

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO 709 32 581

zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl Pr, vložka 287

zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

(dále jen „objednatel“)

A

ZHOTOVITEL

Brněnské komunikace a.s.

sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice

IČO 607 33 098

zapsaná u Krajského soudu v Brně oddíl B, vložka 1479

(dále jen „zhotovitelem“)

Smluvní strany Smlouvy o dílo uzavřené dne 13. 2. 2017 (dále jen „Smlouva“) se dohodly v souladu s čl. XI. odst. 6 na změně této smlouvy z důvodu vzniklých víceprací, druhé běžné prohlídky silnic v týdnu. Smlouva se mění takto:

mění se v **čl. III. odst. 1** a nově zní:

1. Zhotovitel je povinen provádět běžnou údržbu silnic včetně jejich součástí a příslušenství (včetně čištění), a to v rozsahu finančního plánu běžné údržby (dále jen „FPBÚ“) schváleným Ministerstvem dopravy pro příslušný kalendářní rok a dle písemných pokynů objednatele. Schválený finanční plán běžné údržby bude před zahájením prací a služeb běžné údržby silnic předán objednatelem zhotoviteli v elektronické podobě, a následně při každé jeho změně a vždy před zahájením prací a služeb běžné údržby pro každý kalendářní rok.

Běžná údržba zahrnuje povinnost odstranit nebo označit závady ve sjízdnosti silnic včetně jejich součástí a příslušenství, přičemž rozsah a způsob provedení prací závisí na vyhodnocení výsledků inspekčních jízd a na schváleném FPBÚ.

Součástí běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (BESIP) odstraňováním závad ve sjízdnosti způsobených dopravními nehodami, vandalismem nebo přírodními vlivy po celou dobu plnění předmětu smlouvy.

Další údaje týkající se běžné údržby, kterou je zhotovitel povinen zajistit, jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy.

Činnosti prováděné v rámci běžné údržby musejí splňovat kvalitativní podmínky dle Technických podkladů pro zajištění údržby silnic a příslušných Technických podmínek.

Zhotovitel je povinen dvakrát týdně provést inspekční jízdu spravované silnice I. třídy ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy a odstranit zjevné závady (např. narovnaní dopravní značky, odklizení překážky apod.). Případné zjištěné závady, které nelze odstranit, zhotovitel označí a nahlásí objednateli k zadání odstranění e-mailem nebo telefonicky kontaktním osobám objednatele.

Zhotovitel bere na vědomí, že součástí Běžné údržby nejsou činnosti tvořící souvislou údržbu a opravy ve smyslu § 9 odst. 5 a 6 vyhlášky. Jedná se především o následující činnosti souvislé a periodické údrž-

Číslo smlouvy objednatele: **144/2017**
Číslo dodatku objednatele: **54/2018**

Číslo smlouvy zhotovitele:

by: výsavy výtluů za horka, opravy a výměna svodidel, seřezávání krajnic, prohlubování a čištění příkopů a propustků, oprava krajnic, údržba silniční vegetace včetně kosení travních porostů apod.

mění se v **čl. VII. odst. 2** a nově zní:

2. Cena bude hrazena měsíčně na základě faktur vystavených zhotovitelem. Služby provedené dle kódů činnosti 2126 – Běžná prohlídka (inspekční jízda) - Příloha č. 2 budou fakturovány samostatnou fakturou.

mění se **text přílohy č. 2 – smlouvy o dílo – Soupis prací** a nové znění je přílohou tohoto dodatku.

mění se **text přílohy č. 4 – smlouvy o dílo – Technická specifikace předmětu plnění** a nové znění je přílohou tohoto dodatku.

Tento dodatek se uzavírá na dobu určitou. Služby dle kódů činnosti 2126 – Běžná prohlídka (inspekční jízda) - Příloha č. 2 bude zhotovitel poskytovat od účinnosti tohoto dodatku do 22. 1. 2020.

Ostatní ujednání smlouvy se nemění a zůstávají v platnosti.

Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž obdrží jedno objednatel a jedno zhotovitel.

Dodatek podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Zveřejnění smlouvy zajistí objednatel. Zhotovitel označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá, která nepodléhají zveřejnění: jednotkové ceny.

Tento dodatek je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný zveřejněním v registru smluv.

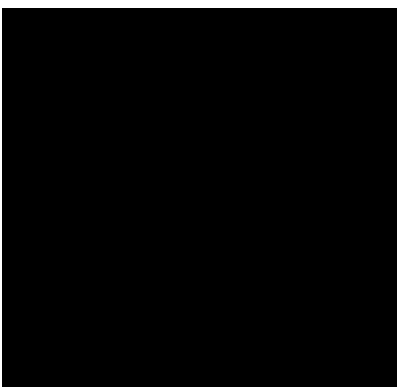
Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy:

č. 2 – smlouvy o dílo – Soupis prací

č. 4 – smlouvy o dílo – Technická specifikace předmětu plnění

V Brně, dne 1. 2. 2018

V Brně, dne 1. 2. 2018



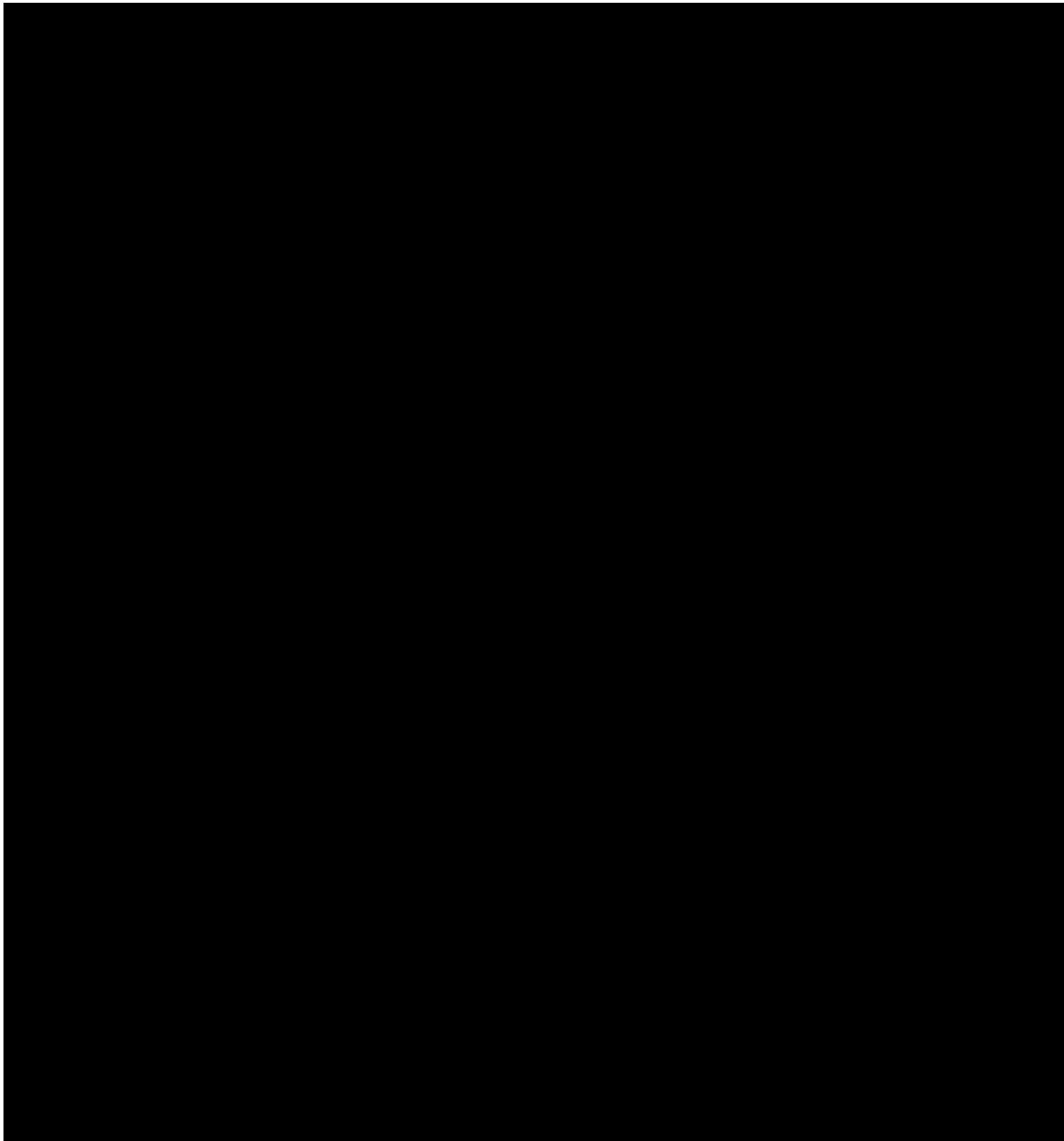
Brněnské komunikace a.s

Ing. Zdeněk Komůrka
ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Číslo smlouvy objednatele: **144/2017**
Číslo dodatku objednatele: **54/2018**

Číslo smlouvy zhotovitele:

Příloha č. 2 smlouvy o dílo – Soupis prací



Číslo smlouvy objednatele: **144/2017**
Číslo dodatku objednatele: **54/2018**

Číslo smlouvy zhotovitele:

Zimní a běžná údržba - celkem bez DPH

9 429 974,20 Kč

DPH 21%

1 980 294,58 Kč

Zimní a běžná údržba - celkem vč. DPH

11 410 268,78

Kč

Příloha č. 4 smlouvy o dílo – Technická specifikace předmětu plnění

Běžná údržba

1.2 Specifikace běžné údržby

Součástí Běžné údržby jsou také opatření, která neprodleně po zjištění závady zajišťují usměrnění dopravy na závadných úsecích silnic, a to zejména

1. uzavírka závadného (včetně zavátého) úseku příslušné komunikace;
2. vyznačení objížděky a umístění příslušných dopravních značek a zařízení;
3. okamžité provizorní zajištění bezpečnosti provozu (např. optická náhrada záchytných zařízení).

Běžná údržba zahrnuje zejména drobné místně vymezené práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci inspekčních jízd Silnic. Jedná se zejména o následující práce: údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství včetně jejich čištění, závady ve svislém dopravním značení nebo bezpečnosti silničního provozu, které zjistí poskytovatel při plnění této Smlouvy, ledaže prokazatelně není v jeho silách takové závady odstranit nebo, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky, takové závady zmírnit. Poskytovatel je povinen tyto závady neprodleně oznámit objednateli.

Součástí Běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (BSP) po celou dobu plnění předmětu Smlouvy, a to zejména:

1. zajišťování pohotovostní služby mimo zimní období (letní pohotovost) a v případě potřeby (při ohlášení závady na silnici) zorganizování a zajištění okamžité nápravy (výjezd BSP);
2. odstraňování spadlých větví stromů, kamenů apod. z vozovky;
3. usměrňování dopravy na závadných úsecích;
4. umístování přenosných dopravních značek;
5. obnovování sjízdnosti odstraněním závad ve sjízdnosti.

1.3 Popis položek běžné údržby

Popis položek běžné údržby je uveden v následující tabulce.

Tabulka č. 1 - Popis položek běžné údržby

POLOŽKY BĚŽNÉ ÚDRŽBY			
Číslo	Název	MJ	Popis
2114	Čištění vozovek ručně	m ²	Úklid lokálního znečištění vozovky či krajnice smetením mimo vozovku, nebo sběr a naložení ojedinelých předmětů (např. pneumatika, pytel s odpadky...).
2121	Letní pohotovost	hod	Zajištění 24hodinové pohotovosti k výjezdu pro zajištění BSP, lze zajistit mobilně bez kanceláře s využitím inspekčního vozidla. V zimním období se letní pohotovost nefakturuje, je zahrnuta v rámci položky 1311.
2125	Inspekční jízda	km	Obousměrná inspekční prohlídka komunikace inspekčním vozidlem s cílem odstranění akutních a lokálních závad ve sjízdnosti nebo na příslušenství či součástech komunikace. Pokud není možné závadu odstranit, tak ji označí a nahlásí objednateli. Posádka: 2 pracovníci.

			Hrazeny pouze km ujeté na okruhu prohlídky. Součástí Inspekční jízdy je Běžná prohlídka komunikace podle Vyhlášky č.104/1997 Sb. § 6.
2126	Běžná prohlídka (inspekční jízda)	km	Běžná prohlídka komunikace včetně Inspekční jízdy inspekčním vozidlem. Posádka: 2 pracovníci. Hrazeny pouze km dle tabulky , která je součástí přílohy č. 4 (Příloha č. 4 smlouvy o dílo – Technická specifikace předmětu plnění).
2132	Výjezd pro zajištění BSP	km	Výjezd inspekčního vozidla k nahlášené závadě (nahlášená třetí stranou, nebo nehoda). Možný je i přejezd z inspekční prohlídky. Posádka: 2 pracovníci.
2133	Mimořádné činnosti	hod	Mimořádné činnosti neobsažené v číselníku, odsouhlasené operativně objednatelem.
2141	Osazení a odstranění přenosné DZ	ks	Označení závady ve sjízdnosti, nebo překážky neodstranitelné při inspekční prohlídce. Účtuje se jen při osazení.
2143	Zabezpečení místa světelnou šipkou	hod	Označení závady ve sjízdnosti, nebo překážky neodstranitelné při inspekční prohlídce pojízdnou uzavírkovou tabulí (světelnou šipkou). Zabezpečení pracovního místa.
2144	Používání přenosné DZ	den	Cena za jeden den použití přenosné DZ.
2151	Sorbent	kg	Použití sypkého sorbentu.
2161	Poplatek za skládkovné	t	Hradí se pouze skládkovné (doprava je zahrnuta v položce 2125 Inspekční jízda). Množství adekvátní položce 2114 Čištění vozovek ručně.
2212	Vysprávký výtluků asf. směsí za stud.	t	Postup dle TPO 12 jako provizorní a dočasné vysprávký výtluků asfaltovou směsí za studena.
3112	Čištění SDZ mytím	ks	Ojediné neperiodické umytí svislé dopravní značky.
3131	SDZ - narovnání stojanu	ks	Narovnání např. vyvráceného stojanu svislé dopravní značky bez použití materiálu.
3132	SDZ - vyrovnání značky	ks	Navrácení zpravidla otočené svislé dopravní značky do správné polohy.
3153	SDZ - výměna stojanu	ks	Výměna poškozeného, nebo ohnutého stojanu svislé dopravní značky.
3154	SDZ - výměna patky	ks	Výměna odlomené patky stojanu svislé dopravní značky.
3163	SDZ - odstranění nepovolených reklam	ks	Odstranění nepovolených reklam umístěných na svislém dopravním značení, dopravním zařízení nebo příslušenství pozemní komunikace s tříměsíčním skladováním.
4431	Nástavce na svodidla - rovnání	ks	Narovnání nástavce na svodidla.
4521	Směrové sloupky - zřízení	ks	Osazení odcizeného směrového sloupku – materiál dle instrukcí objednatele.
4531	Směrové sloupky - znovuosazení	ks	Znovuosazení vytrženého směrového sloupku.
4541	Směrové sloupky - vyrovnání	ks	Vyrovnání vykloněného směrového sloupku.
5131	Krajnice nezpevněná - opravy	m²	Obnova krajnice bez použití mechanizace a materiálu (lopata, hrábě), nebo seřiznutí krajnice (prokopnutí stružky) pro zajištění odvodnění pozemní komunikace.
8121	Řez a průklest	ks	Oříznutí větví zakrývajících svislé dopravní značení (cena za jeden strom), rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci (cena za jeden strom v případě stromu o obvodu do 80 cm ve výšce 130 cm nebo za každý řez v případě stromu o obvodu nad 80 cm ve výšce 130 cm).

9191	Mýtné	Kč	Mýtné bude hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů v souladu s čl. 8 Smlouvy.
------	-------	----	--

1.4 Zajištění inspekčních jízd

Inspekční jízdou se rozumí Běžná prohlídka dle Vyhlášky, při které se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a závady ve sjízdnosti se současným odstraněním závad dle následujícího textu (dále také „prohlídka“). O výsledku prohlídky vede poskytovatel záznam. Objednatel upřesňuje a určuje, jaký stupeň poškození vozovky nebo silničního příslušenství je závadou, která bude odstraněna při inspekční jízdě.

