

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU, PROJEKT STAVBY A AUTORSKÝ DOZOR

„Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“

Datum vydání: 29.09.2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3.	MÍSTO STAVBY.....	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	5
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	5
4.6.	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	6
4.7.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
4.8.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Zhotovitel vypracuje dílo, které se bude skládat z části 1) Záměr projektu (ZP) s ekonomickým hodnocením a částí 2) Projekt stavby (P) vč. Autorského dozoru.

1.1.2. Část 1) Záměr projektu s ekonomickým hodnocením

1.1.3. Bude provedena v rozsahu potřebném k jednání Centrální komise MD. Práce projektanta na ZP bude ukončena až po schválení záměru projektu stavby.

1.1.4. Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice č. V-2/2012, změna č.4.

1.1.5. Ekonomické hodnocení, jako jedna z příloh Záměru projektu, bude zpracován dle Prováděcích pokynů platných v době zpracování.

1.1.6. Část 2) Projekt stavby

1.1.7. Projekt stavby bude připraven v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č. 2, změna 1.

1.1.8. Práce na projektu stavby smí být zahájena až po schválení záměru stavby CK MD.

1.1.9. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC s.o. a pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Součástí dokladové části bude kromě jiného souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem a souhrnné stanovisko ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.

1.1.10. V rámci projektu stavby budou zpracovány všechny připomínky, dále vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělily svá stanoviska a obnovit vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.

1.1.11. Projekt stavby bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracován v podrobnostech pro zadání a realizaci stavby. Každý most bude tvořit samostatný stavební objekt.

1.1.12. Součástí Projektu stavby bude zajištění funkce a činnosti koordinátora BOZP v přípravě podle podmínek zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a souvisejících zákonů a nařízení vlády, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 592/2006 Sb.

1.1.13. Vykonávání Autorského dozoru při realizaci stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

1.2.1. Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby rekonstrukce mostu byla v souladu s požadavky na přípravu stavby „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“, jejímž cílem je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti jak osobní tak i nákladní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.

Zachování traťové rychlosti, zajištění přechodnosti a odstranění překážek v prostorové průchodnosti je možno dosáhnout pouze rekonstrukcí těchto mostních objektů, neboť jejich částí, zejména ocelové nosné konstrukce, se nacházejí ve špatném technickém stavu. Důvodem tohoto stavu je značné oslabení prvků konstrukce korozí a narůstající štěrbínová koroze

1.3. Místo stavby

1.3.1. Místem rekonstrukce jsou železniční mosty v blízkosti obce Košnice nad Ohří Ústeckém kraji. Vžitý název mostu v km 11,314 je Pátek – inundace Ohře a mostu v km 11,559 pak Košnice – OK přes Ohří.

1.3.2. Oba mosty jsou provozovány od r. 1902 a jejich nosná ocelová konstrukce je doposud původní. Dokumentace bude navržena v souladu se směrnici SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/24 do 3. třídy tratí z hlediska mostů.

- Místo stavby: km 11,314 a 11,559 trati Louny – Libochovice
- Traťový úsek: TÚ 0752, Louny – Libochovice
- Definiční úsek: DÚ 02, Louny – Košnice nad Ohří

- Staničení objektu: ev.km 11,314 a 11,559
- Katastrální území: most v km 11,314 - Pátek u Loun (718271)
- most v km 11,559 – Želevice (671011)
- Obec: Peruc, Košnice nad Ohří
- Okres: Louny
- Kraj: Ústecký

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1. Most v km 11,314

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	407 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	114
Číslo traťového a definičního úseku	0752 02
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	
Počet traťových kolejí	1

1.4.2. Most v km 11,314 má jeden mostní otvor s dolní mostovkou. Jeho rozpětí činí 36,20 m. Konstrukce je ocelová nýtovaná. Železniční svršek nese kolej s kolejnicí tvaru S 49 na rozponových podkladnicích.

