

## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: **Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4**

zastoupeným: \_\_\_\_\_, ředitelem Závodu Brno

bankovní spojení:

IČ: **65993390** DIČ: **CZ65993390**

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **PRAGOPROJEKT, a.s.**

se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

zastoupeným \_\_\_\_\_, předsedou představenstva

bankovní spojení:

IČ: 452 72 387

DIČ: CZ45272387

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddílu B, ve vložce 1434

jako správce společnosti „PGP/VIAPONT - RS na projektové práce 2015“

zhotovitelem: **VIAPONT, s.r.o.,**

se sídlem: Vodní 258/13, okres Brno-město, 602 00 Brno

zastoupeným \_\_\_\_\_, jednatelem

bankovní spojení:

IČ: 46995447

DIČ: CZ46995447

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 8917

jako společník společnosti „PGP/VIAPONT - RS na projektové práce 2015“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

### Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo)

(č. smlouvy objednatele: 03PU-001665, č. smlouvy zhotovitele: .....)

### Článek I.

#### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
  - Zajištění podkladů pro projektovou činnost v požadovaném rozsahu a projednání závěrů z nich vyplývajících s objednatelem
  - Vybrané činnosti vztahující se k majetkoprávnímu projednání stavby
  - Zpracování Konceptu DSP/PDPS včetně aktualizace a doplnění všech potřebných podkladů nutných ke zpracování a projednání technického řešení s dotčenými orgány státní správy, samosprávy, vlastníky technické a dopravní infrastruktury a ostatními účastníky stavebního řízení

- Zpracování Čistopisu DSP/PDPS
- Inženýrská činnost k získání pravomocného stavebního povolení – podání žádosti o stavební povolení
- Technická pomoc v rozsahu pomoci při získání pravomocných stavebních povolení
- Autorský dozor

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností 1.2.2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17.12.2009 s účinností od 1. ledna 2010
- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR - C 1
- Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD - C2
- Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro Základní mapy dálnice - B 2
- Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě (Datový předpis XC4)
- Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 10/2014 - Členění a rozsah zadávací dokumentace stavby včetně projektové dokumentace pro provádění stavby (pro výběrové řízení na zhotovitele stavby), která nabyla účinnosti dne 9.6.2014
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.

Technické podmínky jsou veřejně dostupné na stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 14.11.2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:
  - za projektové podklady uvedené v příloze č. 3 v části A2) DSP v části G2. a G3. ve výši:
    - bez DPH: 475 020,- Kč
    - DPH: 99 754,- Kč
    - včetně DPH: 574 774,- Kč
  - za projektové práce (DSP) uvedené v příloze č. 3 v části A2) DSP bez části G2. a G3. ve výši:
    - bez DPH: 2 268 560,- Kč
    - DPH: 476 398,- Kč
    - včetně DPH: 2 744 958,- Kč
  - za inženýrskou činnost k SP uvedené v příloze č. 3 v části B2) ve výši:
    - bez DPH: 783 720,- Kč

DPH: 164 581,- Kč  
včetně DPH: 948 301,- Kč

- za projektové práce (PDPS) uvedené v příloze č. 3 v části A2) ve výši:  
bez DPH: 1 372 040,- Kč  
DPH: 288 128,- Kč  
včetně DPH: 1 660 168,- Kč
- za autorský dozor ve výši:  
bez DPH: 292 000,- Kč  
DPH: 61 320,- Kč  
včetně DPH: 353 320,- Kč

**Celková cena za dílo tak činí:**

**bez DPH: 5 191 340,- Kč**  
**DPH: 1 090 181,- Kč**  
**včetně DPH: 6 281 521,- Kč**

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je Ing. Věra Hoderová, vedoucí provozního úseku Závodu Brno.

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
zahájení prací: na základě pokynu objednatele  
ukončení prací:
  - koncept DSP/PDPS: do 5 měsíců od pokynu objednatele
  - čístopis DSP/PDPS: do 1 měsíce od předání připomínek objednatele ke konceptu DSP/PDPS
  - podání žádosti o SP: do 1 měsíce od předání čístopisu DSP/PDPS objednateli
  - autorský dozor: po dobu realizace stavby
2. Zhotovitel dle specifikace etap předloží objednateli koncept projektové dokumentace k odsouhlasení. Objednatel následně v přiměřené lhůtě 8 týdnů oznámí zhotoviteli své připomínky, které budou po projednání zhotovitelem zpracovány do čístopisu dokumentace.
3. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Česká republika

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: - - -
2. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující:
  - Zpracování dokumentace nezbytných oprav mostních objektů bude provedeno s ohledem na povahu stavby uvedením navržených opravy do přehledných výkresů mostů z archivní dokumentace objednatele.

