



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 69/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště
Registrační číslo žádosti:	69/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000108
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	281 042 386,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	281 042 386,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	238 886 028,10 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.1.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště
Registrační číslo žádosti:	69/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000108
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba digitálního radiového systému GSM-R</i>
Popis projektu:	<i>Obsahem projektu je vybudování základnových stanic BTS (Basic Transceiver Station) pro zajištění nutného pokrytí železničních tratí v úseku České Budějovice - České Velenice a České Budějovice - Horní Dvořiště požadovanou úrovní signálu. Stavba bude zajišťovat mobilní telekomunikační a datovou komunikaci výhradně pro potřeby železničního provozu, zejména bude zajišťovat komunikaci s jedoucími vozidly v daném úseku stavby.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Projekt by měl zajišťovat mobilní telefonní a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu, tj. základní hlasovou komunikaci, komunikaci s jedoucími vozidly, zasílání textových zpráv, datové služby a dále aplikace pro vytváření speciálních uživatelských skupin - posun, konference, dispečerské okruhy apod. Realizací projektu dojde k plnému pokrytí tratě signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE (European Integrated Railway Radio Enhanced Network), potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2. Provoz sítě musí být slučitelný s rádiovou komunikací používanou v mezinárodním železničním provozu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		295 845 494	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			288 218 534
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			288 218 534
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.645 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	20 419 436	8 084 133	12 335 303	60%
2. Nákup pozemků*	2 620 000	120 000	2 500 000	95%
3. Výstavba*	257 303 219	180 000	257 123 219	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	15 063 529	7 531 765	7 531 764	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	400 000	0	400 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	1 152 100	0	1 152 100	100%
9. Technická pomoc	13 950 739	13 950 739	0	0%
10. Mezisoučet	310 909 023	29 866 637	281 042 386	90%
11. DPH	65 290 894	65 290 894	0	0%
12. CELKEM	376 199 917	95 157 531	281 042 386	75%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	02/04/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	28/04/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 - stanoviska OOP k NATURA 2000	03/02/2014 03/02/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	12/02/2014 – 02/06/2014
6. Vydání stavebního povolení:	N/A
7. Dokončení výkupu pozemků:	30/04/2019
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	05/06/2017 01/11/2017
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby	27/09/2017 10/12/2017

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

- koordinátor BOZP	
10. Zahájení realizace: - projekt - fyzické práce	27/09/2017 01/01/2018
11. Dokončení realizace: - projekt - fyzické práce	31/12/2017 30/06/2019
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2019

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSMR/ETCS	km	0	136,000
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	615 760,010

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU