



RÁMCOVÁ DOHODA

ev. číslo kupujícího: ZZSLK/03/2018
ev. číslo prodávajícího:

níže uvedené smluvní strany uzavírají tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“) dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 131 a následných zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“ nebo „ZZVZ“)

I. Účastníci dohody

1.1. Kupující: **Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje, p.o.**
Sídlo: Klášterní 954/5, 460 01 Liberec 1-Staré Město
IČ: 467 44 991
DIČ: CZ467 44 991
Číslo účtu: 78-6184890227/0100
ID datové schránky: bgpmvs6
Zastoupený: MUDr. Luděk Kramářem, MBA, ředitelem
Kontaktní osoba: Ing. Jozef Zlevský, provozně technický náměstek, tel.: +420 485 218 530, zlevsky@zzslk.cz.

zástupce ve věcech technických oprávněn k jednání: Aleš Smetana tel.: +420 725 070 704, smetana@zzslk.cz.

(dále jen „kupující“)

1.2. Proávající: **FOSAN s.r.o.**
PSČ, sídlo: Řeznovice 86, 664 91 Ivančice
zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 22839
zastoupený: Janem Ryškou - jednatelem
IČ: 645 09 214
DIČ: CZ645 09 214
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ivančice, č.ú.: 1049580207/0100

ve věcech smluvních oprávněn k jednání: Jan Ryška – jednatel, tel.: 546 452 912, e-mail: fosan@fosan.cz

ve věcech technických oprávněn k jednání: Ing. Petr Vlasák – výrobní ředitel, tel.: 546 452 912, e-mail: vlasak@fosan.cz

(dále jen „prodávající“)

(kupující a prodávající, dále společně také jen jako „účastníci dohody“ nebo také jen „smluvní strany“)

II. Úvodní ustanovení

2.1. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření dohody. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé smluvní straně bez zbytečného

odkladu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, jedině že o to požádá jedna ze smluvních stran.

- 2.2. Tato rámcová dohoda s jedním dodavatelem je uzavřena na základě výsledku otevřeného zadávacího řízení s názvem „Dodávka vozidel RLP/RZP pro ZZS LK“ (dále jen „zadávací řízení“), ve kterém byla nabídka prodávajícího vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější. Účelem rámcové dohody je úprava podmínek pro zadávání dílčích veřejných zakázek a jejich následné plnění spočívající v dodávkách vozidel RLP/RZP včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky kupujícímu. Tato rámcová dohoda upravuje též podmínky pro poskytování záručního servisu.
- 2.3. Prodávající prohlašuje:
- 2.3.1. že se detailně seznámil se všemi podklady k veřejné zakázce, s rozsahem a povahou předmětu plnění této dohody,
- 2.3.2. že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této dohody,
- 2.3.3. že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, aby předmět a podmínky této dohody splnil, zejména pak podmínky cenové, kvalitativní a časové.

III. Předmět a doba platnosti rámcové dohody

- 3.1. Předmětem této rámcové dohody je úprava podmínek týkajících se dílčích veřejných zakázek, jejichž předmětem budou dodávky vozidel rychlé lékařské pomoci a následný plný záruční servis, podrobně vymezený v čl. X této dohody. Předmět dohody zahrnuje dodávku a servis 2 následujících typů vozidel:
- **Vozidlo A** – 12 ks v provedení s nosností nosítek do 200 kg
 - **Vozidlo B** – 10 ks v provedení s nosností nosítek do 300 kg.
- 3.2. Všechna vozidla budou dodávána včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky, specifikovaného u každého typu v Příloze č. 1, pro každý typ vozidla zvlášť, která je nedílnou součástí této dohody (viz Technická dokumentace nabízených dodávek).
- 3.3. Tato rámcová dohoda se uzavírá ve vztahu k době pro pořízení vozidel na dobu 4 let počínaje dnem nabytí účinnosti této dohody, ve vztahu k záručnímu servisu a záruční době končí její účinnost dnem uplynutí záruční doby posledního pořízeného vozidla na základě dílčí smlouvy.
- 3.4. Kupující předpokládá, že na základě této rámcové dohody pořídí po dobu 4 let až 22 kusů vozidel rychlé lékařské pomoci včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky (dále také „dodávky“). Uvedený počet vozidel za dobu platnosti dohody je předpokládané množství odebraných vozidel. Toto se bude odvíjet od skutečných potřeb kupujícího a jeho finančních možností v daném časovém období.
- 3.5. Vozidla včetně kompletní ambulantní zástavby, komunikačních a informačních technologií a transportní techniky musí být nová, funkční, nerenovovaná, kompletní, s nájezdem max. 1000 km, nesmí se jednat o vozy bazarové, předváděcí či z operativních leasingů.

IV. Zadávání a plnění dílčích veřejných zakázek, místo a lhůty dodávek

- 4.1. Jednotlivé dílčí dodávky vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky budou uskutečňovány na základě dílčích smluv, resp. písemných objednávek kupujícího, zaslaných kupujícím na kontaktní elektronickou adresu prodávajícího fosan@fosan.cz. Písemné objednávky se považují za návrh na uzavření dílčí smlouvy ze strany kupujícího. Kupující se zavazuje přijetí objednávky písemně potvrdit nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení a elektronicky zaslat zpět kupujícímu na elektronickou adresu: sekretariat@zzslk.cz. Písemné potvrzení objednávky ze strany prodávajícího se považuje za přijetí návrhu dílčí smlouvy, resp. dílčí smlouva bude tímto úkonem uzavřena. Kupující se zavazuje tuto dílčí smlouvu zveřejnit v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, přičemž dnem zveřejnění v registru nabyde dílčí smlouva účinnosti.
- 4.2. Každá dílčí dodávka uskutečněná na základě dílčí smlouvy bude zahrnovat:
- dodávku vozidel včetně kompletní ambulanti zástavby včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky do místa plnění;
 - předání prohlášení o shodě k vozidlu, ambulanti zástavbě vozidla, ke komunikačním a informačním technologiím a k dodané transportní technice;
 - předání návodů na obsluhu v českém jazyce 1x v tištěné podobě a 1 v elektronické podobě na CD k vozidlu, ambulanti zástavbě, komunikačním a informačním technologiím a transportní technice;
 - předání záručních listů od jednotlivých samostatně dodávaných součástí;
 - likvidaci případných obalů a odpadu;
 - zaškolení zástupců kupujícího.
- 4.3. Místem plnění, resp. místem dodání vozidel je pracoviště kupujícího na adrese: Klášterní 945/5, Liberec 1.
- 4.4. Kupující předpokládá v jednotlivých letech/období platnosti rámcové dohody pořídit následující počty vozidel, přičemž přesný počet a typ bude upřesněn na základě dílčích smluv:

Období plnění	Počet kusů vozidel
01-12/2018	10 kusů
01-12/2019	6 kusů
01-12/2020	6 kusů
01-12/2021	

- 4.5. Prodávající se zavazuje dodržet následující závazné lhůty dodání, počínaje dnem nabytí účinnosti dílčí smlouvy:

Období plnění	Závazná lhůta dodání
01-12/2018	6 měsíců
01-12/2019	6 měsíců
01-12/2020	6 měsíců
01-12/2021	

V. Předání a převzetí dodávky

- 5.1. Prodávající je povinen alespoň 2 pracovní dny dopředu vyzvat kupujícího k převzetí dílčích dodávek vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky v místě plnění kupujícího.
- 5.2. Dílčí dodávka je splněna oboustranně podepsaným protokolem o předání a převzetí každého kusu vozidla včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky, který bude vyhotoven při jejím předání v sídle kupujícího. Předávací protokol musí obsahovat zejména:
 - označení osoby prodávajícího včetně uvedení sídla a IČ,
 - označení osoby kupujícího včetně uvedení sídla a IČ,
 - označení této dohody/objednávky na základě které byla dodávka provedena včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
 - rozsah a předmět plnění dodávky,
 - čas a místo předání dodávky,
 - jména a vlastnoruční podpis osob pověřených k převzetí dodávky,
 - oznámení kupujícího dle odst. 5.8., pokud kupující provede prohlídku dodávky přímo při předání.
- 5.3. Nebezpečí škody a vlastnické právo k vozidlu včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky přechází na kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu vozidla včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky včetně příslušných dokladů.
- 5.4. Je-li prodávajícím předložen při předání dodací list nebo obdobný doklad, nahrazuje výše uvedený předávací protokol, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 5.5. Prodávající se zavazuje umožnit kupujícímu prohlídku dodaných vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky.
- 5.6. Kupující se zavazuje provést prohlídku jednotlivých předaných vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne předání a v této lhůtě oznámit prodávajícímu výhrady k předaným dodávkám. Pokud kupující oznámí prodávajícímu, že nemá výhrady, nebo žádné výhrady neoznámí, má se za to, že kupující dodávku akceptuje bez výhrad a že vozidlo včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky převzal. Pokud kupující zjistí, že vozidlo včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky trpí vadami, pro které dle jeho názoru lze užívat k účelu vyplývajícímu z této dohody, popř. k účelu, který je pro užívání obvyklý, oznámí prodávajícímu, že dodávku akceptuje s výhradami. V takovém případě se má za to, že kupující dodávku převzal. Nelze-li dle názoru kupujícího vozidlo včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky pro jeho vady užívat k účelu vyplývajícímu z této dohody, popř. k účelu, který je pro užívání obvyklý, oznámí prodávajícímu, že jej odmítá. V takovém případě se má za to, že kupující dodávku nepřevzal. Nepřevzaté vozidlo včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky je prodávající povinen převzít od kupujícího zpět v místě plnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 5.7. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky také tehdy, pokud prodávající nevyzve kupujícího k převzetí dodávky včas dle odst. 5.2. této dohody.
- 5.8. Oznámení o výhradách a oznámení o odmítnutí dodávky musí obsahovat popis vad a právo, které kupující v důsledku vady vozidel včetně kompletní ambulanti zástavy, komunikačních a informačních technologií a transportní techniky uplatňuje.

5.9. Pro opětovné předání dodávky se výše uvedený postup uplatní obdobně.

VI. Přechod nebezpečí škody na dodávky a nabytí vlastnického práva

- 6.1. Nebezpečí škody přechází na kupujícího protokolárním převzetím vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky.
- 6.2. Prevzetím vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky nabývá kupující k dodávkám vlastnické právo.

