

**SMLOUVA**  
**o závazku veřejné služby**

MULNCJ 7599/2018  
ev.č. DS201800166

**“Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících“**

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami (dále také „Smlouva“:

**Objednatel:** Město Louny  
**Sídlo:** Mírové náměstí 35, 440 23 Louny  
**Zastoupený:** Radovanem Šabatou, starostou města  
**IČ:** 00265209  
**DIČ:** CZ00265209  
**Bankovní spojení:** [REDAKCE]  
**ID datové schránky:** [REDAKCE]

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

**Dopravce:** Autobusy Karlovy Vary, a.s.  
**Sídlo:** Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary  
**Zastoupený:** Ing. Zdeňkem Suchanem, výkonným ředitelem společnosti  
**IČ:** 25332473  
**DIČ:** CZ25332473  
**ID datové schránky:** [REDAKCE]  
**Bankovní spojení:** [REDAKCE]  
**Zapsaný:** v OR vedeném KS v Plzni, spisová značka B 926  
(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatel dále jen „Smluvní strany“)

**PREAMBULE**

1. Tato Smlouva je uzavřena podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), podle § 21 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „Zákon o veřejných službách“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“). Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „NOZ“).
2. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících III“, oznámení, o níž bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 21.6.2017 pod ev. č. Z2017-016115, v jehož rámci byla vybrána nabídka podaná Dopravcem jako ekonomicky nejvýhodnější, tedy s nejnižší nabídkovou cenou (dále jen „Zadávací řízení“).

3. Objednatel je obcí, jejíž povinností je zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou autobusovou linkovou dopravou.
4. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti města Louny a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové autobusové dopravě.

## Čl. I

### ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 **Účelem této Smlouvy** je zabezpečení provozu služeb městské autobusové dopravy v územním obvodu města Louny, a to v souladu s dopravním úřadem schválenými licencemi, při zachování kontinuity začlenění provozu v rámci příměstské autobusové dopravy zabezpečené Ústeckým krajem a respektování platných jízdních řádů městské autobusové dopravy v Lounech, (dále jen „**Závazek veřejné služby**“ nebo také „**Provozování MAD v Lounech**“) linkou (linkami) městské autobusové dopravy v rozsahu dle přílohy č. 1 (dále jen „**Rozsah veřejné služby**“), po dobu plnění závazku veřejné služby dle čl. III odst. 3.1 této Smlouvy, a to ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 a § 8 odst. 1 Zákona o veřejných službách za podmínek a okolností v této Smlouvě uvedených.
- 1.2 **Předmětem této Smlouvy** je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě s cílem zabezpečit provoz služeb městské autobusové dopravy v územním obvodu města Louny Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen plnit Závazek veřejné služby.

## Čl. II

### ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

- 2.1 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou linkovou autobusovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Louny formou městské autobusové dopravy na základě Závazku veřejné služby ve smyslu **Zákona o veřejných službách**, v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za plnění Závazku veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou zejména v čl. V a čl. VI.
- 2.2 Dopravce se zavazuje zahájit provozování Závazku veřejné služby v městské autobusové dopravě v plném rozsahu dle této Smlouvy dne **01.08.2018** a dále ji dle této Smlouvy provozovat až do **31.07.2028**.
- 2.3 Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy v celém rozsahu (viz. čl. XVIII odst. 18.1 Smlouvy) a dále po celou dobu jejího trvání:
  - a) **mít veškeré potřebné licence** k provozování městské autobusové dopravy udělené příslušným dopravním úřadem,
  - b) **mít jízdní řád schválený příslušným dopravním úřadem**, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů obsažených v **příloze č. 1** této Smlouvy,
  - c) **mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí** nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně

- zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
- d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), a
  - e) **splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy**, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto Smlouvou, a (iii) **přílohou č. 5** této Smlouvy (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

### Čl. III

#### DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU, ZPŮSOBY UKONČENÍ SMLOUVY

- 3.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od okamžiku podepsání této Smlouvy **oběma Smluvními stranami do 31. 07. 2028.**  
Doba plnění Závazku veřejné služby bude v trvání **od 01. 08. 2018 do 31. 07. 2028** (dále jen „**Doba plnění**“).
- 3.2 Tato Smlouva končí:
  - 3.2.1 uplynutím sjednané doby (odst. 3.1 Smlouvy),
  - 3.2.2 písemnou dohodou obou smluvních stran,
  - 3.2.3 uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi za podmínek uvedených v této Smlouvě,
  - 3.2.4 odstoupením za podmínek dle této Smlouvy.
- 3.3 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. **Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud:**
  - 3.3.1 bude
    - i. na návrh Dopravce **zahájeno insolvenční řízení** podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění (dále jen „**Insolvenční zákon**“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce, nebo
    - ii. zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude **úpadek nebo hrozící úpadek** Dopravce a současně bude insolvenčním soudem **vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo**
    - iii. zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním **soudem nařízeno předběžné opatření** podle § 113 insolvenčního zákona,
  - 3.3.2 z jakéhokoliv důvodu **pozbyl podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče** nebo obdobné oprávnění nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy,
  - 3.3.3 byl postižen **odnětím licence z důvodu** dle § 15 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
  - 3.3.4 **nezahájí Provozování MAD Louny v plném rozsahu** dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování MAD Louny na dobu delší než 24 hodin,
  - 3.3.5 v případě, že Dopravce **porušil kteroukoliv svou povinnost** dle ustanovení čl. XIII odst. 13.3 a čl. XVIII odst. 18.11 této Smlouvy.

- 3.4 Objednatel má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce opakovaně poruší některou ze svých smluvních povinností uvedených v této Smlouvě a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstraní. Ustanovení odst. 3.3 tohoto článku III této Smlouvy tímto není dotčeno.
- 3.5 Za opakující se porušení povinnosti dle předchozího odstavce se rozumí porušení některé z povinností v četnosti dvakrát a více. V případě, že má porušení povinnosti v konkrétním případě trvalý charakter, se za opakující porušení příslušné povinnosti považuje, když je Dopravce s prodloužením s plněním příslušné povinnosti více jak sedm kalendářních dnů.
- 3.6 Dopravce má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Vyrovnání ceny dopravního výkonu přesahujícím 60 kalendářních dnů. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu.
- 3.7 Výpovědní lhůta činí 90 dnů a počíná běžet od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně. Výpověď Smlouvy musí být provedena písemnou formou a musí v ní být tím, kdo výpověď činí, uveden konkrétní důvod tak, aby jej nebylo možno později měnit, či zaměnit s jiným důvodem.
- 3.8 Dopravce má nárok na úhradu Vyrovnání ceny dopravního výkonu doložené ve smyslu čl. VI Smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše odpovídající již realizovanému počtu kilometrů Rozsahu veřejné služby.

#### ČI. IV

#### PROVOZ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

- 4.1 Bezodkladně po uzavření této Smlouvy se Dopravce zavazuje (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linky uvedené v **příloze č. 1** této Smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje nebo o ni již nepožádal, a (ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řád, který bude v souladu s vymezením příslušných spojů v **příloze č. 1** této Smlouvy. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdního řádu usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohla být licence pravomocně vydána a jízdní řád pravomocně schválen v nejbližším možném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy k prvnímu dni Doby plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.
- 4.2 Dopravce je povinen zahájit provoz na linkách a každém jednotlivém spoji, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji první den následující po prvním dni Doby plnění, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu provozován.

- 4.3 Dopravce je povinen udržovat provoz na linkách a spojích dle **přílohy č. 1** této Smlouvy v souladu s příslušnou licencí a jízdním řádem po celou dobu od zahájení provozu linek a spojů do konce Doby plnění.

#### Čl. V

#### DOPRAVNÍ VÝKON A CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 5.1 S ohledem na linky a jednotlivé spoje vymezené v **příloze č. 1** této Smlouvy činí rozsah veřejné služby (dopravního výkonu) **99.382 km v prvním kalendářním roce účinnosti Smlouvy, tj. od 01. 08. 2018 do 31. 12. 2018**. Předpokládaný rozsah veřejných služeb za celé období účinnosti Smlouvy, tedy za 10 let (od 1.8.2018 do 31.07.2028) činí, **2.442.520 km**.
- 5.2 Pro účely výpočtu vyrovnání ceny dopravního výkonu dle čl. VI této Smlouvy, se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této Smlouvy, **zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce:**
- neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele a dále
  - neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje) a dále
  - neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. XVI této Smlouvy
  - provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“).
- 5.3 Dopravce předložil závaznou nabídku – Nabídkovou cenu dopravního výkonu, která je přílohou č. 3 této Smlouvy, obsahující výši ceny dopravního výkonu na celou Dobu plnění, v hodnotě 106 990 000,00 Kč. Tato výše ceny dopravního výkonu je stanovena v cenové hladině roku 2018.
- 5.4 Při kalkulaci Vyrovnání ceny dopravního výkonu je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat cenu dopravního výkonu na 1 km, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km (dále jen „**Cena dopravního výkonu na 1 km**“). Cena dopravního výkonu na 1 km v roce 2018 činí 43,80 Kč.

#### Čl. VI

#### FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, VYROVNÁNÍ CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU

- 6.1 Dopravci bude hrazeno Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve výši a za podmínek stanovených v čl. V a VI. Smlouvy.
- 6.2 Pro účely výpočtu Vyrovnání ceny dopravního výkonu dle čl. VI. této Smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou započteny k výkonům Dopravce dle této Smlouvy (dále jen „**Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu**“). Pro účely výpočtu měsíčního Vyrovnání ceny dopravního výkonu budou

Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.

- 6.3 Dopravce je povinen výši Vyrovnání ceny dopravního výkonu v příslušném roce vypočítat dle následujícího vzorce:

**Vyrovnání ceny dopravního výkonu = (Objednaný dopravní výkon \* Cena dopravního výkonu na 1 km v příslušném roce) – Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu**

- 6.4 Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný Měsíční výkaz výkonů a tržeb dle čl. X odst. 10.1. Smlouvy, a to vždy do 5. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž vyčíslí Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc ( $V_{jn}$ ), který se stanoví jako součin (i) Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci ( $Q_{Sjn}$ ) a (ii) Základní ceny za 1 km platné v příslušném kalendářním roce ( $C_n$ ) snížený o (iii) Výnosy ( $T_{jn}$ ) pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosažené Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci. Objednatel je oprávněn Měsíční výkaz výkonů a tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Měsíční výkaz výkonů a tržeb neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Pokud Objednatel Měsíční výkaz výkonů a tržeb/přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a tržeb Dopravci nevrátí k přepracování/opětovnému přepracování ve lhůtě 5 dnů po obdržení Měsíčního výkazu výkonů a tržeb/přepracovaného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb, vystaví a předloží Dopravce Objednateli fakturu na platbu ve výši Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle příslušného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb se splatností 28 dnů od data doručení faktury Objednateli.

Vzorec pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$V_{jn} = (Q_{Sjn} \cdot C_n) - T_{jn}$$

kde:

$V_{jn}$ ..... je Vyrovnání ceny dopravního výkonu platby za příslušný kalendářní měsíc „j“ roku „n“

$Q_{Sjn}$  ....je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“

$C_n$ .....je Cena dopravního výkonu na 1 km platná v příslušném kalendářním roce „n“ (bez DPH)

$T_{jn}$ .....je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“ (bez DPH)

- 6.5 Faktury vystavené na základě této Smlouvy musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a dalšími platnými právními předpisy. Dále musí faktury obsahovat číslo této Smlouvy a číslo veřejné zakázky ve tvaru IVZ=Z2017-016115. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti dle této Smlouvy. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo

- náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 5 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 5 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.
- 6.6 Jestliže se Dopravce, tj. poskytovatel zdanitelného plnění dle této Smlouvy, dostane do finančních potíží a nebude z jakýchkoliv důvodů schopen uhradit svoje daňové závazky vůči státu, je povinen o tom neprodleně informovat Objednatele, tj. příjemce zdanitelného plnění dle této Smlouvy, a to písemnou formou. Dopravce prohlašuje, že úplata za zdanitelné plnění dle této Smlouvy není odchýlná od ceny obvyklé a že nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty uvedenou na daňovém dokladu a nedostat se úmyslně do postavení, kdy nemůže daň zaplatit, ani mu takové postavení nehrozí a nedojde ke zkrácení daně, nebo vylákání daňové výhody. Objednatel je ve všech případech oprávněn využít tzv. zvláštní zajištění daně dle ust. § 109a zákona č. 47/2011 Sb., kterým se mění zákon o DPH.
- 6.7 Dopravce, tj. poskytovatel zdanitelného plnění dle této smlouvy je povinen, v případě, že se stane dle § 109, odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty nespolehlivým plátcem, neprodleně o této skutečnosti informovat Objednatele, tj. příjemce zdanitelného plnění, a to uvedením této informace na daňových dokladech.
- 6.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě příslušné Smluvní strany se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 6.9 Objednatel není povinen vyplatit Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačíná provoz na libovolném spoji uvedeném v **příloze č. 1** této Smlouvy, a to až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že po tuto dobu, tedy až do třetího dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu, se nemůže Objednatel dostat do prodlení s úhradou faktur na Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 6.4 tohoto článku.
- 6.10 V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování Vyrovnání ceny dopravního výkonu dle vzoru uvedeného v **příloze č. 8** Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 5. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 5 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
- vyčíslení Objednaného dopravního výkonu** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,

- b. **vyčíslení dopravního výkonu**, který se v souladu s čl. V odst. 5.2 Smlouvy **nezapočítává do Objednaného dopravního výkonu**
  - c. **vyčíslení Výnosů** pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
  - d. **výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu** postupem dle této Smlouvy,
- 6.11 Objednatel je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečně provedenému výkonu, je chybné nebo obsahuje nesprávné údaje.

## Čl. VII

### ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU, ZMĚNA ROZSAHU VEŘEJNÉ SLUŽBY

- 7.1 **Ke změnám výše Ceny dopravního výkonu na 1 km může dojít pouze za okolností předvídaných touto Smlouvou**, kdy výše Ceny dopravního výkonu na 1 km bude ze strany Dopravce každoročně upravena, tzn. zvýšena či snížena, v závislosti na:
- 7.1.1 meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé mzdy v odvětví Doprava a skladování vyhlášené Českým statistickým úřadem;
  - 7.1.2 meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG, vyhlášené Českým statistickým úřadem (v případě CNG průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>)
  - 7.1.3 meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem.
- 7.2 Podrobnosti pro výpočet změny výše Ceny dopravního výkonu na 1 km v roce 2019 a v letech následujících jsou uvedeny **v příloze č. 2 Smlouvy**.
- 7.3 Nad rámec skutečností uvedených v předchozím odstavci může ke změně výše Ceny dopravního výkonu na 1 km s DPH dojít i z důvodu změny sazby DPH – v takovém případě dojde od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po změně sazby DPH ke změně Ceny dopravního výkonu za 1 km v dalším období plnění závazku úměrně o rozdíl této sazby DPH oproti výši této sazby v době uzavření této Smlouvy,
- 7.4 Prvním kalendářním rokem, ve vztahu, k němuž může dojít ke změně Základní ceny za 1 km uvedených v čl. VII odst. 7.1 Smlouvy je rok 2019. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. VII odst. 7.1 této Smlouvy v podobě dle **přílohy č. 2a Smlouvy**, a to do 14 dnů ode dne, ve kterém budou **Českým statistickým úřadem, případně Českým plynárenským svazem (v případě, že budou využívána k plnění Závazku veřejné služby vozidla s CNG), zveřejněny všechny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku nezbytné pro výpočet změny Ceny dopravního výkonu**. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě, **kterým vstoupí nové ceny pro příslušné období v platnost, a to od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byl dodatek podle předchozí věty podepsán**.
- 7.5 **V případě zvýšení či snížení Rozsahu veřejné služby následkem trvalé změny v trasování linky a trvalé změny jízdního řádu v důsledku požadavku Objednavatele bude zvýšení či snížení Rozsahu veřejné služby řešeno dodatkem ke Smlouvě, kterým**



bude aktualizována příloha č. 1 Smlouvy. Částka, do jejíž maximální výše se Objednavatel zavazuje Dopravci uhradit Vyrovnání ceny dopravního výkonu, a to za celou dobu plnění závazku a v příslušném dílčím úseku Doby plnění závazku se zvýší či sníží v závislosti na změně Rozsahu veřejné služby, pokud se Dopravce s Objednavatelem nedohodne jinak.

