

## DODATEK č. 36 ke smlouvě č. 3/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

1. Kraj Vysočina  
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem  
IČO: 708 90 749  
DIČ: CZ 708 90 749  
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)
  
2. ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.  
se sídlem Jindřichův Hradec – Jindřichův Hradec II, U Nádraží 694, PSČ 377 14  
zastoupená: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti  
osoba oprávněná jednat ve věcech prokazování ztráty: Pavel Vaňas  
IČO: 600 71 109  
DIČ (DPH): CZ 699000360  
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Jindřichův Hradec  
Č. účtu: 43-3991720247/0100  
Zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu České Budějovice, odd. C vložka 27152  
(dále jen dopravce)

### Čl. I. Účel smlouvy

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.



SM201801089

## **Čl. II. Předmět smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

**1. Předmětem smlouvy je:**

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

**2. Smluvní rozsah dopravy:**

- a) pro období od 01. 01. 2018 do 31. 12. 2018 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2019 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy, jako je stanoven k 01. 01. 2018
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

## **Čl. III. Doba plnění závazku**

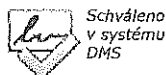
**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.



Schváleno  
v systému  
DMS

SM201801089

## **Čl. IV. Výpověď smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

## **Čl. V. Platební podmínky**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **7 831 000 Kč** v roce 2018. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.



Schváleno  
v systému  
DMS

SM201801089

5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
  - číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)



Schváleno  
v systému  
DMS

SM201801089

- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše úpraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Dopravce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.



SM201801089

12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelem bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelem uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelem uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

## Čl. VI. Další ujednání

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2018 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
  - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a



SM201801089

- bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v §6 odst.2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
- a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatel, a to ve lhůtě stanovené objednatel od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
  - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
  - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 01. 01. 2018,
  - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
    - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML,
    - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
  - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,



SM201801089

- h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočítání skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
  - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
  - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
  - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
9. „Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu znění článků I. až VIII. této smlouvy k okamžiku uzavření jejího dodatku č. 36, se zveřejněním přílohy č. 1 této smlouvy (seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby), přílohy č. 3 této smlouvy (tarif), přílohy č. 4 této smlouvy (metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo) a přílohy č. 5 této smlouvy (informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina) včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Příloha č. 2 této smlouvy (předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2018) dle dohody stran zveřejňována nebude s výjimkou informací o rozsahu a příjemci poskytnutých veřejných prostředků.

Pro vyloučení pochybností strany ujednávají, že tento souhlas se dále nevztahuje na skutečnosti, informace a podklady dle ujednání dle čl. VI. odst. 4 smlouvy, a že se nevztahuje mimo jiné na odhady, výpočty a podklady výpočtu tzv. prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby, na předběžné odborné odhady prokazatelné ztráty, propočty maximální výše přiměřeného zisku, na výkazy nákladů a tržeb, ať jsou či nejsou součástí této smlouvy, které jsou obchodním tajemstvím dopravce.“

10. „V případě vydání souhlasu objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatelem stanoveno následující:
- a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost nového dopravce odkoupit nově pořízená vozidla stávajícím dopravcem po dni uzavření dodatku č. 30 této smlouvy, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
- b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 3/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 3/04 o závazku veřejné služby.

## Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

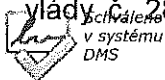


SM201801089

## Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

### se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 3/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 36 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů platných ke dni 1. 1. 2018.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 a 9 smlouvy. Zákonnou povinností dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 36 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
7. Dodatek č. 36 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatelem je v dodatku č. 36 zohledněno nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění nařízení vlády č. 286/2017 Sb. a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná



SM201801089

úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 337/2017 Sb.

9. Od 1. 1. 2018 došlo ke změně právní formy společnosti ČSAD Jindřichův Hradec a.s. z akciové společnosti na společnost s ručením omezeným ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

10. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

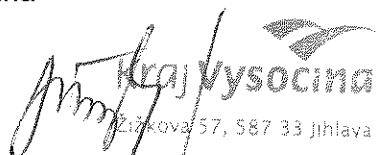
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2018

Příloha č. 3 - Tarif

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 31. 01. 2018  
Kraj Vysočina

  
Kraj Vysočina  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

MUDr. Jiří Běhounek  
Hejtman

V Jindřichově Hradci dne 22. 1. 2018  
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.