Prohlídka každé silnice I. třídy bude provedena obousměrně jedenkrát týdně (jízda tam a zpět) – 2125 a jedenkrát v týdnu jízdou jedním jízdním pruhem a v případě, že jsou jízdní pruhy odděleny svodidlem jízdou tam a zpět - 2126, v případě dálnice dvakrát týdně dle objednatelovým schváleného harmonogramu prohlídek komunikací. Průběh prohlídky, jednotlivé závady a případné výkony budou online zaznamenány pomocí prostředků mobilní komunikace vybavených modulem GPS do aplikace Objednatele.

Posádku inspekčního vozidla tvoří minimálně dva zaměstnanci poskytovatele. Inspekční vozidlo se musí při prohlídce pohybovat rychlostí nejvýše 60 km/hod.

Při inspekční jízdě poskytovatel bezprostředně po zjištění závady provádí následující opravy na součástech a příslušenství komunikace:

- odstraňování ojedinelých předmětů ze stavby komunikace (pytel s odpadky, pneumatika, zametení střeptů atd.)
- osazení přenosné dopravní značky
- ošetření úniku ropných produktů (nebo produktů způsobujících nebezpečnou kluzkost vozovky) na vozovce sorbentem (do 20 m²)
- provádění provizorních a dočasných vysprávek výtluků asfaltovou směsí za studena postupem dle TPO 12
- opravy svislého dopravního značení jako je výměna stojanu, patky, provizorní srovnání značky, upevnění pomocí kovové pásky (kromě betonáže základu a výměny značky)
- zřízení, znovuosazení a vyrovnání směrových sloupků, popř. výměna odrazky
- narovnění nástavců na svodidla
- zajištění provizorního odvodnění vozovky seřezáním krajnice (do 5 m²)
- ořezávání větví zakrývajících svislé dopravní značení, rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci
- odstranění nepovolených reklam umístěných na svislém dopravním značení, dopravním zařízení nebo příslušenství pozemní komunikace včetně tříměsíčního skladování

V případě dálnice jsou závady ve sjízdnosti, které není možné z důvodu zabezpečení pracoviště provést přímo při inspekční jízdě, odstraněny neprodleně formou „výjezdu pro zajištění BSP“. Objednatel upřesní a určí, které závady musí být odstraněny touto formou. Pro zabezpečení pracoviště musí být dodrženy TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na PK“.

Běžná prohlídka (inspekční jízda) – kód činností 2126 bude fakturována dle ujetých km a

číslo silnice	č. položky	druh	provozní staničení (od - do)	místopis	délka (km)	
Město Brno						
I/23	2126	I. tř. - ostatní	142	145	MÚK Hlinky - D1 (pražská radiála) - obousměrně	6
I/41	2126	I. tř. - ostatní	0	3	I/42 - D2 (Bratislavská radiála) - obousměrně	6
I/42	2126	I. tř. - ostatní	0	19	VMO - obousměrně	38
I/43	2126	I. tř. - ostatní	0	6	I/42 - hr. okresu Brno (Svitavská radiála) - obousměrně	12
I/50	2126	I. tř. - ostatní	0	5	I/42 MÚK Otakara Ševčíka - D1 (Ostravská radiála) - obousměrně	10

I/52	2126	I. tř. - ostatní	0	3	I/42 - D1 - obousměrně	6
I/42 H	2126	I. tř. - ostatní			Skácelova - Kosmova	3

1.5 Zajištění BESIP

Poskytovatel zajišťuje 24hodinovou celoroční pohotovost dostatečného počtu pracovníků k odstraňování závad ve sjízdnosti způsobených dopravními nehodami, vandalizmem nebo přírodními vlivy na silnicích.

Poskytovatel na daném telefonním čísle prostřednictvím dispečera 24 hodin denně přijímá telefonní hlášení o závadách ve sjízdnosti a organizuje výjezdy pro neprodlené zajištění těchto závad pomocí přenosného dopravního značení, popřípadě jejich odstranění.