- 7.6 Objednatel je oprávněn měnit Rozsah veřejné služby dle předchozího odstavce vždy k prvnímu dni příslušného kalendářního měsíce, pokud se s Dopravcem nedohodne jinak. Objednavatel se zavazuje informovat Dopravce o potřebě změny stávajícího jízdního řádu v důsledku změny Rozsahu veřejné služby nejpozději ve lhůtě 30 dnů před platností nového jízdního řádu, pokud to okolnosti změny umožňují. Dopravce je v takovém případě povinen na výslovný pokyn Objednavatele iniciovat schválení změny stávajícího jízdního řádu.
- 7.7 **V případě zvýšení či snížení kilometrů Rozsahu veřejné služby následkem dočasné změny v trasování linky a dočasné změny jízdního řádu v důsledku uzavírek, objížděk, posilových spojů apod. nad rámec či v rámci Rozsahu veřejné služby uvedené v příloze č. 1 ke Smlouvě, dojde k navýšení či snížení celkového Vyrovnání ceny dopravního výkonu v závislosti na dočasné změně Rozsahu veřejné služby, pokud se Dopravce s Objednavatelem nedohodne jinak. V případě dočasného zvýšení či snížení Rozsahu veřejné služby dle tohoto ustanovení nebude uzavírán dodatek ke Smlouvě. Dopravce se však zavazuje telefonicky a následně písemně (emilem) upozornit Objednatele na nutnost dočasné změny Rozsahu veřejné služby, příčiny, rozsah a dobu trvání dočasné změny Rozsahu veřejné služby, a to nejpozději v den, kdy se o této skutečnosti dozví nejpozději však v den změny. Případně-li tento den na den pracovního klidu, postačí, pokud Dopravce upozorní Objednatele na nutnost dočasné změny dle přechodí věty prostřednictvím emailu. Neučiní-li tak, platí, že Vyrovnání ceny dopravního výkonu není dotčeno zvýšením kilometrů Rozsahu veřejné služby.**
- 7.8 V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III Smlouvy náleží Dopravci Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve výši odpovídající již odjetým km Objednaného dopravního výkonu.

## Čl. VIII

### STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI

- 8.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Podrobnosti stanoví článek IX této Smlouvy.
- 8.2 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 6 vozidel splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy č. 5 této Smlouvy (5 vozidel základních, které budou v denním provozu a 1 vozidlo zálohové). Tato vozidla musí být nově pořízená výhradně pro realizaci plnění této Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit Provozování MAD v Lounech dle této Smlouvy prostřednictvím vozidel dle předchozích vět tohoto odstavce.
- 8.3 Základní vozidla a zálohové vozidlo mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít jejich použití pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže

odmítnout plnění dle této Smlouvy s poukazem na skutečnost, že určité vozidlo určené k plnění této Smlouvy využívá pro jiné účely.

- 8.4 **Doprovce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky**, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 8.5 **Doprovce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti**, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. **Doprovce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:**
- a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze č. 5 Smlouvy;
  - b) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle přílohy č. 5 Smlouvy;
  - c) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle přílohy č. 5 Smlouvy;
  - d) zajistit dispečerské řízení provozu způsobem dle přílohy č. 5 Smlouvy;
  - e) zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s přílohou č. 5 Smlouvy;
  - f) zajistit výlep aktuálních jízdních řádů na označníky autobusových zastávek MAD.
- 8.6 **Doprovce je povinen** buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby v souladu s technickými pokyny vozidel, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby.
- 8.7 **Doprovce je povinen** zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 8.8 **Doprovce je povinen dodržovat (uplatňovat)** a ve smyslu platných právních předpisů uveřejnit tarif a přepravní podmínky vydané Objednatelem, které jsou přílohou č. 6 Smlouvy a které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsanych v příloze č. 1 této Smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Objednatel je oprávněn tarif či základní požadavky na smluvní přepravní podmínky dle přílohy č. 6 Smlouvy kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit smluvní přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným základním požadavkům Objednatele. Změny v tarifu či základních požadavcích na smluvní přepravní podmínky **Objednatel písemně oznámí Dopravci nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem**, od kterého mají být takové změny v tarifu či smluvních přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v tarifu a smluvních přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy, a **to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem**, od kterého mají být změněný tarif či smluvní přepravní podmínky vůči cestujícím uplatňovány. V souvislosti se změnami tarifu či smluvních přepravních podmínek dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
- 8.9 **Doprovce se zavazuje zajistit provádění pravidelné průběžné kontroly dodržování**

- tarifní kázně cestujícími** a platnosti jízdních dokladů v autobusech MAD a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Na vyžádání Objednavatele je Dopravce povinen zpřístupnit protokoly z těchto kontrol Objednateli. Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelem či jím pověřeným subjektem umožnit a poskytnout mu k tomu nezbytnou součinnost.
- 8.10 **Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících** dle principů uvedených v této Smlouvě a v příloze č. 5 Smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s tarifem a přepravními podmínkami uvedenými v příloze č. 6 Smlouvy.
- 8.11 **Na linkách, které jsou předmětem této Smlouvy, může Dopravce vybírat jízdné výlučně s využitím elektronického odbavovacího systému** dle přílohy č. 5 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn vybírat pouze takové jízdné, které bude odpovídat Objednavatelem schválenému tarifu, který je přílohou č. 6 této Smlouvy, ve znění pozdějších aktualizací schválených Objednatelem. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že **dopravce není oprávněn** bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zvyšovat ani snižovat stanovené ceny jízdného.
- 8.12 **Elektronický odbavovací systém musí splňovat** všechny podmínky pro zajištění provozu MAD Louny.
- 8.13 **V případě dočasné nefunkčnosti elektronického odbavovacího systému** v autobusech zajistí Dopravce, aby řidič cestujícím vydal náhradní jízdní doklad o zaplacení jízdného.
- 8.14 **Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet cestujícím** v souladu s přílohou č. 5 této Smlouvy, jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet (příjem žádosti o vydání čipové karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu (držiteli), výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace apod.).

#### **Čl. IX**

#### **STANDARD PŘESNOSTI PROVOZU**

- 9.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle schváleného jízdního řádu.
- 9.2 **Provoz MAD v Lounech je považován za přesný**, jestliže vozidla, která přepravují cestující, dodržují při odjezdu ze zastávek jízdní řád s povolenou odchylkou 0 až -2 minuty (0 až -120 sekund). Záporné hodnoty (-) znamenají pozdní odjezd, kladné hodnoty (+) předčasný odjezd.
- 9.3 **V případě déletrvajících (opakované) odchylky** od jízdního řádu v podobě pozdního odjezdu na určitém spoji nad mez stanovenou Objednatelem („Práh nepřijatelnosti“), bude při nejbližší změně jízdního řádu zjednána náprava přiměřeným prodloužením jízdní doby daného spoje.
- 9.4 **Předčasný odjezd ze zastávky je nepřijatelný.**
- 9.5 V případě, že je reálná jízdní doba na spoji nebo spojích, výrazně kratší, nežli jízdní doba uváděná v jízdním řádu a hrozí dlouhé čekání vozidla na zastávce a tím i předčasný odjezd ze zastávky, bude při nejbližší změně jízdního řádu zjednána náprava přiměřeným zkrácením jízdní doby daného spoje nebo spojů tak, aby nebyl překročen Práh nepřijatelnosti.
- 9.6 V případě informace o předčasném odjetí spoje od cestujících nebo dopravního úřadu MÚ Louny, je Dopravce povinen toto prověřit, informovat o řešení dopravní

úřad MÚ Louny a doloží jej vždy výpisem z odbavovacího strojku vozidla, nebo jiným dokladem jednoznačně prokazujícím čas odjezdu.

- 9.7 V případě výpadku základního provozního vozidla je Dopravce povinen přistavit zálohové vozidlo nejpozději v časové poloze nejbližší následujícího spoje dle jízdního řádu.
- 9.8 O výpadku, nebo výrazném zpoždění spojů bude týž den informován dopravní úřad MÚ Louny, a to na kontaktní e-mailovou adresu uvedenou v čl. XIV Smlouvy.
- 9.9 **Dopravce se zavazuje optimalizovat s ohledem na ekonomickou výhodnost Rozsah veřejné služby dle této Smlouvy (t.j. předávat Objednavateli informace a podněty ke vhodnosti rozšíření či snížení stávajícího rozsahu dopravy dle této Smlouvy), řídit se pokyny Objednavatele, týkajícími se rozšíření či snížení stávajícího Rozsahu veřejné služby dle této Smlouvy, a na výslovný pokyn Objednavatele iniciovat schválení změny stávajícího jízdního řádu. Zjistí-li Dopravce, že tyto pokyny Objednavatele jsou svým obsahem nevhodné, je povinen na tuto skutečnost Objednavatele písemně upozornit a vyčkat jeho stanoviska.**

## Čl. X

### DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

- 10.1 **Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 5 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě Měsíční výkaz výkonů a tržeb dle vzoru obsaženého v příloze č. 7 Smlouvy. Tento měsíční výkaz výkonů a tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.**
- 10.2 **Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 5 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě Měsíční výkaz obsazenosti spojů dle vzoru obsaženého v příloze č. 9 Smlouvy. Měsíční výkaz obsazenosti spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.**
- 10.3 **Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 5 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě data o přesnosti provozu na lince a jednotlivých spojích, dále jen Přehled o přesnosti provozu dle vzoru obsaženého v příloze č. 10 Smlouvy.**
- 10.4 **Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku**

- Dopravce.** Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.
- 10.5 **Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti licence a jízdní řád vztahující se k jím provozované lince.** Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této Smlouvy něco jiného.
- 10.6 **Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.** Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě Vyrovnání ceny dopravního výkonu ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.
- 10.7 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
- 10.8 Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezminěné, jsou-li bezprostředně nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo Vyrovnání ceny dopravního výkonu poskytovaného dle čl. VI této Smlouvy.
- 10.9 **Dopravce musí mít po celou dobu plnění Závazku veřejné služby specifikovaného v této Smlouvě, v místě plnění veřejné zakázky smluvně zajištěny prostory (provozovny) pro parkování autobusů a v případě, že bude u autobusů využívat alternativní pohon, musí mít zajištěn smluvní vztah s čerpací stanicí alternativního pohonu, nebo takové zařízení vlastnit. Na žádost Objednatele je Dopravce povinen tyto skutečnosti doložit příslušnými smlouvami či jinými doklady.**
- 10.10 **Nejpozději jeden měsíc před zahájením provozu MAD Louny předloží Dopravce Objednateli doklady o technické způsobilosti vozidel – dopravních prostředků, jimiž bude zajišťovat plnění Závazku veřejné služby.**
- 10.11 V případě, že některé z vozidel dle čl. 8.2. této Smlouvy určené pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy bude v průběhu plnění Závazku veřejné služby této Smlouvy trvale vyřazeno z provozu (havárie, trvalá porucha apod.), je Dopravce povinen informovat Objednatele o nutnosti nasadit nové vozidlo do provozu k zajištění Provozování MAD v Lounech a tento svůj záměr s Objednatелеm projednat. Každé, takto nově uvedené, vozidlo do Provozování MAD v Lounech musí splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dle této Smlouvy (čl. 2.3 písm. e) této Smlouvy). Dopravce je povinen předložit Objednateli před uvedením každého nového dopravního prostředku do Provozování MAD v Lounech doklad o technické způsobilosti tohoto vozidla k provozu.

## Čl. XI

### POVINNÉ RUČENÍ, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU

- 11.1 **Dopravce plní pro Objednavatele závazek veřejné služby specifikovaný v této Smlouvě na své nebezpečí a na svoji odpovědnost.** Odpovídá tak za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob zúčastněných na plnění Závazku veřejné služby z řad

Dopravce, Objednavatele i veřejnosti. Dopravce dále odpovídá za veškeré škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které vzniknou v důsledku nebo v souvislosti s výkonem Závazku veřejné služby, a to po celou dobu plnění tohoto závazku. Dopravce se zavazuje případnou škodu na zdraví, životu, či majetku třetích osob, za níž odpovídá, bez zbytečného odkladu uhradit v plné výši.

- 11.2 **Dopravce je povinen ke dni zahájení plnění dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy mít uzavřeno pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním této Smlouvy s pojistným plněním nejméně ve výši 25 miliónů Kč.** Dopravce se zavazuje být pojištěn po celou dobu trvání této Smlouvy nejméně v rozsahu dle předchozí věty.
- 11.3 Dopravce je povinen splnění povinnosti dle článku XI. odst. 11.2 této Smlouvy doložit **předložením platné pojistné smlouvy a případně potvrzením o platbě pojistného, nejpozději jeden měsíc před zahájením provozu MAD Louny** a následně v průběhu Doby plnění na výzvu Objednavatele nejméně do sedmi dnů po vyžádání Objednavatelem.
- 11.4 **Dopravce je povinen mít ke dni zahájení plnění dle čl. IV odst. 4.2 této Smlouvy sjednané pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) s limitem pojistného plnění v případě škody na zdraví nebo usmrcení ve výši nejméně 100 miliónů Kč na každé vozidlo,** jehož prostřednictvím bude plnit Závazek veřejné služby dle této Smlouvy. Splnění této povinnosti je Dopravce povinen doložit **předložením platné pojistné smlouvy a případně potvrzením o platbě pojistného, nejpozději jeden měsíc před zahájením provozu MAD Louny** a následně v průběhu Doby plnění vždy při každé změně skladby vozového parku, a to ve lhůtě 10 dnů od takové změny.

## Čl. XII

### BANKOVNÍ ZÁRUKA/POJIŠTĚNÍ ZÁRUKY

- 12.1 Dopravce je povinen poskytnout Objednavateli nejpozději při podpisu této Smlouvy ke krytí všech závazků z této Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku nebo neodvolatelné a nepodmíněné pojištění záruky. Bankovní záruka či pojištění záruky musí být poskytnuto s místem plnění v České republice, spadající pod regulaci příslušných českých úřadů.
- 12.2 Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka či pojištění záruky dle odstavce 12.1 byly vystaveny jako neodvolatelné a bezpodmínečné, přičemž banka či pojistitel se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednavatele jako oprávněného. Originál záruční listiny je Dopravce povinen předat Objednavateli nejpozději při podpisu této Smlouvy.
- 12.3 **Bankovní záruka či pojištění záruky dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:**
- výše zajištěné částky je 5.000.000,- Kč (dále jen „**Výše bankovní záruky/pojištění záruky**“),
  - platnost nejméně po dobu plnění této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 12.4 není tímto dotčeno.
- 12.4 Dopravce je oprávněn sjednat bankovní záruku či pojištění záruky na dobu kratší, než je uvedeno v odstavci 12.3 písm. b) za těchto podmínek:

- a) Dopravce zajistí platnost bankovní záruky či pojištění záruk v kratších časových úsecích, avšak nepřetržitě po dobu plnění této Smlouvy,
  - b) Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky či pojištění záruky novou bankovní zárukou či novým pojištěním záruky musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději jeden měsíc před ukončením její platnosti.
- 12.5 Objednatel je na základě předložené bankovní záruky či pojištění záruk oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky či pojištění záruk, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce a Dopravce tento finanční nárok ve stanovené lhůtě neuhradí. Bankovní zárukou či pojištěním záruky tak budou zajištěny veškeré peněžní částky, které mohou být Objednatelem od Dopravce požadovány (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých dalších smluvních pokut a škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou).
- 12.6 Pokud dojde v průběhu platnosti této Smlouvy k čerpání bankovní záruky či pojištění záruky tak, že disponibilní částka poklesne pod jednu polovinu Výše bankovní záruky/pojištění záruky, bude Dopravce povinen do 30 dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o poklesu disponibilní částky pod jednu polovinu Výše bankovní záruky/pojištění záruky doplnit bankovní záruku/pojištění záruky tak, aby dosahovala celkové Výše bankovní záruky/pojištění záruky požadované Objednatelem.
- 12.7 Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do 5 pracovních dnů po skončení platnosti bankovní záruky/pojištění záruky, avšak ne dříve, než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

### Čl. XIII PODDODAVATELÉ

- 13.1 V případě, kdy Dopravce hodlá využít pro plnění některých povinností dle této Smlouvy poddodavatele, případně pokud hodlá přistoupit ke změně v osobě dříve identifikovaného poddodavatele (včetně poddodavatelů identifikovaných v nabídce podané v rámci Zadávacího řízení), **je povinen předem** o této skutečnosti Objednatele informovat a sdělit mu písemně identifikační údaje takového poddodavatele. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce dle čl. 4 odst. 7 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících sám, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů. Jestliže Dopravce zamýšlí zajišťovat Veřejné služby v městské autobusové dopravě dle této Smlouvy prostřednictvím dalšího Dopravce (třetího subjektu), musí s tím Objednatel předem vyslovit svůj písemný souhlas vyjma případu, kdy byl takový další Dopravce (třetí subjekt) již identifikován v závazné nabídce Dopravce.
- 13.2 Případným využitím jakýchkoliv poddodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této Smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linky a spojů zajišťovaných dle této Smlouvy a **každé případné porušení Smlouvy způsobené poddodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.**

- 13.3 Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spoluprací s kterýmkoliv z poddodavatelů ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že poddodavatel porušuje právní předpisy, či že jeho poddodávky jsou opakovaně, či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této Smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své Smlouvy s příslušnými poddodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

#### Čl. XIV

#### KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN, DORUČOVÁNÍ

- 14.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována
- (a) osobně, nebo
  - (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo
  - (c) prostřednictvím datové schránky, nebo
  - (e) elektronickou poštou (email) na následující adresy k rukám následujících osob:

##### **Město Louny**

Mírové náměstí 35, 440 23 Louny

ID datové schránky: [REDACTED]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy a v technických otázkách:

Monika Tichá, odbor správy majetku MÚ Louny

tel.: [REDACTED]

mobil:

e-mail.: [REDACTED] podatelna@mulouny.cz

##### **Autobusy Karlovy Vary, a.s.**

Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

Datová schránka: [REDACTED]

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

k rukám: Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti

tel.: [REDACTED]

mobil.: [REDACTED]

fax.:

e-mail.: akv@autobusy-kv.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: Ing. David Kumpert

tel.: [REDACTED]

mobil.: [REDACTED]

fax.:

e-mail.: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. XIV



- 14.2 Veškerá oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručena
- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme,
  - b) čtvrtým dnem po prokazatelném odeslání prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v odst. 14.1 této Smlouvy,
  - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění,
  - d) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