VII. Práva a povinnosti smluvních stran

- 7.1. Prodávající se zavazuje zajišťovat řádné plnění dodávek v množství, jakosti a druhu daných požadavky kupujícího.
- 7.2. Prodávající se zavazuje předat vozidla včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky kupujícímu v prvotřídní kvalitě, tj. bez jakýchkoli vad a nedodělků bránících řádnému užívání, ve stavu odpovídajícím této dohodě, zadávací dokumentaci veřejné zakázky a nabídce prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení.
- 7.3. Prodávající se zavazuje, že veškeré dodávky splňují příslušné české, příp. evropské normy a zákonné předpisy, a to především požadavky dle ČSN EN 1789+A2, dále požadavky dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví, ze dne 3. září 2012, o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky, a vyhlášky č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, ze dne 19. prosince 2014, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- 7.4. Plnění příslušných zákonů, vyhlášek a homologací bude stvrzeno zápisem o Osvědčení o registraci vozidla (Technickém průkazu). Vozidlo včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky musí být provedeno a dodáno v souladu s požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví.
- 7.5. Na vozidlo včetně kompletní ambulantní zástavby, komunikačních a informačních technologií a transportní techniky provede prodávající tzv. zpětnou certifikaci dle ČSN EN 1789+A2, a to prohlášením o shodě, které bude předáno kupujícímu při předání dodávek, přičemž veškeré doklady budou předány pro každé vozidlo včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky zvlášť.
- 7.6. Prodávající je povinen po celou dobu účinnosti této rámcové dohody disponovat potřebnou kvalifikací, a to alespoň v rozsahu základní a profesní kvalifikace vymezené v podmínkách zadávacího řízení pro uzavření této rámcové dohody. Prodávající je na žádost kupujícího dle § 136 ZZVZ povinen existenci skutečností prokazujících potřebnou kvalifikaci kupujícímu prokázat ve lhůtě stanovené kupujícím a způsobem dle požadavku kupujícího.
- 7.7. Prodávající se zavazuje neprodleně informovat kupujícího o všech skutečnostech, které by mu mohly způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit množství, kvalitu nebo závazné lhůty dodávek stanovené touto dohodou a o eventuálních vadách dodávek.

- 7.8. Předmět dohody je prodávající oprávněn realizovat sám nebo prostřednictvím třetích osob (poddodavatelů).
- 7.9. V případě, že prodávající prokazoval prostřednictvím třetí osoby (poddodavatele) splnění části kvalifikace v zadávacím řízení, jsou takové třetí osoby včetně uvedení jejich identifikačních údajů a věcného rozsahu uvedeny v Seznamu poddodavatelů, který je přílohou č. 4 této dohody. Taková třetí osoba (poddodavatel) se musí na plnění předmětu dohody podílet v rozsahu deklarovaném v písemném závazku poddodavatele, který prodávající předložil ve své nabídce podané v zadávacím řízení v souladu s § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ. Pokud obsahem písemného závazku jiné osoby byla společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s prodávajícím ve smyslu § 83 odst. 2 ZZVZ, pak je tato jiná osoba identifikována v záhlaví této dohody a svým podpisem na této smlouvě svou společnou a nerozdílnou odpovědnost za splnění předmětu dohody stvrzuje.
- 7.10. Změna poddodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval prodávající část kvalifikace v zadávacím řízení, je možná pouze z vážných objektivních důvodů za předpokladu, že nový poddodavatel prokáže splnění kvalifikace ve stejném rozsahu jako poddodavatel původní a bude se na plnění předmětu dohody v odpovídajícím rozsahu podílet, případně převzme společnou a nerozdílnou odpovědnost za splnění této dohody. Změna rozsahu plnění poddodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval prodávající část kvalifikace v zadávacím řízení, je možná také pouze z vážných objektivních důvodů a bude řešena obdobným způsobem. V případě změny poddodavatele bude seznam poddodavatelů aktualizován.
- 7.11. Smluvní strany si výslovně sjednaly, že prodávající nese plnou odpovědnost za splnění všech závazků a povinností vyplývajících z této dohody i ze strany svých poddodavatelů. To neplatí v případě, že jiná osoba (poddodavatel) ve smyslu odst. 7.6. převzala společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění této dohody. Taková osoba je společně s prodávajícím odpovědná za splnění závazků z této dohody i za činnost ostatních poddodavatelů.

VIII. Kupní cena a platební podmínky

- 8.1. Proávající se zavazuje účtovat kupujícímu za dodaná vozidla včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky ceny dle cenové nabídky, která je přílohou č. 2 této dohody (dílní celkové ceny jednotlivých typů vozidel).
- 8.2. Cenová nabídka obsahuje rovněž ceny jednotlivých komponent (dle Technické specifikace – Cenová nabídka pro každý typ vozidla zvlášť), které slouží zejména pro účely evidence, případné dodatečné dodávky, výměny apod.
- 8.3. Dílní cena jednotlivých vozidel včetně všech jednotkových cen jsou stanoveny jako závazné.
- 8.4. Dílní celkové ceny vozidel zahrnují veškeré náklady na zhotovení a dodávku vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky do místa plnění, pojištění při přepravě, instalaci a montáž veškerých komunikačních a informačních technologií a transportní techniky do vozidel, uvedení do provozu s předvedením funkčnosti, instruktáž obsluhy osobami k tomu oprávněnými, včetně předání dokladů o nezbytných revizích, atestech a potřebné technické dokumentace. Ceny zahrnují veškeré další náklady prodávajícího nutné pro realizaci předmětu plnění, včetně pojištění, daní, cel a poplatků, úroků z půjček a všech rizik a vlivů (především kursových a inflačních),

- 8.5. Dílčí celkové ceny vozidel obsahují též celkovou cenu za plný záruční servis prováděný v rozsahu stanoveném v čl. X této rámcové dohody u každého typu dodávaných vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky.
- 8.6. Platby budou probíhat v české měně na základě daňových dokladů (faktur) až po protokolárním převzetí dodávky kupujícím. Podkladem pro vystavení daňového dokladu bude vždy písemný protokol o předání a převzetí dodávky kupujícím podepsaný zástupci obou stran. Cena za poskytnuté záruky a provádění pravidelného servisu vozidla dle předpisu výrobce, po stanovenou dobu, je součástí celkové ceny za daný typ vozidla.
- 8.7. DPH bude účtována ve výši odpovídající sazbě platné v době uskutečnění zdanitelného plnění.
- 8.8. Prodávající je oprávněn fakturovat cenu po předání vozidla za předpokladu, že podle čl. V této dohody je vozidlo akceptováno bez výhrad a prodávající řádně splnil další závazky vyplývající z této dohody.
- 8.9. Faktura (daňový doklad) je splatná ve lhůtě 30 dnů od jejího doručení kupujícímu.
- 8.10. Zálohy kupující neposkytuje.
- 8.11. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat zejména:
- označení osoby prodávajícího včetně uvedení sídla a IČ (DIČ),
 - označení osoby kupujícího včetně uvedení sídla, IČ a DIČ,
 - evidenční číslo faktury a datum vystavení faktury,
 - rozsah a předmět plnění (nestačí pouze odkaz na evidenční číslo této dohody),
 - den uskutečnění plnění,
 - označení dílčí dohody/objednávky včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
 - lhůtu splatnosti dle odst. 8.9. této dohody,
 - označení banky a číslo účtu, na který má být cena poukázána.
- 8.12. Kromě náležitostí uvedených v předchozím odstavci musí faktura (daňový doklad) obsahovat náležitosti dle příslušných právních předpisů.
- 8.13. Jestliže faktura (daňový doklad) nebude obsahovat dohodnuté náležitosti, nebo náležitosti dle příslušných právních předpisů, nebo bude mít jiné vady, je kupující oprávněn ji vrátit prodávající s uvedením vad. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počne běžet znovu ve stejné délce doručením opravené faktury (daňového dokladu).
- 8.14. Dohodnutou kupní cenu uhradí kupující na základě faktury (daňového dokladu), která obsahuje všechny náležitosti stanovené touto dohodou a příslušnými právními předpisy, bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v čl. I této dohody.

IX. Odpovědnost prodávajícího za vady

- 9.1. Prodávající poskytuje záruku za dodaná vozidla po dobu min. 48 měsíců, a min. 24 měsíců na kompletní ambulantní zástavbu včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky, od jejich protokolárního předání kupujícímu. Záruční doba běží ode dne dílčího předání a převzetí dodávky v souladu s čl. V této dohody.

- 9.2. Záruční lhůta na dodaná vozidla bude prodávajícím poskytována za předpokladu, že budou ze strany kupujícího dodrženy servisní podmínky stanovené výrobcem vozidel, přičemž povinné servisní úkony budou prováděny servisním střediskem prodávajícího za podmínek stanovených v čl. X této dohody.
- 9.3. Po dobu záruční lhůty má kupující nárok na bezplatné odstranění jakékoli vady, kterou měla dodávka při předání a převzetí, nebo kterou kupující zjistil kdykoli během záruční doby.
- 9.4. Pokud nelze v důsledku vady užívat kompletní ambulantní zástavbu včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky k účelu vyplývajícimu z této dohody, popř. k účelu, který je pro užívání tohoto vybavení obvyklý, může kupující požadovat dodání nového vybavení. Týká-li se vada pouze součásti věci, může kupující požadovat jen výměnu této součásti.
- 9.5. Písemné oznámení vady musí obsahovat její popis a právo, které kupující v důsledku vady uplatňuje. Za písemné oznámení se považuje i zpráva zaslaná e-mailem na adresu fosan@fosan.cz
- 9.6. Po dobu záruční lhůty se prodávající zavazuje veškeré závady bezplatně odstranit na vlastní náklady a v nejkratší možné lhůtě, přičemž:
- 9.6.1. Vady, které nebrání užívání vozidel či kompletní ambulantní zástavby včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky – zahájení prací na odstranění vady do 3 pracovních dnů od prokazatelného nahlášení vady kupujícím prodávajícimu, odstranění vady do 30 kalendářních dnů od nahlášení, nebude-li oběma smluvními stranami dohodnut jiný termín dle rozsahu vady.
- 9.6.2. Vady, které způsobují nefunkčnost vozidel či nefunkčnost kompletní ambulantní zástavby včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky – zahájení prací na odstranění vady první následující pracovní den po nahlášení vady, odstranění vady do 10 pracovních dnů od nahlášení, nebude-li oběma smluvními stranami dohodnut jiný termín dle rozsahu vady.