2. Zimní údržba

2.2 Popis položek zimní údržby

Tabulka č. 2 – Popis položek zimní údržby

POLOŽKY ZIMNÍ ÚDRŽBY			
Číslo	Název	MJ	Popis
1111	Posyp vozovek chemický (bez materiálu)	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla.
1112	Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním	km	Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí radlice.
1131	Posyp vozovek inertní (bez materiálu)	km	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky.
1132	Posyp voz. inertní (bez materiálu) s pluhováním	km	Aplikace zdrsňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky, se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí radlice.
1181	Kontrolní jízdy osobním automobilem	km	Výjezd osobním automobilem na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací. Nejedná se o prohlídky komunikace podle Vyhlášky.
1182	Kontrolní jízdy sypačem	km	Výjezd sypačem na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací v případě, že se předpokládá, že vozidlo může místně provádět údržbu. Také stav, kdy vozidlo při zásahu aktuálně neprovádí ani posyp, ani pluhování (technologie selektivní údržby).
1231	Odstraňování sněhu předsazenou radlicí	km	Otočná předsazená radlice je určena k odstranění čerstvě napadlého sněhu o výšce do 30 cm nebo sněhové břečky do výšky 15 cm.
1233	Odstraňování sněhu traktorovou radlicí	hod	Vzadu nesená radlice na sněh s velkým rádiusem zatočení zabraňuje přepadávání sněhu přes radlici a umožňuje přesnější manévrování při úklidu sněhu, a to zejména v průjezdních úsecích obcí.
1241	Odstraňování sněhu šípovými pluhy	km	Šípová radlice je určena ke shrnování vyšší vrstvy napadaného sněhu (cca 30-60 cm), sněhových jazyků, návějí a závějí.
1251	Frézování sněhu z vozovky	hod	Sněhová fréza s ostrými a silnými protiběžnými rotačními noži stočenými do šroubovice slouží k odstranění čerstvého či zmrzlého sněhu ve velmi krátkém čase. Nasazení fréz je limitováno minimální výškou sněhové vrstvy cca 60 cm.

1261	Odstraňování zmrzků z vozovky	m ²	Činnost směřující k odstranění souvislých nebo částečných usazenin sněhu a ledu z povrchu vozovky, použitím aktivních či pasivních ledořezů. Zmrzky vznikají uježděním, zfirmováním a přimrznutím vrstvy sněhu a ledu k vozovce.
1262	Mosty úklid sněhu a posyp	hod	Odstraňování sněhu a případný posyp v celé šířce a délce mostů - tj. vozovka a chodníky.
1263	Odvodnění vozovek při tání a uvolňování	hod	Činnost směřující k bezproblémovému odvodnění vozovek - tj. zejména probourání sněhových hrází směrem ke vpustím nebo silničním příkopům, případně uvolnění vtoku do vpustí.
1272	Úklid sněhu včetně odvozu	m ³	Úklid a odvoz sněhu z průjezdních úseků obcemi (případně z ostatních ploch jako např. zálivy) po nadměrném spadu sněhu, vedoucí k rozšíření průjezdního profilu.
1301	Paušál ZÚ	den	Položka pro pokrytí paušálních nákladů na provoz středisek zimní údržby zahrnující např. pohotovost domácí, připravenost k zásahu na pracovišti, ale také energie, sklady, mechanismy, lidské zdroje a další. Položka se fakturuje výhradně v zimním období.
1311	Dispečerské pracoviště	den	Položka pro pokrytí nákladů na kompletní dispečerské pracoviště, tedy jeho výbavu a nepřetržité obsazení certifikovaným dispečerem zimní údržby. Položka se fakturuje výhradně v zimním období. Pohotovost a řízení údržby mimo zimní období se realizuje v rámci položky 2121.
1612	Zásněžky - osazení	bm	Stavění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků podle doporučení Vyhlášky.
1613	Zásněžky - odstranění	bm	Odstranění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků po pominutí nebezpečí zavátí.
1623	Sněhové tyče - osazení	ks	Instalace tyčí opatřených odrazkami nebo černožlutě natřených do míst s nadměrnými sněhovými srážkami pro lepší orientaci při pluhování.
1624	Sněhové tyče - odstranění	ks	Odstranění sněhových tyčí po pominutí hrozby nadměrných sněhových srážek.
1711	Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena	t	Chlorid sodný NaCl je základní chemikálií používanou v zimní údržbě proti kluzkosti povrchu vozovky, a to jednak proaktivně k zabránění mrznutí, k potlačení tvorby náledí a jednak retrospektivně k rozpouštění sněhu a ledu zpět na skupenství tekuté. Letní cena znamená její levnější dodávku určenou pro předzásobení před zimní sezónou.
1713	Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena	t	Chlorid sodný NaCl jako základní chemikálie používaná v zimní údržbě, způsobující fyzikálně-chemickou změnu sněhu a ledu na skupenství tekuté, a tak působící proti kluzkosti povrchu vozovky. Zimní cena znamená její dražší dodávku určenou pro průběžné doplňování v průběhu zimní sezóny, pokud již byly vyčerpány zásoby letní soli.
1721	Solanka NaCl	l	Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu.
1722	Solanka MgCl₂	l	Doplňková posypová solanka připravená směsí vody a chloridu hořečnatého MgCl ₂ v hmotnostní koncentraci 17–21 % se používá při likvidačním posypu a při teplotách pod -8 °C, kdy solanka NaCl již není tak účinná. Použití pro preventivní posyp se nedoporučuje.