- Zpracování záborového elaborátu (ZE) nebude provedeno podle předpisu C3 pro celou stavbu, jelikož ZE nebude sloužit pro majetkoprávní vypořádání existující stavby, které je zajišťováno samostatně. ZE dle C3 a majetkoprávní příprava budou provedeny pouze pro ty části stavby, které budou nově umístovány a jsou vedeny mimo silniční pozemek. Za tyto části jsou považovány datové přípojky a přípojky NN DIS-SOS vedené mimo silniční pozemek a na pozemcích jiných vlastníků než ŘSD ČR za účelem připojení prvků DIS-SOS.
- V případě, že při zajišťování stavebního povolení bude stavební úřad požadovat doložit podklady základající právo stavebníka realizovat stavbu v rozsahu stávajícího silničního pozemku na doposud majetkově nevypořádaných pozemcích pod D46, bude tato skutečnost řešena objednatelem samostatně a bude zohledněn dopad do termínů plnění, která budou touto skutečností ovlivněna.

#### Článek V.

##### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění
  2. Technické podmínky plnění smlouvy
  3. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena v 4 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dva a zhotovitel 2.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Brně dne **02-02-2018**

V Praze dne 11.1.2018

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

**PGP/VIAPONT - RS na projektové práce 2015**

Podpis:

Podpis: \_\_

Jméno:

Funkce: ředitel Závodu Brno

Datum:

Funkce: předseda představenstva

Datum: 11.1.2018

oprávněn podepisovat nabídku na základě plné moci ze dne 4.8.2015 za společnost  
PGP/VIAPONT - RS na projektové práce 2015

## Podrobná specifikace předmětu plnění

**Stavba:** D46 rekonstrukce AB a CB vozovky, km 0,000 – 4,250

### Podklady zajišťované zhotovitelem:

- Diagnostický průzkum vozovky dle TP82 a TP87
- Zhodnocení stavu mostních objektů a návrh rozsahu nezbytných oprav
- Geotechnické posouzení úprav zemního tělesa v místech hlásek SOS
- Dendrologický průzkum
- Dopravně inženýrská opatření k zajištění bezpečnosti při zajišťování pokladů
- Geodetické zaměření
- Inženýrskogeologický průzkum, cca v km 1,500 – 4,250

### Předmět projektových činností:

Návrh rekonstrukce AB a CB vozovky dálnice D46 v úseku km 0,000 – 4,250 v rozsahu:

#### Silnice:

- Oprava povrchu vozovky na základě podrobného diagnostického průzkumu a doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu s cílem sanace zjištěných poruch a maximalizace životnosti navržené opravy
- Návrh bude respektovat prostor pro záložní vojenské letiště
- Opravy odvodnění
- Doplnění a obnova bezpečnostního zařízení
- Nezbytné úpravy vodorovného a svislého dopravního značení
- Dokumentace nebude řešit optimalizaci podélného profilu a příčných sklonů, vyjma vyrovnání nivelety v přechodových oblastech mostů

#### Mosty:

- Dílčí opravy 7 ks mostních objektů a dilatačních závěrů na základě prohlídek mostů a projednání rozsahu oprav se zadavatelem
  - o Navržené opravy mostních objektů budou zpracovány do přehledných výkresů z archivní dokumentace mostů s ohledem na předpokládaný rozsah jejich oprav

### Majetkoprávní projednání/vypořádání

- Majetkoprávní příprava bude provedena pouze pro ty části stavby, které budou nově umístovány a jsou vedeny mimo silniční pozemek. Za tyto části jsou považovány datové přípojky a přípojky NN DIS-SOS vedené mimo silniční pozemek a na pozemcích jiných vlastníků než ŘSD ČR za účelem připojení prvků DIS-SOS.
- V případě, že při zajišťování stavebního povolení bude stavební úřad požadovat doložit podklady základající právo stavebníka realizovat stavbu v rozsahu stávajícího silničního pozemku na doposud majetkově nevypořádaných pozemcích pod D46, bude tato skutečnost řešena objednatel samostatně a bude zohledněn dopad do termínů plnění, která budou touto skutečností ovlivněna.