X. Dohoda o záručním servisu

- 10.1. Servis na vozidlo, na ambulantní zástavbu, na komunikační a informační technologie a transportní techniku bude vykonáván prostřednictvím odborně vyškolených servisních techniků ze servisního střediska prodávajícího, za tímto účelem prodávající předložil seznam servisních středisek, který je přílohou č. 3 této dohody.
- 10.2. **Záruční servis vozidel** – V rámci záručního servisu vozidel budou prováděny garanční prohlídky a údržba dodaného vozidla, odstraněny zjištěné vady včetně dodání náhradních dílů. Veškeré náklady spojené s poskytováním záručního servisu v níže uvedeném minimálním rozsahu včetně práce techniků a cestovného jsou zahrnuty v celkové nabídkové ceně.
- 10.2.1. Záruční servis minimálně zahrnuje odstranění vad v záruční době včetně:
- dodávky a montáž potřebných náhradních dílů, přičemž bezplatné dodání náhradních dílů se nevztahuje na případ, kdy byl díl poškozen mechanicky nesprávnou obsluhou kupujícího;
 - kontrola, výměna poškozených či nefunkčních komponentů a příslušenství (např. brzd, výfuků, tlumičů, čepů, nápravy apod.);
- 10.2.2. Pravidelné servisní prohlídky vozidla
- veškeré povinné preventivní kontroly vozidla dle pokynů výrobce;

- veškeré předepsané odborné údržby vozidla (např. výměnu motorového oleje a olejového filtru, výměnu vzduchového filtru apod.) v intervalech určených výrobcem;
 - vedení evidence servisních zásahů
- 10.3. **Záruční servis ambulantní zástavby, komunikačních a informačních technologií a transportní techniky:**
- provádění oprav ambulantní zástavby vozidla, komunikačních a informačních technologií a transportní techniky, dle oznámení kupujícího.
 - opravy poruch a závad vybavení, tj. uvedení nefunkčního zařízení do stavu plné využitelnosti dle jeho technických parametrů.
- 10.4. V případě nutnosti nebo požadavků kupujícího na dodávku náhradních dílů garantuje prodávající jejich dodání do 72 hodin od objednání telefonem, e-mailem nebo faxem, pokud nebude dohodnuto jinak.
- 10.5. Na provedené servisní opravy je poskytována záruka v délce 24 měsíců ode dne provedení servisní opravy. Záruční doba servisní opravy počíná běžet dnem převzetí dodávky po servisní opravě, popř. dnem provedení příslušných odborných zkoušek, jsou-li tyto zkoušky vyžadovány.
- 10.6. Komunikace v případě provádění záručního je požadována v českém jazyce.
- 10.7. Prodávající prohlašuje, že je schopen poskytnout kupujícímu pozáruční servis a náhradní díly na dodávky po dobu min. 10 let od ukončení jejich výroby v případě, že bude k tomuto pozáručnímu servisu kupujícím vyzván. Podmínky pozáručního servisu budou v takovém případě dohodnuty samostatnou servisní smlouvou.

XI. Dohoda o smluvní pokutě, úrok z prodlení, náhrada škody a započtení

- 11.1. V případě, že prodávající nepředá dodávky v dohodnutém termínu na dohodnuté místo, zavazuje se kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z kupní ceny nedodaných vozidel včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky včetně DPH za každý započatý den prodlení.
- 11.2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad dodávek nebo jejich části ve lhůtě stanovené touto dohodou se prodávající zavazuje zaplatit kupujícímu sjednanou smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý kalendářní den prodlení.
- 11.3. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 10 dnů ode dne zániku povinnosti, kterou utvrzuje. Prodávající je povinen na výzvu kupujícího uhradit dosud vzniklou část smluvní pokuty i před zánikem utvrzené povinnosti, v takovém případě je vzniklá část smluvní pokuty splatná ve lhůtě 10 dnů od doručení písemné výzvy prodávajícímu.
- 11.4. Smluvní pokuta je za účelem jejího započtení proti pohledávce prodávajícího na zaplacení kupní ceny splatná ihned po zániku utvrzené povinnosti. Úrok z prodlení vzniklý v důsledku včasného neuhrazení smluvní pokuty je za účelem jeho započtení proti pohledávce prodávajícího na zaplacení kupní ceny splatný ihned po jeho vzniku.
- 11.5. Kupující se zavazuje při prodlení se zaplacením faktury zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení.
- 11.6. Kupující má právo na náhradu škody způsobené porušením jakékoli povinnosti prodávajícím vztahující se k této dohodě. Vznikne-li škoda v důsledku porušení povinnosti, která je utvrzena smluvní pokutou, má kupující právo na náhradu škody,

kteřá dohodnutou smluvní pokutu převyšuje. Prodávající rovněž odpovídá kupujícímu za škodu, která mu vznikne v důsledku jednání prodávajícího, kterým je porušen ZZVZ.

- 11.7. Kupující je oprávněn započíst svoji pohledávku, kterou má za prodávajícím, proti pohledávce prodávajícího za kupujícím, a to za podmínek stanovených touto dohodou a občanským zákoníkem. Pokud prodávající poruší některou ze svých povinností a v důsledku toho vznikne kupujícímu nárok na smluvní pokutu, prohlašuje prodávající, že v takovém případě nebude považovat pohledávku kupujícího za nejistou nebo neurčitou a souhlasí s tím, aby si ji kupující započel proti nároku prodávajícího na uhrazení faktury, popř. proti jiné pohledávce prodávajícího za kupujícím.

XII. Odpovědnost za škody a pojištění

- 12.1. Pojištění prodávajícího – odpovědnost za škodu způsobenou třetím osobám:
- 12.1.1. Prodávající má sjednané pojištění v rozsahu: pojištění odpovědnosti za škodu z výkonu podnikatelské činnosti, kryjící škody na věcech a na zdraví ve výši alespoň **5.000.000,- Kč** a zavazuje se toto pojištění udržovat po celou dobu plnění předmětu dohody.
- 12.1.2. Doklady o tomto pojištění prodávající kupujícímu předložil v rámci součinnosti k uzavření této dohody k nahlédnutí, případně se zavazuje je předložit k nahlédnutí ve lhůtě stanovené kupujícím, pokud kupující stanovil jinou dodatečnou lhůtu.
- 12.1.3. Nepředložení dokladů prokazujících platné pojištění odpovědnosti za škodu v parametrech stanovených v odst. 12.1.1. je porušením povinností prodávajícího, které opravňuje kupujícího k neuzavření dohody nebo k odstoupení od uzavřené dohody.
- 12.1.4. Prodávající odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj předmět plnění provádějí.

XIII. Odstoupení od dohody

- 13.1. Smluvní strany mohou odstoupit od této dohody z důvodů stanovených zákonem nebo touto dohodou.
- 13.2. Kupující je oprávněn od dohody odstoupit, pokud prodávající poruší jakoukoli svoji povinnost vyplývající z této dohody, pokud prodávající vstoupí do likvidace nebo je proti němu zahájeno insolvenční řízení.
- 13.3. Kupující může závazky vyplývající z této dohody vypovědět nebo od dohody odstoupit též v případech uvedených v § 223 ZZVZ.

XIV. Doručování písemností

- 14.1. Zástupci smluvních stran, kteří jsou uvedeni v čl. I této dohody, jednají za smluvní strany ve všech věcech souvisejících s plněním této dohody, zejména podepisují zápisy z jednání smluvních stran a předávací protokol. Určený zástupce kupujícího je též oprávněn oznamovat za kupujícího vady dodávky a činit další oznámení, žádosti či jiné úkony podle této dohody.
- 14.2. Změna zástupců smluvních stran nevyžaduje změnu této dohody. Smluvní strana, o jejíhož zástupce jde, je však povinna takovou změnu bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně.

- 14.3. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi smluvními stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, datovou schránkou, faxem či elektronickou poštou e-mailem. Pro doručování platí kontaktní údaje smluvních stran dle čl. I nebo kontaktní údaje, které si smluvní strany po uzavření této dohody písemně oznámily.
- 14.4. Oznámení správně adresovaná se považují za uskutečněná v případě osobního doručování anebo doručování doporučenou poštou okamžikem doručení, v případě posílání faxem či elektronickou poštou e-mailem okamžikem obdržení potvrzení o doručení od protistrany při použití stejného komunikačního kanálu.

XV. Závěrečná ustanovení

- 15.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího převádět jakékoliv pohledávky či práva nebo závazky vyplývající pro něj z této dohody na třetí osoby.
- 15.2. Dohodu lze měnit nebo zrušit na základě dohody obou smluvních stran, a to pouze písemnou formou.
- 15.3. Práva a povinnosti smluvních stran se řídí ustanoveními této dohody a ustanoveními občanského zákoníku. V případě konfliktu mají přednost ustanovení této dohody, pokud nejsou v rozporu s ustanoveními občanského zákoníku a dalšími právními předpisy.
- 15.4. Tato dohoda je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží kupující a 1 prodávající.
- 15.5. Dohoda včetně všech jejích změn a dodatků bude uveřejněna v souladu s platnými právními předpisy
- 15.6. Tato dohoda nabývá platnosti i účinnosti dnem jejího zveřejnění dle platných právních předpisů.
- 15.7. Smluvní strany po přečtení dohody prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že dohoda byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.
- 15.8. Nedílnou součástí této dohody o dílo je:
Příloha č. 1: Technická specifikace nabízených dodávek
Příloha č. 2: Cenová nabídka
Příloha č. 3: Seznam servisních středisek

V Liberci dne 5. 1. 2018

V Ivančicích dne 22. 1. 2018

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
MUDr. Luděk Kramář, MBA
ředitel

.....
Jan Ryška
jednatel



**Příloha č. 2 zadávacích podmínek
TECHNICKÁ SPECIFIKACE NABÍZENÝCH DODÁVEK**

pro variantu "A"

nadlimitní veřejná zakázka č. VZNL/01/2017

**Dodávka vozidel RLP/RZP pro ZZS LK
PLNĚNÍ POŽADAVKŮ TECHNICKÉ SPECIFIKACE**



Ilustrační foto



A. Základní požadavky na plnění norem, vyhlášek a zákonů

Zdůvodnění: vozidla RLP/RZP musí plnit požadavky platných právních norem a zavedených standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
1	Plnit ČSN EN 1789+A2.	ANO
2	Plnit požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví, ze dne 3. září 2012, o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky.	ANO
3	Plnit požadavek vyhlášky č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, ze dne 19. prosince 2014, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.	ANO
4	Plnění limitů dle vyhlášky č. 162/2011 Sb. - minimálně EURO 5.	ANO
5	Plnění standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	ANO



