



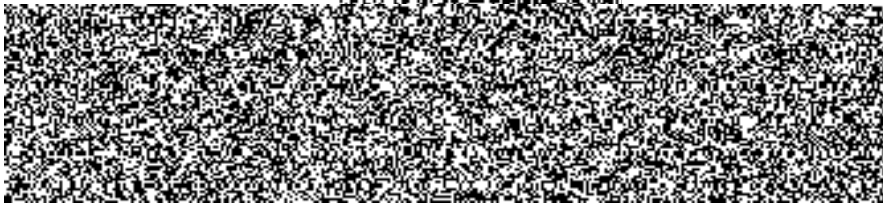


Název projektu: Společná přeshraniční policejní spolupráce v rámci preventivních a represivních opatření se zaměřením na boj proti extremistickým jevům.
Číslo projektu: 100253251

Kupní smlouva







Č.j. KRPK- 44035- /ČJ-2017-1900VZ

Kupující: ČESKÁ REPUBLIKA – Krajské ředitelství Policie
Karlovarského kraje
sídlo: Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary
právní forma: organizační složka státu
IČ: 72051612
DIČ: CZ72051612
zastoupené: plk. Mgr. Petr Macháček, ředitelem krajského ředitelství
bankovní spojení: 
číslo účtu: 



(dále jen „kupující“) na jedné straně

a

Prodávající: URC Systems, spol. s.r.o.
sídlo: Vrahovická 825/156b, 798 11 Prostějov
IČ: 25547526
DIČ: CZ25547526
Zapsaná v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 32466
zastoupená: Davidem Škarkou, jednatelem
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
pracovní kontakt: 
tel.: 
fax: 
E-mail: 

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

u z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
(dále jen „občanský zákoník“) tuto

kupní smlouvu



I.

Předmět smlouvy

/1/ Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, uvedené v článku II. odst. /1/ této smlouvy a převést na něj vlastnické právo k tomuto zboží.

/2/ Kupující zboží převezme a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

II.

Zboží

/1/ Zbožím se rozumí dodávka 1 ks spojovacího vozidla značky: **Mercedes-Benz Sprinter – 516 CDI KA/L 4x4x** se speciálním vybavením.

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

/3/ O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol/dodací list o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Protokol bude obsahovat soupis všech jednotlivých dodaných položek zboží.

/4/ Prodávající se zavazuje dodat zboží výhradně nové z aktuální produkce roku, kupující bude jeho prvním uživatelem a v provedení aktuálních výrobních produktů.

/5/ Kupující nabývá vlastnického práva ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/6/ Vozidlo v požadovaném provedení včetně speciální výbavy musí být jako celek schválené pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

/7/ V souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, provede dodavatel zápis policejní dostavby do kolonky „Další záznamy“ v technickém průkazu vozidla.

/8/ Smluvní strany se dohodly, že prodávající nejpozději do 5 (pět) pracovních dnů od doby, kdy bude mít k dispozici vozidlo k úpravám, svolá jednání („ROLLOUT“) se zástupci kupujícího k upřesnění požadovaných úprav v rámci předmětu plnění. Na tomto jednání budou stanoveny další termíny jednání smluvních stran, tzv. „KONTROLNÍ DNY“. Ze všech jednání bude vyhotoven zápis.

/9/ Prodávající vytvoří potřebnou součinnost při zabudování materiálů do vozidla. Uchycení a umístění předmětů a konkrétní jejich rozmístění bude řešeno dle rozměrových dispozic konkrétní vestavby s vítězným uchazečem v rámci konzultací s konečným uživatelem.

/10/ Na základě požadavků kupujícího (konečného uživatele) provede prodávající dodatečné úpravy dodaného předmětu plnění v souladu se závěry dle čl. II. odst. /8/.



III. Doba plnění

/1/ Prodávající dodá zboží kupujícímu do 32 týdnů od účinnosti smlouvy.

/2/ Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s ustanovením § 6 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv je kupující povinen uveřejnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy. Zároveň je kupující povinen bez zbytečného odkladu prokazatelně informovat druhou smluvní stranu o datu nabytí účinnosti této smlouvy.

/3/ Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem prostřednictvím kontaktních osob ve věcech technických a k převzetí zboží.

/4/ Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího v okamžiku převzetí zboží od prodávajícího.

/5/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny zboží s DPH, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. III. odst. /1/ této smlouvy, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. IV. odst. /1/ a /2/ této smlouvy, za každý i započatý den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je prodávající povinen zaplatit kupujícímu nejpozději do 30 dnů ode dne jejího písemného vyúčtování, doručeného kupujícímu prodávajícímu. V případě pochybností o datu doručení se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání vyúčtování kupujícímu.

IV. Cena zboží

/1/ Sjednaná kupní cena za zboží bez DPH je	8 096 020,30 Kč
DPH 21 % činí	1 700 164,24 Kč
celková cena zboží včetně DPH je	9 796 184,56 Kč

(slovy:devětmilionůsedmsetdevadesátšesttisícstoosmdesátčtyřikorunčeskýchapadesátšesthaléřů).

/2/ Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží, případně dodatečné úpravy vozidla, vybavení vozidla a dodání zboží do místa plnění. Cena podle odst. /1/ je cenou nejvýše přípustnou a může být změněna formou oboustranně podepsaného dodatku k této smlouvě v případě, že dojde ke změnám daňových předpisů majících vliv na kupní cenu. V takovém případě bude cena upravena dle sazeb daně z přidané hodnoty platných v době zdanitelného plnění.

V. Platební podmínky

/1/ Prodávající je oprávněn vystavit fakturu kupujícímu na základě potvrzeného předávacího protokolu.



/2/ Prodávající se zavazuje předat fakturu kupujícímu současně s předáním zboží. Faktura bude mít náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 435 občanského zákoníku. Faktura musí obsahovat informaci, že se jedná o projekt spolufinancovaný z Evropské unie, Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Programu spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014 – 2020 (nebo logy viz čl. IX, odst. /6/) a dále musí být označena registračním číslem projektu 100253251 a názvem projektu „Společná přeshraniční policejní spolupráce v rámci preventivních a represivních opatření se zaměřením na boj proti extremistickým jevům.“

/3/ Kupující je povinen zaplatit fakturu v termínu do 30 dnů po jejím doručení. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury. V případě nedoručení faktury do 12. 12. příslušného roku se prodlužuje splatnost faktury na 60 dnů od doručení.

/4/ Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

/5/ Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

/6/ Pro případ prodlení se smluvní strany dohodly:

- a) na smluvní pokutě ve výši 0,05 % ceny zboží s DPH, a to za každý den prodlení, kterou se zavazuje zaplatit prodávající kupujícímu do 30 dnů po doručení kupujícím písemně zúčtované smluvní pokuty za nesplnění závazku dle čl. V. odst. /2/ této smlouvy,
- b) na úroku z prodlení ve výši 0,05 % fakturované ceny zboží s DPH, a to za každý den prodlení, který se zavazuje zaplatit kupující prodávajícímu do 30 dnů po doručení prodávajícím písemně zúčtovaném úroku z prodlení za nesplnění závazku dle čl. V. odst. /3/ této smlouvy.

/7/ Kupující neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

/8/ Kontaktní osoba v záležitostech podle čl. V. je:



/9/ Adresa pro zaslání faktur: Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor specializovaných činností,



VI.

Dodání a převzetí zboží

/1/ Místem dodání zboží: pro spojovací vozidlo: **Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary.**

/2/ Zboží bude dodáno plně funkční, (se všemi provozními náplněmi na stupeň maximum a odzkoušenou funkčností zboží jako celku, včetně veškerých zařízení, resp. jejich komponentů) převzetím zboží kupujícím, po potvrzení protokolu v místě dodání. K podpisu protokolu jsou



oprávnění pověřeni pracovníci kupujícího: [redacted]
viz kontaktní osoby ve věcech technických a k převzetí zboží).

/3/ Součástí převzetí zboží bude předvedení jeho bezchybné funkčnosti včetně všech zařízení a komponentů.

/4/ Prodávající dodá při předání zboží:

- a) fakturu,
- b) technický průkaz dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR; v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, bude proveden zápis policejní dostavby do kolonky „Další záznamy“ v technickém průkazu vozidla,
- c) návod k obsluze a údržbě v českém jazyce,
- d) servisní (záruční) knížku,
- e) kompletní technickou dokumentaci a schémata elektrických rozvodů včetně zapojení všech přídatně namontovaných elektrických zařízení, které jsou v rámci kupní smlouvy požadovány dodat a zabudovat (výstražné a rozhlasové zařízení, kabeláž radiostanice, antény, akumulátory a dalších zařízení dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 včetně revizních zpráv),
- f) originál nebo kopii schválení montáže a umístění radiostanice dle čl. IX., odst. /9/ této smlouvy,
- g) návody k obsluze v českém jazyce ke všem přídatně namontovaným a dodaným zařízením a přístrojům,
- h) záruční listy nebo jiné doklady pro uplatnění záruky,
- i) protokol o odsouhlasení dodatečných úprav,
- j) originály kalibračních listů,
- k) originály bezpečnostních listů,
- l) protokol o odsouhlasení konečných úprav,
- m) soupis všech dodaných zařízení, včetně samostatných komponentů s uvedením typu, názvu, výrobního čísla, evidenčního čísla, počtu kusů resp. dalších relevantních údajů jednoznačně toto definující včetně cen,
- n) originály prohlášení o shodě a originály certifikátů na všechna dodaná zařízení, resp. komponenty, s uvedením výrobního, resp. evidenčního čísla.

/5/ Na zboží bude proveden kompletní předprodejní servis.

/6/ Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při jeho převzetí, vady skryté je kupující povinen sdělit bez zbytečného odkladu.

/7/ Prodávající je na základě požadavků konečného uživatele povinen provést dodatečné úpravy dodaného materiálu. Úpravy musí být provedeny tak, aby odpovídaly rozměrům vozidla a bylo možné je do vozidla zabudovat.

/8/ Prodávající provede dodatečné úpravy a jejich řešení bude konzultovat s konečným uživatelem ještě před dodávkou a následným zabudováním do vozidla. Po ukončení dodatečných úprav sepíše prodávající s konečným uživatelem protokol o odsouhlasení dodatečných úprav. Dodatečnými úpravami nedojde ke změně předmětu veřejné zakázky. Cena dodatečných úprav je zahrnuta v kupní ceně zboží. Kontakty: viz kontaktní osoby ve věcech technických a k převzetí zboží.



/9/ Prodávající provede dodatečné úpravy a jejich řešení bude konzultovat s konečným uživatelem ještě před dodávkou a následným zabudováním do vozidla. Po ukončení dodatečných úprav prodávající s konečným uživatelem protokol o odsouhlasení dodatečných úprav. Dodatečnými úpravami nedojde ke změně předmětu veřejné zakázky. Cena dodatečných úprav je zahrnuta v kupní ceně zboží. Kontakty: viz kontaktní osoby ve věcech technických a k převzetí zboží.

VII.

Záruka za jakost zboží

/1/ Prodávající zaručuje záruky pro spojovací vozidlo:

pro veškeré věcné (mechanické) a právní vady na dodaný automobil minimálně 3 roky (36 měsíců) bez omezení počtu ujetých kilometrů

záruční lhůta na lak minimálně 2 roky (24 měsíců): je-li vyšší než požadovaná: **24 měsíců**

záruční lhůta na neprozrazvení karosérie v délce minimálně 10 let (120 měsíců), je-li vyšší než požadovaná: **120 měsíců**

záruční lhůta na vestavbu včetně nábytku a regálového systému, veškeré elektroniky a elektrozařízení minimálně 5 let (60 měsíců), je-li vyšší než požadovaná: **60 měsíců**

záruční lhůta na veškeré stožáry minimálně 5 let (60 měsíců): je-li vyšší než požadovaná: **60 měsíců**

záruční lhůta na elektrocentrálu minimálně 5 let (60 měsíců): je-li vyšší než požadovaná: **60 měsíců**

záruční lhůta na ostatní vybavení minimálně 2 roky (24 měsíců): je-li vyšší než požadovaná: **24 měsíců**

záruční lhůta na hydraulické nohy minimálně 5 let (60 měsíců): je-li vyšší než požadovaná: **60 měsíců**

záruční lhůta na veškeré kamcry minimálně 3 roky (36 měsíců): je-li vyšší než požadovaná: **36 měsíců**

/2/ Prodávající se zavazuje zajistit originální náhradní díly a možnosti provádění záručních, pozáručních a servisních oprav a servisních prohlídek vozidla ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech prodávajícího, po dobu 10 let od data převzetí.

/3/ Seznam záručních servisů na území ČR včetně kontaktních osob, tel., e-mailového a faxového spojení na ně je přílohou č. 2 této kupní smlouvy.

/4/ Prodávající se zaručuje za maximální dobu prodloužení mezi datem nahlášení požadavku na servis, či opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných autorizovaných servisů v trvání do 5 pracovních dnů.

/5/ Prodávající souhlasí, že umožní provádění běžných předepsaných servisních úkonů po záruční době (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.), ve vlastních, policejních, opravárenských zařízeních a opravárnách.

/6/ Prodávající garantuje dostupnost originálních náhradních dílů po dobu minimálně 10 let od dodání vozidla. Kupující bude oprávněn, nikoliv však povinen, odebírat náhradní díly od prodávajícího. Kupující bude oprávněn požadovat dílčí dodávky náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení.

/7/ Pro případ prodloužení se smluvní strany dohodly na smluvní pokutě ve výši 1.500,-Kč (slovy: jedentisícipětsset korun českých), a to za každý den prodloužení, kterou se zavazuje zaplatit prodávající kupujícímu do 30 dnů po doručení kupujícímu písemně zúčtované smluvní pokuty, za nesplnění závazku dle čl. VII., odst. /4/, a /10/ této smlouvy.



/8/ Lhůta pro vyřízení reklamace činí 30 dnů po doručení reklamačního protokolu prodávajícímu. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání protokolu prodávajícímu.

/9/ Pro případ nesplnění závazku dle čl. VII. odst. /6/ se prodávající zavazuje vyjednat maximální cenu hodiny práce dle této smlouvy nebo uhradit rozdíl mezi fakturovanou cenou hodiny práce a maximální cenou hodiny práce dle této smlouvy s tím, že bude kupujícímu fakturována pouze maximální cena hodiny práce dle této smlouvy. Při nesplnění závazku dle článku VII. odst. /6/ se zavazuje prodávající zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši dvojnásobku částky, o kterou faktura kupujícímu převýšila částku, která měla být fakturována dle VII. odst. /6/. Smluvní pokutu se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu do 30 dnů po doručení kupujícím písemně zúčtované smluvní pokuty.

/10/ Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem Krajského ředitelství Policie Karlovarského kraje – viz kontaktní osoby ve věcech technických a k převzetí zboží.

/11/ Běh záruční lhůty začíná ode dne převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

/12/ Jednotnou maximální cenu hodiny práce v autorizovaném servisu včetně DPH dle čl. VII. odst. /6/ této smlouvy lze změnit pouze v případě:

a) změny sazby daně z přidané hodnoty, a to tak, že k maximální ceně hodiny práce bez DPH se připočte aktuální zákonná sazba DPH,

b) že součet meziročního nárůstu inflace (vyjádřeného průměrnou roční mírou inflace vyhlášenou Českým statistickým úřadem) přesáhne 5 %, přičemž za první výchozí rok se považuje rok podpisu smlouvy. V takovém případě se zvýší cena hodiny práce včetně DPH servisu od následujícího roku (tj. po roku, ve kterém součet meziročního nárůstu inflace překročil 5%) o 5%. Výchozí rok k dalšímu výpočtu meziročního nárůstu inflace je vždy ten rok, ve kterém součet meziročního nárůstu inflace, počítaje od předchozího výchozího roku, přesáhl 5 %.

c) dohody smluvních stran.

VIII. Další ujednání

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo kupujících či jeho zaměstnanců a spolupracovníků a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle čl. VIII. odst. /1/ této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.



/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

/5/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy.

/6/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. II. odst. /1/ této smlouvy nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/7/ Pro případ porušení závazků blíže specifikovaných v čl. VIII. odst. /1/ až /4/ a /6/ této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, (slovy: pětsettisíc korun českých) splatnou do 30 dnů ode dne jejího vyúčtování kupujícím.

/8/ Veškeré následné odlišnosti a změny ve výrobě a v provedení výrobku musí být předem schváleny oběma smluvními stranami.

/9/ Prodávající předloží kupujícímu seznam subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávky uhradil více než 10% z celkové ceny zakázky nebo z části ceny veřejné zakázky uhrazené kupujícím v jednom kalendářním roce, pokud doba plnění přesahuje 1 rok. Prodávající předloží seznam subdodavatelů nejpozději do 60 dnů od splnění smlouvy nebo 28. února následujícího kalendářního roku v případě, že plnění smlouvy přesahuje 1 rok. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10% základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Za nesplnění této povinnosti je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč (slovy: dvěsettisíc korun českých) splatnou do 30 dnů ode dne jejího vyúčtování kupujícím.

/10/ Pokud byly v technické specifikaci této kupní smlouvy uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, neumožňuje kupující použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. V případě, že prodávající zjistil, že na požadovaném předmětu veřejné zakázky vážnou autorská či jiná práva duševního vlastnictví, byl toto zjištění povinen v nabídce sdělit. Rizika spojená s porušením autorských práv a dalších práv duševního vlastnictví nese uchazeč.

IX.

Povinnosti prodávajícího

/1/ Vzhledem k tomu, že projekty budou spolufinancovány z prostředků strukturálních fondů EU v rámci Programu spolupráce Svobodný stát Sasko – Česká republika 2014 – 2020, je prodávající povinen dodržet následující:

/2/ podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

/3/ nejméně do 31. 12. 2030 za účelem ověřování plnění povinností vyplývajících z podmínek Programu poskytovat požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly, vztahující se k realizaci veřejné zakázky a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 - 2020

/4/ je povinen zajistit, aby povinnosti výše uvedené ve vztahu k předmětu plnění plnili také subdodavatelé podílející se na této zakázce.

/5/ aby předmět nabídky, dokumenty, písemné zprávy, písemné výstupy a prezentace (např. prezenční listiny, zápisy, písemné zprávy) byly opatřeny vizuální identitou projektu (viz čl. IX., odst. /6/).

/6/ aby požadovaná loga (vizuální identita) odpovídala – viz stránky programu www.sn-cz2020.eu (pod záložkou Publicita - Loga a pod záložkou Dokumenty v Příručce k informačním a komunikačním předpisům (použití, umístění, velikost log)), př.:




Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 - 2020

/7/ označit účetní doklady související s realizací projektu stejně jako fakturu (tj. dle čl. V., odst. /2/).

/8/ je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu kupní smlouvy do 31. 12. 2030. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.

/9/ Montáž a umístění radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR, včetně umístění ovládacích prvků zařízení podléhá konzultaci a písemnému schválení pracovníkem:  Kopii tohoto schválení předá prodávající při předání zboží dle článku VI. odst. /4/ písm. f) této smlouvy. Kupující doporučuje prodávajícímu konzultovat řešení systému již v procesu přípravy.

/10/ Prodávající prohlašuje, že ke dni nabytí účinnosti této smlouvy je s těmito pravidly seznámen. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně těchto pravidel, je kupující povinen o této skutečnosti prodávajícího bezodkladně informovat.

X.

Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty v této smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

/2/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok kupujícího na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího.

/3/ Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení této smlouvy prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:



- prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 30 dní
- nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle článku VIII. odst. /6/

/4/ Kupující je dále oprávněn od této kupní smlouvy odstoupit v případě, že:

- vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- prodávající vstoupí do likvidace.

/5/ Prodávající je oprávněn odstoupit od smlouvy, pokud je kupující v prodlení s úhradou faktury o více než 30 dnů od data splatnosti faktury.

/6/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona o finanční kontrole provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího ze smlouvy.

/8/ Prodávající je povinen sdělit kupujícímu informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, pokud ji splňuje.

/9/ Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 2 písm. a).

/10/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

/11/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/12/ Prodávající ani kupující nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této kupní smlouvy na třetí osobu.

/13/ Součástí této smlouvy je:

- příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny)
- příloha č. 2 (Seznam autorizovaných servisů)

/14/ Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.

/15/ Smlouva je vyhotovena v 5 (pěti) stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž kupující obdrží 4 (čtyři) a prodávající 1 (jeden).



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.