1723	Solanka CaCl ₂	l	Chlorid vápenatý CaCl ₂ slouží stejně jako NaCl pro chemické ošetřování vozovek. Jedná se však o doplňkovou sůl, která je pro své vlastnosti určena k použití při teplotách pod -8 °C, kdy sůl NaCl již není tak účinná. Používá se ve vodném roztoku při hmotnostní koncentraci soli v rozsahu 17–21 %.
1731	Posypový materiál - inert	t	Inertní posypový materiál slouží k mechanickému zvýšení součinitele tření sněhové nebo zledovatělé vrstvy na povrchu vozovky. K takovému ošetření lze použít kamennou drť, strusku, škváru, případně alternativní materiál podobného charakteru.
9191	Mýtné	Kč	Mýtné bude hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů v souladu s čl. 8 Smlouvy.

Kontrolní jízdou jsou kilometry ujeté na příslušném zásahovém okruhu při provádění kontroly sjízdnosti a při jízdě k selektivnímu zásahu nebo cestě z něj zpět po tomto zásahovém okruhu. Kontrolní jízdou **není** přistavení vozidla na okruh, tj. přejezd od střediska na udržovanou komunikaci, dále přejezd na naložení vozidla (i kdyby to bylo po předmětné komunikaci), dále přejezd vozidla po dálnici nebo silnici I. třídy při jiné činnosti, např. při nájezdu k údržbě silnice II. nebo III. třídy.

Výkonem 1612, resp. 1623 je myšleno pořízení a instalace zásněžek, resp. sněhových tyčí v požadované kvalitě provedení a upevnění na místě v souladu s příslušnými ustanoveními v příloze č. 7 Vyhlášky. Poskytovatel odpovídá za plnou funkčnost zásněžek, resp. sněhových tyčí v průběhu celého období instalace a případné další náklady (např. na znovupostavení).

2.3 Způsob provádění zimní údržby silnic

3.1.1 Základní filozofie a pravidla

Poskytovatel je povinen při plnění předmětu smlouvy postupovat s odbornou péčí, v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, jejichž dodržování je požadováno obecně závaznými předpisy nebo dle vnitrozoborních předpisů uvedených v této příloze výše.

Objednatel vyžaduje, aby **základní filozofií údržby** (běžné i zimní) na straně poskytovatele byla snaha o přiměřenou **optimalizaci výkonů**, resp. nákladů na plnění předmětu smlouvy s objednatelem. V zimní údržbě musí být tento požadavek konfrontován s požadavkem Vyhlášky na **zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací**, resp. se záměrem udržet bezpečnost pozemních komunikací.

Poskytovatel veškeré činnosti vyžadované smlouvou provádí **na vlastní náklady** a posléze, po skončení kalendářního měsíce, **fakturuje objednateli** provedení činností podle číselníku činností objednatele a podle dalších podmínek fakturace.

Poskytovatel musí pro potřeby zimní údržby v rámci zimního období provozovat **dispečerská pracoviště** odpovídající specifikace. Dispečerská pracoviště musí být obsazena patřičně kvalifikovanými **dispečery** (kvalifikace viz dále v části Školení dispečerů), jejichž základním úkolem je kontinuální řízení zimní údržby. Dispečerská pracoviště musí být v průběhu zimního období koncipována pro nepřetržitý provoz.

Poskytovatel musí pro potřeby zajištění smluvního vztahu provozovat **středisko údržby**, které bude patřičně vybavené podle dále uvedených požadavků. Požadavky zahrnují především příslušnou strojní mechanizaci, lidské zdroje a skladové prostory pro posypové materiály.

