



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednatele:

15/SHL 2584

Číslo dopravce:

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI PODBOŘANSKO

uzavřena níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmánem

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „Objednatel“)

a společnost

Dopravce:

BusLine a.s.,

Sídlo: Na Rovinkách 211, 513 25 Semily

Zastoupený: Jakub Vyskočil, předseda představenstva

Ing. Tomáš Roubíček, člen představenstva

IČ: 283 60 010

DIČ: CZ 283 60 010

Bankovní spojení:

Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci
Králové sp. zn. B 2948

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatel dále jen „Smluvní strany“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle § 82 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných zakázkách**“), podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady

(ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“).

2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v oblasti Podbořansko“, oznámení o níž bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 23.5.2013 pod ev. č. 349950, v jehož rámci byla jako nejvhodnější nabídka vybrána nabídka podaná Dopravcem (dále jen „**Zadávací řízení**“).

ČLÁNEK 1 **ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY**

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje v oblasti Podbořansko Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.

ČLÁNEK 2 **ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI**

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Podbořansko v rozsahu stanoveném touto smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou linkovou dopravu dle této smlouvy provozovat nejvýše v rozsahu 1.116 584 km v každém jednom kalendářním roce trvání smlouvy (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“).
3. Veřejná linková doprava dle této smlouvy bude provozována v období od 1.1.2015 do prosince 2024 (dále jen „**Doba plnění**“). Poslední den Doby plnění v prosinci 2024 bude Objednatelem upřesněn předem nejpozději dne 30. 9. 2023.

ČLÁNEK 3 **PROVOZ VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY**

1. Bezodkladně po uzavření této smlouvy se Dopravce zavazuje (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licence na linky uvedené v **příloze č. 1** této smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal, a (ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v **příloze č. 1** této smlouvy. Dopravce

je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.

2. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé lince či spoji provoz k prvnímu dni Doby plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni Doby plnění, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této lince či spoji provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:
 - a) ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci, či
 - b) k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.
3. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých linkách či spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na linkách či spojích ostatních.
4. Dopravce je povinen udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých linek a spojů do konce Doby plnění (čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této smlouvy tím není dotčen).
5. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy v celém rozsahu (viz čl. 16 odst. 2 této smlouvy) a dále po celou dobu jejího trvání:
 - a) mít veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
 - b) mít jízdní řády schválené příslušným dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů obsaženým v **příloze č. 1** této smlouvy,
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 3 a 4** této smlouvy),
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“), a
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i)

obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a **přílohou č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

6. Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy a prokázat jejich splnění Objednateli nejpozději do 1.12.2014. Ještě před uplynutím výše uvedeného termínu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen informovat Objednatele o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy (např. o procesu schvalování jízdních řádů, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), každý kalendářní měsíc, a dále do 3 dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Objednatelům vyzván.
7. Dopravce poskytl Objednateli současně s podpisem této smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce ve výši 1.200 000,- Kč (slovy: jedenmiliondvěstětisíc korun českých). Dopravce je povinen nepřetržitě udržovat v platnosti do 31. 3. 2025 bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce, na základě níž bude Objednatel oprávněn čerpat peněžní prostředky až do výše v bankovní záruce uvedené (tedy do výše 1.200 000,- Kč) v případě, že mu vznikne vůči Dopravci odpovídající peněžní pohledávka z této smlouvy, zejména, nikoliv však výlučně, v důsledku porušení povinností Dopravce dle této smlouvy (tato bankovní záruka za řádné plnění povinností Dopravce dále jen „**bankovní záruka**“). Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem 31. 3. 2025, je Dopravce povinen nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, bude Objednatel povinen vrátit Dopravci originál původní bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení její platnosti.
8. Pokud má platnost bankovní záruky skončit dříve než 31. 3. 2025 a nejpozději 3 měsíce před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, bude Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky. Objednatel je oprávněn držet částku načerpanou z bankovní záruky za řádné plnění povinností Dopravce dle předchozí věty jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce (i) po předložení nové bankovní záruky nebo (ii) dne 31. 3. 2025, jestliže nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, přičemž přislíbené vrácené peněžní prostředky budou v obou případech poníženy o částky, které Objednatel započeti v souladu s předchozí větou v období od okamžiku vyčerpání bankovní záruky do okamžiku dle bodu (i) či (ii).

ČLÁNEK 4 **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1. S ohledem na jednotlivé linky a spoje vymezené v **příloze č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy 929 809 km (dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“) (Q).

$$Q_{\text{část}} = \frac{Q}{365} \cdot d \quad \text{km}$$

$Q_{\text{část}}$ Základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce, ve kterém tato smlouva netrvala po celou jeho dobu

d počet dní, ve kterých tato smlouva v příslušném kalendářním roce trvala

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na straně Objednatele a dále (ii) z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci okolnosti vylučující odpovědnost dle čl. 14 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
3. Při kalkulaci své kompenzace (resp. měsíční zálohové platby a dopočtu měsíční zálohové platby) je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
 - a) základní cenu dopravního výkonu na 1 km, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu odpovídajícím Základnímu rozsahu veřejných služeb (dále jen „**Základní cena na 1 km**“). Základní cena na 1 km v roce 2015 činí **25,76 Kč**. Základní cena na 1 km v roce 2016 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
 - b) cenu dopravního výkonu za každý 1 km realizovaný v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního rozsahu veřejných služeb, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu v rozsahu převyšujícím Základní rozsah veřejných služeb (dále jen „**Doplňková cena na 1 km**“). Doplnková cena na 1 km v roce 2015 činí **10,31 Kč**. Doplnková cena na 1 km v roce 2016 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
 - c) úspora za každý 1 km nerealizovaný v příslušném kalendářním roce ze Základního rozsahu veřejných služeb, kterým se rozumí částka vyjádřená v penězích, kterou Objednatel uspoří za každý 1 km, o který bude Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce nižší než Základní rozsah veřejných služeb (dále jen „**Úspora na 1 km**“). Úspora na 1 km v roce 2015 činí **18,03 Kč**. Úspora na 1 km v roce 2016 a v letech následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.
4. Ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do

příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy (např. náklady na pořízení dopravních prostředků, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5 a 8 a čl. 7 odst. 8 této smlouvy tím nejsou dotčena.

5. Výše cen ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy bude počínaje rokem 2016 stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše cen ve smyslu čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy nemůže být s výjimkou úprav podle písm. a) a b) tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 km, Doplnková cena na 1 km a Úspora na 1 km v roce 2016 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato Smlouva, se oproti Základní ceně na 1 km, Doplnkové ceně na 1 km a Úspoře na 1 km platné v roce 2015 upraví (zvýší či sníží):

- a) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy (**M**) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek $8 * (\frac{M_{i-1}}{M_{2014}} - 1)$, kde

$\frac{M_{i-1}}{M_{2014}}$ je podíl (i) průměrné hrubé nominální mzdy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a (ii) průměrné hrubé nominální mzdy v roce 2014 vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{2014}); a

- b) v závislosti na meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG (**N**) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek $8 * (\frac{N_{i-1}}{N_{2014}} - 1)$, kde

$\frac{N_{i-1}}{N_{2014}}$ je podíl (i) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a (ii) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG v roce 2014 vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{2014}).

Úprava změn shora uvedených cen je pro přehlednost uvedena rovněž v matematickém vyjádření:

$$C_i = C_{2015} + (I_{IM} + I_{IN})$$

kde:

C_i ... je Základní cena na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

C₂₀₁₅..... je Základní cena na 1 km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. a) smlouvy (platná pro kalendářní rok 2015)

I_{IM} je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné hrubé nominální mzdy (M) pro rok „i“ oproti roku 2014.

$$I_{IM} = 8 \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2014}} - 1 \right)$$

kde:

M_{i-1}..... je průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem;

M₂₀₁₄..... je průměrná hrubá nominální mzda v roce 2014 zveřejněná Českým statistickým úřadem;

8..... je částka ve výši 8 Kč, která byla Objednatelem určena jako kvalifikovaný odhad částky připadající na přímé mzdy ve veřejné linkové dopravě dle dostupných dokladů současného provozu veřejné linkové dopravy objednávané Ústeckým krajem.

I_{IN} je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG pro rok „i“ oproti roku 2011.

$$I_{IN} = 8 \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2011}} - 1 \right)$$

kde:

N_{i-1}..... je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem;

N₂₀₁₁..... je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v roce 2011 zveřejněná Českým statistickým úřadem;

8... je částka ve výši 8 Kč, která byla Objednatelem určena jako kvalifikovaný odhad částky připadající na spotřebu pohonných hmot ve veřejné linkové dopravě dle dostupných dokladů současného provozu veřejné linkové dopravy objednávané Ústeckým krajem.

Stejným způsobem se dle výše uvedeného vzorečku počínaje rokem 2016 upraví též Doplnková cena na 1 km (**CD_i**) a Úspora na 1 km (**CÚ_i**), takže:

$$CD_i = CD_{2015} + (I_{IM} + I_{IN})$$

kde:

CD_i ... je Doplnková cena na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Doplnková cena na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

CD₂₀₁₅...je Doplnková cena na 1 km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. b) smlouvy (platná pro kalendářní rok 2015)

a

$$CÚ_i = CÚ_{2015} + (I_{IM} + I_{IN})$$

kde:

CÚ_i ... je Úspora na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Úspora na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

CÚ₂₀₁₅...je Úspora na 1 km uvedená v čl. 4 odst. 3 písm. c) smlouvy (platná pro kalendářní rok 2015)

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) smlouvy je rok 2016. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy v podobě dle **přílohy č. 7** této smlouvy, a to do 14 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatel mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.
7. V případě vozidel na jiné palivo než motorovou naftu nebo LPG budou ceny upravovány dle indexů platných pro motorovou naftu jakožto většinového paliva v dopravě.
8. Jestliže Dopravce v kterémkoliv kalendářním roce trvání této smlouvy zaplatí mýtné za užívání pozemních komunikací při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě) přesahující celkovou výši mýtného (v nominální hodnotě), kterou by byl Dopravce povinen zaplatit na linkách a spojích vymezených v **příloze č. 1** při realizaci Základního rozsahu veřejných služeb v kalendářním roce 2013 podle stavu zpoplatnění příslušných pozemních komunikací ke dni podání nabídky na plnění veřejné zakázky, bude mít vůči Objednateli nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy nárok na zaplacení takového rozdílu. Za účelem uplatnění uvedeného nároku je Dopravce povinen zaslat Objednateli zároveň s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9 této smlouvy písemnou odůvodněnou žádost o zaplacení takového rozdílu spolu s fakturou znějící na částku odpovídající tomuto rozdílu a Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených

níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotovené faktury Objednateli. Faktura musí být vyhotovena v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování mýtného zaplaceného Dopravcem v příslušném kalendářním roce za užívání pozemních komunikací při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou a musí k ní být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude prokazatelně a věrohodně vyplývat, v jakém rozsahu, z jakého důvodu a v jaké době Dopravce během příslušného kalendářního roku skutečně zaplatil příslušné mýtné za užívání zpoplatněných pozemních komunikací při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu s touto smlouvou. Ustanovení čl. 5 odst. 10 věty páté až osmé této smlouvy platí obdobně. Pro odstranění pochybností Smluvní strany výslovně stanoví, že postupem dle tohoto odstavce lze Dopravci uhradit jím zaplacené mýtné pouze v takovém rozsahu, v jakém jeho zaplacení prokazatelně bylo nezbytně nutné pro realizaci Objednaného dopravního výkonu.

9. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5

FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že případný nárok Dopravce na úhradu části jím zaplaceného mýtného za užívání zpoplatněných pozemních komunikací ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 odst. 8 této smlouvy ani případný nárok Dopravce na úhradu částí skutečných účelně a hospodárně vynaložených nákladů na zajištění změny elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem ve výši a za podmínek stanovených v čl. 7 odst. 8 této smlouvy nejsou tímto čl. 5 smlouvy dotčeny.
2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 3 písm. a), b) nebo c) této smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy (dále jen „**Výnosy pro výpočet kompenzace**“). Pro účely výpočtu dopočtů měsíčních zálohových plateb dle čl. 5 odst. 7 této smlouvy budou Výnosy pro výpočet kompenzace určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.
3. Dopravce je povinen výši kompenzace v příslušném roce vypočíst postupem podle písm. a), b) nebo c) níže, a to v závislosti na rozsahu Objednaného (resp. odobjednaného) dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce a Základním rozsahu veřejných služeb:

- a) pokud se v příslušném kalendářním roce Objednaný dopravní výkon bude rovnat Základnímu rozsahu veřejných služeb, vypočítá se kompenzace následovně:

$$\text{kompenzace} = (\text{Objednaný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce}) - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace} - (\text{Neuplatnitelný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce})$$

- b) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání smlouvy převyšovat Základní rozsah veřejných služeb, vypočítá se kompenzace následovně:

$$\text{kompenzace} = (\text{Základní rozsah veřejných služeb} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce}) + [(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Základní rozsah veřejných služeb}) * \text{Doplňková cena na 1 km v příslušném roce}] - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace} - (\text{Neuplatnitelný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce})$$

- c) pokud Objednaný dopravní výkon bude v příslušném kalendářním roce trvání smlouvy nižší než Základní rozsah veřejných služeb, vypočítá se kompenzace následovně:

$$\text{kompenzace} = (\text{Základní rozsah veřejných služeb} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce}) - [(\text{Základní rozsah veřejných služeb} - \text{Objednaný dopravní výkon}) * \text{Úspora na 1 km v příslušném roce}] - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace} - (\text{Neuplatnitelný dopravní výkon} * \text{Základní cena na 1 km v příslušném roce})$$

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že byl spoj na výjezdu z výchozí zastávky zpožděn o více než 15 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje zpožděn o více než 20 minut; prokáže-li Dopravce, že zpoždění spoje (jeho části) bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu čl. 14 této smlouvy, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu, nebo (iv) provedl tak, že spoj vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.

4. Kompenzaci vypočítanou výše uvedeným postupem dle čl. 5 odst. 3 smlouvy je Dopravce povinen snížit o veškeré částky, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody v souladu s touto smlouvou.
5. Objednatel bude Dopravci v každém příslušném kalendářním měsíci Doby plnění poskytovat **měsíční zálohovou platbu (Z_{ji})** vypočítanou jako podíl (a) součinu (i) Základního rozsahu veřejných služeb, (ii) Základní ceny na 1 km platné v příslušném kalendářním roce a (iii) čísla 0,5 a (b) čísla 12. Takto vypočtená měsíční zálohová platba **se** matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

Vzorec pro výpočet měsíční zálohové platby za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$Z_{ji} = \frac{(Q \cdot C_i) \cdot 0,5}{12}$$

kde:

Q...je Základní rozsah veřejných služeb

C_i...je Základní cena na 1 km platná v příslušném kalendářním roce „i“.

6. Měsíční zálohovou platbu ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci vypočítanou dle předchozího odstavce je Objednatel povinen Dopravci uhradit nejpozději do 20. dne příslušného kalendářního měsíce. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční zálohovou platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do patého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
7. Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 smlouvy, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž vyčíslí **dopočet měsíční zálohové platby (D_{ji})**, který se stanoví jako součin (i) Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci a (ii) Základní ceny za 1 km platné v příslušném kalendářní roce snížený o (a) měsíční zálohové platby vyplacené Objednatelům ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci a (b) Výnosy pro výpočet kompenzace dosažené Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci. Objednatel je oprávněn „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Pokud Objednatel „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ Dopravci nevrátí k přepracování ve lhůtě 21 dnů po obdržení měsíčního výkazu výkonů a tržeb a pokud dopočet měsíční zálohové platby bude kladné číslo, zašle Objednatel Dopravci v téže lhůtě Dopravci platbu ve výši dopočtu měsíční zálohové platby. Pokud Objednatel „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ Dopravci nevrátí k přepracování ve lhůtě 21 dnů po obdržení měsíčního výkazu výkonů a tržeb a pokud dopočet měsíční zálohové platby bude záporné číslo, zavazuje se Dopravce bez zbytečného odkladu učinit ve prospěch Objednatele platbu ve výši absolutní hodnoty dopočtu měsíční zálohové platby.

Vzorec pro výpočet dopočtu měsíční zálohové platby za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$D_{ji} = (Q_{Sji} \cdot C_i) - (Z_{ji} + T_{ji})$$

kde:

Q_{Sji} je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „i“

C_i je Základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce „i“

Z_{ji} je částka odpovídající měsíční zálohové platbě (Kč) vyplacené Objednatelům Dopravci v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „i“ dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy

T_{ji} je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „i“

8. Objednatel ani Dopravce nemají právo na zaplacení dopočtu měsíční zálohové platby za měsíc prosinec každého příslušného kalendářního roku, příp. za měsíc, během něhož byla tato smlouva ukončena nebo vypovězena. Objednatel dále není povinen vyplatit Dopravci dopočty měsíčních zálohových plateb ani tehdy, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
9. V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 8** smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 20. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
 - a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
 - c) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
 - d) výpočet kompenzace postupem dle této smlouvy,
 - e) vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,

- f) vyčíslení dopočtů měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
- g) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody ve smyslu čl. 5 odst. 4 této smlouvy,
- h) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

10. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4 této smlouvy a (ii) součtem zálohových plateb a dopočtů měsíčních zálohových plateb uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9 této smlouvy fakturu k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

11. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 3 této smlouvy a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4 této smlouvy a (ii) součtem zálohových plateb a dopočtů měsíčních zálohových plateb uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9 této smlouvy dobropis ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vráti-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelům v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10

kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.

ČLÁNEK 6 **NORMY KVALITY**

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Podrobnosti stanoví článek 12 této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **11** základních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidla**“) coby vozidel provozujících veřejné služby na linkách dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a dále (ii) dostatečný počet zálohových vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**zálohová vozidla**“).

Dopravce je povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základních vozidel dle písm. (i) výše. Základní vozidla mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití základních vozidel pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že určité vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za okolnost vylučující odpovědnost dle čl. 14 této smlouvy.

Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohová vozidla, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy.

Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím zálohových vozidel nebude v žádném z kalendářních měsíců trvání této smlouvy provedeno více než 5 % z Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci. Splňuje-li však zálohové vozidlo všechny parametry požadované pro vozidla základní, bude výkon realizovaný takovým zálohovým vozidlem považován pro účely výpočtu procent (%) dle předchozí věty tohoto článku za výkon realizovaný vozidlem základním.

3. Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
4. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:
 - a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;

- b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 2** této smlouvy výhradně pro potřeby Objednatele, veškeré informace, které mu za tím účelem Objednatel nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě;
 - c) evidovat vozidla způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - e) zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 3** této smlouvy;
 - f) zajistit provoz informační kanceláře způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - h) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - i) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle **přílohy č. 3** této smlouvy;
 - j) zajistit vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím splňujících požadavky uvedené v **příloze č. 4** této smlouvy a postupem tam uvedeným;
 - k) zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 4** této smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto smlouvou při plnění povinností dle této smlouvy;
 - l) zajistit vydávání průkazů na slevu dle **přílohy č. 4** této smlouvy;
 - m) zajistit služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání“ dle **přílohy č. 3**, této smlouvy;
 - n) zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky dle **přílohy č. 4** smlouvy, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;
 - o) zajistit služby související s přepravou jízdních kol dle čl. 6 odst. 12 a **přílohy č. 3** této smlouvy.
5. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků (i) z této smlouvy, (ii) ze smluv mezi Dopravcem a třetími osobami, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení a (iii) z veškerých jím učiněných závazných návrhů smluv nebo podaných nabídek v jakýchkoliv dalších výběrových řízeních tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel

používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

6. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky. Personál Dopravce je dále povinen asistovat cestujícím přepravujícím na spojích či linkách určených Objednatelem pro přepravu jízdních kol při nakládání a vykládání jízdních kol.
7. Dopravce je povinen vydat a uveřejnit tarif a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsanych v **příloze č. 1** této smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif včetně tarifní mapy za tím účelem vypracuje Objednatel dle principů uvedených v **příloze č. 4, č. 5 a č. 9** této smlouvy. Přepravní podmínky vypracuje Dopravce tak, aby byly jím vypracované přepravní podmínky v souladu se základními požadavky Objednatele stanovenými v **příloze č. 4, č. 5 a č. 9** této smlouvy. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na přepravní podmínky dle **přílohy č. 5** kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na přepravní podmínky Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v tarifu či přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 3**, této smlouvy a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný tarif či přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. Informování o tarifu či přepravních podmínkách může po projednání převzít Objednatel do informační vitríny vyhrazené ve vozidlech pro potřeby Objednatele dle **přílohy č. 2**, této smlouvy. V souvislosti se změnami tarifu či přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
8. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle této smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Kontrolu jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě je Dopravce povinen provádět prostřednictvím čtečky bezkontaktních čipových karet. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS

Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě elektronické podoby zaslány Objednateli ve formátu pdf.) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelům či jím pověřeným subjektem umožnit. Za tím účelem je Dopravce povinen poskytnout Objednateli na základě jeho výzvy 1 ks mobilní čtečky bezkontaktních čipových karet včetně potřebného příslušenství, kterou bude mít Objednatel k dispozici po celou dobu trvání této smlouvy. Dopravce je povinen zajistit, aby byly čtečky bezkontaktních čipových karet poskytnuté Objednateli plně funkční a použitelné pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání této smlouvy.

9. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 4** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v **příloze č. 5**. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Objednatelům v této smlouvě a fungovat způsobem v této smlouvě uvedeným. Elektronický odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobítí elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelům, popř. clearingovým centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatelů (např. cestující se síťovou jízdenkou REGIONet Labe-Elbe, která se neukládá na čipové karty, či cestující s jakýmkoliv jízdním dokladem stanoveným Objednatelům). Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.

10. Ve vztahu ke každému kalendářnímu roku Doby plnění je Dopravce povinen poskytovat Objednateli do 15. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v **příloze č. 10** této smlouvy. Bude-li tato smlouva ukončena v průběhu příslušného kalendářního roku, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do 15 dnů po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 2 a 3** a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 3**.
11. Dopravce je povinen vybavit všechna základní vozidla zajišťující přepravní výkony dle této smlouvy systémem, který umožní on-line sledování polohy vozidla v reálném čase. Dopravce je povinen vytvořit si vlastní aplikaci, která bude na základě sledování polohy vozidel zaznamenávat reálné plnění jízdního

řádu všech spojů na všech linkách. Dopravce je povinen umožnit Objednateli bezplatný přístup k této aplikaci, která umožní Objednateli sledovat reálné plnění jízdního řádu. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči jízdnímu řádu v jednotlivých zastávkách.

Dopravce je zároveň povinen vést elektronicky záznamy o poloze všech vozidel se zobrazením reálných průběhů jízdy v aplikaci, a to s aktualizací údajů v denní době mezi 4,30 – 23,30 nejvýše každých 5 min (dále jen „**Databáze plnění jízdního řádu**“). Dopravce je povinen Objednateli sdělit přístupové údaje, kterými bude Objednatel schopen se k Databázi plnění jízdního řádu přes internetové rozhraní připojit a prohlížet data uložená v Databázi plnění jízdního řádu. Aplikace musí umožňovat (i) filtrování dat uložených v Databázi plnění jízdního řádu podle linky, spoje a zastávky a (ii) tisk vybraných dat. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách za každý kalendářní měsíc v Databázi plnění jízdního řádu nejméně do konce 3. měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci. Vzor **záznamu o plnění jízdního řádu** jednotlivého spoje je uveden v **příloze č. 6**.

Vyzve-li v průběhu trvání smlouvy Objednatel Dopravce k poskytování dat o poloze vozidel, bude Dopravce povinen zahájit předávání těchto dat nejdéle 3 měsíce ode dne vyzvání. Dopravce bude poskytovat data o poloze (GPS – souřadnice, časová poloha; informace o poslední zastávce a odchylce od JŘ) jednotlivých vozidel online do systému určeného Objednatel (aktualizace polohy každého vozidla v systému každé 3 min). V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Ústeckého kraje ze strany Objednatel souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých vozidel dle této smlouvy třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

12. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 1 přívěs a alespoň 1 záložní přívěs dle **přílohy č. 3** pro přepravu jízdních kol na turisticky frekventovaných spojích či linkách. Dopravce je povinen nasazovat přívěsy pro přepravu jízdních kol na těch spojích či linkách, které určí Objednatel v jízdních řádech tvořících přílohu č. 1 této Smlouvy označením příslušným symbolem kola. Objednatel se zavazuje určovat nasazení přívěsů pro přepravu jízdních kol pouze v takovém rozsahu, aby byl jejich oběh realizovatelný požadovaným počtem přívěsů. Dopravce je oprávněn nasazovat přívěsy pro přepravu jízdních kol dle svého uvážení rovněž na dalších spojích či linkách, na kterých je jejich použití s ohledem na potřeby cestujících opodstatněné.

ČLÁNEK 7 **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM**

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje zamýšlí Objednatel zavedení integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen „**IDS**“), jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 9** této smlouvy. IDS bude umožňovat zejména:
 - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

- b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
 - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
 - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti se zamýšleným zavedením IDS na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen:
- a) na všech linkách provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle této smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy;
 - b) předat Objednatelům určenému účtovateli (dále jen „**clearingové centrum**“) data o bezkontaktních čipových kartách vydaných k datu zahájení provozu dle této smlouvy (byly-li takové karty před zahájením provozu Dopravcem vydány) a identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;
 - c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zavedení IDS na území Ústeckého kraje k Datu provozu dle této smlouvy; v této souvislosti je Dopravce povinen zejména, nikoliv však výlučně, poskytnout Objednateli ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy je k tomu Objednatel vyzván, vzorovou čipovou kartu vydávanou Dopravcem či technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném Dopravcem, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, účastnit se jednání souvisejících se zavedením IDS a dle pokynů Objednatel učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systému a čipových karet používaných jednotlivými dopravci zapojenými do IDS podle pokynů Objednatel.
3. Dopravce je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
- a) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 9** této smlouvy;
 - b) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 4 a č. 9** této smlouvy; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

- c) předávat clearingovému centru a v záloze též Objednateli identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému; a
 - d) přijímat od clearingového centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklistu) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet.
4. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím clearingového centra. Clearingové centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 3 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Clearingové centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí clearingového centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi clearingového centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce a dále stanovit, ve vztahu ke kterým jízdním dokladům (např. síťovým jízdenkám REGIONet Labe-Elbe či jiným jízdním dokladům stanoveným Objednatel dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy) bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.
5. Objednatel předá Dopravci veškeré potřebné informace o IDS včetně informací o clearingovém centru, způsobu a frekvenci komunikace mezi Dopravcem a clearingovým centrem a formátu dat používaných v rámci IDS nejpozději 180 kalendářních dnů před datem zahájení provozu dle této smlouvy. Dopravce se v tomto období od předání veškerých potřebných informací o IDS Objednatel do data zahájení provozu zavazuje vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné compatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému IDS.
6. Za účelem odstranění nutnosti předkládat certifikát prokazující příslušnost držitele ke konkrétní osobní bezkontaktní čipové kartě při řešení procesů životního cyklu karty (viz příloha č. 4, článek IV.) zamýšlí Objednatel zavedení centrálního registru osobních údajů držitelů bezkontaktních čipových karet s

aplikací IDS ÚK. Tento registr bude provozovat Objednatel pověřený subjekt. Dopravce bude v tomto případě plnit roli zpracovatele osobních údajů provozováním tzv. front-office tohoto systému. Pro tento účel musí být vybaveny informační kanceláře Dopravce, zřízené v souladu s přílohou č. 3, výpočetní technikou (předpokládáno 1ks PC spolu se čtečkou bezkontaktních čipových karet) s dostatečně kapacitním připojením do sítě internet pro zřízení přímého přístupu do centrálního registru. Informační kanceláře zároveň musí být zabezpečeny v souladu s požadavky zákona č.101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění. Přesné informace předá Objednatel Dopravci nejpozději 180 kalendářních dnů před datem zahájení provozu dle této smlouvy.

7. Dopravce je povinen zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy používané bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém budou po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem IDS Objednatele popsány v příloze č. 4 a č. 9 smlouvy.
8. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDS, je Dopravce na žádost Objednatele povinen na vlastní náklady nepřesahující 100 000 Kč zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsanych v příloze č. 4 a 9 smlouvy) tak, aby byly tyto principy naplněny:
 - zachování plné kontroly Objednatele nad IDS;
 - fungování IDS tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými IDS;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDS; a
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Pokud by změna elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet používaných Dopravcem nezbytná ve shora uvedeném smyslu pro naplnění výše uvedených principů fungování IDS prokazatelně vyžadovala vynaložení nákladů přesahujících 100 000 Kč, je Dopravce povinen tuto skutečnost oznámit Objednateli a předložit mu podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala. Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu provést, je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit veškeré skutečné účelné a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení v rozsahu přesahujícím 100 000 Kč, a to nad rámec kompenzace hrazené dle čl. 5 této smlouvy (do výše 100 000Kč je tedy Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat na vlastní náklady). Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu přesahujícím 100 000 Kč, pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne Objednatel. Bude-li rozhodnutí Objednatele o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových

karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat fakturu znějící na rozdíl (i) částky odpovídající veškerým skutečným účelně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny a (ii) 100 000 Kč. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotovené faktury Objednateli. Faktura musí být vyhotovena v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k ní být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat. Ustanovení čl. 5 odst. 10 věty páté až osmé této smlouvy platí obdobně.

