



MKOLP001TD7W

120

37/10

S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linka PID č. 421)
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

13

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

na základě zřizovací listiny vydané Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1551 ze dne 12.12.2000, ve znění usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/41 ze dne 31.5.2001 a č. 02/25 ze dne 12.12.2002

organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupenou **Pavlem Procházkou**, pověřeným řízením organizace
(dále jen „objednatel ROPID“)

město **Kouřim**

IČO: 235482

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostkou města **Mgr. Zuzanou Čihákovou**,obec **Ždánice**

IČO: 473791

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce **Josefem Krupičkou**,obec **Malotice**

IČO: 235563

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce **Františkem Stárkou**obec **Barchovice**

IČO: 235237

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostkou obce **Helenou Kurelovou**,obec **Horní Kruty**

IČO: 235385

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená starostou obce **Pavlem Hořtou**
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. firma Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČO: 25095251

DIČ: CZ25095251

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupená **Ing. Aloisem Koutkem, jednatelem**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Alois Koutek ml., jednatel)
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů tuto smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019

Preambule

Strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o závazku veřejné služby. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji a v Praze, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života ve Středočeském kraji a v Praze.

Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou do 30. listopadu 2019, a tedy je v souladu s vůlí smluvních stran považována za existující smlouvu podle čl. 8 odst. 3 písm. d) Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007).

ČÁST PRVNÍ

Účel a předmět smlouvy, doba plnění závazku, samostatný účet

Článek I.

Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu s ustanovením § 19a a 19b zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a čl. 14. odst. 1. nařízení Rady (EHS) 1191/69 o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) 1893/1991 zabezpečení ostatní dopravní obslužnosti na území

objednatelů - obcí veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen PID) v roce 2010 až 2019 v rámci závazku veřejné služby (dále jen ZVS) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednateli a dopravcem.

2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje (dále jen SK) veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem postupem podle této smlouvy,
 - ze strany objednatelů - obcí závazek k úhradě prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst.2., odst.3., odst.5., odst.6. a § 19c zákona za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou
 - tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku, který je předmětem této smlouvy.
3. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v letech 2010 až 2019 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS podle § 19 a 19c zákona č.111/1994 Sb., spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti území objednatelů-obcí, provozováním veřejné linkové dopravy na lince PID č. 421. Linka č. 421 je provozována v trase Kouřim – Ždánice – Malotice – Barchovice – Horní Kruty výše uvedeným dopravcem držícím licenci na tuto linku a za podmínek uvedených v licenci a dalších podmínek touto smlouvou stanovených.
2. Stanovený rozsah ZVS vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů a je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy (tj. pro roky 2011 až 2019) pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 5 procent meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatelé jsou oprávněni odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatelé-obce se zavazují uhradit dopravci podle odst. 1. tohoto článku prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním ZVS podle ustanovení § 19b odst. 2. a § 19c zákona za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VI. a VII. této smlouvy. Stanovení úhrady prokazatelné ztráty bude prováděno odděleně pro trasy na území SK a trasy na území HMP. Úhrada prokazatelné ztráty za území HMP a za základní dopravní obslužnost (ZDO) objednaná Středočeským krajem je předmětem dalších smluv. Rozsah objednaného ZVS v ZDO na území Středočeského kraje a rozsah ZVS na území hl. m. Prahy (HMP) včetně výše úhrady prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 3 této smlouvy (kalkulace linky PID č. 421). Rozsah ZVS v režimu ODO je stanoven v příloze č. 3 Kalkulace jako procentní podíl.
4. Předběžné odborné odhady prokazatelných ztrát vzniklých plněním ZVS jsou v této smlouvě stanoveny s ohledem na platný tarif. Dojde-li po dohodě smluvních stran ke změně tarifu,

změní se příslušným způsobem i předběžné odborné odhady prokazatelných ztrát a výše poskytovaných záloh na úhrady prokazatelné ztráty, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.

5. Dopravce bere na vědomí, že objednatelé mají právo na základě reálných tržeb upravit úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS a zálohy na její úhradu.
6. Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS podle této smlouvy jsou vázány jen na linku/linky a jejich části na území SK a území HMP, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.
7. Zajištění ZDO veřejnou linkovou osobní dopravou v systému PID na území SK a zajištění ZVS na území HMP není předmětem této smlouvy.

Článek III .