#### Čl. XV

#### SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

- 15.1 Ve všech případech platí, že **smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů** od doručení oznámení o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně. V tomto oznámení budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který má být smluvní pokutu uhrazena.
- 15.2 Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. XV Smlouvy **nezaniká povinnost splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno**. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo oprávněné osoby domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je oprávněná osoba oprávněna domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává oprávněné osobě zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku Smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku Smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze jednu smluvní pokutu, a pokud se jedná o smluvní pokuty různé výše, pak je oprávněn uplatnit tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
- 15.3 Smluvní strany mezi sebou ujednaly, že splatné smluvní pokuty lze, a to i jednostranně, započítávat na vrub jakýchkoliv splatných závazků povinné strany.
- 15.4 V případě zániku Smlouvy z jakéhokoli důvodu není dotčeno právo na náhradu škody a právo na zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy.
- 15.5 V případě, že Dopravce v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy nezačíná provoz na linkách a každém jednotlivém spoji dle přílohy č. 1 Smlouvy ve lhůtě dle čl. IV odst. 4.2 Smlouvy nebo přeruší provoz na linkách či každém jednotlivém spoji na více jak 24hod, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč**.
- 15.6 Bude-li Dopravci v důsledku porušení jeho povinností odejmuto jakékoliv oprávnění **potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy**, jež je nutné pro plnění závazků

- dle této Smlouvy, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč**. Pro vyloučení pochybností je stanoveno, že bude-li v důsledku odejmutí jakéhokoliv oprávnění potřebného pro provozování veřejné linkové dopravy přerušen provoz na linkách či každém jednotlivém spoji, ustanovení předchozího odstavce 15.5 se nepoužije a Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu jen podle tohoto odstavce 15.6.
- 15.7 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.8 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den**, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky.
- 15.8 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.11 věta druhá této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý jednotlivý případ** vybraného jízdného v rozporu s Objednatelem schváleným tarifem.
- 15.9 V případě, že Dopravce **poruší svou povinnost vyplývající z přílohy č. 5 této Smlouvy a/nebo z čl. VIII této Smlouvy (porušení Standardů a norem kvality)** a pokud pro toto porušení povinnosti není touto Smlouvou sjednána jiná smluvní pokuta, je **Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti za každý den ve kterém toto porušení povinnosti trvá**.
- 15.10 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.4 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ** neposkytnutí součinnosti.
- 15.11 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý jednotlivý případ** porušení.
- 15.12 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. X odst. 10.10 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den**, kdy je Dopravce v prodlení se splněním této povinnosti.
- 15.13 Poruší-li Dopravce **svou povinnost dle čl. XII odst. 12.2 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den**, kdy je Dopravce v prodlení se splněním této povinnosti.
- 15.14 Za porušení **povinnost dle čl. XIII odst. 13.3 věta poslední této Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu až do výše 100.000,- Kč**, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele.
- 15.15 Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku XV Smlouvy na „*každý případ*“ či „*každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovení má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
- 15.16 **Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této Smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit vedle úroku z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády, smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý den prodlení.**

#### **Čl. XVI** **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

- 16.1 **Za porušení této Smlouvy se nepovažuje**, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale **zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ)**. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
- 16.2 **Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených** (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této Smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
- 16.3 Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
- 16.4 **Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. XVI Smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá.** Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

#### **Čl. XVII** **DOLOŽKA**

Objednatel Město Louny osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, že ohledně uzavření této Smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního úkonu obce. Uzavření této Smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady města Louny č. 13/2018 dne 15.01.2018.

#### **Čl. XVIII** **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 18.1 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem jejího zveřejnění v Registru smluv, nejdříve však ke dni 30.06.2018, s výjimkou čl. IV odst. 4.1 a 4.2 této Smlouvy, které nabývají účinnosti okamžikem zveřejnění této Smlouvy v Registru smluv.

- 18.2 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
- 18.3 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 18.4 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
- 18.5 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů). Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem) č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 18.6 Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s uveřejněním Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv) s tím, že budou dodrženy podmínky stanovené § 3 odst. 1 tohoto zákona, bez ohledu na výši ceny, resp. bez ohledu na hodnotu předmětu plnění Smlouvy.
- 18.7 Smluvní strany se dohodly, že zpracovatel Smlouvy je povinen ji poskytnout Objednateli ve strojově čitelném formátu tak, aby mohla být uveřejněna dle Zákona o registru smluv
- 18.8 Smluvní strany se dohodly, že v případě, že Smlouva obsahuje informace týkající se obchodního tajemství dle § 504 NOZ, tyto informace budou označeny tak, aby nebyly součástí elektronického obrazu textového obsahu Smlouvy.
- 18.9 Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy dle Zákona o registru smluv zajistí zasláním správci registru smluv Objednatel.
- 18.10 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění (případně ve znění zákona zákon o finanční kontrole nahrazující), a že na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.
- 18.11 **Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.** Pokud by se Dopravce pokusil svůj závazek z této Smlouvy jakkoli převést nebo přenést na další osobu bez předchozího písemného souhlasu objednavatele a navazujícího dodatku

ktéto Smlouvě, bude to posuzováno jako podstatné porušení této Smlouvy Dopravcem s možností Objednatele odstoupit od Smlouvy.

- 18.12 Dopravce je dále povinen **bez zbytečného odkladu oznámit Objednateli veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na povahu nebo na podmínky plnění Závazku veřejné služby**. Zejména je povinen neprodleně písemně oznámit Objednateli změny svého majetkoprávního postavení, jako je např. přeměna společnosti, snížení základního kapitálu, vstup do likvidace, úpadek či prohlášení konkurzu apod.
- 18.13 Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této Smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle v § 1912 NOZ.
- 18.14 Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto Smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této Smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této Smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
- 18.15 V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit; vliv takové vady na ostatní ustanovení této Smlouvy se posoudí obdobně podle tohoto čl. XVII odst. 18.15 Smlouvy.
- 18.16 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
- 18.17 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 1 – Rozsah veřejné služby, jízdní řád  
Příloha č. 2 – Pravidla pro možné úpravy nabídkové ceny v následujících obdobích platnosti  
Příloha č. 2a – Vzor tabulky pro úpravy Ceny dopravního výkonu  
Příloha č. 3 – Závazná nabídka dopravce – Nabídková cena dopravního výkonu  
Příloha č. 4 – Vzor - Přehled vozového parku  
Příloha č. 5 – Standardy kvality a bezpečnosti  
Příloha č. 6 – Tarif a smluvní přepravní podmínky  
Příloha č. 7 – Vzor - Měsíční výkaz výkonů a tržeb  
Příloha č. 8 – Vzor - Celkového vyúčtování vyrovnání ceny dopravního výkonu  
Příloha č. 9 – Vzor formuláře pro Přehled o přesnosti provozu  
Příloha č. 10 – Vzor formuláře pro Přehled obsazenosti provozu
- 18.18 Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

v LOUVECH dne 26. 01. 2018  
za Objednatele

29. 01. 2018  
v KARL. VARECĚ dne .....  
za Dopravce



Město  
LOUNY  
-55-



Město Louny,  
Radovan Šabata, starosta města

Autobusy Karlovy Vary, a.s.  
Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel

**PŘÍLOHA č. 1**

**Smlouvy o závazku veřejné služby " Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících"**

**ROZSAH VEŘEJNÉ SLUŽBY, JÍZDNÍ ŘÁD**

DOPRAVNÍ VÝKON		
Předpokládaný dopravní výkon za 1. rok plnění (01. 08. 2018 – 31. 12. 2018)	99.382	km JŘ
Předpokládaný dopravní výkon za celé období Doby plnění (01. 08. 2018 – 31. 07. 2028)	2.442.520	km JŘ

**LINKA A SPOJE - rozpis**

linka	spoj	dopravce	platnost	jede	kmT	kmP	celk.kmT	celk.kmP	negZnačka	zastOd	zastDo	odj	přj.
565001	3	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	4,30	4,43
565001	8	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	5,20	5,37
565001	11	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	5,00	5,13
565001	13	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	5,40	6,00
565001	14	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	5,42	5,58
565001	16	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	6,00	6,17
									[13] vždy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018				
565001	18	1.1	X	197	4	4	788	788		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	7,50	8,03
565001	20	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	6,32	6,48
									[13] vždy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018				
565001	21	1.1	X	197	6	6	1182	1182		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	6,50	7,07
565001	22	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	7,00	7,15
									[13] vždy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018-				
565001	24	1.1	X	197	4	4	788	788		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	7,15	7,30

linka	spoř	dopravce	platnost	jede	kmT	kmp	celk.kmT	celk.kmp	negZnačka	zastOd	zastDo	odj.	přij.
									2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018-28.12.2018,31.12.2018				
565001	25	1.1	X	197	8	8	1576	1576	[13] vždy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018-18.3.2018,30.3.2018-31.3.2018,1.7.2018-4.7.2018,7.7.2018-2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018-28.12.2018,31.12.2018	Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	6,20	6,41
565001	26	1.1	X	197	6	6	1182	1182	[13] vždy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018-18.3.2018,30.3.2018-31.3.2018,1.7.2018-4.7.2018,7.7.2018-2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018-28.12.2018,31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	7,27	7,48
565001	27	1.1	X	197	4	4	788	788	[13] vždy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018-18.3.2018,30.3.2018-31.3.2018,1.7.2018-4.7.2018,7.7.2018-2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018-28.12.2018,31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	7,30	7,43
565001	28	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	8,25	8,38
565001	29	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	8,05	8,23
565001	30	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	8,45	9,05
565001	31	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	8,40	8,51
565001	32	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	9,28	9,45
565001	33	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	9,30	9,43
565001	34	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	10,15	10,30
565001	35	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	10,05	10,20
565001	36	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	11,10	11,23
565001	37	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	10,45	10,58
565001	38	1.1	X	197	4	4	788	788	[13] vždy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018-18.3.2018,30.3.2018-31.3.2018,1.7.2018-4.7.2018,7.7.2018-2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018-28.12.2018,31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	12,05	12,18
565001	39	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	11,35	11,48
565001	41	1.1	X	197	4	4	788	788	[13] vždy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018-18.3.2018,30.3.2018-31.3.2018,1.7.2018-	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	12,20	12,35



linka	spoj	dopravce	platnost	jede	kmt	kmP	celk.kmT	celk.kmP	negZnačka	zastOd	zastDo	odj	prij
									4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018				
565001	43	1.1	X	197	4	4	788	788	[13] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	13,20	13,33
565001	44	1.1	X	197	4	4	788	788	[13] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	12,50	13,03
565001	48	1.1	X	197	6	6	1182	1182	[13] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	14,09	14,28
565001	52	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	14,35	14,48
565001	53	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	14,10	14,23
565001	54	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	14,49	15,03
565001	57	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	14,30	14,47
565001	58	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	15,14	15,30
565001	59	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	15,05	15,18
565001	62	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	16,15	16,42
565001	63	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	15,35	15,51
565001	68	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	17,45	17,58
565001	71	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	16,45	16,58
565001	73	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	17,45	17,58
565001	74	1.1	X	250	4	4	1000	1000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	18,30	18,40
565001	77	1.1	X	249	4	4	996	996	[14] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	18,40	18,53
565001	78	1.1	X	249	4	4	996	996	[14] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	19,05	19,18
565001	80	1.1	X	249	4	4	996	996	[14] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	19,35	19,48
565001	81	1.1	X	249	4	4	996	996	[14] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	19,20	19,33
565001	82	1.1	X	249	5	5	1245	1245	[14] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	20,45	21,00

linka	spoř	dopravce	platnost	jede	kmT	kmP	celk.kmT	celk.kmP	negZnačka	zastOd	zastDo	odj	přij
565001	83	1.1	X	249	4	4	996	996	[14] vždy, nejede 31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	20,05	20,17
565001	101	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	4,40	4,52
565001	102	1.1	6	52	6	6	312	312		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	5,04	5,20
565001	103	1.1	6	52	6	6	312	312		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	5,25	5,43
565001	104	1.1	6	52	5	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	5,50	6,04
565001	109	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	8,10	8,23
565001	110	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	8,45	8,58
565001	111	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	9,05	9,18
565001	112	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	9,30	9,43
565001	113	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	10,45	10,58
565001	114	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	11,30	11,43
565001	115	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	11,45	11,58
565001	116	1.1	6	52	5	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	12,10	12,24
565001	117	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	12,40	12,53
565001	118	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	12,55	13,08
565001	119	1.1	6	52	6	6	312	312		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	13,15	13,33
565001	120	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	13,45	13,58
565001	121	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	14,30	14,43
565001	122	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	14,50	15,03
565001	125	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	15,35	15,48
565001	126	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	16,30	16,43
565001	127	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	16,45	16,58
565001	128	1.1	6	52	5	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	17,00	17,14
565001	129	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	17,30	17,41
565001	130	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	18,21	18,45
565001	131	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	18,45	18,55
565001	132	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	19,20	19,33
565001	135	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	20,05	20,17
565001	136	1.1	6	52	4	4	208	208		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	20,54	21,18
565001	137	1.1	6X	301	4	4	1204	1204	[14] vždy, nejede 31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	21,20	21,33
565001	138	1.1	6X	301	4	4	1204	1204	[14] vždy, nejede 31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	22,00	22,13
565001	141	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	5,30	5,45

linka	spoj	dopravce	platnost	jede	kM	kMP	celk.kM	celk.kMP	negZnačka	zastOd	zastDo	odj.	prj.
565001	147	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	8,10	8,23
565001	149	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	9,05	9,18
565001	150	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	9,30	9,43
565001	151	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	10,45	10,58
565001	152	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	11,30	11,43
565001	153	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	11,45	11,58
565001	154	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	12,10	12,24
565001	155	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	13,25	13,38
565001	156	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	13,45	13,58
565001	157	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	14,30	14,43
565001	158	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	14,50	15,03
565001	159	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	15,35	15,48
565001	160	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	16,30	16,43
565001	161	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	16,45	16,58
565001	162	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	17,00	17,14
565001	163	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	17,30	17,41
565001	164	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	18,21	18,45
565001	167	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	12,40	12,53
565001	168	1.1	+	64	4	4	256	256		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	12,55	13,08
565001	169	1.1	+	63	4	4	252	252	[15] vzdy, nejede 24.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	20,05	20,17
565001	170	1.1	+	63	5	5	315	315	[15] vzdy, nejede 24.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	20,45	20,58
565001	1			250	10	10	2500	2500					
565002	3	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	4,45	5,05
565002	4	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	5,10	5,30
565002	5	1.1	X	250	10	10	2500	2500		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	4,50	5,16
565002	6	1.1	X	250	10	10	2500	2500		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	5,17	5,52
565002	7	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	5,20	5,35
565002	9	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	5,06	5,33
565002	11	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	5,35	6,00
565002	12	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	6,05	6,20
565002	13	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	5,55	6,18
565002	14	1.1	X	250	10	10	2500	2500		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	6,05	6,31

linka	spoř	dopravce	platnost	jede	kmT	kmP	celk.kmT	celk.kmP	negZnačka	zastOd	zastDo	odj.	přij.
565002	15	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	6,05	6,20
565002	16	1.1	X	250	11	11	2750	2750		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	6,18	6,46
565002	19	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	6,37	6,57
565002	20	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	6,37	7,00
565002	21	1.1	X	197	7	7	1379	1379	[18] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018	Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	6,46	7,05
565002	22	1.1	X	197	7	7	1379	1379	[18] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	6,55	7,16
565002	23	1.1	X	197	7	7	1379	1379	[18] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018	Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	7,05	7,25
565002	25	1.1	X	197	7	7	1379	1379	[18] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018	Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	7,27	7,52
565002	26	1.1	X	197	8	8	1576	1576	[18] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	7,18	7,45
565002	27	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	7,20	7,45
565002	29	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	7,55	8,14
565002	30	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	7,50	8,15
565002	31	1.1	X	250	9	9	2250	2250		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	8,30	8,55
565002	32	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	8,20	8,35
565002	35	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	9,05	9,25

linka	spoř	dopravce	platnost	jede	kmT	kmP	celk.kmT	celk.kmP	negZnačka	zastOd	zastDo	odj.	přij.
565002	37	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	9,30	9,49
565002	38	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	8,30	8,50
565002	40	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	9,05	9,30
565002	41	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	9,55	10,15
565002	43	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	10,30	10,55
565002	44	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	9,35	9,55
565002	45	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	10,50	11,08
565002	47	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	10,55	11,20
565002	48	1.1	X	250	9	9	2250	2250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	10,03	10,35
565002	50	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	10,35	10,55
565002	52	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	10,55	11,10
565002	53	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	11,30	11,50
565002	55	1.1	X	250	10	10	2500	2500		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	12,00	12,30
565002	56	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	11,05	11,25
									[18] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018				
565002	59	1.1	X	197	5	5	985	985		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	12,30	12,47
565002	60	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	11,35	11,55
565002	61	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	12,55	13,19
565002	63	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	13,20	13,40
565002	64	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	12,05	12,25
565002	65	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	13,45	14,00
									[18] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018- 4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018				
565002	66	1.1	X	197	7	7	1379	1379		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	12,35	12,54
565002	67	1.1	X	250	10	10	2500	2500		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	14,10	14,38
565002	69	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,prům.zóna/LN	13,20	13,40
									[18] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018- 18.3.2018,30.3.2018- 31.3.2018,1.7.2018-				
565002	70	1.1	X	197	7	7	1379	1379		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	13,07	13,35

