

# DODATEK č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO č. 143/P/2017

podle ust. § 2586 a násl. z.č.89/2012 Sb.

(dále jen dodatek)

## I.

### Úvodní ustanovení

#### 1. Smluvní strany

**Objednatel:** **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jan Štícha – ředitel organizace  
technických: I. [REDACTED], tel. [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

IČO: 70971641

DIČ: CZ70971641

Bankovní spojení: [REDACTED]  
č. účtu: [REDACTED]

Objednatel je příspěvkovou organizací zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Č. Budějovicích, oddíl Pr., vložka 173, datum zápisu 1.7.2002

(dále jen objednatel)

**Zhotovitel:** **ZESA s.r.o.**  
Sídlo: L.B. Schneidera 414/2, 370 01 České Budějovice

Zastoupen: Ing. Radek Lukeš – jednatel společnosti

IČO: 48202592

DIČ: CZ48202592

Bankovní spojení: [REDACTED]  
č.ú. [REDACTED]

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 2411, datum zápisu 11.12.1992

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek smlouvy jsou k tomuto úkonu oprávněny.

#### 2. Název akce:

**„Modernizace silnice II/159“**

Tímto dodatkem č. 1 ke smlouvě o dílo se na základě žádosti zhotovitele připojené jako příloha č. 1 dodatku, mění bod III. a IV. smlouvy o dílo nově zní takto:

### III. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje, že dokončí a předá PD DSP + ZDS/PDPS části A. až E. projektové dokumentace (dle přílohy č. 8 vyhl. č. 146/2008 Sb.) nejpozději do **170 kal. dnů** ode dne následujícího po podepsání smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje, že část F. projektové dokumentace (dle přílohy č. 8 vyhl. Č. 146/2008 Sb) předá nejpozději do **200 kal. dnů** ode dne následujícího po podpisu této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje, že 1. výrobní výbor se na jeho výzvu uskuteční nejpozději do **30 kalendářních dnů od podpisu této SoD.**

### IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla cenu stanovenou v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb.

Cena díla je pevná dle nabídky zhotovitele ze dne 25. 9. 2017 a skládá se z ceny za:

Projektovou dokumentaci ve stupni DSP+ZDS/PDPS bez DPH:	479 000,00 Kč
Navýšení ceny díla dle žádosti bez DPH o	75 000,00 Kč
Cena díla ve stupni DSP+ZDS/PDPS bez DPH celkem dle dodatku	554 000,00 Kč
<u>DPH 21 %</u>	<u>116 340,00 Kč</u>
<b>Celková cena s DPH za celou zakázku</b>	<b>670 340,00 Kč</b>

2. K ceně díla je připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Cena je nejvýše přípustná, lze ji měnit jen za podmínek uvedených ve smlouvě, např. po vzájemné písemné dohodě o rozšíření nebo omezení rozsahu díla.

Zbývající části smlouvy jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek je vypracován ve dvou vyhotoveních, jeden pro objednatele a jeden pro zhotovitele.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku smlouvy a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

Příloha č. 1: žádost zhotovitele včetně příloh

V Českých Budějovicích, dne: 15.1.2018

Objednatel:

*Správa a údržba silnic Jihočeského kraje*  
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice  
IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Štícha  
ředitel organizace

V Českých Budějovicích, dne: 12.1.2018

Zhotovitel:

 **ZESA s.r.o.**  
projekční kancelář  
dopravní stavby (1)  
L.B. Schneidera 414/2, 370 01 Č. Budějovice  
IČ: 482 02 592 DIČ: CZ48202592

Ing. Radek Lukeš  
jednatel společnosti



**ZESA s.r.o.**  
**PROJEKČNÍ KANCELÁŘ**  
**DOPRAVNÍ STAVBY**

tel : 386 322 910  
mobil :   
E-mail :   
IDDS : tg5c24z

L.B.Schneidera 414 / 2  
České Budějovice  
370 01

IČ: 48 20 25 92  
DIČ: CZ 48 20 25 92

Bankovní spojení :   
[redacted]

Správa a údržba silnic Jčk, p.o.  
Ing. Jan Štícha, ředitel organizace  
Nemanická 2133/10  
České Budějovice  
370 10

Č.j.:

Vyřizuje : [redacted]

V Č. Budějovicích dne : 11.01.2018

**Věc : Žádost o uzavření dodatku ke smlouvě**

**Akce: „Modernizace silnice II/159“**

č.smlouvy obj.: 143/P/2017

č.zakázky ZESA : 17/35

Vážený pane řediteli,

naše společnost zpracovává pro vaši organizaci na základě uzavřené smlouvy o dílo projektovou dokumentaci (PD) na akci „Modernizace silnice II/159“ Albrechtice – Paseky.