Doba plnění závazku

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 1. 1. 2010 do 30. 11. 2019. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. V případě, že se objednatelé rozhodnou uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách, příslušný objem dopravních výkonů se nemusí zohledňovat pro výpočet odchylky od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle čl. II., odst. 3. a 4.
3. Dřívější ukončení ZVS je možné pouze:
 - a) písemnou dohodou všech smluvních stran
 - b) výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě hrubého porušení povinností vyplývajících z této smlouvy některou ze smluvních stran dle odst. 4. tohoto článku
 - c) výpovědí této smlouvy smluvní stranou za podmínek uvedených v odst. 5. tohoto článku.
4. Dopravce, objednatelé společně, objednatelé-obce samostatně a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu postupem podle odst. 3., písm. b) tohoto článku.
5. Dopravce, objednatelé společně, objednatelé-obce samostatně a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 12 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhé smluvní straně; objednatelé jsou přitom vázáni datem 1. 1. 2011 jako nejbližším datem, k němuž je možno tuto výpověď podat.
6. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zálohy na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

Článek IV.

Samostatný účet

1. Dopravce je povinen si zřídit samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS dle zákona č. 111/1994 Sb. (dále jen

„samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat pro ZVS s jinými objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.

Samostatný účet smí dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS za rok 2019 nebo po vrácení přeplatku dopravcem za rok 2019, jestliže vznikl přeplatek, nebo při ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS nebo po vrácení přeplatku dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této smlouvy dle čl. III. smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této smlouvy.

Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), souhlasí objednatelé se zrušením samostatného účtu u banky a zřízením jiného samostatného účtu u jiné banky. Tuto skutečnost je dopravce povinen sdělit objednatelům písemně.

2. Hodlá-li dopravce provést finanční úhrady podle článku VI. odst. 2. této smlouvy z účtu odlišného od účtu, než jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, (dále jen „odlišný účet“), může převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky nejdříve 5 pracovních dnů před plánovaným provedením finanční úhrady ze svého odlišného účtu, a to za podmínky, že se jedná o účet, na kterém není a nebude v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu čerpán úvěr. Následně je dopravce povinen objednatelům-obcím nebo objednateli-ROPID prokázat, že finanční prostředky byly dopravcem použity v souladu s touto smlouvou.
3. Dopravce nesmí před provedením finanční úhrady podle článku VI. odst. 2. této smlouvy převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, z něhož čerpá úvěr. Jestliže dopravce převedl před provedením finanční úhrady podle článku VI. odst. 2. této smlouvy prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, na kterém je v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu dopravce čerpán úvěr, jedná se o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty k jiným účelům a o porušení povinností dopravcem vyplývajících z této smlouvy, neboť banka použije tyto prostředky na úhradu úvěru.
4. Uhradil-li dopravce již finanční úhradu podle článku VI. odst. 2. této smlouvy ze svého odlišného účtu u banky, aniž by na tento svůj odlišný účet u banky převedl finanční prostředky na tuto finanční úhradu ze samostatného účtu, je následně oprávněn na základě příslušných účetních dokladů prokazujících již provedenou finanční úhradu převést finanční prostředky ve výši již provedené finanční úhrady ze samostatného účtu na tento svůj odlišný účet u banky, a to bez ohledu na to, zda je, či není na tomto jiném účtu čerpán úvěr.

ČÁST DRUHÁ

Úprava práv a závazků mezi objednateli-obcemi a dopravcem

Článek V.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS

1. Do prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na lince PID nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS podle této smlouvy.
2. Objednatelé a dopravce se dohodli na vykazování a hrazení ztráty plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů tak, že ztráta plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů při plnění ZVS bude započtena do ceny dopravního výkonu a

dopravce bude vykazovat pouze kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů v režimu ODO. Pro potřeby statistiky budou tyto kilometry vykazovány v příslušných tabulkách jako samostatná položka.

3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za rok 2010 vzniklé plněním ZVS dle této smlouvy provádí dopravce podle ustanovení § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. 9. 2004, o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 493/2004 Sb.“).
4. Předběžný odhad prokazatelné ztráty bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v letech 2011 – 2019, dodatkem této smlouvy pro příslušný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatelů. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.

Článek VI.

Úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS

1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2. zákona. Objednatelé-obce se zavazují uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která jim vznikne plněním ZVS dle této smlouvy, maximálně do výše smluvními stranami dohodnuté v čl. VI. této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednateli-obcemi na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.
Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednatelům-obcím finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
3. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5. zákona vést oddělené účetnictví ZVS.
Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3. zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

5. Pro rok 2010 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2010 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 31,68 Kč

a

- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 5,47 Kč na 1 km,

sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2010 za 1 km činí 31,68 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2010 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 30,18 Kč

a

- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 5,47 Kč na 1 km,

sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2010 za 1 km činí 30,18 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2010:

a) náklady:	685 689,40 Kč
b) předpokládané tržby:	344 309,10 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	341 380,40 Kč
z toho: Kouřim	95 518,60 Kč
Barchovice	101 473,30 Kč
Horní Kruty	123 775,30 Kč
Malotice	20 613,20 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	28 448,40 Kč
z toho: Kouřim	7 959,90 Kč
Barchovice	8 456,10 Kč
Horní Kruty	10 314,60 Kč
Malotice	1 717,80 Kč

Pro rok 2010 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2010.

6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2010 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci

na tento běžný kalendářní měsíc, a na leden 2010 do 20. ledna 2010. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2011 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.

7. Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednatelům-obce pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednatelům-obcím vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky
 - počet ujetých „ km „ na území SK na lince - z toho ODO
 - počet ujetých „km“ na území HMP na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince - z toho ODO
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
 - uložené sankce a výpadky výkonů
 - prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta
8. Zároveň s pololetním vyúčtováním prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:
 - statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
 - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
 - výkaz zisků a ztrát
 - rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu
9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a jednotlivými objednateli-obcemi je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.
10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně ovlivní jednotlivé nákladové položky - nepředvidatelné prokazatelné náklady, bude toto po dohodě smluvních stran v případě potřeby řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.

11. Objednatelé-obce jsou oprávněni provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 5. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS na území SK dle odst. 9. tohoto článku nebo dle odst. 14. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednatelům-obcím.
12. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli ROPID vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území SK, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud dopravce nepředložil. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím na obecních úřadů.
Současně je dopravce povinen předložit objednateli ROPID roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území SK na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok na území SK, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území SK. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím.
13. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území SK podle schválených jízdních řádů, provedeno do jednoho měsíce od předložení vyúčtování objednatelům-obcím, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednateli-obcemi.
V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatelé-obce provedou výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků.
Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům-obcím na jejich účet do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.
14. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele-obce, vyvolané objednatelem-obcí, hradí tento v plném rozsahu.

ČÁST TŘETÍ

Úprava práv a závazků mezi objednatelem ROPID a dopravcem, povinnosti objednatelů-obcí

Článek VII.

Vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,
 - b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat

s objednateli-obcemi a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:

- 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů-obcí
- 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
- 3) změnou tarifu,

c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.

2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované objednatelem ROPID dopravci, spočívající např. v zajišťování:

- zpracování jízdních řádů pro linky PID, chronometrážních karet a zaváděcích příkazů (itineráře linek, odpovídající platným předpisům a vyhláškám) v takových termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona,
- zhotovení vozových a zastávkových jízdních řádů v elektronické podobě,
- dispečerského řízení v systému PID.

Služby poskytované objednatelem ROPID dopravci a jejich úhrada budou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem ROPID a dopravcem.

Článek VIIa.

Povinnosti objednatelů - obcí

1. Objednatelé-obce se zavazují:

- a) zajistit na území svých obcí zastávkové prostory odpovídající normám, popřípadě vytvořit nebo určit odpovídající obrátové prostory včetně označení příslušnými dopravními značkami,
- b) zajistit vyhlášení jednotného tarifu PID (příloha č. 2 této smlouvy) na území svých obcí,
- c) hradit dopravci prokazatelnou ztrátu (dotaci k výsledku hospodaření) v souladu s čl. VI. této smlouvy,
- d) zajistit zimní údržbu místních komunikací dotčených provozem PID. Při provozu PID na komunikacích, které nejsou místními komunikacemi objednatele-obce, tento bez zbytečného odkladu upozorní příslušného správce komunikace na nedostatky a požádá o nápravu ve smyslu obecně závazných právních předpisů,
- e) informovat objednatele ROPID v časovém předstihu o přípravě investičních a rekonstrukčních akcí dotýkajících se provozu PID, přizvat objednatele - ROPID ke všem jednáním týkajících se dopravních opatření, pokud jsou jejich navrhovatelé. V ostatních případech požádají navrhovatele dopravních opatření na svém katastru o přizvání objednatele ROPID k příslušným jednáním.

2. V případě, že objednatel-obec není schopen včas zaplatit svůj podíl dotace dopravci, je povinen tuto okolnost nahlásit objednateli ROPID s měsíčním předstihem.

ČÁST ČTVRTÁ

Další povinnosti dopravce, přepravní a tarifní podmínky

Článek VIII.

Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním „Projektu organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu“ (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek PID a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy č. 6 této smlouvy. Za nefunkční vybavení se považuje více než 50% nefunkčnost odbavovacích střídků umístěných v autobuse nebo nefunkčnost ostatních komponent. Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.
3. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusu musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků PID v Praze, včetně označení autobusů dopravce přidělenými evidenčními čísly. Toto označení si dopravce zajišťuje na vlastní náklady. Provozní a technickou připravenost bude zajišťovat dopravce ve svém zařízení na vlastní náklady. Autobusy dopravce musí být výrazně označeny obchodní firmou (názvem) dopravce a na jeho náklady musí být pojištěny v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
4. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
5. Na dopravním prostředku může být umístěna reklama, a to buď jen na části vozidla nebo na celém vozidle. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat obecně závazné právní předpisy a ustanovení licence. Umístění a provedení venkovní reklamy nesmí znemožňovat výhled cestujícím z oken dopravního prostředku. Uvnitř vozidla nesmí být k reklamě využito oken, pokud by došlo k zabránění výhledu cestujících. Může být instalováno světelné zařízení pro účely reklamy, která v tomto případě může být částečně využita dopravcem pro informaci cestujících o dopravním provozu. Reklama smí být umístěna maximálně na 30% okenních ploch, přičemž musí být zajištěna minimální průhlednost fólií 30 %
6. Dopravce se zavazuje:
 - a) dodržovat Standard kvality PID od 1.1.2010, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy; v období od 1.1.2010 do 31.12.2010 je Standard kvality PID ve zkušebním provozu;
 - b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:
 - doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jejich kopii,
 - osvědčení o technickém průkazu vozidla,
 - průkaz profesní způsobilosti řidiče,

- doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
 - jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
 - mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu,
- c) předat před uzavřením smlouvy objednateli ROPID seznam autobusů určených pro provoz linky PID s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů,
 - d) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,
 - e) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,
 - f) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu,
 - g) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,
 - h) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod, v souladu s odst.6. písm. m) tohoto článku,
 - i) projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s jeho činností dopravce,
 - j) podávat denní hlášení vypravení autobusů elektronickou poštou (posavad@ropid.mepnet.cz, v kopii jezdik@ropid.mepnet.cz) nejpozději do 9.00 hodin každého dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) v nejkratší možné době bez zbytečného odkladu objednateli ROPID, na tel. čísle 724 573 144 (koordinační služba) a na e-mail: posavad@ropid.mepnet.cz, v kopii jezdik@ropid.mepnet.cz,
 - k) vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem ROPID stížnosti a připomínky cestujících,
 - l) zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,
 - m) dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816,
 - n) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného jeho řidiče. V případě zjištění nedodržení tohoto odstavce smlouvy bude autobus okamžitě stažen z provozu, jeho výkon nezaplacen a zároveň považován za neohlášený výpadek,
 - o) informovat průběžně objednatele ROPID o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk,
 - p) zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označníků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV. této smlouvy,
 - q) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku,
 - r) konzultovat s objednatelem ROPID zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,

- s) uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje,
- t) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“,
7. Dopravce písemně sdělí objednateli ROPID objem obdržенých tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.
8. Dopravce je povinen uzavřít zvláštní smlouvu s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID.
9. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.
10. Ostatní povinnosti dopravce (v souladu s ČSN 13816) :
- 10.1. Za vyvěšení všech jízdních řádů (dále jen „JŘ“) a informačních vývěsek pro cestující na zastávkových sloupcích ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce. Jsou-li tyto sloupky používány i ostatními dopravci, umožní jim umístění JŘ a informačních vývěsek v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.
- 10.2. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) v rámci celé PID.
- 10.3. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
- 10.4. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit objednateli ROPID ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek PID.
- 10.5. Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ. Tato povinnost se vztahuje i na dopravní výkony plněné na odkloněných trasách linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.
- 10.6. Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu na konečnou zastávku.
- 10.7. Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a rovnoměrný způsob jízdy. Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahují se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.
- 10.8. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinační službou ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto

výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši ceny dopravního výkonu uvedené v příloze č. 4 pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.

- 10.9. Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoj vlastního dopravního prostředku.
- 10.10. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.
- 10.11. Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- 10.12. Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.
- 10.13. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ PID.
- 10.14. Dopravce je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

Článek IX.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky (uvedené na www.ropid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. X. této smlouvy.
2. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Přepravní kontrola zajištěná jiným dalším subjektem podléhá schválení objednatele ROPID.

Článek X.

Tarifní podmínky

1. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
3. Tento tarif je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o uhrazení prokazatelné ztráty z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru MF ČR. Vliv poskytování těchto slev zohlední v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty a prokazatelná ztráta z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady prokazatelné ztráty podle čl. I. odst. 2., této smlouvy.

ČÁST PÁTÁ

Dopravní prostředky, zástavky a vybavení zastávkových doplňků

Článek XI.

Dopravní prostředky

1. Autobus delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně 2 dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně 3 dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 6 této smlouvy.
2. Autobusy vyjíždějící na trať budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období může být čištění prováděno pouze „suchou cestou“).
3. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.
4. Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem ROPID provozní potřeby počtu vozidel dle příslušného cenového výměru MF ČR .
5. Dopravce je povinen provádět obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozem ve výši dohodnutého přiměřeného zisku a tuto obnovu dokladovat objednateli ROPID společně s ročními vyúčtování dle článku VI. odst. 9. této smlouvy.
6. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení vozidel jsou uvedeny ve Standardu kvality, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy.

Článek XII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen "ZJŘ") u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s objednatelem ROPID.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy.

ČÁST ŠESTÁ

Vyhodnocení a kontrola plnění ZVS, finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru, nakládání s údaji

Článek XIII.

Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno objednateli na základě:
 - a) podkladů, které mu poskytnou ostatní účastníci smlouvy (např. připomínky k provozu linek),
 - b) přepravních průzkumů,
 - c) vývoje tržeb,
 - d) dalších prokazatelných zjištění.
2. Při nenaplnění přepravních tržeb při plnění ZVS se smluvní strany zavazují, že se budou aktivně podílet na jednáních souvisejících s uplatněním ekonomických, dopravních nebo tarifních úprav navržených objednateli, které povedou k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních a nákladových podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno v termínech dohodnutých smluvními stranami.
4. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky objednatele ROPID a pověřenými pracovníky Krajského úřadu Středočeského kraje.
5. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům objednatele ROPID a pověřeným pracovníkům Krajského úřadu Středočeského kraje provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu.

Článek XIV.

Finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků objednateli-obcemi na základě této smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb. a § 8 nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
4. Při výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. budou linky PID posuzovány na území Středočeského kraje jako linky vnitrostátní linkové osobní dopravy.

Článek XV.

Nakládání s údaji

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.

2. S údaji, které objednatelé obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, jsou objednatelé povinni nakládat jako s informacemi důvěrnými, mohou jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a nejsou oprávněni je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
3. Ustanovení odst. 2. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

ČÁST SEDMÁ

Smluvní sankce, ostatní a závěrečná ujednání

Článek XVI.

Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatelé-obce plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, jsou povinni zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednatelům-obcím, vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednatelům-obcím na jejich účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé z plnění ZVS na území SK v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednatelům-obcím na účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3. tohoto článku, které v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel-obec tento úrok z prodlení dopravci neuhradí.

Článek XVII.

Smluvní pokuty

Doprovce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednateli-obcemi za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování a budou rozpočteny podle podílu výkonů mezi objednatelem SK, objednatelem-obce a objednatelem ROPID. O smluvní pokuty bude snížena úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS.

