

# Smlouva o poskytování služby on-line GPS monitoringu vozidel

uzavřená dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Č. smlouvy dodavatele:  
Č. smlouvy objednatele: D911180002  
Č. akce objednatele: 799180040

## SMLUVNÍ STRANY

**Dodavatel:** **Princip a.s.**  
Sídlem: Radlická 204/503, 158 00 Praha 5 - Radlice  
Statutární orgán: Ing. Jaroslav Altmann, Ing. Aleš Baran, členové představenstva  
Zástupce ve věcech technických: XXXXXXXXX  
Bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka, Praha 5  
Číslo účtu: XXXXXXXXX  
IČO: 41690311  
DIČ: CZ41690311

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 994.  
(dále jen „**dodavatel**“)

**Objednatel:** **Povodí Labe, státní podnik**  
Sídlem: Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové  
Statutární orgán: Ing. Marián Šebesta, generální ředitel  
Zástupce ve věcech technických: XXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
popř. další zaměstnanci pověřeni objednatelem  
Bankovní spojení: ČSOB, a.s. pobočka Hradec Králové  
Číslo účtu: XXXXXXXXX  
IČ: 708 90 005  
DIČ: CZ70890005

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu soudem v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473 (dále jen „**objednatel**“)

**Předmětem smlouvy je provoz monitoringu dopravních prostředků, strojů a lodí (dále jen „vozidla“) u objednatele.**

Dodavatel se zavazuje poskytovat objednateli služby, popsané níže v této smlouvě po sjednanou dobu a za sjednaných podmínek a objednatel se zavazuje za to dodavateli zaplatit úhradu ve sjednané výši a za sjednaných podmínek.

### Článek I.

#### Rozsah předmětu plnění

1. Objednatel je vlastníkem 377 ks GPS lokátorů, instalovaných ve vozidlech a plavidlech objednatele. Technické řešení lokátorů a jejich umístění je dodavatelům známo z předchozích závazků s objednatelem.

## **Článek II. Předmět plnění dodávky GPS služby**

Předmětem plnění smlouvy je poskytování služby on-line GPS monitoringu vozidel (dále jen „služby“) objednatele. Požadavky objednatele na funkci a výkon lokátorů vycházejí z potřeb objednatele.

### **1. Monitoring**

- a) Systém umožní sledování vozidel on-line, aktuální zobrazení polohy na mapě, možnost zadání vlastní lokalizace místa, ve kterém se vozidlo má pohybovat (polygonem nebo vytýčením stanovené trasy). Při jejím překročení zajistí zaslání alarmové zprávy. Požadované služby budou dostupné pro vozidla, která se pohybují na území České republiky. Při pohybu vozidel v rámci Evropy může sledování probíhat v režimu off-line s ukládáním a přenosem dat po návratu do České republiky. Systém musí umožnit v budoucnosti přechod na on-line režim mimo území České republiky. Dále systém zajistí záznamy času a místa otevření a zavření nádrže, popř. zastavení a rozjetí vozidla nebo sledování otáček motoru apod.
- b) Součástí systému je zajištění přenosu dat souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.

### **2. Zákaznická podpora a archivace dat**

- a) Služba musí být plně hostovaná, tj. bez nutnosti jakýchkoliv investic do nového HW (PC nebo serveru) nebo upgrade stávajícího HW a také bez nutnosti instalace jakéhokoliv speciálního SW do PC (koncových zařízení uživatelů).
- b) Archivace veškerých dat je sjednána na dobu neurčitou. Internetová aplikace musí být provozována a zálohována u dodavatele s neomezenou možností počtu uživatelů objednatele bez jeho zpoplatnění. Služba musí obsahovat možnost zpracování přehledu přístupů uživatelů objednatele a změn provedených v systému.
- c) Systém musí dosahovat 98 % spolehlivosti, tj. funkčnosti v kalendářním měsíci, aby byl považován za funkční.

## **Článek III. Export a import dat**

Cílem této části služby je pořízení a sběr dat z lokátorů, jejich přenos a následné zpracování, včetně archivace.

### **1. Vstup dat do systému monitoringu vozidel ze systému objednatele**

Přenos dat do monitorovacího systému bude prostřednictvím XML rozhraní v pravidelných synchronizačních dávkách. Systém zajistí vyčtení dat z datových struktur informačního systému objednatele databáze Oracle do příslušného formátu XML dle zadané specifikace.