Součástí projektových prací bylo mimo jiné provedení diagnostiky vozovky v předemných úsecích silnice. Výsledky diagnostiky i rozpracovaná PD byly dále projednávány se zástupcem objednatele ([redacted] SÚS – závod Písek). V příloze tohoto dopisu dokládáme záznamy z projednání. Na jednáních bylo konstatováno, že stávající stav konstrukce vozovky i jejího podloží je natolik neuspokojivý, že pro splnění požadované životnosti opravy vozovky dle zadávací dokumentace (10let), je prakticky jedinou možností její kompletní rekonstrukce – tj. nová konstrukce vozovky včetně sanace podloží. To se týká obou řešených úseků silnice.

Přibližně 90% trasy se nachází v intravilánu obcí, takže s tak radikálním zásahem do stávající vozovky vyvstává současně i potřeba oprav stávajícího systému odvodnění (vpustě, rigoly, kanalizace...). Zároveň je zřejmé, že při provádění stavebních prací bude zasáhnuto i do stávajících obrub a chodníků podél vozovky (v Albrechticích) a do některých vedení inženýrských sítí.

Jsme toho názoru, že výše uvedené řešení opravy je nad rámec původního zadání. Z tohoto důvodu žádáme o uzavření dodatku ke smlouvě – prodloužení doby plnění pro části A. až E. projektové dokumentace o + 80dní a navýšení ceny díla +75.000,- bez DPH.

Děkujeme za pochopení a spolupráci !

Za ZESA s.r.o., s pozdravem

[redacted]  
Ing. Radek Lukeš, jednatel společnosti

Na vědomí:

Přílohy:

- Záznamy z jednání 24.11.2017 a 05.01.2018





Akce : „**Modernizace silnice II/159**“  
Stupeň PD : DSP/PDPS

č. zakázky zhot.: 17/35

### Záznam

z jednání konaného dne **05.01.2018** v sídle SÚS Jčk, závod Písek

#### Přítomni:

- [REDAKCE], SÚS Jčk, závod Písek (objednatel PD)
- [REDAKCE] ESLAB s.r.o. (zhotovitel diagnostiky vozovky)
- [REDAKCE] ZESA s.r.o., Č.Budějovice (zhotovitel PD)

#### Omluveni:

- [REDAKCE] (koordinátor BOZP pro fázi projektu)

#### Záznam z jednání:

Zástupci objednatele v úvodu prezentovali rozpracovanou PD s technickým řešením dle dohod z předchozích jednání. Zároveň byly podrobně projednány výsledky a doporučení diagnostického průzkumu (ESLAB s.r.o., č.P110-2017).

K předloženým podkladům bylo řečeno a dohodnuto následující:

- 1) Objednatel PD trvá na dodržení životnosti opravené vozovky dle ZD, tj. min. 10let.
- 2) Stávající kce vozovky v obou úsecích je dle výsledků diagnostiky značně nesourodá, každá sonda vykazuje odlišné výsledky, zejména co se týče mocnosti konstrukčních vrstev. Totéž se týká podloží (aktivní zóny) vozovky.
- 3) Pouhou výměnou asfaltových vrstev nebo i v kombinaci se zlepšováním podkladních vrstev není reálně možné garantovat požadovanou životnost. Prakticky jedinou možností, jak dodržet požadovanou životnost, je tak kompletní rekonstrukce vozovky včetně sanace podloží.
- 4) Zároveň bude nutné opravit a doplnit systém odvodnění povrchových i podpovrchových vod. To se týká stávajících rigolů a vpustí a v některých úsecích zřejmě i stávající kanalizace, která patrně vznikala postupným zatrubňováním původních silničních příkopů (jedná se především o intravilán obce Albrechtice). Žádoucí je, tam kde to bude možné, založení podélných drenáží pro odvodnění zemní pláň.
- 5) Prováděním opravy formou kompletní rekonstrukce vozovky a jejího podloží dojde k zásahům do stávajících vedení inženýrských sítí - IS (zejména podzemních).
- 6) Prováděním opravy formou kompletní rekonstrukce vozovky a jejího podloží dojde v obci Albrechtice k zásahům do stávajících obrub a chodníků.
- 7) Řešení popsané v bodech 3), 4), 5) a 6) je nutné dále projednat se zástupci správců vedení jednotlivých IS a zejména se zástupci obou obcí. Jednání s obcemi svolá zhotovitel v co nejbližší době a přizve k němu zástupce objednatele a koordinátora BOZP.
- 8) Zhotovitel PD upozornil na zjištěný výskyt PAU v dehtových pojivech podkladních stmelovaných vrstev. Nutno tak počítat se vznikem nebezpečného odpadu ze stavby.
- 9) Objednatel PD respektuje předpokládanou vyšší cenu opravy silnice formou výše popsané kompletní rekonstrukce.
- 10) Objednatel PD respektuje předpoklad provádění opravy silnice za úplné uzavírky s vyznačením objízdných tras po sousedních státních a krajských komunikacích.