linka	spoj	dopravce	platnost	jede	kmT	kmP	celk.kmT	celk.kmP	negZnacka	zastOd	zastDo	odj.	prij.
									4.7.2018,7.7.2018- 2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018- 28.12.2018,31.12.2018				
565002	71	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./t.N	14,35	14,52
565002	72	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	13,30	13,55
565002	73	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	14,55	15,10
565002	74	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	13,45	14,05
565002	76	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	14,05	14,30
565002	77	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	15,10	15,33
565002	78	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,prům.zóna/LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	14,10	14,30
565002	79	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	15,30	15,50
565002	80	1.1	X	250	11	11	2750	2750		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	14,40	15,08
565002	81	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	15,50	16,13
565002	83	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	16,00	16,16
565002	84	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	15,12	15,28
565002	85	1.1	X	250	6	6	1500	1500		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	16,30	16,45
565002	88	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	15,10	15,26
565002	89	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	17,00	17,23
565002	90	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	15,35	15,52
565002	91	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	17,20	17,40
565002	92	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	15,45	16,00
565002	93	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	18,05	18,25
565002	94	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	16,00	16,20
565002	95	1.1	X	249	5	5	1245	1245	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	18,30	18,44
565002	97	1.1	X	249	5	5	1245	1245	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	19,00	19,15
565002	98	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	16,35	16,55
565002	100	1.1	X	250	9	9	2250	2250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	16,44	17,15
565002	101	1.1	X	249	5	5	1245	1245	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	20,00	20,15
565002	103	1.1	X	249	5	5	1245	1245	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	20,30	20,45
565002	104	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	17,15	17,40
565002	105	1.1	X	249	8	8	1992	1992	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	21,18	21,45
565002	106	1.1	X	250	7	7	1750	1750		Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	17,35	17,55
565002	108	1.1	X	250	8	8	2000	2000		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	18,00	18,25

linka	spoř.	dopravce	platnost	jede	kmT	kmP	celk.kmT	celk.kmP	negZnačka	zastOd	zastDo	odj.	přij.
565002	109	1.1	X	249	10	10	2490	2490	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,EPL hl.vrát./LN	Louny,,žel.st./LN	22,05	22,33
565002	110	1.1	X	250	5	5	1250	1250		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	18,35	18,50
565002	112	1.1	X	249	5	5	1245	1245	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	19,02	19,20
565002	114	1.1	X	249	5	5	1245	1245	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	19,35	19,50
565002	116	1.1	X	249	5	5	1245	1245	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	20,15	20,30
565002	118	1.1	X	249	10	10	2490	2490	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,EPL hl.vrát./LN	21,11	21,45
565002	122	1.1	X	249	8	8	1992	1992	[16] vzdy, nejede 31.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	22,05	22,29
565002	201	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	5,00	5,15
565002	203	1.1		6	52	8	416	416		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	5,30	5,50
565002	204	1.1		6	52	8	416	416		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	6,15	6,37
565002	205	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	6,18	6,30
565002	206	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	6,40	7,05
565002	207	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	7,05	7,20
565002	208	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	7,40	8,00
565002	209	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	8,00	8,15
565002	210	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	8,35	8,50
565002	211	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	9,00	9,15
565002	212	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	9,34	9,50
565002	213	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	10,00	10,15
565002	214	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	10,35	10,50
565002	215	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	11,00	11,15
565002	216	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	11,33	11,50
565002	217	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	12,00	12,15
565002	218	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	12,35	12,50
565002	219	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	13,05	13,20
565002	220	1.1		6	52	8	416	416		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	13,54	14,30
565002	221	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	14,00	14,17
565002	222	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	14,45	15,00
565002	225	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	15,00	15,15
565002	226	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	16,30	16,50
565002	227	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	16,50	17,05
565002	228	1.1		6	52	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	17,05	17,20

linka	spo	dopravce	platnost	jezd	kmT	kmP	celk.kmT	celk.kmP	negZnačka	zastOd	zastDo	odj.	prij.
565002	229	1.1	6	52	8	8	416	416		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	17,20	17,40
565002	230	1.1	6	52	8	8	416	416		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	18,05	18,25
565002	231	1.1	6	52	5	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	18,30	18,44
565002	232	1.1	6	52	5	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	19,02	19,20
565002	233	1.1	6	52	5	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	20,00	20,15
565002	234	1.1	6	52	5	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	20,35	20,50
565002	237	1.1	6	52	5	5	260	260		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	22,00	22,15
565002	238	1.1	6	52	5	5	260	260		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	22,28	22,44
565002	239	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	5,00	5,15
565002	241	1.1	+	64	8	8	512	512		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	5,30	5,50
565002	242	1.1	+	64	8	8	512	512		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	6,15	6,37
565002	243	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	6,15	6,28
565002	244	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	6,40	7,05
565002	245	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	7,05	7,20
565002	246	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	7,40	8,00
565002	247	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	8,00	8,15
565002	248	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	8,35	8,50
565002	249	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	9,00	9,15
565002	250	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	9,34	9,50
565002	251	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	10,00	10,15
565002	252	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	10,35	10,50
565002	253	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	11,00	11,15
565002	254	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	11,33	11,50
565002	255	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	13,05	13,20
565002	256	1.1	+	64	8	8	512	512		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	13,54	14,30
565002	257	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	14,00	14,17
565002	258	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	14,45	15,00
565002	259	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	15,00	15,15
565002	260	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	16,30	16,50
565002	261	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	16,50	17,05
565002	262	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	17,05	17,20
565002	263	1.1	+	63	8	8	504	504	[20] vzdy, nejede 24.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	17,20	17,40



linka	spoř.	dopravce	platnost	jede	kmT	kmP	celk.kmT	celk.kmP	negZnačka	zastOd	zastDo	odj.	přij.
565002	264	1.1	+	64	8	8	512	512		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	18,05	18,25
565002	265	1.1	+	63	5	5	315	315	[20] vzdy, nejede 24.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	18,30	18,44
565002	266	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	19,02	19,20
565002	267	1.1	+	63	5	5	315	315	[20] vzdy, nejede 24.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	20,00	20,15
565002	268	1.1	+	63	8	8	504	504	[20] vzdy, nejede 24.12.2018	Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	21,11	21,41
565002	269	1.1	+	63	8	8	504	504	[20] vzdy, nejede 24.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	21,19	21,45
565002	271	1.1	+	63	5	5	315	315	[20] vzdy, nejede 24.12.2018	Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	22,00	22,15
565002	273	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,otočka u kotelny/LN	Louny,,žel.st./LN	12,00	12,15
565002	274	1.1	+	64	5	5	320	320		Louny,,žel.st./LN	Louny,,otočka u kotelny/LN	12,35	12,50
565002	1												

[13] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018-18.3.2018,30.3.2018-31.3.2018,1.7.2018-4.7.2018,7.7.2018-2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018-28.12.2018,31.12.2018

[14] vzdy, nejede 31.12.2018

[15] vzdy, nejede 24.12.2018

[18] vzdy, nejede 1.1.2018,2.2.2018,12.3.2018-18.3.2018,30.3.2018-31.3.2018,1.7.2018-4.7.2018,7.7.2018-2.9.2018,26.10.2018,22.12.2018-28.12.2018,31.12.2018

[16] vzdy, nejede 31.12.2018

[20] vzdy, nejede 24.12.2018



# 565001 Louny,,EPL hl.vrát.-Louny,,Komenského nám.-Louny,žel.st.

Přepravu zajišťuje: dopravce, dopravce.

Platí od 01.01.2018  
do 31.12.2027



Dle směry od - pokračování		Seznam zastávek																					
Km	TC	54	122	158	39	42	126	160	128	162	69	74	130	164	79	132	90	170	82	136	138		
		X	6	+	X	X	6	+	6	+	X	X	6	+	X	6	X	+	X	6	X	6	
0:0	14	Louny,žel.st.	od	14:49	14:50	14:50	15:14	16:15	16:30	16:30	17:00	17:00	17:45	18:30	18:21	18:21	19:05	19:20	19:35	20:45	20:45	20:54	22:00
1:1	13	Louny,,Praha		14:52	14:52	14:52	15:17	16:32	16:32	17:02	17:02	17:47	18:31	18:34	18:34	19:07	19:22	19:37	20:47	20:47	21:07	22:02	
K:K	12	Louny,,Masokombinát		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
1:1	11	Louny,,Národní dům		14:53	14:53	14:53	15:18	16:33	16:33	17:03	17:03	17:48	18:32	18:35	18:35	19:08	19:23	19:38	20:48	20:48	21:08	22:04	
1:1	10	Louny,,síd. Hrnčí ská		14:54	14:55	14:55	15:19	16:34	16:34	17:04	17:04	17:50	18:33	18:36	18:36	19:09	19:24	19:39	20:49	20:49	21:09	22:05	
2:2	9	Louny,,Komenského nám.		14:56	14:57	14:57	15:20	16:36	16:36	17:06	17:06	17:52	18:35	18:38	18:38	19:11	19:26	19:41	20:51	20:51	21:11	22:07	
3:3	8	Louny,,sokolovna		14:57	14:58	14:58	15:22	16:37	16:38	17:08	17:08	17:53	18:36	18:39	18:39	19:12	19:27	19:42	20:53	20:53	21:13	22:09	
3:3	7	Louny,,Žižkova		14:58	14:59	14:59	15:23	16:38	16:39	17:10	17:10	17:54	18:37	18:40	18:40	19:14	19:29	19:43	20:55	20:55	21:14	22:10	
4:K	6	Louny,,Pera Obrovce		15:00	15:01	15:01	15:25	16:40	16:41	K	K	17:56	18:39	18:42	18:42	19:16	19:31	19:45	K	K	21:16	22:12	
K:4	5	Louny,,Luna		K	K	K	K	K	K	K	17:12	17:12	K	K	K	K	K	K	20:57	20:57	K	K	
4:5	4	Louny,,proška u kotelny		15:03	15:03	15:03	15:26	16:42	16:43	17:14	17:14	17:58	18:40	18:45	18:45	19:18	19:33	19:48	20:58	21:00	21:18	22:13	
K:	3	Louny,,Pera Obrovce					K																
5:	2	Louny,,C SAD					15:28																
6:	1	Louny,,EPL hl.vrát.	pi				15:30																

- + jede v neděli a ve státem uznané svátky
  - X jede v pracovních dnech
  - bd nejede 1.1.2018,2.2.2018, od 12.3.2018 do 18.3.2018, od 30.3.2018 do 31.3.2018, od 1.7.2018 do 4.7.2018, od 7.7.2018 do 2.9.2018,26.10.2018, od 22.12.2018 do 28.12.2018,31.12.2018
  - be nejede 31.12.2018
  - J spoj příslušnou zastávkou projíždí
  - 6 jede v sobotu
  - bf nejede 24.12.2018
  - K spoj jede po jiné trase
- Na lince se přepravují cestující za jízdné stanovené taritem MHD Louny.







## PŘÍLOHA č. 2

Smlouvy o závazku veřejné služby “ Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících“

### PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY NABÍDKOVÉ CENY V NÁSLEDUJÍCÍCH OBDOBÍCH PLATNOSTI SMLOUVY

#### 1. Úprava Ceny dopravního výkonu na 1 km JŘ v průběhu Doby plnění

Nabídková Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ vybraného účastníka **dle přílohy č. 3 Smlouvy je výchozí cenou dopravního výkonu na 1 km JŘ**, která bude dále upravována v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé mzdy v odvětví Doprava a skladování vyhlášené Českým statistickým úřadem, meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG vyhlášené Českým statistickým úřadem (v případě CNG průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>) a/nebo meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem.

**Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ, resp. její dílčí složky uvedené účastníkem v Závazné nabídce dle přílohy č. 3 Smlouvy, řádek 1, sloupec A**, zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním Závazku veřejné služby dle podmínek stanovených ve Smlouvě za období prvního kalendářního roku plnění Závazku veřejné služby.

Při úpravě Ceny dopravního výkonu bude vždy vycházeno z hodnoty na 1 km, respektive budou upravovány jednotlivé složky Ceny dopravního výkonu v hodnotě připadající na 1 km JŘ

Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ uvedená účastníkem v Závazné nabídce dle přílohy č. 3 Smlouvy bude dále upravována (aktualizována) v termínech určených Smlouvou podle následujícího modelu:

##### 1.1. Přepočet $C_{DV}$ k sjednanému datu:

V termínech určených ve Smlouvě je Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ upravována (aktualizována) s ohledem na změny cen vstupů.

##### 1.1.1. Změna $C_{DV}$ při změně nákladů na mzdy

Vzorec pro úpravu Mzdových nákladů je následující:

$$M_n = M_{nabidka} * K_{mzdy}$$

Kde

$M_n$  představuje upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč/1km JŘ]

$M_{nabídka}$  představuje Mzdové náklady na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 2, sloupec A [Kč/1km JŘ]

$K_{mzdy}$  představuje **koeficient změny** vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2017}}$$

Kde

$PM_{2017}$  představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětví Doprava a skladování v roce 2017 podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu

$PM_{n-1}$  představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětví Doprava a skladování za celý kalendářní rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku „n“ podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu.

**První změna je možná až v roce 2019.**

### 1.1.2. Změna $C_{Dv}$ při změně ceny pohonných hmot:

Vzorec pro úpravu Nákladů na pohonné hmoty je následující:

$$N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$$

Kde

$N_{PHMn}$  představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1km JŘ]

$N_{PHMnabídka}$  představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 1, sloupec A [Kč/1km JŘ]

$K_{PHM}$  představuje koeficient změny vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2017}}$$

Kde

$PN_{2017}$  představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, resp. LPG v kalendářním roce 2017 zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html> v roce 2017



**PN<sub>n-1</sub>** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, resp. LPG v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>, a to v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“.

**První změna je možná až v roce 2019.**

### 1.1.3. Ostatní variabilní náklady

Vzorec pro úpravu Ostatních variabilních nákladů je následující:

$$O_n = O_{\text{nabídka}} * (CPI_{n-1}/100)$$

Kde

**O<sub>n</sub>** představuje upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Ostatních variabilních nákladů [Kč/1km JŘ])

**O<sub>nabídka</sub>** představuje Ostatní variabilní náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 3, sloupec A [Kč/1km JŘ]

**CPI<sub>n-1</sub>** představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

**První změna je možná až v roce 2019.**

## 1.2. Fixní náklady F

### 1.2.1. Fixní náklady na provoz vozidel

Fixní náklady na pořízení vozidel **B<sub>0</sub>** se dle pravidel uvedených v této příloze Smlouvy neupravují a zůstávají tak po celou dobu plnění neměnné. [Kč/1km JŘ]

### 1.2.2. Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem (zisk):

Vzorec pro úpravu Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmu je následující:

$$R_n = R_{\text{nabídka}} * (CPI_{n-1}/100)$$

Kde

**R<sub>n</sub>** představuje Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce v příslušném kalendářním roce „n“ (nová výše Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmu dopravce) [Kč/1km JŘ]

**R<sub>nabídka</sub>** představuje Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 6, sloupec A [Kč/1km JŘ]

**CPI<sub>n-1</sub>** představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

**První změna je možná až v roce 2019.**

## **2. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů:**

$$C_{DVn} = M_n + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n$$

Kde

**C<sub>DVn</sub>** představuje Cenu dopravního výkonu na 1 km JŘ v příslušném kalendářním roce „n“ (nová Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ) [Kč/1km JŘ]

## Příloha č. 2a

Smlouvy o závazku veřejné služby "Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících"

## VZOR TABULKY PRO ÚPRAVU CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU

Výchozí ceny dle Závazné nabídky dopravce dle přílohy č. 3 Smlouvy (přepočteny na 1 km JŘ)	
Název položky	Výchozí hodnoty
$M_{nabídka}$ Mzdové náklady dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
$N_{PHMnabídka}$ Náklady na pohonné hmoty dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
$O_{nabídka}$ Ostatní variabilní náklady dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
$B_{nabídka}$ Náklady na pořízení vozidel dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
$R_{nabídka}$ Správní režie, provoz a čistý příjem dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]	
<b>Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ dle Závazné nabídky [Kč/1km JŘ]</b> $C_{DVnabídka} = M_{nabídka} + N_{nabídka} + O_{nabídka} + B_{nabídka} + R_{nabídka}$	

## 1. Úpravy vybraných složek ceny dopravního výkonu

## 1.1 Úprava Mzdových nákladů dle čl. VII odst. 7.1.1 Smlouvy a odst. 1.1.1 přílohy č. 2 Smlouvy

$PM_{n-1}$	$PM_{2017}$	Koeficient změny $K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2017}}$	Upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“  $M_n = M_{nabídka} * K_{mzdy}$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

## 1.2 Úprava Nákladů na pohonné hmoty dle čl. VII odst. 7.1.2 Smlouvy a odst. 1.1.2 přílohy č. 2 Smlouvy

$PN_{n-1}$	$PN_{2017}$	Koeficient změny $K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2017}}$	Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“  $N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

## 1.3 Úprava Ostatních variabilních nákladů dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst. 1.1.3 přílohy č. 2 Smlouvy

$CPI_{n-1}$	Upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“  $O_n = O_{nabídka} * (CPI_{n-1}/100)$
[bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

