

3007/9

KABELY V CELÉ AREÁLU ULOŽIT
DO KABELOVÝCH CHRÁNIČEK
AROT 168

3008

3007/16

3007/14

3009

3007/1

3007/17

3007/4

3007/18 3012

3010

3011/3

3011/4

3011/6 3011/1

2981/1

2981/6

2951/7

2951/5

2978/3

2978/8

DELVITA
600942

2978/9

2978/14

2978/1

2978/15

2978/10

2978/12

2978/1

2974

2970

2978/6

KATASTRÁLNÍ MAPA 1:

Příloha č. 1

NOVÁ TRASA KABEL NN
STÁVAJÍCÍ TRASA KABEL NN
RUŠENÁ TRASA KABEL NN

TS

spoje

3x15k

3228

R625423
SR522

4x120 AKKY
4x120 AKKY

3x240+120 AKKY

5876/2

NAYY 4x240
NAYY 4x240
RIZENÝ PROTLAK
2xAROT 168

RXXXXX
SD722

R605252
SR301

R605251
SR322

R605251
SR301

668

R60524
SR302

R605248
SR302SR522

R605248
SR302

R605250
SR401

DELVITA
600942

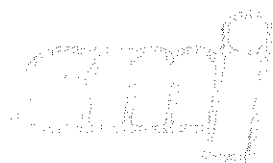
2xAROT 168

NAYY 4x240
NAYY 4x240
4x240 I-NAYY-J

2xAROT 118

2xAROT 118
PREKOP

2xAROT 118
STAV. CHRÁNIČKY MESTA



SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY

Služby pro spokojenou Výchovu

ZMES, s.r.o.
Sadová 829/1
674 01 Třebíč

V Jihlavě dne 26.10.2017

Číslo: Vyjádření/213/17
Vyřizuje: Göth, tel.: 567553216

Vyjádření k dokumentaci pro územní řízení na akce: „Jihlava, tř. Legionářů 9, kabel NN“ a „Jihlava, tř. Legionářů 9, přeložka NN“

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místní komunikace (MK) a účelové komunikace (ÚK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na komplexní zajištění veřejně prospěšných služeb pro Statutární město Jihlava“) správci, v tomto rozsahu:

Kabely NN – protlak, využití stávajících chrániček a překopy vozovek a chodníku s krytem z dlažby a vozovky s živičným krytem – MK třída Legionářů a třída Legionářů – levý chodník a ÚK třída Legionářů – za DKO
(dle situace stavby, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětných MK a ÚK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

souhlasí

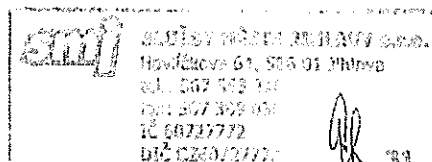
s prováděním stavby dle PD při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) Nesmí být proveden žádný zásah do komunikací vybudovaných v roce 2016 v rámci výstavby parkoviště za DKO, kromě výkopu v parkovišti s krytem z dlažby pro přístup do stávající chráničky. Pro přechod nové vozovky s živičným krytem k parkovišti za DKO budou využity stávající chráničky.
- 2) Příčný přechod vozovky pro kabel NN v ulici třída Legionářů bude proveden protlakem, tj. bez porušení konstrukčních vrstev vozovky. Kabel bude uložen v chráničce s krytím dle ČSN 73 6005. Délka chráničky musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso vozovky, min. 1,0 m za obrubu vozovky.
- 3) Startovací a cílová jáma nesmí zasahovat do tělesa vozovky, tj. jejich okraje budou min. 1,0 m za obrubou vozovky.
- 4) Před prováděním prací v MK a ÚK budou nejdříve v místě zásahu do vozovky s živičným krytem okraje krytu zaříznuty. V místě zásahu do chodníku a vozovky (parkoviště) krytem z dlažby bude nejdříve rozebrána dlažba (včetně obrub) a řádně uložena, aby nedocházelo k její ztrátě.
- 5) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u chodníku a vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. MK a ÚK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.
- 6) Po provedení prací v MK bude výkop neprodleně zasypan, u **chodníku s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
 - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy chodníku s krytem z dlažby
 - podklad ze štěrkodrtě 0-32 mm 15 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem
 u **vozovky (parkoviště) s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
 - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy vozovky s krytem z dlažby
 - mechanicky zpevněné kamenivo 20 cm
 - podklad ze štěrkodrti 0-32 (0-63) mm 20 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem
 u **vozovky s živičným krytem** těmito vrstvami:

- provizorní **bezprašná** úprava krytu (z cementového betonu, vozovkové dlažby apod.) v tl. min. 6 cm + provizorní podklad ze štěrkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky s živičným krytem
 - podklad ze štěrkodrti 0-32 (0-63) mm 30 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem
- Vše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 15 cm do výše nivelety okolního chodníku a vozovky.
- 7) Konečná úprava **chodníku s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolního chodníku v této skladbě:
- dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), v šíři výkopu + 30 cm na každou stranu
 - ložní vrstva dlažby z drtě 4-8 mm 3 cm
- Konečná úprava **vozovky (parkoviště) s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
- dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), v šíři výkopu + 40 cm na každou stranu
 - ložní vrstva dlažby z drtě 2-4 mm 4 cm
- Konečná úprava **vozovky s živičným krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
- asfaltový beton (ACO 11 +) 4 cm, v šíři výkopu + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
 - obalované kamenivo (ACP 16 +, ACP 22 +) 12 cm
- Obruby budou uloženy do betonového lože.
- 8) Otevřený výkop v MK a ÚK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.
- 9) Konečná úprava MK a ÚK bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK a ÚK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).
- 10) Správce MK a ÚK může dle skutečného rozsahu prací požadovat další úpravy MK a ÚK a dle skutečnosti upravit i skladbu komunikací.
- 11) Na všechny práce spojené s provedením konečné úpravy MK a ÚK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **36 měsíců ode dne předání**.
- 12) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržívat** porušenou část chodníku ve schůdném stavu se zachováním bezpečnosti chodců a porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti silničního provozu.
- 13) Jakékoliv změny týkající se MK a ÚK **je nutno předem projednat** se správcem místních a účelových komunikací SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
- 14) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
- 15) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.
- 16) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor resp. dodavatel:
- podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
 - uzavře smlouvu se správcem MK a ÚK o záruce na provedené práce (investor)
- 17) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas ke zvláštnímu užívání místních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., § 25, odst. 6, písm. d) – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**
- 18) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

Libor Góth
vedoucí střediska správy
místních komunikací



Digitálně podepsal Libor Góth
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-60727772, o=SLUŽBY
MĚSTA JIHLAVY s.r.o. [IČ 60727772], ou=0677,
cn=Libor Góth, sn=Góth, givenName=Libor,
serialNumber=P329898
Datum: 2017.10.26 13:54:01 +02'00'

Příloha
situace stavby

Na vědomí
Magistrát města Jihlavy – OD

odbor dopravy

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště

Magistrát města Jihlavy

Magistrát města Jihlavy
Majetkový odbor
Alice Dohnalová
-zde-

Magistrát města Jihlavy	
došlo dne:	18-12-2017
UID:	
č.j.:	MMJ/40/193193/2017
počet listů	1
příloh:	1

g. hr. 17.12.2017
DO

Váš dopis ze dne
15.12.2017

číslo jednací
MMJ/OD/153193/2017-PřP
SZ-MMJ/OD/25293/2017/2
UID jihlpv17v01mow

vyřizuje / telefon
Ing. Příbyl/565 593 533

Jihlava
18.12.2017

Stanovisko k žádosti MO k uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti

Odbor dopravy obdržel žádost Majetkového odboru o stanovisko na uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti na kabelové vedení NN, žadatel společnost ZMES, s.r.o., Na Bělidle 1a, Jihlava pro společnost E.ON Distribuce, a. s., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice, stavba - akce „Jihlava, tř. Legionářů 9, kabel NN“. Smlouva se týká pozemků p. č. 2978/1 a 5876/1 v k. ú. Jihlava.

Odbor dopravy se s předkládaným návrhem seznámil a **souhlasí** s uzavřením výše uvedené smlouvy za podmínky, že dotčené komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu a budou dodrženy podmínky pověřeného správce MK a ÚK, tj. Služby města Jihlavy, s.r.o. O tyto podmínky si musí žadatel požádat u SMJ, s.r.o. Pokud mu byly vydány v rámci řízení u obecního stavebního úřadu, lze je použít i pro uzavření smlouvy.

Magistrát města Jihlavy
odbor dopravy

YJ

Ing. Ján Tinka
v z. Ing. Karel Trojan
vedoucí odboru dopravy

Rozdělovník:

- 1) Magistrát města Jihlavy, majetkový odbor, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava
- 2) MMJ - OD – spis

odbor životního prostředí

oddělení služeb v životním prostředí
Hluboká 108/3, 586 01 Jihlava

Západomoravská elektromontážní
společnost, spol. s r.o.
projektové oddělení

Na Bělidle 1a

586 01 Jihlava

Váš dopis ze dne 11. října 2017	číslo jednací MMJ/OŽP/124504/2016-MaV UID: jihlvp17v01hi2	vyřizuje / telefon Másilko V./+420 565 593 366	Jihlava 15. listopadu 2017
------------------------------------	---	---	-------------------------------

Vyjádření k projektovaným zákaznickým stavbám 1030037762 a 1030038543

AKCE: Jihlava, tř. Legionářů – tř. Legionářů 9, kabel a přeložka NN

Dne 11. října 2017 obdrželo oddělení služeb v životním prostředí odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy (dále jen OŽP) od společnosti Západomoravská elektromontážní společnost, spol. s r.o. (dále jen žadatel) Žádost o vyjádření k výše uvedené projektované stavbě.

Realizace bude spočívat v pokládce NN kabelů v nové trase propojení TS Delvita – TS Fritzova nemocnice.

Trasa pokládky respektuje existenci stromů rostoucích v zeleném pásu mezi chodníkem a komunikací tř. Legionářů na pozemku p.č. 5876/1 k.ú. Jihlava. Rovněž tak lze vzdálenost trasy výkopu od kořenových náběhů **smrku** rostoucího na pozemku p.č. 3007/18 k.ú. Jihlava považovat za dostatečnou.

Proto správce zeleně na pozemcích statutárního města Jihlavy tímto se záměrem provedení výkopových prací **dle projektové dokumentace** (viz výše)

s o u h l a s í ,

a to za níže uvedených podmínek:

- **při realizaci stavby budou veškeré dřeviny a především jejich kořenové systémy chráněny dle jednotlivých ustanovení arboristického standardu SPPK A01 002:2014 OCHRANA DŘEVIN PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI.**
- výkopová zemina nebude ukládána na kořenové náběhy *dřevin* v okolí stavby, dočasné ukládání zeminy v **chráněném kořenovém prostoru** stromů (viz standard) je možné.
- v tomto případě je před zahájením akce povinností investora popřípadě zhotovitele ohlásit zvláštní užívání veřejného prostranství dle **obecně závazné vyhlášky č. 5/2016 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství OŽP** (kontaktní osoba Ing. David MAREK, tel. +420 731 692 317, +420 565 593 366).

Ing. Martina GREGOROVÁ

**vedoucí oddělení
odboru životního prostředí**