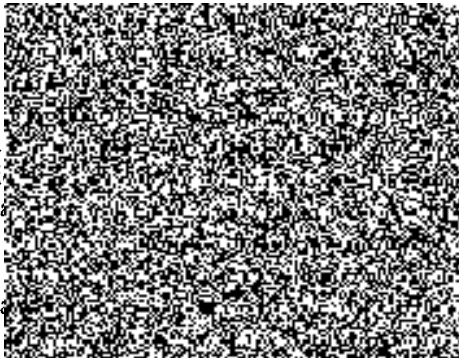


Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg VA / 2014 - 2020

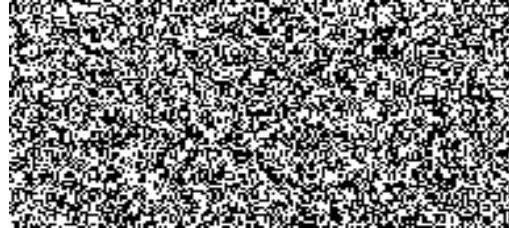
V *Znojme* dne *21. 12. 2017*

.....
David
Jedná

prodávající



V Karlových Varech dne *15/12/2017*



kupující



Evropská unie, Evropský
fond pro regionální rozvoj



Státní podnik Kofa Kolben
Improv TA 7 2014-2018

Název projektu: Společná přeshraniční policejní spolupráce v rámci preventivních a represivních opatření se zaměřením na boj proti extremistickým jevům.
Registrační číslo projektu: 100253251

TECHNICKÁ SPECIFIKACE SPOJOVACÍHO VOZIDLA

podklad pro veřejnou zakázku

Technická specifikace je vždy požadována v požadovaném minimu, pokud výrobce nabídne srovnatelné plnění případně lepší alternativu, vyspělejší a sofistikovanější technologii, novější provedení nebo kvalitnější materiál, který plní minimální požadovanou funkci, je taková změna možná.

Poř.č.	Požadované údaje	Údaje, které nabídl a vyplní prodávající:	Cena bez DPH	DPH 21%	Cena s DPH
1	Model:	Mercedes-Benz Sprinter - 516 CDI KA/L 4x4			
2	Provedení:	Automobil dodávkový s pohonem 4x4;			
3	Typ:	Skříňový			
4	Použití:	Středně těžký terén;			
5	Počet dveří pro osádku:	2			
6	Počet míst k sezení:	2			
7	Motor:	Vznětový;			
8	Palivo:	Nafta motorová; nádrž minimálně 100 l;			
9	Výkon: (kW)	Minimálně 120;	120 kW		
10	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 360;	360 Nm		
11	Maximální rychlost: (km/h)	Minimálně 140;	Ano		
12	Emissioní předpis EU:	V souladu s platnou legislativou v době předání vozidla;	Ano		
13	Spotřeba:	V souladu s Nařízením vlády E. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	Ano		
14	Hmotnost:		Celková hmotnost 5000 kg		
15	Užitečná hmotnost (včetně řidiče): (kg)	Minimálně 3000;	Ano		
16	Převodovka:	Minimálně 6-ti stupňová, mechanická, plně synchronizovaná, redukována; (případně automatická)	šestistupňová manuální		
17	Pohon:	4x4;	Ano		
18	Terénní předpoklady:	Trvalý nebo zapínatelný (přídavný) pohon všech kol (uzávěra mezníprávového i nápravoých diferenciálů);	Ano		
19	Terénní předpoklady:		Ano		
20	Světlá výška: (mm)	Minimálně 173	180		
21	Nájezdový úhel přední: (°)	Minimálně 19	26		
22	Nájezdový úhel zadní: (°)	Minimálně 24- 12 (opřeno v zadávací dokumentaci)	13		
23	Přechodový (lucholový) úhel: (°)	Minimálně 14	18		
24	Břadivost: (mm)	Minimálně 400;	Ano		
25	Karoserie:			0,00	0,00
26	Barva:	Stříbrná	Ano		
27	Sedadla:	Vířkové stavitelné otočné sedadlo řidiče; otočné sedadlo spolujezdce	Ano		
28	Čalounění:	Látkové;	Ano		
29		Potah předních sedadel na přední straně ze zesílené látky	Ano, doplněny potahy		
30	Volitelné rozměry:				
31	Míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů): (mm)		930-1200 mm		
32	Míra pohodlí vzadu: (mm)				
33	Šířka v loktech vpředu/vzadu: (mm)		1730 mm		
34	Effektivní prostor pro hlavu vpředu: (mm)		1460 mm		
35	Effektivní prostor pro hlavu vzadu: (mm)				
36	Délka nákladové plochy u podlahy: (mm)	Minimálně 4700;	4800		
37					
38	Šířka nákladové plochy: (mm)	Minimálně 1750;	1780		
39	Bezpečnost:				
40	Počet airbagů:	Minimálně 4 - přední, boční nebo hlavové;	4 (2x přední, 2x hlavové)		
41		Možnost vypnutí předního airbagu spolujezdce řidičem před jízdou;	Ano		
42		Bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;	Ano		
43		ABS, ESP, nebo obdobné technické systémy zabezpečující stejnou funkcionlitu;	ABS+BAS+ASR+EBV		
44		Posilovač řízení;	Ano		
45	Výbava:				
46	Standardní pro základní stupeň výbavy obsahující minimálně tyto prvky výbavy:	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním;	Ano		
47		Klimatizace;	Ano, manuální		
48		Nezávislé naftové topení v prostoru pracovníků;	Airtronic C4		
49		Vyhřívání elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;	Ano	0,00	0,00
50		Elektricky ovládaná přední boční okna;	Ano		

