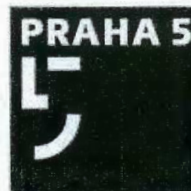


Městská část Praha 5  
Úřad městské části Praha 5  
Odbor stavební a infrastruktury  
nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5  
tele [redacted]  
e-m [redacted]  
IČO: 00063631, DIČ CZ00063631



Toto rozhodnutí nabylo právní  
moci dne: *13. 2. 2014*

Úřad Městské části Praha 5  
Odbor stavební a infrastruktury

podp [redacted]



MC05X00AWJKX

MC05 33230/2013

Naše č. j.  
OSI.HI.ob.15-50968/2012-Vei-UR

Vyřizuje / linka / e-mail  
[redacted]

Praha  
31.5.2013

## ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

### Výroková část:

Úřad městské části Praha 5, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), a vyhlášky č. 55/2000 Sb., hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, posoudil v souladu § 90 stavebního zákona v územním řízení žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 27. 12. 2012 podal žadatel Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., IČ 00005886, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 zastoupený na základě plné moci společností Inženýring dopravních staveb a. s., IČ 27923673 Na Moráni 3/360, 128 01 Praha 2 (dále jen „žadatel“), a na základě toho vydává pro umístění **veřejně prospěšné stavby** (VPS) tramvajové tratě označené „**Prodloužení tramvajové tratě Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec**“ podle § 92 stavebního zákona ve spojení s § 9 vyhl.č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

## ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

### Popis stavby:

Na pozemcích v Praze 5

#### k.ú. Hlubočepy

č.parc. 1798/152, 1798/248, 1798/247, 1798/253, 1184/43, 1184/79, 1184/26, 1798/13, 1798/86, 1798/318, 1798/319, 1184/70, 1184/11, 1184/16, 1184/59, 1184/85, 1184/63, 1184/20, 1184/89, 1785/62, 1184/84, 1798/21, 1799/1, 1785/11, 1793/2, 1792/31, 1792/6, 1792/9, 1792/10, 1792/11, 1792/13, 1792/34, 1792/41, 1792/38, 1792/1, 1792/81, 1792/39

#### k.ú. Holyně

č.parc. 417/1, 417/2, 322/113, 322/103, 322/100, 322/115, 322/101, 322/132, 322/68, 324/3, 417/9, 417/3, 322/47, 324/1, 322/102, 324/2, 322/98, 322/97, 321/4, 417/8, 321/1

#### k.ú. Slivenec

č.parc. 1791/2, 1798/93, 1744/17, 1744/3, 1744/11, 1798/125, 1791/4, 1744/19, 1744/18, 1744/5, 1798/126, 1744/10, 1798/11, 1744/9, 1798/92, 1744/15, 1798/91, 1744/14, 1798/2, 1744/2, 1742/1, 1743/1, 1743/4, 1744/12

se umísťuje veřejně prospěšná stavba tramvajové trati včetně tramvajové smyčky a nezbytných objektů k zajištění jejího provozu.

#### Stavba obsahuje:

- tramvajovou trať včetně tramvajových zastávek a přístřešků, trolejového vedení a drážních kabelů
- tramvajovou smyčku
- pozemní objekty (objekt sociálního zázemí)
- dešťovou kanalizaci - odvodnění TT
- trolejové vedení
- komunikace a zpevněné plochy
- opěrné zdi
- inženýrské sítě
- oplocení
- zařízení staveniště – dočasná stavba

#### **Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Tramvajová trať (TT) v ulici Werichově bude prodloužena o cca 1400 m ze stávající smyčky Sídliště Barrandov jihozápadním směrem, kde bude ukončena novou smyčkou na pozemku č.parc.1744/2, 1744/14 k.ú. Slivenec v prostoru mezi rychlostní komunikací K Barrandovu a zemědělskou usedlostí na pozemku č.parc. 1743/7 k.ú. Slivenec. TT je navržena na rychlost 60 km/h, v úseku 0,0 - 0,4 max. na 30 km/h.
2. Tramvajová trať bude na zvláštním samostatném tělese s klasickým šterkovým kolejovým ložem a bude dvoukolejná, s osovou vzdáleností 3,1 m s ohledem na rozšíření v obloucích. Základní šířka tramvajového tělesa bude max. 10 m. Těleso tramvajové trati bude navrženo tak, aby neznemožňovalo vybudování dopravní a technické infrastruktury v souladu s platným územním plánem hl. m. Prahy.
3. Stávající tramvajová smyčka „Barrandov“ bude upravena tak, že vjezdový oblouk bude nahrazen výhybkou pro odbočení z 1. koleje nové tramvajové trati, stávající délka odstavných kolejí bude zkrácena na 94 m - vnitřní kolej, 104 m - prostřední kolej a 106 m - vnější kolej.
4. Tramvajová smyčka „Slivenec“ bude tříkolejná s užitnou délkou odstavných kolejí pro vnitřní kolej 5. 178 m, prostřední kolej 4. 158 m vnější kolej 3. 598 m.
5. Na TT budou vybudovány tři páry tramvajových zastávek (Kaskády, Holyně a Slivenec) s přístřešky na každé zastávce do centra. Celkový počet přístřešků bude 6ks (3x po 2ks).
6. Zastávky budou umístěny ve vzájemné vstřícné poloze. Zastávky Kaskády, Holyně budou mít stavební délku nástupiště 69 m. Zastávky Slivenec budou součástí smyčky, budou umístěny na vnější straně kolejí a budou vzájemně propojeny chodníkem. Délka nástupiště výstupní zastávky bude 69 m, nástupiště nástupní zastávky bude 35 m dlouhé. Všechny zastávky budou osvětleny a na místní komunikace pro pěší – chodníky budou připojeny bezbariérově rampami 4 m dlouhými.
7. TT bude navržena tak, aby nebylo znemožněno realizovat úroňové křížení s budoucími komunikacemi dle urbanistické studie „prodloužení Tramvajové trati Barrandov – Holyně z 04/2005
8. Na každém nástupišti u zastávek do centra bude umístěna konstrukce na zastřešení integrovaných skříní.
9. Osvětlení zastávek a smyčky Slivenec bude řešeno svítidly SCHREDER 150 W umístěnými na ocel. trakčních stožárech v zastávkách a vně smyčky. Kabely CYKY 5-Jx4 pro osvětlení budou vedeny na zastávkách v nástupištích a podél TT v kabelovodu.
10. Objekt sociálního zařízení pro řidiče tramvají bude:
  - a) umístěn uvnitř tramvajové smyčky Slivenec při jihozápadním okraji, přibližně na ose smyčky, ve vzdálenosti cca 4,5 m od koleje č.5,
  - b) mít půdorys kapkovitého tvaru max. rozměrů 9,5 x 7,5 m a bude zastřešen pultovou střechou s max. výškou horního okraje střechy 4.125 m tj. ± 357,80 m B.p.v.

- c) připojen vodovodní přípojkou DN 50 přes vodoměrnou šachtu umístěnou uvnitř tramvajové smyčky při jihovýchodním okraji, na nově budovaný vodovod z vodovodního řádu DN150. Celková délka přípojky bude 60 m.
- d) mít odvod splaškových vod splaškovou kanalizační přípojkou DN 200 do žumpy s užitným objemem min 13 m<sup>3</sup>. Žumpa bude umístěna uvnitř tramvajové smyčky při jihovýchodním okraji
- e) přípojkou NN z rozvaděče č. 9 umístěného ve smyčce u odjezdové zastávky. Kabelová trasa bude vedena po vnitřní straně kolejí. Délka přípojky bude 105 m.
- f) vybaven el. podlahovým vytápěním.
11. Odvodnění TT bude kolejovými odvodňovači přes kalové jímky, umístěných po cca 100 m, do kanalizačních přípojek a nových kanalizačních stok takto:
- km 0,1 - 0,3 úsek podél ul. Werichova  
trasa kanalizačního řádu stoky DN 300 bude vedena středem tramvajového tělesa směrem ke smyčce Barrandov a bude zaústěna do retenčního potrubí DN 600, umístěného při západním okraji smyčky Barrandov na pozemcích č.parc. 1184/11, 1184/70 k.ú. Hlubočepy. Stoka bude ukončena šachtou s regulací odtoku na 5 l/s a drenážním potrubím s vegetační rohoží pro zasáknutí. Zbytkové dešťové vody budou svedeny podél remízku směrem do Prokopského údolí. Délka stoky DN 300 bude cca 200 m, délka přípojek DN 200 bude cca 20 m, délka retence DN 600 (včetně šachty, drenáže a vegetační rohože) bude cca 30 m.
  - km 0,3 - 0,4  
podél TT bude jednostranný odvodňovací příkop, kde v nejnižším místě budou navrženy horské nebo uliční vpusti a přípojkami do stoky DN 300 vedené středem TT tělesa do retenčního potrubí při západním okraji smyčky Barrandov. Délka stoky DN 200 bude cca 20 m.
  - km 0,4 - 0,5 zastávka Kaskády  
podél jihovýchodního nástupiště TT bude jednostranný odvodňovací příkop. Dešťové vody z tohoto příkopu a dále příkopů vedených podél TT budou odvedeny přes horské nebo uliční vpusti a přípojkami do stoky DN 300 vedené středem TT tělesa a dále retenčním potrubím DN 500 ukončeným šachtou s regulací odtoku na 5 l/s a drenážním potrubím s vegetační rohoží pro zasáknutí. Retenční potrubí bude umístěno severně od stávající komunikace NN 741 na pozemku č.parc. 7085/11 k.ú. Hlubočepy. Délka stoky DN 300 bude cca 130 m, délka přípojek DN 500 bude cca 70 m, délka retence DN 500 cca 50 m, délka retence DN 500 (včetně šachty, drenáže a vegetační rohože) bude 55 m.
  - km 0,5 - 0,7  
podél TT budou oboustranné odvodňovací příkopy, dešťové vody budou svedeny přes horské nebo uliční vpusti a přípojkami do stoky DN 300 vedené středem TT tělesa do retenčního potrubí DN 800 umístěného na severozápadní straně TT. Délka stoky DN 300 bude cca 200 m, délka přípojek DN 200 bude cca 20 m, délka retence DN 800 bude cca 20 m.
  - km 0,7 - 0,92 zastávka Holyně  
podél TT budou oboustranné odvodňovací příkopy, dešťové vody budou svedeny přes horské nebo uliční vpusti a přípojkami do stoky DN 300 vedené středem TT tělesa přes retenční potrubí DN 500 umístěné cca v km 0,756. Délka stoky DN 300 bude cca 220 m, délka přípojek DN 200 bude 50 m, délka retence DN 500 cca 20 m.
- Dvě stávající vodoteče v poli v km 0,700 a 0,870 budou převedeny přes TT trubními propustky Js 800. Délka obou propustků je v součtu cca 40 m. Dále budou upravena koryta přilehlých vodotečí v celkové délce cca 85 m.
- km 0,92 – 1,1 ul. U Náhonu  
podél TT budou oboustranné odvodňovací příkopy, dešťové vody budou svedeny přes horské nebo uliční vpusti a přípojkami do stoky DN 300 vedené středem TT tělesa přes retenční potrubí DN 500 situované před jihozápadní čelo zastávky Holyně a dále do stávajícího příkopu. Délka stoky DN 300 bude cca 150 m, délka přípojek DN 200 bude 50 m, délka retence DN 500 bude cca 20 m.