#### **a) položky v datovém souboru k identifikaci vozidel (data od objednatele):**

- jednoznačný identifikátor vozidla - poskytne objednatel,
- závod ID - nákladové středisko objednatele,
- aktuální registrační značka nebo státní poznávací značka (dále jen RZ),
- název a typ vozidla,
- druh dopravy (osobní doprava - DOP, nákladní doprava – NAD, mechanizace a plavidla – MCH),
- nákladové středisko vozidla.

#### **b) položky v datovém souboru pro identifikaci řidičů (data od objednatele):**

- PAM\_ID = jednoznačný identifikátor zaměstnance,
- jméno řidiče,

- číslo vstupníku (typ vstupníku používaný u objednatele je TKR900-1-0 IMPROX ),
- ID skupiny oprávnění (seznam vozidel, které je řidič oprávněn řídit).

### c) další položky

Pohonné hmoty (dále jen PHM), data budou předávána pátý pracovní den na začátku každého následujícího měsíce, přenášena budou následující data:

- číslo tankovací karty,
- množství odebraného paliva a jeho cena,
- množství odebraného paliva a jeho cena mimo systém tankovacích karet.

## 2. Výstup dat z monitoringu do zálohové databáze objednatele

Informační systém objednatele využívá jako centrální úložiště databázi Oracle 11g, kam se budou ukládat všechna požadovaná data z monitoringu vozidel. Systém bude obsahovat nástroj pro pravidelný přenos dat do zálohové databáze objednatele a databáze monitoringu. Tato datová komunikace bude probíhat v časové periodě, kterou si nastaví objednatel - denně, týdně, měsíčně apod. s možností provést přenos v daném okamžiku.

Datový soubor musí obsahovat tyto údaje:

- jednoznačný identifikátor vozidla- poskytne objednatel,
- PAM\_ID = jednoznačný identifikátor zaměstnance (řidiče) – existuje v databázi objednatele,
- datum jízdy,
- číslo tankovací karty,
- kód rozlišení typu jízdy na služební a soukromé jízdy (jedná se o managerská vozidla),
- kód rozlišení typu jízdy na služební jízdy pro vlastní potřebu a jízdy fakturované pro cizí subjekty (jedná se o určené nákladní vozy, popř. mechanismy),
- záznamy času zahájení a ukončení pracovního výkonu (popř. sledování bezpečnostních přestávek řidičů a doby řízení vozidla),
- stav ujetých kilometrů nebo odpracovaných motohodin za určitý časový úsek,
- monitoring dalších přídavných zařízení (hladinoměry, průtokoměry, otáčkoměry a podobná zařízení, popř. záznam času a místa otevření a zavření nádrže, zastavení a rozjetí vozidla nebo sledování otáček motoru apod.).

## 3. Frekvence indikace a výpadek signálu

Frekvence indikace on-line polohy vozidla musí být v intervalu minimálně jedenkrát za 60 sekund. V případě výpadku signálu pro export dat musí lokátory ukládat sbíraná data po celou dobu výpadku signálu a po opětovném připojení tato data zaslat na zpracování. V případě nedostatečného signálu pro určení polohy systém vypočte chybějící polohu z krajních zaznamenaných bodů po spojnici tvořené komunikací (ne po přímé spojnici) vyjma případu, kdy se vozidlo pohybuje mimo komunikaci.

## Článek IV.

### Další požadované funkce služby sledování vozidel a provozování monitoringu

1. Dodavatel se zavazuje, že služba sledování vozidel a provozování monitoringu umožní objednateli evidenci nákladů a jejich promítnutí na jeden kilometr, popř. jednu motohodinu. Dodavatel zajistí reporty vykazovaných údajů v periodách denních, měsíčních, čtvrtletních, pololetních a ročních, popř. i jiných nastavených časových úseků.
2. Systém musí neprodleně zaslat objednateli:
  - alarmové hlášení (u vybraných vozidel) formou SMS na vybraná mobilní čísla při úbytku PHM v nádrži v klidovém stavu vozidla (u vybraných vozidel),