51	Přední mlhové světlomety;	Ano, halogenové		
52	Imobilizér;	Ano		
53	Autorádío integrované do palubní desky minimálně s dvěma reproduktory v prostoru předních sedadel;	Ano		
54	Štavitelný volant;	Volant s možností nastavení výšky a sklonu		
55	Uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	Schránka v spolujezdce uzamykatelná		
56	Gumové koberec s obrubou	Ano		
57	Povinná výbava (viz Vyhl. MČaŠ č.341/2014 Sb.)	Ano		
58	Sada celoročních univerzálních pneumatik včetně disků kol (kompletní sada kol);	2x R63 - Pneumatiky 205/75 R16" C (přední), 4x R63 - Pneumatiky 205/75 R16" C (zadní - dvanáctičlápek)		
59	Sada zimních pneumatik s disků kol (druhá kompletní sada kol);	Ano		
60	Vozidlo bude obsazeno v souladu s legislativou dle zata předání;	Ano		
61	Sada na výměnu kol - hever, klíč na kola, šrouby pro druhou kompletní sadu kol - pouze v případě potřeby použít jiného typu šroubů u druhé sady kol);	Ano, výbava vozidla		
62	Přední a zadní zástěrky;	Ano		
63	Naviják integrovaný v předním nárazníku s tahovou silou minimálně 3000 kg (sňimatelný naviják není přípustný);	Integrovaný, elektrický s kabelovým ovladačem	0,00	0,00
64	Couvací kamera, parkovací asistent	Doplňné senzory v zadním nárazníku, zadní IP kamera v krytí IP 67		
65	Centrální vypínač veškerého elektrického zařízení vozidla	Ano		
66	Policejní výbava obsahující tyto prvky:			
67	1x přídatná autorázsvítka 12V integrovaná v palubní desce vpředu nebo v prostoru sloupku A vlevo i vpravo;	Ano, na palubní desce		
68	Řídicí směrová lampička a flexibilním uchycením délky min. 40 cm vpravo na sloupku "A" (nebo v jeho blízkosti);	Ano		
69	Sedadla musí zabezpečovat posed bez omezení funkce (např. bezpečnostního pásu, řízení rychlosti, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci o výšce 185 cm, váze nejméně 90 kg a obvodu v pase v síle výstrojí 110 cm, s pleťol v opaskovém pozadí pro CZ 75;	Ano		
70	Možnost vypnutí akustické a světelné signalizace netapnutí bezpečnostních pásů;	Ano		
71	Spodní těsnění kryt motoru a převodovky;	Ano		
72	Baterie a alternátor s výkonem zabezpečujícím plnou funkčnost všech elektrických zařízení vozidla včetně zařízení přídatně namontovaných. Odběr el. energie radiostanice Pegas je cca 6 A;	Ano, alternátor 14V/220A, baterie 12V 95A, přídatná druhá baterie 12V 95A		
73	Tažné lano nebo teleskopická tyč;	tažné lano		
74	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg), umístěný do držáku v kabině;	Ano		
75	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:			
76	Dvourázbléskový maják modré barvy, s řízným kytlem, s LED technologií; viditelnost 360°; umístěný na nástavbě	VNTC 012LU 8bbCbb-1229/60		
77	2x modré dvourázbléskové světlo s technologií LED diod umístěné v želní desce vozidla;	LED B 58-MS25-SM R65	0,00	0,00
78	Skrýně umístěná VRZ s minimálním akustickým tlakem 120 dB	Odebráno ze zadávací dokumentace		
79	Ovládací panel VRZ a radiostanice musí být umístěn do rámpěku tvořícího kompaktní součást přístrojové desky	elektronika AZD 400 (5 tónů + HORN) v sestavě		
80	Montážní sada pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (125 CR), který využívá sloučky Police ČR, PEGAS je síťový (buňkový) tronckový systém pro síťovou i neříťovou komunikaci;	TPM700 7,5 m s repro, držákem 0ER, typ M9510K1	0,00	0,00
81	Možnost připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do "kapičky" umístěné na palubní desce vozidla;	Ano		
82	Umístění radiobloku "0ER" na snadně přístupném místě vozidla;	Ano		
83	Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	Ano		
84	Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	Ano - vyvedeno u sedadla spolujezdce		
85	Magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano		
86	Získová anténa pásmu rdst. Pegas na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8;	anténa 5/8		
87	Vybavení vozidla systémem LZZ v provedení M4 pro tajbižní video záznamu z provozu vozidla, externí GPS, navigačního sw napojeného na operační středisko PČR. V rámci systému LZZ se požaduje vybavit vozidlo pouze přední kamerou. Jako monitor použít jeden z monitorů v zástavbě vozidla. Monitor při navigaci řešit zrcadlením na mobilní telefon umístěný v držáku u řidiče vozidla.	Systém LZZ v provedení M4 s rozšířením o možnost zrcadlení na mobilní telefon a integraci zadní couvací kamery.	0,00	0,00
88	Nákladový prostor (nástavba):			
89	Formou samostatné nástavby navazující na kabinu vozidla, průchozí;	Ano		
90	Tepleně izolovaná	Ano		
91	Vnitřní volná výška nástavby musí být minimálně 1930 mm a musí být konstantní po celé délce osy užitkového prostoru nástavby;	1940 mm		
92	Šířka nástavby 1750 mm;	1780 mm		
93	Střecha nástavby musí být opatřena pochází plošinou přístupnou po skládacím žebříku, uzamykatelný	žebřík Flamma deluxe 8		
94	Výšková marketa na pravé straně vozidla o délce min. 3 m	Ano		
95	Nástavba se požaduje bez oken; plně klimatizovaná (klimatizace umožní činnost dvou operátorů a technologie při venkovní teplotě do +40st C)	FreshJet2200 Klimatizace Domelet: FJ2200 Fresh Jet - včetně spodního dílu	0,00	0,00
96	Dveře na pravé straně nástavby za kabinou, neprosklené	Ano		
97	Vybavení technologické nástavby a střechy vozidla:			