B. Požadavky na vozidlo

Zdůvodnění: vozidlo musí poskytovat dostatečný prostor pro provedení sanitní zástavby typu C dle EN 1789+A2. Vozidlo by mělo být dle technické specifikace vybaveno motorem o dostatečném výkonu vzhledem k celkové hmotnosti vozidla. Součástí vozidla by měly být prvky pasivní a aktivní bezpečnosti vozidla, které přispívají k celkové bezpečnosti provozu vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
6	Vozidlo s originální skříňovou karoserií se zvýšenou střechou v prodloužené verzi od výrobce vozidla, umožňující zástavbu vozidla na ambulanci typu C.	Mercedes Benz Sprinter 319 4x4
7	Vozidlo se vznětovým motorem o výkonu minimálně 130 – 195 kW.	140kW
8	Přehřev motoru na 230 V.	ANO
9	Zrychlení vozidla musí s maximálním zatížením dosáhnout z 0 km/hod na 80 km/hod za max. 35 s.	ANO
10	Vozidlo s jednoduchou montáží na přední i zadní nápravě.	ANO
11	Výkon generátoru minimálně 1 200 W.	2,52kW
12	Druhá baterie minimálně 80 Ah s odpojovacím relé.	95Ah
13	Spodní kryt motoru – kovový.	ANO
14	Automatická převodovka.	5 st.
15	Vozidlo bez omezovače rychlosti, tachografu.	ANO
16	Vozidlo s asistentem pro sjíždění svahů.	ANO
17	Řaditelný pohon 4x4 a s redukcí pro jízdu v terénu.	ANO
18	Uzávěrka zadního diferenciálu nebo její elektronická obdoba.	ANO
19	ABS s kontrolním systémem pro stabilitu a pasivní bezpečnost vozidla.	ANO
20	Kotoučové brzdy na všech kolech.	ANO
21	Vozidlo vybavené airbagem pro řidiče i spolujezdce, bočním (torax) a hlavovým/okenním airbagem.	ANO
22	Grafické provedení vozidla dle standardu ZZS LK v souladu s EN 1789+A2 a vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO
23	Barva vozidla RAL 1016.	ANO
24	Zvýšená střecha v barvě vozidla, zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	ANO
25	Celková výška vozidla maximálně 2 800 mm (maximální výška garážových vrat na garážích ZZS LK).	2780mm

26	Výška v ambulantním prostoru od podlahy ke stropu min. 1 850 mm.	1900mm
27	Celková hmotnost maximálně 5 000 kg.	3800kg
28	Vzduchové odpružení alespoň zadní nápravy se snižováním výšky při otevření zadních dveří. Dofukování bude aktivováno po nastartování vozidla.	VB- Airsuspension
29	Příprava pro montáž autorádia, anténa pro autorádio, 4 x reproduktor.	ANO
30	Hlavní světlomety Bi-xenonové nebo s LED technologií.	Xenon
31	Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
32	Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce, vyhřívané přední sklo.	ANO
33	Centrální dvouzónové zamykání celého vozidla s dálkovým ovládním s možností uzamčení zevnitř.	ANO
34	V kabině řidiče sedadla 1 + 1, obě seřiditelná v poloze dopředu – dozadu s nastavitelnou opěrkou zad a sedadlo řidiče výškově nastavitelné v poloze nahoru – dolu s opěrkami pro ruce.	ANO
35	Stavitelný volant.	ANO
36	Dělicí přepážka s posuvným oknem mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem a roletkou.	ANO
37	Strop v kabině řidiče ve stejné výšce jako strop v ambulantním prostoru.	ANO
38	Klimatizace v kabině řidiče i v ambulantním prostoru.	ANO
39	Na levé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře plné plechové.	ANO
40	Na pravé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře s posuvným oknem.	ANO
41	Zadní křídlové dveře prosklené s úhlem otevření 270 stupňů.	ANO
42	Mlhové přídavné světlomety integrované do předního nárazníku.	ANO
43	Přídavné dálkové světlomety integrované do přední masky vozidla.	ANO
44	Povinná výbava vozidla a základní nářadí pro údržbu osvětlení vozidla a nářadí potřebné pro výměnu kola včetně heveru odpovídajícího nosnosti umístěné v kabině vozidla.	ANO
45	Vozidlo bude vybaveno zakládacím klínem umístěným v kabině řidiče.	ANO
46	Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
47	Palubní počítač vozidla na přístrojové desce vozidla zobrazující venkovní teplotu, dojezd vozidla, průměrnou spotřebu, ovládaný na volantu vozidla.	ANO
48	Vozidlo vybaveno připojením na CAN BUS vozidla pro napojení a sběr potřebných dat o provozu vozidla.	ANO

49	Vozidlo musí mít takovou homologaci, která umožňuje provozovat vozidlo s letními i zimními pneumatikami při zachování požadované nosnosti pneumatiky.	ANO
50	Vozidlo bude osazeno typem pneumatik a disků odpovídajícím jeho hmotnosti.	ANO
51	Vozidlo bude vybaveno plnohodnotným rezervním kolem s pneumatikou odpovídající zátěži vozidla, rezerva bude umístěna vně ambulantního prostoru vozidla.	ANO
52	S vozidlem bude dodána sada 4 ks zimních pneumatik s ráfky o stejném rozměru. Pokud budou mít zimní pneumatiky jiný rozměr než letní, bude dodáno 5 ks zimních pneumatik i s ráfky.	ANO
53	Na sedadlo řidiče a spolujezdce bude dodán potah sedadla v barvě dle požadavku na určení vozidla.	ANO
54	Na podlahu v kabině řidiče budou dodány gumové rohožky - koberečky.	ANO



C. Sanitní vestavba vozidla RLP

C.1 Přehled vozidel

Zdůvodnění: *dotávka sanitních vozidel RLP/RZP pro ZZS LK bude rozdělena do časového období čtyř roků. V každém kalendářním roce bude požadována dotávka počtu vozidel uvedených v tabulce. Vozidla budou dodávaná ve dvou variantách:*

- *varianta „A“ vozidlo s nosítky o minimální nosnosti 200 kg a odpovídajícím stolem nosítek,*
- *varianta „B“ vozidlo s nosítky o minimální nosnosti 300 kg a odpovídajícím stolem nosítek.*

Počet	Rok dodání	Varianta
12 ks	2018 - 2021	A



C.2 Zvláštní výstražné zařízení modré barvy (ZVZ) a zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vozidlo s právem přednosti v jízdě musí být dle požadavků vyhlášky č. 341/2014 Sb. a vyhlášky č. 296/2012 Sb. vybaveno zvláštním výstražným zařízením – světlem modré barvy a zvláštním výstražným zvukovým zařízením. Umístění a ovládání těchto zařízení odpovídá příslušným právním normám a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
55	Přední integrovaná rampa představená před nástavbu střechy s LED technologií, složená z jednotlivých segmentů a umožňující opravu výměnou těchto segmentů. V rampě zakomponována dvě LED přídatná dálková - pracovní světla, svítící směrem dopředu. Přední rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	HOLOMY s.r.o.
56	Vzadu integrovaná rampa s LED LIN samostatnými prvky, se žlutými směrovými světly, bílým LED pracovním světlem. Zadní rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	Whelen
57	Siréna (vícetónová + horn) min. 200W s mikrofonom, zabudovaná ve středovém panelu nad předním sklem, s ovládáním na volantu vozidla (zapnutí – přepínání tónů – vypnutí) s jedním vypínačem, umožňující funkci horn v ergonomickém dosahu řidiče. Mikrofon bude přichycen vpravo od ovládací skříňky na středovém panelu nad předním sklem. V masce vozidla 2 ks repro 100 W.	Whelen, 200W
58	Modrá blikající LED LIN světla s minimálně 5 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 ks, zapuštěná v přední masce vozidla.	Whelen, LINZ6
59	Modrá blikající LED světla s integrovaným přerušovačem 2 ks umístěná na zpětných zrcátkách.	ECCO, typ 100.562
60	Uprostřed palubní desky bude přívod 12 V zakončený eurozásuvkou. Do eurozásuvky bude zapojeno vnitřní - interiérové výstražné LED LIN dvouprvkové světlo modré barvy s integrovaným stroboskopem, zapojení na vypínač ZVZ.	Whelen, 500 LIN Avenger AVN2BB
61	Modrá blikající LED LIN světla s integrovaným přerušovačem 2 + 2 ks, zapuštěná v pravém a levém předním blatníku a v zadním blatníku na boku vozidla – ve stejné výšce.	Whelen, LIN3
62	Do pohotovostního stavu se ZVZZ uvede zapnutím vypínače ZVZ, ovládání ZVZZ bude poté na volantu vozidla (zapínání + přepínání + vypínání). Vypínačem bez aretace bude možné uvést v činnost funkci horn.	ANO

63	Vypínačem pro utlumení světelného výkonu pro jízdu za mlhy a v koloně budou vypínatelná světla v poloze II. uvedená v bodech: 58, 59 a 60. V poloze III. bude vypnuto interiérové modré světlo s přerušovačem uvedené v bodě: 60.	ANO
64	Všechna LED LIN světla budou synchronizována.	ANO
65	Zapnutí jednotlivých funkčních stupňů ZVZ bude signalizováno každé jednotlivě kontrolkou v zorném poli řidiče.	ANO



C.3 Osvětlení vnějšího prostoru vozidla – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vnější osvětlení vozidel plní nastavené standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a zajišťuje bezpečný pohyb v okolí vozidla za snížené viditelnosti.

číslo	položka	plnění
66	V otevíracích pravých a levých předních dveřích a v obou křídlech zadních dveří, tj. 4 ks, po jednom červeném LED světle na každých dveřích, trvale svítícím při otevření dveří. V blízkosti světla bude na dveřích nalepen červený pruh z vysoce reflexního materiálu o velikosti alespoň 20 cm ² .	Hella, 2XA 959 790-401
67	Vyhledávací odnímatelné výkonné světlo 12V napojené na eurozásuvku u zadních dveří, ve středu namontované na zadní části podstropního panelu za podstropním obousměrným ventilátorem. Světlo nesmí překážet při nastunování zezadu do vozu podél nosítek umístěných na středu vozidla.	Wesem, 4LPR.26075
68	Zadní bílé LED pracovní světlo (pro prostorové osvětlení) ovládané vypínačem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a od zadních dveří, zapnutelné při zařazení zpětného rychlostního stupně při chodu motoru vozidla, integrované do zadního sdruženého světla na střeše vozidla.	Whelen, PELCY
69	Bílá pracovní LED světla 2 + 2 umístěná na levé a pravé straně střešní nástavby.	Whelen, PELCY
70	Zadní a boční pracovní světla se rozsvěcí současně jedním vypínačovým okruhem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a do zadních dveří.	ANO
71	Zadní pracovní LED světla budou uvedena v činnost zařazením zpětného chodu vozidla. Tato funkce bude vypínatelná vypínačem z místa řidiče.	ANO
72	Funkce pracovních LED světel na bocích vozidla a vzadu bude signalizována jednou kontrolkou v zorném poli řidiče.	ANO
73	Zadní LED pracovní světlo bude po zapnutí vypínače funkční i po zařazení zpětného chodu vozidla.	ANO
74	Připojení vozidla na vnější zdroj elektrické energie 230 V bude signalizováno v zorném poli řidiče kontrolkou.	ANO
75	Součástí přední integrované rampy budou dvě pracovní dálková LED světla zapínatelná jedním vypínačem v dosahu řidiče a při zapnutí dálkových světel vozidla. Činnost pracovních dálkových světel bude signalizována kontrolkou v zorném poli řidiče.	HOLOMY, WI- led151



C.4 Osvětlení vnitřního prostoru vozidla – dodávka a montáž

Zdůvodnění: osvětlení vnitřního prostoru vozidla odpovídá požadavkům EN 1789+A2 a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Vnitřní osvětlení vozidla poskytuje posádce dobrou základní orientaci ve vozidle a při práci dostatek světla v prostoru nosítek v ambulantním prostoru a na jednotlivých pracovních plochách.

