



92/04/04  
SBA

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

## Smluvní strany

### 1. Kraj Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:  
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku  
IČ: 708 90 749  
DIČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

### 2. Dopravce

ICOM transport a.s.  
Se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ: 587 32  
Jednatel: Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní společnosti  
IČ: 46346040  
DIČ (DPH): CZ 699000360  
ICOM transport a. s. je zapsán v OR vedeném u KS Brno, oddíl B, vložka 716.  
Bankovní spojení: účet č. 43-3992370277/0100 vedený u pobočky KB, a. s. v Jihlavě  
(dále jen dopravce)

## Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 7/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy se upravuje takto:

- Od 1. 9. 2011 do 31. 12. 2011 se v řádku s číselným označením linky 350030 zvyšuje počet kilometrů u spoje č. 8 podle jízdního řádu platného k 1. 9. 2011.
- Od 1. 9. 2011 do 31. 12. 2011 se v řádku s číselným označením linky 350040 zvyšuje počet kilometrů u spoje č. 2 podle jízdního řádu platného k 1. 9. 2011.

- Od 1. 9. 2011 do 31. 12 . 2011 se v řádku s číselným označením linky 350130 snižuje počet dnů provozu u spoje č. 22 podle jízdního řádu platného k 1. 9. 2011.
  - Od 1. 9. 2011 do 31. 12 . 2011 se v řádku s číselným označením linky 350300 snižuje počet dnů provozu u spoje č. 4 podle jízdního řádu platného k 1. 9. 2011.
  - Od 1. 9. 2011 do 31. 12 . 2011 se v řádku s číselným označením linky 350300 zařazuje spoj č. 14 podle jízdního řádu platného k 1. 9. 2011.
  - Od 1. 9. 2011 do 31. 12 . 2011 se v řádku s číselným označením linky 350830 zařazuje spoj č. 5 podle jízdního řádu platného k 1. 9. 2011
  - Od 1. 9. 2011 do 31. 12 . 2011 se v řádku s číselným označením linky 760440 zvyšuje počet kilometrů u spoje č. 2 podle jízdního řádu platného k 1. 9. 2011.
  - Od 1. 9. 2011 do 31. 12 . 2011 se v řádku s číselným označením linky 760421 ruší spoj č. 23. podle jízdního řádu platného k 1.9.2011
  - Od 1. 9. 2011 do 31. 12 . 2011 se v řádku s číselným označením linky 760421 zvyšuje počet kilometrů u spoje č. 7 podle jízdního řádu platného k 1.9.2011
2. Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty na období od 1. 9. 2011 do 31. 12. 2011 v důsledku změn smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 3 a odst. 4 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2011 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, který je součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 44 smlouvy ve znění pozdějších dodatků, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 2 tohoto dodatku.
4. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, se nemění.

## Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 7/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené s nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I. tohoto dodatku smlouvy.
- 4) Dodatek č. 47 nabývá účinností dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku

- 5) Dodatek č. 47 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:  
Příloha č. 1 – Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 9. 2011 do 31. 12. 2011.

V Jihlavě dne ..... 4. 10. 2011  
Kraj Vysočina

.....  
Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtmána kraje  
pro oblast dopravy a majetku

  
**Kraj Vysočina**  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24

V Jihlavě dne ..... 1. 9. 2011

.....  
Kateřina Kratochvilová  
předsedkyně představenstva  
ICOM transport a. s.

Příloha č.1 dodatku č. 47 smlouvy č. 7/04 – Předběžný odborný odhad zvýšení a snížení prokazatelné ztráty v důsledku změn ve smluvním rozsahu dopravy pro období od 1. 9. 2011 do 31. 12. 2011 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství