



MKOLP001TD2L

121
85/11 k 37/10**Dodatek č. 1**

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 421)**

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany**1.****Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupenou **Pavlem Procházkou**, pověřeným řízením organizace

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Kouřim

IČ: 235482

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou města Mgr. Zuzanou Čihákovou**,**obec Ždánice**

IČ: 473791

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Josefem Krupičkou**,**obec Malotice**

IČ: 235563

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Františkem Stárkou****obec Barchovice**

IČ: 235237

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Helenou Kurelovou**,

obec **Horní Kruty**

IČ: 235385

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená **starostou obce Pavlem Hoštou**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. firma Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČ: 25095251

DIČ: CZ25095251

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená **Ing. Aloisem Koutkem, jednatelem**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Alois Koutek ml., jednatel)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 smlouvy od 1. 1. 2011.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2. zákona. Objednatel-obce se zavazují uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která jim vznikne plněním ZVS dle této smlouvy, maximálně do výše smluvními stranami dohodnuté v čl. VI. této smlouvy.

2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednateli-obcemi na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednatelům-obcím finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

3. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5. zákona vést oddělené účetnictví ZVS.
Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3. zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
5. Pro rok 2011 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2011 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2011 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 31,46 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,57 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2011 za 1 km činí 32,03 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2011 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 29,94 Kč
- a
- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,57 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2011 za 1 km činí 30,51 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

a) náklady:	853 094,00 Kč
b) předpokládané tržby:	511 513,00 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	341 581,00 Kč
z toho: Kouřim	95 574,70 Kč
Barchovice	101 532,90 Kč
Horní Kruty	123 848,10 Kč
Malotice	20 625,30 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	28 465,10 Kč
z toho: Kouřim	7 964,60 Kč

Barchovice
Horní Kruty
Malotice

8 461,10 Kč
10 320,70 Kč
1 718,80 Kč

Pro rok 2011 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2011.

6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2011 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
- Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
- Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2012 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.
7. Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednatelům-obce pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednatelům-obcím vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:
- číslo linky
 - počet ujetých „ km „ na území SK na lince - z toho ODO
 - počet ujetých „km“ na území HMP na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince - z toho ODO
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
 - uložené sankce a výpadky výkonů
 - prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta
8. Zároveň s pololetním vyúčtováním prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:
- statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
 - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
 - výkaz zisků a ztrát
 - rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu
9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.
- V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce

v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a jednotlivými objednateli-obcemi je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.

10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně ovlivní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto po dohodě smluvních stran v případě potřeby řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
11. Objednatelé-obce jsou oprávněni provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 5. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS na území SK dle odst. 9. tohoto článku nebo dle odst. 14. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednatelům-obcím.
12. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli ROPID vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území SK, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud dopravce nepředložil. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím na obecních úřadů.
Současně je dopravce povinen předložit objednateli ROPID roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území SK na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok na území SK, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území SK. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím.
13. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území SK podle schválených jízdních řádů, provedeno do jednoho měsíce od předložení vyúčtování objednatelům-obcím, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednateli-obcemi.
V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatelé-obce provedou výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků.
Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům-obcím na jejich účet do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.
14. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele-obce, vyvolané objednatelem-obcí, hradí tento v plném rozsahu.“

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2010 o 1 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2010 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2010.
4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8.
5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2011.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

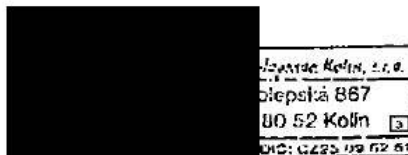
V Praze dne 14.02.2011
Za ROPID:

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)


Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

28.02.2011

V Praze dne
za Okresní autobusovou dopravu Kolín, s.r.o.:

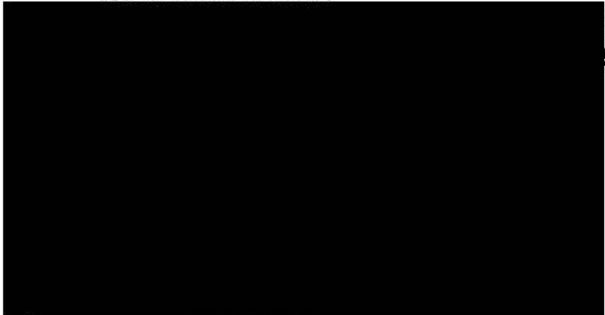


Ing. Alois Koutek
jednatel
(otisk razítka)

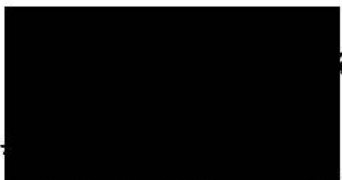
26.02.2011

V Praze dne
Za město Kouřim:

(otisk razítka)


Město Kouřim
Mírové náměstí 145
281 61 Kouřim
IČ: 00235482
DIČ: CZ00235482

V Praze dne
Za obec Ždánice:


starosta
(otisk razítka)