číslo	položka	plnění
76	Stropní osvětlení ambulantního prostoru pomocí liniových LED světel s vypínačem v prostoru řidiče, vypínačem u bočních dveří a vypínačem u zadních dveří. Intenzita stropního osvětlení ambulantního prostoru bude ovládána pomocí stmívače umístěného u bočních posuvných dveří na pravé straně vozidla.	ANO
77	Pomocné osvětlení ambulantního prostoru bude provedeno pomocí originálního světla dodaného výrobcem.	ANO
78	Boční schod u pravých posuvných dveří bude osvětlen pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření pravých bočních dveří.	ANO
79	Osvětlení úložného prostoru za levými posuvnými dveřmi bude provedeno pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření těchto dveří.	ANO
80	Pracovní bodové světlo na dlouhém ohebném krku před spolujezdcem.	ANO
81	Lékařské nastavitelné bodové LED světlo na stropě ambul. prostoru, naklápěcí – 6 ks, zapínatelné vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru.	ANO
82	Osvětlení pracovní desky na skříňce u dělicí přepážky liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů u pravých bočních posuvných dveří.	ANO
83	Osvětlení pracovní desky na skříňce nad pravým zadním podběhem liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů na pravé straně u zadních dveří.	ANO



C.5 Elektrický rozvod – dodávka a montáž

Zdůvodnění: elektrický rozvod ve vozidle musí splňovat standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a odpovídat příslušným právním normám.

číslo	položka	plnění
84	Jištění elektroinstalace ambulantní zástavby bude v kabině řidiče v podstavci sedadla řidiče s přístupem z pravé strany, tedy po otevření pravých dveří kabiny.	Ano
85	Zástavbová - druhá baterie o kapacitě minimálně 80 Ah je propojena s vozidlovou startovací baterií pouze přes dělicí relé, které však umožňuje dobíjení druhé baterie za jízdy (pokud je základní baterie nabitá).	95Ah
86	Vozidlo bude vybaveno odpojovačem zástavbové baterie při poklesu napětí pod 11 V a vypínačem, kterým jde vypnout v případě potřeby celá zástavbová elektroinstalace. Vypínač zástavbové baterie bude umístěn u jištění elektroinstalace ambulantní zástavby.	ANO
87	Nabíjení autobaterií 12/230 V musí být prováděno automaticky s prioritou nabíjení vozidlové baterie. Automatická ochrana proti přebíjení a výkon minimálně 25 A pro současné dvoucestné nabíjení obou baterií.	Mastervolt 25A
88	Zásuvka 12 V – 7 ks eurozásuvek, každá nezávisle jištěná s LED kontrolkou signalizující její funkčnost, 1ks – eurozásuvka u zadních dveří pro připojení vyhledávacího odnímatelného světla, 3 ks – eurozásuvky na ovládacím panelu v ambulantním prostoru, 2 ks – eurozásuvky u držáku na dávkovače na stropním středovém panelu, 1 ks – eurozásuvka u držáku na ventilátor Oxylog 3000.	ANO
89	Vstup pro připojení vnějšího napájení vozidla 230 V na levém předním blatníku s automatickým odpojením při startování s IP 55, dále vnitřní rozvod s jištěným proudovým chráničem s dvěma samostatnými zásuvkami s LED diodou signalizující napětí v zásuvce v ambulantním prostoru a kontrolkou v zorném poli řidiče. Kabel s koncovkami pro připojení na vnější zdroj 15m, revize elektroinstalace. Automaticky odpojitelné napájení 230 V musí odpovídat zavedeným standardům pro připojování vozidel ZZS LK.	ANO
90	Jištění – rozvaděč 230 V bude umístěn na zadní straně podstavce sedadla spolujezdce, na pravé straně v kabině a bude přístupný po odsunutí sedadla spolujezdce vpřed.	ANO
91	Měnič napětí 12V/230 V min. 1 200 W s vyhlazenou křivkou a s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišená zásuvka s LED diodou signalizující napětí v zásuvce. Zásuvka bude umístěna v blízkosti držáku na tiskárnu.	Stualarm 1200W

92	Měnič napětí 12V/230 V min. 600 W s vyhlazenou křivkou a samostatně ovládaným vypínačem od řidiče, s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišené dvě zásuvky s LED diodou signalizující napětí v zásuvce, v ambulantním prostoru u držáku pro lineární dávkovače na stropním středovém panelu	Mastervolt, 700W
----	--	---------------------



C.6 Provedení zástavby – elektro – dodávka a montáž

Zdůvodnění: elektroinstalace ve vozidle musí být provedena s ohledem na náročnost přípravy pro komunikační a IT technologie. Provedení elektroinstalace ve vozidle musí splňovat zavedený standard ZZS LK a odpovídat příslušným právním normám. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	plnění
93	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění vozidlového tabletu zajišťující zobrazování výzvy k výjezdu, souřadnic z místa zásahu na mapě, provádí navigaci vozidla k místu zásahu. Umožní posádce posílat na KOS ZZS LK datové zprávy o výjezdu a v případě ztráty GPRS signálu umožní vyhledání místa zásahu v uložených mapových podkladech s možností navedení posádky k místu zásahu. Technologie umožní přenášení obrazu z místa zásahu na ZOS ZZS LK. Tato technologie nastaví nový standard ZZS LK.	ANO
94	Příprava elektroinstalace pro tablet vozidla na zobrazení navigace, místa zásahu zaslaného ze ZOS ZZS LK, statusovače, zobrazení couvací kamery, mapové úložiště, úložiště typových činností, zdroj zasílání obrazu z vozidla na ZOS. Tablet bude umístěn v dokovací stanici na středovém panelu palubní desky vozidla.	ANO
95	Příprava elektroinstalace pro záznamové a sledovací zařízení.	ANO
96	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění tabletu posádky zajišťující dobíjení tabletu posádky a nouzové spojení s tiskárnou vozidla. K dokovací stanici bude přivedeno datové propojení s datovou sítí ve vozidle, napájení dokovací stanice z napájecího adaptéru, napojeného na rozvod 12 V.	ANO
97	Příprava elektroinstalace pro tablet posádky pro zpracování zdravotnické dokumentace a oboustrannou komunikaci se ZOS ZZS LK, nahlížení do zdravotnické dokumentace pacienta prostřednictvím propojení k NIS. Pro tablet posádky bude v ambulantním prostoru umístěna dokovací stanice propojena s datovou sítí ve vozidle, dobíjením tabletu při odložení v dokovací stanici. Při provádění zápisu bude tablet volně přenosný.	ANO
98	Tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace. Tiskárna bude umístěna na levé straně pracovní desky na skřínce u dělicí přepážky vozidla.	ANO

99	Na dělicí přepážce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce bude napravo, umístěn kit pro radiostanici MATRA – PEGAS. Reprodukční kit radiostanice bude umístěn nalevo, od kitu. Napájecí a řídicí jednotka kitu bude umístěna na dělicí přepážce zcela vpravo nad oknem v přepážce. Mikrofon ke kitu bude umístěn na středním panelu nad předním sklem u ukládacího panelu ZVZZ. Rozvody propojení kitu radiostanice MATRA – PEGAS, budou provedeny v ochranných lištách, nebo formou skrytého rozvodu.	ANO
100	Autorádio 1 DIN umístěné ve spodní části středového panelu palubní desky, napojené na přípravu pro montáž autorádia ve vozidle. Součástí autorádia bude HF. Autorádio bude mít USB konektorem s možností nabíjení s příkonem minimálně 500 mA.	ANO
101	HF sada s bude součástí autorádia. Mikrofon pro HF bude umístěn na středové konzoly nad předním sklem blíže k místu řidiče.	ANO
102	Příprava elektroinstalace interiérové kamery pro přenos obrazu z ambulantního prostoru do tabletu vozidla. Kamera bude bez záznamového zařízení s poplávčovým zobrazením na tabletu vozidla pro zajištění zobrazení dění v ambulantním prostoru řidiče.	ANO
103	Příprava elektroinstalace pro přední záznamová digitální kamera - kamera bude umístěna za předním sklem v jeho horní pravé části, napravo od zpětného zrcátka tak, aby výhled přes přední sklo byl v části předního skla čištěného stěrači. Kamera ve spojení s vozidlovým tabletem umožní posílání komprimovaných fotografií pořízených záznamovou kamerou na ZOS ZZS LK, pro získání obrazu z místa zásahu v reálném čase. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Kamera odpovídá nové koncepci ZZS LK a vzájemnému sdílení dat mezi vozidlem a KOS ZZS LK.	ANO
104	Příprava elektroinstalace pro zadní digitální couvací kamera spojená s vozidlovým tabletem - při zařazení zpětného rychlostního stupně se obraz z kamery zobrazí na vozidlovém tabletu. Kamera umístěna v horní části vozidla snímající prostor těsně za vozidlem. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu. Kamera bude přes vozidlový tablet zasílat komprimované fotografie na KOS ZZS LK.	ANO
105	Světelná signalizace otevření všech dveří vozidla - kontrolka v zorném poli řidiče na palubní desce.	ANO
106	Montáž antény radiostanice Matra – Pegas se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u pravého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	ANO

107	Montáž antény radiostanice Motorola se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u levého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	ANO
108	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS ke sledovací jednotce vozidla, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	ANO
109	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS k dokovací stanici vozidlového tabletu, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	ANO
110	Anténa pro příjem signálu GPS pro radiostanici MOTOROLA, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	ANO
111	Pro zajištění optimálního příjmu a rychlého načítání GPS signálu bude ve vozidle umístěn USB přijmač signálu GPS umístěný v pravém rohu palubní desky s výhledem vzhůru přes nevyhřívanou část předního skla a napojený přes USB k dokovací stanici vozidlového tabletu.	ANO
112	Střešní výkonný obousměrný ventilátor 12 V ovládaný z ambul. prostoru, funkční při zapnutém klíčku zapalování, ovládaný vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru. Kryt střešního ventilátoru nesmí převyšovat celkovou výšku vozidla, popřípadě vyústění ventilátoru může být v boční části zvýšené střechy.	ANO
113	Ovládací panel pro topení, větrání, osvětlení na středovém stropním panelu a eurozásuvky na 12 V s jasným označením jednotlivých ovládacích prvků. Na levé stěně ambulantního prostoru.	ANO
114	Teplovodní závislé topení ambulantního prostoru, s minimálně dvourychlostním ventilátorem, s výkonem odpovídajícím teplotnímu standardu s termostatem. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky u dělicí přepážky pod sedadlem za hlavou pacienta. Provedení umožní úplné oddělení topného okruhu od motorového chladicího okruhu.	KALORI
115	Přehřev chladicí kapaliny motoru na teplotu 50 – 60 °C na 230 V při připojení na vnější zdroj napájení vozidla.	DEFA, 1000W
116	Nezávislé přídavné teplovzdušné topení na 230 V s min. výkonem 2000 W, s ventilátorem a termostatem v ambulantním prostoru. Umístěné v levé zadní části ambulantního prostoru u podlahy.	DEFA, 2100W
117	Nezávislé naftové topení v ambulantním prostoru s výkonem přiměřeným velikosti ambulantního prostoru s ovládáním z místa řidiče. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem.	Eberspächer, 4000W