- alarmové hlášení formou SMS na vybraná mobilní čísla na základě neoprávněného zásahu do lokátoru,
  - alarmové hlášení (u vybraných vozidel) formou SMS na vybraná mobilní čísla při podezření odcizení vozidla (v objednatel nastavitelném časovém rozmezí),
  - alarmové hlášení formou SMS na vybraná mobilní čísla při opuštění vymezeného místa práce vozidla, popř. opuštění určené trasy.
3. Systém bude generovat knihu jízd a umožní její editaci dle objednatel nastavených oprávnění. Kniha jízd musí být v souladu s právní úpravou platnou v České republice (uznatelnou finančním úřadem). Kniha jízd musí být editovatelná objednatel.
  4. Systém umožní objednateli přístup a správu aplikace prostřednictvím internetové sítě z PC, tabletů a zařízení k tomu přizpůsobených.
  5. Systém umožní objednateli nastavení různých úrovní administrátorských oprávnění pro konkrétní vozidla (dle potřeby na odbory nebo závody, popřípadě skrytí určených vozidel), možnost filtrovat vozidla dle členění organizačních jednotek objednatel. Dále umožní (přes administrátorská hesla) zadávat nová vozidla do systému, popř. měnit jejich nové registrační značky apod.
  6. Přístup do aplikace bude zabezpečen heslem a bude šifrován pomocí protokolu SSL.

#### **Článek V. Rozdíly v údajích**

1. Dodavatel zajistí vyrovnání rozdílu mezi skutečným stavem tachometru vozidla (nebo motohodin, pokud vznikne rozdíl) a stavem určeným lokátorem s nastavením tolerance (která bude editovatelná objednatel). Dodavatel zajistí vyrovnání údajů tak, že údaje na tachometru jsou prioritní. Dodavatel dále zajistí automatické vyrovnání rozdílů, pokud tato veličina nepřekročí mez stanovenou objednatel. Při překročení tolerance určené objednatel nebude tato hodnota automaticky vyrovnána, bude však provedena archivace rozdílů na portálu dodavatel a oprávněná osoba bude systémem informována o rozporu ve veličinách.
2. Dodavatel zajistí vyrovnání rozdílu údajů z portálu tankovacích karet a stavem čerpání uváděných lokátory. Dodavatel zajistí vyrovnání údajů tak, že údaje z tankovacích karet jsou prioritní. Dodavatel dále zajistí automatické vyrovnání rozdílů, pokud tato veličina nepřekročí mez stanovenou objednatel. Při překročení tolerance určené objednatel nebude tato hodnota automaticky vyrovnána, bude však provedena archivace rozdílů na portálu dodavatel a oprávněná osoba bude systémem informována o rozporu ve veličinách.

#### **Článek VI. Nastavení uživatelských oprávnění v monitoringu vozidel**

1. Nastavení přístupových práv uživatele na konkrétní vozidla bude provedeno dle čl. IV. bodu 5.  
Rozvržení postupu přístupových práv:
  - a) objednatel předloží návrh přístupových práv dodavatel,
  - b) dodavatel ověří funkčnost těchto přístupových práv v praxi,
  - c) objednatel schválí po funkčním testu jejich konečnou podobu.
2. Systém musí umožnit nastavení práv jednotlivých uživatelů na prohlížení a editaci.

3. Systém musí umožnit filtrovat vozidla dle jednotlivých dat k nim pořizovaných.

### **Článek VII. Doba trvání smlouvy**

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2018. Prvním fakturovaným obdobím dle čl. X. této smlouvy bude leden 2018.

### **Článek VIII. Závazky a odpovědnost dodavatele a objednatele**

1. Dodavatel prohlašuje, že má dostatečné znalosti, schopnosti a prostředky k řádnému plnění služeb, které jsou předmětem této smlouvy.
2. Dodavatel zodpovídá objednateli za kvalitu, všeobecnou a odbornou správnost poskytovaných služeb. Dodavatel odpovídá za vady a škody způsobené objednateli neodbornou nebo nekvalitní prací. Za škody způsobené na majetku, k němuž vykonává objednatel vlastnická práva, vzniklé protiprávním jednáním dodavatele je odpovědný dodavatel.
3. Objednatel se zavazuje umožnit přístup zaměstnancům dodavatele do prostor (a jejich vozidel) k provádění servisních zásahů, v termínech odsouhlasených objednatel a dodavatelem.
4. Objednatel se zavazuje poskytnout zaměstnancům dodavatele součinnost se zaměstnanci objednatele.
5. Objednatel je oprávněn kdykoli v průběhu provádění činností kontrolovat jejich provádění, dodavatel je povinen mu takovou kontrolu umožnit.
6. Veškerá komunikace mezi objednatel a dodavatelem musí probíhat ve spisovném českém jazyce. Aplikace monitoringu vozidel musí být provozována v českém jazyce.