1.4 Úprava Režie, provozních nákladů a čistého příjmu dopravce dle čl. VII odst. 7.1.3 Smlouvy a odst. 1.2.2 přílohy č. 2 Smlouvy

CPI <sub>n-1</sub>	Upravené Režijní náklady a kalkulovaný zisk dopravce v příslušném kalendářním roce „n“  $R_n = R_{nabídka} * (CPI_{n-1}/100)$
[bude doplněno]	[bude doplněno][Kč/1km JŘ]

2. Celková úprava cen v roce [bude doplněno] (CDV [bude doplněno])

Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce:  $CDV_n = M_n + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n$	
Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ v roce [bude doplněno]	[bude doplněno] [Kč/1km JŘ]

V [bude doplněno]dne [bude doplněno]

\_\_\_\_\_  
 [bude uvedena obchodní firma/jméno a příjmení]

**Příloha č. 3**

**Smlouvy o závazku veřejné služby "Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících"**

**ZÁVAZNÁ NABÍDKA DOPRAVCE – NABÍDKOVÁ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU**

<b>Nabídka:</b>  <b>Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících III</b>	<b>Specifikace oblasti nabídky:</b> <b>Územní obvod města Louny</b>
<b>Dopravce:</b>  Firma/jméno a příjmení Autobusy Karlovy Vary, a.s.  se sídlem/místem podnikání: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary  IČ: 25332473	

**Doba plnění zakázky: od 01. 07. 2018 do 30. 06. 2028 včetně**

<b>DOPRAVNÍ VÝKON</b>		
Předpokládaný dopravní výkon za <b>1. rok plnění (01. 07. 2018 – 31. 12. 2018)</b>	<b>117.177</b>	km JŘ
Předpokládaný dopravní výkon za celé období Doby plnění <b>(01. 07. 2018 – 30. 06. 2028)</b>	<b>2.442.520</b>	km JŘ

**NABÍDKOVÁ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU**

		Sloupec	A	B	C
		Řádek	Hodnota v Kč na 1 km JŘ Cenová hladina 2018	Hodnota v Kč za rok 2018	Hodnota v Kč za celou dobu plnění (7/2018-6/2028)
Průměrné náklady na pohonné hmoty	$N_{PHM}$	1	7,08	829 894,00	17 298 904,00
Náklady na mzdy řidičů včetně odvodů	M	2	17,84	2 090 400,00	43 573 771,00
Ostatní variabilní náklady	O	3	3,66	428 282,00	8 927 411,00
Fixní náklady	$F=(B_0+R)$	4	15,23	1 784 142,00	37 189 914,00
z toho Náklady spojené s pořízením vozidel	$B_0$	5	10,24	1 200 000,00	25 013 646,00
z toho Správní režie a čistý příjem, ostatní předvídatelné provozní náklady	R	6	4,99	584 142,00	12 176 268,00
<b>Výsledná cena dopravního výkonu bez DPH</b>		<b>7</b>	<b>43,80</b>	<b>5 132 718,00</b>	<b>106 990 000,00</b>

V ..... dne .....

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti

**Příloha č. 4**

**Smlouvy o závazku veřejné služby "Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících"**

**VZOR FORMULÁŘE - PŘEHLED VOZOVÉHO PARKU**

Přehled vozového parku

**Dopravce:**

firma/jméno a příjmení: Autobusy Karlovy Vary, a.s.

se sídlem/místem podnikání: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

IČ: 25332473

	Registrační značka (SPZ)	Značka, typ, třída	Rok výroby	Datum uvedení vozidla do provozu	Počet míst k sezení	Počet míst k stání	Počet cestujících celkem	Výrobní číslo vozu (VIN)	Délka vozidla	Druh paliva
1										
2										

V [bude doplněno]dne [bude doplněno]

\_\_\_\_\_  
Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti  
Autobusy Karlovy Vary, a.s.





## Příloha č. 5

**Smlouvy o závazku veřejné služby "Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících"**

### **STANDARDSY KVALITY A BEZPEČNOSTI (TECHNICKÉ A PROVOZNÍ STANDARDSY VEŘEJNÉ DOPRAVY)**

1. Požadavky uváděné v těchto Standardech kvality jsou minimální požadavky Objednatele.
2. Objednatel požaduje, aby základní vozidla a zálohové vozidlo byla jednotného provedení, co se týče typu a značky. Objednatel dále požaduje, aby základní a zálohová vozidla byla jednotného vnějšího provedení (tj. označení, barevné provedení, design, dekorativní prvky apod.). Objednatel striktně požaduje všechna vozidla **M3, třídy I., Typ A**, o délce 10 – 11 m, a to pro vozidlo základní i zálohové.

Kód	Typ (kategorie)		Počet míst (minimálně celkem)		
			Sezení	Stání	Celkem
1	Autobus MAD	M 3 I.A	25	50	75

### **3. POČET VOZIDEL, KAPACITA VOZU:**

Objednavatel při stanovení svých požadavků vychází z nutné potřeby, bezpečnosti a ekonomické dostatečnosti městské autobusové dopravy, která je provozována více než 20 let. Zadavatel proto objektivně požaduje délku vozidel max. do 11 m, neboť na základě svých znalostí dopravní prostupnosti jednotlivých částí města zná maximální přípustnou délku vozidla, které bude možné bez omezení provozovat na jednotlivých linkách městské autobusové dopravy. Pro stanovení délky vozidla objednavatel dále uvádí, že dle stávající praxe a provozu zná skutečnou a nutnou dopravní kapacitu vozidel – počet cestujících na jednotlivých linkách.

**Objednatel požaduje 6 vozidel (5 vozidel základních, které budou v denním provozu a 1 vozidlo zálohové) o délce od 10 m do 11 m určených pro městskou autobusovou dopravu s těmito parametry:**

- požadovaná kapacita vozidla je minimálně 25 sedících cestujících a 50 stojících cestujících,
- min. jedny dveře pro nástup i výstup s kočárkem/invalidním vozíkem o šířce alespoň 1200 mm,
- nízkopodlažní,
- protiskluzová podlahová krytina,
- emisní norma min. EURO 5 – pro základní vozidla a zálohové vozidlo,
- sedačky s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 600 mm, polstrované.

#### 4. STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI PRO VOZIDLA PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

##### **Požadavky na všechna vozidla standardu (základní i zálohové):**

1. Přední směrový elektronický panel nebo tabule
2. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule
3. Zadní elektronický panel nebo tabule
4. Elektronický vizuální informační systém - vnitřní přední
5. Dveře vozidla, pro variantu od 10 m do 11 m troje dveře
6. Signalizační zařízení uvnitř vozidla
7. Informační vitríny
8. Informační piktogramy
9. Klimatická a světelná pohoda vozidel
10. Stáří a technický stav vozidel
11. Vnější nátěr vozidel
12. Čistota a vzhled vozidel
13. Elektronický akustický informační systém
14. Nízkopodlažnost vozidla
15. Vyhrazená místa nejméně pro jeden kočárek a invalidní cestující v počtu, který odpovídá zákonu č. 56/2001 Sb. a Směrnici 2007/46/E platné pro vozidla M3
16. Elektronický odbavovací systém

##### **Specifikace výše uvedených požadavků**

###### AD 1) - PŘEDNÍ SMĚROVÝ ELEKTRONICKÝ PANEL NEBO TABULE

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku (případně zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla přes celou jeho šířku). Parametry panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na panelu bude vždy zobrazeno číslo linky vlevo a bude využívat celé výšky tabule (pouze trojmístné např. 540) a text MAD Louny a číslo linky, spoje. Objednatel nebude trvat na osvětlení panelů, pokud budou vyrobeny jako svítící např. svítícími diodami.

###### AD 2) - BOČNÍ SMĚROVÝ ELEKTRONICKÝ PANEL NEBO SMĚROVÁ TABULE

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v boční části vozidla svítivým elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Parametry vnější strany panelu jsou minimálně 112 x 19 bodů. Na vnější straně panelu bude zobrazeno číslo spoje, trasa (případně orientačně významná nácestná zastávka) a konečná zastávka linky. Objednatel nebude trvat na osvětlení panelů, pokud budou vyrobeny jako svítící např. svítícími diodami.

###### AD 3) - ZADNÍ ELEKTRONICKÝ PANEL NEBO TABULE

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v zadní části vozidla svítivým elektronickým panelem umístěným v horní nebo dolní části zadního okna na pravé

straně vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 28 x 19 bodů. Na panelu bude uvedeno číslo linky a spoje. Objednatel požaduje i možnost zobrazení zkráceného názvu (číslo linky) ve formátu dvoumístného čísla, vyjadřujícího 2 poslední číslice označení linky. Objednatel nebude trvat na osvětlení panelů, pokud budou vyrobeny jako svítící např. svítícími diodami.

#### AD 4) - ELEKTRONICKÝ VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM - VNITŘNÍ PŘEDNÍ

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým vizuálním informačním systémem (nejčastěji z červených LED diod) umístěným uprostřed stropu v přední části vozidla. Na panelu bude střídavě zobrazován aktuální čas, číslo linky, směr jízdy, případně další dopravní informace.

#### AD 5) - DVEŘE VOZIDLA

Všechna vozidla standardu o délce 10 m až 11 m musí být ve standardu vybavena nejméně trojicí dveří určenými pro výstup i nástup cestujících, min. jedny dveře pro nástup s kočárkem/invalidním vozíkem o šířce alespoň 1200 mm.

Dveře otevírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud bude vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka, a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech.

#### AD 6) - SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UVNITŘ VOZIDLA

Všechna vozidla standardu musí být vybavena funkčním signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

- nutnosti nouzového zastavení,
- výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.,
- zastavení vozidla na znamení.

**Tlačítka k udávání znamení k výstupu** v prostoru pro cestující musí být v dostupné výšce též pro děti.

#### AD 7) - INFORMAČNÍ VITRÍNY

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno alespoň jednou informační vitrinou (standardizovaná informační plocha) umožňující umístění alespoň 4 listů ve formátu A4.

#### AD 8) - INFORMAČNÍ PIKTOGRAMY

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- Symboly na vnější straně vozidla:
  - dveře určené pro nástup s kočárkem
  - dveře určené pro nástup, umístěné na dveřích vozidla prioritně určených pro nástup, bílá šipka v modrém kruhovém poli (obdoba příkazové dopravní značky C 2a)
  - dveře určené prioritně pro výstup, umístěné na dveřích prioritně určených pro výstup, bílý obdélník v červeném kruhovém poli (obdoba zákazové dopravní značky B 2)

- dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel)
- označení bezbariérového vozidla v čele
- tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří)
- logo nebo obchodní název Dopravce
- Symboly uvnitř vozidla:
  - zastavíme na znamení
  - nouzová signalizace k řidiči
  - sedadlo pro tělesně postižené
  - plocha pro kočárek
  - prodej jízdenek u řidiče
  - tlačítko k otevření dveří (u vozidel s poptávkovým otevíráním dveří)
  - nouzové otevření dveří
  - lékárnička
  - hasicí přístroj

V případě, že je piktogram doplněn textem, musí být v českém jazyce. Uvádění piktogramů na papírech nalepených na oknech a popisků v jiném než českém jazyce je nepřípustné.

#### AD 9) - KLIMATICKÁ A SVĚTELNÁ POHODA VOZIDEL

Technický stav vozidel standardu musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo. Řidiči všech vozidel standardu jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5° C. Pokud řidič není schopen zjistit vnější teplotu vzduchu, zahájí temperování vozidla dle svého uvážení nebo na žádost cestujících.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno hlavní osvětlení prostoru pro cestující. V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení.

#### AD 10) – STÁŘÍ A TECHNICKÝ STAV VOZIDEL

Vozidla standardu musí být po dobu provozování v dobrém technickém stavu, musí splňovat všechny související zákonné normy a plnou funkčnost požadovaných technických prostředků dle čl. 4. tohoto dokumentu (požadavky 1 – 16). Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími, než je u daného typu vozidla obvyklé.

#### **Základní provozní vozidlo a zálohové vozidlo**

Objednavatel vyhodnotil své ekonomické možnosti pro realizaci zabezpečení městské autobusové dopravy. Po provedené analýze došel k závěru, že jeho požadavkům nejvíce vyhovují nově pořízená vozidla, která budou provozována po celou dobu smlouvy (01. 08. 2018–31. 07. 2028). Objednatel požaduje všechna vozidla standardu jako **vozidla nově pořízená výhradně k realizaci Veřejné zakázky** s využitím na celou dobu zakázky/plnění (vozidla po ukončení zakázky/plnění budou ve stáří 10 let). V případě, kdy vozidlo bylo zakoupeno pro účel zakázky v roce 2017, tj. v předcházejícím roce před

rokem zahájení zakázky a zahájení zakázky (2018), objednatel připouští stáří vozidla v okamžiku zahájení plnění veřejné zakázky 1 rok.

Důvodem tohoto požadavku je řádně zabezpečit požadovanou kvalitu poskytování služby a transparentní využívání vozidel dle smlouvy.

#### AD 11) - VNĚJŠÍ NÁTĚR VOZIDEL

Vnější nátěr vozidel musí být bílý a jednotný pro všechna vozidla. Vozidla standardu musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) Dopravce.

100 % reklamní plochy uvnitř vozidel a z vnější strany – přední díl a boční díly vozidel poskytne Dopravce Městu Louny/objednateli zdarma pro propagaci MAD a dalších témat určených městem. Zadní díl vozidel bude ponechán dopravci k vlastní propagaci či k pronájmu reklamní plochy. Obsah reklamy však musí být vždy předem písemně odsouhlasen objednatelem.

#### AD 12) - ČISTOTA A VZHLED VOZIDEL

Vozidla standardu musí být vně i uvnitř čistá. Dopravce za tím účelem bude povinen zajistit čištění interiéru nejméně jednou v každém dni provozu dopravního prostředku a čištění exteriéru přiměřeně klimatickým podmínkám. Dopravce je povinen vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky dopravního úřadu.

#### AD 13) - ELEKTRONICKÝ AKUSTICKÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače. V hlášení zastávek na území města Louny bude vypuštěn název města (např. zastávka Louny, aut.nádr. bude hlášena pouze jako autobusové nádraží). Hlášena bude vždy zastávka stávající a zastávka následující.

#### AD 14) - NÍZKOPODLAŽNOST VOZIDLA (LOW – ENTRY)

V den zahájení provozu musí být 100 % vozidel Dopravce využívaných a provozovaných v MAD vozidla nízkopodlažními. Za nízkopodlažní vozidlo se ve standardu rozumí vozidlo, kde u nejméně jedné dveří pro výstup a jedné dveří pro nástup cestujících (např. vpředu a uprostřed) je nástupní výška max. 34 cm nad úroveň vozovky. Tento výškový rozdíl je zároveň jediným náhlým výškovým rozdílem, který je nutno překonat na cestě nástup – odbavení – obsazení místa cestujícím, případně opačně při výstupu. Jako nízkopodlažní vozidla se tedy rozumí vozidla, kde tento usnadněný přístup mohou využívat všichni cestující bez rozdílu, mají-li tento úmysl (bez nutnosti žádosti nebo znamení k řidiči).

Za nízkopodlažní vozidla se zejména nepovažují vozidla, kde je nutné pro snížení nástupu na tuto úroveň a užití těchto kvalit žádat řidiče např. o vysunutí plošiny pro invalidní vozík/kočárek.

**Objednatel považuje vozidlo za nízkopodlažní, jestliže umožní cestujícímu nástup jedněmi dveřmi a výstup jedněmi dveřmi bez nutnosti překonat schod v autobuse.**

Zároveň celková plocha podlahy pro stojící, bez nutnosti překonat schod, činí nejméně 35 % celkové plochy, tedy dosažitelných ze země jediným stupněm, přičemž je stanovena maximální výška schůdku – nástupní hrany vozidla a úrovně vozovky v nástupní a výstupní části zastávky o max. rozdílu 34 cm nad úrovní vozovky.

**Pojem náhlý vyjadřuje nemožnost přesné definice výšky.** Je však jistotou, že výškový rozdíl vždy bude na cestě cestujícího do dopravního prostředku. Náhlým výškovým rozdílem objednatel myslí výškový rozdíl, který je nepředvídatelný a není jej možné při nástupu a výstupu vyloučit nebo přesně definovat v jeho výšce. Jde tedy o rozdíl výšek podlahy dopravního prostředku a úrovní komunikace či nástupní hrany.

**Sedadla v zadní části vozidla mohou být vyvýšena na podestách.** Sedadla v přední části vozidla také mohou být vyvýšena na blatnících (jeden pár nalevo a druhý pár napravo). V prostřední části vozidla nemůžou být sedačky na podestách, střední část vozidla musí umožňovat přepravu sedících invalidních cestujících a kočárků.

#### AD 15) – VYHRAZENÁ MÍSTA

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek a vyznačeny 4 místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. V dopravním prostředku upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

#### AD 16) – ELEKTRONICKÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM

Všechna vozidla standardu používaná Dopravcem k plnění Předmětu veřejné služby budou již od počátku Doby plnění (tedy od 01. 08. 2018) vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím odbavení cestujících prostřednictvím čipových karet, tak jak je uvedeno níže, a v budoucnu i propojení s Integrovaným dopravním systémem Ústeckého kraje na území Ústeckého kraje (dále jen IDS ÚK).

### **Čipové karty a elektronický odbavovací systém**

#### **I. Nosič elektronického jízdného a elektronických peněz**

1. Základním nosičem elektronických jízdních dokladů a základním platebním prostředkem umožňujícím odbavení cestujících elektronickým odbavovacím systémem je bezkontaktní čipová karta (dále jen „**BČK**“ nebo „**čipová karta**“) Mifare DESFire EV-1 8k (MF3 IC D81), jejíž vydávání cestujícím zajišťuje Dopravce dle této přílohy č. 5 smlouvy. S ohledem na předpokládané zapojení do IDS ÚK a s tím související nezbytností zajistit kompatibilitu čipových karet s elektronickými odbavovacími systémy ostatních dopravců, musí čipové karty vydávané Dopravcem dle této Smlouvy splňovat veškeré níže uvedené parametry, mít definovanou vnitřní strukturu a požadované zabezpečení.

#### **II. Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty**

Vnitřní struktura bezkontaktní čipové karty je definována standardem MAD3 a obsahuje dopravní aplikaci, která se skládá ze 4 kompletních aplikací a 4 rezervních aplikací. Každá aplikace obsahuje jeden nebo více souborů s daty, jejich popis je uveden dále.

### **1. Personalizační aplikace**

Personalizační aplikaci tvoří 2 soubory s informacemi o kartě a o jejím držiteli.

#### **a) Informace o kartě**

V tomto souboru jsou obsaženy základní informace o kartě:

- Identifikace vydavatele
- Identifikace sítě
- Logické číslo karty
- Počátek platnosti karty
- Konec platnosti karty
- Bezpečnostní prvky

#### **b) Informace o držiteli**

Tento soubor obsahuje informace vztahující se k držiteli karty:

- Datum narození držitele
- Pohlaví držitele
- Jméno a Příjmení držitele
- Další bezvýznamový identifikátor
- 2x Profil držitele, včetně platnosti od - do

V případě přenosných anonymních karet jsou údaje o držiteli nahrazeny ekvivalenty.

### **2. Aplikace Průkazy/Benefit**

Obecná aplikace je tvořena 5 stejnými soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů. Podrobný obsah souborů bude určen až při konkrétním využití daného souboru.

### **3. Aplikace Jízdenky**

Celkem 10 souborů tvoří aplikaci Jízdenky. V nich jsou uloženy informace o jízdních dokladech, jejich kontrole a případně i místenkách.

#### **a) Soubor jízdenka**

Ve struktuře BČK je vyhrazeno místo pro celkem 5 souborů s informacemi o jízdních dokladech. Ke každému z nich zároveň náleží další soubor o Kontrole jízdenky.

O jízdních dokladech jsou zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Kód prodejce dokladu
- Číslo kupónu v rámci karty
- Typ dokladu

- Zařízení, které doklad prodalo
- Počátek a konec platnosti dokladu (datum a čas)
- Informace o profilu cestujícího
- Odkaz na soubor s místenkou
- Povolené dopravní prostředky, třída, trasa
- Typ transakce
- Měna a cena jízdního dokladu
- Číslo SAM (Security Access Module) provádějícího zápis
- Počet cestujících
- Další dopravně-tarifní informace

#### b) Kontrola jízdenky

O kontrole jízdenky jsou do BČK zaznamenávány tyto informace:

- Identifikace sítě
- Identifikace Dopravce provádějícího kontrolu
- Datum, čas, linka, spoj, vozidlo, zóna, stanice místa kontroly
- Číslo zařízení, kterým byla kontrola provedena
- Počítadlo přestupů
- Počet jízd na časový kupón

Ve struktuře je vyhrazen prostor pro 5 souborů kontrol jízdenek.

#### c) Místenka

Tento soubor nebude obsazen (rezerva)

### 4. Aplikace Elektronická peněženka (dále jen „EP“)

Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky.

#### a) Nastavení EP

Obsahuje informace o základním nastavení EP. Jsou to:

- Identifikace sítě
- Kód vydavatele EP
- Maximální hodnota EP
- Minimální hodnota EP
- Maximální výše debetu
- Maximální výše dobití
- Datum expirace EP
- Povolený debet ano/ne
- Měna EP

#### b) Osobní nastavení EP

Obsahuje informace o aktuálním uživatelském nastavení EP.

#### c) Hodnota EP

Tento soubor obsahuje pouze informaci o aktuální hodnotě EP.



d) Log EP

Slouží pro uchování informací o posledních pěti transakcích. Soubor obsahuje tyto informace:

- Pořadové číslo transakce na EP
- Hodnota EP před transakcí
- Hodnota transakce
- Číslo zařízení, které provedlo transakci
- Číslo SAM, který provedl záznam
- Datum transakce
- Čas transakce
- Typ operace (debet, kredit atp.)

### **5. Rezervní aplikace**

Rezervní aplikace neobsahují žádné soubory a jsou určeny pro budoucí potenciální využití.

### **III. Zabezpečení systému**

1. Zabezpečení elektronického odbavovacího systému je provedeno v souladu s dokumenty:

- „Nařízení vlády č. 295/2010 Sb. o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících“
- „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ vydaným dne 14.12.2010 Sdružením pro dopravní telematiku.

2. Pro úspěšné zapojení Dopravce do systému IDS ÚK je nutné, aby Dopravce:

- dodržoval veškeré bezpečnostní procesy vyplývající z použití bezkontaktních čipových karet a jejich zabezpečení.
- poskytl Městu Louny/objednateli a při zavedení IDS Ústeckému kraji veškerou součinnost při aktualizaci bezpečnostních procesů o informace týkající se odbavovacího zařízení Dopravce.
- poskytl Městu Louny/objednateli a při zavedení IDS Ústeckému kraji veškerou součinnost při implementaci, testování a akceptačních testech nutných pro certifikaci zařízení Dopravce pro použití v rámci IDS ÚK.

*Poznámka: Dokument „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“ je dostupný na adrese:*

*[http://www.sdt.cz/download/doc/Zakladni\\_technicke\\_Parametry\\_EOC\\_dle\\_SDT.pdf](http://www.sdt.cz/download/doc/Zakladni_technicke_Parametry_EOC_dle_SDT.pdf)*

3. V souladu s výše uvedenými dokumenty jsou bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s BČK umístěny na tzv. SAM, což je bezpečnostní modul k tomu určený. SAM je umístěn v každém zařízení, které bude pracovat s čipovou kartou. Potřebné SAM si zajistí Dopravce od svého dodavatele a zabezpečení SAM provede Dopravce.

### **IV. Vydávání bezkontaktních čipových karet cestujícím**

1. Dopravce je povinen zajistit vydávání čipových karet cestujícím jakož i veškeré další procesy související s životním cyklem čipových karet (příjem žádostí o vydání čipové

karty, personalizace čipové karty, výdej čipové karty cestujícímu/držiteli, výměna čipové karty, její ztráta, odcizení, zničení, reklamace atp.).

2. Dopravce bude vydávat čipové karty ve variantách:

- Přenosná karta
- Osobní karta
  - bez evidence osobních údajů
  - s evidencí osobních údajů

a) Přenosná karta

- Přenosná karta je určena pro libovolného cestujícího a její vydání ani používání není podmíněno zpracováním osobních údajů žadatele o vydání nebo držitele karty. Jediným evidovaným identifikátorem této karty je identifikační číslo karty. Ke každé kartě bude držiteli vydán tzv. certifikát, který bude určen k prokázání vlastnictví konkrétní čipové karty. Rovněž tento certifikát neobsahuje žádné osobní údaje držitele karty.
- V případě nutnosti řešení procesů životního cyklu karty, jako je například blokáce, zrušení, převod elektronických peněz zpět na hotovost atp. musí být předložen vydaný certifikát ke kartě, bez něj nebude provedení jakéhokoliv procesu s kartou možné.

b) Osobní karta bez evidence osobních údajů

- Osobní karta je určena pro konkrétního cestujícího a její vydání je podmíněno souhlasem se zpracováním osobních údajů žadatele o její vydání. Karta obsahuje kromě evidenčního čísla také další osobní údaje, jako jsou fotografie, jméno a příjmení držitele, datum narození držitele.
- Analogicky k přenosné kartě bude také k osobní kartě vydáván certifikát, kterým bude držitel při řešení procesů životního cyklu karty prokazovat vlastnictví konkrétní karty.
- Dopravce nepovede žádnou databázi osobních údajů držitelů BČK.

c) Osobní karta s evidencí osobních údajů

Objednatel, nebo jím pověřený subjekt (Dopravce), provede registr osobních údajů držitelů BČK, a to za účelem řešení životního cyklu BČK.

3. V souvislosti s vydáváním čipových karet je Dopravce povinen dodržovat zejména, nikoliv však výlučně, níže uvedené povinnosti:

a) Dopravce zabezpečí čipovou kartu proti neoprávněným zásahům do vnitřní struktury čipové karty vlastními klíči;

b) Dopravce na BČK vymezí prostor a inicializuje (provede úvodní formátování a zabezpečení) dopravní aplikaci.

c) Vydávané čipové karty budou mít grafickou podobu dohodnutou s městem Louny/Objednatelem.

d) Dopravce je povinen provozovat nejméně jedno prodejní místo čipových karet zajišťující příjem žádostí o vydání čipové karty, výdej čipové karty jakož i další procesy související s životním cyklem čipové karty.

Prodejním místem bude informační kancelář. Nad rámec smlouvy může Dopravce zřídit i další prodejní místa čipových karet, která musí být umístěna ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky. Umístění dalšího prodejního místa čipových karet a otevírací dobu tohoto prodejního místa oznámí Dopravce Objednateli.

e) Při vydávání čipových karet je Dopravce povinen pracovat s osobními údaji žadatele v co nejmenším rozsahu nutném pro vydání osobní čipové karty, a to pouze po dobu potřebnou pro vydání čipové karty. Procesy musí splňovat požadavky zákona č.101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění („zákon o ochraně osobních údajů“);

f) Dopravce nesmí vést žádnou evidenci osobních údajů držitelů čipových karet ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů;

g) Procesy odbavení, elektronické odbavovací zařízení a procesy evidence údajů z elektronických odbavovacích zařízení musí splňovat požadavky zákona o ochraně osobních údajů;

h) Ke každé čipové kartě musí být současně vydán certifikát, prokazující jejímu držiteli práva k příslušné čipové kartě;

i) O inicializaci dopravní aplikace na čipové kartě musí být proveden záznam do logu obsahující číslo čipové karty, její platnost (od) – (do) a kód Dopravce, který kartu vydal;

j) Pro případ ztráty čipové karty, jejího odcizení či jiné situace vyžadující znemožnění použití karty k tomu neoprávněnou třetí osobou musí Dopravce vydávat seznam zakázaných karet (tzv. blacklist);

k) Doba platnosti čipových karet musí být omezena nejdéle datem 31. 07. 2028 a po tomto datu již nebudou karty Dopravce akceptovány. To neplatí, uzavře-li Objednatel s Dopravcem v době trvání této smlouvy jiný smluvní vztah na zajišťování dopravní obslužnosti ve městě Louny, který svou dobou trvání přesáhne platnost této Smlouvy.

l) Dopravce je v souvislosti s vydáváním čipových karet a elektronickou peněženkou povinen naplňovat veškeré podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění (dále jen „zákon o platebním styku“), platné pro vydavatele elektronických peněz malého rozsahu a dodržovat veškeré zákonné povinnosti s vydáváním elektronických peněz související; v souvislosti s elektronickou peněženkou platí, že:

- elektronický peněžní prostředek je přijímán pro úhradu jízdného a dovozného v dopravních prostředcích Dopravce;
- příjemcem elektronických peněžních prostředků je Dopravce;
- užíváním elektronického peněžního prostředku se rozumí bezhotovostní platby jízdenek a nabíjení elektronických peněženek v dopravních prostředcích a předprodejních kancelářích Dopravce.

Dopravce je dle zákona o platebním styku povinen provádět zpětnou výměnu elektronických peněz uložených na čipových kartách dle této Smlouvy jejím držitelům.

m) Dopravce je povinen vést veškeré údaje o čipových kartách vydávaných dle této smlouvy odděleně od údajů ostatních jím případně vydávaných karet;

n) Dopravce je povinen ukládat hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených na čipové karty vydávané dle této smlouvy odděleně od hotovosti vložené do ostatních jím případně vydávaných karet (tedy na zvláštním účtu); Dopravce je v této souvislosti povinen zasílat Objednateli pravidelné měsíční výpisy o zůstatku na tomto zvláštním účtu;

o) Majitelem čipové karty je Dopravce;

p) V případě předčasného ukončení této smlouvy (před koncem Doby plnění) je Dopravce povinen zejména:

- umožnit držitelům jím vydaných čipových karet používání těchto čipových karet až do skončení jejich platnosti;
- předat Objednateli veškeré informace o čipových kartách, o zůstatku elektronického platebního prostředku a o časovém jízdném na čipových kartách k datu předčasného ukončení smlouvy;
- převést veškerou hotovost ve výši celkového zůstatku elektronických platebních prostředků vložených do čipových karet vydaných Dopravcem dle této smlouvy k datu předčasného ukončení smlouvy na bankovní účet určený za tím účelem Objednatel.

Po splnění všech výše uvedených podmínek tohoto odstavce převezme Objednatel, resp. jím pověřený třetí subjekt, veškeré závazky Dopravce vyplývající ze zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, v platném znění a převezme za Dopravce řešení životního cyklu čipových karet (nové čipové karty Dopravce však již nebudou vydávány).

#### **V. Vydávání průkazů na slevu**

1. Dopravce je povinen zajistit vystavování a ověřování žakovských a studentských průkazů dle zásad uvedených ve Výměru MF č.1/2013 ze dne 28. listopadu 2012, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je povinen postupovat v této souvislosti dle Metodického pokynu pro poskytování žakovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 20. března 2012 stanoveném Ministerstvem dopravy (č.j. 11/2012-410-TAR/1) , resp. dle výměru a metodického pokynu či jiných předpisů, které výše uvedené předpisy v průběhu plnění této smlouvy Dopravcem nahradí.

#### **VI. Odbavovací zařízení v MAD Louny**

1. Všechna vozidla používaná Dopravcem k plnění této smlouvy musí být vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím odbavení cestujících prostřednictvím čipových karet dle této přílohy č. 5 smlouvy.

2. V-MAD Louny je předpokládán nástup předními dveřmi s prodejem a kontrolou jízdních dokladů řidičem. Odbavovací zařízení je proto umístěno v prostoru řidiče. Volby

provádí řidič, cestující pouze přikládá kartu a odebírá papírový doklad. Ve vozidle je možné se bezhotovostně odbavit z karty nebo provést platbu v hotovosti. Z operací s kartou je povoleno dobití elektronické peněženky, zakoupení elektronické nebo papírové jízdenky pro jednotlivou jízdu nebo časového kupónu. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby nebránilo řidiči ve výhledu, aby bylo ergonomicky ovladatelné a aby byly potřebné prvky snadno dosažitelné pro cestujícího.

3. Odbavovací zařízení pro městskou autobusovou dopravu musí umožnit prodej papírových jízdních dokladů, elektronických jízdních dokladů, dobití elektronické peněženky, zobrazení informací o jízdních dokladech uložených na BČK a další níže specifikované funkce.

a) Prodej papírových jízdních dokladů:

- prodej papírového jízdního dokladu bez použití čipové karty (platba v hotovosti);
- prodej papírového jízdního dokladu pro spolucestujícího (platba elektronickou peněženkou), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě).

b) Prodej elektronických jízdních dokladů:

- prodej elektronického jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu s použitím čipové karty (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- prodej elektronického časového jízdního dokladu (platba v hotovosti i elektronickou peněženkou);
- v případě integrace do IDS UK prodej integrovaného přestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím čipové karty (platba elektronickou peněženkou) či bez použití čipové karty (platba v hotovosti), a to včetně možnosti volby více cestujících (max. deset cestujících včetně držitele karty) v kombinaci různých tarifů (např. dospělý a dítě);
- v případě integrace do IDS UK prodej elektronického časového jízdního dokladu do libovolného místa IDS.

c) Další operace:

- kontrola elektronického jízdního dokladu které má cestující na kartě již při nástupu do vozidla;
- storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu.

d) Další požadované funkce:

- upozornění obsluhy odbavovacího zařízení (dále jen OZ“) na nutnost předložení průkazu na slevu;
- možnost zamezení provádění transakcí (všech nebo jen určených) s čipovými kartami určeného vydavatele;
- možnost pracovat s výjimkami z tarifu (zákaz prodeje určených druhů dokladů v určených zónách nebo časových obdobích atp.);
- zápis záznamu o provedení transakce do logu a na čipovou kartu, a to jak pro prodej jízdního dokladu, tak i pro samotné odbavení;

- pro obsluhu jednoduchý prodej jízdního dokladu do cílové zóny mimo aktuální linku (např. výběrem z číselníku zastávek/zón);
- jednoduché procházení všech jízdních dokladů na čipové kartě;
- OZ musí v souvislosti se zavedením plánovaných změn na jednotlivých linkách pracovat s aktuálně platnými daty (do určitého data) a dále mít v sobě uloženu alespoň jednu sadu dat s definovanou platností v budoucnu (od určitého data);
- nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (wifi, bluetooth, GPRS), a to včetně přenosu dat z jednotlivých číselníků do OZ.

## 5. SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

Dopravce je povinen vést pro potřeby objednatele evidenci všech základních vozidel používaných k plnění smlouvy, a to v následující struktuře:

- a) RZ – značka/typ
- b) délka [m]
- c) počet míst k sezení
- d) počet míst k stání
- e) datum první registrace vozidla.