118	Termobox na infuzní roztoky ve skřínce s tepelným rozsahem min. 36°- 39°C se zapuštěným ovládáním. Termobox bude v provozu při připojení vozidla na vnější napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Termobox bude ve skřínce nad pravým zadním podběhem vedle chladicího boxu. Velikost termoboxu na minimálně 5 litrů infuzních roztoků (10 infuzí).	thermo GmbH
119	Chladicí box ve skřínce nad pravým zadním podběhem vedle termoboxu, pro udržení teploty +2°- +8°C. Chladicí box bude v provozu při připojení vozidla na napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Chladicí box na minimálně 4 litry infuzních roztoků (8 infuzí) s poličkou na uložení léků. Chladicí box bude mít dostatečný výkon chladicího agregátu pro trvalé zajištění požadované teploty.	Waeco
120	Přídavný výměník klimatizace ambulantního prostoru s ventilátorem napojeným na stávající okruh originální klimatizace o výkonu odpovídající kubatuře ambulantního prostoru. Klimatizace ani její části nepřesáhnou celkovou výšku vozidla. Klimatizace bude umístěna ve skřínce nad a za levým zadním podběhem s uzavíratelnými výdechy pod podstropními skříňkami na levé straně. Odtok kondenzátu bude mimo ambulantní prostor. Klimatizace bude mít ovládání v ambulantním prostoru termostatem a vypínačem na skřínce s klimatizací. Klimatizace bude v činnosti po zapnutí klíčku zapalování a spuštění originální klimatizace vozidla.	Diavia Delphi
121	Lehký přenosný reflektor o maximální váze 1 200 gramů s popruhem na nošení, umístěný v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem v přepážce na pravé straně. Nabíjení při zapnutém klíčku a při připojení vozidla na dobíjení 230 V. Držák reflektoru bude zajišťovat bezpečné uchycení.	Maglite
122	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže držáku defibrilátoru pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	ANO
123	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Medumat pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	ANO
124	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Oxylog 3000 pro možné připojení napájení tohoto přístroje. Přívod bude zakončen u držáku přístroje v Eurozásuvce na 12 V.	ANO
125	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže odsávačky pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	ANO
126	Příprava elektroinstalace komunikačního setu – itercom pro spojení z místa řidiče a záchranáře v ambulantním prostoru.	ANO
127	Součástí elektrozástavby vozidla je propojení jednotlivých datových, navigačních a komunikačních přístrojů jak silovým rozvodem, tak potřebnými datovými kabely a dalšími prvky.	ANO
128	Podrobné provedení elektroinstalace bude upřesněno při montáži do vozidla dle zavedených standardů ZZS LK.	ANO



C.7 Provedení zástavby – karosérie – dodávka a montáž

Zdůvodnění: provedení zástavby musí odpovídat požadavkům EN 1789+A2 a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
129	Originální dělicí přepážka s oknem s posuvným sklem.	ANO
130	Stínící roletka na okno v dělicí přepážce.	ANO
131	V kabině řidiče bude zachována stejná výška stropu jako v ambulantním prostoru.	ANO
132	Výztuhy karoserie profilové, podélné a příčné.	ANO
133	Plošné vyztužení v místech uchycení sanitní zástavby a lékařských přístrojů.	ANO
134	Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru nehořlavým, tepelně izolačním materiálem. Součásti zástavby provedené z plechu, budou ošetřeny antivibračním polepem, pro utlumení hlučnosti v ambulantním prostoru.	ANO
135	Obložení stěn a stropu naformovaným, netříštivým, dezinfikovatelným, snadno omyvatelným materiálem s minimem konstrukčních spár a kotvicích prvků. Případné konstrukční spáry budou zatmeleny a ošetřeny tak, aby se v nich nedržela špína a nedocházelo při mytí sanitní zástavby vozidla k zatékání.	ANO
136	Nehořlavá, protiskluzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů.	ANO
137	Zatmelení všech spojů a spár obložení v ambulantním prostoru v barvě interiéru ambulantního prostoru.	ANO



C.8 Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž

Zdůvodnění: ambulantní zástavba musí být provedena dle požadavků EN 1789+A2, a musí poskytnout dostatečný prostor pro uložení vybavení dle požadavků vyhlášky 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	plnění
138	Skříňka v kabině mezi sedadly s namontovanou vozidlovou radiostanicí MOTOROLA, instalací ovládacího panelu ZVZZ, vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla, 3 ks eurozásuvek s kontrolkou signalizující provoz a informačním panelem od kitu ruční radiostanice Matra – Pegas. Držáky na ruční radiostanice Motorola - 2 ks a přihrádky na další materiál (tiskopisy v deskách).	ANO
139	Skříňky na levé straně nad levým zadním podběhem uzavíratelné na zdravotnický materiál. Skříňky budou po celém boku až po podstropní skříňky. Ve spodní části skříňky bude umístěna klimatizační jednotka pro ambulantní prostor.	ANO
140	Na zadní stěně skříňky nad levým zadním podběhem bude umístěn držák na DE-sprej.	ANO
141	Skříňka nad pravým podběhem s nerezovou pracovní plochou se zvýšeným okrajem a výklopným odpadkovým košem s aretací, s vyjímatelnou celopláštovou nerezovou vložkou a polohou pro snadné vyjmutí pytlíku s odpadem bez roztržení. Ve skříňce bude umístěn termobox, chladič box a úložný prostor.	ANO
142	Nad skříňkou nad pravým podběhem bude na stěně umístěn držák na 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi.	ANO
143	Nad skříňkou nad pravým zadním podběhem bude umístěn držák na papírové utěrky.	ANO
144	Nad pracovní deskou skříňky nad pravým zadním podběhem vpravo bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	ANO
145	Ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem bude umístěno nezávislé naftové teplovzdušné topení	ANO

146	Skříňka s nerez pracovní deskou se zvýšeným okrajem od bočních pravých dveří za dělicí přepážkou, 2 ks zásuvek na zdravotnický materiál s rozřazovači dle standardu ZZS LK, pro rozdělení zdravotnického materiálu. Ve spodním patře přihrádka na kufry - 1 ks záchranářský kufr o rozměrech 400 x 620 x 280 mm, 1 ks převazový kufr o rozměrech 400 x 620 x 200 mm, nad těmito úložnými prostory bude místo pro umístění 1 ks kufr urgentních stavů o rozměrech 400 x 620 x 200 mm. Pod sklopnou sedačkou umístěnou u zadní stěny skříňky bude umístěno teplovodní závislé topení. Na pracovní desce, v její levé části bude umístěn držák na tiskárnu a tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace.	ANO
147	Zajištění kufrů bude provedeno pomocí bezpečnostních pásů tak, aby nedocházelo ke skřípnutí pásu do bočních posuvných dveří a k jejich poničení.	ANO
148	Na levé straně u skříňky u dělicí přepážky bude na stěně umístěn držák na tři krabice nesterilních rukavic.	ANO
149	Na pravé stěně skříňky u dělicí přepážky bude umístěn držák na papírové utěrky.	ANO
150	Nad pracovní deskou skříňky u dělicí přepážky vlevo od okna v přepážce bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	ANO
151	Na dělicí přepážce, nad oknem bude umístěna léková skříňka uzavíratelná a uzamykatelná. Ve skříňce bude jedna police na léky a injekční přípravky v krabičkách. Pod policí bude jedna lišta na léky v malých injekčních ampulích, pod ní bude druhá řada na léky ve středních injekčních ampulích a na pravé straně bude držák pro 4 ks velkých lékových ampulí. V levém rohu nad policí na léky v krabičkách bude připevněn kovový trezor se zamykáním na umístění opiátů.	ANO
152	Skříňky podstropní vlevo tři skříňky s policí na zdravotnický materiál s možností uzavírání s odklápěním průhledné stěny směrem nahoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	ANO
153	Skříňky podstropní vpravo dvě skříňky umožňující bezpečný pohyb kolem nosítek s pacientem, s policí na zdravotnický materiál. Obě skříňky uzavíratelné přední průhlednou stěnou odklopnou směrem ke stropu ambulantního prostoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	ANO
154	Plnohodnotná sedačka čalouněná za hlavou pacienta se sklopným sedákem, vybavená samonavíjecím tříbodovým bezpečnostním pásem a atestem.	Intap

155	<p>Sedačka čalouněná 2 ks, s polohovací zádovou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, s odklopným sedákem nahoru a otočná kolem svislé osy, u pravé a levé stěny za bočními dveřmi po směru jízdy odklopná na stěnu se samonavíjecím bezpečnostním tříbodovým pásem o dostatečné délce, se zapínáním na levé respektive pravé straně (zapínání bezpečnostního pásu vždy na přístupné straně, straně ke středu vozidla). Sedačka nesmí zasahovat do průsvitu dveří, sedačka bude mít dvě aretační polohy (sklopená u stěny – pro sezení po směru jízdy). Aretace otáčení sedadla musí být ovladatelná ze strany od pravých bočních posuvných dveří.</p>	Intap
156	<p>Varianta „A“ Stůl nosítek posuvný v příčné ose umožňující snadné naložení a vyložení nosítek s pacientem, schválený dle ČSN EN 1789 +A2, upravený pro uchycení nosítek, kompatibilní s uchycením typu FERNO (dle standardu uchycení ZZS LK a potřeb uchycení nosítek s integrovaným inkubátorem a podvozkem) s aretací nosítek dle ČSN EN 1789+A2. Středová osa posuvu stolu nosítek bude posunuta vlevo tak, aby bylo možné bezpečně naložit a uchytit přístroj pro kontrapulzaci a v případě potřeby umístit do uličky vedle nosítek schodolez s madly.</p>	STEM
157	<p>Skříň za dělicí přepážkou vozidla, přístupná po otevření levých posuvných dveří pro uložení páteřní desky včetně upínacího systému, SCOOP RAM, vakuové matrace a vakuových dlah, ve spodní části schodolezu s madly a v pravé části 2 ks lahví O2 10 l a 1 ks lahve O2 2 l, koncepce držáků umožní uchycení kovových lahví i lehkých lahví „LINDE s integrovaným redukčním ventilem“ (dále jen LIV). V přední části úložné skříně bude prostor pro případné bezpečné uložení přístroje pro automatickou, nepřímou srdeční masáž. Ovládací ventily 10 litrových lahví budou přístupné z ambulantního prostoru přes okénko s průhledným uzávěrem. Všechny úložné vybavení bude v úložných prostorách chráněno před otřesy a vybracemi při jízdě, prostor pro uložení schodolezu bude mít kovové, odolné dno proti opotřebení.</p>	ANO