24-02-2011
V Praze dne
Za obec Malotice:



František Stárka
starosta
(otisk razítka)



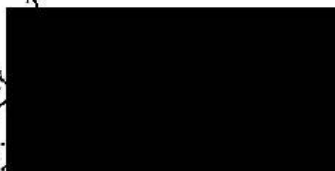
21-02-2011
V Praze dne
Za obec Barchovice:



Helena Kurelová
starostka
(otisk razítka)



26-02-2011
V Praze dne
Za obec Horní Kruty:



Pavel Prosta
starosta
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 421
(linkové km)

Pracovní den	401,36 km	Platnost od 3. 1. 2011
Sobota	116,30 km	Platnost od 8. 1. 2011
Neděle	164,46 km	Platnost od 1. 1. 2011

Ekonomická kalkulace linky PID č. 421
Kouřim - H. Kruty, Bohouňovice II
1. 1. - 31. 12. 2011

km	PD SD škola	So SD	Ne SD	PD M škola	PD SD prázdn.	PD M prázdn.
vnější pásmo	361,59	116,30	164,46	39,77	350,59	39,77

	počet km			podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	106 722,31	10 061,81	116 784,12	
ZDO	82 282,90	7 757,66	90 040,56	77,10%
ODO	24 439,41	2 304,15	26 743,56	22,90%

	cena za km			
vn. p. SD ZDO	vn. p. M ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO	
32,52 Kč	32,52 Kč	32,03 Kč	30,51 Kč	

	náklady	
ZDO	2 928 118,90 Kč	
ODO	853 094,00 Kč	

	předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	2 233 681,10 Kč	
ZDO	1 722 168,10 Kč	
ODO	511 513,00 Kč	

	Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	2 928 118,90 Kč	
tržby - vn. p. ZDO	1 722 168,10 Kč	
ztráta - vn. p. ZDO	1 205 950,80 Kč	
náklady - vn. p. ODO	853 094,00 Kč	
tržby - vn. p. ODO	511 513,00 Kč	
ztráta - vn. p. ODO	341 581,00 Kč	

	Krytí ztráty	
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO	1 205 950,80 Kč	100 495,90 Kč
obce ODO	341 581,00 Kč	28 465,10 Kč
Kouřim	95 574,70 Kč	7 964,60 Kč
Barchovice	101 532,90 Kč	8 461,10 Kč
Horní Kruty	123 848,10 Kč	10 320,70 Kč
Malotice	20 625,30 Kč	1 718,80 Kč

230421

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

421

Kouřim - Horní Kruty, Bohouňovice II

OAD

Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.
Polepska 867, 280 07 Kolín, tel. 321622352

Platí od: 1.1.2011
do: 31.12.2011

Opačný směr	Tarifní pásma	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
		x	x	x	x	@	†	x	x	x	@1	x	x†	@	x	x	†	x
		▲▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲46	▲47	51	▲▲	▲	▲▲	▲▲	▲▲47	▲46	▲▲	▲	▲▲47	▲▲
HORNÍ KRUTY, BOHOUNOVICE II	5	4:10	5:05	5:37	6:35	6:40	6:40		8:40	10:40	10:40	12:35	14:35	14:40	15:40	16:40	16:40	18:40
Horní Kruty, Újezdec	5	/	/	5:40	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Horní Kruty, Přestavky	5	4:12	5:07	5:42	6:37	6:42	6:42		8:42	10:42	10:42	12:37	14:37	14:42	15:42	16:42	16:42	18:42
Horní Kruty, Dolní Kruty	5	4:13	5:08	5:43	6:38	6:43	6:43		8:43	10:43	10:43	12:38	14:38	14:43	15:43	16:43	16:43	18:43
Horní Kruty	5	4:15	5:10	5:45	6:40	6:45	6:45		8:45	10:45	10:45	12:40	14:40	14:45	15:45	16:45	16:45	18:45
Barčovice, Hryzely	5	4:19	5:14	5:49	6:44	6:49	6:49		8:49	10:49	10:49	12:44	14:44	14:49	15:49	16:49	16:49	18:49
Barčovice	5	4:22	5:17	5:52	6:47	6:52	6:52		8:52	10:52	10:52	12:47	14:47	14:52	15:52	16:52	16:52	18:52
x Barčovice, rozc. Radlice	5	4:24	5:19	5:54	6:49	6:54	6:54		8:54	10:54	10:54	12:49	14:49	14:54	15:54	16:54	16:54	18:54
Barčovice, Radlice	5	/	5:22	/	6:52	/	/		/	/	/	12:52	14:52	/	/	/	/	/
Malotice, Lhotky	4	4:26	5:26	5:56	6:56	6:56	6:56		8:56	10:56	10:56	12:56	14:56	14:56	15:56	16:56	16:56	18:56
ZDÁNICE	4	/	/	/	/	/	/	7:28	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Ždánice, U Jánů	4	4:30	5:30	6:00	7:00	7:00	7:00	7:30	9:00	11:00	11:00	13:00	15:00	15:00	16:00	17:00	17:00	19:00
x Kouřim, rozc. Běšínov	5	4:34	5:34	6:04	7:04	7:03	7:03	7:34	9:04	11:04	11:04	13:04	15:03	15:03	16:04	17:04	17:04	19:04
Kouřim, ZŠ	5	4:37	5:37	6:07	7:07	7:06	7:06	7:37	9:07	11:07	11:07	13:07	15:06	15:06	16:07	17:07	17:07	19:07
KOUPŘIM	5	4:39	5:39	6:09	7:09	7:07	7:07	7:39	9:09	11:09	11:09	13:09	15:07	15:07	16:09	17:09	17:09	19:09