Kateřina Kratochvílová  
jednatelka



SM201801089

## Příloha č. 1 k dodatku č. 36 ke smlouvě č. 3/04

## Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2018

v Kraji Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak

pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018:

č. linky	název linky	č. spoje
340010	Jindřichův Hradec-Jarošov nad Nežárkou-Strmilov-Studená	3,4
340040	Jindřichův Hradec-Deštná-Mnich-Kamenice nad Lipou	3,5,6,7,13,19,27,29,10,16,20,24,26,32
340120	Jindřichův Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou	3,8,14
340200	Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou-Pelhřimov	1,5,9,13,15,2,4,8,10,14
340520	Dačice-Budeč-Želetava-Markvartice	1,3,5,7,2,4,6,12,14
340540	Dačice-Nová Říše-Stará Říše-Telč	5,9,11,13,15,17,25,2,6,10,12,14,20
340570	Dačice-Staré Hobzí-Jemnice	1,3,5,7,9,2,4,6
340571	Dačice-Třebetice-Jemnice	2,6,8,16,3,9,15,18,19
340580	Dačice-Budeč-Jemnice-Třebelovice	1,7,2,4,8,12
340600	Dačice-Budeč-Nová Říše-Telč-Řásná	9,11,2,4,6,14
340610	Dačice-Mrákotín-Telč	3,5,11,13,6,8,10,12,14,18
340611	Dačice-Mysletice-Borovná-Telč	3,5,7,9,6
340620	Jindřichův Hradec-Blažejov-Kunžak-Strmilov-Studená-Telč	7,2,18
<b>340700</b>	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Vratěnín	2,4,9,11,14
340710	Dačice-Nová Říše-Želetava-Třebíč	1
<b>340720</b>	Dačice-Jemnice-Police-Bítov-Vratěnín	1,3,5,7,9,11,13,15,17,25,2,4,8,10,12,14,19,20
340721	Dačice-Telč-Třešť-Jihlava	2,6
340740	Studená-Telč-Nová Říše-Želetava	1,7,9,13,4,6,10

pro linky 340700 a 340720 platí smluvní rozsah i v Jihomoravském kraji / vyznačeno tučně

## Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2018

DOPRAVCE: ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

ZA OBDOBÍ: 2018

Náklady na 1 km (N3):

Požadovaný přiměřený zisk na 1 km (N4)