ČLÁNEK 8

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.
2. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz obsazenosti spojů**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy. V měsíčním výkazu obsazenosti spojů je Dopravce povinen uvést pravdivé a úplné informace o průměrných měsíčních hodnotách nástupů a výstupů a průměrné obsazenosti spojů v každé části trasy jednotlivých spojů. Měsíční výkaz obsazenosti spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli na jeho výzvu přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní den v elektronické podobě, a to až 90 dní zpětně.
3. Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**měsíční výkaz přesnosti**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 6** smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu. Měsíční výkaz přesnosti bude obsahovat následující údaje:
 - a) všechny případy neprojetí měřicího bodu včas ve smyslu čl. 12 této smlouvy;

- b) uvedení kumulativní měsíční přesnosti ve smyslu čl. 12 této smlouvy;
- c) všechny případy opuštění zastávky jednotlivého spoje před časem stanoveným v jízdním řádu;
- d) všechny případy sjetí z trasy;
- e) všechny případy zpožděných jízd či vynechaných dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci;
- f) vyčíslení nároků Objednatele na smluvní sankce nebo náhradu škody.

Měsíční výkaz přesnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.

4. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
5. Dopravce je k žádosti Objednatele povinen kdykoliv poskytnout úplné a přesné informace o veškeré dopravě, kterou provozuje na území Ústeckého kraje, včetně informací o zajišťování dopravní obslužnosti obcí v jejich územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti území Ústeckého kraje a informací o provozování zvláštní linkové dopravy či příležitostné osobní dopravy, a včetně informací o dopravních výkonech a počtech přepravených cestujících na jednotlivých spojích, a to nejpozději do 15 dnů od doručení žádosti Objednatele.
6. Dopravce je povinen po celou dobu trvání smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným linkám. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této smlouvy něco jiného.
7. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové.
8. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné

předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

9. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
10. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmníněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.
11. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících přílohu č. 1 smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů.

Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této smlouvy a každé případné porušení smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv ze subdodavatelů poskytujících dopravní prostředky pro plnění této smlouvy formou pronájmu či jiné služby ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že subdodavatel porušuje právní předpisy či že jeho subdodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými subdodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

12. Dopravce je v návaznosti na ustanovení § 147a odst. 4 zákona o veřejných zakázkách povinen po skončení každého kalendářního roku plnění této smlouvy vždy nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku objednateli předložit seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky v příslušném kalendářním roce uhradil více než 5 % z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelem.

Seznam bude zpracovaný na formuláři tvořícím přílohu č. 11 této smlouvy. Bude-li mít subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Dopravce je povinen zajistit, aby smlouvy se subdodavateli stanovily povinnost subdodavatele poskytnout seznamu vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, v uvedené lhůtě a na žádost objednatel.

ČLÁNEK 9
PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU
DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů, je Objednatel oprávněn změnit místní i časové vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti linek a spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Vždy k termínům pro změny jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z linek a spojů z rozsahu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje zajišťované dle této smlouvy, či naopak k zavedení linek a spojů nových. Objednatel v této souvislosti vypracuje nové jízdní řády a závazný návrh dodatku k této smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy, a zašle je Dopravci nejpozději 60 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelům postoupit do procesu schválení a uzavřít s Objednatelům příslušný dodatek k této smlouvě do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy nové jízdní řády a návrh příslušného dodatku k této smlouvě od Objednatelů obdrží. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informačního centra dle **přílohy č. 3** této smlouvy a ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad Maximální roční rozsah dopravního výkonu. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod hodnotu 80 % Základního rozsahu veřejných služeb v příslušném roce. Objednatel může vyzvat Dopravce k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové linky a spoje bude objektivně možno provozovat předepsaným počtem základních vozidel dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy. Bude-li Objednatel mít v úmyslu vyzvat Dopravce ke změnám většího rozsahu, učiní tak zpravidla v posledním dle obecně závazných právních předpisů zveřejněném termínu pro změny jízdních řádů v kalendářním roce.
2. Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění zastávek v blízkém okolí zastávky původní, včetně situací, kdy ze strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 4 měsíce před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

3. Změny místního i časového vymezení linek a spojů uvedených v **příloze č. 1** této smlouvy ve lhůtách kratších, než jsou lhůty uvedené v čl. 9 odst. 1 a 2 této smlouvy, lze učinit pouze se souhlasem obou smluvních stran.
4. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení jízdních spojů a linek provedených v souladu s čl. 9 odst. 1 a čl. 12 této smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce. Objednatel se zavazuje provést úpravy časového a místního vymezení již existujících spojů nebo linek spočívající ve zvýšení dopravního výkonu na daném spoji nebo lince nebo v zavedení nového spoje na lince tak, že veškerý tento zvýšený dopravní výkon bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu. Zvýšení dopravního výkonu bude ze strany Objednatele realizováno vždy výhradně tak, aby nevyvolávalo potřebu dodatečných režijních jízd (tj. výkony budou měněny tak, aby nevznikaly spoje nepárové generující technologické přejezdy vozidel). Vyzve-li Dopravce Objednatele při předložení požadované změny dopravního výkonu k poskytnutí návrhu nových oběhů vozidel, je Objednatel povinen vyhovět. Dopravce je oprávněn realizovat změnu oběhů vozidel dle vlastního návrhu, generuje-li však tento návrh (odlišně od návrhu Objednatele) další náklady, nebo dodatečné režijní jízdy, nevzniká dopravci žádný nárok na jejich úhradu.
5. Od časového vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** se může Dopravce odchýlit jen v době státních svátků a vánočních svátků, aby byla dopravní obslužnost zajištěna úměrně nižším intenzitám provozu, vždy však v souladu s pravidly uvedenými v tomto odstavci. Není-li dále stanoveno jinak, Dopravce smí výjimečně omezit jízdy konkrétních spojů ve státní svátky, nebo ve dny před a po státních svátcích, pakliže důvodně očekává změnu dopravního režimu na těchto spojích vzhledem k existenci takového státního svátku. Dopravce dále smí vyloučit (omezit) provoz spojů v době vánočních a novoročních svátků takto: dne 1. 1. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou, dne 24. 12. ukončit provoz mezi 16. a 18. hodinou, dne 25. 12. zahájit provoz mezi 7. a 9. hodinou a dne 31. 12. ukončit provoz mezi 18. a 20. hodinou. Veškeré odchylky od jízdních řádů dle tohoto odstavce je Dopravce povinen předem projednat s Objednatelem nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, ve kterém má k odchylkám od jízdních řádů dojít, a Objednatel s nimi musí vyslovit souhlas. Dopravce je následně povinen Objednatelem odsouhlasené odchylky zahrnout do příslušných jízdních řádů nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, ve kterých k nim má dojít.
6. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v „měsíčním výkazu výkonů a tržeb“ dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy. Do Objednaného dopravního výkonu budou kilometry, které Dopravce v souvislosti s krátkodobou změnou trasy jízdy dle tohoto odstavce odjel navíc oproti jízdnímu řádu, Dopravcem započítány pouze v případě, že má taková změna trasy trvalejší charakter a Dopravce a Objednatel spolu v této souvislosti uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude příslušnou změnu trasy reflektovat. Formou takového dodatku tedy budou řešeny zejména trvalejší uzavírky pozemních komunikací, a to za splnění všech následujících podmínek: (i) příslušný úřad vydal rozhodnutí o uzavření předmětné komunikace či její části, (ii)

Dopravce o uzavření dodatku k této smlouvě z výše uvedených důvodů požádá Objednatele a (iii) kladný nebo záporný rozdíl v ceně dopravního výkonu způsobený uzavřením předmětné komunikace či její části by přesáhnul ve vztahu ke každému jednotlivému případu uzavření komunikace částku 10 000 Kč.

7. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce v dobré víře jednat, a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odpírán.
8. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdních řádů linek a spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů v souladu s touto smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 14 této smlouvy.
9. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy.

ČLÁNEK 10 **SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY**

1. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 1 až 4 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
2. Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle čl. 3 odst. 6 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti, a to až do maximální celkové výše 5.000 000,- Kč.
3. Za porušení povinnosti předložit novou bankovní záruku dle čl. 3 odst. 7 a 8 této smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
4. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v Celkovém vyúčtování pravdivé a úplné informace vypočtené v čl. 5 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit Celkové vyúčtování ve stanovené lhůtě.
5. Za porušení svých povinností dle čl. 5 odst. 10 a 11, čl. 6 odst. 5 a 10 a čl. 8 odst. 6 této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, kdy porušení takové povinnosti trvá, případně za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
6. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň předepsaný

minimální počet základních vozidel zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den a vozidlo, které nebude mít během trvání této smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této smlouvy.

7. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 až 3 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost uchovávat přehled o obsazenosti spoje za konkrétní kalendářní dny až 90 dnů zpětně dle čl. 8 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
9. Za porušení povinnosti neprovádět v příslušném kalendářním měsíci více než 5 % z Objednaného dopravního výkonu příslušného kalendářního měsíce prostřednictvím zálohových vozidel zaplatí Dopravce Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé započaté další procento (%), o které Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci realizovaný prostřednictvím zálohových vozidel přesáhne výše uvedenou hranici 5 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu 5 - 10 %, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 10 000,- Kč za každé další započaté procento nad 10 %, byla-li zálohová vozidla užitá v rozsahu přesahujícím 10 %).
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 2 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy ve spojení s čl. 1 přílohy č. 2 této smlouvy, podle kterého je Dopravce povinen vybavit základní vozidla klimatizací prostoru pro cestující tak, aby byla ve vozidle po celý rok udržována teplota 18 – 26 °C, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, kdy ve vozidle nebyla udržována teplota v požadovaném teplotním rozmezí. Bude-li teplota ve vozidle nižší než 14 °C nebo naopak vyšší než 30 °C, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli tuto smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. a) této smlouvy ve spojení s čl. 2 přílohy č. 2 této smlouvy, podle kterého je Dopravce povinen vybavit zálohová vozidla topením tak, aby byla ve vozidle po celý rok udržována teplota nad 18 °C, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, kdy ve vozidle byla teplota nižší než 18 °C. Bude-li teplota ve vozidle nižší než 14 °C, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli tuto smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém nebyla vyvěšena požadovaná informace.
14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý

kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována nebo byla evidována nedostatečně či chybně.

15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidel nebude odpovídat požadavkům Objednatele.
16. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. e) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého řidiče, vozidlo a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
17. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy prostřednictvím informační kanceláře.
18. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. g) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy telefonicky nebo dálkovým přístupem.
19. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. h) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.
20. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. i) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ, kdy bylo zjištěno nesprávné fungování dispečinku, resp. kdy dispečink nefungoval vůbec.
21. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. j) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy nebyla cestujícímu vydána bezkontaktní čipová karta dle přílohy č. 4 smlouvy nebo mu byla vydána se zpožděním.
22. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. k) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu v Kč ve výši odpovídající součtu (i) částky odpovídající průměrným tržbám dosaženým Dopravcem dle této Smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na spoji, na kterém bylo nasazeno vozidlo nevybavené příslušným elektronickým odbavovacím systémem a (ii) částky 10 000,- Kč za každé vozidlo a den, ve kterém je vozidlo provozováno bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky dle přílohy č. 4 smlouvy.
23. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. l) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ, kdy nebyl cestujícímu vydán průkaz na slevu, ačkoliv měl cestující na vydání takového průkazu nárok.
24. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. m) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý

případ, kdy Dopravce nerealizoval část trasy spoje, ačkoliv byl takový spoj cestujícím do příslušné zastávky včas objednan, resp. kdy Dopravce část trasy realizoval, ačkoliv takový spoj cestujícím do příslušné zastávky objednan nebyl.

25. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. n) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (ii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy.
26. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 4 písm. o) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé vozidlo a den, kdy Dopravce nezajistil přepravu jízdních kol, ačkoliv k tomu byl povinen.
27. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování řidiče na spoji vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl řidič spoje o tuto pomoc požádán.
28. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.
29. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ neprovedení kontroly v požadovaném počtu a frekvenci a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s dodáním příslušných protokolů.
30. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním čtečky bezkontaktních čipových karet, resp. za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti zajistit, aby byly čtečky bezkontaktních čipových karet poskytnuté Objednateli plně funkční a použitelné pro provádění kontroly řádného odbavování cestujících Dopravcem po celou dobu trvání této smlouvy.
31. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v příloze č. 4 smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 7 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
32. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každého cestujícího,

kterému nebyl vydán doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v příloze č. 5 smlouvy, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč a dále 7 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.

33. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém elektronický odbavovací systém nesplňuje některý z požadavků Objednatele dle této smlouvy, popř. ve kterém elektronický odbavovací systém nefunguje způsobem v této smlouvě stanoveným.
34. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s provedením aktualizace dat elektronického odbavovacího systému.
35. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 11 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé základní vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě všech spojů na všech linkách po stanovenou dobu.
36. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.
37. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému.
38. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
39. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. b) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
40. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 3 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
41. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím clearingového centra.
42. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč za každý započatý měsíc prodlení s plněním povinnosti zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy

používané bezkontaktní čipové karty a elektronický odbavovací systém budou po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem IDS Objednatele.

43. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý den prodlení s plněním povinnosti zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet tak, aby byly naplněny principy IDS.
44. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti.
45. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ neposkytnutí či chybného poskytnutí požadovaných informací.
46. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 7 a 8 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
47. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 9 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
48. Za porušení povinností dle čl. 8 odst. 11 věta poslední této smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 000,- Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným subdodavatelem i po výzvě Objednatele.
49. Za porušení povinností uzavřít s Objednatелеm příslušný dodatek a postoupit do procesu schválení nové jízdní řády dle čl. 9 odst. 1 této Smlouvy se Dopravce zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.
50. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 9 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý případ svévolné Objednatелеm neschválené úpravy jízdního řádu během období státních a vánočních svátků.
51. V zájmu zajištění plynulosti veřejné linkové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to pokud počet vynechaných kilometrů v jednom kalendářním měsíci přesáhne 70 km. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily okolnosti vylučující odpovědnost dle čl. 14 této smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
52. Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 5 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz nejméně 15 spojů, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý neprovedený 1 km dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené spoje podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

53. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti ve smyslu čl. 12 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý případ, kdy došlo v důsledku takového porušení k neopodstatněnému zpoždění vozidla na kterémkoliv zastávce spoje o více než 2 minuty.
54. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost provozovat dopravu tak, aby měsíční kumulovaná přesnost spojů na jednotlivé lince ve smyslu čl. 12 odst. 6 této smlouvy dosahovala alespoň 95 %, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každou linku a každé jedno započaté procento (%), o které byla Dopravcem dosažená měsíční kumulovaná přesnost v příslušném měsíci menší než 95 %. Pokud Dopravce nedodrží Objednatelům stanovené čekací doby dle čl. 12 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nečekal na přípojný spoj.
55. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 16 odst. 1, této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
56. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 10 smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
57. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
58. Případný nárok na náhradu škody včetně ušlého zisku zůstává zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 10 nedotčen. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
59. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

ČLÁNEK 11

PRAVIDLA PRO TVORBU JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

1. Objednatel je oprávněn měnit jízdní řády linek a spojů dle čl. 9 této smlouvy, vždy však musí být splněny následující podmínky:

- a) Minimální obrátový čas vozidla (doba mezi příjezdem vozidla na spoji končícím a následným odjezdem vozidla na následujícím obrátovém spoji) na konečné zastávce činí 1 minutu, s výjimkou zastávek na území obcí s rozšířenou působností (viz příloha č. 2, zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění) v pracovních dnech v časech mezi 8:00 - 16:00 hod., kdy činí minimální obrátový čas vozidla 4 minuty.
- b) Výchozí délky jízdních dob spojů na jednotlivých linkách budou stanoveny kvalifikovaným odhadem provedeným Objednatelem. Pokud bude nový spoj zajišťovat dopravu na stejné trase mezi dvěma zastávkami, mezi nimiž již některý spoj Dopravce dopravu zajišťuje, bude stanovena jako výchozí délka jízdních dob mezi dvěma zastávkami taková doba, která u jednotlivých již existujících spojů na příslušné trase mezi dvěma zastávkami v jízdním řádu převládá, tzn. délka jízdní doby, která je zastoupena u nejvyššího počtu spojů na lince. Pokud neexistuje převládající hodnota délky jízdních dob jednotlivých spojů mezi dvěma zastávkami, stanoví výchozí délku jízdní doby Objednatel v souladu s větou první tohoto čl. 11. odst. 1 písm. b).
2. Bude-li docházet během alespoň 10 po sobě jdoucích pracovních dnů (i) ke zpoždění více než 50% spojů některé konkrétní linky, anebo jednoho konkrétního spoje o více než 7 minut na jakékoliv zastávce, anebo (ii) k tomu, že více než 50% spojů na některém z měřících bodů konkrétní linky neprojde měřící bod včas, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k povolení změny jízdního řádu. Objednatel je povinen do 5 pracovních dnů po obdržení výzvy Dopravce ke změně jízdního řádu dle tohoto odstavce provést místní šetření, jehož účelem bude objektivní stanovení možnosti Dopravce dodržet jízdní řád daného spoje, a to zejména s ohledem na počet cestujících a dobu nutnou k jejich odbavení, jízdních podmínek na trase spoje, dodržování pravidel silničního provozu při zachování bezpečnosti provozu a jiné relevantní skutečnosti. Místní šetření bude zpravidla provedeno účastí Objednatele při jízdě spoje, u kterého dochází ke zpoždění. Do tří pracovních dnů po provedení místního šetření je Objednatel povinen Dopravci sdělit rozhodnutí, zda vyhovuje výzvě Dopravce na povolení změny jízdního řádu či nikoliv. Dopravce není oprávněn k povolení změny jízdního řádu dle tohoto odstavce, pokud je objektivně možné jízdní řád daného spoje (linky) dodržet za podmínky dodržení platných právních předpisů a maximální povolené rychlosti s ohledem na zachování bezpečnosti jízdy.
3. Ve sdělení Objednatele Dopravci o povolení či nepovolení změny jízdního řádu je Objednatel povinen uvést skutečnosti, proč výzvě Dopravce o povolení změny jízdního řádu vyhověl či nevyhověl. Pokud Objednatel výzvě Dopravce vyhoví, je povinen upravit jízdní doby daného spoje či navazujících nebo předchozích spojů tak, aby bylo objektivně možné včasné projetí měřících bodů ve smyslu čl. 12 této smlouvy. O změně jízdního řádu rozhoduje výhradně Objednatel. Dopravce je povinen uzavřít s Objednatelem v této souvislosti dodatek k této smlouvě stvrzující změnu jízdního řádu, a to postupem pro změny místního a časového vymezení spojů dle čl. 9 odst. 1 této smlouvy. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že s výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 5 této smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené kompenzace v souvislosti s jakýmkoliv změnami jízdních řádů dle této smlouvy (např. na úhradu dodatečných nákladů na mzdy zaměstnanců

apod.). Případná změna nákladů související s úpravami uvedenými v předchozí větě je výhradním rizikem Dopravce.

4. Pokud Objednatel rozhodne o povolení změny jízdního řádu dle předchozího odstavce, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla povolena změna jízdního řádu a které byly uskutečněny v době počínající 10. dnem před doručením výzvy Dopravce k povolení změny jízdního řádu na daném spoji Objednateli a končící účinností změny jízdního řádu.
5. Pokud Objednatel poruší svoji povinnost provést místní šetření do 5 pracovních dnů od doručení výzvy k povolení změny jízdního řádu nebo rozhodnout do 3 pracovních dnů o povolení či nepovolení změny jízdního řádu, nebudou pro účely stanovení kumulativní měsíční přesnosti dle čl. 12 této smlouvy zohledněny ty spoje, ve vztahu k nimž byla porušena jedna nebo obě shora uvedené povinnosti, a to od porušení shora uvedené povinnosti Objednatele provést místní šetření, resp. rozhodnout o povolení či nepovolení změny jízdního řádu, do splnění této povinnosti Objednatelem.
6. Zjistí-li Objednatel opakovaně (tj. alespoň v 5 případech za měsíc na daném spoji, anebo různých spojích se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky) místním šetřením, nebo z Databáze plnění jízdního řádu, anebo na základě upozornění Dopravce, že jsou v nějakém úseku některé linky jízdní doby nepřiměřeně dlouhé (dochází opakovaně k bezdůvodně pomalé jízdě vozidel, k dojíždění do zastávek s náskokem, nepřiměřeně dlouhým pobytem na zastávkách z důvodu čekání na pravidelný čas odjezdu apod.), tj. dochází k „nadjetí“, oznámí Objednatel Dopravci zkrácení jízdních dob. Zkrácení jízdních dob proběhne o polovinu ($\frac{1}{2}$) nejvyšší hodnoty zjištěného nadjetí v úseku mezi dvěma příslušnými měřicími body, a to k nejbližší zákonné změně jízdního řádu. Objednatel zkrátí buď jízdní doby jednotlivých spojů na lince, u kterých dochází k nadjetí, anebo jedná-li se o spoje se shodnou jízdní dobou v rámci téže linky, dojde ke zkrácení jízdních dob u všech takových spojů na lince.

ČLÁNEK 12 **DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU**

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády.
2. Ze žádné zastávky na trase spoje nesmí příslušný autobus vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
3. Objednatel definuje na každém spoji jeden nebo více měřících bodů, které jsou uvedeny v **příloze č. 6** této smlouvy. Měřící bod vždy odpovídá zastávce, na které daný spoj zastavuje. Objednatel je oprávněn kdykoliv za trvání této smlouvy změnit polohu měřících bodů či jejich počet na jednotlivém spoji, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 30 dnů před plánovanou změnou.

4. Dopravce je povinen ve vztahu ke každému spoji a každému měřicímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný spoj projel příslušný měřicí bod včas. Včasným projetím měřicího bodu se rozumí takový odjezd z dané zastávky odpovídající měřicímu bodu, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 3:59 (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané zastávky uvedeného v jízdním řádu.
5. Dopravce je povinen umožnit Objednateli v reálném čase kontrolu, zda příslušné spoje projíždí měřicími body včas. Dopravce je současně povinen vést databázi, v níž bude zaznamenáno, zda jednotlivé spoje projely jednotlivými měřicími body včas (v databázi bude uvedeno ANO/NE). Tato databáze musí umožňovat řazení záznamů podle času, podle měřicího bodu, podle spoje a podle linky. Tato databáze rovněž musí umožňovat vytvoření souhrnných údajů o poměru včasného projetí spojů měřicími body za stanovené časové období (výběr podle dnů, týdnů a měsíců), za stanovenou linku a za stanovený spoj k celkovému počtu projetí jednotlivých spojů jednotlivými měřicími body.
6. Dopravce je povinen provozovat služby dle této smlouvy tak, aby kumulativní měsíční přesnost na všech měřicích bodech všech spojů na každé lince dosahovala hodnoty alespoň 95 %.
7. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoj, a to ať již na přípojný spoj Dopravce dle této smlouvy, nebo na přípojný spoj jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojný spoj upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby“ předložen, je Objednatel povinen nejpozději od nejbližší změny jízdního řádu (ne však dříve než 60 dnů po předložení tohoto dokumentu Objednatel) takové čekání na přípojný spoj realizovat v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

ČLÁNEK 13 **ZÁNİK SMLOUVY**

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 16 odst. 2, této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohových plateb, dopočtů zálohových plateb či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dnů, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 kalendářních dnů.

4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
- a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. 8 odst. 7 této smlouvy,
 - b) byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona o silniční dopravě,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 5 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 15 spojů, které byl podle této smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
 - e) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 8 odst. 11 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - f) porušil svou povinnost předložit nebo akceptovat dodatek k této smlouvě ve lhůtě stanovené podle čl. 9 odst. 1 této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - g) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této smlouvy vyjádřenému v čl. 1 této smlouvy,
 - h) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch zločinného spolčení, trestného činu účasti na zločinném spolčení, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud:
- a) se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje.
 - b) na straně Dopravce nepřetržitě trvají okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 dní.

7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakékoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.
9. V případě předčasného zániku této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu učinit oznámení popsané v čl. 16 odst. 3 smlouvy (pro vyloučení pochybností platí, že lhůta dle ustanovení čl. 16 odst. 3 smlouvy se v případě předčasného zániku smlouvy neuplatní).

ČLÁNEK 14 **OKOLNOSTI VYLUČUJÍCÍ ODPOVĚDNOST**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z důvodů okolností vylučujících odpovědnost (§ 374, § 375 a § 377 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, včetně ustanovení druhého odstavce § 377). Za okolnosti vylučující odpovědnost se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu, na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky). Za okolnosti vylučující odpovědnost se však pro vyloučení pochybností nepovažují stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním smlouvy Dopravcem nebo jakýmkoliv subdodavatelem Dopravce, uzavírka komunikace či obdobná událost, dále okolnosti vzniklé z

hospodářských poměrů Dopravce nebo s ním propojených osob a porušení právních povinností jakýchkoliv subdodavatelů Dopravce.

2. Okolností vylučujících odpovědnost, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila (např. postupem dle čl. 9 odst. 7 této smlouvy).

ČLÁNEK 15 **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Ústecký kraj

Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem

Datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: + 420 475 657 525

mobil: + 420 737 203 661

fax.: + 420 475 207 769

e-mail.: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

tel.: + 420 475 657 527

mobil: + 420 737 203 884

fax.: + 420 475 207 769

e-mail.: jerabek.j@kr-ustecky.cz

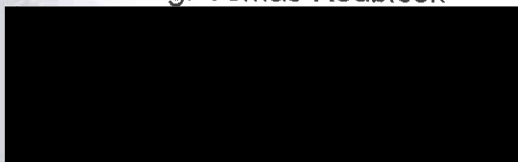
BusLine a.s.

Na Rovinkách 211, 513 25 Semily

Datová schránka: 4kcxic3

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: Ing. Tomáš Roubiček



kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (iv) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 16 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, o jakýchkoliv informacích vztahujících se k zabezpečení odbavovacího systému IDS Ústeckého kraje. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 bude Objednatelem upřesněn předem nejpozději dne 30. 9. 2023. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem splnění všech podmínek stanovených v § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách a čl. 3 odst. 5 této smlouvy s výjimkou čl. 3 odst. 1 až 4 a odst. 6, čl. 10 odst. 1, 2, a 54 až 58 této smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle čl. 3 odst. 1 až 4 a 6 až 7 této smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek uvedených v čl. 3 odst. 5 této smlouvy bezodkladně po uzavření této smlouvy tak, aby podmínky tohoto článku byly splněny v souladu s čl. 3 odst. 6 této smlouvy nejpozději dne 1. 12. 2014.
3. Nejpozději šest měsíců přede dnem ukončení Doby plnění je Dopravce povinen Objednateli doručit oznámení, ve kterém sdělí, které linky a spoje zajišťované na základě této smlouvy hodlá provozovat i po ukončení Doby plnění komerčně (tj. na vlastní riziko a náklady bez nároku na jakékoliv úhrady od Objednatele) a po jakou dobu.

4. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
5. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
6. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
7. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatel poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
8. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Vymezení linek a spojů
 - Příloha č. 2 – Standardy kvality a bezpečnosti
 - Příloha č. 3 – Služby související s provozováním dopravy
 - Příloha č. 4 – Čipové karty a elektronický odbavovací systém
 - Příloha č. 5 – Tarif a přepravní podmínky
 - Příloha č. 6 – Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“, „měsíční výkaz obsazenosti spojů“, „měsíční výkaz přesnosti“, vzor záznamu o plnění jízdního řádu a „seznam měřicích bodů“
 - Příloha č. 7 – Vzor tabulky pro úpravu cen
 - Příloha č. 8 – Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb
 - Příloha č. 9 – Integrovaný dopravní systém
 - Příloha č. 10 – Vzor zprávy o plnění povinností Dopravce
 - Příloha č. 11 – Seznam subdodavatelů

10. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

24. 11. 2015

V Ústí nad Labem dne.....

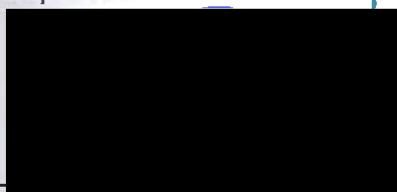
za Objednatele:



Ústecký kraj
Oldřich Bubeníček
hejtman

V Semilech dne 5. srpna 2013

Za Dopravce



BusLine a.s.
Jakub Vyskočil, předseda
představenstva

BusLine a.s.
Ing. Tomáš Roubiček, člen představenstva

Vymezení linek a spojů

Tato příloha č. 1 smlouvy obsahuje vymezení veřejných služeb tak, že (a) tvoří ucelené technické a provozní soubory a (b) jsou dopravně provázané s jinými veřejnými službami v přepravě cestujících dle § 10 odst. 3 zákona o veřejných službách.

Skládá se z:

- a) jízdních řádů;
- b) schématu znázorňujícího a prokazujícího oběh potřebného počtu základních vozidel;
- c) výpočtu rozsahu objednaných dopravních výkonů v jednotlivých letech plnění smlouvy (Dopravce doplní ceny za km, které uvedl v čl. 4 odst. 3 písm. a) až c) této smlouvy).