- km 1,1 – 1,43

podél TT bude jednostranný odvodňovací příkop, dešťové vody budou svedeny přes horské nebo uliční vpusti a přípojkami do stoky DN 300 vedené středem TT tělesa přes retenční potrubí DN 500. Dále vody stékají stokou DN 300 do nižších úseků až k zasakovacím místům. Délka stoky DN 300 bude cca 250 m, délka přípojek DN 200 bude cca 50 m, délka retence DN 500 cca 20 m.

Dešťové vody ze stávajícího příkopu na západní straně komunikace U Náhonu budou převedeny v km 1,161 přes TT třemi trubními propustky Js 600 s délkou jednotlivých propustků mezi čely 18 m, 18 m 10 m.

12. Odvodnění smyčky Barrandov km 0,0 - 0,1 bude novou kanalizační přípojkou DN 200 napojenou do stávající stoky DN 300 (ve správě DP JDCT), která je zaústěna do stávající kanalizace v ulici Werichově.
13. Odvodnění smyčky Slivenec bude odvodňovacími příkopy v zeleni a dále stokou DN 300 přes retenční potrubí DN 500 a DN 600, které je ukončeno předčistící šachtou s regulací odtoku na 10 l/s a dále napojeno potrubím DN 200 na odvodnění komunikace U Náhonu. Délka stoky DN 300 bude 450 m, přípojek DN 200 bude cca 100 m, retence DN 600 bude cca 60 m a DN 500 bude cca 25 m.
14. Trolejové vedení (TV)
  - a) Napájení tramvajové trati je rozděleno do dvou napájecích úseků. Nově budou zřízeny napájecí body N1a, N1b, N1c a N2a, N2b, N2c.
  - b) Napájení nové tratě bude z měničny Barrandov. Napájecí a zpětné vedení bude vedeno až do prostoru nové tramvajové smyčky Slivenec v novém multikanálu. Na trase bude realizováno 6 napájecích bodů a 2 sekční dělení.
  - c) Stožáry trolejového vedení budou umístěny v boční poloze vůči TT (vyvěšení trolejového vedení bude jednostrannými výložníky). Od smyčky Barrandov od km 0,05 až do km 0,96 budou stožáry po severní straně TT, od km 0,96 po smyčku Slivenec budou stožáry po jižní straně TT. V místech výměnných polí, pevného bodu a zastávek budou, umístěny po obou stranách tramvajové trati.
  - d) V místech křížení s budoucími komunikacemi v rozsahu dopravně urbanistické studie „Prodloužení TT Barrandov – Holyně“ z 04/2005 bude poloha sloupů respektovat polohu přejezdů.
  - e) V místě výjezdu z tramvajové smyčky Barrandov budou umístěny 2 nové trakční stožáry po levé straně (na vnitřní straně smyčky) podél nové kolejové výhybky.
  - f) Stožáry v prostoru smyčky Slivenec budou umístěny podél vnější koleje č. 3. Uvnitř smyčky budou 2 stožáry.
  - g) Pro TV v rovině budou použity betonové stožáry a ocelové stožáry typu HEB 320/10 m. Pro osvětlení budou stožáry ocelové trubkové o průměru 44-48 cm u paty stožáru, budou 10 m vysoké s otvorem pro následnou montáž veřejného osvětlení. Celkem bude osazeno 99 trakčních stožárů.
15. Sloupy trakčního vedení, kabelovod, nástupiště a komunikace budou navrženy tak, aby vyhověly požadavkům ČSN 280318 Průjezdne průřezy tramvajových tratí.
16. Součástí stavby tramvajové trati budou nové komunikace, přeložky a úpravy stávajících komunikací
  - a) Tramvajová smyčka Slivenec bude obsluhována novou účelovou komunikací umístěnou na severní straně podél TT, v prostoru smyčky je navržena jako okružní a křížuje třikrát TT. Komunikace bude obousměrná jednopruhá s šířkou vozovky 4 m; v prostoru smyčky bude jednopruhá jednosměrná. Celková délka komunikace bude cca 686 m.
  - b) Zastávky ve smyčce Slivenec (nástupní a výstupní) budou vzájemně propojeny dvojicí chodníků, západní chodník bude dále pokračovat od konce nástupiště nástupní zastávky jihovýchodním a dále jižním směrem až k upravené rampě stávajícího podchodu pod komunikací K Barrandovu.
  - c) Zastávka Holyně bude připojena na stávající pěší trasy novými komunikacemi pro pěší (chodníky). Chodník pro obsluhu stávající zastávky v Holyni bude připojen na nový chodník, umístěný na jihovýchodní straně komunikace U Náhonu, a povede

jihovýchodním směrem pozemkem č.parc. 1792/38 k.ú. Holyně podél jeho severovýchodní hranice až k začátku nástupiště výstupní z centra, bude 2,2 m široký a cca 160 m dlouhý. Přístup od Slivence, od křižovatky K Barrandovu - U Náhonu bude zajištěn chodníkem připojeným na nový chodník, umístěný na jihovýchodní straně komunikace U Náhonu, při východní hranici pozemku č.parc. 1791/2 k.ú. Slivenec, který dále pokračuje směrem východním podél TT až k nástupišti nástupní do centra. Chodník bude 3,5 m široký a cca 200 m dlouhý.

- d) Zastávka Kaskády bude propojena se stávající zástavbou v ulici Werichově chodníkem, který povede od začátku nástupiště zastávky do centra východním směrem podél jižního okraje TT a bude připojený na stávající chodník ulice Werichovy. Chodník vedený od konce nástupiště výstupní z centra povede severním směrem, kde se napojí na komunikaci NN 741, se společným provozem motorových vozidel, cyklistů a chodců. Všechny chodníky a nástupiště budou osvětleny.
17. Stávající místní komunikace U Náhonu bude v úseku dlouhém cca 220 m od křižovatky s komunikací Pod Vysokou mezí po křižovatku s komunikací K Barrandovu výškově a směrově upravena na obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šířkou jízdního pruhu (včetně vodícího proužku) 3 m a jednostranným chodníkem min. 1,5 m širokým. V místě křížení s TT bude komunikace upravena tak, aby podélný sklon a úhel křížení odpovídaly ČSN 73 63 80 čl. 5.2.6. Úrovňové křížení komunikace (vozovka, chodník) s TT bude zabezpečeno světelným signalizačním zařízením (SSZ), která není součástí tohoto rozhodnutí.
18. Stávající obousměrná jednopruhová komunikace NN 741 bude přeložena od křižovatky ulic Werichova – Voskovcova – NN 741 v úseku dlouhém cca 141 m severním směrem na severní stranu TT o cca 20 m. Úrovňové křížení komunikace (vozovka, chodník) s TT bude zabezpečeno SSZ, která není součástí tohoto rozhodnutí.
19. Stávající podchod pod ulici K Barrandovu bude upraven tak, že stávající schodiště včetně jeho opěrných zdí bude odstraněno a nahrazeno rampou v úrovni terénu, která bude plynule navazovat na nově budovaný chodník vedený k tramvajové smyčce Slivenec. Portál na vstupu podchodu bude doplněn rovnoběžným křídlem.
20. V jihozápadní části smyčky Slivenec bude cca 19 m od osy krajní koleje č.3 umístěna opěrná zeď. Opěrná zeď bude gabionová, 35 m dlouhá, s max. výškou 1,5 m od upraveného terénu.
21. Pro uložení kabelů bude podél TT umístěn kabelovod.
- a) Začátek trasy kabelovodu bude u jižní fasády měřírny Barrandov, odtud trasa povede jižním směrem přes zhlaví stávající tramvajové smyčky a bude pokračovat západním směrem po pravé straně TT ve směru staničení až ke smyčce Slivenec, kde TT přejde na jižní stranu TT a bude ukončena v prostoru nástupní zastávky Slivenec. Celková délka trasy bude cca 1580 m.
- b) Od měřírny Barrandov až ke křižovatce s ulicí U Náhonu bude kabelovod tvořen třemi devíti komorovými prefabrikovanými díly z vysokohutnostního polyetylénu (HDPE), dále bude pokračovat dvěma devíti komorovými prefabrikovanými díly HDPE.
- c) Hrana kabelovodu bude ve vzdálenosti min. 500 mm od čela pražců TT.
- d) Na tramvajových zastávkách v místě nástupišť povede trasa kabelovodu středem nástupiště, na začátku a na konci nástupiště budou umístěny kabelové komory o rozměrech 0,5 x 0,5 m. Uprostřed nástupiště bude umístěna kabelová komora u integrované skříně.
22. Veřejné osvětlení (VO)
- a) Překládaného úseku komunikace NN 741. Začátek kabelové trasy VO bude v ulici Werichova u stávajícího sloupu VO č. 523030 s tím, že jedna větev kabelové trasy bude vedena severním směrem, za úrovňovým přejezdem TT západním směrem a bude ukončena po cca 33 m. Druhá větev kabelové trasy bude vedena západním směrem přes komunikaci Voskovcova, kde se rozdělí na dvě kabelové trasy. Jedna trasa bude pokračovat severním směrem v chodníku přes TT a dále podél severního okraje TT, kde bude po cca 60 m ukončena. Druhá trasa bude pokračovat na jižní straně TT při jižním okraji chodníku až k nástupišti nástupní stanice Kaskády směr do