Jiné výnosy na 1 km (N5)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů prov. spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy spoje celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8+sl.9)	Požadovaný přiměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
340010	3	3	250	750							
340010	4	3	250	750							
celkem				1 500							
340040	3	3	250	750							
340040	5	1	250	250							
340040	6	3	250	750							
340040	7	10	250	2 500							
340040	10	1	250	250							
340040	13	3	250	750							
340040	16	2	194	388							
340040	19	1	250	250							
340040	20	3	250	750							
340040	24	14	250	3 500							
340040	26	1	250	250							
340040	27	1	250	250							
340040	29	2	194	388							
340040	32	1	250	250							
celkem				11 276							
340120	3	3	250	750							
340120	8	3	250	750							
340120	14	3	250	750							
celkem				2 250							
340200	1	3	250	750							
340200	2	3	250	750							
340200	4	3	250	750							
340200	5	3	250	750							
340200	8	25	250	6 250							
340200	9	3	250	750							
340200	10	3	250	750							
340200	13	3	250	750							
340200	14	3	250	750							
340200	15	3	250	750							
celkem				13 000							
340520	1	12	250	3 000							
340520	2	9	250	2 250							
340520	3	12	250	3 000							
340520	4	12	250	3 000							
340520	5	17	250	4 250							
340520	6	12	250	3 000							
340520	7	13	250	3 250							
340520	12	9	250	2 250							
340520	14	13	250	3 250							
celkem				27 250							
340540	2	2	250	500							
340540	5	27	250	6 750							
340540	6	17	250	4 250							
340540	9	15	250	3 750							
340540	10	9	250	2 250							
340540	11	17	250	4 250							
340540	12	27	250	6 750							
340540	13	1	250	250							
340540	14	16	250	4 000							
340540	15	1	250	250							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů prov. spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8 x sl.9)	Požadovaný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
340540	17	1	51	51							
340540	20	1	51	51							
340540	25	6	250	1 500							
celkem				34 602							
340570	1	7	250	1 750							
340570	2	4	250	1 000							
340570	3	9	250	2 250							
340570	4	4	250	1 000							
340570	5	7	150	1 050							
340570	6	9	250	2 250							
340570	7	9	79	711							
340570	9	7	21	147							
celkem				10 158							
340571	2	3	250	750							
340571	3	3	250	750							
340571	6	3	250	750							
340571	8	3	56	168							
340571	9	3	194	582							
340571	15	3	250	750							
340571	16	3	250	750							
340571	18	3	194	582							
340571	19	3	56	168							
celkem				5 250							
340580	1	14	250	3 500							
340580	2	14	250	3 500							
340580	4	14	250	3 500							
340580	7	10	194	1 940							
340580	8	21	194	4 074							
340580	12	14	250	3 500							
celkem				20 014							
340600	2	21	100	2 100							
340600	4	18	250	4 500							
340600	6	21	194	4 074							
340600	9	18	250	4 500							
340600	11	5	250	1 250							
340600	14	15	250	3 750							
celkem				20 174							
340610	3	17	20	340							
340610	5	17	199	3 383							
340610	6	17	199	3 383							
340610	8	17	20	340							
340610	10	16	199	3 184							
340610	11	3	250	750							
340610	12	3	250	750							
340610	13	10	250	2 500							
340610	14	16	250	4 000							
340610	18	16	20	320							
celkem				18 950							
340611	3	17	250	4 250							
340611	5	21	199	4 179							
340611	6	16	194	3 104							
340611	7	21	20	420							
340611	9	10	194	1 940							
celkem				13 893							
340620	2	12	250	3 000							
340620	7	13	250	3 250							
340620	18	13	250	3 250							
celkem				9 500							
340700	2	6	250	1 500							
340700	4	2	250	500							
340700	9	2	250	500							
340700	11	2	250	500							
340700	14	2	250	500							
celkem				3 500							
340710	1	34	250	8 500							
celkem				8 500							
340720	1	3	250	750							
340720	2	27	250	6 750							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů prov. spoje	Ujeté spoje km celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy spoje celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6 - sl.8)	Požadovaný zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10 + sl.11)
340720	3	31	250	7 750							
340720	4	33	250	8 250							
340720	5	3	56	168							
340720	7	11	194	2 134							
340720	8	11	194	2 134							
340720	9	11	194	2 134							
340720	10	11	194	2 134							
340720	11	10	194	1 940							
340720	12	28	250	7 000							
340720	13	31	250	7 750							
340720	14	29	250	7 250							
340720	15	27	250	6 750							
340720	17	27	250	6 750							
340720	19	27	250	6 750							
340720	20	3	250	750							
340720	25	3	250	750							
<b>celkem</b>				<b>77 894</b>							
340721	2	41	250	10 250							
340721	6	9	250	2 250							
<b>celkem</b>				<b>12 500</b>							
340740	1	13	250	3 250							
340740	4	29	194	5 626							
340740	6	23	250	5 750							
340740	7	10	250	2 500							
340740	9	8	250	2 000							
340740	10	23	56	1 288							
340740	13	8	250	2 000							
<b>celkem</b>				<b>22 414</b>							
<b>celkem za všechny linky</b>				<b>312 625</b>							



## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ČSAD J.Hradec s.r.o.  
IČO: 60071109  
U Nádraží 694/II, 377 14 J.Hradec