Linka č. 562742 Žatec-Dešnice-Měcholupy, Valná Černoc

Přeprava zajišťuje :

[illegible]

zadávací směr

[illegible]

Poznámky: * jede v pracovních dnech

Poznámky: X jede v pracovních dnech

⑥ Jede v sobotu

† jede v neděli a státem uznané svátky

jeu v nebe a statem uzناه svaky
spni jede no ilné fese

§ spoj jede po jiné trase

— spoj příslušnou zastávkou projíždí

MHD možnost přístupu na městskou hromadnou dopravu

Možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

možnost přestupu na vlak

d. spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

červeně jsou označeny zastávky s novým názvem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

743 Zatec-Liborice-Podbořany

Plata č. 582743 Zatec-Liborice-Podbořany

Přepisu ze zákona :

Plati od 1.1.2015
http://doprava.kr-ustreky.cz

ZÓNÁ, Kč		seznam zastávek		PRACOVNÍ DNY												SOBOTY A NEDĚLE			
km				161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
0	0	0	0	5:50	11:05	13:05	13:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05	15:05
1	1	1	1	5:52	11:07	13:07	13:07	15:07	15:07	15:07	15:07	15:07	15:07	15:07	15:07	15:07	15:07	15:07	15:07
2	2	2	2	5:54	11:09	13:09	13:09	15:09	15:09	15:09	15:09	15:09	15:09	15:09	15:09	15:09	15:09	15:09	15:09
3	3	3	3	5:59	11:14	13:14	13:14	15:14	15:14	15:14	15:14	15:14	15:14	15:14	15:14	15:14	15:14	15:14	15:14
4	4	4	4	6:00	11:15	13:15	13:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15	15:15
5	5	5	5	6:02	11:17	13:17	13:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17	15:17
6	6	6	6																
7	7	7	7																
8	8	8	8																
9	9	9	9																
10	10	10	10																
11	11	11	11																
12	12	12	12																
13	13	13	13																
14	14	14	14																
15	15	15	15																
16	16	16	16																
17	17	17	17																
18	18	18	18																
19	19	19	19																
20	20	20	20																
21	21	21	21																
22	22	22	22																
23	23	23	23																
24	24	24	24																
25	25	25	25																

Poznámky:
 * jede v pracovních dnech
 { spoje jede po jiné trase
 @ jede v sobotu
 † jede v neděli

10 jede pouze ve dnech školního vyučování
 20 jede pouze ve dnech školních prázdnin
 a spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

[illegible]

Poznámky: X Jedle v pracovních dnech

- ⌋ spoj jede po jiné trase
- | spoj příslušnou zastávkou projíždí
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli

10. Jde pouze ve dnech školního vyučování
20. Jde pouze ve dnech školních prázdnin
b. Jde o spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
MHD možnost přestupu na městskou hromadnou

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

Plat od 1.1.2015
http://doprava.kr-ustacky.cz

<http://doprava.kr-ustacky.cz>

<http://doprava.kr-ustacky.cz>

Poznámky: X jede v pracovní den
 ⑥ jede v sobotu
 † jede v neděli
 } spoj jede po jiné trase
 † spoj příslušnou zastávku projíždí

♣ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 ♾ možnost přestupu na autobus
 ♾ možnost přestupu na vlak
 30 z Podbořan pokračuje jako linka 773 do Kyr a Kolečova
 červeně jsou označeny zastávky s novým názvem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

[illegible]

Poznámky: ✕ jede v pracovní den
 ⑤ jede v sobotu
 + jede v neděli
 } spoj jede po jiné trase
 | spoj příslušnou zastávkou

spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
možnost přestupu na autobus
možnost přestupu na vlak
MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
červeně jsou označeny zastávky s novým názvem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

745 Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky

Plata E. 562745 Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky

Právo zajištění:

Plati od 1.1.2015
http://doprava.hr-ustechy.cz

km		ZONA	ITČ	seznam zastávek		PRACOVNÍ DNY														SOBOTA A NEDELE						
						101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	151	153	155	157

Poznámky:
 X jede v pracovní den
 - spoje po jiné trase
 - spoje příslušnou zastávkou projíždí
 © jede v sobotu
 + jede v neděli
 10 jede pouze ve dnech školního vyučování

možnost přestupu na autobus
 MHD možnost přestupu na vlak
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 spoje s bezbariérově přístupným vozidlem
 spoje s bezbariérově přístupným vozidlem
 červeně jsou označeny zastávky s novým názvem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

745 Žatec-Podbořany-Lubenec,Ležky

linka č. 562745 Žatec-Podbořany-Lubenec,Ležky

Prepravu zajišťuje :

upravený směr

Plati od 1.12.2014
http://doprava.kr-ustacky.cz

km		ZONA	seznam zastávek		PRACOVNÍ DNY														SOBOTA A NEDELE			
					102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136
0	0	953	29	Lubenec,Ležky																		
2	2	953	28	Lubenec,,Jelení																		
3	3	953	27	Lubenec,,zavod																		
4	4	953	26	Lubenec,,Pražská																		
4	4	953	25	Lubenec,,Podbořanská																		
7	7	953	24	Lubenec,,Libyně																		
7	8	953	23	Lubenec,,Dřehonice																		
9	10	942	22	Vroutek,,Lužec																		
10	11	942	21	Vroutek,,Vidhošice																		
12	13	941	20	Vroutek,,závod																		
13	14	941	19	Vroutek,,Kantovarská																		
13	14	941	18	Vroutek																		
17	18	931	17	Podbořany,,ČSAD																		
18	19	931	16	Podbořany,,Vrutecká																		
19	20	931	15	Podbořany,,Nádražní																		
19	20	931	14	Podbořany,,aut.nádr.																		
				772 směr Žatec																		
				569 směr Radonice,Kadaň																		
				778 ze směru Podb. Rohozec																		
19	20	931	14	Podbořany,,aut.nádr.																		
19	20	931	13	Podbořany,,Nádražní																		
20	21	931	12	Podbořany,,nám.																		
				569 ze směru Měštov, Krásný Dvůr																		
20	21	931	11	Podbořany,,Žatecká																		
21	22	931	10	Podbořany,,Kališerie																		
24	25	932	9	Podbořany,,Pšov																		
25	26	932	8	Podbořany,,Sýrovce																		
30	31	901	7	Žatec,,Radčava																		
34	35	901	6	Žatec,,Červený hrádek																		
				5 Žatec,,sokolovna																		
34	35	901	4	Žatec,,Kovářská																		
35	36	901	3	Žatec,,aut.nádr.																		
				739 směr Loupy																		
				732 směr Chornatov																		
35	36	901	3	Žatec,,aut.nádr.																		
36	37	901	2	Žatec,,u plynárny																		
36	37	901	1	Žatec,,Žel.st.																		
				U13 směr Most																		

Poznámky:

☒ jede v pracovní den

☒ spoj jede po jiné trase

☒ spoj příslušnou zastávkou projíždí

☒ jede v sobotu

☒ jede v neděli

☒ jede pouze ve dnech školního vyučování

☒ možnost přestupu na autobus

☒ možnost přestupu na vlak

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

☒ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

☒ spoj přepravuje jízdní kola, spoje 152,154,156 přepravují jízdní kola pouze v období od 1.5. do 30.9.

červeně jsou označeny zastávky s novým názvem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

764 Podbořany-Velká Černoc

linka č. 562764 Podbořany-Velká Černoc

Přepřevážející:

platí od 1.1.2011
http://doprava.kr-ustedky.cz

km	ZONA	TČ	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY							
				101	103	105	107	109	111	113	115
0	931	1	Podbořany, aut. nádr.	5:25	8:05	13:05	15:05	17:05			
0	931	2	Podbořany, Nádraží	—	—	—	—	—			
1	931	3	Podbořany, nám.	—	—	—	—	—			
1	931	4	Podbořany, nem.	5:28	8:08	13:08	15:08	17:08			
6	936	5	Odřihov	5:34	8:14	13:14	15:14	17:14			
9	937	6	Blšany, nám.	5:38	8:18	13:18	15:18	17:18			
11	937	7	Blšany, Stachov	5:41	8:21	13:21	15:21	17:21			
13	935	8	Blšany, Soběchleby	5:44	8:24	13:24	15:24	17:24			
16	935	9	Blšany, Malá Černoc	5:48	8:28	13:28	15:28	17:28			
19	924	10	Měcholupy, Velká Černoc	5:54		13:34	15:34				

směr

km	ZONA	TČ	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY							
				102	104	106	108	110	112	114	116
0	924	10	Měcholupy, Velká Černoc	4:55	5:55	7:07	8:30	14:25	16:25		
3	935	9	Blšany, Malá Černoc	5:00	6:00	7:12	8:35	14:30	16:30		
6	935	8	Blšany, Soběchleby	5:03	6:03	7:15	8:38	14:33	16:33		
8	937	7	Blšany, Stachov	5:06	6:06	7:18	8:41	14:36	16:36		
10	937	6	Blšany, nám.	5:10	6:10	7:22	8:45	14:41	16:41		
13	936	5	Odřihov	5:16	6:16	7:28	8:51	14:46	16:46		
18	931	4	Podbořany, nem.	5:18	6:18	7:30	8:53	14:48	16:48		
18	931	3	Podbořany, nám.	5:19	6:19	7:31	8:54	14:49	16:49		
19	931	2	Podbořany, Nádraží	5:20	6:20	7:32	8:55	14:50	16:50		
19	931	1	Podbořany, aut. nádr.								

Poznámky

- ✕ jede v pracovní den
- ! spoj příslušnou zastávkou projíždí
- č. spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

773 Podbořany-Kryry-Kolešov

linka č. 562773 Podbořany-Kryry-Kolešov

Přepřevu zajišťuje :

Plati od 1.3.2015
http://idoprava.kr-oustecky.cz

km		ZONA Tč	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY			
0	0	0	0	101	105	107	109
0	0	0	0	5:50	6:40	12:30	15:30
0	0	0	0	—	—	—	—
0	0	0	0	—	—	—	—
1	1	1	1	6:42	6:42	12:32	15:32
2	2	2	2	6:49	6:49	12:34	15:34
6	6	6	6	6:51	6:51	12:39	15:39
7	7	7	7	6:51	6:51	12:41	15:41
11	11	11	11	6:55	6:55	12:45	15:45
11	11	11	11	6:57	6:57	12:47	15:47
11	11	11	11	6:57	6:57	12:52	15:52
6	6	6	6	5:57	5:57	12:54	15:54
7	7	7	7	5:59	5:59	12:57	15:57
9	9	9	9	6:02	6:02	12:58	15:58
10	10	10	10	6:03	6:03	13:01	16:01
12	12	12	12	6:08	6:08	13:04	16:04
19	19	19	19	7:07	7:07	13:09	16:09
27	27	27	27	—	—	—	—

Poznámky: X jede v pracovní den

{ spoj jede po jiné trase

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

č spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

červeně jsou označeny zastávky s novým názvem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

km		ZONA Tč	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY			
0	0	0	0	101	105	107	109
0	0	0	0	5:50	6:40	12:30	15:30
0	0	0	0	—	—	—	—
0	0	0	0	—	—	—	—
1	1	1	1	6:42	6:42	12:32	15:32
2	2	2	2	6:49	6:49	12:34	15:34
6	6	6	6	6:51	6:51	12:39	15:39
7	7	7	7	6:51	6:51	12:41	15:41
11	11	11	11	6:55	6:55	12:45	15:45
11	11	11	11	6:57	6:57	12:47	15:47
11	11	11	11	6:57	6:57	12:52	15:52
6	6	6	6	5:57	5:57	12:54	15:54
7	7	7	7	5:59	5:59	12:57	15:57
9	9	9	9	6:02	6:02	12:58	15:58
10	10	10	10	6:03	6:03	13:01	16:01
12	12	12	12	6:08	6:08	13:04	16:04
19	19	19	19	7:07	7:07	13:09	16:09
27	27	27	27	—	—	—	—

Poznámky: X jede v pracovní den

{ spoj jede po jiné trase

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

č spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

červeně jsou označeny zastávky s novým názvem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

774 Podbořany-Valeč

linka č. 562774 Podbořany-Valeč

Připraveno zařadit:

km	ZÓNA	TČ	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY		
				101	103	105
0	0	931	1 Podbořany, aut. nadrž.	7:01	13:40	15:50
0	0	931	2 Podbořany, Nádražní			
1	1	931	3 Podbořany, Vroutecká		13:42	15:52
2	2	931	4 Podbořany, ČSAD		13:44	15:54
6	6	941	5 Vroutek		13:49	15:59
8	8	941	6 Vroutek, Jiřetě		13:52	
9	9	943	7 Nepomysl, Dvorce, záv.		13:54	
11	11	942	8 Vroutek, Skýřaly, rozc. 1.0. Dělaň		13:57	
14	14	942	9 Vroutek, Vrbická		14:01	
6	6	941	10 Vroutek, Karlovarská			16:01
11	11	942	11 Vroutek, Vesce, rozc.	7:13		16:07
12	12	942	12 Vroutek, Mlýnce	7:15		16:09
14	14	942	13 Vroutek, Skýřaly	7:18		16:12
18	18	946	14 Valeč	7:23	14:05	16:17

Poznámky:
 X jede v pracovních dnech
 I spoj příslušnou zastávkou projíždí
 O spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
 } spoj jede po jiné trase
 červené jsou označeny zastávky s novým názvem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

Platí od 1.3.2015
<http://doprava.kr-ustedky.cz>

km	ZÓNA	TČ	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY		
				102	104	106
0	0	946	14 Valeč	7:23	14:05	16:17
4	4	942	13 Vroutek, Skýřaly		14:10	
6	6	942	12 Vroutek, Mlýnce		14:13	
7	7	942	11 Vroutek, Vesce, rozc.		14:15	
12	12	941	10 Vroutek, Karlovarská		14:21	
3	3	942	9 Vroutek, Vrbická	7:27		16:21
6	6	942	8 Vroutek, Skýřaly, rozc. 1.0. Dělaň	7:31		16:25
8	8	943	7 Nepomysl, Dvorce, záv.	7:34		16:28
9	9	941	6 Vroutek, Jiřetě	7:36		16:30
12	12	941	5 Vroutek	7:39	14:23	16:33
16	16	931	4 Podbořany, ČSAD	7:44	14:28	16:38
17	17	931	3 Podbořany, Vroutecká	7:46	14:30	16:40
18	18	931	2 Podbořany, Nádražní	7:47	14:31	16:41
18	18	931	1 Podbořany, aut. nadrž.	7:48	14:32	16:42

opuštěný směr

odjezd
příjezd

[illegible]

okružní směr	km	ZONA	Tč	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY											
					109	104	108	110	112	114	116	118	120	122		
0	0	954	20	Podbořanský Rohozec	4:41	5:38										
4	4	943	19	Nepomysň, kostel			6:46									
4	4	943	18	Nepomysň, Dvorce			6:51									
		943	17	Nepomysň, Dvorce, záv.												
		941	16	Vroutek, ilhaň												
0	0	941	15	Vroutek												
2	2	941	14	Vroutek, ilhaň												
4	4	943	13	Nepomysň, Dvorce, záv.												
5	5	943	12	Nepomysň, Dvorce												
7	7	943	11	Nepomysň, Dvorce												
8	8	0	7	Nepomysň, Dvorce												
4	4	0	8	0												
5	5	12	931	Nepomysň	4:46	5:42	6:12	7:02	7:36	9:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	
10	10	14	13	Podbořany, Buškovice	4:52	5:49	6:19	7:09	7:42	9:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	
9	9	933	8	Podbořany, Hubany, záv.	4:54	5:51	6:21	7:11		9:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	
9	9	933	7	Krásný Dvůr					7:47							
11	11	933	6	Krásný Dvůr, Vysoké Těbušice					7:50							
14	14	931	5	Podbořany, Zatecká					7:54							
14	14	931	4	Podbořany, nám.					7:55							
11	11	931	3	Podbořany, Vroutecká	4:56	5:53	6:23	7:13		9:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	
12	12	16	15	Podbořany, Nudražní	4:57	5:54	6:24	7:14	7:56	9:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	
16	16	15	931	2	Podbořany, aut.nádr.	4:58	5:55	6:25	7:15	7:57	9:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55
16	16	15	931	1	Podbořany, aut.nádr.	5:00	5:57	6:27	7:17	7:59	9:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
										</						

Poznámky: ✕ jede v pracovních dnech

1C jede pouze ve dnech školního vyučování
2Q jede pouze ve dnech školních prázdnin
W možnost přestupu na autobus
červeně jsou označeny zastávky s novým názvem

Tarif a smluvní přepravní podmínky dopravce

Vzor možných oběhů vozidel v pracovní dny - Podbořansko od 1.1.2015

[illegible]

Schéma znázorňující a prokazující oběh potřebného počtu 11 základních vozidel

Vzor možných oběhů vazidel soboty, neděle, svátky - Podbořansko od 1.1.2015

[illegible]

ek a spojů

ahu objednaných dopravních výkonů za období roku 2015

Číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	101	19,0	252	4 788,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	102	19,0	252	4 788,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	103	21,0	252	5 292,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	104	28,0	252	7 056,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	105	24,0	252	6 048,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	106	32,0	252	8 064,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	107	28,0	252	7 056,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	108	28,0	252	7 056,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	109	19,0	252	4 788,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	110	19,0	252	4 788,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	111	27,0	252	6 804,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	112	21,0	252	5 292,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	113	27,0	252	6 804,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	114	19,0	252	4 788,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	115	19,0	252	4 788,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	116	18,0	252	4 536,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	117	18,0	252	4 536,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	118	24,0	252	6 048,00	
742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	119	28,0	252	7 056,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	101	20,0	252	5 040,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	102	9,0	252	2 268,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	103	11,0	197	2 167,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	104	33,0	197	6 501,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	105	27,0	252	6 804,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	106	29,0	55	1 595,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	107	29,0	55	1 595,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	108	10,0	252	2 520,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	109	33,0	197	6 501,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	110	27,0	252	6 804,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	111	29,0	55	1 595,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	112	27,0	252	6 804,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	113	33,0	197	6 501,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	114	27,0	252	6 804,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	115	29,0	252	7 308,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	116	29,0	252	7 308,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	117	9,0	252	2 268,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	151	29,0	113	3 277,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	152	29,0	113	3 277,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	153	29,0	113	3 277,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	154	29,0	113	3 277,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	155	29,0	113	3 277,00	
743	Žatec-Libofce-Podbořany	156	29,0	113	3 277,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	101	25,0	252	6 300,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	102	25,0	252	6 300,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	103	26,0	252	6 552,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	104	41,0	252	10 332,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	105	22,0	252	5 544,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	106	26,0	252	6 552,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	107	42,0	252	10 584,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	108	42,0	252	10 584,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	109	43,0	252	10 836,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	110	41,0	252	10 332,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	111	41,0	252	10 332,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	112	42,0	252	10 584,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	113	25,0	252	6 300,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	114	43,0	252	10 836,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	115	42,0	252	10 584,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	116	25,0	252	6 300,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	117	37,0	252	9 324,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	118	17,0	252	4 284,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	119	25,0	252	6 300,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	120	43,0	252	10 836,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	121	16,0	252	4 032,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	122	27,0	252	6 804,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	123	43,0	252	10 836,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	124	42,0	252	10 584,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	125	25,0	252	6 300,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	126	27,0	252	6 804,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	127	43,0	252	10 836,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	128	42,0	252	10 584,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	129	25,0	252	6 300,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	131	27,0	252	6 804,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	151	26,0	113	2 938,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	152	26,0	113	2 938,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	153	26,0	113	2 938,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	154	26,0	113	2 938,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	155	26,0	113	2 938,00	
744	Žatec-Podbořany-Blatno	156	26,0	113	2 938,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	101	35,0	252	8 920,00	

číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	102	32,0	252	8 064,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	103	32,0	252	8 064,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	104	36,0	252	9 072,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	105	20,0	252	5 040,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	106	33,0	252	8 316,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	107	36,0	252	9 072,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	108	19,0	252	4 788,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	109	16,0	252	4 032,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	110	16,0	252	4 032,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	111	37,0	252	9 324,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	112	36,0	252	9 072,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	113	36,0	252	9 072,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	114	37,0	252	9 324,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	115	19,0	197	3 743,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	116	19,0	197	3 743,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	117	36,0	252	9 072,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	118	36,0	252	9 072,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	119	19,0	252	4 788,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	120	16,0	252	4 032,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	121	37,0	252	9 324,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	122	19,0	252	4 788,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	123	19,0	252	4 788,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	124	16,0	252	4 032,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	125	36,0	252	9 072,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	126	37,0	252	9 324,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	127	19,0	252	4 788,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	128	19,0	252	4 788,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	129	32,0	252	8 064,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	130	36,0	252	9 072,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	131	16,0	252	4 032,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	132	19,0	252	4 788,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	133	16,0	252	4 032,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	134	35,0	252	8 820,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	136	16,0	252	4 032,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	151	32,0	113	3 616,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	152	32,0	113	3 616,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	153	32,0	113	3 616,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	154	32,0	113	3 616,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	155	32,0	113	3 616,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	156	32,0	113	3 616,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	157	16,0	62	992,00	
745	Žatec-Podbořany-Lubenec, Ležky	158	16,0	62	992,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	101	19,0	252	4 788,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	102	16,0	252	4 032,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	103	16,0	252	4 032,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	104	19,0	252	4 788,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	105	19,0	252	4 788,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	106	19,0	252	4 788,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	107	19,0	252	4 788,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	108	16,0	252	4 032,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	109	16,0	252	4 032,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	110	19,0	252	4 788,00	
764	Podbořany-Velká Černoc	112	19,0	252	4 788,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	101	12,0	252	3 024,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	102	18,0	252	4 536,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	103	19,0	252	4 788,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	104	18,0	252	4 536,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	105	27,0	252	6 804,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	106	27,0	252	6 804,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	107	27,0	252	6 804,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	108	19,0	252	4 788,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	109	18,0	252	4 536,00	
773	Podbořany-Kryry-Kolešov	110	13,0	252	3 276,00	
774	Podbořany-Valeč	101	18,0	252	4 536,00	
774	Podbořany-Valeč	102	17,0	252	4 284,00	
774	Podbořany-Valeč	103	17,0	252	4 284,00	
774	Podbořany-Valeč	104	18,0	252	4 536,00	
774	Podbořany-Valeč	105	18,0	252	4 536,00	
774	Podbořany-Valeč	106	17,0	252	4 284,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	101	26,0	252	6 552,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	102	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	103	8,0	252	2 016,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	104	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	105	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	106	8,0	252	2 016,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	107	8,0	197	1 576,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	108	16,0	252	4 032,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	109	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	110	15,0	197	2 955,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	111	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	112	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	113	15,0	252	3 780,00	

Číslo linky	Název linky	Číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	114	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	115	12,0	55	660,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	116	15,0	252	3 780,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	117	19,0	197	3 743,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	118	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	119	10,0	197	1 970,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	120	10,0	197	1 970,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	121	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	122	12,0	252	3 024,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	123	12,0	252	3 024,00	
oblast					929 809,00	

výpočet kompenzace

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce
základní rozsah veřejných služeb v kalendářním roce
základní cena na 1 km
doplňková cena na 1 km
úspora na 1 km
uplatní se doplňková cena
uplatní se úspora
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu

km	929809,00	
km	929809,00	
Kč/km	25,76	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	10,31	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	18,03	Dopravce doplní příslušnou cenu
km	0 Kč	0,00
km	0 Kč	0,00
Kč	23961879,84	

Objevy linek a spojů

rozsaahu objednaných dopravních výkonů za období jednotlivých roků 2016 až 2024

(1)	Objevy	číslo linky (2)	Název linky (3)	Číslo spoje (4)		délka spoje v km (5)	počet spojů za období (6)	výkon z období (7) = (5) x (6)	Poznámka (8)
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	101	19,0	253	4 807,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	102	19,0	253	4 807,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	103	21,0	253	5 313,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	104	28,0	253	7 084,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	105	24,0	253	6 072,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	106	32,0	253	8 096,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	107	28,0	253	7 084,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	108	28,0	253	7 084,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	109	19,0	253	4 807,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	110	19,0	253	4 807,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	111	27,0	253	6 831,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	112	21,0	253	5 313,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	113	27,0	253	6 831,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	114	19,0	253	4 807,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	115	19,0	253	4 807,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	116	18,0	253	4 554,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	117	18,0	253	4 554,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	118	24,0	253	6 072,00		
		742	Žatec-Deštnice-Měcholupy, Velká Černoc	119	28,0	253	7 084,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	101	20,0	253	5 060,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	102	9,0	253	2 277,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	103	11,0	201	2 211,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	104	33,0	201	6 633,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	105	27,0	253	6 831,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	106	29,0	52	1 508,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	107	29,0	52	1 508,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	108	10,0	253	2 530,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	109	33,0	251	8 283,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	110	27,0	253	6 831,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	111	29,0	52	1 508,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	112	27,0	253	6 831,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	113	33,0	201	6 633,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	114	27,0	253	6 831,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	115	29,0	253	7 337,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	116	29,0	253	7 337,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	117	9,0	253	2 277,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	151	29,0	113	3 277,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	152	29,0	113	3 277,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	153	29,0	113	3 277,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	154	29,0	113	3 277,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	155	29,0	113	3 277,00		
		743	Žatec-Libofce-Podbořany	156	29,0	113	3 277,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	101	25,0	253	6 325,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	102	25,0	253	6 325,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	103	26,0	253	6 578,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	104	41,0	253	10 373,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	105	22,0	253	5 566,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	106	26,0	253	6 578,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	107	42,0	253	10 626,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	108	42,0	253	10 626,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	109	43,0	253	10 879,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	110	41,0	253	10 373,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	111	41,0	253	10 373,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	112	42,0	253	10 626,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	113	25,0	253	6 325,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	114	43,0	253	10 879,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	115	42,0	253	10 626,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	116	25,0	253	6 325,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	117	37,0	253	9 361,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	118	17,0	253	4 301,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	119	25,0	253	6 325,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	120	43,0	253	10 879,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	121	16,0	253	4 048,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	122	27,0	253	6 831,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	123	43,0	253	10 879,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	124	42,0	253	10 626,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	125	25,0	253	6 325,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	126	27,0	253	6 831,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	127	43,0	253	10 879,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	128	42,0	253	10 626,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	129	25,0	253	6 325,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	131	27,0	253	6 831,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	151	26,0	113	2 938,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	152	26,0	113	2 938,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	153	26,0	113	2 938,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	154	26,0	113	2 938,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	155	26,0	113	2 938,00		
		744	Žatec-Podbořany-Blatno	156	26,0	113	2 938,00		
		745	Žatec-Podbořany-Lubeneč, Ležky	101	35,0	253	8 855,00		

Číslo linky	Název linky	Číslo spoje		délka spoje v km		počet spojů za období		výkon z období		Poznámka
		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)	(9)	
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	102	32,0	253	8 096,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	103	32,0	253	8 096,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	104	36,0	253	9 108,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	105	20,0	253	5 060,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	106	33,0	253	8 349,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	107	36,0	253	9 108,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	108	19,0	253	4 807,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	109	16,0	253	4 048,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	110	16,0	253	4 048,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	111	37,0	253	9 361,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	112	36,0	253	9 108,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	113	36,0	253	9 108,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	114	37,0	253	9 361,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	115	19,0	201	3 819,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	116	19,0	201	3 819,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	117	36,0	253	9 108,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	118	36,0	253	9 108,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	119	19,0	253	4 807,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	120	16,0	253	4 048,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	121	37,0	253	9 361,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	122	19,0	253	4 807,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	123	19,0	253	4 807,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	124	16,0	253	4 048,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	125	36,0	253	9 108,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	126	37,0	253	9 361,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	127	19,0	253	4 807,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	128	18,0	253	4 807,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	129	32,0	253	8 096,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	130	36,0	253	9 108,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	131	16,0	253	4 048,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	132	19,0	253	4 807,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	133	16,0	253	4 048,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	134	35,0	253	8 855,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	136	16,0	253	4 048,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	151	32,0	113	3 616,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	152	32,0	113	3 616,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	153	32,0	113	3 616,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	154	32,0	113	3 616,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	155	32,0	113	3 616,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	156	32,0	113	3 616,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	157	16,0	62	992,00			
		745	Zátec-Podbořany-Lubenec, Ležky	158	16,0	62	992,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	101	19,0	253	4 807,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	102	16,0	253	4 048,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	103	16,0	253	4 048,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	104	19,0	253	4 807,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	105	19,0	253	4 807,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	106	19,0	253	4 807,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	107	19,0	253	4 807,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	108	16,0	253	4 048,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	109	16,0	253	4 048,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	110	19,0	253	4 807,00			
		764	Podbořany-Velká Černoc	112	19,0	253	4 807,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	101	12,0	253	3 036,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	102	18,0	253	4 554,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	103	19,0	253	4 807,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	104	16,0	253	4 048,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	105	27,0	253	6 831,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	106	27,0	253	6 831,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	107	27,0	253	6 831,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	108	19,0	253	4 807,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	109	18,0	253	4 554,00			
		773	Podbořany-Kryry-Kolešov	110	13,0	253	3 289,00			
		774	Podbořany-Valeč	101	18,0	253	4 554,00			
		774	Podbořany-Valeč	102	17,0	253	4 301,00			
		774	Podbořany-Valeč	103	17,0	253	4 301,00			
		774	Podbořany-Valeč	104	18,0	253	4 554,00			
		774	Podbořany-Valeč	105	18,0	253	4 554,00			
		774	Podbořany-Valeč	106	17,0	253	4 301,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	101	26,0	253	6 578,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	102	12,0	253	3 036,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	103	8,0	253	2 024,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	104	12,0	253	3 036,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	105	12,0	253	3 036,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	106	8,0	253	2 024,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	107	8,0	201	1 608,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	108	16,0	253	4 048,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	109	12,0	253	3 036,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	110	15,0	201	3 015,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	111	12,0	253	3 036,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	112	12,0	253	3 036,00			
		778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	113	15,0	253	3 795,00			

číslo linky	Název linky	číslo spoje	délka spoje v km	počet spojů za období	výkon z období	Poznámka
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5) x (6)	(8)
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	114	12,0	253	3 036,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	115	12,0	52	624,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	116	15,0	253	3 795,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	117	19,0	201	3 819,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	118	12,0	253	3 036,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	119	10,0	201	2 010,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	120	10,0	201	2 010,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	121	12,0	253	3 036,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	122	12,0	253	3 036,00	
778	Podbořany-Nepomyšl-Podbořanský Rohozec	123	12,0	253	3 036,00	
oblast					935 284,00	

rozsah veřejných služeb v kalendářním roce

rozsah objednaného dopravního výkonu v kalendářním roce
základní cena na 1 km
doplňková cena na 1 km
úspora na 1 km
uplatní se doplňková cena
uplatní se úspora
předpokládaná cena objednaného dopravního výkonu

km	935264,00	
km	929809,00	
Kč/km	25,76	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	10,31	Dopravce doplní příslušnou cenu
Kč/km	18,03	Dopravce doplní příslušnou cenu
km	5455	Kč 58241,05
km	0	Kč 0,00
		Kč 24008120,89

Standardy kvality a bezpečnosti

1. Standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat základní vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková základní vozidla, která nebyla poprvé uvedena do provozu před 1.7.2014.

Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna základní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou jednotná co se týče jejich typu a značky.

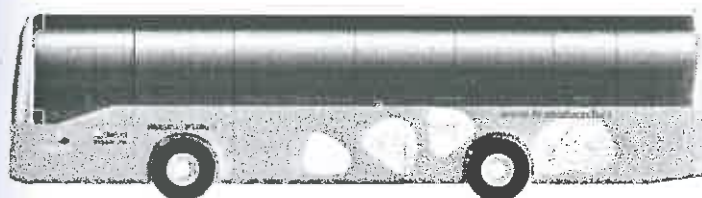
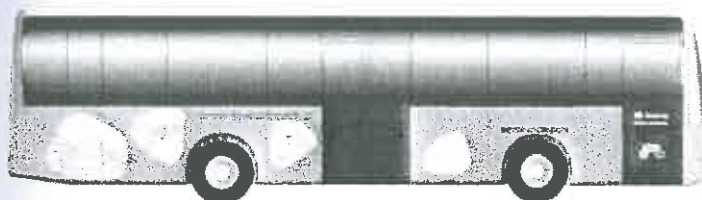
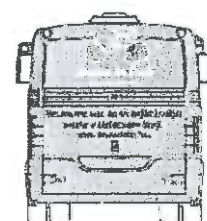
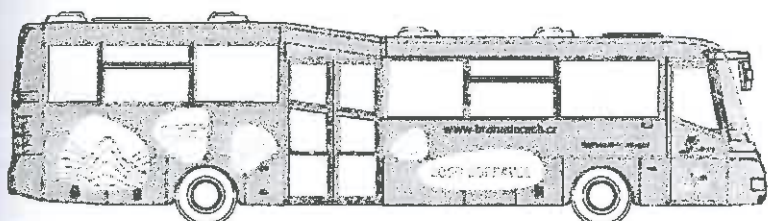
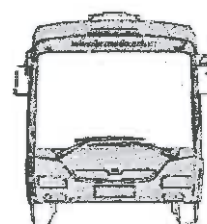
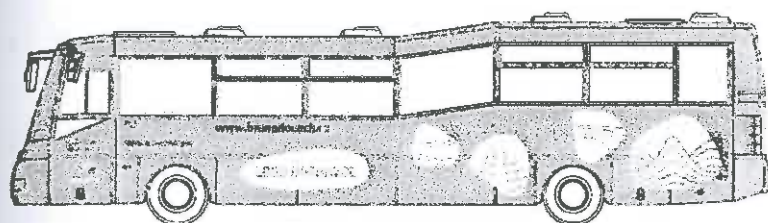
Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna základní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou mít jednotné vnější provedení (tj. označení, barevné provedení, design, dekorační prvky apod.) dle níže uvedených požadavků Objednatele:

- bude použito barevné schéma „Brána do Čech“ dle vzorových níže uvedených obrázků;
- celkové provedení vozu – lak barva zelená: Pantone 382, CMYK 29/0/100/0, RAL (nejpodobnější) 6018
- provedení oválných symbolů „Brány do Čech“ bílé barvy samolepící fólií, nebo nástřikem bílým lakem (volitelné);
- ostatní prvky (nápis a loga) budou provedeny lesklou, barevně světlostále potištěnou a ořezodolnou laminovanou fólií;
- výsledné provedení podrobněji (včetně rozměrů a dalších podkladů pro tisk polepů a lakování) upřesní a dodá Objednatel, a to do 5 pracovních dnů od doby, kdy mu Dopravce sdělí přesně zvolený typ vozidel vybraných pro plnění této smlouvy.

Dopravce dále všechna základní vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Dopravce není oprávněn umisťovat na základní vozidla jakoukoliv celoplošnou či jinou vnější reklamu s výjimkou reklamy propagující Ústecký kraj či aktivity Ústeckého kraje, přičemž takovou reklamu dodá přímo Objednatel a Dopravce zajistí její umístění na vozidla dle pokynů Objednatele. Není dovolena žádná (vnitřní ani vnější) reklama zasahující do oken vozidel, a to ani částečně. Výjimkou je polep zadního okna autobusu polopropustnou fólií dle požadavků Objednatele.

Vzorový obrázek barevného schématu „Brána do Čech“:



Základní vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Jedná se o nízkopodlažní autobus třídy II.**
 - Objednatel neurčuje podíl nízkopodlažního prostoru ve vozidle.
Požaduje se minimálně nízkopodlažní průchod mezi prvními a druhými

dveřmi bez schodů. V nízkopodlažní části se musí také nacházet prostor pro kočárek a invalidní vozík.

- **Kapacita vozu, karoserie**

- min. 32 míst k sezení, a dále min. 2 sedačky, které mohou být sklopné při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík
- min. 26 míst k stání;
- min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
- najížděcí plošina pro kočárek/inv. vozík;
- naklápění karoserie (kneeling);
- maximální výška vozidla bude přizpůsobena místním podmínkám provozu v oblasti. Upozorňujeme, že místo s nejnižší průjezdnou výškou na linkách v oblasti je podjezd pod železniční tratí 160 na silnici č. III/00612 u obce Stebno. Všechna vozidla musí být schopna průjezdu tímto místem.

- **Bezpečnost a výkon**

- hydraulický nebo elektrický retardér;
- přední mlhové světlomety;
- maximální rychlost alespoň 90 km/h.

- **Prostor pro cestující, komfort**

- klimatizace prostoru pro cestující (Dopravce má povinnost po celý rok udržovat v základních vozidlech na spoji teplotu 18 – 26 °C); měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sec. od zavření všech dveří vozidla, přičemž následně budou zohledněny případné odchylky měřidla. Měření může probíhat v jednom ze dvou měřících bodů, přičemž první bod měření bude umístěn mezi prvními a druhými dveřmi v uličce ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou a druhý bod bude umístěn nad poslední nápravou v uličce ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou. Pro zajištění objektivitu měření bude měření prováděno za přítomnosti příslušného zástupce dopravce (řidič daného vozidla), přičemž o provedeném měření bude sepsán protokol. V případě otevření jakýchkoliv dveří déle jak 60 sekund z důvodu vyššího počtu nastupujících nebo vystupujících cestujících v zastávce, nebude objednatel v následujícím mezizastávkovém úseku provádět kontrolní měření teploty;
- sedačky s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 680 mm, polstrované;
- sklopné opěrky rukou alespoň na straně do uličky;

- prostor pro příruční zavazadla nad sedadly s pevným dnem (ne síťovaným) alespoň v části vozu. Dopravce je povinen vybavit vozidla prostorem pro příruční zavazadla nad sedadly dle maximálních možností výrobce vozidel.

- **Informační systém pro cestující**

- hlasový informační systém, jehož prostřednictvím budou cestující během jízdy informováni minimálně o jednotlivých zastávkách a přestupních možnostech;

- Příklad hlášení zastávek:

- „Příští zastávka Lipno“ – po vyjetí vozidla z předchozí zastávky
- „Lipno“ – při vjíždění vozidla do příslušné zastávky

- čelní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice;
 - boční elektronická tabule pro zobrazení čísla linky a cílové stanice;
 - zadní elektronická tabule pro zobrazení čísla linky;
 - vnitřní 19" barevný grafický displej pro zobrazování následujících zastávek, event. dalších dopravních informací;

VZOR:

713	Logo dopravce	13:40:25
linka	bíle/černě	
↓ 13:42	Louny,,U spravedlnosti	801
↓ 13:45	Cítoliby	824
↓ 13:46	Cítoliby,,škola	824
↓ 13:48	Louny,Brloh	827
...		
⇒ 14:00	Vinařice	837
Logo ÚK		
/dopravní obslužnost/		Logo Brána do Čech

- alespoň jedna vyměnitelná reklamní vitrína nad okny nebo na zadní straně kabiny řidiče či jinde přístupná cestujícím (rozměr alespoň A3) sloužící výhradně pro účely Objednatele;
- tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující v dostupné výšce též pro děti;

- světelná signalizace cestujícím ve voze o zastavení autobusu v zastávce (nápis „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“ či jiný ekvivalent v českém jazyce).
- **GPS**
 - zařízení na on-line sledování polohy vozidla v reálném čase.
- **Elektronický odbavovací systém**
 - dle požadavků blíže specifikovaných v příloze č. 4 této smlouvy.

2. Standardy kvality a bezpečnosti pro zálohová vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla spadající do kategorie „autobus“, zejména není oprávněn používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat zálohová vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat výhradně taková zálohová vozidla, od jejichž prvního uvedení do provozu neuplynulo v kterémkoliv okamžiku jejich použití dle této smlouvy více než 14 let.

Zálohová vozidla používaná k plnění této smlouvy nemusí být jednotného designu a provedení jako vozidla základní.

Dopravce všechna zálohová vozidla označí svým obchodním jménem v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

Zálohová vozidla musí dále splňovat veškeré následující požadavky (definice níže uvedených pojmů vychází z přílohy č. I směrnice Evropského parlamentu a rady č. 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001, o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES):

- **Jedná se o nízkopodlažní autobus třídy II.**
- **Kapacita vozu, karoserie**
 - min. 32 míst k sezení, a dále min. 2 sedačky, které mohou být sklopné při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík
 - min. 26 míst k stání;
 - min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem/inv. vozíkem alespoň 1200 mm;
 - najížděcí plošina pro kočárek/inv. vozík;
 - maximální výška vozidla bude přizpůsobena místním podmínkám provozu v oblasti. Upozorňujeme, že místo s nejnižší průjezdnou výškou na linkách v oblasti je podjezd pod železniční tratí 160 na silnici

č. III/00612 u obce Stebno. Všechna vozidla musí být schopna průjezdu tímto místem.

- **Bezpečnost a výkon**

- maximální rychlost alespoň 80 km/h.

- **Prostor pro cestující, komfort**

- topení ve voze - po celý rok udržovat ve voze na spoji teplotu alespoň 18 °C; měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sec. od zavření všech dveří vozidla, přičemž následně budou zohledněny případné odchylky měřidla. Měření může probíhat v jednom ze dvou měřících bodů, přičemž první bod měření bude umístěn mezi prvními a druhými dveřmi v uličce ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou a druhý bod bude umístěn nad poslední nápravou v uličce ve výšce nejméně 75 cm nad podlahou. Pro zajištění objektivit měření bude měření prováděno za přítomnosti příslušného zástupce dopravce (řidič daného vozidla), přičemž o provedeném měření bude sepsán protokol. V případě otevření jakýchkoliv dveří déle jak 60 sekund z důvodu vyššího počtu nastupujících nebo vystupujících cestujících v zastávce, nebude objednatel v následujícím mezizastávkovém úseku provádět kontrolní měření teploty;

- **Informační systém pro cestující**

- tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující v dostupné výšce též pro děti;
- světelná signalizace cestujícím ve voze o zastavení autobusu v zastávce (nápis „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“ či jiný ekvivalent v jazyce českém).

- **Elektronický odbavovací systém**

- alespoň jedno zálohové vozidlo bude vybaveno elektronickým odbavovacím systémem dle přílohy č. 4 této smlouvy tak, aby v případě potřeby využití zálohového vozidla nebylo nutné odmontovávat elektronický odbavovací systém z vozidla základního.

Služby související s provozováním dopravy

1. Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech základních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to v následující struktuře:

RZ	značka/ typ	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE]	klimatizace [ANO/NE]
----	----------------	--------------	---------------------------	--------------------------	---	---------------------------	-------------------------

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy:

- jako součást zprávy o plnění povinností Dopravce dle čl. 6 odst. 10 této smlouvy,
- nejpozději 3 dny od data změny základního vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. Péče o interiér a vzhled vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech dopravních prostředků používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoli vybavení dopravních prostředků (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně dopravních prostředků, odstraňovat jakékoli znečištění dopravních prostředků. V souvislosti s odstraňováním znečištění dopravních prostředků je Dopravcem povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid dopravních prostředků (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).

3. Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na spojích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatření stejnokrojem dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součástky označené neodstranitelným logem společnosti):

- Kalhoty letní/zimní - dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv
- Vázanka
- Svetr/bunda

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění této smlouvy. Řidič nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek. Vzhledem k tomu, že se jedná o klimatizovaná vozidla, není třeba povolovat úlevy z využití stejnokroje.

Každý řidič musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách a mít výbornou místní znalost trasy včetně zastávek.

Řidič je povinen na spoji zajistit vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná dle přílohy 4, odst. II. této smlouvy.

4. Informační kancelář

Dopravce zajistí ke dni 1.12.2014 otevření a provoz informační kanceláře Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních prostorách).

Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář v centru města Podbořany a je v této souvislosti povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění prostor informační kanceláře v pěší docházce do 100 m od autobusového nádraží v Podbořanech nebo do 100 m od Masarykova náměstí v Podbořanech. Dále je možné zřídit informační kancelář v ulici Husova, která autobusové nádraží s náměstím spojuje.

Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující.

Dopravce zajistí, že informační kancelář:

- bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:30 hod do 16:00 hod s přestávkou max. 30 minut, a
- služby v ní bude poskytovat informační zaměstnanec k tomu určený, dispečer, nebo též vyškolený řidič Dopravce v rámci souběžného pracovního poměru nebo v přestávce řízení vozidla.

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném Objednatelům určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytisknutí vyhledaného spojení, nebo tisk linkových jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Informační kancelář musí zajistit služby spojené s vydáváním čipových karet dle přílohy 4, odst. II. této smlouvy.

Informační kancelář dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard, ...) tak, aby umožňovala cestujícím zakoupit čipové karty a časové jízdní doklady (sedmidenní a delší období) prostřednictvím těchto platebních karet.

Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

Informační kancelář musí být provozována do uplynutí posledního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla tato smlouva ukončena.

5. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky s alespoň jedním číslem celostátní pevné sítě a alespoň jedním číslem mobilní sítě GSM. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu každý den Doby plnění po celou dobu provozu Dopravce (tedy vždy od doby vyjetí prvního spoje do doby ukončení jízdy posledního spoje daného dne). Funkci telefonní informační linky může po celou dobu, případně po dobu uzavření informační kanceláře dle čl. 4 této přílohy smlouvy, převzít zaměstnanec vykonávající službu dispečerského řízení; předpokladem je však v takovém případě stálé, neměnicí se telefonní číslo této telefonní informační linky pro cestující.

Operátoři telefonních informačních linek musí mít buď přímo, nebo zprostředkovaně prostřednictvím dispečerského řízení Dopravce, spojení se všemi dopravními prostředky a řidiči dopravce aktuálně vykonávajícími přepravní služby, tak, aby bylo možné řešit aktuální mimořádné situace spojené s provozními komplikacemi.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této smlouvy. Dopravce je povinen v autobusech informovat cestující o internetové adrese shora uvedené webové stránky.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů.

Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce. Ve vztahu k těmto informačním médiím dle čl. 5 této přílohy smlouvy se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu <http://jizdnirady.idnes.cz/>.

6. Operativní nasazování zálohových vozidel

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet zálohových vozidel pro případ výpadku vozidel základních. Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 20 minut, Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících z místa předčasného ukončení jízdy vozidla dále v pravidelné trase předčasně ukončeného spoje.

7. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny řidiče nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly zálohovými,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení pomocí pojízdného dispečera.

8. Spoje na zavolání

Dopravce je povinen zajistit služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání.“ Dopravce je povinen tyto služby zajistit na těch spojích či linkách, které jsou v jízdních řádech tvořících přílohu č. 1 této smlouvy označeny patřičným symbolem a poznámkou, že spoj je možné si objednat pouze na zavolání, a to pouze do té míry, do jaké to umožní platná legislativa. Příslušné spoje či linky, resp. jejich jednotlivé části, označené v jízdních řádech budou Dopravcem realizovány pouze v případě předchozí telefonické či elektronické objednávky ze strany cestujícího. Dopravce zajistí tuto možnost v průběhu občanského dne a v době, kdy jsou spoje na zavolání provozovány (pozdní večerní a brzké ranní hodiny) a to včetně víkendů. Na těchto spojích či linkách Dopravce pojedí vždy takovou nejkratší trasou, která odpovídá aktuálním požadavkům cestujících.

Dopravce v této souvislosti uvede v přepravním řádu a v jízdních řádech příslušných spojů či linek telefonní čísla (alespoň jedné pevné linky a jednoho mobilního telefonu) a e-mail, na kterých budou cestující oprávněni předem objednat jízdu konkrétního spoje do konkrétní zastávky. V případě, že bude cestující nastupovat v zastávce na zavolání, bude cestující povinen trasu spoje do konkrétní zastávky objednat vždy nejpozději 30 minut před zahájením jízdy příslušného spoje. V případě, že bude cestující vystupovat v zastávce na zavolání, postačí vznést požadavek na výstup v zastávce na zavolání při nástupu do vozidla.

Služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání“ mohou být zajišťovány např. informační kanceláří dle čl. 4 této přílohy smlouvy.

9. Provoz autobusu s přívěsem pro jízdní kola

Dopravce je povinen provozovat na vybraných linkách spoje s rozšířenou přepravou jízdních kol, tzv. cyklobusy. Pro tuto službu je dopravce povinen pořídit alespoň 1 vlek a alespoň 1 záložní vlek pro přepravu jízdních kol s kapacitou minimálně 20 jízdních kol. Tento vlek bude provozován na vybraných spojích linek veřejné linkové dopravy, které určí Objednatel v jízdních řádech tvořících přílohu č. 1 této smlouvy označením příslušného symbolu jízdního kola. Pro případ, kdy nebude možné nasadit vlek, je dopravce povinen nasadit vlek záložní.

Vlek by měl být takové konstrukce, aby bylo možné odbavit cestující i s koly ze všech zastávek a do všech zastávek na lince a to bez většího zpoždění odjezdu ze zastávky. Vlek z důvodu potřeby rychlého upnutí a odepnutí jízdních kol nebude obsahovat součásti prodlužující nakládku a vykládku a včasný odjezd, jako např. krytí plachtou, kterou by bylo nutné dlouze uvazovat, ale jen krytí např. roletou, dveřmi, bez krytí/zastřešení apod.

K tomuto je potřeba mít dostatečné množství základních vozidel i zálohových vozidel vybavených tažným zařízením. Oproti požadavkům na autobusy se považuje za dostatečnou nejvyšší dovolená rychlost soupravy s vlekem 80 km/h.

Veškeré tržby z provozu cyklobusů provozovaných na linkách dle přílohy 1 budou zahrnuty do vyúčtování objednateli.

Čipové karty a elektronický odbavovací systém

I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „BČK“ nebo „čipová karta“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce dle této přílohy č. 4 smlouvy. S ohledem na předpokládané zavedení IDS na území Ústeckého kraje a s tím související nezbytností zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců musí čipové karty vydávané Dopravcem dle této smlouvy splňovat veškeré níže uvedené parametry, mít definovanou vnitřní strukturu a požadované zabezpečení.

II. Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty

Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty je definována standardem MAD3 a obsahuje dopravní aplikaci IDS ÚK, která se skládá ze 4 kompletních aplikací a 4 rezervních aplikací pro případné další doplnění struktury BČK IDS ÚK. Každá aplikace obsahuje jeden nebo více souborů s daty, jejich popis je uveden dále.

1. Personalizační aplikace

Personalizační aplikaci tvoří 2 soubory s informacemi o kartě a o jejím držiteli.

a) Informace o kartě

V tomto souboru jsou obsaženy základní informace o kartě:

- Identifikace vydavatele
- Identifikace sítě
- Logické číslo karty
- Počátek platnosti karty
- Konec platnosti karty
- Bezpečnostní prvky

b) Informace o držiteli

Tento soubor obsahuje informace vztahující se k držiteli karty:

- Datum narození držitele
- Pohlaví držitele
- Jméno a Příjmení držitele
- Další bezvýznamový identifikátor
- 2x Profil držitele, včetně platnosti od - do

V případě přenosných anonymních karet jsou údaje o držiteli nahrazeny ekvivalenty.

2. Aplikace Průkazy/Benefity

Obecná aplikace je tvořena 5 stejnými soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů.

Podrobný obsah souborů bude určen až při konkrétním využití daného souboru.

3. Aplikace jízdenky IDS

Celkem 10 souborů tvoří aplikaci Jízdenky IDS. V nich jsou uloženy informace o jízdních dokladech, jejich kontrole a případně i místenkách (v IDS ÚK nevyužito).

a) Soubor jízdenka

Ve struktuře BČK IDS ÚK je vyhrazeno místo pro celkem 5 souborů s informacemi o jízdních dokladech. Ke každému z nich zároveň náleží další

soubor o Kontrole jízdenky.

O jízdních dokladech jsou zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Kód prodejce dokladu
- Číslo kupónu v rámci karty
- Typ dokladu
- Zařízení, které doklad prodalo
- Počátek a konec platnosti dokladu (datum a čas)
- Informace o profilu cestujícího
- Odkaz na soubor s místenkou
- Povolené dopravní prostředky, třída, trasa
- Typ transakce
- Měna a cena jízdního dokladu
- Číslo SAM (Security Access Module) provádějícího zápis
- Počet cestujících
- Další dopravně-tarifní informace

b) Kontrola jízdenky

O kontrole jízdenky jsou do BČK zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Identifikace dopravce provádějícího kontrolu
- Datum, čas, linka, spoj, vozidlo, zóna, stanice místa kontroly
- Číslo zařízení, kterým byla kontrola provedena
- Počítadlo přestupů
- Počet jízd na časový kupón

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 5 souborů kontrol jízdenek.

c) Místenka

Tento soubor obsahuje informace o místence:

- Datum a čas platnosti
- Číslo linky, spoje a vozu
- Vozovou třídu
- Typ prodejní transakce
- Počet místenek a čísla sedadel (až 4)
- Měna a cena

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 2 soubory místenek.

4. Aplikace Elektronická peněženka (dále jen „EP“)

Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky.

d) Nastavení EP

Obsahuje informace o základním nastavení EP. Jsou to:

- Identifikace sítě
- Kód vydavatele EP
- Maximální hodnota EP
- Minimální hodnota EP
- Maximální výše debetu
- Maximální výše dobítí
- Datum expirace EP
- Povolený debet ano/ne
- Měna EP

e) Osobní nastavení EP

Obsahuje informace o aktuálním uživatelském nastavení EP. V IDS ÚK se

s tímto souborem aktuálně nepracuje.

f) Hodnota EP

Tento soubor obsahuje pouze informaci o aktuální hodnotě EP.

g) Log EP

Slouží pro uchování informací o posledních pěti transakcích. Soubor obsahuje tyto informace:

- Pořadové číslo transakce na EP
- Hodnota EP před transakcí
- Hodnota transakce
- Číslo zařízení, které provedlo transakci
- Číslo SAM, který provedl záznam
- Datum transakce
- Čas transakce
- Typ operace (debet, kredit atp.)

5. Rezervní aplikace

Rezervní aplikace neobsahují žádné soubory a jsou určeny pro budoucí potenciální využití.

III. Zabezpečení systému

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
- „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ vydaným dne 14.12.2010 Sdružením pro dopravní telematiku.

Detailní informace o způsobu zabezpečení a práci s bezkontaktní čipovou kartou budou dopravci sděleny až po podpisu dohody o mlčenlivosti.

2. Pro úspěšné zapojení dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby dopravce:

- dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních čipových karet a jejich zabezpečení.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení dopravce.
- poskytl Ústeckému kraji veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení dopravce pro použití v rámci IDS ÚK.

Poznámka: Dokument „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ je dostupný na adrese:

http://www.sdt.cz/download/doc/Zakladni_techicke_Parametry_EOC_dle_SDT.pdf

3. V souladu s výše uvedenými dokumenty jsou bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat z čipovou kartou. Potřebné SAM si zajistí dopravce od svého dodavatele a zabezpečení SAM provede Ústecký kraj.

IV. Vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím

1. Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet (příjem žádostí o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.). Objednatel je oprávněn vyhradit si kdykoliv během Doby plnění této smlouvy, že bude vydávání čipových karet namísto Dopravce zajišťovat sám

nebo prostřednictvím třetího subjektu; Dopravce bude v takovém případě povinen čipové karty vydávané Objednatelem, resp. jím pověřenou třetí osobou při odbavování cestujících plně akceptovat a zajistit jejich kompatibilitu s elektronickým odbavovacím systémem používaným Dopravcem.

2. Dopravce bude vydávat čipové karty ve variantách:

- Přenosná karta
- Osobní karta
 - bez evidence osobních údajů
 - s evidencí osobních údajů

a) Přenosná karta

- Přenosná karta je určena pro libovolného cestujícího a její vydání ani používání není podmíněno zpracováním osobních údajů žadatele o vydání nebo držitele karty. Jediným evidovaným identifikátorem této karty je identifikační číslo karty. Ke každé kartě bude držiteli vydán tzv. certifikát, který bude určen k prokázání vlastnictví konkrétní čipové karty. Rovněž tento certifikát neobsahuje žádné osobní údaje držitele karty.
- V případě nutnosti řešení procesů životního cyklu karty, jako je například blokace, zrušení, převod elektronických peněz zpět na hotovost atp. musí být předložen vydaný certifikát ke kartě, bez něj nebude provedení jakéhokoliv procesu s kartou možné.

b) Osobní karta bez evidence osobních údajů

- Osobní karta je určena pro konkrétního cestujícího a její vydání je podmíněno souhlasem se zpracováním osobních údajů žadatele o její vydání. Karta obsahuje kromě evidenčního čísla také další osobní údaje, jako jsou fotografie, jméno a příjmení držitele, datum narození držitele.
- Analogicky k přenosné kartě bude také k osobní kartě vydáván certifikát, kterým bude držitel při řešení procesů životního cyklu karty prokazovat vlastnictví konkrétní karty.
- Dopravce nepovede žádnou databázi osobních údajů držitelů BČK.

c) Osobní karta s evidencí osobních údajů

Objednatel, nebo jím pověřený subjekt, povedou centrální registr osobních údajů držitelů BČK vydaných dopravci zapojenými do IDS, a to za účelem řešení životního cyklu BČK. Držitel osobní karty tak bude mít možnost, v případě udělení souhlasu se zpracováním osobních údajů pro účely řešení procesů životního cyklu karty, řešit procesy životního cyklu BČK pouze předložením osobního dokladu, tj. bez certifikátu. Dopravce zde bude vystupovat jako zpracovatel osobních údajů pro Objednatele, správce osobních údajů, a bude pro něj zajišťovat veškeré služby front-office. Nutnou podmínkou pro tuto činnost je vybavení prodejního místa čipových karet výpočetní technikou (samostatné PC se čtečkou BČK) a on-line připojením k centrálnímu serveru registru databáze osobních údajů držitelů BČK.

3. V souvislosti s vydáváním čipových karet je Dopravce povinen dodržovat zejména, nikoliv však výlučně, níže uvedené povinnosti:

- a) Dopravce zabezpečí čipovou kartu proti neoprávněným zásahům do vnitřní struktury čipové karty vlastními klíči;
- b) Dopravce na BČK vymezí prostor a inicializuje (provede úvodní formátování a zabezpečení) dopravní aplikaci IDS, která bude mít pro

všechny dopravce jednotnou strukturu definovanou Objednatelem a která bude ve vlastnictví Objednatele. Pro každé pracoviště inicializace musí Dopravce disponovat alespoň jedním SAM modulem s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k celé vnitřní struktuře čipové karty a s algoritmy a klíči k zabezpečení a přístupu k vnitřní struktuře dopravní aplikace. Inicializaci provede Dopravce dle algoritmů a principů dodaných Objednatelem,

- c) Vydávané čipové karty budou mít grafickou podobu dle vzoru dodaného Ústeckým krajem.
- d) Dopravce je povinen provozovat nejméně jedno prodejní místo čipových karet zajišťující příjem žádostí o vydání čipové karty, výdej čipové karty jakož i další procesy související s životním cyklem čipové karty. ; Prodejním místem čipových karet bude informační kancelář dle přílohy č. 3 smlouvy. Nad rámec smlouvy může Dopravce zřídit i další prodejní místa čipových karet, která musí být umístěna ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky. Umístění dalšího prodejního místa čipových karet a otevírací dobu tohoto prodejního místa oznámí Dopravce Objednateli.;
- e) Při vydávání čipových karet je Dopravce povinen pracovat s osobními údaji žadatele v co nejmenším rozsahu nutném pro vydání osobní čipové karty, a to pouze po dobu potřebnou pro vydání čipové karty. Procesy musí splňovat požadavky zákona č.101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění („zákon o ochraně osobních údajů“);
- f) Dopravce nesmí vést žádnou evidenci osobních údajů držitelů čipových karet ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů;
- g) Procesy odbavení, elektronické odbavovací zařízení a procesy evidence údajů z elektronických odbavovacích zařízení musí splňovat požadavky zákona o ochraně osobních údajů (odbavovací systém dopravce bude zpracovávat osobní údaje držitelů karet jiných vydavatelů);
- h) Ke každé čipové kartě musí být současně vydán certifikát, prokazující jejímu držiteli práva k příslušné čipové kartě;
- i) O inicializaci dopravní aplikace na čipové kartě musí být proveden záznam do logu obsahující číslo čipové karty, její platnost (od) – (do) a kód Dopravce, který kartu vydal;
- j) Pro případ ztráty čipové karty, jejího odcizení či jiné situace vyžadující znemožnění použití karty k tomu neoprávněnou třetí osobou musí Dopravce vydávat seznam zakázaných karet (tzv. blacklist);
- k) Doba platnosti čipových karet musí být omezena datem 31.12.2024 a po tomto datu již nebudou karty dopravce v rámci IDS akceptovány. To neplatí, uzavře-li Objednatel s Dopravcem v době trvání této smlouvy jiný smluvní vztah na zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji, který svou dobou trvání přesáhne platnost této smlouvy.
- l) Dopravce je povinen vydávat čipové karty a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (bez evidence osobních údajů):	95 Kč
--	-------

(osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	
Vydání čipové karty ve variantě osobní – nepřenosná (s evidencí osobních údajů): (osobní – nepřenosná čipová karta musí být vydána ve lhůtě do 21 kalendářních dnů od přijetí příslušné žádosti k jejímu vydání)	95 Kč
Vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná: (anonymní – přenosná čipová karta musí být vydána na počkání)	95 Kč
Vydání čipové karty při ztrátě, zcizení, nefunkčnosti, neuznané reklamaci, nebo změně osobních údajů vytištěných na kartě	95 Kč
Vydání karty při uznané reklamaci	zdarma
Zablokování karty	zdarma
Odblokování karty	30 Kč
Minimální vklad do elektronické peněženky	0 Kč
Maximální vklad do elektronické peněženky	ekvivalent v Kč odpovídající částce 150 EUR
Minimální částka pro zpětnou výměnu elektronických peněz	0 Kč
Nutné náklady na zpětnou výměnu elektronických peněz	30Kč
Poplatek za vyhotovení výpisu o pohybech na kartě	20Kč/strana A4
Poplatek za vyhotovení opisu dokladu o zakoupení jízdného či dobití elektronické peněženky	20Kč

m) Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet a elektronickou peněženkou povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti s vydáváním elektronických peněz související; v souvislosti s elektronickou peněženkou platí, že:

- elektronický peněžní prostředek je přijímán pro úhradu jízdného a dovozného v dopravních prostředcích vydavatele (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS) a příjemců (Dopravce či jiných dopravců v rámci IDS);
- příjemcem elektronických peněžních prostředků je dopravce, který na základě smlouvy s vydavatelem uznává ve svých dopravních prostředcích i elektronické peněžní prostředky vydavatele;
- užíváním elektronického peněžního prostředku se rozumí bezhotovostní platby jízdenek a nabíjení elektronických peněženek v dopravních prostředcích a předprodejních kancelářích vydavatele, příjemců nebo osoby, která je smluvně oprávněna nabíjet tyto

elektronické peněžní prostředky.

Dopravce je dle zákona o platebním styku povinen provádět zpětnou výměnu elektronických peněz uložených na čipových kartách dle této smlouvy jejím držitelům. Porušením této povinnosti vznikne Objednateli vůči Dopravci peněžní pohledávka z této smlouvy odpovídající výši částky zpětně nevyměněných elektronických peněz, kterou je Objednatel oprávněn čerpat z bankovní záruky dle čl. 3 odst. 7 této smlouvy a následně odpovídající částky vyplácet držitelům předmětných čipových karet.

- n) Dopravce je povinen vést veškeré údaje o čipových kartách vydávaných dle této smlouvy odděleně od údajů ostatních jím případně vydávaných karet;
- o) Dopravce je povinen ukládat hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených na čipové karty vydávané dle této smlouvy odděleně od hotovosti vložené do ostatních jím případně vydávaných karet (tedy na zvláštním účtu); Dopravce je v této souvislosti povinen zasílat Objednateli pravidelné měsíční výpisy o zůstatku na tomto zvláštním účtu;
- p) Majitelem čipové karty je Dopravce;
- q) V případě předčasného ukončení této smlouvy (před koncem Doby plnění) je Dopravce povinen zejména:
 - umožnit držitelům jím vydaných čipových karet používání těchto čipových karet až do skončení jejich platnosti (do 31.12.2024);
 - předat Objednateli veškeré informace o čipových kartách, o zůstatku elektronického platebního prostředku a o časovém jízdném na čipových kartách k datu předčasného ukončení smlouvy;
 - převést veškerou hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených do čipových karet vydaných Dopravcem dle této smlouvy k datu předčasného ukončení smlouvy na bankovní účet určený za tím účelem Objednatelem.

Po splnění všech výše uvedených podmínek tohoto odstavce převezme Objednatel, resp. jím pověřený třetí subjekt, veškeré závazky Dopravce vyplývající ze zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění a převezme za Dopravce řešení životního cyklu čipových karet (nové čipové karty Dopravce však již nebudou vydávány).

V. Vydávání průkazů na slevu

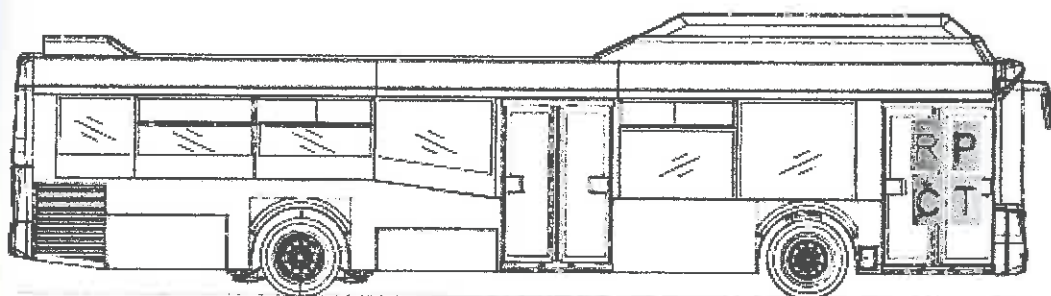
1. Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žákovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č.1/2013 ze dne 28. listopadu 2012, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

VI. Odbavovací zařízení v linkové autobusové dopravě

1. Všechna vozidla používaná Dopravcem k plnění této smlouvy musí být vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím odbavení

cestujících prostřednictvím čipových karet dle této přílohy č. 4 smlouvy.

2. Pro nasazení zónově-relačního tarifu IDS ÚK musí odbavovací zařízení (dále jen „OZ“) dopravce:
 - pracovat s bezkontaktními čipovými kartami Mifare DESfire EV1 přes komunikační rozhraní dle ISO 14443 „Identifikační karty, Bezkontaktní karty s integrovanými obvody, Karty s vazbou na blízko“;
 - splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
 - mít veškeré klíče a bezpečnostní algoritmy pro práci s bezkontaktní čipovou kartou uložené na SAM, zařízení musí proto disponovat pro účely odbavení dokladů IDS ÚK jedním volným SAM slotem, nebo SAM modulem s dostatkem místa pro dodatečné umístění algoritmů a klíčů IDS ÚK. Bezpečnostní klíče dodá Ústecký kraj;
 - k inicializaci zařízení používat rozdělený autentifikační klíč (autentifikace – ověření identity uživatele tzn. obsluha se musí vůči zařízení identifikovat pomocí PIN, hesla, osobní čipové karty nebo kontaktního identifikačního čipu, či jinou ekvivalentní cestou);
 - být v pravidelných intervalech validováno vůči centrálnímu serveru HSM IDS ÚK;
 - splňovat podmínky zákona č. 101/2000 Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů pracujících s daty z odbavovacího zařízení dopravce;
 - být pro systém IDS ÚK identifikovatelné jedinečným označením (například výrobním číslem strojek);
 - provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s BČK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na BČK při nástupu cestujícího, dobítí EP) v časovém limitu 2s.
3. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je předpokládán nástup předními dveřmi s prodejem a kontrolou jízdních dokladů řidičem. Odbavovací zařízení je proto umístěno v prostoru řidiče. Volby provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a odebírá papírový doklad. Ve vozidle je možné se bezhotovostně odbavit z karty nebo provést platbu v hotovosti. Z operací s kartou je povoleno dobítí elektronické peněženky, zakoupení elektronické nebo papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kupónu. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby nebránilo řidiči ve výhledu, aby bylo ergonomicky ovladatelné a aby byly potřebné prvky snadno dosažitelné pro cestujícího.



V obrázku jsou použity následující značky:

Č – čtečka karet

P – pokladna na uchovávání hotovosti

Ř – řídicí jednotka s ovládacím terminálem

T – tiskárna papírových dokladů

4. Odbavovací zařízení pro linkovou dopravu musí umožnit prodej papírových jízdních dokladů, elektronických jízdních dokladů, dobítí elektronické peněženky, zobrazení informací o jízdních dokladech uložených na BČK a další níže specifikované funkce.

a) Prodej papírových jízdních dokladů:

- prodej papírového jízdního dokladu bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
- prodej papírového časového jízdního dokladu (sedmidenní jízdné do 30 tarifních jednic) bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
- prodej papírového jízdního dokladu pro spolucestujícího (platba elektronickou peněženkou), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě).

b) Prodej elektronických jízdních dokladů:

- prodej elektronického přestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu s použitím čipové karty (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- prodej elektronického přestupního časového jízdního dokladu (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- prodej integrovaného přestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím čipové karty (platba elektronickou peněženkou) či bez použití čipové karty (platba v hotovosti), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě).
- prodej elektronického časového jízdního dokladu do libovolného místa IDS,

c) Další operace:

- dobítí elektronické peněženky na čipové kartě vydané i jiným dopravcem či vydavatelem;
- kontrola elektronického jízdního, které má cestující na kartě již při nástupu do vozidla.
- storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu;

d) Další požadované funkce:

- upozornění obsluhy OZ na nutnost předložení průkazu na slevu;
- možnost zamezení provádění transakcí (všech nebo jen určených) s čipovými kartami určeného vydavatele;
- možnost pracovat s výjimkami z tarifu (zákaz prodeje určených druhů dokladů v určených zónách nebo časových obdobích atp.);
- zápis záznamu o provedení transakce do logu a na čipovou kartu, a to jak pro prodej jízdního dokladu, tak i pro samotné odbavení;
- pro obsluhu jednoduchý prodej jízdního dokladu do cílové zóny mimo aktuální linku (např. výběrem z číselníku zastávek/zón);
- jednoduché procházení všech jízdních dokladů na čipové kartě;
- OZ musí v souvislosti se zavedením plánovaných změn na jednotlivých linkách pracovat s aktuálně platnými daty (do určitého data) a dále mít v sobě uloženu alespoň jednu sadu dat s definovanou platností v budoucnu (od určitého data);
- nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (wifi, bluetooth, GPRS), a to včetně

přenosu dat z jednotných číselníků do OZ;

5. Za účelem jednotného vzhledu papírových jízdních dokladů IDS ÚK Ústecký kraj dodá všem zintegrovaným autobusovým dopravcům papír do tiskáren jízdních dokladů zabezpečený ochrannými prvky dle svého uvážení nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu. Bez souhlasu Objednatele není Dopravce oprávněn používat papír k jiným účelům, než k tisku jízdních dokladů IDS ÚK a příjmových dokladů vydaných k jízdním dokladům IDS ÚK uložených na BČK a k dobití EP a k tisku certifikátu k BČK. Dopravce sdělí Objednateli nejpozději 6 měsíců před datem zahájení provozu dle této Smlouvy parametry papíru do tiskáren odbavovacího zařízení (zejména šířku papíru a průměr role, příp. druh tiskárny).

6. Práce s linkami a tarify

Odbavovací zařízení může pracovat kromě linek zcela zařazených do IDS také s linkami, které jsou v IDS zařazeny jen částečně (částí trasy – typicky linka přes hranici kraje) nebo nejsou do IDS zařazeny vůbec (komerční linky). Pro tyto případy musí zařízení pojmout jak tarif IDS, tak i tarif dopravce platný na ostatních linkách. Zařízení pak musí pracovat s linkami tak, že když je:

- celá linka zařazena v IDS, používá tarif IDS,
- celá linka mimo IDS, používá tarif dopravce,
- linka zařazena do IDS jen částí trasy, tak pracuje zároveň s tarifem IDS a s tarifem dopravce (respektive volí mezi nimi).

Způsob přepínání mezi tarify (volby tarifu) je věcí nastavení zařízení, vždy však musí být splněno, že pokud je:

- nástupní zastávka v IDS a výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní zastávka mimo IDS a výstupní zastávka v IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka mimo IDS použije se tarif dopravce,
- nástupní i výstupní zastávka v IDS použije se tarif IDS.

7. Procesy prodeje jízdních dokladů IDS ÚK

a) Papírový jízdní doklad IDS ÚK

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle GPS případně dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),

Zařízení:

- vytiskne doklad,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

Uvedený proces je prakticky stejný jak pro jízdní doklad pro jednotlivou jízdu, tak i pro časový kupón. U časového kupónu nelze slučovat jízdní doklady pro více cestujících, počet cestujících na jednom jízdním dokladu bude vždy jeden.

Při prodeji papírového časového kupónu zařízení nesmí povolit řidiči prodej mimo tarifem nastavený rámec (tj. nad 30 tarifních jednic).

b) Elektronický jízdní doklad IDS ÚK pro jednotlivou jízdu

Při prodeji řidič:

- navolí nástupní zastávku (zónu) – toto zpravidla provádí zařízení automaticky dle jízdního řádu,
- navolí výstupní zastávku po trase linky nebo z číselníku vybere zastávku či zónu mimo trasu linky,
- zvolí počátek platnosti JD v případě, že bude odlišné od aktuálního data, jinak potvrdí předvolbu aktuálního dne a času,
- zvolí druh jízdného (zadá číslo tarifu),
- zvolí počet jízdních dokladů (jízdenky pro spolucestující),
- vyzve cestujícího k přiložení karty.

Cestující následně přiloží kartu a zařízení zjistí její obsah.

Zařízení:

- při prodeji časového kupónu prohledá všechny sektory s časovými kupóny a nalezne-li časový doklad se stejnou zónově-relační platností a s časovou platností překrývající se s prodávaným dokladem, upozorní na to řidiče,
- zobrazí možnost volby platby (v hotovosti nebo elektronickou peněženou),
- provede odečtení částky z elektronické peněženky,
- zapíše doklad na kartu,
- provede záznam do logu transakcí (prodejní i o odbavení),
- vytiskne doklad,
- na konec odbavení upozorní zařízení zvukovým signálem.

c) Elektronický časový kupón

Proces je prakticky shodný při prodeji jízdenky pro jednotlivou jízdu i při prodeji časového kupónu (zde opět odpadá volba počtu jízdních dokladů – je vždy pouze jeden). Při prodeji časového jízdního dokladu je cena časového jízdního dokladu určena vždy z číselníku.

8. Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem

Přestupní jízdní doklady jsou i papírové jízdní doklady (pro jednotlivou jízdu, časové sedmidenní, Labe-Elbe). Tyto doklady jsou kontrolovány pouze vizuálně řidičem, do OZ jsou zaznamenány pouze při jejich výdeji, nikoliv při přestupu.

Proces odbavení cestujícího s přestupním jízdním dokladem na BČK je definován tak, že odbavovací zařízení po prohledání bezkontaktní čipové karty zobrazí řidiči na displeji pouze ty jízdní doklady, které jsou v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce.

a) Premisy

- OZ neprovádí kontrolu platnosti jízdního dokladu (dále jen „JD“), tuto pravomoc má řidič;
- OZ pouze zobrazuje jízdní doklady z BČK podle předem stanoveného pravidla (v okamžiku kontroly časově platné a které jsou zároveň zónově platné v nástupní zastávce);
- výstupní zastávka není důležitá, kontroluje se pouze platnost v nástupní zastávce;
- princip odbavení je totožný pro jízdenku pro jednotlivou jízdu i pro časový kupón, dále uvádíme pod zkratkou JD – „jízdní doklad“.

b) Popis procesu odbavení

- řidič na OZ nic nenastavuje a cestující přiloží BČK;
- OZ prohledá všechny JD na BČK a zobrazí pouze platný JD vybraný na základě těchto požadavků (filtrů):
 - časová platnost - porovná aktuální čas s údaji "od - do" na JD;
 - prostorová platnost - z polohy GPS a jízdního řádu je OZ známa nástupní zastávka, z číselníku zařazení zastávek do zón je známa zóna nástupní zastávky, takto získanou zónu nástupní zastávky porovná OZ pomocí matice povolených cest s údaji "odkud - kam" na JD; výstupní zastávka se nekontroluje;
- vyfiltrovaný jízdní doklad zobrazí na displeji OZ;
- z vyfiltrovaného JD přečte OZ jeho TP (tarifní profil) a je-li TP žák, student, senior atp. zobrazí na displeji upozornění, že je třeba předložit průkaz na slevu; toto upozornění může být například formou nápisu "nutný průkaz žák 6-15"/"nutný průkaz žák 15-26" atp., nebo jinou barvou podkladu zobrazených údajů (JD bez nutnosti předložit průkaz například se šedivým podkladem, JD s nutností předložit průkaz na slevu žák například s oranžovým podkladem, atp. každý druh slevy/kategorie cestujících jinou barvou); v případě osobní bezkontaktní čipové karty není nutné předkládat průkaz na slevu, pokud je tato sleva aktivována na BČK, řidič však k provedení řádné kontroly potřebuje informaci o TP uloženém v profilu cestujícího na BČK, proto v tomto případě OZ zobrazí nápis „žák -15“, „student 15-26“, popř. „senior“ v zónách s MHD, ve kterých bude tato sleva poskytována dle platného tarifu;
- pokud je nalezeno z časového a prostorového hlediska více JD, prioritu zobrazení má ten JD, jehož časová platnost je kratší ("do" na JD nastane dříve) a řidič je upozorněn na existenci dalšího platného JD;
- řidič z trasy linky vyhodnotí, zdali je možné na JD jet, je-li více JD tak musí mít řidič možnost mezi JD jednoduše přepínat;
- vybraný JD řidič potvrdí klávesou a data o odbavení se запиší do logu.

Poznámka: Za doklady neplatné z časového hlediska se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a časové kupóny, jejichž platnost již skončila, nebo časové kupóny zakoupené v předprodeji, jejichž platnost ještě nezačala. Za doklady neplatné z hlediska zónově-relační platnosti se považují takové jízdní doklady, jejichž platnost udaná maticí povolených cest neobsahuje kombinaci nástupní a výstupní zóny nastavenou na odbavovacím zařízení.

9. Vstupní a výstupní data odbavovacího systému

Ústecký kraj předá dopravci datové soubory charakterizující IDS ÚK – číselníky IDS – v elektronické podobě ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls). V případě změn v IDS ÚK bude Ústecký kraj vydávat aktualizace v úplném znění, které nahradí předchozí verzi.

- a) Dopravce bude předávat zúčtovacímu centru IDS ÚK datové soubory ve tvaru strukturovaného dokumentu (xml, csv, xls) obsahující výstupní data. Jedná se o:
- záznamy o zařazení nových karet do systému,
 - záznamy o vyřazení karet ze systému,
 - blacklist (seznam zakázaných karet vydaných dopravcem),
 - záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu,

- záznamy o prodaných jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech,
 - záznamy o dobití elektronické peněženky,
 - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů.
- Data jsou předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).
- b) Vstupní data předává účtovatel dopravci. Jde především o:
- blacklist (seznam zakázaných karet vydaných všemi dopravci),
 - záznamy o zakoupených jízdenkách pro jednotlivou jízdu a časových kupónech u jiných dopravců,
 - záznamy o dobití elektronické peněženky u jiných dopravců,
 - záznamy o použití jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových kupónů u jiných dopravců.
- Data jsou rovněž předávána ve strukturovaném dokumentu (xml).
- c) Pro komunikaci se zúčtovacím centrem jsou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface společnosti ČSAD SVT.

10. Vzory jízdních a příjmových dokladů

Za účelem jednoduché kontroly jízdních dokladů řidičem při přestupu je nutné graficky rozlišovat jízdní doklady od dokladů příjmových (prodej JD uložených na BČK, nabití elektronické peněženky). Níže jsou uvedeny vzory jízdních dokladů o šířce 58 mm. Pro jinou šířku JD může Objednatel s Dopravcem dojednat jiný vzor vycházející z obdobných principů, tj. jednotnost v rámci IDS ÚK, odlišení jízdních dokladů od příjmových.

Vzor JD o šířce 58mm:

Jízdní doklad časový

Pokladna č.: XXXXXXX		Čl: 123456
Řidič: Jan Novák		
Obchodní název Dopravce, pobočka		
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678	
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31		
Linka: 123	Spoj: 123	

Jízdní doklad IDS ÚK	4 mm
Cena vč. 15% DPH: 210,00 Kč	3 mm, pouze částka
Cena bez DPH: 182,61 DPH 27,39 Kč	
7 dnů obyčejné	4 mm
Z: 801 Louny	3 mm
Do: 833 Pnětluky	3 mm
80,82,83,84	
Od: 07.01.2013	3 mm
Do: 13.01.2013	3 mm

Velikost písma

ostatní text 2 mm

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu

Pokladna č.: XXXXXXXX	Čl: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj: 123

Jízdní doklad IDS ÚK

Cena vč. 15% DPH: **10,00 Kč**

Cena bez DPH: 8,70 Kč DPH 1,30 Kč

žák 6-15

Z: **801 Louny**

Do: **833 Pnětluky**

80,82,83,84

Platí do: **07.01.2013 10:59**

Velikost písma

4 mm

3 mm, pouze částka

4 mm

3 mm

3 mm

3 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za časový jízdní doklad uložený na BČK

Pokladna č.: XXXXXXXX	Čl: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj: 123

Příjmový doklad

Cena vč. DPH: **179,00 Kč**

Cena bez DPH: 155,65 Kč DPH 15% 23,35 Kč

IDS ÚK 7 dnů žák 15-26

Z: 801 Louny

Do: 825 Lišany

Od: 07.01.2013

Do: 13.01.2013

Starý zůstatek: 950,00 Kč

Nový zůstatek: 771,00 Kč

Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7

Velikost písma

3 mm

3 mm, pouze částka

2,5 mm

2,5 mm

2,5 mm

ostatní text 2 mm

Příjmový doklad za jízdenku pro jednotlivou jízdu uloženou na BČK

Pokladna č.: XXXXXXX	ČL: 123456
Řidič: Jan Novák	
Obchodní název Dopravce, pobočka	
IČO: 123345678	DIČ: CZ12345678
PONDĚLÍ 7.1.2013 09:31:31	
Linka: 123	Spoj:123

Příjmový doklad

Cena vč. DPH: **14,40 Kč**

Cena bez DPH: 12,52 Kč DPH 15% 1,88 Kč
IDS ÚK obyčejná

Z: 801 Louny
Do: 833 Pnětluky
Platí do: 07.01.2013 10:29

Starý zůstatek: 950,00 Kč
Nový zůstatek: 935,60 Kč
Číslo karty: 1234 5678 9012 3456 7

Velikost písma

3 mm
3 mm, pouze částka
2,5 mm
2,5 mm
2,5 mm

ostatní text 2 mm

Tarif a přepravní podmínky

Tato příloha č. 5 smlouvy se skládá ze dvou částí označených A a B.

Část A obsahuje: Tarif Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje.

Část B obsahuje: Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje.

Tarif Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen Tarif IDS ÚK) je vyhlášen v souladu s příslušným Výměrem MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Ústeckého kraje č. [bude doplněno Ústeckým krajem], dle § 4 odst.1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

1. Úvodní ustanovení

1. Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje (dále jen IDS ÚK) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS ÚK (dále jen SPP IDS ÚK) a Tarifu IDS ÚK.

2. Tarif IDS ÚK stanovuje způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových linkách veřejné linkové dopravy zapojených do systému IDS ÚK a v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS ÚK (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a na železničních linkách a ve vlacích zapojených do systému IDS ÚK. Seznam zapojených dopravců, linek autobusové veřejné linkové osobní dopravy, linek MHD a železničních linek a vlaků zapojených do systému IDS ÚK je uveden v SPP IDS ÚK. Seznam tarifních zón IDS ÚK, stanic a zastávek v nich zařazených je uveden v příloze SPP IDS ÚK. Tarifní podmínky Tarifu IDS ÚK platí pouze pro přepravy a jízdní doklady uvedené v tomto tarifu.

2. Základní pojmy

Tarif IDS ÚK stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

Klouzavý tarif znamená volitelný počátek platnosti předplatní jízdenky.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých dopravců.

Neintegrovaný papírový jízdní doklad je doklad nepřestupní.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schránky.

Území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do IDS ÚK, je rozděleno na tarifní zóny.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast s autobusovými/železničními zastávkami/stanicemi a zastávkami MHD rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.

MHD je městská hromadná doprava.

MAD je městská autobusová doprava.

BČK je bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič jízdního dokladu v IDS ÚK.

Nositelům jízdního dokladu IDS ÚK jsou:

- a) papírová jízdenka,
- b) bezkontaktní čipová karta (dále jen BČK).

Jízdními doklady IDS ÚK jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu na bázi BČK,
- c) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka pro vzdálenost do 30 tarifních jednic,
- d) integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK,
- e) integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK,
- f) integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK,
- g) integrovaná síťová jednodenní papírová jízdenka Regionet Elbe / Labe,
- h) integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a třídenní (třídenní pouze na BČK);
- i) integrovaná síťová jízdenka jednodenní a třídenní (třídenní pouze na BČK);
- j) neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo na spoj;
- k) integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo;
- l) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě,
- m) integrované jízdní doklady na BČK v zónách, kde je provozována MHD nebo MAD, platné pouze v zónách s MHD nebo s MAD, pro které byly vydány,
- n) neintegrované jízdní doklady tvořené papírovou průkazkou a kuponem v zónách, kde je provozována MHD nebo MAD, platné pouze v zónách s MHD nebo s MAD, pro které byly vydány, a u příslušného provozovatele MHD.

Jednotlivé kategorie cestujících v integrované dopravě se označují:

- a) obyčejné nad 15 let,
- b) dítě 6-15 let,
- c) žák 6-15 let,
- d) student 15-26 let,
- e) ZTP, ZTP/P,
- f) v zónách s MHD v rámci jednozónových dokladů mohou být vyhlášeny i jiné kategorie cestujících.

3. Druhy jízdného

1. Druhy jízdného IDS ÚK platící na celém území IDS ÚK:

1. **obyčejné (plné) jízdné** - cena za přepravu všech cestujících kategorie „obyčejné nad 15 let“, tj. cestujících, kteří neprokážou nárok na použití zvláštního nebo zlevněného jízdného podle podmínek stanovených SPP IDS ÚK a Tarifem IDS ÚK,
2. **zlevněné (zvláštní jízdné)** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP IDS ÚK a Tarifem IDS ÚK. Toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách:
 - a) **poloviční jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50% obyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „dítě 6-15 let“, tj.:

- děti od 6. do 15. roku, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin. Nárok na toto jízdné se od 10 let prokazuje příslušným průkazem,
 - rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavě. Nárok na toto jízdné se prokazuje příslušným průkazem,
- b) **žakovské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 37,5% obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**žák 6-15 let**“, tj.:
- žáci do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin). Nárok na toto jízdné se prokazuje Žakovským průkazem do 15let,
- c) **studentské jízdné** - jízdné maximálně ve výši 75% obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**student 15-26 let**“, tj.:
- žáci a studenti denní nebo prezenční formy studia ve věku od 15 do 26 let (do dne, který předchází dni 26. narozenin). Cestující prokazuje nárok na zvláštní jízdné Žakovským průkazem -15-26let,
- d) **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:
- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),

3. Bezplatná přeprava - nárok na bezplatnou přepravu mají:

- a) **děti do 6 let** (cestující starší 10let s platnou jízdenkou mají nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let),
- b) **průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes.**

4. Tarifní pravidla

1. Tarif IDS ÚK je zónově-relační a časový, tzn. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky IDS ÚK platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků.

2. Cestující s platným jízdním dokladem IDS ÚK je oprávněn použit k jízdě mezi zastávkami/stanicemi nástupní a cílové zóny libovolné spoje všech zapojených dopravců nejkratším počtem přestupů, docházkovou či přestupovou vzdáleností nebo časově nejvýhodnějším směrem s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci.

3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného IDS ÚK a stanoví se podle:

- a) tarifní vzdálenosti,
- b) typu zóny (v případě jednozónových jízdních dokladů existuje zóna s MHD a zóna bez MHD),
- c) použitého druhu jízdného.

4. Pro stanovení jízdného a přepravného jsou rozhodné tarifní jednotice uvedené v Matici tarifních jednic IDS ÚK uvedenou v příloze 3 tohoto Tarifu IDS ÚK.

5. Reklamace jízdného (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena.

Použití bezkontaktní čipové karty BČK

6. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím BČK cestující obdrží i papírový doklad o zaplacení. Jako jízdní doklad slouží BČK, kterou se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový doklad o zaplacení není jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci, které je potřeba v případě reklamace či ztráty karty předložit.

7. Při jízdě mezi zónami s jízdenkou na bázi BČK lze zahájit jízdu v kterékoliv zastávce/stanici nástupní zóny a jízdu ukončit v kterékoli zastávce/stanici cílové zóny (s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci). Vydávány jsou rovněž jednozónové jízdenky pro jízdy mezi zastávkami/stanicemi jedné zóny.

Jízda oklikou

8. Cestující musí při cestě mezi zastávkami/stanicemi nástupní a cílové zóny postupovat logickou cestou, tedy buď nejkratším směrem, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupovou vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci. Cestující se nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v matici povolených cest. Nadzóny jsou označeny dvojmištnými arabskými čísly. Do stejné nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvoumištným číselným označením nadzóny.

9. Povolené cesty mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest IDS ÚK uvedené v příloze 4 SPP IDS ÚK.

10. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo matici povolených cest. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu IDS ÚK, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:

- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
- b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,
- c) v železniční dopravě s manipulační přírážkou v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

Jízda za cílovou zónu

11. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu IDS ÚK jízdným ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto tarifu,
- b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní zastávku/stanici je považována zastávka/stanice na hranici původní cílové zóny.

Odbavení ve vlaku

12. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky i tehdy, je-li v hraniční stanici zóny otevřena výdejna jízdenek. O vystavení jízdenky se však musí přihlásit nejdéle před odjezdem vlaku z hraniční stanice zóny, pro kterou má platný jízdní doklad. V ostatních případech je odbaven dle smluvních přepravních podmínek železničního

doprovodce. Předložení jízdního dokladu IDS ÚK za účelem vystavení návazné jízdenky není považováno za předložení jízdenky „P.C“ (přímá cesta).

Jízda cestujícím přes území IDS ÚK

13. V případě, že nástupní i cílová stanice leží mimo území IDS ÚK, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

5. Jízdní doklady

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

1. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit buď ve formě papírové jízdenky nebo v elektronické formě uložené na BČK:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu – jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.
- b) integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdenku na bázi BČK - jízdenka je přestupní. Její platnost je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.

Ceny jízdenek jsou uvedeny v Ceníku jízdného IDS ÚK.

2. Integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu (v papírové podobě i na BČK) opravňuje v době své platnosti k jedné jízdě mezi zónami na ní uvedenými. Časová platnost integrovaných jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v následující tabulce:

Tabulka: Tarif - Časová platnost jízdního dokladu

Tarifní vzdálenost [tarifní jednice]	Časová platnost [min]
0 – 6	45
7 – 10	60
11 – 20	90
21 – 30	120
31 – 50	180
51 – 80	240
81 a více/jednodenní síťová	do 4:00 hod. následujícího dne

3. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.

4. Jízdenky IDS ÚK pro jednotlivou jízdu platící na celém území Ústeckého kraje kromě jednotlivých jednozónových jízdenek pro zóny s MHD budou vydávány v těchto variantách:

- obyčejné (plné) jízdné,
- zlevněné jízdné obyčejné nad 15 let,
- zvláštní jízdné dítě 6-15 let,
- zvláštní jízdné žák 6-15 let,
- zvláštní jízdné student 15-26 let,
- zvláštní jízdné ZTP, ZTP/P.

Jednozónová jízdenka

5. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Časová platnost a cena této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného IDS ÚK (jako jízdenka pro 0 tarifních jednic).

Cena a podmínky pro nákup jednotlivých jednozónových jízdenek pro zóny s MHD nebo MAD jsou stanoveny v tarifu dopravce provozující MHD nebo MAD.

Turistické jednodenní jízdenky Regionet Labe - Elbe

6. Turistické jednodenní jízdenky Labe - Elbe jsou integrované jízdní doklady, které opravňují cestující k jízdám veřejnou osobní dopravou v Ústeckém kraji v České republice a na území dopravního svazu VVO v Německu. Jízdenky platí od zakoupení do 4:00 hod. následujícího dne a umožňují cestování na linkách a spojích autobusových i železničních dopravců a městské hromadné dopravy (výčet linek a spojů bude upřesněn dle aktuálního stavu). Prodávají se ve 3 variantách:

- a) pro jednoho cestujícího,
- b) pro 5 cestujících bez rozdílu věku a
- c) pro jízdní kolo.

Předplatní časové jízdenky

7. Předplatní časové jízdenky jsou vydávány jen na bázi BČK s výjimkou sedmidenní časové jízdenky do 30 tarifních jednic, která je vydávána i v papírové podobě. Ceny časových jízdenek určuje na základě počtu tarifních jednic Ceník jízdného IDS ÚK.

8. Předplatní časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.

9. Předplatní časové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno. Platnost jízdenky nelze dodatečně měnit.

10. Časové jízdenky se vydávají v těchto variantách:

- a) integrovaná papírová sedmidenní jízdenka pro vzdálenost do 30 tarifních jednic – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, a má klouzavý tarif,
- b) integrovaná sedmidenní jízdenka na bázi BČK – platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, má klouzavý tarif a lze ji pořídit v elektronické podobě, tj. uložit na BČK),
- c) integrovaná třicetidenní jízdenka na bázi BČK – platnost jízdenky je omezena zónovou a časovou platností, pro kterou byla zakoupena, má klouzavý tarif a lze ji pořídit pouze v elektronické podobě, tj. uložit na BČK (není dovolena papírová jízdenka),
- d) integrovaná devadesátidenní jízdenka na bázi BČK – platnost jízdenky je omezena zónovou a časovou platností pro kterou byla zakoupena, má klouzavý tarif a lze ji pořídit pouze v elektronické podobě, tj. uložit na BČK (není dovolena papírová jízdenka).

Časové jízdenky jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- obyčejné nad 15 let,
- žák 6-15 let,
- student 15-26 let

11. Držitel zlevněných časových jízdenek sedmidenních a třicetidenních je povinen prokázat nárok na jejich použití:

- a) jízdenka žák 6-15 let - Žákovským průkazem do 15 let,
- b) jízdenka student 15-26 let - Žákovským průkazem 15 - 26 let.

12. Zlevněné časové jízdenky sedmidenní, třicetidenní a devadesátidenní pro žáky a studenty platí po celou dobu časové platnosti, včetně sobot, nedělí a státem uznaných svátků. Nárok na toto zlevněné časové jízdné však vzniká pouze v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku.

13. Tarify MHD či MAD platné pouze v zónách s MHD a MAD mohou povolit používání zlevněných časových jednozónových jízdenek pro žáky a studenty i během školních prázdnin, tj. v červenci a srpnu. V zónách s MHD nebo MAD mohou být stanoveny i další slevy např. pro osoby pobírající starobní důchod, invalidní důchod, osoby starší např. 62 nebo 70 let atp. a může být též stanovena jiná časová platnost (např. měsíční, roční, atp.).

6. Průkazy na slevu

1. U slev jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP IDS ÚK.

2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

7. Zvláštní jízdné

1. Zvláštní jízdné se vypočte z obyčejného jízdného dle pravidel uvedených v odst. 3. Nárok na zvláštní jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.

2. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodců držitelů průkazů ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodnění, na které má nárok.

3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zvláštní jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné obyčejné. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDS ÚK. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.

Zvláštní jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“

4. Dětem od 6 do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) je přiznáváno zvláštní jízdné „dítě 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného IDS ÚK.

5. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné pro kategorii „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného IDS ÚK.

6. Pro určení nároku na slevu v závislosti na věku dítěte je rozhodující den nástupu jízdy. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok na slevu jakýmkoli (oficiálním) průkazem obsahujícím fotografii, jméno, příjmení, datum narození a razítko vydávající organizace nebo cestovním pasem. V případě nákupu předplatní časové jízdenky je možné nárok na slevu prokázat osobní BČK. Pokud dítě takový průkaz nemá, vystaví dopravce průkaz po předložení rodného listu nebo cestovního pasu a nepoškozené fotografie průkazového provedení o rozměru 35 x 45 mm, která zobrazuje skutečnou současnou podobu dítěte, je na lesklém fotografickém papíru a nesmí být vystřižena z jiné fotografie. Za ověření průkazu na slevu jízdného účtuje dopravce jím vyhlášený poplatek.

Zvláštní jízdné pro kategorie „žák 6-15 let“ a „student 15-26 let“

7. Nárok na zvláštní jízdné pro žáky/studenty škol se prokazuje Žákovským průkazem do 15let/Žákovským průkazem 15-26let. Výše jízdného závisí na věku žáka/studenta.

8. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do zóny místně nebo časově nejbližší místu sídla školy nebo její součásti (internátu/koleje) či místu praktického vyučování a zpět. V případě zahraničních škol/škol za hranicí oblasti IDS ÚK se zvláštní jízdné přiznává k dojíždění ze zóny místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu v ČR do pohraničního přechodového bodu/hraničního bodu oblasti IDS ÚK směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším k místu sídla školy nebo její součásti (možno zakoupit i pro část úseku této cesty při použití více dopravců) a zpět.

9. Pro kategorii „žák 6-15 let“ (žáci do 15let, tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin) platí zvláštní jízdné „žák 6-15 let“ uvedené v Ceníku jízdného IDS ÚK, pro kategorii „student 15-26 let“ (žáci a studenti ve věku 15 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zvláštní jízdné „žák 15-26 let“ uvedené v Ceníku jízdného IDS ÚK.

10. Zvláštní jízdné se za výše uvedených podmínek poskytuje v období 1.9. – 30.6. školního/akademického roku (s výjimkou měsíců červenec a srpen) vyznačeného školou na průkazu.

11. Při denním dojíždění se nárok na jízdenku pro jednotlivou jízdu za zvláštní jízdné uzná podle údajů na žákovském průkazu pouze v pracovních dnech. Pokud je výuka omezena pouze na některé dny v týdnu (např. úterý a čtvrtek) a školou uvedena v žákovském průkazu, je zvláštní jízdné pro jednotlivé jízdenky přiznáváno pouze v těchto dnech.

12. Nárok na zakoupení a použití jízdenek pro jednotlivou jízdu za zvláštní jízdné pro žáky a studenty v sobotu a neděli lze prokázat žákovským průkazem s vyškrtnutým i nevyškrtnutým symbolem „So/Ne“ resp. „kladívka“ (viz však čl. 11 v případě, že je výuka omezena pouze na vyjmenované dny).

13. Časové předplatní 7 a 30denní jízdní doklady za zvláštní jízdné pro žáky a studenty lze pro cesty podle údajů na žákovském průkazu používat po celou dobu platnosti, tj. v sobotu i neděli.

14. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci dle zásad uvedených ve Výměru MF č. 1/2013 ze dne 28. listopadu 2012, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1), resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

15. Žákovský průkaz musí obsahovat následující údaje:

jméno, příjmení, datum narození, aktuální fotografii žáka, název a místo školy, místo bydliště a platnost (školní/akademický rok) s tím, že pro žáky do 15 let bude na 4 školní

roky (mimo měsíce červenec a srpen; platnost bude vždy ročně prodlužována), nad 15 let pouze 1 školní rok.

Zvláštní jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

16. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zvláštní jízdné ZTP, ZTP/P podle Ceníku jízdného IDS ÚK.

17. Držitel průkazu ZTP/P má kromě nároku na zvláštní jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce-průvodcem nevidomého může být i vodící pes,
- b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.

Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zvláštní jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

18. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na zakoupení jednoduché jízdenky za zvláštní (poloviční) jízdné „dítě 6-15 let“ podle Ceníku jízdného IDS ÚK, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

19. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

20. Nárok na zvláštní jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.

21. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

8. Obchodní nabídky

1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěškách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP IDS ÚK a Tarifu IDS ÚK.

2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.

3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z nástupní do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné obvyčejné; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP IDS ÚK. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

9. Přírážky a poplatky

1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek se řídí SPP IDS ÚK.

10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Úplná verze Tarifu IDS ÚK a Smluvních přepravních podmínek IDS ÚK je k nahlédnutí v sídle administrátora IDS ÚK, v informačních kancelářích dopravců a na webu <http://bude.doplнено.Ústeckým.krajem.2.měsíce.před.zahájením.provozu>.

2. Vztahy vznikající v rámci IDS ÚK mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů cenových, které upravuje tento tarif, jsou uvedeny ve vyhlášce č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění, a dopravce je vydává včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky IDS ÚK“.

3. Reklamace jízdného se uplatňuje u toho dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena.

Seznam příloh Tarifu IDS ÚK

Příloha č. 1: Ceník jízdného IDS ÚK

Příloha č. 2: Tarifní mapa IDS ÚK

Příloha č. 3: Matice tarifních jednic IDS ÚK

Ceník jízdného IDS ÚK

Ceník jednotlivého jízdného

Tarifní jednice	Jednotlivé jízdné - papírové jízdenky (Kč)					Jednotlivé jízdné nahrané na BČK (Kč)					Časová platnost (v minutách)
	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let	ZTP, ZTP/P	Žák 6-15 let	Student 15-26 let	Obyčejné nad 15 let	Dítě 6-15 let	ZTP, ZTP/P	Žák 6-15 let	Student 15-26 let	
0-2	12,00	6,00	3,00	4,00	9,00	10,80	6,00	3,00	4,00	9,00	45
3-4	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00	12,60	7,00	3,00	5,00	10,00	
5-6	16,00	8,00	4,00	6,00	12,00	14,40	8,00	4,00	6,00	12,00	
7-8	18,00	9,00	4,00	6,00	13,00	16,20	9,00	4,00	6,00	13,00	60
9-10	20,00	10,00	5,00	7,00	15,00	18,00	10,00	5,00	7,00	15,00	
11-12	22,00	11,00	5,00	8,00	16,00	19,80	11,00	5,00	8,00	16,00	
13-14	24,00	12,00	6,00	9,00	18,00	21,60	12,00	6,00	9,00	18,00	90
15-16	26,00	13,00	6,00	9,00	19,00	23,40	13,00	6,00	9,00	19,00	
17-18	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00	25,20	14,00	7,00	10,00	21,00	
19-20	30,00	15,00	7,00	11,00	22,00	27,00	15,00	7,00	11,00	22,00	120
21-22	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00	28,80	16,00	8,00	12,00	24,00	
23-24	34,00	17,00	8,00	12,00	25,00	30,60	17,00	8,00	12,00	25,00	
25-26	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00	32,40	18,00	9,00	13,00	27,00	180
27-28	38,00	19,00	9,00	14,00	28,00	34,20	19,00	9,00	14,00	28,00	
29-30	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00	36,00	20,00	10,00	15,00	30,00	
31-32	42,00	21,00	10,00	15,00	31,00	37,80	21,00	10,00	15,00	31,00	240
33-34	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00	39,60	22,00	11,00	16,00	33,00	
35-36	46,00	23,00	11,00	17,00	34,00	41,40	23,00	11,00	17,00	34,00	
37-38	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00	43,20	24,00	12,00	18,00	36,00	240
39-40	50,00	25,00	12,00	18,00	37,00	45,00	25,00	12,00	18,00	37,00	
41-42	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00	46,80	26,00	13,00	19,00	39,00	
43-44	54,00	27,00	13,00	20,00	40,00	48,60	27,00	13,00	20,00	40,00	240
45-46	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00	50,40	28,00	14,00	21,00	42,00	
47-48	58,00	29,00	14,00	21,00	43,00	52,20	29,00	14,00	21,00	43,00	
49-50	60,00	30,00	15,00	22,00	45,00	54,00	30,00	15,00	22,00	45,00	240
51-55	65,00	32,00	16,00	24,00	48,00	58,50	32,00	16,00	24,00	48,00	
56-60	70,00	35,00	17,00	26,00	52,00	63,00	35,00	17,00	26,00	52,00	
61-65	75,00	37,00	18,00	28,00	56,00	67,50	37,00	18,00	28,00	56,00	240
66-70	80,00	40,00	20,00	30,00	60,00	72,00	40,00	20,00	30,00	60,00	
71-75	85,00	42,00	21,00	31,00	63,00	76,50	42,00	21,00	31,00	63,00	
76-80	90,00	45,00	22,00	33,00	67,00	81,00	45,00	22,00	33,00	67,00	240
81 a více =síťová ÚK	130,00	65,00	32,00	48,00	97,00	117,00	65,00	32,00	48,00	97,00	
											jednodenní (do 4:00 hod násl. dne)

Jednodenní jízdenky REGIONet Labe - Elbe

pro 1 osobu	200 Kč
pro 2-5 osob	400 Kč
jízdní kolo	90 Kč

Cena za přepravu spoluzavazadla, kola a psa

Platnost dokladu	Cena
spoluzavazadlo, kolo, pes na spoj (nepřestupní)	8 Kč
spoluzavazadlo, kolo, pes celodenní (přestupní)	20 Kč

Ceník časového jízdného

Tarifní jednice	Sedmídenní (Kč)			Třicetídenní (Kč)			Devadesátídenní (Kč)		
	Obyčejné nad 15 let	Žák 6-15 let	Student 15-26 let	Obyčejné nad 15 let	Žák 6-15 let	Student 15-26 let	Obyčejné nad 15 let	Žák 6-15 let	Student 15-26 let
0-2	90	34	77	324	120	270	864	312	702
3-4	105	43	85	378	150	300	1 008	390	780
5-6	120	51	102	432	180	360	1 152	468	936
7-8	135	51	111	486	180	390	1 296	468	1 014
9-10	150	60	128	540	210	450	1 440	546	1 170
11-12	165	68	136	594	240	480	1 584	624	1 248
13-14	180	77	153	648	270	540	1 728	702	1 404
15-16	195	77	162	702	270	570	1 872	702	1 482
17-18	210	85	179	756	300	630	2 016	780	1 638
19-20	225	94	187	810	330	660	2 160	858	1 716
21-22	240	102	204	864	360	720	2 304	936	1 872
23-24	255	102	213	918	360	750	2 448	936	1 950
25-26	270	111	230	972	390	810	2 592	1 014	2 106
27-28	285	119	238	1 026	420	840	2 736	1 092	2 184
29-30	300	128	255	1 080	450	900	2 880	1 170	2 340
31-32	315	128	264	1 134	450	930	3 024	1 170	2 418
33-34	330	136	281	1 188	480	990	3 168	1 248	2 574
35-36	345	145	289	1 242	510	1 020	3 312	1 326	2 652
37-38	360	153	306	1 296	540	1 080	3 456	1 404	2 808
39-40	375	153	315	1 350	540	1 110	3 600	1 404	2 886
41-42	390	162	332	1 404	570	1 170	3 744	1 482	3 042
43-44	405	170	340	1 458	600	1 200	3 888	1 560	3 120
45-46	420	179	357	1 512	630	1 260	4 032	1 638	3 276
47-48	435	179	366	1 566	630	1 290	4 176	1 638	3 354
49-50	450	187	383	1 620	660	1 350	4 320	1 716	3 510
51-55	488	204	408	1 755	720	1 440	4 680	1 872	3 744
56-60	525	221	442	1 890	780	1 560	5 040	2 028	4 056
61-65	563	238	476	2 025	840	1 680	5 400	2 184	4 368
66-70	600	255	510	2 160	900	1 800	5 760	2 340	4 680
71-75	638	264	536	2 295	930	1 890	6 120	2 418	4 914
76-80	675	281	570	2 430	990	2 010	6 480	2 574	5 226
81 a více	975	408	825	3 510	1 440	2 910	9 360	3 744	7 566

Pozn.:

Sedmídenní

7,5 násobek jízdného u kategorie "obyčejné nad 15 let"

8,5 násobek jízdného u kategorie "Žák 6-15 let" a "student 15-26 let"

Třicetídenní

27 násobek jízdného u kategorie "obyčejné nad 15 let"

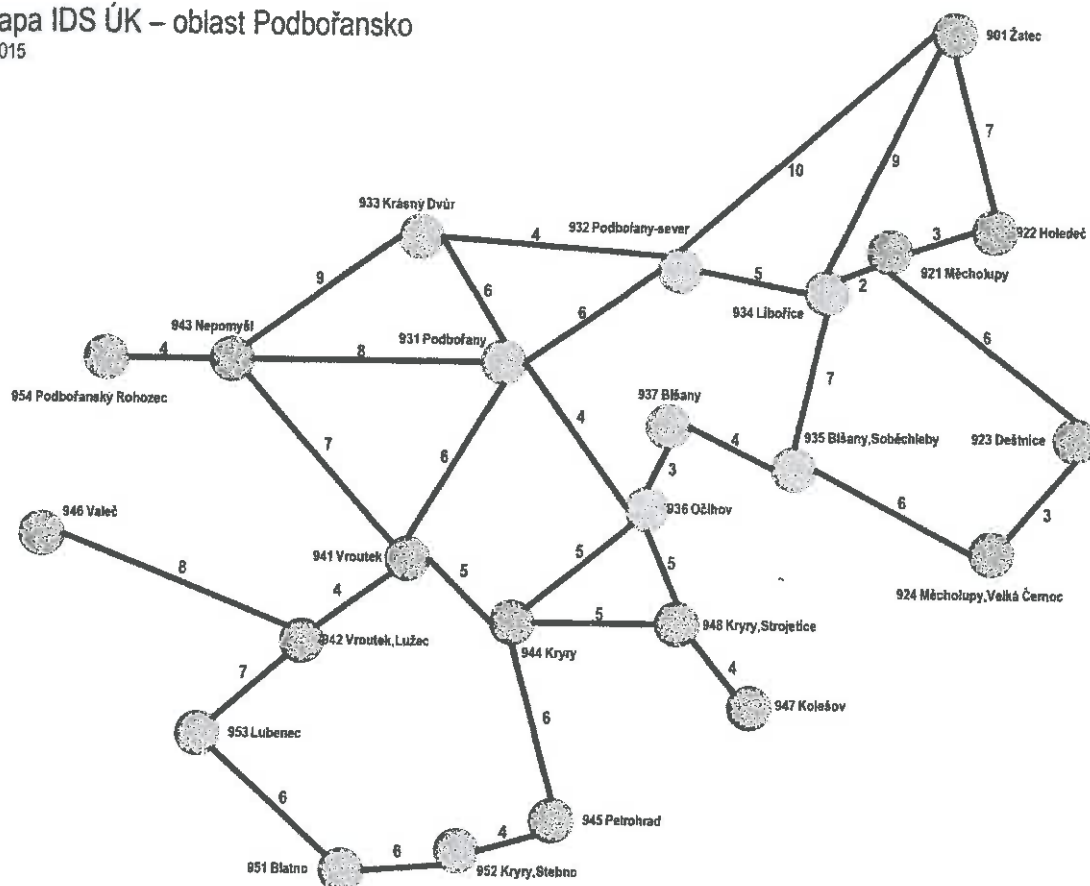
30 násobek jízdného u kategorie "Žák 6-15 let" a "student 15-26 let"

Devadesátídenní

72 násobek jízdného u kategorie "obyčejné nad 15 let"

76 násobek jízdného u kategorie "Žák 6-15 let" a "student 15-26 let"

Tarifní mapa IDS ÚK – oblast Podbořansko
platí od 1. 1. 2015



kompletní tarifní mapa celého Ústeckého kraje bude Ústeckým krajem dodána 2 měsíce před zahájením provozu

Matice tarifních jednic IDŠ ÚK – oblast Podbořansko

Číslo a název zóny	901 - Žatec	921 - Měcholupy	922 - Hledeč	923 - Deštnice	924 - Měcholupy-Velká Černoc	931 - Podbořany	932 - Podbořany-sever	933 - Krásný Dvůr	934 - Libořice	935 - Blšany-Soběchleby	936 - Otčichov	937 - Blšany	941 - Vroutek	942 - Vroutek-Lužec	943 - Nepomyšl	944 - Kryry	945 - Petrohrad	946 - Valeč	947 - Kolečov	948 - Kryry-Strojetice	951 - Blatno	952 - Kryry-Stebno	953 - Lubenec	954 - Podbořanský Rohozec
901 - Žatec	0	10	7	16	19	16	10	14	9	16	20	20	22	26	23	25	31	34	29	25	39	35	33	27
921 - Měcholupy	10	0	3	6	9	13	7	11	2	9	16	13	19	23	20	21	27	31	25	21	36	31	30	24
922 - Hledeč	7	3	0	9	12	16	10	14	5	12	19	16	22	26	23	24	30	34	28	24	39	34	33	27
923 - Deštnice	16	6	9	0	3	19	13	17	8	9	16	13	25	29	26	21	27	37	25	21	37	31	36	30
924 - Měcholupy-Velká Černoc	19	9	12	3	0	17	16	20	11	6	13	10	23	27	25	18	24	35	22	18	34	28	34	29
931 - Podbořany	16	13	16	19	17	0	6	8	11	11	4	7	6	10	8	9	15	18	13	9	23	19	17	12
932 - Podbořany-sever	10	7	10	13	16	6	0	4	5	12	10	13	12	16	13	15	21	24	19	15	29	25	23	17
933 - Krásný Dvůr	14	11	14	17	20	6	4	0	9	16	10	13	12	16	9	15	21	24	19	15	29	25	23	13
934 - Libořice	9	2	5	8	11	11	5	9	0	7	14	11	17	21	18	19	25	29	23	19	34	29	28	22
935 - Blšany-Soběchleby	16	9	12	9	6	11	12	16	7	0	7	4	17	21	19	12	18	29	16	12	28	22	28	23
936 - Otčichov	20	16	19	16	13	4	10	10	14	7	0	3	10	14	12	5	11	22	9	5	21	15	21	16
937 - Blšany	20	13	16	13	10	7	13	13	11	4	3	0	13	17	15	8	14	25	12	8	24	18	24	19
941 - Vroutek	22	19	22	25	23	6	12	12	17	17	10	13	0	4	7	5	11	12	14	10	17	15	11	11
942 - Vroutek-Lužec	26	23	26	29	27	10	16	16	21	21	14	17	4	0	11	9	15	8	18	14	13	19	7	15
943 - Nepomyšl	23	20	23	26	25	8	13	9	18	19	12	15	7	11	0	12	18	19	21	17	24	22	18	4
944 - Kryry	25	21	24	21	18	9	15	15	19	12	5	8	5	9	12	0	6	17	9	5	16	10	16	16
945 - Petrohrad	31	27	30	27	24	15	21	21	25	18	11	14	11	15	18	6	0	23	15	11	10	4	16	22
946 - Valeč	34	31	34	37	35	18	24	24	29	29	22	25	12	8	19	17	23	0	26	22	21	27	15	23
947 - Kolečov	29	25	28	25	22	13	19	19	23	16	9	12	14	18	21	9	15	26	0	4	25	19	25	25
948 - Kryry-Strojetice	25	21	24	21	18	9	15	15	19	12	5	8	10	14	17	5	11	22	4	0	21	15	21	21
951 - Blatno	39	36	39	37	34	23	29	29	34	28	21	24	17	13	24	16	10	21	25	21	0	6	6	28
952 - Kryry-Stebno	35	31	34	31	28	19	25	25	29	22	15	18	15	19	22	10	4	27	19	15	6	0	12	26
953 - Lubenec	33	30	33	36	34	17	23	23	28	28	21	24	11	7	18	16	16	15	25	21	6	12	0	22
954 - Podbořanský Rohozec	27	24	27	30	29	12	17	13	22	23	16	19	11	15	4	16	22	23	25	21	28	26	22	0

Kompletní matice tarifních jednic IDŠ ÚK bude Oslečkým krajem dodána 2 měsíce před zahájením provozu.

**Smluvní přepravní podmínky
Integrovaného dopravního systému
Ústeckého kraje**

platné od 1. 1. 2015

Vydavatel:

[bude doplněn název společnosti]

Sídlo:

[bude doplněna adresa sídla společnosti]

IČ:

[bude doplněno identifikační číslo společnosti]

1 Úvod

Tyto smluvní přepravní podmínky platí na linkách Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen „IDS ÚK“) uvedených v příloze 2.

Koordinátorem IDS ÚK je Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, PSČ: 400 02.

Dopravci zapojení do IDS ÚK:

bude doplněno Ústeckým krajem dle výsledků výběrových řízení a dle aktuální integrace u dopravců železničních a dopravců provozujících městskou hromadnou dopravu nebo městskou autobusovou dopravu (dále jen „MHD/MAD“) na území Ústeckého kraje

(dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“).

1. Použití těchto podmínek

- 1.1. Dopravci vyhláší tyto Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen „SPP IDS ÚK“) v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen Přepravní řád).
- 1.2. SPP IDS ÚK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS ÚK zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a dopravců zapojených v IDS ÚK.
- 1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (dále jen Tarif IDS ÚK).
- 1.4. V případech, že nástupní stanice cestujícího je v kraji Ústeckém a cílová stanice je v kraji jiném, resp. nástupní stanice je v jiném kraji a cílová stanice v Ústeckém kraji, platí přepravní podmínky a tarif vyhlášený dopravcem.

2. Vznik a plnění přepravní smlouvy

- 2.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spojit uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených SPP IDS ÚK, Tarifem IDS ÚK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDS ÚK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDS ÚK, Tarifu IDS ÚK a při přepravě vlakem rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif železničního dopravce a při přepravě vozidlem MHD/MAD dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené pro MHD/MAD.
- 2.2. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.
- 2.3. Přepravní smlouva dle SPP IDS ÚK je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije své právo k přepravě z jízdního dokladu IDS ÚK tím, že nastoupí do vozidla linkové autobusové dopravy, nastoupí do vozidla MHD/MAD, nastoupí do vlaku nebo vstoupí do prostoru dopravce označeného jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva dle SPP IDS ÚK je též uzavřena, umožní-li dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla linkové dopravy, vozidla MHD/MAD, pokud toto vozidlo neopustí před zahájením jízdy nebo nastoupil do vlaku

a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla nebo vlaku.

2.4. Převážní smlouva je splněna provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy.

2.5. Cestující se sám musí starat, aby do správného vozidla nastoupil v nástupní zastávce/stanici, přestoupil v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupil včas, na stanovených místech a na správné straně.

3. Povinnosti cestujícího

3.1. Cestující je povinen zejména:

- a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Převážním řádem, SPP a s platným Tarifem Dopravce,
- b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u řidiče vozidla,
- c) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení z vozidla platný jízdní doklad stanovený Tarifem Dopravce,
- d) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,
- e) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10ti let, pro cestující s platnou místenkou a pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace těmito osobám,
- f) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,
- g) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku nebo nade vší pochybnost prokázat svou totožnost,
- h) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržení přepravního řádu nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,
- i) obsadit maximálně jedno místo k sezení,
- j) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že je cestující stojící, je povinen se za jízdy držet,
- k) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schránce nebo pouze s náhubkem a na vodítku).

3.2. Ve vozidlech Dopravce je bez předchozího písemného souhlasu Dopravce zakázáno:

- a) cestovat jinak než nejkratším nebo časově nejvýhodnějším způsobem (to platí i pro případ spojení s přestupy mezi spoji),
- b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo matici povolených cest IDS ÚK uvedené v příloze 4 těchto SPP IDS ÚK,
- c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,
- d) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

- e) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),
- f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- g) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- h) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,
- i) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,
- j) otevírat za jízdy dveře vozidla nebo deaktivovat zábranu proti vypadnutí,
- k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,
- l) vystupovat nebo nastupovat za jízdy z/do vozidla,
- m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
- n) uvádět bezdůvodně v činnost návěštní zařízení ve vozidle,
- o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
- p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
- q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním,
- r) poškozovat vozidlo.

3.3. V prostorách určených pro cestující Dopravce je bez předchozího písemného souhlasu Dopravce zakázáno:

- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
- b) znečišťovat ostatní cestující a prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním,
- c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
- d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
- e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestujících,
- f) umožnit pohyb psů bez vodítka a bez náhubku.

3.4. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze na zastávkách. Výjimky vyžadují souhlas provozního personálu. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, nesmí se již nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.

3.5. Při znečištění vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě, příp. 500 Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

3.6. Porušení povinností a zákazů uvedených v tomto článku se považuje za porušení Smluvních přepravních podmínek Dopravce a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

4. Jízdní doklad

- 4.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem IDS ÚK. Jízdní doklady IDS ÚK je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Ústeckého kraje a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
- 4.2. Platným jízdním dokladem IDS ÚK je jízdenka v odpovídající ceně, druhu a době použití. Druhy jízdních dokladů IDS ÚK, ceny jízdného a tarifní podmínky IDS ÚK jsou stanoveny Tarifem IDS ÚK.
- 4.3. Integrovaný jízdní doklad umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých dopravců zapojených do IDS ÚK.
- 4.4. Při zakoupení jízdenky prostřednictvím bezkontaktní čipové karty (dále jen „BČK“), případně pouze při nahrání jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kuponu na BČK (v případě, že cestující platí hotovostně, respektive vkládá peníze na BČK) cestující obdrží papírový doklad o zaplacení, který slouží jako doklad o zaplacení nebo jako doklad pro případnou reklamaci. Jízdním dokladem je pouze doklad nahraný na BČK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat. Papírový doklad o zaplacení není sám o sobě jízdním dokladem, ale slouží pouze jako potvrzení o uskutečněné transakci.
- 4.5. Papírový doklad o zaplacení vydaný při zakoupení jízdního dokladu na BČK obsahuje tyto údaje:
- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Příjmový doklad“,
 - text „IDS ÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozy MHD/MAD/PAD¹ – číslo linky a spoje,
 - předprodej – název předprodejního místa,
 - datum a čas prodeje,
 - časová platnost jízdního dokladu:
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
 - relační platnost jízdního dokladu:
 - název a číslo výchozí a cílové zóny (pokud jízdní doklad neplatí pro všechny zóny IDS ÚK),
 - text „Platnost: všechny zóny IDS ÚK“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny IDS ÚK, tj. např. celodenní lístek pro zavazadlo, síťová jízdenka IDS ÚK),
 - název tarifu,
 - cena v Kč včetně DPH,
 - sazba DPH,
 - logické a fyzické číslo karty,
 - zůstatek EP na BČK (pouze v případě platby z EP).

4.6. Papírový jízdní doklad IDS ÚK obsahuje tyto údaje:

¹ pozn.: MHD/MAD/PAD – městská hromadná doprava / městská autobusová doprava / příměstská autobusová doprava

- jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Jízdní doklad IDS ÚK“,
 - název, adresu, IČ a DIČ dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozy MHD/MAD/PAD – číslo linky a spoje,
 - vozy ČD – číslo vlaku,
 - předprodej – název předprodejního místa,
- datum a čas prodeje,
- časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
- relační platnost jízdního dokladu:
 - název výchozí a cílové zóny (pokud je jízdní doklad omezen zónově a neplatí pro všechny zóny IDS ÚK),
 - text „Platnost: všechny zóny IDS ÚK“ (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny IDS ÚK),
- přestupnost:
 - text „nepřestupní“ (v případě neintegrováných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
 - text „přestupní“ (v případě integrováných jízdních dokladů do 30 tarifních jednic),
- název tarifu,
- cena v Kč včetně DPH,
- sazba DPH.

5. Placení jízdného, jízdenky a jejich prodej

5.1. Časový předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu dle tarifu IDS ÚK se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku zakoupení.

5.2. Předplatní časové jízdenky IDS ÚK pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:

- a) v předprodeji ve vyjmenovaných osobních pokladnách železničních stanic,
- b) v předprodejních místech autobusových dopravců,
- c) v předprodejních místech dopravců provozujících městskou hromadnou dopravu,
- d) u řidiče ve veřejné linkové autobusové dopravě.

Předprodej předplatních časových jízdenek je možný nejdříve dva měsíce před prvním dnem platnosti.

5.3. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s nástupní zónou odpovídající příslušné zastávce.

5.4. V městské hromadné dopravě je cestující povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné u řidiče je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu, nebude-li u jednozónových jízdenek v zónách s MHD/MAD stanoveno jinak v tarifu dopravce provozující MHD/MAD v dané zóně.

5.5. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je cestující povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky na zlevněné jízdné je cestující povinen předložit průkaz na slevu bez vyzvání

s výjimkou nákupu jednozónových jízdenek v zónách s MHD/MAD, pokud to bude umožňovat tarif dopravce provozující MHD/MAD v dané zóně.

- 5.6. Řidič nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze. Pokud nemůže být bankovka rozměněna, obdrží cestující přeplatkový dobropis ve výši nevyplaceného obnosu. Proplacení přeplatkového dobropisu v hotovosti je možné na pobočce Dopravce, který přeplatkový dobropis vydal. Přeplatkový dobropis může být zaslán také poštou včetně uvedení bankovního spojení (majitel účtu, banka, kód banky, číslo účtu) na adresu Dopravce. Dopravce pak převede částku ve výši přeplatkového dobropisu během sedmi dnů na bankovní spojení, uvedené odesílatelem.
- 5.7. Jízdenky jsou platné po dobu uvedenou na jízdence. Přerušení jízdy je v rámci doby platnosti jízdenky možné s výjimkou neintegrováných jízdenek pro jednotlivou jízdu v případě tarifů MHD v zónách s MHD.
- 5.8. Reklamace jízdenky je třeba uplatnit bezodkladně. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Reklamace z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou, faxem nebo e-mailem na adresu Dopravce.

6. Neplatné jízdenky

- 6.1. Jízdenky, použité v rozporu s Tarifními a přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdenky, které
- a) nejsou vyplněny dle předpisů,
 - b) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
 - c) byly svévolně změněny,
 - d) jsou použity neoprávněnými osobami,
 - e) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
 - f) propadly kvůli uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
 - g) nejedná se o originál.
- 6.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být zabavena, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.
- 6.3. Zabavení jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

7. Přirážky k jízdnému

- 7.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič nebo jiná osoba pověřená dopravcem či Ústeckým krajem a vybavená průkazem nebo odznakem dopravce nebo Ústeckého kraje.
- 7.2. Pověřená osoba je oprávněna:
- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přirážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přirážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
 - b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přirážku k jízdnému nebo přirážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se

neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,

- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance dopravce,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP IDS ÚK nebo Tarif anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
- e) nepřipustit k dopravě nebo vyloučit z dopravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDS ÚK.

7.3. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:

- a) pokud nemá platnou jízdenkou,
- b) pokud si platnou jízdenku obstaral, tuto však při kontrole neukáže,
- c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu IDS ÚK a těchto SPP IDS ÚK opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- d) pokud nemá žádnou platnou jízdenku pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 7.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

7.4. Přírážka k jízdnému činí 1000 Kč.

7.5. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné a přírážku na místě ve vozidle nebo do jednoho týdne od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 600 Kč.

7.6. Cestující, který se při kontrole neprokáže platnou jízdenkou, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit doklad totožnosti. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR.

7.7. Přírážka se sníží v případech uvedených v odst. 7.3 b) a c) na 200,- Kč, pokud cestující během jednoho týdne předloží pobočce Dopravce svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenositelné čipové kartě resp. povinné osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou.

7.8. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP IDS ÚK není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

8. Vrácení jízdného

8.1. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně nevyužitou časovou jízdenku nahranou na bezkontaktní čipové kartě z důvodů na straně cestujícího vzniká pouze u jízdenek třicetidenních a devadesátidenních nahraných na bezkontaktní čipové kartě a u dopravce, který daný jízdní doklad vydal.

8.2. Cestujícímu bude vyplacen návratek ve výši uznané částky, od které se vždy odečte srážka, zaokrouhlená aritmeticky na celé koruny. Srážka vyjadřuje oprávněnou výši nákladů, které nese dopravce při uplatnění práva z přepravní smlouvy.

8.3. Srážka se vypočte v závislosti na počtu dosud uplynulých dnů platnosti jízdenky včetně prvního dne platnosti a dne, kdy cestující uplatnil právo z přepravní smlouvy,

a) u třicetidenních jízdenek: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,06,

b) u devadesátidenních: cena jízdenky x počet uplynulých dnů platnosti x 0,02.

V případě vrácení dokladu nejpozději před začátkem platnosti činí srážka 10% z ceny vráceného dokladu, minimálně 30 Kč.

8.4. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

a) při vyloučení z přepravy,

b) při zabavení jízdenek, neplatných dle článku 6,

c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu IDS ÚK.

9. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

9.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími značkami. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.

9.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.

9.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.

9.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím řidiče. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

10. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

10.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Přeprava ve vlacích se provádí dle smluvních přepravních podmínek a tarifů železničních dopravců.

10.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Pověřená osoba určí, zda zavazadlo cestujícího bude přepravováno společně s ním a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště

a) výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky,

- b) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit,
- c) předměty, které vyčnívají mimo vozidlo.

10.3. Cestující může bezplatně přepravovat 1 ruční zavazadlo. Za ruční zavazadlo se považuje:

- a) snadno přenosné věci, které lze umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího nebo podle potřeby držet na klíně,
- b) zavazadla do rozměru 20 x 30 x 50 cm,
- c) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 10 cm,
- d) zavazadla tvaru desky do rozměru 80 x 100 x 5 cm,
- e) zvířata ve schráně s nepropustným dnem do rozměrů 20 x 30 x 50 cm,
- f) nákupní tašky na kolečkách,
- g) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
- h) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P.

10.4. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.

10.5. Jako spoluzavazadlo lze přepravovat věci, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahují následující rozměry: 300 cm délka a průměr 20 cm u válce, 100 x 150 x 5 cm u desky a 50 x 60 x 80 cm u kvádrů. Přeprava spoluzavazadel se řídí Tarifem IDS ÚK.

10.6. Přeprava věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.

10.7. Cestující musí mít přepravované věci pod dohledem a umístit je tak, aby neohrožily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.

10.8. Přeprava dětského kočárku je upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu).

10.9. Přeprava jízdního kola spolu s cestujícím je možná v případě dostatečných prostorových kapacit. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo. Přeprava se zásadně týká pouze:

- a) jízdních kol se dvěma koly a jedním sedlem,
- b) složené přídatné vozíky k jízdnímu kolu a
- c) jízdní kola s pomocným elektromotorem.

Motocykly a mopedy jsou z přepravy vyloučeny. Jízdní kola smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezování.

10.10. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.

10.11. Cena za přepravu spoluzavazadla, dětského kočárku a jízdního kola je stanovena Tarifem IDS ÚK.

11. Přeprava živých zvířat

- 11.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel.
- 11.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránách jako příruční zavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Pro tyto psy musí mít cestující zakoupeny jízdenky dle Tarifu IDS ÚK.
- 11.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.
- 11.4. Psi, doprovázející nevidomé, nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

12. Bezkontaktní čipové karty

- 12.1. U vybraných druhů jízdenek může Tarif IDS ÚK stanovit jejich dostupnost pouze ve formě elektronického jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě.
- 12.2. Podmínky pořízení bezkontaktní čipové karty určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání bezkontaktní čipové karty, které jsou k dispozici v informační kanceláři Dopravce.
- 12.3. Při platbě jízdného pomocí bezkontaktní čipové karty je používána aplikace „elektronická peněženka“. Jedná se o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena upřesněna na jednotlivé desetihaléře.
- 12.4. Podmínky pro používání elektronické peněženky na čipové kartě určuje Dopravce v Podmínkách pro vydávání a užívání bezkontaktní čipové karty.
- 12.5. V případě zjištění nefunkčnosti bezkontaktní čipové karty při odbavení ve vozidle se postupuje následovně:
 - a) má-li cestující papírový doklad o zakoupení elektronického jízdního dokladu uloženého na bezkontaktní čipové kartě s platnou časovou a zónovou platností, která je na dokladu o zaplacení vyznačena, je mu tento doklad spolu s bezkontaktní čipovou kartou uznán jako jízdní doklad,
 - b) v ostatních případech se musí odbavit jednoduchou jízdenkou zaplacenou v hotovosti,
 - c) cestující je povinen bezodkladně řešit reklamaci funkčnosti bezkontaktní čipové karty,
 - d) při zjištění opakované jízdy na nefunkční bezkontaktní čipovou kartu nebude odbavení umožněno.
- 12.6. V případě ztráty nebo odcizení bezkontaktní čipové karty je cestující povinen bezkontaktní čipovou kartu zablokovat. Dopravce vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužité časové předplatní nepřenositelné jízdenky dle článku 8.
- 12.7. V případě nefunkční bezkontaktní čipové karty, kdy se zároveň nejedná o reklamaci, se postupuje též analogicky dle článku 8.
- 12.8. V případě reklamace bezkontaktní čipové karty s platným časovým předplatním kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované bezkontaktní čipové kartě i po dobu řešení reklamace, a to použitím tzv. náhradního dokladu. Náhradní doklad se skládá z Protokolu o reklamaci bezkontaktní čipové karty

(dále jen protokol) a dokladu o zaplacení platného kupónu na reklamované bezkontaktní čipové kartě. Pokud cestující doklad o zaplacení (papírový doklad) kuponu nahraného na reklamované bezkontaktní čipové kartě nemá, může u dopravce získat opis. Za vyhotovení opisu je účtován manipulační poplatek ve výši 20 Kč.

- 12.9. Platnost náhradního dokladu je omezena buď uplynutím časové platnosti kupónu nebo lhůtou pro vyřízení reklamace bezkontaktní čipové karty (tato lhůta je vyznačena na protokolu). Je-li časový kupon platný i po vyřízení reklamace, je tento kupón přenesen na novou bezkontaktní čipovou kartu.
- 12.10. Pokud není reklamace uznána a cestující nepodá žádost o vydání nové bezkontaktní čipové karty, postupuje se analogicky k bodu 12.6. Za rozhodující pro výpočet návratku se považuje den po datu, kdy cestující požádal o vybití kupónů.
- 12.11. Za provedení operací vyjmenovaných v odstavcích 12.6, 12.7 a 12.10. je účtován manipulační poplatek ve výši 30 Kč.
- 12.12. Vkládání peněz na kartu se řídí následujícími pravidly:

- a) v PAD - na předprodejních místech lze na kartu vložit libovolnou částku až do výše stanovené ČNB. U řidičů PAD lze na kartu vložit částku v násobcích 50Kč až do výše stanovené ČNB,
- b) v MHD/MAD - na předprodejních místech lze na kartu vložit libovolnou částku až do výše stanovené ČNB,
- c) u vlakových dopravců - peníze lze vkládat pouze na obsazených stanicích. V těchto obsazených stanicích lze na kartu vložit libovolnou částku až do výše stanovené ČNB.

13. Závěrečná ustanovení

13.1. Tyto smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDS ÚK od 1. 1. 2015.

13.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek IDS ÚK a Tarifu IDS ÚK je k dispozici:

- v sídle Ústeckého kraje,
- v sídle dopravců,
- v obsazených železničních stanicích zařazených do systému IDS ÚK.

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek IDS Ústeckého kraje

Přílohy budou dodány Ústeckým krajem 2 měsíce před zahájením provozu, pro účely vývoje odhazovacího zařízení budou Ústeckým krajem na vyžádání Dopravci poskytnuty pracovní verze těchto příloh v elektronické podobě

Příloha č. 1: Seznam dopravců zapojených do IDS ÚK

Příloha č. 2: Seznam linek zapojených do IDS ÚK

Příloha č. 3: Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

Příloha č. 4: Matice povolených cest IDS Ústeckého kraje

Vzor formuláře pro „měsíční výkaz výkonů a tržeb“, „měsíční výkaz obsazenosti spojů“, „měsíční výkaz přesnosti“, vzor záznamu o plnění jízdního řádu a „seznam měřících bodů“

Tato příloha č. 6 smlouvy obsahuje vzorové tabulky pro předkládání výkazů dle smlouvy a dále seznam měřících bodů definovaných ve smlouvě. Údaje vyplněné ve vzorech v této příloze jsou příklady obsahující místopisné a datové údaje obecné, netýkající se spojů a linek v této smlouvě. Směrodatná je tedy jen podoba tabulek, vzorce, formáty apod., ale dopravce pro předkládání výkazy vyplní údaji o linkách a spojích dle této smlouvy vč. správného uvedení oblasti, časových údajů apod. Seznam měřících bodů je však konkrétní pro spoje a linky dle této smlouvy.

Části přílohy 6:

- a) Měsíční výkaz výkonů a tržeb;
- b) Měsíční výkaz obsazenosti spojů;
- c) Vzor záznamu o plnění jízdního řádu;
- d) Seznam měřících bodů;
- e) Měsíční výkaz přesnosti

Měsíční výkaz výkonů a tržeb

VZOR

Objednatel:

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 8827333790800

Dopravce:

obchodní firma a sídlo dopravce

IČ: DIČ: Bankovní spojení: č. ú.

zapsán:

Oblast, č. smlouvy: Lounsko - západ, XXXX2011

Období: prosinec 2011

Dopočet měsíční zálohové platby

$$D_j = (Q_{sj} \cdot C_j) - (Z_j + T_j)$$

Q_{sj} 50576,00 je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „r“
je základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce

C_j 0,00 je částka odpovídající součinu ($Q_{sj} \cdot C_j$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“

$Q_{sj} \cdot C_j$ 0,00 je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“

T_j 0,00 je částka odpovídající výpočtu ($(Q_{sj} \cdot C_j) - T_j$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „r“

$(Q_{sj} \cdot C_j) - T_j$ 0,00 je měsíční zálohová platba (Kč) vyplacená Objednatelem Dopravci v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „r“

Z_j 0,00 je měsíční zálohová platba (Kč) vyplacená Objednatelem Dopravci v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „r“

D_j 0,00 je dopočet měsíční zálohové platby

Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet kompenzace

a	b	c	d	e	f	g	h	i
číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
Celkem za oblast a období								
Tržby nevrácené v provozu na spojích (např. sifonové řezanky)								
713	101	12,0	17	204,00				0,00
713	102	12,0	17	204,00				0,00
713	103	13,0	8	117,00				0,00
713	104	12,0	17	204,00				0,00
713	105	12,0	17	204,00				0,00
713	106	13,0	9	117,00				0,00
713	107	12,0	17	204,00				0,00
713	108	12,0	17	204,00				0,00
713	109	12,0	9	108,00				0,00
713	110	12,0	17	204,00				0,00
713	111	13,0	9	117,00				0,00
713	112	12,0	9	108,00				0,00
713	113	12,0	5	60,00				0,00
713	114	13,0	8	117,00				0,00
713	115	12,0	17	204,00				0,00
713	116	12,0	5	60,00				0,00
713	117	12,0	17	204,00				0,00
713	118	12,0	17	204,00				0,00
715	101	19,0	17	323,00				0,00
715	102	19,0	17	323,00				0,00
715	103	19,0	9	171,00				0,00

A	B	C	D	E	F	G	H	I
číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
715	104	19,0	17	323,00				0,00
715	105	23,0	9	207,00				0,00
715	106	19,0	9	171,00				0,00
715	107	15,0	5	75,00				0,00
715	108	15,0	17	255,00				0,00
715	109	19,0	17	323,00				0,00
715	110	19,0	17	323,00				0,00
715	111	19,0	17	323,00				0,00
715	112	19,0	17	323,00				0,00
715	113	19,0	9	171,00				0,00
715	114	27,0	9	243,00				0,00
715	115	19,0	17	323,00				0,00
715	116	19,0	17	323,00				0,00
715	117	19,0	9	171,00				0,00
715	118	19,0	9	171,00				0,00
715	119	19,0	17	323,00				0,00
715	120	19,0	17	323,00				0,00
715	121	19,0	17	323,00				0,00
715	121	19,0	17	323,00				0,00
715	151	19,0	7	133,00				0,00
715	152	19,0	7	133,00				0,00
715	153	19,0	7	133,00				0,00
715	154	19,0	7	133,00				0,00
715	155	19,0	7	133,00				0,00
715	156	19,0	7	133,00				0,00
715	156	19,0	7	133,00				0,00
716	101	18,0	17	306,00				0,00
716	102	18,0	17	306,00				0,00
716	103	18,0	17	306,00				0,00
716	104	18,0	17	306,00				0,00
716	105	18,0	17	306,00				0,00
716	106	18,0	17	306,00				0,00
716	107	18,0	17	306,00				0,00
716	108	18,0	9	162,00				0,00
716	109	18,0	17	306,00				0,00
716	110	18,0	9	162,00				0,00
716	111	18,0	17	306,00				0,00
716	112	18,0	17	306,00				0,00
716	113	18,0	17	306,00				0,00
716	114	18,0	17	306,00				0,00
717	101	21,0	17	357,00				0,00
717	102	21,0	17	357,00				0,00
717	103	21,0	17	357,00				0,00
717	104	18,0	17	306,00				0,00
718	101	14,0	17	238,00				0,00
718	102	25,0	17	425,00				0,00
718	103	25,0	17	425,00				0,00
718	104	25,0	17	425,00				0,00
718	105	25,0	17	425,00				0,00
718	106	25,0	17	425,00				0,00
718	107	25,0	17	425,00				0,00
718	108	25,0	17	425,00				0,00
718	109	25,0	17	425,00				0,00

a	b	c	d	e	f	g	h	i
číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
718	110	25,0	17	425,00				0,00
718	111	25,0	17	425,00				0,00
718	112	25,0	17	425,00				0,00
718	113	25,0	17	425,00				0,00
718	114	25,0	17	425,00				0,00
726	101	16,0	17	272,00				0,00
726	102	16,0	17	272,00				0,00
726	104	20,0	9	180,00				0,00
726	106	20,0	17	340,00				0,00
734	101	25,0	17	425,00				0,00
734	102	25,0	17	425,00				0,00
734	103	25,0	17	425,00				0,00
734	104	25,0	17	425,00				0,00
734	105	25,0	17	425,00				0,00
734	106	25,0	17	425,00				0,00
734	107	25,0	17	425,00				0,00
734	108	25,0	17	425,00				0,00
734	109	25,0	17	425,00				0,00
734	110	25,0	17	425,00				0,00
734	111	25,0	17	425,00				0,00
734	112	25,0	17	425,00				0,00
734	113	25,0	17	425,00				0,00
734	114	25,0	17	425,00				0,00
734	115	25,0	17	425,00				0,00
734	116	25,0	17	425,00				0,00
734	117	25,0	17	425,00				0,00
734	118	25,0	17	425,00				0,00
734	119	25,0	17	425,00				0,00
734	120	25,0	17	425,00				0,00
734	121	25,0	17	425,00				0,00
734	122	25,0	17	425,00				0,00
734	123	25,0	17	425,00				0,00
734	124	25,0	17	425,00				0,00
734	151	25,0	7	175,00				0,00
734	152	25,0	7	175,00				0,00
734	153	25,0	7	175,00				0,00
734	154	25,0	7	175,00				0,00
734	155	25,0	7	175,00				0,00
734	156	25,0	7	175,00				0,00
734	157	25,0	7	175,00				0,00
734	158	25,0	7	175,00				0,00
738	101	18,0	17	306,00				0,00
738	102	7,0	17	119,00				0,00
738	103	16,0	9	144,00				0,00
738	104	20,0	17	340,00				0,00
738	105	18,0	17	306,00				0,00
738	106	16,0	9	144,00				0,00
738	107	28,0	17	476,00				0,00
738	108	26,0	17	442,00				0,00
738	109	28,0	17	476,00				0,00
738	104	28,0	17	476,00				0,00

A	B	C	D	E	F	G	H	I
číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
739	105	28,0	17	476,00				0,00
739	106	28,0	17	476,00				0,00
739	107	28,0	17	476,00				0,00
739	108	23,0	17	381,00				0,00
739	109	28,0	17	476,00				0,00
739	110	28,0	17	476,00				0,00
739	111	28,0	17	476,00				0,00
739	112	28,0	17	476,00				0,00
739	113	28,0	17	476,00				0,00
739	114	28,0	17	476,00				0,00
739	115	28,0	17	476,00				0,00
739	116	28,0	17	476,00				0,00
739	117	28,0	17	476,00				0,00
739	118	28,0	17	476,00				0,00
739	119	28,0	17	476,00				0,00
739	120	28,0	17	476,00				0,00
739	121	28,0	17	476,00				0,00
739	122	28,0	17	476,00				0,00
739	123	28,0	17	476,00				0,00
739	124	28,0	17	476,00				0,00
739	125	26,0	17	442,00				0,00
739	126	28,0	17	476,00				0,00
739	128	28,0	7	189,00				0,00
739	151	27,0	7	189,00				0,00
739	152	27,0	7	189,00				0,00
739	153	27,0	7	189,00				0,00
739	154	27,0	7	189,00				0,00
739	155	27,0	7	189,00				0,00
739	156	27,0	7	189,00				0,00
741	101	28,0	9	252,00				0,00
741	102	20,0	17	340,00				0,00
741	103	17,0	5	85,00				0,00
741	104	36,0	9	324,00				0,00
741	105	36,0	9	324,00				0,00
741	106	20,0	5	100,00				0,00
741	107	20,0	5	100,00				0,00
741	108	20,0	5	100,00				0,00
741	109	36,0	9	324,00				0,00
741	110	31,0	9	279,00				0,00
741	111	20,0	5	100,00				0,00
741	112	19,0	5	95,00				0,00
741	113	20,0	17	340,00				0,00
741	114	30,0	9	270,00				0,00

Neuplatitelný dopravní výkon v měsíci lze přičíst se do celkového vyúčtování kompenzace za rok dle přílohy 8) neodjeté výkony z důvodů na straně dopravce, případně výkony odjeté, ale neuplatitelné pro kompenzaci

VZOR

číslo linky	číslo spoje	objednaná délka spoje v km dle JŘ	počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	výkon spoje v km dle JŘ	tržba za období vč DPH	tržba za období bez DPH	počet cest cestujících na spoji za období	tržba v Kč/km
-------------	-------------	-----------------------------------	--------------------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------	---	---------------

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	neuplatnitelný dopravní výkon	důvod
Celkem za oblast a období					49,00	(PRAVDA = není pokuta) (základ pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 4) je 70 km)
1.12.2011	713	117	12	0	12,00	neodjel celý spoj - porucha dveří
2.12.2011	715	116	19	13	6,00	neodjela část spoje v úseku Lištany - Loupy - závada motoru
3.12.2011	715	109	19	0	19,00	odjelo, opožděno 30 minut
3.12.2011	713	108	12	0	12,00	odjelo, opožděno 40 minut

Dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost (dle čl. 14 Smlouvy) v měsíci
týto neodjeté výkony snižují sumu Objednaného výkonu

VZOR

datum se závadou	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádné dle smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	dopravní výkon nerealizovaný z důvodů vylučujících odpovědnost	důvod
Celkem za oblast a období					74,00	
1.12.2011	738	105	18	5	13,00	neodjelo v úseku Starákovice - Postoloprty - neslužná komunikace - zaplaveno
2.12.2011	738	104	20	15	5,00	neodjelo v úseku Starákovice - Zatec - uzavřená komunikace - nehoda
3.12.2011	738	117	28	0	28,00	neodjel celý spoj - obrát z předchozího spoje - úvrt v zácpě
3.12.2011	738	122	28	0	28,00	neodjel celý spoj - obrát z předchozího spoje - úvrt v zácpě

Dopravní výkon realizovaný zálohovými vozidly, která nespĺňují standardy kvality a bezpečnosti pro základní vozidla

VZOR

datum s nasazením zálohového vozidla	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	z toho realizováno základním vozidlem	dopravní výkon realizovaný zálohovým vozidlem	PRAVDA (PRAVDA = není pokuta)	RZ	znacka a typ vozidla	datum první registrace
Celkem za oblast a období					66,00	2532,6	měs. limit 5 % km nasazení bez sankcí dle čl. 10 odst. 8		
15.12.2011	738	109	38	0	36,00				
15.12.2011	738	114	30	0	30,00				

[illegible]

Operační směr

km	TZ	Tč	aktuální názvy zastávek	nové názvy zastávek	PRACOVNÍ DNY									
					102	104	106	108	110	112	114	116	118	
					↑ měř. prům.	↑	✂ 7:03	↑	↑	✂ 15:58	✂ 16:46	✂ 16:01	↑	
0	638	11	Kozoleď	Kozoleď	5:03	5:53	7:03		13:10		15:58		18:07	
		III	A38 ze směru Nové Strašecí	odjezd příjezd	5:01	6:01	7:05	10:31	13:01	14:01	16:01		18:01	
1	837	10	Vinařice	Vinařice	5:02	6:02	7:07	10:32	13:02	14:02	16:02		18:02	
2	837	9	Vinařice, Sokolovna	Vinařice, Sokolovna	5:04	6:04	7:09	10:34	13:04	14:04	16:04		18:04	
3	827	7	Brodeč, rozč. 2.0	Brodeč, rozč. 2.0	5:09	6:09	7:14	10:39	13:09	14:09	16:09		18:09	
4	827	6	Brloh, odb. Smolnice	Louny, Brloh, rozč. Smolnice	5:11	6:11	7:16	10:41	13:11	14:11	16:11		18:11	
5	827	5	Brloh	Louny, Brloh	5:13	6:13	7:18	10:43	13:13	14:13	16:13		18:13	
6	824	4	Citoliby, škola	Citoliby, škola	5:15	6:15	7:21	10:45	13:15	14:15	16:15		18:15	
7	824	3	Citoliby	Citoliby	5:16	6:16	7:24	10:46	13:16	14:16	16:16		18:16	
8	801	2	Louny, U spravedlnosti	Louny, U spravedlnosti	5:19	6:19	7:27	10:49	13:19	14:19	16:19		18:19	
9	801	1	Louny, aut.nádr.	Louny, aut.nádr.	5:21	6:21	7:30	10:51	13:21	14:21	16:21		18:21	

Poznámky:

 jede v pracovních dnech
jede v době školního vyučování

✂✂ nejede v době školního vyučování

MHD možnost přístupu na městskou hromadnou dopravu

Dopravce u každého spoje a každé zastávky kromě cílové doplní počet odbavených nastupujících cestujících v měsíci podělený počtem dnů provozu spoje, tj. denní průměr nastupujících

Dopravce u každého spoje a každé zastávky kromě cílové doplní počet odbavených nastupujících cestujících v měsíci

VZOR PRO JEDNOTLIVOU LINKU

Vzor záznamu o plnění jízdního řádu

VZOR

Vzor menu po přihlášení do aplikace dopravce

(dopravce však může zvolit jakékoli vlastní přehledné a uživatelsky přívětivé řešení prostředí aplikace)

datum:

4.1.2012

číslo linky:

spoj:

linka - přehled

spoj-historie

zastávka

HLEDEJ

Vysvětlivky: po přihlášení Objednatel do online aplikace systému sledování polohy vozidel bude v kolonce datum automaticky předvyplněno datum aktuálního dne (bude možno ručně změnit), při změně data si bude objednatel moci jiné datum vybrat též pohybem po grafickém měsíčním kalendáři. Ostatní kolonky vyplní objednatel podle své volby (hledání spoje na lince v aktuálním čase; přehled plnění JŘ jednotlivých spojů na lince; přehled historie plnění JŘ spoje za poslední nejméně 3 měsíce; přehled plnění JŘ na vybrané zastávce). Vybrané hodnoty bude možné vybírat též funkcí automatického nabízení konce slova dle začátku vyplňování - např. po zadání "Žatec," budou nabízeny všechny zastávky v Žatci apod.