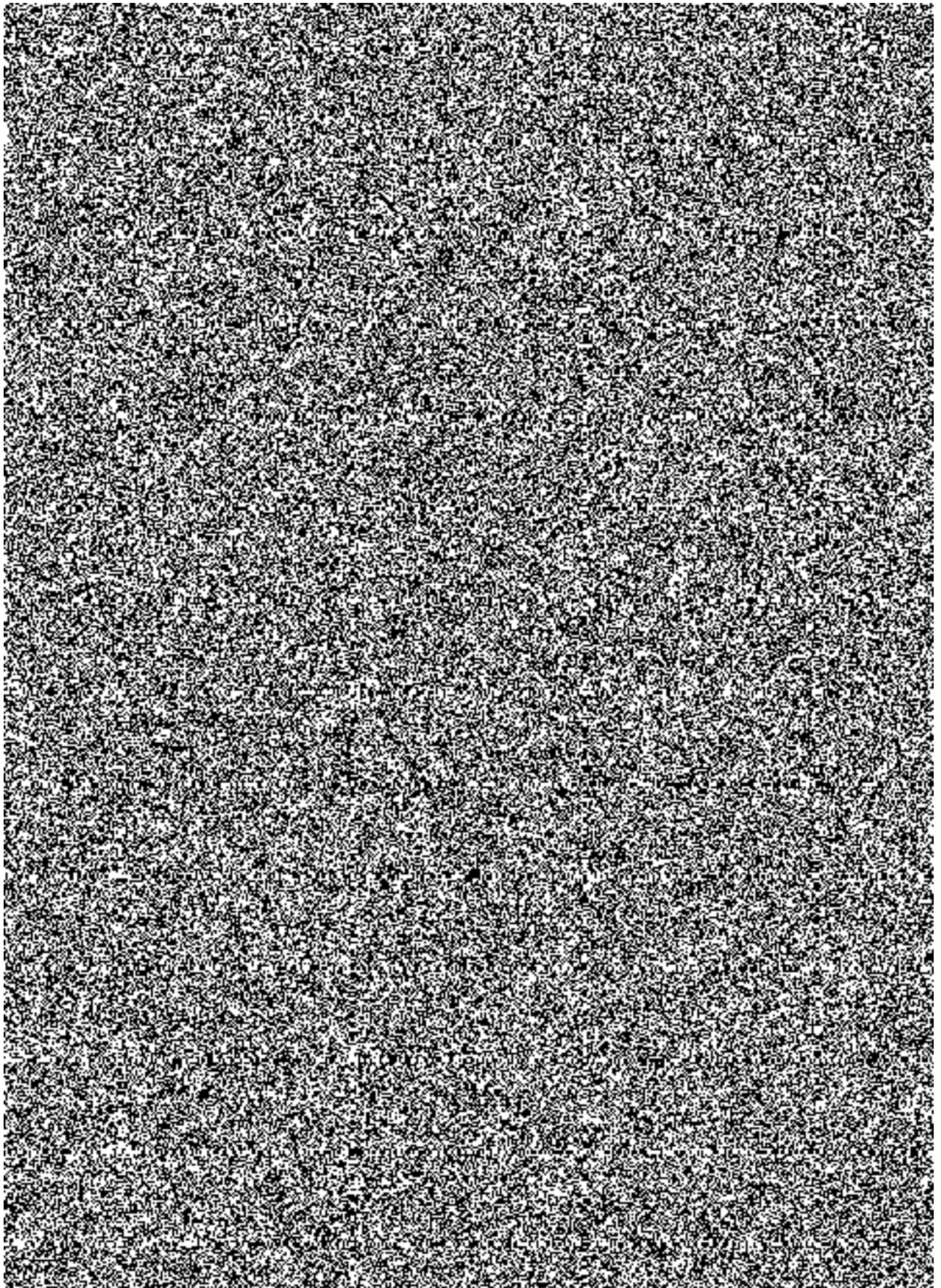
98	4 hydraulické nohy ovládané z vozu s možností vodovážného vyrovnání, dálkové ovládní z místa řidiče nebo spolujezdce	EP level systém hydraulické stabilizační nohy pro M8 Sprinter		9,00	0,00
99	1 výsuvný otočný stožár pro montáž antén a kamer ve schránkách v zadní části nástavby, přístupné zvenku, s minimální výškou od střešy nástavby 5m, s rotátorem pro uchycení dýchadlové kamery	GEROH 8 SPM6 s příslušenstvím		0,00	0,00
100	Anténa satelitní odolná povětrnostním vlivům min 20Mb/s, více výstupů	Anténa 77x72cm. Umístitelná vedle vozidla nebo na střeše vozidla v případě stání vozidla. Předpokládá se připravit montážní uchycovací prvky pro satelitní anténu na střeše vozidla tak, aby byla možná její přeprava ve sklopeném stavu při nízkých rychlostech vozidla. Pro přepravu na větší vzdálenosti a při vyšších rychlostech vozidla bude pro satelitní anténu připraven prostor v technologicke části vozidla.		0,00	0,00
101	Antény systému pegas, 4 ks (zisk min. 2d8i), mobilních operátorů - 3 ks (pásmo 900/1800/1900/2100 MHz), všesměrová WiFi (2,4 GHz, zisk min. 8d8i), 1x anténa pro analýzu a diagnostiku rušení 20-1300 MHz (všesměrová, vertikální polarizace, pasivní). Návrh a rozmístění antén musí být proveden tak, aby nedocházelo k jejich vzájemnému ovlivňování.	4x anténa VA66, 3 x GSM anténa, 1x všesměrová WiFi, 1x přijímač DA-3200, včetně příslušenství		0,00	0,00
102	Anténa systému TETRA, mobilní, prutová, včetně montážní sady na střeše vozidla	Anténa prutová pro pásmo UHF		0,00	0,00
103	Externí výsuvný stožár min. výška 8 m vyrobený z nevodivého materiálu, min. nosnost 9 kg, možnost výstavby 2 osobou, doba rozvinutí max. 20 min. Možnost spuštění antény při postavení stožáru.	Výsuvný stožár 8m AM2 w/ Lift Winch, s umístěním mimo vozidlo.		0,00	0,00
104	Zdvíhač, pneumatický hliníkový stožár s minimální výškou 1,8 m nad úroveň střešy. Maximální výška úložné výšky stožáru 24 cm nad montážní plochu. Šířka a délka složeného stožáru nesmí překročit 115 cm. Stožár musí být kompaktní konstrukce umístěný na vozidle tak, aby nezasahoval do vnitřního prostoru vozidla. Stožár musí být vybaven automatikou pro vysunutí a zasnutí stožáru. Celková doba zdvžení stožáru nesmí překročit 50 s. Hmotnost celé konstrukce nesmí překročit hmotnost 50kg. Požaduje se stožár vybavený min. dvěma světly typu LED nebo HID s minimální celkovou svítivostí 20000 lumens. Možnost dálkového ovládní (min. v rozsahu 0-355st.) a naklápění (min. v rozsahu 0-337st.) světla. Napájení stožáru 12V DC. Pracovní teplota -30 -- 65 st C. Ovládní stožáru musí být pomocí dálkového ovládače. HD-SDI CCTV kamera minimálně 2,0MP, IP68	NS 1.8-180-2 LED FRC, 12 V DC, 22000 Lumens		0,00	0,00
105	rozlišení 1920x1080p, minimálně 25 snímků/s, CMOS 2/3". Barevný obraz i při minimálním osvětlení 0,005lux	HD-SDI CCTV kamera KOWA 5C2009K1C (Full HD (1080p30) kamera s výstupem HD-SDI, vysoce citlivý 2/3" CMOS senzor 2MP, poskytuje barevný obraz 30 snímků/s i při intenzitě osvětlení 0,005lx) s objektivem LMZ1236AMPDC-XF (Megapixelový ZOOM objektiv s proměnným ohniskem, ohnisková vzdálenost 12-360mm, formát objektivu 1/1.8", rozsah clony F2.6-360, automatické OC clona s preset, motorový zoom, motorové ostření, vhodné pro kamery s rozlišením až 2MP, C úchyt, rozměry 100 x 100 x 261mm, hmotnost 1720g, vyhřívány kamerový kryt se střešcem, rotátor 635P-30K s nosností 30kg, IP 68		0,00	0,00
106	Venkovní WiFi přístupový bod, 2,4/5GHz dual band, PDE, směrová anténa, uchycení na stožár	MIKROTIK SXT 2 pro pásmo 2,4GHz (Integrovaná směrová anténa), MIKROTIK SXT 5 pro pásmo 5GHz (Integrovaná směrová anténa)		0,00	0,00
107	Celokruhový kamerový systém vozidla, systém ovládní a řízení kamerového systému vozidla. Složený z kompaktních IP kamera mini dome Full HD. Venkovní (IP66), -30C to +50C, anténa (K10), PoE, 115 view angle.	4x Sony SNC-XM637 včetně držáku		0,00	0,00
108	Nářadí pro vozidlo, stůlek, 4x skládací křeslo (sada GOLA klíč, běžné mechanické nářadí, ruční rýč, sekera, atd..)	Sada servisního nářadí v kufru TONA (97 dílů), gola sada TONA rýč, sekera, stůlek camping, 4x camping židle.			
109	Diesel elektrocentrála integrovaná v samostatné schránce, napojená na palivovou soustavu vozu, vodní chlazení, externí chladič, startovací systém 12V, počet otáček 1500rpm, tolerance výstupního napětí +/-3V, plně ovládaná z vnitřního prostoru. Výkon 5KVA, 230V, posilovač startu, nabíječka 12 V, max. rozměry 780x480x430, max váha 120kg, hlučnost (1/7m) max. 68/54dB.	Panda PVM-NS00C, komplet s příslušenstvím		0,00	0,00
110	Oddělený technologicke prostor v zadní části nástavby:				
111	Jeden nebo více RACK 60x80 do celkové výšky 36U	Rack v rámci nástavby		0,00	0,00
112	Technologie klimatizované v rámci klimatizace užitného prostoru.	Ano			
113	Požární a teplotní čidla	Umístěná v technologicke racku, technologicke prostoru a prostoru posádky			
114	Systém zálohování napájení vozidla včetně automatického přepínání (ultra rychlé pro výpočetní techniku - max. 20ms) mezi zdroji (AC síť/EC/AKU). Systém musí být výkonově přizpůsoben požadované elektrocentrále. Pomocné akumulátory musí být dimenzovány pro zálohu technologi po dobu min 30minut provozu.	Victron MultiPlus C12/1600/70-16		0,00	0,00
115	Technologie IP telefonie	Cisco SPA504G, Celé IP telefonie bude řešena komplexně, tzn. každý operátor bude mít k dispozici jeden tento přístroj a tyto přístroje budou zařazené do celého systému vozidla. S touto integrací je uvažováno v rámci položky nástavba vozidla.		0,00	0,00