1.4.3. Správcem mostu v km 11,314 je OŘ Ústí nad Labem

1.4.4. Most v km 11,559

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	407 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	114
Číslo traťového a definičního úseku	0752 02
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	
Počet traťových kolejí	1

1.4.5. Most v km 11,559 je o třech polích s dolní mostovkou. Ocelové konstrukce jsou krajní trámové, střední poloparabolická, příhradové, nýtované. Rozpětí jednotlivých polí je 36,20 m, 51,50 m a 36,20m. Železniční svršek nese kolej s kolejnicí tvaru S 49 na rozponových podkladnicích

1.4.6. Správcem mostu v km 11,559 je OŘ Ústí nad Labem

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Zápis z mimořádné prohlídky mostu km 11,314 trati Louny – Libochovice ze dne 18. 4. 2017, zpracoval Ing. Jan Laifr, dokument poskytne OŘ SŽDC SMT Ústí nad Labem
- 2.1.2. Zápis z mimořádné prohlídky mostu km 11,559 trati Louny – Libochovice ze dne 30. 3. 2017, zpracoval Ing. Milan Kučera, dokument poskytne OŘ SŽDC SMT Ústí nad Labem
- 2.1.3. Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 11,314 na trati Louny – Libochovice ze dne 14. 3. 2017, zpracoval Petr Steinberger, dokument poskytne OŘ SŽDC SMT Ústí nad Labem
- 2.1.4. Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 11,559 na trati Louny – Libochovice ze dne 27. 12. 2016, zpracoval Petr Steinberger, dokument poskytne OŘ SŽDC SMT Ústí nad Labem
- 2.1.5. Přehledná situace a graf rychlostí, dokument poskytne OŘ SŽDC SMT Ústí nad Labem
- 2.1.6. Směrnice MD V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a SFDI v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Archivní dokumentace OŘ Ústí nad Labem (bude poskytnuta vítěznému uchazeči)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Stavba „Revitalizace tratí Louny - Lovosice“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.
- 4.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací provést místní šetření, jenž bude zaměřeno na prohlídku objektů dotčených stavbou, návrh umístění zařízení staveniště a montážní plochy.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. V dotčeném traťovém úseku **Čížkovice – Louny** je organizována doprava dle předpisu SŽDC D3. V dokumentaci bude řešena ochrana zabezpečovacích kabelů a navržen kabelový žlab s dostatečnou rezervou pro uložení zabezpečovacích kabelů.

4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Bude navržen kabelový žlab pro uložení sdělovacích kabelů a ochrana stávajících inženýrských sítí.

4.5. Železniční svršek a spodek

Popis stávajícího stavu

- 4.5.1. Ve stávajícím stavu je v dotčeném úseku kolej tvaru 49E1 na pražcích dřevěných z roku 1979, na mostech pak na mostnicích. Mosty jsou v přímé, mezi nimi je oblouk o poloměru 280 m. Trať je na náspu.

Požadavky na nový stav

- 4.5.2. Bude navržena rekonstrukce železničního svršku v úseku, který nebyl zařazen do stavby „Revitalizace tratí Louny – Lovosice“, tj. km cca 11,300 až 11,640. Železniční svršek bude vložen nový, s kolejnicemi 49E1 na pražcích betonových bezpodkladnicových, kolej bude svařena do bezстыkové koleje. Směrové řešení bude upraveno na rychlost pokud možno V/V130=75/80 km/h v návaznosti na následující úsek.

Železniční spodek bude rekonstruován v nezbytném rozsahu, daném rekonstrukcí mostů a železničního svršku. U mostů bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží, pro zajištění šířky stezek bude případně navrženo jejich rozšíření a podle výsledků geotechnického průzkumu vč. statických zatěžovacích zkoušek bude případně navržena sanace konstrukce železničního spodku, např. zřízením podkladní vrstvy.

4.6. Mosty, propustky, zdi

Popis stávajícího stavu

4.6.1. Most v km 11,314

Stávající železniční jednokolejná mostní konstrukce o jednom mostním otvoru s dolní mostovkou má rozpětí 36,2m. Osová vzdálenost mezi hlavními nosníky je 4,95m. Konstrukce je šikmo uložená, šikmost činí 71°. Závěrná zídka je kolmá.