C.9 Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž

Zdůvodnění: pro zajištění bezpečnosti vozidla a především posádky musí být vozidlo vybaveno speciálními držáky po jednotlivé přístroje a vybavení ambulantní zástavby vozidla. Přístrojové vybavení do vozidel bude dodáno kupujícím a odpovídá zavedenému standardu ZZS LK. Dodané držáky přístrojů musí být určeny k umístění odpovídajícího přístroje do držáku a splňovat homologaci pro jejich bezpečné uchycení. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	plnění
158	V kabině řidiče držák na ruční vysílačky 2 x Motorola ve střední skříňce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce.	ANO
159	V kabině řidiče na dělicí přepážce mezi sedadly řidiče a spolujezdce bude umístěn kit, pro uchycení ruční radiostanice Matra – Pegas.	ANO
160	V kabině řidiče, na dělicí přepážce na levé straně nad oknem, budou umístěny tři držáky na bezpečnostní přilby.	ANO
161	Síťky pro umístění ochranných obleků, brýlí a oděvů do deště budou umístěny na přihrádky nad slunečními clonami před řidičem a spolujezdcem a jedna síťka bude umístěna nad tyto síťky.	ANO
162	Držák na defibrilátor, do místa montáže defibrilátoru bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení. Místo pro montáž držáku defibrilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod horními skříňkami na zdravotnický materiál v přední části před otočnou sedačkou nad skříňkou pro uložení lahví s O ₂ . Bude upřesněno při montáži.	FOSAN s.r.o.
163	Držák na ventilátor MEDUMAT Standard II. do místa montáže držáku bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení. Držák ventilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži.	Weinmann
164	Držák na ventilátor Oxylog 3000. Do místa montáže držáku Oxylogu 3000 bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení, zakončený v eurozásuvce s LED kontrolkou.	Dräger Medical
165	Držák ventilátorů budou umístěny na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži.	ANO
166	Držák na odsávačku LSU s napojením na samostatně jištěný přívod 12 V. Držák odsávačky LSU bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru ve spodní části. Bude upřesněno při montáži.	LAERDAL MEDICAL

167	Držák na krabice s rukavicemi (2 ks krabic v dosahu místa řidiče, 2 ks krabic v dosahu místa spolujezdce). Může být využito i odkládacích kapes ve dveřích kabiny vozidla.	ANO
168	Držák na 3 ks krabic s nesterilními rukavicemi nalevo od skříňky u dělicí přepážky, na stěně úložné skříňě za levými posuvnými dveřmi ze strany ambulantního prostoru.	ANO
169	Držák a 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi na pravé straně nad skříňkou nad pravým zadním podběhem, pod podstropními skříňkami.	ANO
170	Držák lineárních dávkovačů – pro 1 ks lineárního dávkovače o minimálním rozměru 310x150x150 mm (šířka x výška x hloubka) na stropním panelu nad nosítky zcela vzadu, u zadních dveří. Držák bude zakryt výklopnou deskou s vyklopením dozadu o 90°. Výklopná deska bude mít aretaci v zavřené poloze a v poloze, kdy je vyklopena o 90. Na výklopné desce bude ve svislé ose umístěné kovové madlo, jako držák pro lineární dávkovač. V pravé polovině stropu prostoru pro uložení dávkovačů budou dva držáky, dva háčky (smyčky) na zavěšení infuze, tj. infuzní lahve 500 ml v košíku nebo infuzního vaku 100, 250 nebo 1000 ml nebo infuzní vakolahve 100, 250 nebo 500 ml, blíže k závěsu panelu. Na ploše výklopného víka panelu, v pravé části úchyt infuzí (např. páska s velcro manžetou).	ANO
171	Před prostorem s držákem lineárního dávkovače a držáků infuzních vaků bude na stropním panelu prostor o rozměrech 150 x 400 mm (délka x šířka) o hloubce, kterou dovolí konstrukční prostor stropu vozidla a stropního panelu. Prostor nebude mít uzavírání a bude určen pro případné umístění dalšího vybavení.	ANO
172	Uchycení pro kyslíkové lahve 2 x 10 litrů za levými posuvnými dveřmi, s možností uchycení kyslíkových lahví 10 litrů typu LIV s uzavíratelným vstupem do ambulantního prostoru pro ovládání hlavního ventilu na O2 lahvích.	ANO
173	Vedení kyslíku mezi rychlospojkami u lahví 10 litrů a rychlospojkami u přístrojů.	ANO
174	Panel s rychlospojkami u přístrojů – 3 ks rychlospojky + 1 ks v čele podstropního panelu – celkem 4 ks.	ANO
175	Připojení k O2 lahvím 10 litrů bude řešeno pevnými koncovkami spojenými s rozvodem O2, zajištěných zpětným ventilem proti úniku O2 při výměně lahví.	ANO
176	Uchycení pro kyslíkovou láhev 2 litry – 2 ks. 1 ks v úložném prostoru za levými bočními posuvnými dveřmi v nástupním schůdku a 1 ks v nástupním schůdku u pravých bočních posuvných dveří. O2 2 litrová lahev uložená v pravém nástupním schodu bude chráněna proti znečištění, vhodným způsobem.	ANO
177	Madla pro nástup u pravých bočních posuvných dveří vpravo i vlevo a u zadních dveří vpravo i vlevo, nerezová.	ANO

178	Pomocné madlo na přední straně – sloupku „B“ u levých bočních posuvných dveří pro usnadnění výstupu na schůdky vozidla při vyndávání uložených věcí.	ANO
179	Odpadní nádoba – integrováno v horní části skříňky nad pravým podběhem s vyjímatelnou celonerezovou vložkou uvolnění aretace pro snadné vyjímání a vkládání.	ANO
180	Hasicí přístroj 2 litry – umístěno v kabině řidiče.	ANO
181	Vyprošťovací nůžky s držákem – umístěné v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem, vpravo.	ANO
182	Držák na kontejner na nebezpečný odpad - nad pracovní plochou skříňky nad pravým podběhem.	ANO
183	2 ks kovových držáku s pákovým ovladačem na dezinfekci rukou nad skříňkou u přepážky a vzadu u skříňky nad pravým zadním podběhem.	ANO
184	Držák na rozprašovač s dezinfekčním prostředkem na dezinfekci povrchů o objemu 500 ml u zadních dveří vlevo.	ANO
185	U zadních dveří pomocný kovový schod po celé šíři dveří, pevný. Zadní schod bude vybaven odolnou protiskluzovou hranou.	ANO
186	Po bocích vozidla budou umístěny 2 ks ochranných prahů, na každou stranu jeden, které budou zároveň sloužit jako pomocný nástupní schůdek. Hrany budou ošetřeny protiskluzovou úpravou. Konstrukce prahu bude přizpůsobena pro využití jako nástupního schůdku a bude počítat se zvýšeným zatížením.	ANO
187	Zatmavení celých a 2/3 zneprůhlednění oken ambulantního prostoru fólií s atestem (okno bočních dveří a okna zadních dveří).	ANO
188	Zatmavení a zneprůhlednění ostatních oken od sloupku „B“.	ANO
189	V podlaze ambulantního prostoru provést přípravu pro upevnění přístroje na kontrapulzaci. Držák na uchycení přístroje pro kontrapulzaci bude proveden dle standardu ZZS LK.	ANO
190	Za bočními levými posuvnými dveřmi prostor v úložné skříni pro uložení schodolezu.	ANO
191	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro Imobilizační – vyprošťovací vestu (Kendrikova vesta).	ANO
192	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro SCOOP ram.	ANO
193	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení páteřní desku s fixačním materiálem.	ANO
194	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro vákuové fixační prostředky.	ANO

195	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro přístroj na nepřímou automatickou masáž srdce.	ANO
196	Držák na zakládací klín v kabině vozidla.	ANO
197	Držák na povinnou výbavu vozidla v kabině řidiče.	ANO



C.10 Transportní technika – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vozidla jsou vybavena transportní technikou pro usnadnění manipulace s pacienty. Vybraná vozidla jsou vybavena nosítky pro transport pacientů do váhu 200 kg. Transportní prostředky jsou požadovány dle zavedených standardů pro vybavení vozidel RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
198	Varianta „A“ Komplet nosítek s podvozkem, kompatibilní s nosítky typu FERNO s matrací se samonavíjecími pásy a 5 bodovým upevňovacím systémem včetně integrovaného dětského zádržného systému, komplet polohovací podvozek s nosítky o minimální nosnosti 220 kg. Stůl nosítek musí umožnit zkrácení délky a vytvoření pojízdné sedačky. Podvozek bude vybyven tlačným madlem, které zabrání kontaktu obsluhy s nohama pacienta naloženého na nosítkách při jejich manipulaci a umožní alternativní použití ve vozidlech ZZS LK a bude seřízen dle standardu ZZS LK. Součástí dodávky nosítek bude i odnímatelný imobilizér hlavy. Středová osa posunu nosítek bude posunuta o 50 mm směrem doleva od podélné osy vozidla.	Medirol, 275kg
199	Skládací pojízdné křeslo (tzv. schodolez) pro transport sedícího dospělého pacienta s minimální nosností 200 kg. Skládací pojízdné křeslo musí být vybavené alespoň: 1. bezpečnostním zádržným systémem pro pacienta (pásy); 2. kolečky s možností aretace pro transport pacienta pojezdem po rovném povrchu; 3. sklopnými madly umožňujícími nesení pacienta ve dvou osobách; 4. sklopnými pohyblivými pásy pro transport pacienta ze schodů. Zádová opěrka křesla musí umožňovat snadné uchopení, vyzvednutí a přeložení pacienta z křesla na nosítka ve dvou osobách (jedna osoba u nohou pacienta, druhá za opěrkou zad) - horní hrana zádové opěrky by tedy neměla přesahovat výšky max. 100 cm, lze akceptovat mechanismus umožňující složení nebo sesunutí zádové opěrky na požadovanou výšku. Konstrukce křesla musí být koncipována tak, aby bylo umožněno snadné nesení ve dvou osobách (např. osa/rozporka mezi zadními kolečky nebrání normální chůzi obsluhy). Celková hmotnost křesla bez pacienta nesmí přesáhnout max. 15 kg.	Stryker, Stair-PRO 6252, 227kg
200	Plastový SCOOP RAM, nastavitelný vč. pásů o minimální nosnosti 155 kg.	FernoEXL,159kg
201	Imobilizační – vyprošťovací vesta (Kendrikova vesta).	Ferno 125
202	Páteřní deska včetně desetibodového upínacího systému pro dospělé i děti.	NAJO