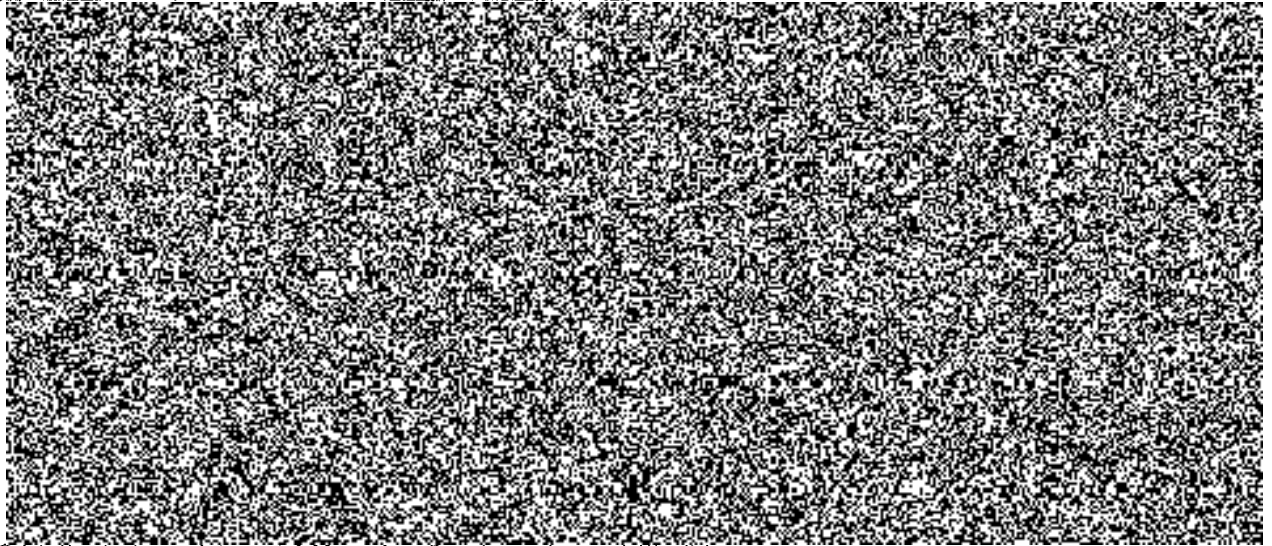
116	VoIP služby s podporou protokolu SIP a H.323 Přechod na digitální a analogové telefonní systémy. Automatický vstup do rádiových sítí. Monitorování rádiových sítí reproduktorem nebo telefonem (volitelně) Proprietární řídicí softwaré ráda se širokým spektrem konfigurovatelných funkcí a možností úpravy softwaru podle požadavků zákazníka specifických rádii Možnost použití vizuálního GUI prostředí na vzdáleném PC pro komfortní řízení komunikace přes ráda a konfiguraci VCG. Konfigurovatelné přepojování mezi všemi hlasovými rozhraními. Podpora QoS, IEEE802.1q Podpora SNMP v3	AT21201 (Voice Communication Gateway) + VCG ovládací sw		0,00	0,00
117					
118					
119					
120	Zařízení pro nahrávání komunikačního provozu min. 8 kanálů GSM/DCS/3G repeater s externí směrovou anténou a koaxiálním kabelem o délce min 20m Systém pro monitoring a výhodnocování činnosti pátracích hlídačů v terénu s vytvořením nezávislé MASH sítě. Složení skupin 2x 1+1D. Dosah mezi jednotlivými členy min 100m. Polohevací systém GPS+GLONASS. Obnovovací čas poloh max 3s. Součástí musí být sw pro zobrazení členů v terénu na výnosném notebooku umístěném v síti PCR nebo samostatně pomocí GSM připojení. Možnost načtení policejních GIS informací. SMS brána pro zaslání stavových zpráv	8 kanálový audio rekorder, ukládání do wav/mp3 formátu Repeater GSM/DCS/3G		0,00 0,00	0,00 0,00
121					
122					
123	WiFi router s přístupem do všech sítí operátora, dva nezávislé LTE modemy. Napájení 10-30V, 2x Ethernet 100Mbit, WiFi - 802.11 b/g/n - AP/STA.	Conel ST35219021		0,00	0,00
124	Router pro propojení satelitního připojení, mobilního připojení - min. rychlost 20Mb/s	Satelitní internet Tooway Open (systém v pásmu KA-SAT), terminál profesionální, možnost uchycení antény na střeše vozidla nebo vedle vozidla při stání na místě.		0,00	0,00
125	Systém ovládání a řízení kamerového systému vozidla např. pomocí tabletu (retožary, osvětlení, elektrocentrála, napájení, nízkoce)	Řídicí systém CommandFusion s ovládáním pomocí dotykového tabletu. Ovládání hydraulického systému pro nízkoce vozidla, výsuvného otočného stožáru pro montáž antén a kamer v zadní části nástavby, zdvihacího hřínkového stožáru pro LED svítidla, nastavení parametrů HD-SDI kamery.		0,00	0,00
126	PC server 19" rack provedení, min. Xeon E3-1230 v5/ 16GB/ 4x 1TB NL SAS/ H730/ DVD RW/ 2x 350W/ iDRAC 8 Express/ 1U/ 3x NBD on-site, virtualizace serveru, včetně příslušných licencí a SW + licence pro video server (pro záznam signálu z kamer)	DELL server PowerEdge R430 E5-2420 /32G/2x350W/4x 1TB SSD disk/3x NBD PS, virtualizace serveru VMWare vSphere 6, licence pro video server digiVOD (záznam a archiv všech kamer ve vozidle včetně LZ), licence pro 5 uživatelů, licence pro 8 kamer, licence pro externí přístup		0,00	0,00
127	Datové úložště min. 10TB, RAID 6, provedení 19" rack, Dvoujádrová CPU jednotka, 16GB RAM, DSM, hot-swap pevnice pro min. 4 HDD, 2x GLAN, eSATA, USB 3.0	Synology RS816 Rack Station, 4x HDD 6 TB, RAID 6, Seagate IronWolf 128MB SATAIII 7200rpm		0,00	0,00
128	Výnosný notebook pro zobrazení informací (řízení pátracích hlídačů, stav vozidla) mimo vozidlo	Toshiba Portégé R30-A-17K kovový černý		0,00	0,00
129					
130	Switch 19" rack 24-Ports (8 Ports PoE) Fast Ethernet managed Switch, 2x Combo Ports, plně duplexní režim, podpora kontroly toku, agregace spojení, podpora VLAN, propustnost 6,5 Mpps, řířování 802.1x RADIUS, vnitřní paměť min. 128 MB DRAM, hloučkovitost max. 43dB, počet PoE portů min. 8, do 19" rack, kompatibilní s CISCO IDS LAN lite.	Cisco WS-C2960X-24PS-L, 24x GigE PoE 370W, 4x SFP		0,00	0,00
131	Velký monitor pro zobrazení celkové situace, sloužící pro rozhodování velitele zásahu. (min. 42") rozlišení UHD	43" Samsung UE43KU607Z		0,00	0,00
132	1 ks radiostanice systému TETRA	Motorola MOTOTRBO™ DM4600e UHF. Mobilní radiostanice Motorola DM4600 UHF typ MDM28QNN9VAZAN (model MBAR504N) pro digitální (duální) provoz s možností využití až 1000 kanálových pozic v pásmu UHF (403 - 470 MHz) a velkým 4 řádkovým barevným grafickým displejem. Profesionální digitální radiostanice Motorola DM4600 e systému Motorola MOTOTRBO™ Je možné používat jak pro běžný analogový, tak i pro plně digitální provoz (duální provoz). V digitálním provozu lze díky výběrům přístupným z menu a dále díky funkcím klávesám (nebo také pomocí volitelného Smart tlačítkového mikrofonu) využívat funkce, které systém Motorola MOTOTRBO™ nabízí. V analogovém provozu může Motorola DM4600 spolupracovat s jakýmkoliv analogovými radiostanicemi navíc s podporou signalizace Select 5 (přetěžková signalizace). Nastavení analogového a digitálního provozu je vázáno na kanálové pozice.		0,00	0,00
133	Monitorovací přijímač pro pásmo 20-3000MHz, rychlost skenování min. 1056GHz/s, IF pásmo 10KHz-40MHz, LAN interface, IQ stream, kmitočtový krok 1 Hz, obsluhový sw pro průzkum kmitočtového pásma, sledování banky kmitočtů, sledování aktivit v jednotlivých částech spektra. Možnost měření intenzity signálu sítě Pegas.	rádiový přijímač IZ 225 + licence sw Svezon		0,00	0,00
134	Dvě plochodotná pracoviště v přední části nástavby. Každé je vybaveno.				
135	2 ks LCD monitory , uhlopříčka min. 21", širokouhloký, min. rozlišení 1920 x 1200 při 60Hz, doba odezvy min. 8ms, jas min. 200 cd/m2 , a 1 ks dotykový monitor Vysokorychlostní rozbočovač USB 3.0 , min. konektivita konektor Mini DisplayPort 1 konektor DisplayPort (verze 1.2) 1 výstup DisplayPort (MST) 1 zvukový výstup (připojení reproduktorů)	2x LCD 24" MultiSync® EA245WML. Dotykový monitor 15" LCD lysma T1521M5C-81 - 8ms, 800:1, 350cd, repro. Na jednom pracovišti budou 2ks 24" monitory a 1 ks dotykový monitor. Toto neplatí pro spojovací pracoviště.		0,00	0,00
136	Pracovní stanice - min. i5-5557U/ 2xDDR3 8GB/ M.2 + 2.5"/ Iris 6100/ WID/ 8T/ 2x RS 232, OS Win10	DELL server PowerEdge R230 E3-1220/8G/2x1TB NL-SAS/ H330/2xGLAN/3x NBD, MS Win Pro 10 64-bit Czech 1pk OEM DVD, HP NVIDIA Graphics PLUS NVS 315 1GB PCIe x1S 1x DMS-59 (2x VGA), CREATIVE SB Audigy FX PCIe bulk		0,00	0,00
137	Komunikační prostředky mobilního pracoviště včetně náhlavních souprav, 2 ks rást. MATRA TPM 700.	2ks TPM 700 včetně příslušenství (ve vozidle celkem 4 ks)		0,00	0,00