### 5.1 Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na provozovaných spojích budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností, opatření **stejnokrojem označeným neodstranitelným logem** společnosti, který bude určen výhradně k nošení při plnění pracovních povinností.

Řidiči budou při komunikaci s cestující veřejností jednat v českém jazyce, popřípadě v slovenském jazyce. Kouření ve vozidle je nepřípustné. Řidič na požádání cestujícího poskytne informace o dopravě, oprávněnou vyžádanou pomoc nebo splní oprávněný požadavek zákazníka (vysunutí plošiny pro vozíčkáře apod.), to vše bez zbytečného prodlení. Řidič je povinen chovat se slušně, zdrženlivě a skromně vystupovat.

### 5.2 Informační kancelář

Dopravce zajistí ke dni zahájení provozu otevření a provoz informační kanceláře Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (ideálně v přízemních prostorách).

Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář v oblasti plnění smlouvy, přičemž její umístění musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem.

Kancelář bude otevřena nejméně po dobu osmi hodin v pracovní dny.

Informační kancelář musí zajistit služby spojené s vydáváním čipových karet.

Informační kancelář musí být provozována do uplynutí posledního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bude smlouva ukončena.

Služby v kanceláři musí poskytovat proškolený informační zaměstnanec k tomu určený, dispečer, nebo též vyškolený řidič Dopravce v rámci souběžného pracovního poměru nebo v přestávce řízení vozidla.

Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

Prodejní a informační kancelář musí být řádně a viditelně označena, na viditelném a dostupném místě kanceláře (zvenku) musí být vyznačena otevírací doba, kontaktní adresy a telefony. V prodejní a informační kanceláři musí být cestujícím k dispozici alespoň ceníky jízdného, plánky sítě MAD, jízdní řády, letáky o změnách v jízdních řádech (aktuálně platných i plánovaných), formuláře žádostí o vydání čipových karet.

V provozu musí být telefon, e-mail, internet, zařízení pro nabíjení karet.

V otevírací době musí být k dispozici zákazníkům nejméně 1 pracovník.

Dopravce musí zajistit, aby prodejní a informační kancelář byla čistá, bez zápachu, dostatečně osvětlená.

Dopravce musí zajistit, aby personál měl upravený a čistý vzhled a popřípadě byl vybaven uniformou.

Dopravce musí zajistit, aby byl cestující vždy vlídně přijat a obsluha vystupovala slušně, zdrženlivě a skromně.

### **5.3 Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem**

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky s alespoň jedním číslem celostátní pevné sítě a alespoň jedním číslem mobilní sítě GSM.

Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu každý den nepřetržitě v době od 6:00 do 18:00 hod.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle uzavřené smlouvy.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 24 hodin. Reakční doba bude platit pro dotazy ke spojům, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů.

O stížnostech a reklamacích, připomínkách k dopravě popř. jiných dotazech bude informován Objednatel. O přijatých stížnostech, reklamacích a připomínkách k dopravě popř. jiných dotazech bude takto informovat Dopravce i Objednatel, popř. si vyžádá jeho stanovisko.

### **5.4 Dispečerské řízení provozu**

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny řidiče nasazené v provozu při plnění uzavřené smlouvy.

### **5.5 Označníky**

Objednatel je vlastníkem označnicků, kde zajišťuje i jejich údržbu a úklid. Dopravce bude povinen pouze zajistit výlep aktuálních jízdních řádů.

## **6. ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH**

Nástup cestujících bude umožněn pouze předními dveřmi, vyjma tělesně postižených, kočárků, nebo neurčí-li schválené přepravní podmínky jinak. Výstup cestujících bude umožněn ostatními dveřmi.

## 7. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

### 7.1 Dopravce bude uznávat tarif MAD Louny a platný ceník jízdného

Dopravce bude realizovat přepravu cestujících na základě stanoveného ceníku jízdného a platných tarifů stanovených objednatelem.

### 7.2 Data o provozu

Dopravce bude povinen pravidelně měsíčně dodávat základní data o dopravním výkonu dle Smlouvy, a to na formulářích, které jsou její součástí.

Dále bude Dopravce pravidelně měsíčně dodávat informace o

- celkovém počtu hodin práce řidičů v členění jízda + BoZP a doby čekání
- celkový objem mzdových prostředků vyplacených řidičům (formát DOP)

### 7.3 Data o průběhu denního dopravního výkonu

Dopravce bude pravidelně dodávat objednateli data o přesnosti provozu po jednotlivých linkách a spojích, dále o využívání náhradního vozidla (ve struktuře počet náhradních jízd na lince a spoji, celkový počet km dopravního výkonu).

29. 01. 2018  
V ..... dne .....



Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti



## **Příloha č. 6**

### **Smlouvy o závazku veřejné služby “Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících”**

#### **Tarif a smluvní přepravní podmínky**

Tato příloha č. 6 obsahuje pro dopravce závazné informace pro tvorbu a vydání Smluvních přepravních podmínek a tarifu.

Skládá se z částí:

- a) Smluvní přepravní podmínky a tarif
- b) Příloha tarifu – Ceník

**Tarif**  
**a**  
**smluvní přepravní podmínky dopravce**  
**Autobusy Karlovy Vary, a.s., pro linky městské**  
**autobusové dopravy v územním obvodu Louny**

**platné od 1.8.2018**

Vydavatel:

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sídlo: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

IČO: 25332473

## Oddíl A: Smluvní přepravní podmínky

které na základě zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. ze dne 15. června 2000, o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (dále jen „přepravní řád“), vydává Autobusy Karlovy Vary, a.s.

### I. Smluvní přepravní podmínky – obecné pojmy

#### 1. Základní pojmy

**Veřejná silniční osobní dopravní činnost:** činnost dopravce spočívající v pravidelné přepravě osob, zavazadel, věcí a živých zvířat vozidly ve veřejné linkové dopravě včetně městské autobusové dopravy.

**Doprovce:** Autobusy Karlovy Vary, a.s. (dále jen „doprovce“)

**Pověřená osoba:** řidič nebo jiná osoba dopravce, která se prokáže kontrolním odznakem nebo jiná osoba dopravce, která se prokáže průkazem dopravce s oprávněním dávat cestujícím pokyny a příkazy.

**Osoba s omezenou schopností pohybu a orientace:** osoba postižená pohybově, zrakově a sluchově, osoba pokročilého věku, těhotná žena a rodič s dětmi do věku tří let.

**Průkaz TP, ZTP, ZTP/P:** průkazy, jejichž držitelé jsou natolik zdravotně postiženi, že tato postižení odůvodňují poskytování mimořádných výhod.

**Návyková látka:** alkohol, omamné látky, psychotropní látky a ostatní látky způsobící nepříznivě ovlivnit psychiku člověka nebo jeho ovládací nebo rozpoznávací schopnosti nebo sociální chování.

**Osobní údaj:** jméno, příjmení, rodné číslo nebo datum narození a adresa, uvedené v osobním dokladu cestujícího vydaném příslušným správním úřadem.

**Zavazadlo:** snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a nemůže-li tato věc svou povahou poškodit nebo znečistit cestující nebo vozidlo.

**Smluvní přepravní podmínky, zkráceně SPP**

## II. Vznik a plnění přepravní smlouvy

1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vznikne mezi dopravcem a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je:
  - závazek dopravce přepravit cestujícího z výchozí do cílové zastávky spoji uvedenými v jízdním řádu řádně a včas,
  - závazek cestujícího **dodržovat** přepravní řád a SPP a zaplatit cenu za přepravu (dále jen jízdné) podle tarifu dopravce, s výjimkou osob přepravovaných podle vyhlášených přepravních podmínek a tarifu bezplatně.Součástí přepravní smlouvy se stává tento přepravní řád, ke kterému cestující přistoupí uzavřením přepravní smlouvy.
2. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění:
  - jestliže cestující využije své právo k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do autobusu dopravce,
  - umožní-li dopravce cestujícímu nastoupení do vozidla bez jízdenky a jízdné cestující zaplatí bezodkladně po nástupu do vozidla.
3. Přepravní smlouva je ze strany dopravce splněna:
  - řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy,
  - provedením přepravy v jiném než smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou dopravce.

## III. Jízdní doklady

1. **Jízdními doklady jsou:**
  - a) jízdenka pro jednotlivou jízdu opatřená obchodním jménem dopravce a obsahující nástupní a cílovou stanici nebo přepravní pásmo, výši a druh jízdného, případně výši slevy, údaj o platnosti spolu s případnými dalšími údaji umožňujícími kontrolu platnosti a správnosti použití jízdenky,
  - b) jízdenka časová (nepřenosná) ve formě bezkontaktní čipové dobíjecí karty,
  - c) průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, tarifu nebo SPP právo na přepravu.

## IV. Neplatné jízdenky

1. **Jízdní doklad je neplatný, jestliže:**
  - a) cestující nedodržel podmínky stanovené tímto přepravním řádem, tarifem nebo zvláštním předpisem,
  - b) není řádně vyplněn,
  - c) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
  - d) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
  - e) je použit neoprávněnou osobou,
  - f) uplynula doba jeho platnosti,
  - g) je používán bez vyžadované fotografie,
  - h) nejde o originál,
2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. zákaznickou kartou nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být zabavena, pokud toto osvědčení nebo osobní průkaz nebude na vyžádání předložen.

3. **Neplatnou jízdenku pro jednotlivou jízdu** je pověřená osoba oprávněna odebrat v případech uvedených v předchozím odstavci pod písm. c), d), e), f), g) a h). Z jiných jízdních dokladů je oprávněna pověřená osoba zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání zaplacení jízdného a přírážky.

## V. Podmínky prodeje jízdenek a vrácení jízdného dopravcem při neprovedení dopravy

1. **Jízdenku pro jednotlivou jízdu** si cestující zakoupí bezprostředně po nástupu do vozidla před započítáním jízdy prostřednictvím odbavovacího systému nainstalovaného ve vozidle **nebo přímo u řidiče vozidla**.
2. **Cestující má právo na vrácení jízdného** při neprovedení přepravy z důvodů, které jsou na straně dopravce, po předložení jízdenky a dokladů o tom, že přeprava nebyla provedena.
3. **Cestující, který byl vyloučen z přepravy, nemá právo na vrácení jízdného.**
4. **Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.**

## VI. Přírážky k jízdnému / zvýšené jízdné

1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič nebo jiná osoba pověřená dopravcem a vybavená průkazem nebo odznakem.
2. **Pověřená osoba je oprávněna:**
  - a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezplatí na místě,
  - b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě,
  - c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance dopravce,
  - d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP nebo tarif anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
  - e) nepřipustit k dopravě nebo vyloučit z dopravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP.
3. **Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:**
  - a) pokud nemá platnou jízdenku,
  - b) pokud si platnou jízdenku obstaral, tuto však při kontrole neukáže,
  - c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. jiný doklad,
  - d) pokud nemá žádnou platnou jízdenku pro přepravu zavazadel či jiných zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Ustanovení dle písm. a) se neuplatní, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.
4. **Přírážka k jízdnému činí 1 000 Kč.** Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné a přírážku na místě ve vozidle nebo do jednoho týdne od uložení na pobočce dopravce, snižuje na 500 Kč.

5. Jestliže cestující přepravuje psa nebo zavazadlo, přičemž cestující za psa nebo zavazadlo nezaplatil příslušné jízdné, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené tarifem a přírážku ve výši **500 Kč**. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí příslušné jízdné a přírážku na místě ve vozidle nebo do jednoho týdne od uložení na pobočce dopravce, snižuje na **250 Kč**.
6. Cestující, který se při kontrole neprokáže platnou jízdenkou, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit doklad totožnosti. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR.
7. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

## VII. Povinnosti cestujícího

### Povinnosti cestujících

1. Každý cestující se musí chovat tak, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu, vlastní bezpečnost cestujícího a ohledy na ostatní osoby. Každý cestující smí obsadit pouze jedno místo k sezení. Oddíly, případně vyhrazená místa pro cestující s malými dětmi, resp. osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, je nutné v případě potřeby těchto osob uvolnit. Ve všech autobusech dopravce platí zákaz kouření. Všichni cestující jsou povinni dbát pokynů dopravního a provozního personálu.
1. **Cestující je povinen:**
  - a) dodržovat vyhlášené přepravní podmínky,
  - b) přesvědčit se, zda mu byla vydána jízdenka podle jeho požadavků,
  - c) dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících (čl. VII bod 3),
  - d) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem; neprokáže-li se platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo se prokázat osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky,
  - e) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za nedodržení přepravního řádu nebo pokynu a příkazu pověřené osoby nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících.
2. Při znečištění vozidel a při porušení zákazu kouření dle bodu 1. budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě příp. 500 Kč při dodatečné platbě, další nároky zůstávají nedotčeny.
3. Porušením přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujícího, bezpečnosti jiných osob a ochrany zdraví, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je, jestliže cestující při přepravě
  - a) nemá zakoupenou jízdenku při nástupu do vozidla, přestože mu dopravce umožnil její koupi před nástupem do vozidla,
  - b) nemůže se prokázat platným jízdním dokladem, odmítne zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému na místě,
  - c) odmítá uvolnit místo pro cestujícího s platnou místenkou na toto místo nebo odmítá uvolnit místo vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace těmto osobám nebo odmítá uvolnit místo vyhrazené pro cestujícího s dítětem do 10 let,
  - d) mluví za jízdy na osobu řídící vozidlo,
  - e) otevírá za jízdy dveře vozidla nebo zábranu proti vypadnutí,
  - f) vyhazuje z vozidla předměty nebo je nechá vyčnívat z vozidla,
  - g) za jízdy vystupuje z vozidla nebo nastupuje do něj nebo se z něj vyklání,
  - h) nastupuje do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,
  - i) uvádí bezdůvodně v činnost návěstní zařízení ve vozidle,

- j) zdržuje se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla,
  - k) brání použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,
  - l) kouří ve vozidle nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno,
  - m) chová se hlučně, reprodukuje hlučně hudbu nebo zpěv nebo používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným chováním,
  - n) znečišťuje ostatní cestující nebo vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující svým oděvem nebo svým jednáním,
  - o) poškozují vozidlo, jakož i prostory a zařízení pro cestující,
  - p) odemýká nebo zamyká klíčem nebo jiným předmětem, který není součástí vozidla, dveře vozu,
  - q) vzal s sebou do vozidla nebo podal k přepravě jako cestovní zavazadlo věc, která nesmí být obsahem zavazadla
  - r) nezajistí při pobytu v prostorách dopravce přístupných veřejnosti a ve vozidle nasazení bezpečného náhubku psovi, nebo pokud nedrží psa na vodítku nakrátko,
  - s) nastupuje do vozidla s obutými kolečkovými bruslemi.
4. Provozování hudby, podomního prodeje, vyrušování ostatních cestujících a odkládání tiskovin jakéhokoliv druhu, bez výslovného předchozího písemného souhlasu dopravce ve vozidlech je zakázáno.
5. Pokud cestující i přes napomenutí pověřené osoby dopravce poruší tyto povinnosti, může být z přepravy vyloučen.

