

**SMLOUVA č. 13357/2018 – SŽDC – GŘ – O11**  
**o provedení omezení na síti SŽDC, státní organizace**

***Smluvní strany***

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 1 – Nové Město, Dláždřená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,  
oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru operativního řízení a výluk,  
na základě zmocnění č.j. 641/2015-NŘP ze dne 07.01.2015,  
bankovní spojení: XXXXX  
(dále jen SŽDC)

a

**IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.**

Olomouc, Albertova 229/21, PSČ 779 00

IČ: 258 69 523

DIČ: CZ25869523

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě,  
oddíl B, vložka 2419

zastoupená Ing. Petrem Buchtou, předsedou představenstva  
bankovní spojení: XXXXX  
(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

**I. Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je provedení výluky součásti dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC), využití výluky SŽDC a omezení rychlosti jízdy vlaků v úseku **Brno-Slatina – Slapanice** v rozsahu příslušných etap rozkazu o výluce (**ROV**) **33022**, pro potřeby žadatele, na základě objednávky předložené žadatelem na SŽDC - Oblastní ředitelství (OŘ) Brno:

- **Provedení výluky (etapa F)** – traťové koleje (dále TK) 1, včetně napětí trakčního vedení (dále TV) nad touto kolejí, nepřetržitě od 23:30 hod. dne 23. února 2018 do 03:00 hod. dne 26. února 2018.
- **Provedení výluky (etapa G, G1)** – TK 2, včetně napětí TV nad touto kolejí, dne 23./24. a 24./25. února 2018 v době od 23:30 hod. do 04:25 hod. (etapa G) a dne 25./26. února 2018 v době od 23:30 hod. do 03:00 hod.
- **Využití výluky (etapa A1)** - TK 1, včetně napětí TV nad touto kolejí, dne 13. února 2018, v době od 07:00 – 11:00 hod.
- **Využití výluky (etapa B1)** - TK 2, včetně napětí TV nad touto kolejí, dne 14. února 2018, v době od 07:00 – 11:00 hod.
- **Využití výluky (etapa E)** - TK 1, včetně napětí TV nad oběma traťovými kolejemi, dne 12. února 2018, v době od 07:55 – 13:50 hod.

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků zavedením pomalé jízdy (dále PJ) **50 km/h** od **km 7,520 do km 7,720**, v TK 2 v době konání výluky dle etapy **A1 a F (mimo dobu konání výluk dle etapy G, G1)** a v TK 1 v době konání výluky dle etapy **B1**.

2. SŽDC se zavazuje vykonat výluky a PJ a umožnit využití výluk pro potřeby žadatele dle podmínek uvedených v příslušných etapách ROV 33022.

3. Žadatel se zavazuje využít výluky a PJ pro demolice a rekonstrukci silničního nadjezdu v km 7,620 trati Brno-Slatina – Šlapanice.

## II. Sjednaná výše úplaty

- Žadatel se zavazuje uhradit na účet SŽDC číslo XXXXX:
  - za každou i jen započatou hodinu trvání výluky provedené dle části I. Předmět smlouvy, odst. 1 této smlouvy **Etapy F, G a G1** v době **04:00 – 22:00** hod. částku **XXXXX** vč. DPH a za každou i jen započatou hodinu trvání výluky v době **22:00 – 04:00** hod. částku **XXXXX** vč. DPH.
  - za každou i jen započatou hodinu využití výluky provedené dle části I. Předmět smlouvy, odst. 1 této smlouvy **Etapy A1, B1 a E** částku **XXXXX** vč. DPH.
  - za každou i jen započatou hodinu trvání **PJ** provedené dle části I. Předmět smlouvy, odst. 1 této smlouvy v době **04:00 – 22:00** hod. částku **XXXXX** a za každou i jen započatou hodinu trvání **PJ** v době **22:00 – 04:00** hod. částku **XXXXX**.

Rozhodující údaj pro určení délky výluky je zápis dispečera SŽDC do ISOŘ.

Rozhodující údaj pro určení délky využití výluky je hlášení zaměstnance SŽDC ve funkci OZOV.

Rozhodujícími údaji pro stanovení trvání PJ jsou údaje ze zaváděcích a rušících depeší PJ OŘ Brno.

Celkovou částku za výluky a PJ uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení výluk a PJ dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených při výluce prokazatelnou činností žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.

3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

## III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet SŽDC **XXXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou, za každou, i jen započatou hodinu jejího časového překročení, a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s překročením výluky.

Pro výpočet smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Za dobu překročení doby poskytnuté výluky nevzniká SŽDC nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou

2. Jestliže po vydání zmocňovací depeše oznamující povolení výluky, požádá žadatel o její odvolání, uhradí za každou hodinu odvolané výluky smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky. Toto ustanovení se vztahuje pouze na výluky dle etap F, G a G1.

3. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činností žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet SŽDC **XXXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s PJ.

Pro účely výpočtu této smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

4. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.

5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

#### IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXXX**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.
2. Kontaktní osoba za **SŽDC: GŘ** - Jaroslav Adamec, e-mail: adamecj@szdc.cz, mobil: 602 385 417, **za žadatele:** Ing. Jaromír Zajíček, e-mail: XXXXX, tel.: XXXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
9. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1., 2. a 3., je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

V Praze dne ..... 2018

Za Správu železniční dopravní cesty,  
státní organizaci:

.....  
Ing. Jiří Witiska  
ředitel odboru operativního řízení a výluk

V Olomouci dne .....2018

Za IDS-Inženýrské a dopravní stavby  
Olomouc a.s.:

.....  
Ing. Petr Buchta  
předseda představenstva