138	Stůl	Pracovní obdélníkový stůl pro dva operátory před přepážkou oddělující pracovní a technologický prostor napříč přes celý prostor vozidla s hloubkou min. 50cm, se svislou deskou pro umístění čtyř min. 21" LED monitorů a dalších technologií, z materiálu určeného do vozidla s homologací na čelní náraz a dostatečnou nosností pro udržení monitorů při nárazu, viz obr. 3. Umístění pracovní desky ve výšce 75 cm ± 5% pracovní deska v prostoru operátorů opatřena krytými průchody pro protažení kabelů z horní části desky do spodní a naopak v šířce 45 cm rozvod 12 V se dvěma zásuvkami umístěnými pod pracovní deskou operátorů rozvod 230 V s min. čtyřzásuvkou umístěnou pod pracovní deskou u pracovního operátorů a druhou čtyřzásuvkou umístěnou nad/na pracovní deskou se samostatným umístěním				
139	Pevně ukotvené otočné nastavitelné křeslo	otočné jednoosádkové, polohovatelným ovládacím, sklápěnými loketními opěrkami na levé a pravé straně, s otočným mechanismem s možností posuvu vpřed a rychlouplněním do kolejnič v podpoře s čalouněním v barevném souladu s interiérem prostoru A. Tato sedadla nebudou využívána pro přepravu osob.				
140	Paňt obsluhy kamerového systému včetně otočného křesla	Pracovní obdélníkový stůl pro jednoho operátora – spojovací pracovníště za sedačkou řidiče s minimálními rozměry 100 x 40 cm se zaobleným rohem, se svislou deskou pro umístění min 40" LED monitoru, z materiálu určeného do vozidla s homologací na čelní náraz a dostatečnou nosností pro udržení monitorů při nárazu. • umístění pracovní desky ve výšce 75 cm ± 5% • pracovní deska v prostoru operátorů opatřena krytými průchody pro protažení kabelů z horní části desky do spodní a naopak v šířce 45 cm • rozvod 12 V se dvěma zásuvkami umístěnými pod pracovní deskou operátora • rozvod 230 V s min. čtyřzásuvkou umístěnou pod pracovní deskou u pracovního operátora.				
141						
142						
143						
144	Úprava vozidla	Zástavba vozidla (stoly, skříně, rozvody, konstrukční prvky)	Ano, zástavba dle hygienických norem a bezpečnosti práce.	0,00	0,00	
			Celkem	8 096 020,30	1 700 164,26	9 796 184,56

Zpracoval: Odbor služby pořádkové policie – Vrchní komisař: Šesták	mjr. Bc. Josef	Kontroloval: Odbor Informačních a komunikačních technologií – Vedoucí odboru: Ing. Luboš Kuna Autopobíhací oddělení - Vedoucí oddělení: Miroslav Knespl Oddělení materiální technického zabezpečení – Vedoucí oddělení: Bc. Václav Koptíva
---	----------------	--

Příloha č.2 Kupní smlouvy č.j. KRPK...../ČJ-2017





Original autorizovaných servisu Mercedes - Benz je uveden na dalším listu.