Rozmístění středisek údržby, stejně jako umístění dispečerských pracovišť, rozmístění skladů posypových materiálů a konfigurace zásahových tras jednotlivých vozidel údržby je v kompetenci poskytovatele. Poskytovatel před zahájením každé zimní sezóny sestavuje tzv. plán zimní údržby (dále také „PZÚ“), který

zmíněné body obsahuje. Pro schválení PZÚ objednatelem bude vyžadováno, aby v rámci možností byly zmíněné náležitosti řešeny optimálně pro naplnění filozofie údržby.

Poskytovatel má dále povinnost řádně **vykazovat provedené výkony** a řádně vést **deník zimní údržby**. Na základě řádně vykázaných výkonů, potvrzených formou schváleného soupisu prací, objednatel uhradí poskytovateli příslušnou cenu. Soupis prací schválí objednatel.

3.1.2 Technologie ZÚ

Poskytovatel má povinnost při provádění zimní údržby postupovat podle daného **legislativního rámce** a pomocí **nejlepších dostupných technik** zmírňovat závady ve sjízdnosti komunikací.

Dostupné technologie zimní údržby specifikuje Vyhláška ve své příloze č. 7.

Poskytovatel je povinen se průběžně snažit o **optimalizaci jednotlivých zásahů** zimní údržby, a to ve smyslu správného vyvážení počtu jízd a zvolené gramáže posypu.

Poskytovatel musí dodržovat princip tzv. **selektivní údržby**, kdy není striktně ošetřen celý zásahový okruh, ale jsou patřičně ošetřeny pouze ty úseky komunikací, které to aktuálně potřebují nebo v blízké budoucnosti potřebovat budou v souvislosti s vývojem meteorologické situace.

Vyhláška definuje také povolené **posypové materiály**, konkrétně chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl₂, chlorid hořečnatý MgCl₂, solanka, písek, kamenná drť, struska a škvára.

Poskytovatel musí využívat technologii **vlhčené soli**, kdy je sypaná suchá sůl zkrápěna solankovým roztokem, který zajistí dřívější aktivaci soli na vozovce. Při aplikaci této technologie musí být dodržen hmotnostní poměr suché soli a solanky **7:3** (7 kg soli : 3 kg solanky). Ve specifických případech lze aplikovat pouze suchou sůl, anebo pouze solanku. Solanku MgCl₂ nelze použít při samostatném postřiku solankou (tj. bez současné aplikace suché soli).

3.1.3 Preventivní posyp

Kromě technologií zimní údržby, které jsou uvedeny ve Vyhlášce, musí být poskytovatel schopen posoudit vhodnost tzv. **preventivního (proaktivního) posypu**, který ve specifických případech může vést k úspoře nákladů údržby oproti klasické technice odstraňování či zmírňování závad ve sjízdnosti až po jejich vzniku.

Preventivní posyp lze v odůvodněných případech a při splnění všech níže kladených podmínek provádět za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu dříve, než povětrnostní podmínky vyvolají na vozovkách kritický stav/sjízdnost. Preventivní posyp lze provádět výhradně chemický. Preventivní posyp lze použít pouze tehdy, když na vozovce není zbytková sůl, a to jak ve formě roztoku, tak i vyschlá/vymrzlá.

Preventivní posyp lze uplatnit pouze, pokud existuje hrozba vývinu povětrnostní situace s doprovodnými nebezpečnými jevy na vozovce (námraza, náledí, ledovka, sníh).

Preventivní posyp se při splnění všech ostatních podmínek provádí solí v dávce 5–10 g/m² zvlhčenou solankou NaCl, a to místně selektivně, jak je popsáno výše. Při teplotách mezi 0 a -2 °C lze provést pouze solankou NaCl, opět selektivně. Provádění preventivního posypu nevlhčenou solí je nepřipustné.

3.1.4 Kontrola kvality údržby v terénu

Základním parametrem odvedené zimní údržby je stav povrchu vozovky a kluzkost povrchu vozovky. Obě tyto veličiny mohou být jako objektivně měřitelné hodnoty objednatelem kontrolovány kdykoli v průběhu smluvního vztahu přímo na předmětných komunikacích.