Odborný odhad

Období: 2018

Objednatel : KRAJ VYSOČINA

Položka	řádek	hodnoty	
		tis. Kč	Kč / km
Pohonné hmoty, oleje	1		
Pryžové obruče	2		
Ostatní přímý materiál, energie	3		
Přímé mzdy	4		
Autobusy celkem	Odpisy	5	
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	
	Opravy a udržování autobusů	7	
	Silniční daň	8	
	Pojštění (zákonné, havarijní)	9	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	
	Odvody do fondů	11	
	Jiné ostatní přímé náklady	12	
Režijní náklady	13		
Provozní náklady celkem	14		
Tržby	celkem	15	
	tržby z přeprav	16	
	jiné tržby	17	
Úhrada prokaz. ztráty	do tržeb celkem	18	
	od obcí	19	
	od krajů	20	8 606,25
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km (tis. km) - dle jízdního řádu	23	312,63	
Ujeté km (tis. km) - přístavné, odstavné, přejezdové	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26	8	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Jméno:	M.Dygrýn
Telefon:	384 371 915
Datum:	15.12.2017



## Propočet přiměřeného zisku

Dopravce: ČSAD J.Hradec s.r.o.  
IČO: 60071109  
U Nádraží 694/II, 377 14 J.Hradec

Odborný odhad

Období: 2018

Objednatel : KRAJ VYSOČINA

### Propočet přiměřeného zisku (tis. Kč)

počet autobusů pro dopravní obslužnost	8
potřebné zdroje pro obnovu	
Autobus standard do 13m (4*4550/8)	
Autobus standard nízkopodl.do 13m (4*4720/8)	
potřebný zisk na obnovu	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
investice souv. s provozem	
potřebný zisk (daň z příjmu 19 %)	
potřebný zisk (povinný rezervní fond)	
potřebný zisk celkem	
odpisy	
dotace ze SR na obnovu-nákup	
přiměřený zisk / rok	
přiměřený zisk na km	
cena výkonu	
cena výkonu na km	