- centra, kde přejde přes TT a bude pokračovat podél východního okraje chodníku až ke komunikaci NN 741, kde bude ukončena. Tato část kabelové trasy bude 150 m dlouhá.
- b) Pěších tras v prostoru tramvajové smyčky Slivenec. Začátek kabelové trasy VO bude na začátku jižní rampy podchodu pod ulicí K Barrandovu, odtud bude kabelová trasa pokračovat při jejím jižním okraji podchodem a dále severním směrem při východním okraji chodníku až k nástupišti nástupní stanice Slivenec, kde se rozdělí. Jedna část trasy přejde TT a bude pokračovat severozápadním směrem uvnitř smyčky podél SV okraje chodníku - v zeleni až k nástupišti výstupní zastávky Slivenec. Druhá část trasy bude pokračovat SV směrem nástupištem nástupní stanice Slivenec, kde přejde TT a dále podél SV okraje chodníku - v zeleni až k nástupišti výstupní zastávky Slivenec a dále západním směrem nástupištem. Osvětlení zastávek a smyčky bude řešeno svítidly SCHREDER 150 W umístěnými na trakčních stožárech v zastávkách a vně smyčky. Celková délka kabelových tras VO v prostoru smyčky Slivenec bude 850 m.
- c) Komunikace U Náhonu a pěších tras v prostoru tramvajové zastávky Holyně. Začátek kabelové trasy VO bude u komunikace U Náhonu u sloupu VO č. 512091. Odtud bude trasa VO pokračovat při levém okraji komunikace ve směru do Holyně až k TT, kde komunikaci přejde. Před přejezdem TT se trasa rozdělí. Jedna část bude pokračovat severním směrem na pravé straně komunikace chodníkem při jeho východním okraji až ke křižovatce s komunikací Pod Vysokou mezí, kde se napojí na stávající trasu VO. Druhá část trasy povede podél severního okraje chodníku směrem k nástupišti nástupní zastávky Holyně do centra, přejde TT a bude pokračovat západním směrem v chodníku při jeho severním okraji až ke komunikaci U Náhonu.
- d) Kabelové trasy v místě křížení s komunikacemi a TT budou opářeny chráničkami Ø 100 mm. Na VO budou použity stožáry se svítidly SCHREDER 150W.
23. Prodloužení tramvajové trati vyvolá umístění nových a přeložky stávajících inženýrských sítí:
- a) vodovody:
- V prostoru upravovaného podchodu pod ulicí K Barrandovu (severního ramene směrem do Holyně) budou v délce 60 m přeloženy vodovodní řady DN 800 a DN 600 takto: před zahájením prací na úpravě severní rampy podchodu budou stávající vodovody provizorně přeloženy směrově do nové trasy vedené rovnoběžně se stávající trasou cca o 5 m severním směrem. Po úpravě výškového rozdílu terénu budou vodovody vráceny do původní trasy s tím, že se pomocí armaturních šachet na začátku a konci překládaného úseku změni výškové uspořádání trasy. Obě šachty budou propojeny ocelovými chráničkami DN1000, 800 27,0 m dlouhými. Hloubka dna šachet od terénu bude cca 8,8 m.
  - V místě ulice U Náhonu bude přeložen stávající vodovodní řad DN 800 v délce 120 m do nové trasy, od místa připojení na stávající vodovodní řad DN 800 situovaný podél komunikace k Barrandovu na pozemku č.parc. 1792/2 povede trasa vodovodního řadu DN 800 severním směrem ve vozovce komunikace s tím, že po cca 95 m bude pomocí redukce změněn na DN 300. Trasa vod. řadu bude ukončena v křižovatce ulic U Náhonu - Pod Vysokou mezí, kde bude napojena na stávající vodovodní řad DN 150.
  - Dále zde bude přeložen vodovod DN 300 v ulici U Náhonu navazující na vodovodní řad DN 800 v délce 70 m. Řad DN 800 se v místě lomu v horní části ulice U Náhonu v blízkosti telekomunikačního objektu mobilního operátora Telefonika O2 propojí profilem DN 400 v délce 8 m na stávající řad DN 400. Ve všech propojovacích bodech budou osazena šoupata příslušných profilů se zemní soupravou a podzemní hydranty.
  - Z přeloženého vodovodního řadu DN 800 v místě křížení TT s ulicí U Náhonu bude vedena trasa vodovodního řadu DN 200 západním směrem v pozemku nově budované účelové komunikace, kde bude po cca 300 m ukončena. Od tohoto místa bude navazovat trasa vodovodního řadu DN 150 směřující k tramvajové smyčce přes TT a po jejím JV okraji, kde bude po cca 160 m ukončen. Na tuto trasu naváže trasa vodovodního řadu DN 50, která přejde TT a bude ukončena po cca 15 m ve vodoměrné šachtě.

**b) kabely VN a NN:**

- El. přípojka pro zařízení staveniště v prostoru smyčky Slivenec bude vedena od stávajícího zemědělského areálu z pozemku č.parc. 1743/4 k.ú. Slivenec pozemkem č.parc. 1744/2 k.ú. Slivenec podél společné hranice s pozemkem č.parc. 1743/1 k.ú. Slivenec (podél oplocení) východním a dále severním směrem až do prostoru smyčky. Celková délka trasy bude cca 270 m.
- El. přípojka pro připojení telekomunikačního objektu mobilního operátora Telefónica O2 v jihozápadním rohu pozemku č.parc. 1792/81 k.ú. Hlubočepy bude vedena ve směru sever-jih podél západního oplocení. Celková délka přeložky bude cca 10 m.
- Stávající kabely u tramvajové smyčky Barrandov v ulici Werichově 22 kV (22-AXEKVCEY 3x1x240) mezi RS 8840 - TR 9919 a TR 9919 – RS 7820 budou přeloženy do nových kabelových tras. Začátek nové kabelové trasy VN bude v pozemku č.parc. 1798/319 k.ú. Hlubočepy u JZ rohu pozemku č.parc. 1798/318 k.ú. Hlubočepy a bude pokračovat západním směrem přes komunikaci Wassermannovu (4 chráničky Ø 200), chodníkem komunikace Werichova, kde na konci BD trasa odbočí na sever přes vozovku komunikace Werichovy překříží TT (4 chráničky Ø 200) a bude pokračovat JZ směrem podél přeložené komunikace NN 741 podél jejího severního okraje až k pozemku č.parc.1785/62 k.ú. Hlubočepy kde se napojí na stávající trasu.
- Kabely, které budou v kolizi s tělesem TT a přeloženou komunikací U Náhonu, budou přeloženy do nových tras. Začátek kabelové trasy VN kabelů bude u dvojice stožárů VN č. 1373 a č. 1374 na pozemku č.parc. 322/100 k.ú. Holyně a bude pokračovat východním směrem v délce cca 40 m, až naváže na stávající kabelovou trasu vedoucí k západnímu okraji svahu odvodňovacího příkopu komunikace U Náhonu, kde se trasa rozdělí. Jedna část povede na sever a po cca 10 m se napojí na stávající kabelovou trasu. Druhá část bude vedena směrem jižním cca 65 m, kde před křižovatkou s účelovou komunikací vedenou ke smyčce Slivenec, přejde komunikaci U Náhonu (12 chrániček Ø 200), a bude pokračovat cca 65 m JV směrem přes TT a přilehlý chodník (12 chrániček Ø 200) a dále JZ směrem až k pozemku č.parc. 1744/18 k.ú. Slivenec, kde přejde šikmo komunikaci U Náhonu (6 chrániček Ø 200), a bude pokračovat cca 75 m JZ směrem ke stávající trase kabelů VN na pozemku č.parc. 1744/10 k.ú. Slivenec, na kterou se napojí.
- V prostoru upravovaného podchodu pod ulicí K Barrandovu (severního ramene směrem do Holyně) budou přeloženy stávající kabely do nové trasy, která bude oproti původní trase posunuta o cca 10 m směrem k podchodu, měřeno v ose severního ramene podchodu. Délka překládané trasy cca bude 50 m.
- Stávající kabel NN (AYKY 3x185+90 mm<sup>2</sup>) mezi budoucí tramvajovou tratí a stávající ulicí K Barrandovu bude přeložen do nové trasy. Začátek kabelové trasy bude s SZ kvadrantu křižovatky K Barrandovu - U Náhonu - K Holyni na pozemku č.parc. 1744/9 k.ú. Slivenec a bude pokračovat při levém okraji komunikace U Náhonu směrem do Holyně a v souběhu s kabelovou trasou VN přejde šikmo komunikaci U Náhonu (2 chráničky Ø 200) překříží chodník pro pěší, TT (2 chráničky Ø 200) pokračuje severním směrem a za křižovatkou s účelovou komunikací vedenou ke smyčce Slivenec, přejde komunikaci U Náhonu (2 chráničky Ø 200) podél západního okraje svahu odvodňovacího příkopu komunikace U Náhonu, kde bude napojena na stávající kabelovou trasu NN cca 25 m před křižovatkou s komunikací Pod Vysokou mezí.
- Přejezd přes TT komunikací Werichovou bude nasvícen svítidly se samostatným napájením. Kabelová trasa z distribuční sítě PRE bude vedena od SZ rohu bytového domu č.p.1145 k.ú. Hlubočepy JZ směrem přes komunikace Wassermannova a dále podél jižní hrany příkopu cca 80 m, kde bude ukončena u stožáru VO.
- Tento kabel bude naspojován stejným typem kabelu na ul. K Barrandovu a nasmyčkován do 2 přeložených přípojkových skříní, protažen prostupem pod TT a naspojován v ul. U Náhonu na stávající trasu. Kabel NN povede ve společné kabelové rýze s ostatními kabely PRE distribuce a.s.
- Rozvaděč, stojící v severní části oplocení zařízení mobilního operátora poblíž křížení TT s ulicí U Náhonu, bude přeložen k jižní části oplocení. Kabel mob. operátora -

Telefónica O2 bude naspojován stejným typem kabelu a zatažen do přeloženého rozvaděče.

c) sdělovací kabely

- Stávající sdělovací kabel PRE bude přeložen do nové kabelové trasy. Začátek kabelové trasy bude v SZ kvadrantu křižovatky ulic K Barrandovu - U Náhonu – K Holyni na pozemku č.parc. 1744/10 k.ú. Slivenec a povede v souběhu s kabelovou trasou NN až ke stávající kabelové trase cca 25 m před křižovatkou s komunikací Pod Vysokou mezí, na kterou naváže.
- Kabely elektronické komunikační sítě k propojení informačního systému budou vedeny kabelovodem a z části úložně v zemi, a to:
  - Trasa k sociálnímu zařízení Slivenec. Začátek kabelové trasy k sociálnímu zařízení Slivenec bude zakončení kabelového kanálu na konci nástupiště nástupní zastávky Slivenec a povede JZ směrem vně smyčky TT, kterou přejde a bude pokračovat stejným směrem až k objektu SZ. Délka úložné trasy bude cca 100 m.
  - Trasa k integrované skřini Barrandov ZC. Začátek trasy bude z měřírny Barrandov, odkud bude vedena v novém kabelovodu (multikanále) a dále úložně v zemi východním a jižním směrem (v souběhu se stávající kabelovou trasou) do prostoru zastávky Barrandov ZC do stávajícího kabelovodu k nové integrované skřini. Odtud bude trasa pokračovat stávajícím kabelovodem východním směrem do prostoru zastávky Barrandov DC, kde se napojí do stávající integrované skřině. Délka úložné trasy bude 55 m dlouhá (délka závlačné trasy bude cca 130 m).
  - Trasa propojení informačního systému bude zajišťovat propojení na zastávkách Barrandov ZC, Kaskády DC, Holyně DC a Slivenec DC. Trasa propojení bude vedena závlačně v kabelovodu v délce 1620 m. V trase budou uloženy dvě optické trubky HDPE 40/33 s optickým kabelem.
- Stávající trasy sdělovacích kabelů Telefónica O2, které jsou v kolizi se stavbou TT vč. staveb souvisejících, budou přeloženy. Trasa přeložky bude napojena na stávající trasu v JZ kvadrantu křižovatky ulic U Náhonu - Pod Vysokou v pozemku č.parc. 417/2 k.ú. Holyně. Trasa přejde komunikaci U Náhonu a bude pokračovat v chodníku na pozemku č.parc. 417/1 k.ú. Holyně jižním směrem, přejde tramvajové těleso (4 chráničky Ø 160) a chodník a po cca 25 m se trasa rozdělí. Jedna část pokračuje jižním směrem až ke stávající kabelové trase, na kterou naváže. Druhá část bude pokračovat JZ směrem, až k západnímu okraji slepého úseku komunikace U Náhonu kde se napojí na stávající trasu. Celková délka přeložky bude 230 m.
- Stávající kabely elektronického komunikačního propojení, které procházející prostorem smyčky Slivenec budou přeloženy do nové kabelové trasy. Začátek trasy (4 x tr. HDPE) bude při JZ okraji svahu odvodňovacího příkopu v blízkosti hranice s pozemkem č.parc. 1743/1 k.ú. Slivenec a bude pokračovat v délce cca 220 m podél tohoto okraje až k rozhraní pozemků č.parc. 1742/1, č.parc.1744/2 k.ú. Slivenec a č.parc 322/40 k.ú. Holyně, kde se napojí na stávající trasu.

24. Oplocení:

Stávající oplocení zemědělského areálu v prostoru smyčky Slivenec bude demontováno a vybudováno v nové poloze. Začátek trasy nového oplocení bude cca 51 m od jižního rohu stávajícího oplocení a bude pokračovat SZ směrem podél JZ okraje svahu odvodňovacího příkopu, až k severnímu rohu stávajícího oplocení, na které naváže. Délka oplocení bude cca 210 m.

25. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště včetně oplocení bude umístěno na pozemku č.parc. 1798/318 k.ú. Hlubočepy jako stavba dočasná, po dobu provádění stavby. Ostatní zařízení staveniště budou umístěny v plochách stavby TT.

26. Některé objekty a sítě technické infrastruktury v souladu s § 103 odst. (1) stavebního zákona, (dle novely SZ platné od 1. 1. 2013) dále nevyžadují stavební povolení ani ohlášení.

a) při provádění přípojek inženýrských sítí je nutno mj.

- respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vedení elektronických komunikací



- zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům,
- provést konečné úpravy komunikací v souladu se „zásadami a technickými podmínkami pro zásah do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ schválenými usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31. 1. 2012, s účinností od 1. 2. 2012 (SVM/VP(125922/12/hl)).

b) dále je nutné:

- před zahájením veškerých prací provést důslednou koordinaci se všemi správci podzemních inženýrských sítí
- v případě zásahu do místní komunikace bude před zahájením výkopových prací požádáno o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace ve smyslu § 25, zák. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 40, vyhl. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění, případně o vydání rozhodnutí o omezení obecného užívání komunikace uzavírkami a objízdkami ve smyslu § 24 zák. 13/1997 Sb. a § 39 vyhl. 104/1997 Sb.
- veškeré výkopy zabezpečit ve smyslu vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- po dobu provádění prací v maximální míře minimalizovat dopad stavby na provoz silničních a pohotovostních vozidel a pěších.

27. Stavba bude věcně a prostorově a časově koordinována se stavbami:

- a) „VÝHLEDY BARRANDOV“ žadatele EKOSPOL, a.s., IČ 639 99 854, Dukelských hrdinů 19, 170 00 Praha 7, na které je vedeno územní řízení pod č.j. OSI.HI.p.1184/37-30357/2012-Hav
- b) FINEP č.j. stavebního povolení OSU.HI.p.1798/6-31084/2012-Za-R ze dne 13.07.2012
- c) Světelného signalizačního zařízení (SSZ) zajišťujícího přejezdy přes TT a to tak, že stavba TT nebude uvedena do provozu bez kolaudačního souhlasu na stavbu SSZ.
- d) Sděleními TSK hl.m. Prahy, oddělení koordinace.

28. Projektová dokumentace stavby bude zpracována tak, že:

- a) Místa pro přecházení budou vyznačena nápisem „POZOR TRAM“ z každé strany tramvajového tělesa.
- b) Budou prověřena umístění trakčních stožárů na místech pro přecházení u zastávky tramvaje Kaskády č. 29, u zastávky Holyně č. 47, 48 a 51 s tím, že řidič tramvaje musí mít dostatečný rozhled na vyčkávacích místech pro přecházení a stožár trakčního vedení nesmí bránit v bezpečném rozhledu.
- c) Bude dodržena minimální vzdálenost 500 mm mezi vnějším obvodem základu stožáru VO a vnějším lícem vodovodního potrubí.
- d) Světelné zařízení zabezpečující křížení TT a ul. U Náhonu musí zahrnovat též přecházení chodců.
- e) Terénní úpravy v ochranném pásmu památného stromu – lípy srdčité (kruh o poloměru 10 m) budou prováděny podle výkresu „řez v místě stromu“ 1 : 100 ze dne 25.1.2013, odebrání zeminy ve vymezené části ochranného pásma bude provedeno šetrně ručně, na závěr dojde k ohumusování dotčeného prostoru; v průběhu stavby budou dodržena ustanovení ČSN 83 90 61 zejména čl. 3.4.

29. Projektová dokumentace stavby bude zpracována tak, aby:

- a) Pro vstupní šachty Multikanálu byly použity poklopy z materiálu nepodléhajícímu korozi, před vydáním PD dalšího stupně projednat SO s odd. Správa napájení TT.
- b) U TV bylo zrušeno dopínání obratových oblouků obratiště Slivenec. Pevné body byly zřízeny před oblouky a zbylé části do výměnného pole byly ponechány dopínavé. Projektovou dokumentaci nutno projednat s odd. Správa napájení TT, Dopravního podniku hl. m. Prahy.
- c) Zastávkové označičky na zastávkách Holyně a Kaskády byly umístěny blíže k TT:
- d) Číslování RO osvětlení zastávek navazovalo na TT HI-Ba, - čísla RO 7-9.

30. Projektová dokumentace stavby bude mj. obsahovat:

- a) Vodorovné dopravní značení komunikace U Náhonu s tím, že bude doložen průjezd BUS.
- b) Návrh konstrukce chodníku, aby umožňovala občasný přístup údržby a integrovaného záchranného systému.
- c) Podrobné opatření po dobu připojování nové TT na stávající TT.
- d) Dopracovaný systém NAD po zprovoznění TT a to před stavbou a po dostavbě souběžných komunikací.
- e) Podrobné řešení rozsahu staveniště, trvalé deponie a mezideponie, staveništní dopravy, oplocení staveniště, to vše s ohledem na umístění ochranných pásem sítí technické infrastruktury.
- f) PS 901 Zabezpečení – s tím, že bude doloženo, že předstihy přihlášení tramvaje zaručují včasnou změnu signálu pro plynulý průjezd. A bude doplněn popis fungování výstražné signalizace pro chodce.
- g) Řešení posunutí mazacího zařízení v prostoru napojení na smyčce Barrandov.

31. Zásady organizace výstavby budou zpracovány tak, že:

- a) Nebude narušen provoz tramvajové dopravy u obratiště či v obratišti Sídliště Barrandov.
- b) Bude zachován přístup a příjezd ke všem objektům, zejména ke garážím bytového domu Kaskády III, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům na komunikacích dotčených stavbou TT.
- c) Bude obsahovat taková opatření, aby hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru nepřesahoval hygienické limity akustického tlaku  $L_{AeqT}$  65 dB v době od 7 do 21 hodin,  $L_{AeqT}$  60 v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a  $L_{AeqT}$  45 v době od 22 do 6 hodin.
- d) Budou dodrženy zásady ochrany životního prostředí a návrh účinných opatření k minimalizaci negativních vlivů (hluk, vibrace, prašnost) při realizaci stavby.
- e) Bude obsahovat přehled odpadů ze stavby a z provozu bude seřazený podle druhů a kategorií včetně způsobu dalšího nakládání s nimi, umístění nádob na odpad.

**Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu**

dle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., IČ 00005886, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9.

**Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:****A. Námitkám účastníka řízení**

vlastníka BJ č.p.1145 k.ú. Hlubočepy) uplatněným písemně při ústním jednání dne 24.5.2013, týkajícím se:

- 1) Oznámení zahájení územního řízení, není námitka k územnímu řízení.
- 2) Nesouhlasu se stavbou TT, se nevyhovuje.
- 3) Hlukového zatížení bytového domu, se nevyhovuje.
- 4) Zvýšení hlukové zátěže, se nevyhovuje.
- 5) Akustické studie, se nevyhovuje.
- 6) Posouzení hluku z hlediska všech faktorů viz.stanovisko na stížnost namítatele ze dne 10.7.2007, bylo vyhověno.
- 7) Vibrací a otřesů způsobených průjezdem tramvajových souprav, bylo vyhověno.
- 8) Zabezpečení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 9) Světelného signalizačního zařízení, nelze vyhovět.
- 10) Návrhu na provedení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 11) Finančních nákladů stavby TT, se nevyhovuje.
- 12) Příjezdu do garáží bytového domu Kaskády III. se nevyhovuje.
- 13) Stanovisek dotčených orgánů k projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby (UR), se nevyhovuje.
- 14) Zveřejnění informace o záměru žadatele, se nevyhovuje.

