

Kapacitní posouzení stávajících křižovatek na komunikacích ve veřejné části areálu letiště Praha/Ruzyně

Předmětem díla je kapacitní posouzení stávajících křižovatek (viz situace níže) na komunikacích ve veřejné části areálu letiště Praha/Ruzyně, stanovení rezerv a posouzení kapacit křižovatek pro stávající stav (cca 13 mil. odbavených cestujících v roce 2016 znamenalo od 6:00 do 22:00 počet vozidel cca 18 tis v jednom směru), střednědobý výhled (cca 21 mil. odbavených cestujících za 1 rok - tzn. cca 29 tis. vozidel v jednom směru) a dlouhodobý výhled (cca 28 mil. odbavených cestujících za 1 rok – tzn. cca 38 tis. vozidel v jednom směru). Výsledky posouzení budou zpracovány do souhrnné zprávy ve formě dokumentace (dále „Dokumentace“), která bude popisovat komplexně použité vstupy, metodiku výpočtu, průběh a závěry posouzení. Posouzení křižovatek úzce navazuje na výsledky Komplexního dopravního průzkumu ve veřejné části letiště Praha/Ruzyně z roku 2016. V rámci průzkumu byly sledovány veškeré údaje potřebné pro zpracování KPK.

Letiště i přilehlé okolní obce prochází neustálým rozvojem vyvolávajícím dopravní zátěž na pozemních komunikacích. Významná část dopravní infrastruktury v areálu letiště je ve vlastnictví společnosti Český Aeroholding, a.s. S ohledem na potřebu znalosti možností rozvoje letiště, plánování a realizaci stavebních úprav pro zkapacitnění komunikací a vyjadřování se k záměrům cizích investorů v okolí letiště požaduje Objednatel zpracování tohoto kapacitního posouzení. Výsledky posouzení zároveň pomohou Objednateli při jednání s ostatními majiteli a správci dopravní infrastruktury (Magistrát hlavního města Prahy, Technická správa komunikací, KÚ Středočeského kraje, Ředitelství silnic a dálnic, Ropid, atd.) při řešení dopravní problematiky. Výsledky posouzení budou použity i jako podklad pro dopravní prognózy, dopravní studie, výhledové a urbanistické studie, územně plánovací dokumentace a projekty staveb a dokumentací v oblasti řešení rozvoje letiště a související dopravy.

Základním požadovaným výstupem kapacitního posouzení bude vyhodnocení křižovatek, posouzení a stanovení úrovně kvality dopravy, střední doby zdržení, stupeň vytížení, délka fronty a stanovení hodnoty volných kapacit (rezerv), a to na stávající stav resp. stav 2016 (provádění průzkumu) a stavy při 21 mil. a 28 mil. odbavených cestujících pro určené křižovatky napojující letiště na okolní komunikační síť (situace č.1) a křižovatky v areálu Sever (situace č.2). Výše uvedené bude obsaženo v Dokumentaci. Předmětem posouzení jsou úrovně, mimoúrovňové, kruhové křižovatky a průpletové úseky.

Kapacitní posouzení bude provedeno podle aktuálně platných norem, především základních ČSN a TP souvisejících s projektováním pozemních komunikací:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 188 Posuzování kapacity neřízených úrovněových křižovatek (požadujeme aktuální verzi z roku 2017)

TP 189 Stanovení intenzit dopravy na PK

TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy

TP 234 Posuzování kapacity okružních křižovatek

TP 235 Posuzování kapacity světelně řízených křižovatek

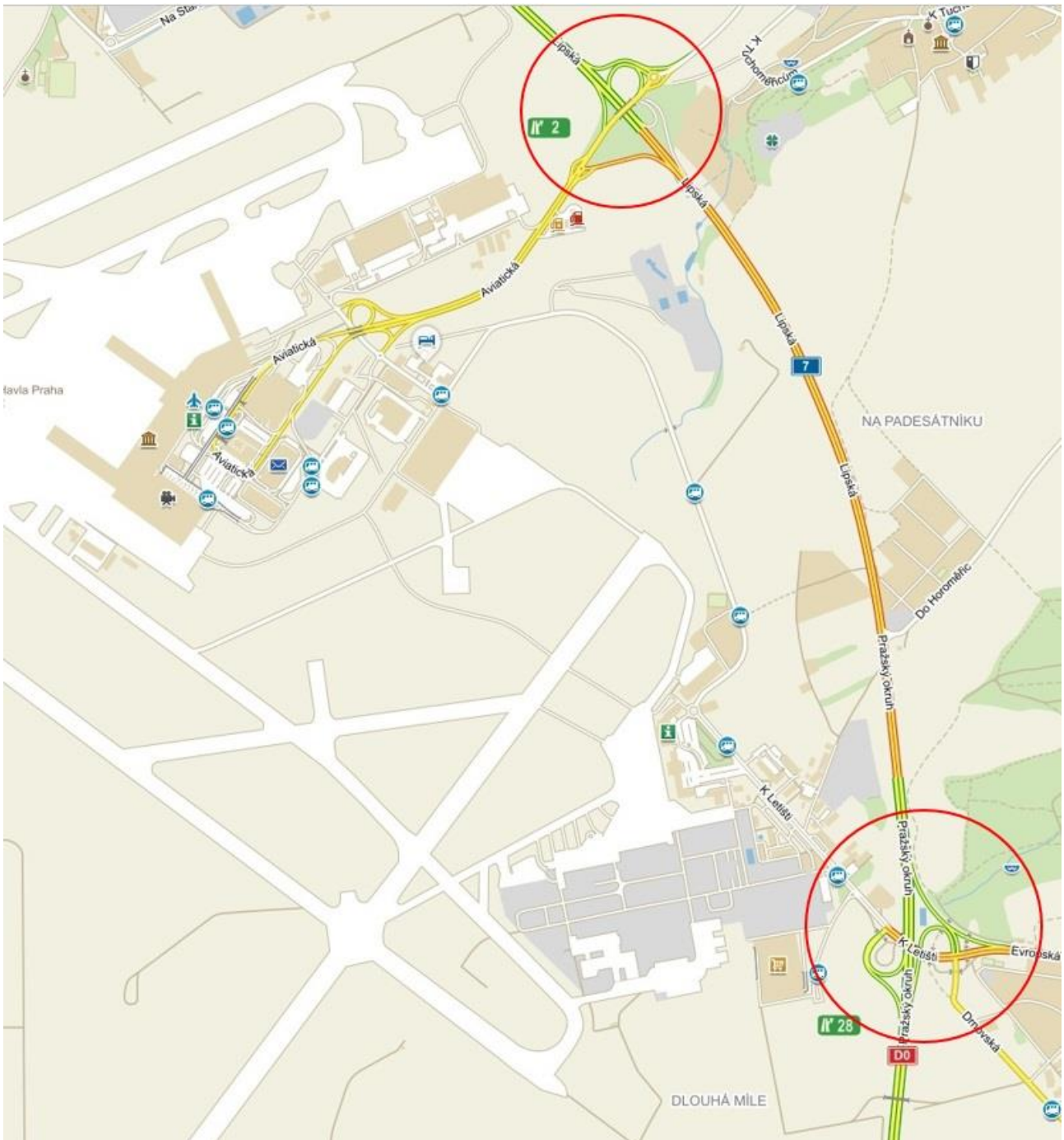
TP 236 Posuzování kapacity mimoúrovňových křižovatek

Součástí Dokumentace bude také zhodnocení, posouzení a doporučení vztahu právního zařazení komunikací na letišti. Dle platné legislativy se jedná o obslužné komunikace, ovšem typem dopravy a intenzity odpovídají komunikacím vyššího řádu, což má vliv při posuzování úrovně kvality dopravy na jednotlivých křižovatkách. Pro každou požadovanou křižovátku dle Situace č.1 a Situace č.2 očekáváme určení maximální úrovně kvality dopravy, která je pro ní vhodná. Předmětem díla je rovněž projednání zařazení komunikací a křižovatek s příslušným odborem Policie ČR a dopravně správním úřadem za účasti zástupců Zpracovatele a Objednatele.

Posouzení požadujeme provést pomocí potřebného programového vybavení.

Predikce zatížení stávajících křižovatek bude vycházet z aktuálního vývoje počtu odbavených cestujících a průzkumu počtu zaměstnanců z komplexního dopravního průzkumu z roku 2016. Předpokládané hodnoty stanoví Dodavatel na základě norem a navazujících předpisů (TP) s vazbou na stávající stav a předpokládaný počet odbavených cestujících ve spolupráci Dodavatele a zástupců Objednatele v rámci úvodních technických rad.

Situace č.1



Situace č. 2