Sestavil:	M.Dygrýn
Telefon :	384371915
Datum :	15.12.2017

## Ceník jízdného ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.



platný od 1.1.2018			zvláštní jízdné			žakovské jízdné		platný od 1.1.2018			zvláštní jízdné			žakovské jízdné	
Tarifní vzdálenost	občanské jízdné	sleva 5% čip.karty	děti 6-15 let pes	ZTP ZTP-P	ISIC	žáci do 15 let	žáci / studenti 15 - 26 let	Tarifní vzdálenost	občanské jízdné	sleva 5% čip.karty	děti 6-15 let pes	ZTP ZTP-P	ISIC	žáci do 15 let	žáci / studenti 15 - 26 let
1-4	10 Kč	9 Kč	5 Kč	2 Kč	9 Kč	3 Kč	7 Kč	121 - 130	121 Kč	115 Kč	60 Kč	30 Kč	109 Kč	45 Kč	90 Kč
5-7	13 Kč	12 Kč	6 Kč	3 Kč	12 Kč	4 Kč	9 Kč	131 - 140	130 Kč	124 Kč	65 Kč	32 Kč	117 Kč	48 Kč	97 Kč
8-10	17 Kč	16 Kč	8 Kč	4 Kč	15 Kč	6 Kč	12 Kč	141 - 150	138 Kč	131 Kč	69 Kč	34 Kč	124 Kč	51 Kč	103 Kč
11-13	20 Kč	19 Kč	10 Kč	5 Kč	18 Kč	7 Kč	15 Kč	151 - 160	148 Kč	141 Kč	74 Kč	37 Kč	133 Kč	55 Kč	111 Kč
14 - 17	23 Kč	22 Kč	11 Kč	5 Kč	21 Kč	8 Kč	17 Kč	161 - 170	158 Kč	150 Kč	79 Kč	39 Kč	142 Kč	59 Kč	118 Kč
18 - 20	27 Kč	26 Kč	13 Kč	6 Kč	24 Kč	10 Kč	20 Kč	171 - 180	168 Kč	160 Kč	84 Kč	42 Kč	151 Kč	63 Kč	126 Kč
21 - 25	31 Kč	30 Kč	15 Kč	7 Kč	28 Kč	11 Kč	23 Kč	181 - 190	180 Kč	171 Kč	90 Kč	45 Kč	162 Kč	67 Kč	135 Kč
26 - 30	37 Kč	35 Kč	18 Kč	9 Kč	33 Kč	13 Kč	27 Kč	191 - 200	190 Kč	181 Kč	95 Kč	47 Kč	171 Kč	71 Kč	142 Kč
31 - 35	42 Kč	40 Kč	21 Kč	10 Kč	38 Kč	15 Kč	31 Kč	201 - 210	200 Kč	190 Kč	100 Kč	50 Kč	180 Kč	75 Kč	150 Kč
36 - 40	46 Kč	44 Kč	23 Kč	11 Kč	41 Kč	17 Kč	34 Kč	211 - 220	210 Kč	200 Kč	105 Kč	52 Kč	189 Kč	78 Kč	157 Kč
41 - 45	50 Kč	48 Kč	25 Kč	12 Kč	45 Kč	18 Kč	37 Kč	221 - 230	222 Kč	211 Kč	111 Kč	55 Kč	200 Kč	83 Kč	166 Kč
46 - 50	52 Kč	50 Kč	26 Kč	13 Kč	47 Kč	19 Kč	39 Kč	231 - 240	232 Kč	221 Kč	116 Kč	58 Kč	209 Kč	87 Kč	174 Kč
51 - 55	58 Kč	55 Kč	29 Kč	14 Kč	52 Kč	21 Kč	43 Kč	241 - 250	242 Kč	230 Kč	121 Kč	60 Kč	218 Kč	90 Kč	181 Kč
56 - 60	64 Kč	61 Kč	32 Kč	16 Kč	58 Kč	24 Kč	48 Kč	251 - 260	252 Kč	240 Kč	126 Kč	63 Kč	227 Kč	94 Kč	189 Kč
61 - 70	73 Kč	70 Kč	36 Kč	18 Kč	66 Kč	27 Kč	54 Kč	261 - 270	262 Kč	249 Kč	131 Kč	65 Kč	236 Kč	98 Kč	196 Kč
71 - 80	83 Kč	79 Kč	41 Kč	20 Kč	75 Kč	31 Kč	62 Kč	271 - 280	272 Kč	259 Kč	136 Kč	68 Kč	245 Kč	102 Kč	204 Kč
81 - 90	94 Kč	90 Kč	47 Kč	23 Kč	85 Kč	35 Kč	70 Kč	281 - 290	282 Kč	268 Kč	141 Kč	70 Kč	254 Kč	105 Kč	211 Kč
91 - 100	98 Kč	93 Kč	49 Kč	24 Kč	88 Kč	36 Kč	73 Kč	Dovozné - zavazadla přesahující rozměry 20x30x50							
101 - 110	104 Kč	99 Kč	52 Kč	26 Kč	94 Kč	39 Kč	78 Kč	pásmo km		1 - 25	26 - 40	41 - 60	61 - více		
111 - 120	112 Kč	107 Kč	56 Kč	28 Kč	101 Kč	42 Kč	84 Kč	cena		4,00	6,00	8,00	12,00		

<b>Bezplatná přeprava</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- děti do 6 let věku v doprovodu osoby starší 10 let (<i>oprávnění k bezplatné přepravě dítěte zaniká, jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího</i>)</li> <li>- osoby, o nichž tak stanoví zvláštní předpis (např. Výměr MFČR)</li> <li>- průvodci držitelů průkazů ZTP-P (včetně vodičů psů)</li> <li>- důchodci-držitelé platných průkazů vydaných Českým svazem bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky a Svazem PTP - VTNP (<i>pouze dotované linky začínající a končící na území Jihočeského kraje</i>)</li> <li>- držitelé platných průkazů vydaných Svazem PTP - VTNP, konfederace politických vězňů (<i>pouze dotované linky začínající a končící na území kraje Vysočina</i>)</li> </ul>	<b>Zvláštní jízdné 50%</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- děti 6 - 15 let, druhé a další dítě do 6 let. Dítě od 10 let je povinno se prokázat průkazem (<i>totoženkou, či jiný doklad s fotografií a datem narození</i>)</li> <li>- dovozně za psa</li> </ul>
	<b>Žakovské jízdné</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- po předložení žakovského průkazu vystaveného a potvrzeného dopravcem</li> <li>- žáci do 15 let - 37,5% občanského jízdného</li> <li>- studenti od 15 do 26 let - 75% občanského jízdného</li> </ul>
	<b>ISIC - Sleva platí pouze na dálkových linkách 340001, 340002, 340003, 340004</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sleva je uznána pouze na platnou kartu ISIC a ISIC SCHOLAR</li> </ul>