- B. Námitkám účastníka řízení** (vlastníka BJ č.p.1145 k.ú. Hlubočepy) uplatněným písemně při ústním jednání dne 24.5.2013, týkajícím se:
- 1) Oznámení zahájení územního řízení, není námitka k územnímu řízení.
  - 2) Nesouhlasu se stavbou TT, se nevyhovuje.
  - 3) Hlukového zatížení bytového domu, se nevyhovuje.
  - 4) Zvýšení hlukové zátěže, se nevyhovuje.
  - 5) Akustické studie, se nevyhovuje.
  - 6) Stížnosti namítené ze dne 10.7.2007 se nevyhovuje.
  - 7) Vibrací a otřesů způsobených průjezdem tramvajových souprav se nevyhovuje.
  - 8) Zabezpečení tramvajové trati, se nevyhovuje.
  - 9) Světelného signalizačního zařízení, nelze vyhovět
  - 10) Návrhu na provedení tramvajové trati, se nevyhovuje.
  - 11) Finančních nákladů stavby TT, se nevyhovuje.
  - 12) Příjezdu do garáží bytového domu Kaskády III. se nevyhovuje.
  - 13) Stanovisek dotčených orgánů k projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby (UR), se nevyhovuje.
  - 14) Zveřejnění informace o záměru žadatele, se nevyhovuje.
- C. Námitkám účastníka řízení EKOSPOL, a.s., IČ 639 99 854, Dukelských hrdinů 19, 170 00 Praha 7 uplatněným písemně při ústním jednání dne 24.5.2013, týkajícím se:**
- 1) Akustické studie zpracované spol. Ekola group s.r.o., „verze 2“ z 11/2012, se vyhovuje.
  - 2) Žádosti o umístění světelné signalizace, není námitka k územnímu řízení.
- D. Námitkám účastníka řízení** (vlastníka BJ č.p.1145/33 k.ú. Hlubočepy) uplatněným písemně při ústním jednání dne 24.5.2013, týkajícím se:
- 1) Snížení kvality bydlení, se nevyhovuje.
  - 2) Návrhu z hlediska bezpečnosti, se nevyhovuje.
  - 3) Hlukové zátěže, se nevyhovuje.
  - 4) Architektonického návrhu, se nevyhovuje.
- E. Námitkám účastníka řízení MČ Slivenec, K Lochkovu 6/2, 154 00 Praha 5 uplatněným písemně při ústním jednání dne 24.5.2013, týkajícím se:**
- 1) Počtu spojů až do konečné stanice, není námitka do územního řízení.
- F. Námitkám účastníka řízení Společenství vlastníků jednotek pro dům č.p.1145, IČ 27441881 Wasermanova, Werichova, Kovaříkova, doručeným stavebnímu úřadu dne 23.5.2013, týkajícím se:**
- 1) Oznámení zahájení územního řízení, není námitka k územnímu řízení.
  - 2) Nesouhlasu se stavbou TT, se nevyhovuje.
  - 3) Hlukového zatížení bytového domu, se nevyhovuje.
  - 4) Zvýšení hlukové zátěže, se nevyhovuje.
  - 5) Akustické studie, se nevyhovuje.
  - 6) Zabezpečení tramvajové trati, se nevyhovuje.
  - 7) Světelného signalizačního zařízení, nelze vyhovět.
  - 8) Návrhu na provedení tramvajové trati, se nevyhovuje.
  - 9) Finančních nákladů stavby TT, se nevyhovuje.
  - 10) Příjezdu do garáží bytového domu Kaskády III. se nevyhovuje.
  - 11) Stanovisek dotčených orgánů k projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby (UR), se nevyhovuje.
  - 12) Zveřejnění informace o záměru žadatele, se nevyhovuje.
- G. Námitkám účastníka řízení** (vlastníka BJ č.p.1445/558 k.ú. Hlubočepy) doručeným stavebnímu úřadu dne 23.5.2013, týkajícím se:
- 1) Oznámení zahájení územního řízení, není námitka k územnímu řízení.
  - 2) Nesouhlasu se stavbou TT, se nevyhovuje.
  - 3) Hlukového zatížení bytového domu, se nevyhovuje.
  - 4) Zvýšení hlukové zátěže, se nevyhovuje.
  - 5) Akustické studie, se nevyhovuje.

- 6) Zabezpečení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 7) Světelného signalizačního zařízení, nelze vyhovět
- 8) Návrhu na provedení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 9) Finančních nákladů stavby TT, se nevyhovuje.
- 10) Příjezdu do garáží bytového domu Kaskády III. se nevyhovuje.
- 11) Stanovisek dotčených orgánů k projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby (UR), se nevyhovuje.
- 12) Zveřejnění informace o záměru žadatele, se nevyhovuje.

#### H. Námitkám účastníka řízení

(vlastníka BJ č.p.1445/103 k.ú. Hlubočepy) doručeným stavebnímu úřadu dne 23.5.2013, týkajícím se:

- 1) Oznámení zahájení územního řízení, není námitka k územnímu řízení.
- 2) Nesouhlasu se stavbou TT, se nevyhovuje.
- 3) Hlukového zatížení bytového domu, se nevyhovuje.
- 4) Zvýšení hlukové zátěže, se nevyhovuje.
- 5) Akustické studie, se nevyhovuje.
- 6) Zabezpečení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 7) Světelného signalizačního zařízení, nelze vyhovět
- 8) Návrhu na provedení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 9) Finančních nákladů stavby TT, se nevyhovuje.
- 10) Příjezdu do garáží bytového domu Kaskády III. se nevyhovuje.
- 11) Stanovisek dotčených orgánů k projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby (UR), se nevyhovuje.
- 12) Zveřejnění informace o záměru žadatele, se nevyhovuje.

#### I. Námitkám účastníka řízení

(vlastníka BJ č.p.1445/269 k.ú. Hlubočepy) doručeným stavebnímu úřadu dne 23.5.2013, týkajícím se:

- 1) Oznámení zahájení územního řízení, není námitka k územnímu řízení.
- 2) Nesouhlasu se stavbou TT, se nevyhovuje.
- 3) Hlukového zatížení bytového domu, se nevyhovuje.
- 4) Zvýšení hlukové zátěže, se nevyhovuje.
- 5) Akustické studie, se nevyhovuje.
- 6) Zabezpečení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 7) Světelného signalizačního zařízení, nelze vyhovět
- 8) Návrhu na provedení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 9) Finančních nákladů stavby TT, se nevyhovuje.
- 10) Příjezdu do garáží bytového domu Kaskády III. se nevyhovuje.
- 11) Stanovisek dotčených orgánů k projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby (UR), se nevyhovuje.
- 12) Zveřejnění informace o záměru žadatele, se nevyhovuje.

#### J. Námitkám účastníka řízení

(vlastníka BJ č.p.1445/33 k.ú. Hlubočepy) doručeným stavebnímu úřadu dne 23.5.2013,

- 1) Oznámení zahájení územního řízení, není námitka k územnímu řízení.
- 2) Nesouhlasu se stavbou TT, se nevyhovuje.
- 3) Hlukového zatížení bytového domu, se nevyhovuje.
- 4) Zvýšení hlukové zátěže, se nevyhovuje.
- 5) Akustické studie, se nevyhovuje.
- 6) Zabezpečení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 7) Světelného signalizačního zařízení, nelze vyhovět
- 8) Návrhu na provedení tramvajové trati, se nevyhovuje.
- 9) Finančních nákladů stavby TT, se nevyhovuje.
- 10) Příjezdu do garáží bytového domu Kaskády III. se nevyhovuje.
- 11) Stanovisek dotčených orgánů k projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby (UR), se nevyhovuje.
- 12) Zveřejnění informace o záměru žadatele, se nevyhovuje.

K. Námitkám účastníka řízení společnosti ANDROPP s.r.o., IČ 28906527 zastoupenými JUDr. Jiřím Lisým, doručeným stavebnímu úřadu dne 3.4.2013 a doplněnými dne 4.4.2013 a 16.5.2013, týkajícím se:  
požadavku na přerušení řízení do doby doplnění přejezdu přes tramvajovou trať v prodloužení ulice Wassermanova, se nevyhovuje.

### Odůvodnění:

Žadatel, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., IČ 00005886 Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, zastoupený na základě plné moci společností Inženýring dopravních staveb a.s., IČ 279223673, Na Moráni 3/360, 128 01 Praha 2, podal dne 27.12.2012 u Úřadu MČ Praha 5, odboru stavební úřad, žádost o vydání rozhodnutí umístění stavby uvedené ve výrokové části.

#### Stručná charakteristika stavby:

Stavba nové tramvajové trati navazuje na stávající tramvajovou trať Hlubočepy - Sídliště Barrandov. Tramvajová trať je vedena jihozápadním směrem, v současné době nezastavěným územím s plánovanou urbanizací v ose budoucího bulváru. Tramvajová trať je určena k dopravní obsluze stávající zástavby v konci sídliště Barrandov a stávající zástavby Holyně a Slivence. V další etapě po dostavbě rozvojových ploch obslouží i nově vzniklou zástavbu. TT bude tvořit páteř dopravní obsluhy MHD a zvýší tak její kvalitu. Nová dvoukolejná trať bude mít délku cca 1,5 km a bude zahrnovat celkem 3 zastávky. TT je ukončena novou tříkolejnou tramvajovou smyčkou Slivenc ležící mezi Holyní a Slivencem na k.ú. Slivenc, severně od komunikace ul. K Barrandovu na východ od bývalého zemědělského areálu. Návrhová rychlost je 60 km/hod. mimo menší oblouky. V úseku km 0,0-0,4 je omezena maximální rychlost na 30 km/h z důvodu nutnosti dodržení limitu hluku.

Konstrukce tramvajové trati bude obdobná jako na železnici, tj., železniční kolejnice S49 na betonových pražcích ve šterkovém loži do výškové úrovně pražců (bez zákrytu), bez ohraničujících obrubníků, s odvodňovacími příkopy napojenými na přilehlý terén, který ve většině trasy tvoří obdělávaná pole s orníci.

Trasa tramvajové trati úrovně kříží 2 stávající komunikace vedoucí do Holyně komunikaci v prodloužení komunikace Werichova NN 741 a ulici U Náhonu. Křížení s komunikací NN 741 a s ulicí U Náhonu včetně přechodu pro pěší bude zabezpečeno světelným signalizačním zařízením, které bude nedílnou součástí stavby, není však součástí tohoto územního řízení. Samostatná místa pro přecházení TT u tramvajových zastávek budou bez SSZ.

K zajištění přístupu na zastávky Kaskády a Holyně jsou navrženy chodníky, které umožní i příjezd zásahových vozidel. Mimo zastávky bude příjezd k trati pouze po terénu s výjimkou posledního úseku U Náhonu - smyčka Slivenc, kde je navržena účelová neveřejná komunikace. Na smyčce Slivenc budou chodníky definitivní.

Návrh TT je řešen s napojením na stávající terén, ale zároveň respektuje a neznemožní budoucí doplnění v příčném profilu na výhledové uspořádání dle urbanistických podkladů.

Stavba zahrnuje pouze objekty a provozní soubory nutné k zajištění provozu tramvajové trati obvykle zajišťované investorem DP a.s. Dále zahrnuje nezbytně nutné související vyvolané přeložky komunikací a inženýrských sítí. Napájení tramvajové trati je uvažováno ze stávající měnirny Barrandov.

#### Projektant :

Metroprojekt Praha a.s., I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

HIP: Ing. Petr Bláha, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, v seznamu ČKAIT veden pod č. 0001630

Stavební úřad posoudil soulad stavby s platným územním plánem a konstatoval:

Navrhované umístění je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, ve znění pozdějších změn, neboť stavba je umístována v plochách s funkčním využitím SD, S1, S2, S4 - ostatní dopravně významné komunikace, DH - plochy a zařízení hromadné dopravy osob, DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, parkoviště P+R, OB - čistě obytné, OV - všeobecně obytné, SV - všeobecně smíšené funkční využití umožňuje umístění tramvajové tratě, vozidlových a pěších komunikací a liniových vedení technického vybavení, stavba zasahuje do ploch ZVO - ostatní, VN - nerušící výroby, kde komunikace a liniová vedení TV jsou doplňkovým funkčním využitím a dále stavba komunikací a inženýrských sítí částečně zasahuje do ploch ZMK - zeleň městská a krajinná, IZ - Izolační zeleň, kde pěší komunikace jsou v souladu s funkčním využitím, komunikace vozidlové a nadřazená plošná zařízení a liniová vedení TV, jsou v daném území výjimečně přípustné.