Konstrukce je ocelová nýtovaná s prvkovou mostovkou. Příhradové hlavní nosníky výšky 3,6m jsou členěny svíslicemi. Diagonály zastaralé dvojnásobně staticky neurčité soustavy tvoří kříž. Podélníky i příčníky jdou plnostěnně nýtované.

Konstrukce je ztužena dolním příhradovým ztužením.

Opěry jsou kamenné pravidelně řádkované, plošně založené.

VMP nevyhovuje ani 2,2m, do VMP navíc zasahují masivní koutové výztuhy.

Jednotlivé prvky OK jsou korozně oslabené 2-3mm, ojediněle i 5mm. Dále se objevují trhliny v místech uložení krácených příčníků nad ložisky, korozní oslabení pasových úhelníků podélníků v místě uložení mostnic a šterbinová koroze

4.6.2. Most v km 11,559

Most je o třech polích přes řeku Ohři a inundační území o rozpětí 36,2m, 51,5m, 36,2m.. Konstrukce jsou kolmo uložené.

Konstrukce jsou ocelové nýtované s prvkovou mostovkou.

Spodní stavba je kamenná včetně závěrných zdí, založení plošné

VMP nevyhovuje ani 2,2m, do VMP navíc zasahují masivní koutové výztuhy.

Jednotlivé prvky OK jsou korozně oslabené 2-6mm, ojediněle i 8mm, objevují se trhliny v příhradách, narůstá šterbinová koroze

Požadavky na nový stav

- 4.6.3. U obou mostů se předpokládají nové nosné konstrukce s průběžným šterkovým ložem.
- 4.6.4. U obou mostních objektů bude proveden geotechnický průzkum pro stanovení geologického profilu pro návrh nové, resp. doložení přechodnosti stávající spodní stavby.
- 4.6.5. U obou objektů bude stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015-S 13)
- 4.6.6. Spodní stavby budou staticky posouzeny. Minimální zatížitelnost musí být minimálně 1,0 UIC. V případě, že zatížitelnost bude menší, bude spodní stavba zesílena. Po zesílení budou požadovány parametry jako při návrhu (ČSN EN 1991 -2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,1$ pro 3. třídu trati).
- 4.6.7. Nové mostní objekty budou navrženy dle ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,1$ pro 3. třídu trati. Bude doloženo prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože..
- 4.6.8. Mostní objekty budou respektovat požadavky na minimální náklady na údržbu.
- 4.6.9. Při navrhování nových nosných konstrukcí a posuzování spodních staveb, případně zesilování spodních staveb musí být zohledněn vliv bezstykové koleje.

4.7. Geodetická dokumentace

- 4.7.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:
 - o jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha-prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SŽDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“,

- o stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven, předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)
 - o stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
 - o tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.
- 4.7.2. Železniční bodové pole (ŽBP) vyhotovené v roce 2013 Správou železniční geodézie (SZG), které vyhovuje „TKP staveb státních drah“, dodá objednatel. Železniční mapové podklady (ŽMP) byly vyhotoveny v roce 2013 Správou železniční geodézie (SZG), a jsou k dispozici u objednatele. Reambulaci těchto podkladů zajistí objednatel prostřednictvím SZG.
- 4.7.3. Dostupné geodetické a mapové podklady poskytne na vyžádání úředně oprávněný zeměměřický inženýr (ÚOZI) objednatele.
- 4.7.4. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 4.7.5. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platná SPI a SGI).
- 4.7.6. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičtví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.7.7. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.7.8. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičtví, v platném znění).
- 4.7.9. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.7.10. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.

4.8. Životní prostředí

4.8.1. Fáze ZP

Kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP a seřazena následovně:

- Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000 v řešené oblasti (EVL Ohře).
- Odpadové hospodářství na základě pochůzky za účasti Objednatele, bez provedení průzkumu.

4.8.2. Fáze projektu stavby

- Zpracovatel zajistí odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. "naturové stanovisko"). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby. Dále bude zajištěno vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. "vyjádření k EIA").
- Upozorňujeme, že záměr prochází EVL Ohře, nadregionálním biokoridorem a nachází se v záplavovém území.
- V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Součástí Oznámení bude vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu (podrobnosti budou sděleny na vstupním jednání, které svolá Zhotovitel Oznámení).

Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

- Souhrnná technická zpráva - popis jednotlivých složek životního prostředí s důrazem na:

Biologický průzkum - v místě záboru stavby proběhne biologický průzkum s důrazem na výskyt KO a SO druhů.

Dendrologický průzkum - kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 31.10.2016, č.j.: S 43941/2016-SZDC-O15, částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě (dohoda s OR). Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou případně jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace. Součástí průzkumu bude případné zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení zeleně.

Odpadové hospodářství - rozsah opětovného využití vyzískaného materiálu bude stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Případná kontaminace šterkového lože z přechodových oblastí bude určena na základě předběžného průzkumu včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.)

Zemědělská a lesní příloha - uvedou se požadavky na zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé.

- Jako samostatné přílohy bude zpracován havarijný a povodňový plán.
- Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., stanovisko k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o zásahu do VKP, dohoda o kácení s OR, rozhodnutí o povolení ke kácení, souhlas o vynětí ze ZPF, výjimky atd.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).
- stručný rozsah prací
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout a vyčíslení finanční náročnosti NAD

- 5.1.2. Časový plán zakázky:

Část 1) Záměr projektu s ekonomickým hodnocením

- Záměr projektu s ekonomickým hodnocením budou odevzdány objednateli k připomínkám do 2 měsíců od nabytí právní účinnosti smlouvy o dílo.

- Komplettní Část 1) po zpracování připomínek k předložení CK MD do 4 měsíců od nabytí právní účinnosti smlouvy o dílo.
- V případě, že nebude ZP schválen CK MD, vyhrazuje si SZDC, s.o. právo na ukončení zakázky a práce projektanta skončí po této etapě.

Část 2) Projekt stavby

- Projekt stavby k připomínkám bude předložen objednateli do 4 měsíců od schválení ZP.
- Předání kompletního Projektu se zpracovanými připomínkami, předání zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2013 Sb., do 6 měsíců po schválení ZP.
- Práce na Projektu bude ukončena po vydání stavebního povolení a jeho nabytí v právní moci, předpokládá se do 3 měsíců od podání žádosti o stavební povolení.
- Projekt stavby bude obsahovat všechny smlouvy s dotčenými vlastníky pozemků a inženýrských sítí, nutných pro vydání stavebního povolení a realizaci stavby

5.1.3. Pokyny pro odevzdání díla:

- Záměr projektu vč. všech povinných příloh a ekonomického hodnocení

Počet vyhotovení:

4 x v listinné podobě, soupravy 1 – 4

4 x v digitální podobě v otevřené formě vč. CBA tabulek

Dále dle potřeby k projednání.

- Záměr projektu (čistopis) ke schválení do Centrální komise MD

Počet vyhotovení:

4 x v listinné podobě, soupravy 1 – 4

4 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

- Návrh technického řešení Projektu k připomínkovému řízení

Počet vyhotovení:

4 x v listinné podobě, soupravy 1 – 4 s označením „KONCEPT k projednání“

2 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

Dále dle potřeby k projednání.

- Projekt stavby se zpracovanými připomínkami bez dokladové části

Počet vyhotovení:

3 x v listinné podobě, soupravy 1 – 3

3 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

Dále dle potřeby k projednání

- Projekt stavby k podání žádosti o stavební povolení

Počet vyhotovení:

3 x v listinné podobě, soupravy 1 – 3

2 x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

- Vydání pravomocného stavebního povolení

- Žádost o spolufinancování z OPD

Počet vyhotovení:

2 x v listinné podobě

2 x CD

- Projekt stavby s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby

Počet vyhotovení:

6 x v listinné podobě, soupravy 1 – 6

6 x v digitální podobě

2 x CD/DVD – struktura TreeInfo, kompletní otevřená verze dokumentace

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 28.11.2017

Schválil dne

[REDACTED]
[REDACTED]