### **Článek IX. Cena**

1. Dodavatel prohlašuje, že cena za předmět smlouvy obsahuje všechny související náklady a je stanovena ve výši 110,- Kč bez DPH za provozovaný lokátor za měsíc.

### **Článek X. Platební podmínky**

1. Fakturačním obdobím poskytovaných služeb je kalendářní měsíc. Cena za plnění dle této smlouvy bude dodavatel fakturována jednou měsíčně.
2. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového - účetního dokladu, ve smyslu ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
3. Faktura bez zákonných nebo sjednaných náležitostí nebude považována za řádný platební a daňový doklad a objednatel má právo vrátit fakturu dodavatel. V takovém případě poběží nová lhůta splatnosti ode dne doručení nové faktury objednateli.
4. Splatnost faktur je 60 dnů ode dne jejího doručení objednateli.

5. Dodavatel po celou dobu plnění smlouvy bude pojištěn proti odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s plněním předmětu smlouvy s limitem pojistného plnění nejméně **10 000 000 Kč** (slovy: desetmilionů korun českých). Dodavatel předloží objednateli do 10 pracovních dnů ode dne podpisu této smlouvy Smlouvu o pojištění odpovědnosti.

### **Článek XI. Záruka za jakost a reklamace**

1. V případě výskytu závady provede dodavatel bez zbytečného odkladu lokalizaci závady na vlastní náklady, popřípadě provede opravu aplikace.

Kontaktní osobou dodavatele pro nahlašování závad je:

zaměstnanec: .....

XXXXXXXXXX

elektronická adresa: .....

XXXXXXXXXX

mobilní telefon: .....

XXXXXXXXXX

telefon: .....

XXXXXXXXXX

2. Dodavatel se zavazuje provádět opravy lokátorů či jiných závad systému monitoringu vozidel v nejkratším možném termínu (do 5 pracovních dnů) a oznamovat objednateli veškeré případné změny. V případě, že závadu je nutno odstranit v kratší lhůtě, případně že závada je odstranitelná v delší lhůtě než ve lhůtě, uvedené v tomto odstavci, strany smlouvy si lhůtu určí vzájemnou písemně potvrzenou dohodou (stačí potvrzení elektronickou poštou).

### **Článek XII. Smluvní pokuty**

1. V případě prodlení s odstraněním reklamované závady sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 5000,- Kč za každý byt' započatý den prodlení s odstraněním reklamované závady.

### **Článek XIII. Odstoupení od smlouvy**

1. V případě opakovaného nebo trvajícího porušování smluvních závazků dodavatele má objednatel právo odstoupit od této smlouvy poté, kdy byl dodavatel písemně upozorněn na možnost odstoupení od smlouvy a poté, kdy mu byla poskytnuta dostatečná lhůta k nápravě závadného stavu, který dodavatel porušením této smlouvy způsobil.
2. Odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu a musí být doručeno druhé smluvní straně, přičemž účinky odstoupení nastávají dnem doručení tohoto písemného oznámení druhé straně.

**Článek XIV.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem v účinném znění a příslušnými právními předpisy souvisejícími.
2. Smluvní strany prohlašují a svými podpisy, případně podpisy svých oprávněných zástupců na této smlouvě stvrzují, že tato smlouva byla uzavřena svobodně, vážně, nikoliv pod nátlakem či v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
3. Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv doplňky nebo změny této smlouvy je možné činit pouze písemnou dohodou smluvních stran, a to ve formě písemných dodatků k ní, odsouhlasených a podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Strany berou na vědomí, že Objednatel má zákonnou povinnost v souladu s ustanovením zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejnění těchto smluv a registru smluv, uveřejňovat znění této dohody včetně smlouvy a všech uzavřených dodatků.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

V Hradci Králové, dne .....

.....  
za objednatele  
Ing. Marián Šebesta  
generální ředitel

.....  
za dodavatele  
na základě plné moci  
XXXXXXXXXX  
obchodní ředitel