Stavba tramvajové trati je součástí veřejně prospěšných staveb VPS 1/DT/5 Praha 5 - tramvajová trať Hlubočepy - Barrandov - Holyně, VPS 2/DT/5 Praha 5 - výstavba tramvajové smyčky Barrandov - v rámci TT Hlubočepy-Barrandov, VPS 1/DT/46 Praha - Slivenec - tramvajová trať Hlubočepy-Barrandov - Slivenec a VPS 14/DT/46 Praha - Slivenec - tramvajová smyčka Slivenec.

Stavba byla posuzována ve zjišťovacím řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Výsledkem projednání - závěrem zjišťovacího řízení ze dne 14. 12. 2006 pod SZn. S-MHMP-402801/2006/OOP/VI/EIA/262-2/Nov bylo konstatováno, že záměr „Prodloužení tramvajové trati Sídliště Barrandov - Holyně - Slivenec, Praha 5“ nebude posuzován dle citovaného zákona.

Umístěním tramvajové trati komunikace nedojde k narušení celoměstského systému zeleně. Záměr je částečně v kolizi s pásem ÚSES-interakční nefunkční prvek „Holyně“- při jižním okraji Holyně. Trasa komunikace zasahující do pásma ÚSES, bude budoucí výstavbou přeložena do jiné polohy.

Stavební úřad posoudil soulad stavby s obecnými technickými požadavky na výstavbu stanovenými vyhláškou č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, se závěrem, že stavba je s touto vyhláškou v souladu, zejména:

čl. 4 odst. 10

Požadavek na umístění rozvodného energetického vedení v současně zastaveném území pod zem je splněn a nové kabelové rozvody budou umístěny buď v kabelovodu nebo úložně.

čl. 4 odst. 18

U všech nově budovaných chodníků bude zřízeno veřejné osvětlení, včetně osvětlení nových tramvajových zastávek

čl. 7. odst. 3

Stavební pozemek zasáhne do ochranného pásma památného stromu lípy srdčité, ochrana památného stromu je zakotvena v podmínce 28. e), který se týká zpracování projektové dokumentace stavby z hlediska ochrany přírody a krajiny byl návrh kladně posouzen odborem dopravy a životního prostředí Ú MČ Praha 5.

Podle sdělení katastrálního úřadu Praha - město jsou pozemky č.parc. 1798/21, 1792/6, 1792/9, 1792/10, 1792/13, 1792/34, 1792/41, 1792/38, 1792/1, 1792/81, 1792/39 k.ú. Hlubočepy, parc.č. 322/113, 322/100, 322/115, 322/101, 322/132, 322/68, 324/3, 322/47, 324/1, 322/102, 324/2, 322/98, 322/97 k.ú. Holyně, parc.č. 1744/17, 1744/3, 1744/11, 1744/19, 1744/18, 1744/5, 1744/10, 1744/9, 1744/15, 1744/14, 1744/2, 1742/1 k.ú. Slivenec součástí zemědělského půdního fondu (ZPF).

Souhlas s trvalým odnětím ZPF pro uvedené pozemky vydal odbor životního prostředí MHMP dne 19.2.2013 pod č.j. S-MHMP-0024960/2013/OZP-VII-6/G.

Podle evidence katastru nemovitostí nejsou ostatní pozemky stavby součástí ZPF.

**Souhlas vlastníků pozemků podle § 38 stavebního zákona:**

Vzhledem k tomu, že pozemky pro navrhovanou veřejně prospěšnou stavbu lze vyvlastnit, nevyžaduje umístění stavby ve smyslu § 38 stavebního zákona souhlasy těchto vlastníků pozemků k umístění stavby.

**Návrh byl doložen následujícími doklady a podklady-vyjádření k UR a stanovisky správců inženýrských sítí:**

1. Odbor životního prostředí S-MHMP-0072676/2013/OZP/VI ze dne 20.2.2013
2. Odbor dopravních agend MHMP, č.j. S-MHMP-1557356/2012/ODA-O4/Jv ze dne 5.12.2012
3. Odbor památkové péče MHMP, č.j. S-MHMP-1366340/2012/Rad ze dne 15.11.2012
4. Odbor evidence, správy a využití majetku MHMP, č.j. SVM/VP/1483355/12/sva ze dne 16.11.2012, č.j. SVM/VP/5917/13/sva ze dne 7.1.2013 a č.j. SVM/VP/78301/13/Sva ze dne 31.1.2013
5. Odbor bezpečnosti a krizového řízení MHMP, č.j. S-MHMP 859427/2012/BKR ze dne 13.7.2012
6. Odbor územního plánu MHMP, č.j. S-MHMP 121879/2013 ze dne 13.3.2013
7. Odbor dopravních agend MHMP, drážní úřad č.j. S-MHMP-926611/2012/ODA-O2/HI ze dne 12.7.2012
8. Úřad městské části Praha 5, odbor dopravy, č.j. MC05 69134/2012/ODP/Kov ze dne 18.12.2012, rozhodnutí o povolení připojení komunikace č.j. MC05 9425/2013/ODP/Kov ze dne 19.3.2013
9. Úřad městské části Praha 5, odbor výstavby – zvláštní organizační jednotka infrastruktura, č.j. MC05 44870/2012 ze dne 7.8.2012
10. Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, č.j. MČ05/66882/2012/OŽP/wolfj ze dne 13.8.2012, č.j. MČ05/36801/2012/OŽP/wolfj ze dne 10.4.2013,
11. Technická správa komunikací hlavního města Prahy, č.j. TSK/21939/12/2200/Ve ze dne 19.10.2012
12. Policie ČR, krajské ředitelství policie hlavního města Prahy – odbor služby dopravní policie, č.j. KRPA-81798-2/ČJ/2012-0000DŽ ze dne 10.12.2012
13. Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s. – svodná komise, č.j. 100130/30P935/1104 ze dne 17.8.2012
14. Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s. – jednotka Dopravní cesta metro, č.j. 240200/1222/12/Lín ze dne 2.7.2012
15. Hygienická stanice hlavního města Prahy, č.j. HSHMP 53862/2012 ze dne 4.12.2012
16. Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, č.j. HSAA-9448-3/2012 ze dne 1.8.2012
17. Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., č.j. 61/12 ze dne 1.7.2012
18. Ropid, č.j. OPL/357/12/TP ze dne 16.7.2012
19. Veolia voda – Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. PVK 26618/OTPČ/12 ze dne 30.7.2012
20. Pražská vodohospodářská společnost a.s., č.j. 5985/12/2/02/T ze dne 7.12.2012
21. Pražská plynárenská distribuce a.s., č.j. 761/Žá/ORDS/12 ze dne 19.7.2012
22. Pražská teplárenská a.s., č.j. EÚ/1433/12/Jar ze dne 5.9.2012
23. PREdistribuce, a.s., č.j. 300010371 ze dne 29.1.2013
24. Eltodo citelum, č.j. EC 0400/2012/12 ze dne 3.7.2012
25. UPC Česká republika, s.r.o., č.j. 2197/12 ze dne 17.7.2012
26. JCDecaux s.r.o. ze dne 21.1.2013
27. Městská část Praha – Slivenec, Úřad městské části, č.j. MC P\_Sl 1032/2012 ze dne 11.9.2012
28. Povodí Vltavy, státní podnik – Závod dolní Vltava, č.j. 63536/2012-263 ze dne 6.12.2012 a č.j. 2007/45316/263 ze dne 2.8.2007
29. ČR – Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Hlavní město Prahu a Středočeský kraj, č.j. 498-1010.103Ju ze dne 3.12.2012
30. Státní úřad inspekce práce, č.j. 14151/3.41/12/15.7 ze dne 14.12.2012

31. Odbor rozvoje veřejného prostoru MHMP, č.j. S -MHMP/1484185/2012/RVP/III/ /927 /Kar ze dne 12.12.2012

**Projednáni dle zákona 127/2005 Sb. :**

1. DP, a.s. JDCT, kabelová síť, Sazečská 1, Praha 10
2. TSK - dopravní signalizace, Na bojišti 5, Praha 2
3. ČD - Telematika, a.s., Pod Tábořem 8a, Praha 9
4. MO ČR -VUSS Praha, Hradební 12, Praha 1
5. MV ČR - správa kabelů, Olšanská 4, Praha 3
6. České Radiokomunikace, a.s., odd. ochrany sítí, U nákladového nádraží 3144/4, Praha 3
7. Telefónica O2 Czech Republic, a.s.- DLSS Pha, Za Brumlovkou 266/2, Praha 4
8. ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 2/1444, Praha 4
9. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenec II 1718/8, Praha 4
10. T-Systems Czech Republic, a.s., Na Pankráci 1685/19, Praha 4
11. Dial Telecom, a.s., Křížíkova 36a/237, Praha 8
12. SITEL, spol. s.r.o., Nad elektrárnou 411, Praha 10
13. Telia Sonera International Carrier Czech Republic, Nad elektrárnou 411, Praha 10
14. GTS Novera, s.r.o., Nad elektrárnou 411, Praha 10
15. SUPTTEL, a.s., Hvoždanská 3, Praha 4
16. CentroNet, a.s., Sokolovská 100/94, Praha 8
17. Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, Praha 10
18. T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 1/2144, Praha 4
19. KOLEKTORY PRAHA, Pešlova 341, Praha 9

Další doklady:

- Odbor rozvoje a financování dopravy MHMP – zatřídění komunikací č.j. MHMP-201538/2013/RFD-Rd/Čd ze dne 11. 4. 2013
- Hluková studie zpracovaná společností EKOLA group s.r.o. – součást projektové dokumentace DÚR (část F.5)

Stavební úřad dospěl k závěru, že stavba bude v souladu s § 77 odst. a) SZ projednána v územním řízení o umístění stavby, neboť nesplňuje podmínky ustanovení § 96, odst. 4) pro vydání územního souhlasu, protože bylo třeba stanovit podmínky pro realizaci vyplývající ze stanovisek a vyjádření dotčených orgánů a ani nesplňuje podmínky ustanovení § 95 stavebního zákona pro zjednodušené územní řízení, protože nebyly doloženy souhlasy účastníků řízení.

**Oznámení o zahájení řízení.**

Územní řízení ve věci návrhu na umístění stavby uvedené ve výroku bylo zahájeno dnem podání návrhu, dne 27.12.2012.

Odbor stavební a infrastruktury úřadu ÚMČ Praha 5 dne 19. 4. 2013 oznámil, v souladu s § 87 stavebního zákona, zahájení územního řízení č.j. OSI.HI.ob.15-103/2013-Vei-ozn účastníkům řízení podle § 85 a dotčeným orgánům a současně k projednání žádosti nařídil veřejné ústní jednání na den 24.5.2013, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad zároveň vyzval žadatele, aby bezodkladně zajistil vyvěšení informace o svém záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Prodloužení tramvajové tratě Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec“.

Oznámení o zahájení územního řízení bylo zveřejněno na úřední desce MČ Praha 5 od 23. 4. 2013 do 9. 5. 2013.

Účastníci řízení a dotčené orgány byli současně upozorněni, že své námítky a připomínky mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání tj. do 24. 5. 2013, jinak k nim nebude přihlédnuto.



**Účastníci řízení:**

Podle § 85 odst. (1) jsou účastníky řízení: a) žadatel, b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn.

S ohledem ustanovení stavebního zákona, určil odbor stavební a infrastruktury (stavební úřad) ÚMČ Praha 5 podle § 85 odst. (1) písm. a) jako účastníky řízení zástupce žadatele společnost Inženýring dopravních staveb a. s., se sídlem Na Moráni 3/360, 128 01 Praha 2 a hl. m. Prahu zast. ÚRM, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2,

podle § 85 odst. (2) jsou účastníky řízení: a) vlastníci pozemků dotčených stavbou uvedených ve výrokové části rozhodnutí, dále vlastníci pozemků, které sousedí s pozemky dotčenými stavbou nebo vlastníci stavby na nich, uvedených ve výrokové části rozhodnutí, občanské sdružení Společnost pro ochranu Prokopského a Dalejského údolí IČO 447 94 690

**Odůvodnění rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:****A. Námitky účastníka řízení**

(vlastníka BJ č.p.1145 k.ú. Hlubočepy) dne 24. 5. 2013, posoudil stavební úřad takto:

- 1) Účastník řízení konstatuje, že bylo oznámeno zahájení územního řízení prostřednictvím úřední desky. Nejedná se o námitku, ale konstatování faktu. Nejedná se o námitku k územnímu řízení.
- 2) V tomto bodě účastník nesouhlasí se stavbou TT bez uvedení důvodů. Stavební úřad této námítce nevyhověl, neboť souhlas účastníka řízení (spoluvlastníka sousední nemovitosti, není nezbytným dokladem k vydání rozhodnutí o umístění stavby.
- 3) Účastník uvádí, že TT umístěná v těsné blízkosti severní strany bytového domu č.p. 1145 k.ú. Hlubočepy vyvolá novou hlukovou zátěž a ze žádosti o územní rozhodnutí vyplývá, že součástí návrhu nejsou žádná opatření eliminující hlukovou zátěž. Jediným opatřením má být snížení rychlosti tramvají, což nelze považovat za dostatečné a závěry hlukové studie za průkazné. Stavební úřad ověřil, že stavba TT je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací; s cíli a úkoly územního plánování, součástí dokumentace je akustická studie z 11/2012 zpracovaná odbornou firmou společností EKOLA group s.r.o. Stavební úřad nemá důvod předložené posouzení jako nesprávné odmítnout. V průběhu územního řízení nebyl jiným účastníkem předložen důkaz, dokladující nesprávnost akustické studie. Z výše uvedených důvodů stavební úřad námítce nevyhovuje.
- 4) Dále je účastníkem namítáno, že nepřiměřené zvýšení hlukové zátěže nebude odpovídat požadavkům na zachování pohody bydlení a zdravého životního prostředí. Stavební úřad ověřil, že záměr doložený dokumentací včetně hlukové studie, byl posouzen dotčenými orgány, a ty na základě předložené dokumentaci vydaly svá stanoviska, ze kterých je zřejmé, že nejsou překročeny negativní účinky stavby na životní prostředí zejména hluk, vibrace, prach a záměr je souladu s čl. 13 (§) OTPP. Na základě výše uvedeného stavební úřad a námítce nevyhověl.
- 5) V námítce se uvádí, že akustická studie z listopadu 2012 společnosti EKOLA group s.r.o., nebyla vypracována na základě dokumentace, která je předmětem posouzení v tomto územním řízení. Jako důkaz uvádí, že dokumentace k územnímu řízení (DUR) byla aktualizována 5/2012 s odkazem na str. 6 uvedené studie, kde namítatel uvádí „*že byla vypracována na základě průvodní a souhrnné zprávy z roku 2007*“. V závěru námítky je konstatováno „*že závěry akustické studie jsou zjevně nevěrohodné a tato akustická studie nemůže být podkladem kladného rozhodnutí o Žádosti o ÚR.*“ K této námítce stavební úřad uvádí, že Akustická studie byla vypracována v souladu s platným nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a za předpokladu dodržení specifikovaných podmínek v akustické studii budou v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb hygienické limity hluku dodrženy (viz. závěry z akustické studie). Dále ze stanoviska žadatele k připomínkám účastníků řízení vyplývá, že „*Tvrzení v bodě 5, že akustická studie nebyla zpracována dle aktuálních podkladů, se nezakládá na pravdě, neboť na straně 6 v bodě 13 je odkaz i na nové podklady týkající se počtu spojů. Rovněž tvrzení, že svršek byl změněn dodatečně na železniční, se nezakládá na*

pravdě, neboť byl již zahrnut v PD z 05/2012.“ Aktualizovaná dokumentace z 12/2012 (změna parametrů budoucího tramvajového provozu odsouhlasená investorem) včetně akustické studie byla posouzena hygienikem – Hygienickou stanicí hl.m.Prahy ( HS HMP), který na základě posouzení vydal dne 4. 12. 2012 závazné souhlasné stanovisko k DUR stavby „Prodloužení tramvajové trati Sídlíště Barrandov-Holyně-Slivenec“. Stanovisko dotčeného orgánu je pro stavební úřad závazné ve smyslu § 90 písm. (e) stavebního zákona. Věcnou a obsahovou stránku stanoviska nepřislouží ze zákona posuzovat stavebnímu úřadu, neboť zákon svěřil její ochranu orgánu, který je k tomu odborně kompetentní. Všem účastníkům řízení byla dána možnost se seznámit s tímto stanoviskem. V průběhu řízení nebyla předána stavebnímu úřadu jiná hluková studie, která by potvrdila výše uvedená tvrzení účastníka řízení. Stavební úřad námitce nevyhověl.

- 6) Námitce, ve které se namítatel mj. zmiňuje o stanovisku Dopravního podniku hl.m. Prahy ke stížnosti č.1396 ze dne 10.7.2007, týkající se neúměrné hlukové zátěže a na základě výše uvedeného stanoviska požaduje, aby akustická studie i samotné navržené řešení trati zohledňovalo a zahrnovalo všechny faktory ovlivňující zvukové projevy jízdy, bylo vyhověno žadatelem, neboť DUR stavení úřad ověřil, že podle § 90 stavebního zákona z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací s cíli a úkoly územního plánování, s obecnými požadavky na využívání území s vyhláškami 26/1999 Sb., a vyhláškou 398/ 2009 Sb. a dále s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů s tím, že stanoviska dotčených orgánů jsou souhlasná a podmínky, na které byla souhlasná stanoviska vázána, byly splněny případně se promítnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.
- 7) Námitce, týkající se posouzení DUR z hlediska vibrací a otřesů způsobených průjezdem tramvajových souprav, bylo vyhověno, a to ze stejných důvodů jako u předchozí námitky.
- 8) Námitce, ve které je požadováno v rámci zabezpečení tramvajové trati před nežádoucím vstupem do kolejíště např. oplocením, se nevyhovuje z těchto důvodů: místa křížení TT s komunikacemi (zahrnující i pěší dopravu) jsou v PD navržena u křižovatek se stávajícími komunikacemi a tyto jsou zajištěny SSZ. Další místa jsou v prostoru zastávek, které budou stavebně vybaveny standardním způsobem jako místo pro přecházení. V jiných místech nelze trať přecházet. Volný přístup k TT nebude, neboť chodec by musel překonat šterkové lože s úrovní cca - 20 cm pod temenem kolejnice a přilehlý odvodňovací příkop (s výjimkou úseku před objektem Kaskády III, kde je již vozovka). V rámci plynulého provozu je třeba minimalizovat počet úrovněvých křížení, proto přechod TT v tomto prostoru je uvažován v křižovatce s ul. Werichovou, další křížení v blízkosti Prokopského údolí vznikne při výstavbě definitivního komunikačního systému. Stavba není v rozporu s právními předpisy v záležitosti bezpečnosti, je kladně projednána s dopravními orgány města a PČR DI.
- 9) Námitce, že DUR nesplňuje podmínku závazného stanoviska, týkající se světelného signalizačního zařízení (SSZ), nelze vyhovět, neboť výše uvedenému není stavební úřad oprávněn s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 55/2000 Sb., hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy. Splnění této podmínky zajistil stavební úřad v podmínce 27.c). Rozhodnutí o umístění stavby SSZ, toto rozhodnutí bude vydáno Odborem dopravy MHMP.
- 10) Námitce, týkající se architektonického návrhu tramvajové trati, se nevyhovuje, neboť stavební úřad má povinnost rozhodnout o podané žádosti a není oprávněn návrh měnit či zpochybňovat. Dispoziční právo k podané žádosti má výlučně osoba, která návrh podala.
- 11) Námitce, týkající se finančních nákladů stavby TT, se nevyhovuje ze stejných důvodů jako u námitky č. 10.
- 12) Námitce, ve které se nesouhlasí s uzavírkou ulice Werichovy z důvodu příjezdu do garáží bytového domu Kaskády III, se vyhovuje, a to v podmínce 31.b).
- 13) Namítatel vznáší pochybnost, zda stanoviska dotčených orgánů a vlastníků a správců inž. sítí a elektronických komunikací se vztahovala k aktualizované dokumentaci z 12/2012. Ve společném vyjádření žadatele a projektanta k uplatněným námitkám při ústním jednání je uvedeno, že datum uvedené na dokumentaci 12/2012 je pouze

datum poslední aktualizace na základě připomínek dotčených orgánů a vlastníků a správců inž. sítí a elektronických komunikací. Námítce se nevyhovuje

- 14) Námítce, týkající se zveřejnění informace o záměru žadatele, se nevyhovuje, neboť informace o záměru byla zveřejněna na úředních deskách MČ Prahy 5, MČ Slivenec a dále byla vyvěšena na stanicích tramvaje Poliklinika Barrandov, Sídliště Barrandov, na komunikaci do Holyně (Barrandov), zastávka MHD bus Pod mezí (Holyně), ul. U Náhonu (ul. K Barrandovu) dne 24.4.2013, což žadatel doložil foto dokumentací. Stavební úřad to považuje za dostatečné.

B. Odůvodnění námitek účastníka řízení

(vlastníka BJ č.p.1145 k.ú. Hlubočepy) uplatněným písemně při ústním jednání dne 24.5.2013, které jsou totožné s námitkami účastníka řízení Ing. Zdeňka Peška, je stejné jako odůvodnění námitek pod bodem A.

C. Námitky účastníka řízení Ekospol a.s., (IČ) uplatněné písemně při ústním jednání dne 24.5.2013, posoudil stavební úřad takto:

- 1) Zpracování návrhu v souladu s akustickou studií zpracovanou spol. Ekola group s.r.o., „verze 2“ z 11/2012, se vyhovuje, je součástí dokumentace.
- 2) Umístění světelné signalizace, nelze vyhovět, neboť SSZ není předmětem žádosti o územním řízení.