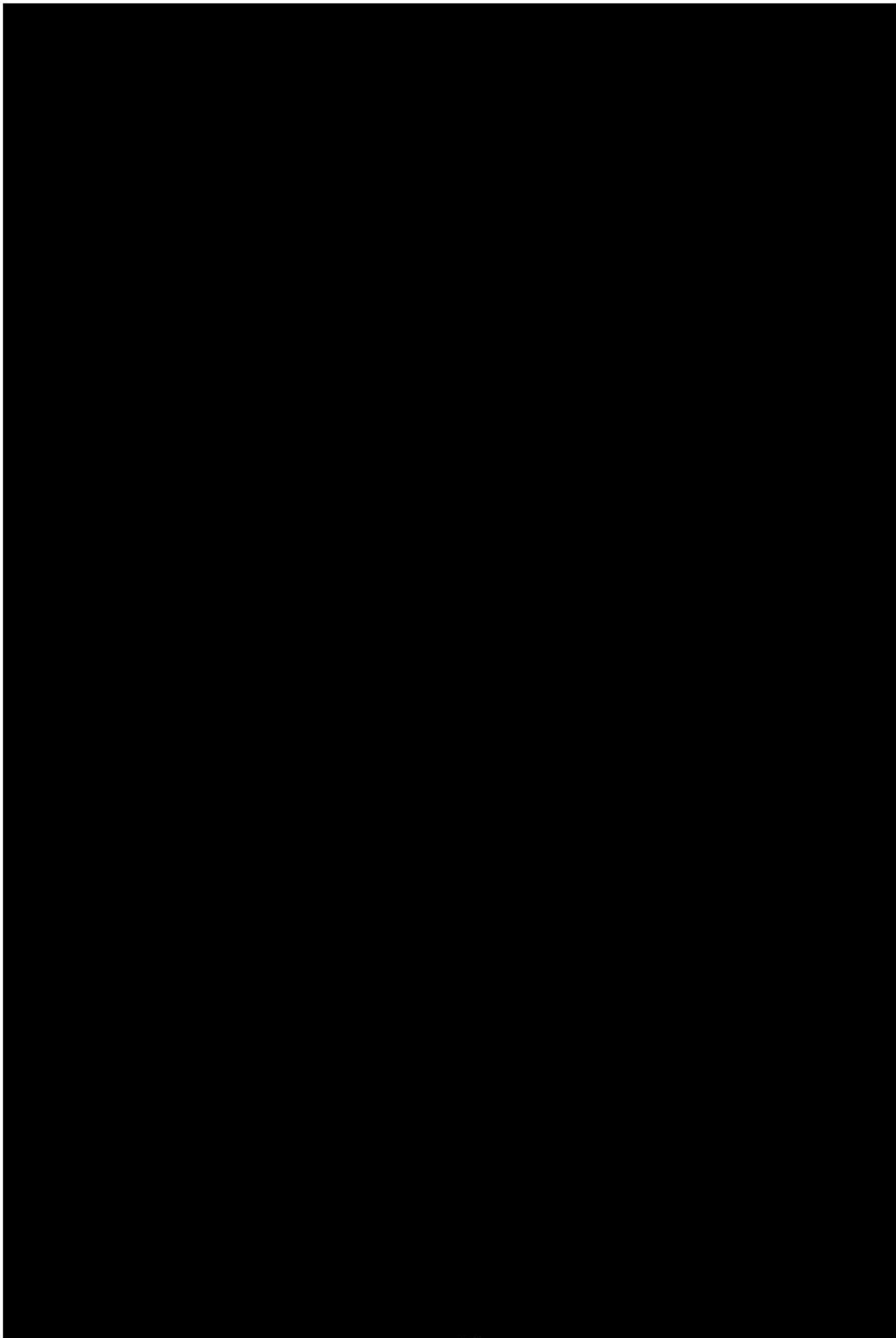
Článek XVIII.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 1. 2010.
2. Každý z účastníků smlouvy ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.

3. Potvrzení o bezdlužnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám a správě sociálního zabezpečení za každý uplynulý kalendářní rok k 31. 12. předloží dopravce dopravnímu úřadu nejpozději do 15. 2. následujícího roku.
4. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresy ropid@ropid.mepnet.cz; v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu stankova@ropid.mepnet.cz a matfiakova@ropid.mepnet.cz
5. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
6. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
7. Dojde-li ke změně či zrušení zákona č. 111/1994 Sb. nebo nařízení vlády č. 493/2004 Sb. či k jiné změně obecně závazných právních předpisů či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě dle odst. 6. tohoto článku tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
8. Po vzájemné dohodě smluvních stran se touto smlouvou ruší ke dni 31. 12. 2009 smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřená mezi smluvními stranami s platností od 1. 1. 2003 do 31. 12. 2010.
9. Tato smlouva nahradí stávající smlouvu, a to nově od 1. 1. 2010. Strany této smlouvy prohlašují, že veškerá plnění byla jimi akceptována od 1. 1. 2010 a považují je za účinná od uvedeného data.
10. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Rozsah provozu linky
Příloha č. 2 Tarif PID
Příloha č. 3 Kalkulace linky
Příloha č. 4 Platné jízdní řády
Příloha č. 5 Sazebník postihů
Příloha č. 6 Seznam vybavení – odbavovací a informační systém
Příloha č. 7 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
Příloha č. 8 Standard kvality PID
Příloha č. 9 Výpis z obchodního rejstříku.
11. Smlouva je vyhotovena v 7 stejnopisech, kdy každá smluvní strana obdrží po 1 z nich.



Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 421
(linkové km)

Pracovní den	401,36km	Platnost od 4. 1. 2010
Sobota	116,30km	Platnost od 2. 1. 2010
Neděle	164,46km	Platnost od 1. 1. 2010