## VIII. Placení jízdného, jízdenky a jejich prodej

2. **Cestující je povinen zaplatit za jízdenku jízdné vypočtené podle platného tarifu dopravce.**
3. Jednoduché jízdenky mohou být zakoupeny pouze u řidiče autobusu s platností od okamžiku zakoupení.
4. Odbavovací zařízení je umístěno v předním nástupním prostoru v dosahu cestujícího i řidiče. Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, není-li tarifem stanoveno jinak.
5. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče.
6. Při platbě hotově u řidiče je cestující povinen v rámci plynulého odbavování mít připraven vhodný obnos peněz, mince nebo bankovky odpovídající hodnoty.
7. Cestující se při převzetí jízdenky přesvědčí, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. Nesouhlasí-li jízdenka s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout.
8. Cestující, kteří při nástupu do vozidla nemají platnou jízdenku, si ji musí zakoupit okamžitě a bez prodlení u řidiče vozidla. Řidič nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 200,- Kč nebo poškozené peníze.
9. Cestující musí vlastnit a na požádání pověřené osoby dopravce se prokázat jízdním dokladem po celou dobu jízdy až do okamžiku opuštění vozidla. Jízda se považuje za ukončenou při opuštění vozidla.
10. Pokud cestující i přes výzvu nesplní své povinnosti dle tohoto článku, může být vyloučen z přepravy. Povinnost zaplacení přírážky k jízdnému (zvýšeného jízdného) dle bodu VI. zůstává nedotčena.
11. Reklamací jízdenky je třeba uplatnit bezodkladně. Na pozdější reklamacie nebude brán zřetel. Reklamacie z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány na následující adresu:
  - (1) poštou: Autobusy Karlovy Vary, a.s.
  - (2) datovou schránkou: [REDACTED]
  - (3) e-mailem: [REDACTED]

## **IX. Nástup a výstup cestujících**

1. **Cestující může nastoupit do vozidla nebo z něj vystoupit jen na zastávce, a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující cestující před nastupujícími.**
2. Nástup cestujících je možný pouze předními dveřmi, výjimkou zůstává doprovod kočárku s dítětem a osoby na invalidním vozíku, které nastupují označenými dveřmi podle typu autobusu. Výstup je možný pouze středními a zadními dveřmi. Řidič může v odůvodněných případech povolit výstup předními dveřmi. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, nesmí se již nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.
3. **Cestující je oprávněn ve vozidle obsadit jen jedno volné místo k sezení.**
4. **Cestující, který ve vozidle stojí, přidržuje se za jízdy zařízení vozidla k tomu určených**
5. **Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn nástup do vozidla všemi dveřmi vozidla, které jsou určené pro cestující. Tito cestující mají též přednost při obsazení míst k sezení, která jsou ve vozidle vyhrazená a označena pro přepravu těchto osob.**
6. **Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů na místě, kde podle jízdního řádu nezastavuje, může cestující vystoupit jen se souhlasem řidiče nebo jiné pověřené osoby. Vyžadují-li to provozní důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a do vozidla opět nastoupit.**

## **X. Podmínky přepravy dětí**

1. **Děti do 6 let lze přepravovat pouze v doprovodu cestujícího staršího 10 let.**
2. **Dítě, které je podle tarifu bezplatně přepravováno, může s cestujícím, který jej doprovází, zaujmout jen 1 místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.**

## **XI. Podmínky přepravy dětských kočárků a jízdních kol**

1. **Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují, a to jako ruční zavazadlo.**
2. **Cestující s dětským kočárkem s dítětem může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou určeny dopravcem. Cestující musí umístit dětský kočárek s dítětem na místě ve vozidle určeném.**
3. **Pro přepravu dětských kočárků bez dítěte a jízdních kol platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel.**

## **XII. Podmínky přepravy cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace a podmínky přepravy vozíků pro invalidy**

1. **Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. V každém vozidle, jsou vyhrazena a označena nejméně 2 místa k sezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Cestující je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro cestujícího, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.**
2. **Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn nástup do vozidla všemi dveřmi vozidla, které jsou určené pro cestující.**



3. **Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a cestující si zajistí pomoc při nakládání a vykládání vozíku pro invalidy. Cestující na vozíku pro invalidy může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče.**

### **XIII. Podmínky přepravy zvířat**

1. **Cestující může vzít s sebou do vozidla drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy (např. zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů), není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel. Beze schrány je možno vzít do vozidla psa, který má bezpečný náhubek a je držen na krátké šňůře. V době zvýšených nároků na přepravu může pověřená osoba psa beze schrány odmítnout. Psy určené k doprovázení nevidomých osob a nevidomé osoby doprovázející, jakož i služebního psa nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout.**
2. **Je vyloučena přeprava zvířat:**
  - a) nemocných,
  - b) jedovatých,
  - c) nebezpečných,
  - d) neklidných,
  - e) znečištěných.

### **XIV. Podmínky přepravy zavazadel a drobných věcí**

1. **Cestující může vzít s sebou k bezplatné přepravě ruční zavazadla, která má cestující u sebe nebo která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují nebezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy.**
2. **Přeprava zavazadla o rozměrech nad 20x30x50 cm vč. lyží je zpoplatněna dle ceníku jízdného.**
3. **Zavazadlem nejsou drobné věci, které má cestující u sebe, může je držet v ruce, a které neomezuji přepravu ostatních cestujících. Zavazadlem nesmí být věc nebezpečná nebo věc o hmotnosti vyšší než 50 kg.**
4. **Pověřená osoba ve sporných případech určí, zda věc, kterou bere s sebou cestující, bude přepravována jako drobná věc nebo ruční zavazadlo.**

### **XV. Přeprava nebezpečných věcí**

1. **Při přepravě osob nelze přepravovat nebezpečné věci. Nebezpečné věci jsou látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí. Za nebezpečnou věc je pro účely tohoto přepravního řádu považována zejména nabitá zbraň, věc výbušná, jedovatá, radioaktivní, těkavá a žíravá.**
2. **Je povoleno přepravovat**
  - a) přenosnou ocelovou láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg,
  - b) nádobu s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l,
  - c) elektrický akumulátor zajištěný proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory.

3. **Ve vozidle lze přepravovat pouze jednu z těchto nebezpečných věcí.**
4. **Cestující je povinen před nástupem do vozidla ohlásit přepravu této nebezpečné věci pověřené osobě a umístit ji ve vozidle podle jejích pokynů.**

## **XVI. Řidič vozidla**

1. **Řidič zodpovídá za pořádek a klid ve vozidle a za dodržování jízdního a přepravního řádu.**
2. **Řidič je:**
  - a) oprávněn dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
  - b) oprávněn vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu řidiče nebo jiné pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku,
  - c) oprávněn vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud přes upozornění nedodrží přepravní řád, jeho pokyny a příkazy nebo pokyny a příkazy jiné pověřené osoby, znečišťuje vozidlo,
  - d) oprávněn vyloučit z přepravy cestujícího nebo uložit cestujícímu zaplatit přírážku, pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje,
  - e) oprávněn nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy osobu či osoby pod vlivem návykové látky,
  - f) oprávněn nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním přepravované, pokud jsou překážkou bezpečné a pohodlné přepravy cestujících, nebo ohrožují zdraví cestujících, nebo pokud jejich přepravu neumožňují přepravní podmínky, zejména obsaditelnost vozidla,
  - g) oprávněn uložit cestujícímu, který se neprokal platným jízdním dokladem, zaplatit přírážku nebo vyžadovat od cestujícího osobní údaje potřebné na vymáhání přírážky,
  - h) oprávněn zjišťovat z jízdních dokladů osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky,
  - i) nápomocen radou nebo pokynem cestujícímu, který si neví rady s odbavovacím systémem.
  - j) nápomocen jiné pověřené osobě při výkonu jejich služebních povinností, zejména při zásahu, napadení, přivolání policie apod.

## **XVII. Povinnosti dopravce**

1. **Doprovce je v zájmu zajištění bezpečnosti a řádné péče o cestující při poskytování přepravních služeb povinen zajistit:**
  - a) na místech určených pro styk s cestujícími podávání informací o jízdních řádech, o vyhlášených přepravních podmínkách a o tarifu,
  - b) uveřejnění alespoň podstatné části vyhlášených přepravních podmínek a tarifu pro daný spoj ve vozidle,
  - c) vydání písemného potvrzení o přerušení jízdy nebo délce zpoždění spoje, jestliže o to cestující pověřenou osobu požádá,
  - d) cestujícím pohodlí v rozsahu odpovídajícím vyhlášeným přepravním podmínkám a pořádek, čistotu a klid ve vozidle.

## **XVIII. Použití těchto podmínek**

1. SPP stanovují podrobné podmínky povinností a odpovědností dopravce, cestujících a přepravců při přepravě osob, zavazadel a živých zvířat v MAD Louny.
2. Aktuální ceník jízdného a ostatních částek, tj. poplatků za služby, je uveden v tarifu dopravce.

## **XIX. Rozsah platnosti**

1. Tyto SPP platí pro přepravu osob, zavazadel a živých zvířat v autobuse dopravce.

## Oddíl B: Tarif:

### I. Základní ustanovení

1. Tarif dopravce se řídí platným Výměrem Ministerstva financí ČR. Podmínky, za nichž dopravce nabízí výkony veřejné linkové autobusové dopravy, se řídí podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění.
2. Dopravce zveřejňuje ceník a podmínky pro jejich použití dle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů vyvěšením v dopravním prostředku nebo jiným veřejně dostupným způsobem
3. V cenách uvedených v tarifu dopravce je zahrnuta snížená sazba DPH, pokud není u příslušného ceníku uvedeno jinak.

### Ceník městské autobusové dopravy Louny platný od 01.08.2018

---

#### Jednotlivé jízdné

Osoba starší 15 let	10,- Kč
Děti od 6 do 15 let *)	5,- Kč
Druhé a další dítě do 6 let v doprovodu osoby starší 15 let	5,- Kč
Důchodci od 60 do 70 let věku *)	5,- Kč
Dětský kočárek	5,- Kč
Pes	5,- Kč
Zavazadlo o rozměrech větších než 20 x 30 x 50 cm, a to i v případech přesahuje-li pouze jeden rozměr, včetně lyží.	5,- Kč

Jednotlivé jízdné hradí cestující řidiči při nástupu do vozidla buď v hotovosti, nebo bezhotovostně \*\*) prostřednictvím elektronické peněženky se slevou 10% z ceny jízdného.

#### Časové jízdenky

Měsíční časová jízdenka do 15 let *)	210,- Kč
Měsíční časová jízdenka od 15 let *)	360,- Kč
Čtvrtletní časová jízdenka od 15 let *)	1 040,- Kč

#### Bezplatná přeprava

Jedno dítě do 6 let věku v doprovodu osoby starší 15 let  
Držitelé ZTP, ZTP-P \*)  
Osoba nebo pes, je-li průvodcem držitele průkazu ZTP-P  
Důchodci starší 70ti let \*)  
Důchodci, účastníci odboje, držitelé průkazu ČSBS, SPV, PTP, KPV po předložení platného průkazu. \*)  
Nositelé Stříbrné a Zlaté Jánského plakety, po předložení průkazu. \*)  
Strážníci Městské policie Louny v uniformě  
Invalidní vozík, chodítka pro invalidy

**\*) sleva, časová jízdenka, bezplatná přeprava je poskytována pouze po předložení příslušné platné průkazky**

**\*\*) bezhotovostní platba je poskytována pouze držitelům čipových karet vydaných Dopravcem.**



**Příloha č. 7**

**Smlouvy o závazku veřejné služby "Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících"**

**VZOR - MĚSÍČNÍ VÝKAZ VÝKONŮ A TRŽEB**

**Objednatel** Město Louny, IČ 00265209, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny  
**Dopravce**  
**firma/jm. a příj.** Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, IČ: 25332473

**Rok** [bude doplněno]  
**Měsíc** [bude doplněno]

**Objednaný dopravní výkon a Výnosy pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu**

(všechny hodnoty budou vztaženy k aktuálnímu měsíci)

Dopravní výkon dle JŘ	
Dopravní výkon nezapočítávaný do Objednaného dopravního výkonu (km) (dle čl. V odst. 5.2, písm a.-d. Smlouvy)	
Objednaný dopravní výkon (km) (dle čl. V odst. 5.2 Smlouvy)	
Tržby z jízdného (Kč)	
Ostatní tržby z přepravy (Kč)	
Tržby z nedopravní činnosti (Kč)	
Výnosy pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu celkem (Kč) (dle odst. VI čl. 6.2 Smlouvy)	
Jednicové Výnosy Celkem (Kč/1km)	

**Dopočet měsíční platby**

$$V_{jn} = (Q_{Sjn} \cdot C_n) - T_{jn}$$

$Q_{Sjn}$	0,00	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“
$C_n$		je Základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce
$Q_{Sjn} \cdot C_n$	0,00	je částka odpovídající součinu ( $Q_{Sjn} \cdot C_n$ ) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“
$T_{jn}$	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“

$V_{jn}$	0,00	je Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný měsíc
----------	------	--

**Podrobný rozpis - Dopravní výkon, který se v souladu s čl. V odst. 5.2, písm a.- d. Smlouvy nezapočítává do Objednaného dopravního výkonu**

datum	číslo linky	číslo spoje	řádná pravidelná délka spoje	řádná dle Smlouvy uplatnitelná odjetá délka spoje	dopravní výkon, který nelze započítat do Objednaného dopravního výkonu	důvod nezapočítání dopravního výkonu
<b>Celkem za období (příslušný měsíc)</b>					<b>0,00</b>	
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjeto v úseku X - X- z důvodu X
					0,00	neodjet celý spoj - obrát z předchozího spoje - uvízl v zácpě
					0,00	neodjet celý spoj - obrát z předchozího spoje - uvízl v zácpě

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

\_\_\_\_\_  
Autobusy Karlovy Vary, a.s., Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti



## Příloha č. 8

Smlouvy o závazku veřejné služby "Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících"

### Vzor

#### CELKOVÉ VYÚČTOVÁNÍ VYROVNÁNÍ CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A ZÚČTOVÁNÍ PLATEB ZA ROK [BUDE DOPLNĚNO]

#### **Dopravce:**

firma/jméno a příjmení [bude doplněno],  
se sídlem/místem podnikání: [bude doplněno],  
IČ: [bude doplněno],

(dále jen „Dopravce“),

tímto městu Louny (objednateli), IČ 00265209, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny v souladu Smlouvou o závazku veřejné služby "Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících" ze dne [bude doplněno] (dále jen „Smlouva“) předkládá celkové vyúčtování Vyrovnání ceny dopravního výkonu a zúčtování plateb poskytnutých Objednatelem za rok [bude doplněno].

#### **1. Vyčíslení Objednaného dopravního výkonu**

Měsíc	Objednaný dopravní výkon (km)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

#### **2. Vyčíslení dopravního výkonu, který nezapočítává do Objednaného dopravního výkonu (dle čl. V odst. 5.2, písm a.- d. Smlouvy)**

Měsíc	Nezapočítávaný DV (km)
leden	
únor	
březen	
duben	

květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

### 3. Vyčíslení Výnosů pro výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu

Měsíc	Výnosy pro výpočet Vyrovnání ceny DV (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
červenec	
srpen	
září	
říjen	
listopad	
prosinec	
Celkem	

### 4. Výpočet Vyrovnání ceny dopravního výkonu

[Pozn. pro Dopravce: Dopravce uvede příslušný vzorec dle čl. VI odst. 6.3 Smlouvy, následně do něj dosadí konkrétní hodnoty a vypočítá výslednou částku. Tato poznámka bude vymazána.]

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

\_\_\_\_\_  
[bude uvedena obchodní firma/jméno a příjmení]

TABLE 1. SUMMARY OF DATA FOR 1968																				
STATION	DATE	TIME	WIND DIRECTION	WIND VELOCITY	WAVE PERIOD	WAVE HEIGHT	WAVE LENGTH	WAVE VELOCITY	WAVE ENERGY	WAVE POWER	WAVE FORCE	WAVE PRESSURE	WAVE STRESS	WAVE TORQUE	WAVE MOMENT	WAVE FORCE	WAVE PRESSURE	WAVE STRESS	WAVE TORQUE	WAVE MOMENT
101	10/10	0800	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1000	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1200	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1400	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1600	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1800	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	2000	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	2200	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

TABLE 2. SUMMARY OF DATA FOR 1969																				
STATION	DATE	TIME	WIND DIRECTION	WIND VELOCITY	WAVE PERIOD	WAVE HEIGHT	WAVE LENGTH	WAVE VELOCITY	WAVE ENERGY	WAVE POWER	WAVE FORCE	WAVE PRESSURE	WAVE STRESS	WAVE TORQUE	WAVE MOMENT	WAVE FORCE	WAVE PRESSURE	WAVE STRESS	WAVE TORQUE	WAVE MOMENT
101	10/10	0800	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1000	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1200	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1400	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1600	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1800	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	2000	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	2200	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

TABLE 3. SUMMARY OF DATA FOR 1970																				
STATION	DATE	TIME	WIND DIRECTION	WIND VELOCITY	WAVE PERIOD	WAVE HEIGHT	WAVE LENGTH	WAVE VELOCITY	WAVE ENERGY	WAVE POWER	WAVE FORCE	WAVE PRESSURE	WAVE STRESS	WAVE TORQUE	WAVE MOMENT	WAVE FORCE	WAVE PRESSURE	WAVE STRESS	WAVE TORQUE	WAVE MOMENT
101	10/10	0800	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1000	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1200	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1400	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1600	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1800	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	2000	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	2200	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

TABLE 4. SUMMARY OF DATA FOR 1971																				
STATION	DATE	TIME	WIND DIRECTION	WIND VELOCITY	WAVE PERIOD	WAVE HEIGHT	WAVE LENGTH	WAVE VELOCITY	WAVE ENERGY	WAVE POWER	WAVE FORCE	WAVE PRESSURE	WAVE STRESS	WAVE TORQUE	WAVE MOMENT	WAVE FORCE	WAVE PRESSURE	WAVE STRESS	WAVE TORQUE	WAVE MOMENT
101	10/10	0800	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1000	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1200	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1400	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1600	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	1800	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	2000	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
101	10/10	2200	090	12	8	1.5	10	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5





## Příloha č. 10

## Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících

## VZOR - PŘEHLED O PŘESNOSTI PROVOZU

Objednatel Město Louny, IČ 00265209, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny

Dopravce

firma/jméno a příjmení [bude doplněno], se sídlem/místem podnikání [bude doplněno], IČ [bude doplněno]

Rok [bude doplněno]

Měsíc [bude doplněno]

linka [bude doplněno]

Přesnost jednotlivých dopravních spojů v rámci linky při výjezdu z první zastávky spoje (zahájení spoje)							
spoj	Četnost	Včas	Zpoždění - Celkem	Zpoždění o více než 10 minut a méně než 30 minut	Zpoždění v rozmezí od 30 minut do 60 minut	Zpoždění o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění	Podjetí (urychlení) spoje o více než 5 minut
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

11							
<b>Přesnost jednotlivých dopravních spojů v rámci linky při výjezdu z první zastávky spoje (zahájení spoje)</b>							
spoř	Četnost	Včas	Zpoždění Celkem	Zpoždění o více než 10 minut a méně než 30 minut	Zpoždění v rozmezí od 30 minut do 60 minut	Zpoždění o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění	Podjetí (urychlení) spoje o více než 5 minut
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

V [bude doplněno] dne [bude doplněno]

[bude uvedena obchodní firma/jméno a příjmení Dopravce]