D. Námitky účastníka řízení (vlastníka BJ č.p.1445/33 k.ú. Hlubočepy) uplatněné písemně při ústním jednání dne 24.5.2013, posoudil stavební úřad takto:

- 1) Snížení kvality bydlení, se nevyhovuje. Stavební úřad se nedomnívá, že by se výstavbou TT snížila kvalita bydlení, naopak výstavbou tramvajové trati se zkvalitní dopravní obsluha v dané oblasti, neboť dopravní obslužnost v hlavním městě je velice sledovaným faktorem, při posuzování kvality bydlení. Stavební úřad se při posouzení navrhované stavby opíral mimo jiné o kladná závazná stanoviska dotčených orgánů, která jsou součástí spisu. Navrhovaná stavba respektuje omezení vyplývající z právních předpisů chránících veřejné zájmy. Dotčené správní orgány se k umístění stavby kladně vyjádřily a podmínky, na něž svůj souhlas případně vázaly, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Aby stávající zástavba nebyla nadměrně obtěžována při výstavbě TT nadměrným znečištěním prachem, emisemi, hlukem a vibracemi, stanovil v rozhodnutí podmínky č. 28. – 31, pro zpracování projektové dokumentace a pro provedení stavby, zabezpečující ochranu veřejných zájmů.
- 2) Námítce, ve které je řešení TT považováno za nebezpečné, se nevyhovuje, ze stejných důvodů jako u námítky č. A. 8)
- 3) V námítce je uvedeno, že problém hluku snížením rychlosti je nedostatečné. Stavební úřad námítce nevyhověl, neboť rozhoduje o podané žádosti viz. odůvodnění námítky A.10).
- 4) Námítce, týkající se estetického řešení TT a návrhu přepracování dokumentace ve stejné kvalitě jako stávající TT, např. v úsek stanic Poliklinika Barrandov - Sídliště Barrandov stavební úřad nevyhověl, a to ze stejných důvodů jako u námítky č.A.10)

E. Námítky účastníka řízení MČ Slivenec, K Lochkovu 6/2, 154 00 Praha 5 uplatněné písemně při ústním jednání dne 24.5.2013, posoudil stavební úřad takto:

Námítce, ve které je požadováno více spojů až do konečné stanice, stavební úřad nevyhověl, neboť se netýká územního řízení. Provoz tramvajových linek - počty spojů budou upravovány podle výsledků přepravních průzkumů.

F. Námítky účastníka řízení Společenství vlastníků jednotek pro dům č.p.1145, IČ 27441881, Wasermanova, Werichova, Kovaříkova, doručené stavebnímu úřadu dne 23.5.2013, posoudil stavební úřad takto:

- 1) Námítky uvedené pod body 1 - 5, které jsou totožné s námitkami uvedenými pod body A.1 - 3, vyhodnotil stavební úřad stejným způsobem a odkazuje se na jejich odůvodnění námitek A.1 - 5).

- 6) Námitce, ve které je požadováno v rámci zabezpečení tramvajové trati před nežádoucím vstupem do kolejíště, např. oplocením, se nevyhovuje, z těchto důvodů: Místa křížení TT s komunikacemi (zahrnující i pěší dopravu) jsou v PD navržena u křižovatek se stávajícími komunikacemi a tyto jsou zajištěny SSZ. Další místa jsou v prostoru zastávek, které budou stavebně vybaveny standardním způsobem jako místo pro přecházení. V jiných místech nelze trať přecházet. Volný přístup k TT nebude, neboť chodec by musel překonat šterkové lože s úrovní cca - 20 cm pod temenem kolejnice a přilehlý odvodňovací příkop (s výjimkou úseku před objektem Kaskády III, kde je již vozovka). V rámci plynulého provozu je třeba minimalizovat počet úrovnňových křížení, proto přechod TT v tomto prostoru je uvažován v křižovatce s ul. Werichovou, další křížení v blízkosti Prokopského údolí vznikne při výstavbě definitivního komunikačního systému. Stavba není v rozporu s právními předpisy v záležitosti bezpečnosti, je kladně projednána s dopravními orgány města a PČR DI.
- 7) Námitce, která je totožná s námitkou uvedenou pod bodem A.9), nelze vyhovět, a to ze stejných důvodů jako u námitky A.2).
- 8) Námitce, která je totožná s námitkou uvedenou pod bodem A.10), se nevyhovuje, a to ze stejných důvodů jako u námitky A.10).
- 9) Námitce, která je totožná s námitkou uvedenou pod bodem A.11), se nevyhovuje, a to ze stejných důvodů jako u námitky A.11).
- 10) Námitce, která je totožná s námitkou uvedenou pod bodem A.12), se vyhovuje, a to ze stejných důvodů jako u námitky A.12).
- 11) Námitce, která je totožná s námitkou uvedenou pod bodem A.13), se nevyhovuje, a to ze stejných důvodů jako u námitky A.13).
- 12) Námitce, která je totožná s námitkou uvedenou pod bodem A.14), se nevyhovuje, a to ze stejných důvodů jako u námitky A.14).

#### G. Odůvodnění námitek účastníka řízení

(vlastníka BJ č.p.1445/558 k.ú. Hlubočepy) doručeným stavebnímu úřadu dne 23.5.2013, které jsou totožné s námitkami Společenství vlastníků jednotek pro dům č.p.1145, je stejné jako odůvodnění námitek pod bodem F.

#### H. Odůvodnění námitek účastníka řízení

(vlastníka BJ č.p.1445/103 k.ú. Hlubočepy) doručeným stavebnímu úřadu dne 23.5.2013, které jsou totožné s námitkami Společenství vlastníků jednotek pro dům č.p.1145, je stejné jako odůvodnění námitek pod bodem F.

#### I. Odůvodnění námitek účastníka řízení

(vlastníka BJ č.p.1445/269 k.ú. Hlubočepy) doručeným stavebnímu úřadu dne 23.5.2013, které jsou totožné s námitkami Společenství vlastníků jednotek pro dům č.p.1145, je stejné jako odůvodnění námitek pod bodem F.

#### J. Odůvodnění námitek účastníka řízení

(vlastníka BJ č.p.1445/33 k.ú. Hlubočepy) doručeným stavebnímu úřadu dne 23.5.2013, které jsou totožné s námitkami Společenství vlastníků jednotek pro dům č.p.1145, je stejné jako odůvodnění námitek pod bodem F.

#### K. Odůvodnění námitek účastníka řízení společnosti ANDROPP s r.o., IČ 289 06 527 zastoupeného JUDr.Jiřím Lisým, doručeným stavebnímu úřadu dne 3. 4. 2013 a doplněnými dne 4. 4. 2013 a 20.5.2013, posoudil stavební úřad takto:

Účastník v této námitce požaduje přerušení územního řízení do doby zapracování úroňového křížení (přejezdu) TT v prodloužení komunikace Wassermannova do dokumentace stavby tramvajové tratě označené „Prodloužení tramvajové tratě Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec“.

Stavební úřad ověřil, že v projektové dokumentaci stavby tramvajové tratě, že všechny stávající komunikace a vjezdy na sousední nemovitosti jsou respektovány. V současné době nejsou pozemky č.parc.1184/17 k.ú. Hlubočepy severně od TT připojeny na místní komunikační síť. Stavbou TT budoucí napojení těchto pozemků není znemožněno viz. podm. 7. a 14. c). Z těchto důvodů stavební úřad námitce nevyhověl.

**Závěr:**

Odbor stavební a infrastruktury ÚMČ Praha 5 postupoval v řízení podle základních zásad činnosti správních orgánů, zejména zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu, který je nezbytný pro vydání rozhodnutí, zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení a veřejnosti se s nimi seznámit a uplatnit námítky a připomínky k nim v souladu s požadavky správního řádu a stavebního zákona.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů. Dále stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Stavební úřad se tedy, v souladu s cíli a úkoly územního plánování zabýval i vlivem stavby na zátěž území. Na základě zjištění, že záměr je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Ověřená grafická příloha rozhodnutí (situační výkres na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:1000 a 2 situační výkresy v měřítku 1:500) bude v souladu s § 92, odst. (4) předána odborem stavebním a infrastruktury ÚMČ Praha 5 (stavebním úřadem) žadateli po právní moci rozhodnutí.

**Upozornění:**

Odbor stavební a infrastruktury ÚMČ Praha 5 (stavební úřad) upozorňuje na povinnosti vyplývající z ustanovení § 10 až § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí platí 2 roky ode dne, kdy nabylo právní moci, nepozbývá však platnosti, pokud v této lhůtě bude požádáno o stavební povolení. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti dnem, kdy odbor stavební a infrastruktury ÚMČ Praha 5 (stavební úřad) obdrží oznámení navrhovatele nebo jeho právního nástupce o tom, že upustil od záměru, k němuž se rozhodnutí vztahuje.

**Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat v souladu s § 82 zákona č. 500/2004 Sb. do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u Úřadu MČ Praha 5, odboru stavebního a infrastruktury (stavební úřad).

Odvolání bude postoupeno Magistrátu hl.m.Prahy, odboru stavebnímu, Jungmannova 29, Praha 1, k rozhodnutí.



pověřen vedením odboru stavebního a infrastruktury



**Rozdělovník:****I. účastníci řízení (§ 85, odst. 1, SZ) – doporučeně do vlastních rukou**

- 1) Inženýring dopravních staveb a. s., Na Moráni 3/360, 128 01 Praha 2, IDDS n2mekv9  
2) Hl. m. Praha, zast. URM, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2 IDDS c2zmahu


**II. Účastníci řízení (§ 85 odst.2) - veřejnou vyhláškou**

- 3) MČ Praha – Sliveneč , K Lochkovu 6, 154 00 Praha 5 - úřední deska  
pro informování účastníků řízení na úřední desce po dobu 15 dnů  
4) MČ Praha 5 - úřední deska  
pro informování účastníků řízení na úřední desce po dobu 15 dnů

**III. Dotčené orgány: (doporučeně)**

- 5) ÚMČ Praha 5, OŽP, zde  
6) ÚMČ Praha 5, ODP, zde  
7) HZS hl.m.Prahy, Sokolská 632, 121 24 Praha 2, IDDS jm9aa6  
8) HS hl.m.Prahy, Štefánikova 17, 150 00 Praha 5, IDDS zpqai2i  
9) MHMP ODA, Mariánské nám.2, 110 01 Praha 1, IDDS 48ia97h  
10) MHMP OOP, Mariánské nám.2, 110 01 Praha 1, IDDS 48ia97h  
11) MHMP OKŘ, Mariánské nám 2, 110 00 Praha 1, IDDS 48ia97h

**IV. Na vědomí :**

- 12) URM – evidence UR, 

Za správnost vyhotovení:  
Stejnopis: spisy  
Spisový znak: 328.3 A5 