Od 1. 7. 2015 je v platnosti jednodenní síťová jízdenka JIKORD plus. Platí v uvedeném dni na vybraných linkách na území Jihočeského kraje. Po prokázání platné jízdenky JIKORD plus je přeprava cestujících bezplatná. Jízdenka JIKORD plus se nevztahuje na přepravu koel a zavazadel

#### **Příloha č. 4 k dodatku č. 36 smlouvy č. 3/04**

##### **Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo**

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepicí fólie.

Rozměry fólie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Fólie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepicí fólie.

Rozměry fólie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Fólie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

##### Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

##### Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Příloha č. 5 dodatku č. 36 smlouvy č. 3/04 - informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J13269	MB Intouro E5	do 13m	5	WEB63305113263912	49/31	NE	NE	10.9.2013
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J27124	MB Intouro E5	do 13m	5	WEB63305113265133	49/41	NE	NE	22.1.2014
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J27126	MB Intouro E5	do 13m	5	WEB63305113265135	49/41	NE	NE	22.1.2014
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J27134	MB Intouro E5	do 13m	5	WEB63305113265136	49/41	NE	NE	22.1.2014
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J27135	MB Intouro E5	do 13m	5	WEB63305113265137	49/41	NE	NE	22.1.2014
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J53298	MB Intouro E6	do 13m	6	WEB63372013268252	49/34	NE	NE	11.3.2015
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J82672	Setra S 415 LE	do 13m	6	WKK63339113121469	46/32	NE	ANO	4.10.2016
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J82674	Setra S 415 LE	do 13m	6	WKK63339113121496	46/32	NE	ANO	4.10.2016
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J82691	Setra S 415 LE	do 13m	6	WKK63339113121471	46/32	NE	ANO	5.10.2016
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J83218	MB Intouro E6	do 13m	6	WEB63372013275852	49/30	NE	NE	16.11.2016
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	7C01072	MB Intouro E6	do 13m	6	WEB63372013268228	49/34	NE	NE	5.1.2015
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	7C01174	MB Intouro E6	do 13m	6	WEB63372013268264	49/34	NE	NE	2.3.2015
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	7C30244	MB Intouro E6	do 13m	6	WEB63372013271686	49/32	NE	NE	2.11.2015
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	7C30253	Setra S 415 LE	do 13m	6	WKK63339113119082	45/33	NE	ANO	13.11.2015
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	7C30275	Setra S 415 LE	do 13m	6	WKK63339113119244	45/33	NE	ANO	9.12.2015
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	7C30456	Setra S 415 LE	do 13m	6	WKK63339113119245	45/33	NE	ANO	8.1.2016
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	7C53195	MB Intouro E6	do 13m	6	WEB63372013275850	49/31	NE	NE	15.11.2016
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	7C19162	Setra S 415 LE	do 13m	6	WKK63339113119243	45/33	NE	ANO	9.12.2015
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J27125	MB Intouro E5	do 13m	5	WEB63305113265134	49/41	NE	NE	22.1.2014
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	7C18947	Setra S 415 LE	do 13m	6	WKK63339113119222	45/33	NE	ANO	2.12.2015
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J13153	MB Intouro E5	do 13m	5	WEB63305113263890	49/41	NE	NE	4.9.2013
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J27133	MB Intouro E5	do 13m	5	WEB63305113265132	49/41	NE	NE	22.1.2014
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	5J27415	MB Intouro E5	do 13m	5	WEB63305113265176	49/31	NE	NE	5.2.2014