Vzor zobrazení po vyplnění čísla linky a čísla spoje:

filtrování podle spoje (např. linka 718 spoj 103, aktuální čas 6:00 v aktuálním dni)

Linka: 718 Spoj: 103 čas: 6:00 datum: 4.1.2012			
zastávka	plánovaný čas	skutečný čas	odchylka
Louny,,aut.nádr.	5:30	5:30	0
Louny,,Luna	5:33	5:33	0
Louny,,ČSAD	5:35	5:35	0
Zeměchy	5:40	5:42	+2
Malnice	5:44	5:48	+4
Skupice	5:47	5:52	+5
Mradice	5:50		
Mradice,,mlýn	5:51		
Strkovice	5:54		
Hradiště	5:56		
Stekník	5:58		
Záfužice,,rozc.	6:01		
Trnovany	6:04		
Žatec,,u hřbitova	6:08		
Žatec,,aut.nádr.	6:10		

Vysvětlivky: aktualizace údajů bude probíhat nejvýše každých 5 min; v každé zastávce je uveden plánovaný čas dle JŘ, skutečný čas a odchylka vůči JŘ; je-li JŘ plněn s odchylkou do 0:59 (min:sec), jsou údaje skutečného času podbarveny zeleně, je-li plněn v rozmezí 1:00 až 3:59 (min:sec), jsou údaje skutečného času podbarveny žlutě, je-li spoj opožděn (tj. nad 3:59 min:sec) pak jsou údaje skutečného času podbarveny červeně, nevyplněné údaje (spojem dosud neprojeté/aplikací dosud nezaznamenané) budou podbarveny šedě

aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění spoje (údaje za spoj ve sloupcích vedle sebe za jednotlivé dny)

aplikace umožní v tomto formátu prohlížet historii plnění linky (údaje za všechny spoje v sudém a v lichém směru na lince ve sloupcích vedle sebe za vybraný den)

aplikace umožní pro každou zastávku prohlížet časovou polohu spojů všech linek obsluhujících danou zastávku za vybraný den v časové posloupnosti dle plánovaného JŘ v následujícím formátu:

Vzor zobrazení po vyplnění zastávky:

(vzor - zastávka Malnice, aktuální čas 7:30 ve vybraném dni)

Malnice čas: 7:30		datum: 4.1.2012		
linka	spoj	plánovaný čas	skutečný čas	odchylka
718	101	4:44	4:44	0
718	102	5:11	5:12	+1
718	104	5:40	5:42	+2
718	103	5:44	5:48	+4
718	106	6:41	6:44	+3
726	101	7:10	7:10	0
718	105	7:14	7:15	+1

Seznam měřicích bodů

linka		měřicí body			
742	Zatec, žel.st.	Zatec, aut.nádr.	Měcholupy	Měcholupy, Velká Černoc	
743	Zatec, aut.nádr.	Libořice	Blšany	Podbořany, aut.nádr.	
744	Zatec, žel.st.	Zatec, aut.nádr.	Podbořany, aut.nádr.	Kryry	Petrohrad
745	Zatec, žel.st.	Zatec, aut.nádr.	Podbořany, aut.nádr.	Lubenec, Podbořanská	Lubenec, Ležky
764	Podbořany, aut.nádr.	Blšany	Měcholupy, Velká Černoc		
773	Podbořany, aut.nádr.	Kryry, nám.	Kryry, Běsno	Kolešov	
774	Podbořany, aut.nádr.	Valeč			
778	Podbořany, aut.nádr.	Nepomyšl	Vroutek	Podbořanský Rohozec	

Doplňující informace k měřicím bodům a měření přesnosti

Měřicí body jsou takové zastávky, kde existují přestupní vazby, anebo existuje vysoká frekvence cestujících. Projíždí-li spoj uvedený měřicí bod v rámci své trasy vícekrát, vyhodnocují se všechny jeho polohy na měřicím bodě. Jízdou "včas" se rozumí odchylka od JŘ v rozmezí 0:00 (min:sec) až 3:59 (min:sec) vůči údajům v jízdním řádu. Vyhodnocuje se pouze míra plnění JŘ "včas", tj. při zpoždění nemá hodnota zpoždění vliv na dosažené plnění. Dopravce předkládá za každý měsíc podklad o plnění JŘ sumárně v tabulce (viz vzor) a dále zvlášť za každou linku (viz vzor).

Měsíční výkaz přesnosti

Měsíční výkaz za jednotlivou linku

měsíc	leden 2012	NEPRAVDA (PRAVDA = není pokuta)
linka	734	% přesnosti plnění JŘ: 91,82 (základ pro výpočet smluvní pokuty dle čl. 10 odst. 43 je 95 %)

spo	měřicí bod	Zátec aut nádr	Zátec žel st	Starákovice	Postoloprty	Louny aut nádr	kumulativní četnost	kumulativní plnění %	poznámka
101	četnost	22	22	22	22	22	110		
	včas	22	21	15	16	20	94	85,45	
	zpožděn	0	1	7	6	2	16		
102	četnost	22	22	22	22	22	110		
	včas	22	20	15	16	20	93	84,55	
	zpožděn	0	2	7	8	2	19		
103	četnost	22	22	22	22	22	110		
	včas	22	22	22	22	22	110	100,00	
	zpožděn	0	0	0	0	0	0		
104	četnost	22	22	22	22	22	110		
	včas	21	21	20	21	21	104	94,55	10.1. nasazeno zálohové vozidlo bez GPS, neměřeno
	zpožděn	0	0	1	0	0	1		
	celkem	88	88	88	88	88	440		
	z toho zpožděn	0	3	15	14	4	36		
	% plnění včas	100,00	96,59	82,95	84,09	95,45	91,82		

Doplňující informace a vysvětlivky k měsíčnímu výkazu přesnosti

- uvádí souhrnnou přesnost plnění JŘ všech spojů na všech měřicích bodech, (vyjadřuje kumulativní plnění přesnosti všech spojů na lince na všech měřicích bodech ve sledovaném období)
- sloupec "spo": budou vyplněny kolonky za všechny spoje na lince, pro každý spoj se ve vztahu k příslušnému měřicímu bodu uvádí četnost jízdy za sledované období, četnost jízdy "včas" a četnost jízdy "zpožděn"
- sloupce měřicích bodů: pro každý sloupec konkrétního měřicího bodu se u každého spoje vyplní četnost jízdy za sledované období, četnost jízdy "včas" a četnost jízdy "zpožděn"
- sloupec "kumulativní četnost": je tvořen součtovými hodnotami za jednotlivé řádky
- sloupec "kumulativní plnění": kumulativní plnění přesnosti za jednotlivé spoje (slouží pro vyhodnocování na straně Dopravce i Objednatele) je tvořeno podílem hodnoty "včas" a hodnoty "četnost" ze sloupce "kumulativní četnost"
- sloupec "poznámka": do tohoto sloupce uvede Dopravce případné komentáře vysvětlující odchylky v součtových hodnotách. Jízdy se zálohovým, které nemá zařízení GPS se nazapočítají ani jako včas, ani jako opožděn.

Součtové řádky:

- řádek "celkem": pro každý měřicí bod uvede kumulativní četnost jízdy všech spojů na lince
- řádek "z toho zpožděn": na každém měřicím bodě uvede kumulativní četnost jízdy zpožděných spojů na lince
- řádek "% plnění včas": kumulativní plnění přesnosti za jednotlivé měřicí body (slouží pro vyhodnocování na straně Dopravce i Objednatele) se získá rozdílem 100 % a podílu zjištěných zpožděných průjezdů a četnosti jízdy spojů v období
- výsledná hodnota (91,82 %) vyjadřuje kumulativní plnění přesnosti všech spojů na lince na všech měřicích bodech ve sledovaném období; jedná se o sledovaný a vyhodnocovaný údaj

Vzor tabulky pro úpravu cen

Ceny platné v roce 2015	
Základní cena na 1 km (C_{2015})	[bude doplněno]
Doplňková cena na 1 km (CD_{2015})	[bude doplněno]
Úspora na 1 km (CU_{2015})	[bude doplněno]

Ceny platné v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce	
Základní cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Doplňková cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Úspora na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]

1. Úprava cen dle čl. 4 odst. 5 písm. a) smlouvy – výpočet (I_{IM})

Průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) (M_{i-1})	Průměrná hrubá nominální mzda v roce 2014 zveřejněná Českým statistickým úřadem (Kč) (M_{2014})	$I_{IM} = 8 \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2014}} - 1 \right)$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

2. Úprava cen dle čl. 4 odst. 5 písm. b) smlouvy - (I_{IN})

Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) (N_{i-1})	Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty, resp. LPG v roce 2014 vyhlášená Českým statistickým úřadem (Kč) (N_{2014})	$(I_{IN}) = 8 \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2014}} - 1 \right)$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

3. Celková úprava cen v roce [bude doplněno] ($C_{[bude doplněno]}$)

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce: $C_i = (C_{2015} + I_{IM} + I_{IN})$ $CD_i = (CD_{2015} + I_{IM} + I_{IN})$ $CÚ_i = (CÚ_{2015} + I_{IM} + I_{IN})$	
Základní cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Doplňková cena na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]
Úspora na 1 km v roce [bude doplněno]	[bude doplněno]

Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb**za rok [bude doplněno]****Dopravce:**

Společnost [bude doplněno],

se sídlem: [bude doplněno],

IČ: [bude doplněno],

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], oddíl [bude doplněno],
vložka [bude doplněno],

(dále jen „Dopravce“),

tímto Ústeckému kraji, se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118, PSČ 40002, IČ: 708 92 156, v souladu se Smlouvou [bude doplněn název] ze dne [bude doplněno] (dále jen „smlouva“) předkládá celkové vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb poskytnutých Objednatelem za rok [bude doplněno].

1. Vyčíslení Objednaného dopravního výkonu

Měsíc	Objednaný dopravní výkon (km)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

2. Vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu

Měsíc	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	

říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

3. Vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace

Měsíc	Výnosy pro výpočet kompenzace (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

4. Výpočet kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: Dopravce uvede příslušný vzorec dle čl. 5 odst. 3 smlouvy, následně do něj dosadí konkrétní hodnoty a vypočítá výslednou částku. Tato poznámka bude vymazána.]

5. Vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci

Měsíc	Měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelem Dopravci (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

6. Vyčíslení dopočtů měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci

Měsíc	Dopočet měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatелеm Dopravci (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

7. Vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody ve smyslu čl. 5 odst. 4 smlouvy a které nebyly do doby celkového vyúčtování kompenzace Dopravcem uhrazeny

Stručné zdůvodnění vzniku práva na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody	Odkaz na dotčené ustanovení smlouvy	Doba, v níž právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody vzniklo	Výše (Kč)
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

8. Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: V návaznosti na body 1. až 7. výše Dopravce v souladu s čl. 5 smlouvy uvede přehledný výpočet konečné výše doplatku nebo přeplatku kompenzace. Tato poznámka bude vymazána.]

Dopravce čestně prohlašuje, že veškeré skutečnosti, hodnoty, výpočty a jiné údaje uváděné výše jsou pravdivé a úplné.

V _____ dne _____

[bude uvedena obchodní firma Dopravce a
podpis oprávněné osoby (osob)
s uvedením funkce]

Integrovaný dopravní systém

Základní principy zónově – relačního integrovaného tarifu v Ústeckém kraji

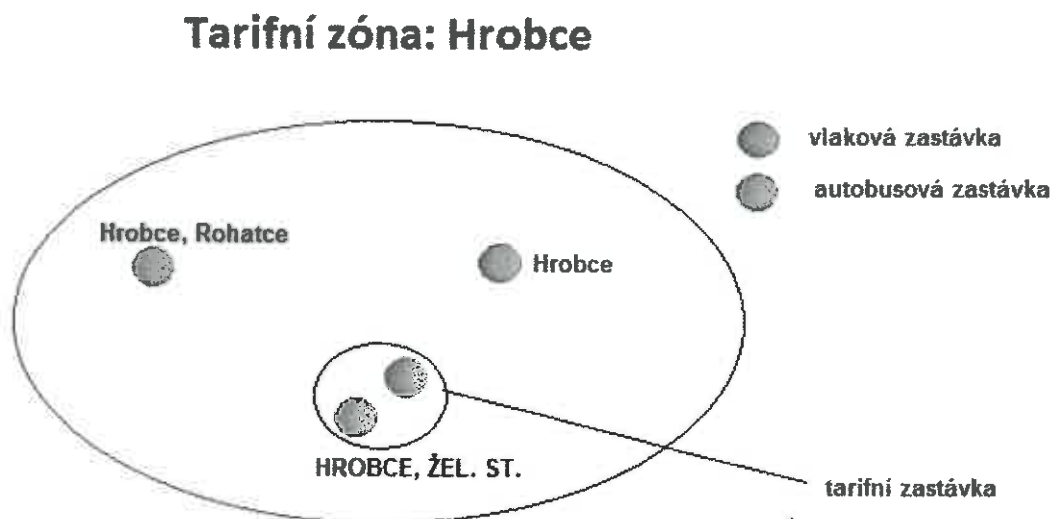
Ústecký kraj připravuje zavedení Integrovaného dopravního systému na území celého kraje. Veškeré záležitosti týkající se odbavování cestujících v oblasti působnosti **Smlouvy** vychází z procesů navržených pro integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje.

Základní charakteristiky daného tarifu jsou:

- zájmové území je rozděleno do geografických obvodů (tarifních zón), ve kterých platí jedna cena, při cestách přes více zón je cena odvozena od projeté vzdálenosti - relace;
- umožňuje sjednocení kilometrických tarifů ČD a příměstské autobusové dopravy a současných tarifů MHD tím, že sjednocuje železniční stanice a zastávky, zastávky veřejné linkové dopravy a zastávky MHD do jedné tarifní zóny;
- možnost systematické rozšířené území IDS bez ohledu na podíl a spádovost radiálních a tangenciálních cest v začleněném území;
- ponechává velkou samostatnost jednotlivým zónám (např. městům s MHD), kterým umožňuje stanovit výši tarifu v dané zóně dle rozhodnutí samosprávy města;
- možnost přiřazení tržeb místu jejich vzniku a tím možnost identifikovat místo spotřeby dopravního výkonu;
- jedna cena v celé obci – všechny zastávky/stanice, které se nacházejí ve všech jejích částech, budou patřit do jedné zóny;
- menší přepravní nespravedlivost ve srovnání se zónovým tarifem;
- odstraňuje nepřestupnost v liniových tarifech. Dobré dopravní řešení spolu s vhodnými cenami může podpořit mobilitu cestujících, která může generovat větší tržby a snižovat potřebu dotací.
- Vydavateli bezkontaktních čipových karet s dopravní aplikací Ústeckého kraje budou vybráni dopravci. Vydavatelem elektronických peněz bude Ústecký kraj, je však možné přechodné období na začátku platnosti smlouvy, kdy budou elektronické peníze vydávány dopravcem.
- Vydávané čipové karty budou mít grafickou podobu dle vzoru (dodá ÚK).

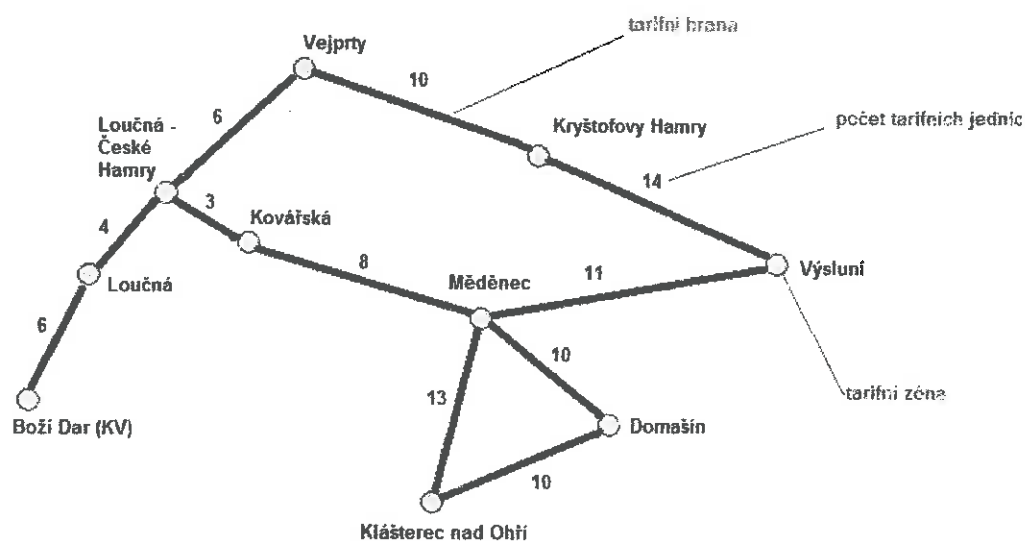
Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu IDS Ústeckého kraje jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vychází z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



Každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy. Pro zachování stávající výše tržeb v systému veřejné dopravy bylo s tarifními vzdálenostmi dále pracováno – vzdálenost mezi jednotlivými zónami určují tzv. tarifní jednice. Změnou počtu tarifních jednic je možné docílit zdražování příp. zlevňování vybraných mezizónových relací. Hlavním cílem těchto úprav je zabránit poklesu ceny jízdného ve srovnání s dnešními tarify dopravců a pro cestující vytvořit spravedlivý tarifní systém.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje



Při konstrukci tarifní mapy IDS Ústeckého kraje je uvažováno s maximální mezizónovou vzdáleností 6 tarifních jednic. Těmito šesti tarifními jednicemi byla přiřazena cena, která je obvykle používána v MHD. Ve výjimečných případech, kdy mezi jednotlivými zónami není početné osídlení (např. horské či pánevní oblasti) a

v okolí měst s městskou hromadnou dopravou (se kterými je, z důvodu ponechání rozhodnutí o tarifu v dané zóně na místní samosprávě, počítáno jako s jednou nadzónou) je tarifní vzdálenost, tj. počet tarifních jednic, mezi dvěma sousedními zónami vyšší.

Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta pomocí Dijkstrova algoritmu. Na základě tarifních vzdáleností mezi jednotlivými tarifními zónami je vytvořena Tarifní matice IDS Ústeckého kraje, která je rozhodná pro stanovení jízdného.

Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí do logického celku, který následně (formou matice povolených cest) vymezuje povolené cesty v rámci zakoupené jízdenky. Tarifní nadzóny neslouží pro výpočet jízdného, ale jsou podkladem pro kontrolní mechanismus. Každá tarifní zóna je přiřazena právě k jedné tarifní nadzóně.

V Tarifu IDS Ústeckého kraje je předpokládán vznik cca. 380 tarifních zón, které budou zahrnuty v cca. 70 tarifních nadzónách.

Matice povolených cest stanovuje pro každou cestu v rámci IDS Ústeckého kraje, kterými nadzónami se může cestující s platným jízdním dokladem pohybovat při své cestě z nástupní do cílové zastávky. Matice povolených cest je nahrána v odbavovacím zařízení a při přiložení bezkontaktní čipové karty k odbavovacímu zařízení (provedení check-in) dojde automaticky ke kontrole, zda se cestující pohybuje v prostoru platnosti svého jízdního dokladu.

Matice povolených cest v IDS Ústeckého kraje je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok.

Nosičem integrovaného jízdného budou bezkontaktní čipové karty (BČK) vydávané dopravci případně Ústeckým krajem. Kromě těchto jízdenek budou existovat také papírové jízdenky.

V IDS Ústeckého kraje budou cestujícím dostupné tyto druhy jízdného:

- integrovaná jízdenka pro jednotlivou jízdu uložená na BČK i v papírové podobě;
- integrovaná papírová sedmidenní jízdenka do 30 tarifních jednic;
- integrovaná sedmidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná třicetidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná devadesátidenní jízdenka uložená na BČK;
- integrovaná jednodenní papírová jízdenka Regionet Labe-Elbe;
- integrovaná oblastní jízdenka jednodenní a třídní (třídní pouze na BČK);
- integrovaná síťová jízdenka jednodenní a třídní (třídní pouze na BČK);
- neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo na spoj;
- integrovaný jednodenní papírový doklad pro zavazadlo;
- průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě;
- další druhy jízdních dokladů dostupné pouze v nadzónách s MHD.

Rozúčtování tržeb z jízdného od cestujících mezi jednotlivé subjekty bude v IDS Ústeckého kraje provádět Zúčtovatel tržeb na základě dat získaných z odbavovacích zařízení. Mezi jeho hlavní činnosti patří:

- rozúčtovávat tržby z prodeje jednotlivých a časových předplatních jízdních dokladů IDS Ústeckého kraje nahraných na bezkontaktních čipových kartách jednotlivým zúčastněným dopravcům dle stanovených principů;
- přebírat globální seznamy zablokovaných BČK (black listy) od jednotlivých dopravců a zpřístupňovat aktuální globální seznamy zablokovaných dopravních aplikací v celém IDS Ústeckého kraje a umožňovat tak dopravcům jejich stažení do odbavovacích zařízení;
- zpřístupňovat dopravcům informace o aktuálním zůstatku financí v elektronické peněženice na konkrétní kartě;
- zajišťovat podklady pro fakturaci tak, aby každý účastník clearingů mohl vyrovnávat své pohledávky vůči ostatním účastníkům clearingů po každé závěrce;
- vedení účtů bezkontaktních čipových karet, dohled nad kontinuitou dat a bezpečností systému;
- zpracování jednotlivých transakcí z odbavovacích systémů dopravců pro účely sledování IDS Ústeckého kraje.

Základní principy rozúčtování tržeb v IDS Ústeckého kraje budou vycházet z matematického modelu.

Cestující s integrovanou jízdenkou nemá důvod rozlišovat, který dopravce provozuje danou linku. Aby bylo docíleno přesné evidence pohybu cestujících v rámci IDS Ústeckého kraje, budou cestující provádět při nástupu do vozidla check-in. Tím bude zajištěna přesná statistika toku cestujících a využití jednotlivých spojů v rámci IDS. Tato data budou sloužit jako základní podklady pro činnost zúčtovatele tržeb IDS Ústeckého kraje.

Podle matematického modelu budou jednotlivé podíly dopravců na přepravním výkonu stanoveny vzorcem a data z check-in budou sloužit pouze k jejich ověření (náhrada dopravních průzkumů).

Zpráva o plnění povinností dopravce

Rekapitulace stavu plnění smlouvy od 1. 1. [bude doplněn rok] do 31. 12. [bude doplněn rok]

a) aktualizace kontaktních údajů podle čl. 15 Komunikace smluvních stran Smlouvy za uplynulý rok:

[bude doplněna obchodní firma Dopravce]

[bude doplněna adresa Dopravce]

Datová schránka: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: [bude doplněno jméno a funkce]

tel.: [bude doplněno]

mobil: [bude doplněno]

fax.: [bude doplněno]

e-mail.: [bude doplněno]

b) změny statutárních orgánů dopravce v průběhu uplynulého roku

[bude doplněno]

c) plnění povinností dopravce dle čl. 6 Normy kvality Smlouvy ve struktuře:

- evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy v průběhu uplynulého roku dle článku 1 Přílohy č. 3 Smlouvy (základní vozidla)
[bude doplněno]
- evidence využívaných zálohových vozidel používaných k plnění smlouvy v průběhu uplynulého roku.
[bude doplněno]
- provoz informační kanceláře – umístění, zajištění provozu.
[bude doplněno]
- zajištění vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím v průběhu uplynulého roku – počet vydaných karet dle jednotlivých prodejních míst (informační kancelář, řidiči na spojích, další...)
[bude doplněno]
- výkaz % plnění jízdního řádu v postupného sledu měsíčních přesností v roce na linkách

[bude doplněno]

(vzor:)

linka	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	průměr rok
713	96,12												
715	97,04												
716	95,01												
717	99,18												
718	96,12												
726	97,15												
734	91,82												
738	95,52												
739	99,87												
741	95,47												

(hodnoty uvedené tučně nevyhovují limitu požadované přesnosti)

Seznam subdodavatelů za kalendářní rok [bude doplněno]**Dopravce:**

Společnost [bude doplněno],

se sídlem: [bude doplněno],

IČ: [bude doplněno],

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], oddíl [bude doplněno],

vložka [bude doplněno],

(dále jen „Dopravce“),

tímto Ústeckému kraji, se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118, PSČ 40002, IČ: 708 92 156, v souladu se Smlouvou [bude doplněn název] ze dne [bude doplněno] (dále jen „smlouva“) níže předkládá v souladu s § 147a odst. 1 a 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky uhradil v předchozím kalendářním roce ([bude doplněn kalendářní rok]) více než 5 % z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelům:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení subdodavatele	IČ (pokud bylo přiděleno) a sídlo nebo místo podnikání subdodavatele	Údaj v %, kolik bylo subdodavateli uhrazeno za plnění subdodávky z části ceny veřejné zakázky uhrazené Objednatelům v předchozím kalendářním roce
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

[alternativa A

Žádný ze subdodavatelů nemá formu akciové společnosti.

nebo

alternativa B

Dopravce předkládá ve vztahu k výše uvedeným subdodavatelům, kteří mají formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu subdodavatele:

Identifikační údaje subdodavatele	Identifikační údaje akcionáře
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

 [obchodní firma dopravce,
 podpis oprávněné osoby (osob)
 s uvedením funkce]