*Tento záznam byl sepsán dodatečně, rozeslán e-mailem všem zvaným. Případné připomínky či doplnění záznamu můžete zaslat e-mailem do 12.01.2018, pak bude záznam považován za konečný.*

V Českých Budějovicích 08.01.2017

Radek Lukeš, ZESA s.r.o.



Akce : „**Modernizace silnice II/159**“  
Stupeň PD : DSP/PDPS

č. zakázky zhot.: 17/35

### Záznam

z místního šetření konaného dne **24.11.2017** v místě stavby,  
obce Albrechtice nad Vltavou a Paseky (okr.PI)

#### Přítomni:

- [REDACTED], SÚS Jčk, závod Písek (objednatel PD)
- [REDACTED], ZESA s.r.o., Č.Budějovice (zhotovitel PD)

#### Záznam z jednání – místního šetření:

Zástupci objednatele a zhotovitele se sešli v místě připravované stavby „Modernizace silnice II/159“. Jedná se o plánovanou opravu silnice II/159 v obcích Albrechtice nad Vltavou (délka úseku cca 740m) a Paseky (délka úseku cca 230m). Předmětem šetření bylo definování rozsahu stavby (rozhraní jednotlivých úseků), zhodnocení jejich stávajícího stavu a určení zásad pro již zahájenou projektovou přípravu.

Zhotovitel má zajištěny tyto vstupní podklady:

- podrobné geodetické zaměření obou úseků – vyhotoveno firmou Prokop Kyrián Gesta, Č.Budějovice
- vyjádření jednotlivých správců vedení IS – byly rozeslány žádosti o vyjádření a vyjádření jsou postupně doručována na adresu zhotovitele
- průzkum konstrukce stávající vozovky a jejího podloží – vyhotoveno firmou ESLAB s.r.o., Č.Budějovice
  - a) pro úsek „Albrechtice“ bylo v minulosti provedeno 7ks kontrolních sond
  - b) pro úsek „Paseky“ bylo provedeno 3ks vrtaných sondV příslušných elaborátech jsou popsány zjištěné druhy konstrukčních vrstev, jejich mocnosti a stav. V některých sondách je také popis stavu a vlastností podloží vozovky. Dle zjištěných výsledků je v závěru uvedeno doporučení pro způsob opravy vozovky.

Na základě výše uvedeného bylo dále dohodnuto:

- 1) Zhotovitel PD zahájí přípravu technického řešení směrového a výškového uspořádání vozovky – snahou je maximálně zachovat směrové a šířkové poměry. Výškové řešení bude přizpůsobeno zejména výškám stávajících sjezdů k nemovitostem, výškám v místech napojení navazujících MK a ÚK (křižovatky a sjezdy) a také výškám stávajících odvodňovacích prvků – rigoly a betonové žlabovky. Dle možností bude navržen normový příčný sklon vozovky.
- 2) Předpokládá se, že zůstane zachován stávající systém odvodnění – v extravilánu volně nezpevněné krajnice a případně otevřené silniční příkopy, v intravilánu zpevněné asfaltové krajnice doplněné v některých úsecích rigoly/betonovými žlabovkami, které jsou svedeny do stávající uličních vpustí napojených na obecní kanalizaci. V rámci stavby by byly pouze opraveny uliční vpustě (vybourání, vybudování nových, výšková úprava) a případně opravy stavbou poškozených částí rigolů. Objednatel PD ještě projedná principy a řešení zásahů do stávajícího odvodnění se zástupci dotčených obcí.
- 3) Objednatel PD dále interně projedná uvažovaný způsob (technologie) opravy vozovky v těchto souvislostech:
  - a) požadovaná životnost vozovky (dle ZD min.10 let)
  - b) uvažované finanční náklady
  - c) provádění opravy – DIOVybraný způsob opravy bude následně řešen se zhotovitelem PD na dalších jednáních.

*Tento záznam byl sepsán dodatečně, rozeslán e-mailem všem zvaným. Případné připomínky či doplnění záznamu můžete zaslat e-mailem do 30.11.2017, pak bude záznam považován za konečný.*

V Českých Budějovicích 24.11.2017

[REDACTED] ESA s.r.o.