Opačný směr Pokračování	Tarifní pásma	36 @†
HORNÍ KRUTY, BOHOUNOVICE II	5	18:40
Horní Kruty, Újezdec	5	/
Horní Kruty, Přestavky	5	18:42
Horní Kruty, Dolní Kruty	5	18:43
Horní Kruty	5	18:45
Barčovice, Hryzely	5	18:49
Barčovice	5	18:52
x Barčovice, rozc. Radlice	5	18:54
Barčovice, Radlice	5	/
Malotice, Lhotky	4	18:56
ŽDÁNICE	4	/
Ždánice, U Jánů	4	19:00
x Kouřim, rozc. Běšínov	5	19:04
Kouřim, ZŠ	5	19:07
KOUPŘIM	5	19:09

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.

Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Mimořádně o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

@ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 28.10., 17.11. a 24.12.

47 nejede 28.10., 17.11. a 24.12.

51 nejede 4.2., od 21.2. do 25.2., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.

Na všechny spoje linky PID 421 v zastávce Ždánice, U Jánů navazují spoje linky PID 381 směr Praha.

Není-li uvedeno jinak, spoje linky 421 vyčkají v zast. Ždánice, U Jánů na linku 381 od Prahy 30 minut a od Zásruk 15 minut (neplatí pro spoj 14).

△ spoj 2 a 8 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů příjezdu linky 381 od Prahy a od Zásruk max. 5 minut.

△ spoj 4, 6, 10 a 12 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů příjezdu linky 381 od Zásruk max. 15 minut.

▲ Na spoj 2, 4, 8, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 a 34 navazuje v zastávce Ždánice, U Jánů linka PID 381 směr Zásruky.

▲ Na spoj 2, 6, 10, 16, 20, 22, 24, 28, 32 a 34 navazuje v zastávce Kouřim spoj linky

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

@ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 28.10., 17.11. a 24.12.

47 nejede 28.10., 17.11. a 24.12.

51 nejede 4.2., od 21.2. do 25.2., 21.4., 22.4., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.

Na všechny spoje linky PID 421 v zastávce Ždánice, U Jánů navazují spoje linky PID 381 směr Praha.

Není-li uvedeno jinak, spoje linky 421 vyčkají v zast. Ždánice, U Jánů na linku 381 od Prahy 30 minut a od Zásruk 15 minut (neplatí pro spoj 14).

Δ spoj 2 a 8 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů příjezdu linky 381 od Prahy a od Zásruk max. 5 minut.

Δ spoj 4, 6, 10 a 12 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů příjezdu linky 381 od Zásruk max. 15 minut.

▲ Na spoj 2, 4, 8, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 a 34 navazuje v zastávce Ždánice, U Jánů linka PID 381 směr Zásruk.

▲ Na spoj 2, 6, 10, 16, 20, 22, 24, 28, 32 a 34 navazuje v zastávce Kouřim spoj linky

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.
Polepská 867, 280 59 Kolín
IČO: 25 09 52 51

Pravidelná linková doprava PID + pásmo 0

Položka		řádek	Kalkulace nákladů na km pro rok 2011			
			Standardní vozy průměr	Standardní vozy vnější pásmo	Standardní vozy Praha	Malé vozy vnější pásmo
a		b				
Pohonné hmoty, oleje		1	6,26	6,02	7,50	5,44
Pryžové obruče		2	0,35	0,34	0,55	0,35
Ostatní přímý materiál, energie		3	1,20	1,18	1,50	1,10
Přímé mzdy		4	6,60	6,50	7,30	6,50
Autobusy celkem	Odpisy	5	7,00	7,00	7,00	6,50
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0,10	0,10	0,10	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	1,75	1,70	2,50	1,65
	Silniční daň	8	0,21	0,21	0,21	0,21
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	0,28	0,28	0,28	0,28
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0,52	0,52	0,52	0,52
	Odvody do fondu	11	2,60	2,56	2,89	2,56
	Jiné ostatní přímé náklady	12	2,70	2,81	2,70	2,70
Režijní náklady		13	2,13	2,24	2,13	2,13
Provozní náklady celkem		14	31,70	31,46	35,18	29,94