C.11 Komunikační aIT technologie - dodávka a montáž

Zdůvodnění: komunikační a IT technologie musí odpovídat zavedenému standardu pro tyto technologie u ZZS LK. Jedná se především i zajištění spojení mezi vozidlem a KZOS pomocí radiové sítě. Vedení zdravotnické dokumentace v elektronické podobě a obousměrné sdílení zdravotnické dokumentace mezi zdravotnickými zařízeními a jednotlivými výjezdovými skupinami. Záznamové zařízení pak zajišťuje záznam o pohybu vozidla a jeho činnosti. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	plnění
203	<p>2 ks ruční radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK:</p> <p>Digitální přenosná radiostanice ve standardu DMR integrované GPS, integrované Bluetooth kompatibilní s radiostanicemi DP4601, umožňuje provozovat analogový i digitální provoz, podporuje a umožňuje používat formát Select-5 bez nutnosti hardwarových úprav, umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz), integrovaná funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku, vysílací výkon 1-5 W, rozměry maximálně 130.3x55.2x35.8mm V/Š/H, hmotnost max. 340 g, provozní teplota -30 až +60 (NiMh) / -10 až +60 (Li-ion), počet kanálů min. 1000, audio výkon min. 0,5W, citlivost přijímače nejméně ANALOG: 0,22 µV (12 dB SINAD), DIGITAL: 0,19 µV (5% BER), programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6, signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II, umožňuje používat optimalizační systém nabíjení IMPRES (nabíječ i baterie), plný barevný LCD display a navigační klávesnice, plná datová kompatibilita.</p>	<p>Motorola DP4601</p>

204	<p>1 ks vozidlová radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK:</p> <p>Digitální vozidlová radiostanice ve standardu DMR integrováné GPS, integrováné Bluetooth, kompatibilní s radiostanicemi DM4601, umožňuje provozovat analogový i digitální provoz, podporuje a umožňuje používat formát Select-5, umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz), integrováná funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku, vysílací výkon 1-25 W, rozměry maximálně 53,3x175,3x205,7 mm (V/Š/H), hmotnost max. 1800 g, provozní teplota -30 až +60°C, počet kanálů min. 1000, audio výkon min. 3W, citlivost přijmače nejméně 0,25 mV (12 dB SINAD), display nejméně 4 řádkový grafický barevný LCD+významové symboly, programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6, navigační klávesy nejméně 2, maximálně 7, signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II, plná datová kompatibilita.</p>	<p>Motorola DM4601</p>
205	<p>Modul pro ovládání vozidlové stanice Motorola přes sledovací modul vozidla.</p> <p>Zařízení umožňuje zasílat zvukovou výzvu k výjezdu do jednotlivých vozidel, při změně statusu vozidla ovládá automatické přepínání kanálů vozidlové radiostanice.</p>	<p>Koms</p>
206	<p>Ruční radiostanice MATRA s kitem (autoadaptérem) sítě PEGAS MATRA pro potřeby ZZS LK.</p> <p>Dodávka musí obsahovat: vozidlový adaptér s dobíjením a zesílením výkonu vysílače ručního terminálu a připojením na vnější anténu vozidla, externí anténa pro vozidlový adaptér, ruční terminál kompatibilní s celoplošnou digitální sítí pro složky IZS (standard TETRAPOL), ruční terminál musí mít barevný displej, vodotěsný kryt, displej alespoň 1,8", vozidlový adaptér musí být napájen z palubní sítě vozidla 12V.</p>	<p>Matra TPH700</p>

207	<p>Tablet vozidla, včetně navigačního přístroje a dokovací stanice.</p> <p>Požadované parametry navigačního přístroje a na HW navigačních přístrojů pro zobrazení a I/O komunikaci posádky se ZOS:</p> <p>a) kapacitní multidotykový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o velikosti 10,1“, rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m²,</p> <p>b) podpora pro možné připojení přídatné klávesnice,</p> <p>c) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html,</p> <p>d) integrovaná grafická karta s HDMI,</p> <p>e) min. kapacita HDD 128GB, požadována technologie SSD,</p> <p>f) min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB,</p> <p>g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth,</p> <p>h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>i) minimální doba provozu zařízení – 6 hodin,</p> <p>j) maximální hmotnost 1,2kg,</p> <p>k) min. 1x USB port,</p> <p>l) konektor pro dokovací stanici,</p> <p>m) přední video kamera s podporou funkce snímkování,</p> <p>n) zadní video kamera s podporou funkce snímkování a funkcí blesku,</p> <p>o) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>p) pracovní teplota v prostředí - min od -25°C až do +60°C,</p> <p>q) zařízení bude pevně uchyceno v dokovací stanici před 2 DIN pozici autorádia s možností vyjmutí pro servisní účely,</p> <p>r) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu, podpora kapacity min. 32GB,</p> <p>s) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB,</p> <p>t) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání),</p> <p>u) možnost provádění tiskových sestav,</p> <p>v) minimální požadované testy na odolnost přístroje,</p> <p>i) krytí přístroje: min. IP65,</p> <p>ii) odolnost: MIL-STD 810G.</p>	<p>PANASONIC, Toughpad FZ- G1, ANO</p>
208	<p>Požadované parametry dokovací stanice tabletu vozidla (doplňk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS :</p> <p>a) uzpůsobení pro pevnou montáž,</p> <p>b) napájecí port,</p> <p>c) minimálně 2x USB 2.0,</p> <p>d) VGA video port,</p> <p>e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G,</p> <p>f) HDMI video port,</p> <p>g) sériový port,</p> <p>h) Ethernet port (RJ45),</p> <p>i) 2x anténní konektor TNC (antény jsou součástí dodávky včetně montáže).</p>	<p>ANO</p>
209	<p>Požadované parametry dokovací stanice tabletu posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace:</p> <p>a) uzpůsobení pro pevnou montáž,</p> <p>b) napájecí port,</p> <p>c) minimálně 2x USB 2.0,</p> <p>d) VGA video port,</p> <p>e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G,</p> <p>f) HDMI video port,</p> <p>g) sériový port,</p> <p>h) Ethernet port (RJ45),</p>	<p>ANO</p>

210	<p>Požadované parametry na komunikační HW s tablety (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS:</p> <p>a) součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehledné chování vozu nejen v krizových situacích, ale sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, brzdění, předvídatost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy), vyhodnocení všech těchto výstupů je s možností výstupních statistik a vykreslením grafu; tato data bude možné zpracovávat a sledovat v centrální aplikaci, která je součástí dodávky,</p> <p>b) odeslání SMS při překročení maximálních hodnot z G senzoru ve třech směrech, hodnoty pro odeslání SMS budou nastavitelné obsluhou zařízení,</p> <p>c) součástí zařízení (dodávky celku) je zajištění komunikace a zobrazení výstupu digitální couvací kamery s IR přísvitem na obrazovce tabletu řidiče, digitální kamera je součástí dodávky, technický popis je součástí ZD.</p> <p>d) součástí zařízení (dodávky celku) je přední digitální videokamera s citlivostí lowlux pro zajištění foto a video dokumentace ve směru jízdy (v rámci možností přenosu datové sítě) s aplikací pro zobrazení výstupu na obrazovce tabletu (je součástí dodávky); dále tato kamera bude mít vlastní paměťovou kartu o kapacitě 32GB pro funkci BlackBox kamery zapínané při pohybu vozidla a vypínané se zpožděním 5 minut, technický popis je součástí ZD.</p> <p>e) vozidlová jednotka je kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná,</p> <p>h) funkční celek musí obsahovat binární vstupy pro připojení na vozidlo, a to zejména pro: zapnutí – aktivace pohonu 4x4, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla</p> <p>i) zajištění vyslání signálu logické nuly (po vodiči) na PIN radiostanice MOTOROLA z aplikace SOŘ (odesláním výzvy výjezdové skupině), zajištění přenosu signalizace emergency ze strany radiostanice Motorola do GIS a SOŘ, zajištění přenosu signálu „Posádka na místě“ a „Odjezd z místa“ pro automatické přepínání vozidlové radiostanice</p> <p>j) zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s minimální podporou komunikace GPRS,</p> <p>k) je požadována národní nebo evropská homologace.</p>	ANO
211	<p>Požadované parametry na SW navigačních přístrojů:</p> <p>a) operační systém – vhodný pro zobrazení a vyhledávání mapových dat jako GIS dispečinku (vrstvy zájmových bodů, další bodové vrstvy mapových podkladů GIS dispečinku a mapových služeb z DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel),</p> <p>b) navigační SW – součástí musí být využití dat POI HZS (DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel),</p> <p>c) aplikace pro zadávání statusů o výjezdu,</p> <p>d) obousměrná komunikace s IS OŘ pomocí textových zpráv,</p> <p>e) vizualizace dalších posádek na stejném zásahu,</p> <p>f) zobrazení čísla posádky a zobrazení čísla zásahu,</p> <p>g) doručení cíle od dispečerky se zobrazením cíle v mapě nebo volitelně automatické spuštění navigace,</p> <p>h) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu digitální couvací kamery,</p> <p>i) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu BlackBox digitální kamery určené pro snímkování nebo nahrávání videa z místa zásahu; odesílání dat (foto snímky) do IS ZOS je s minimální prioritou přenosu po mobilní datové síti.</p>	ANO

212	<p>Požadavky na ukládání a vyhodnocování dat vozidlové jednotky jsou tyto:</p> <p>a) ukládání záznamů do vnitřní paměti s kapacitou min. na 2 měsíce provozu, b) komunikace a ukládání dat pro zpracování evidence vozidel, c) vnitřní paměť musí uchovat uložená data i při odpojení napájení, d) nastavitelná kritéria pro ukládání dat do vnitřní paměti (zapalování, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí honu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování stavu PHM, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla, čas), e) ukládání všech provozních dat včetně stavů/režimů posádky (pokud se zadávají), f) možnost změny intervalu ukládání, například při jízdě s majákem maximálně v intervalu do 4 vteřin, g) funkce „černé skříňky“, tedy ukládání dat do vnitřní paměti s krokem 1 vteřina (trvale při provozu vozidla) s kapacitou min. na 1 týden provozu (pro případ analýzy havárie vozidla), h) automatické a průběžné odesílání dat na dispečink, i) kniha jízd – výkaz pro zdravotní pojišťovnu, oddělení účtovaných jízd zdravotní pojišťovně a vykazování zjednodušené evidence o provozu vozidla ZZS LK.</p> <p>Požadavky na update zařízení jsou tyto:</p> <p>a) schopnost změny parametrů po kabelu a také „over air“, b) schopnost změny firmware po kabelu a také „over air“.</p> <p>Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:</p> <p>řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánku při neaktivitě a okamžitý start při nastartování vozidla s okamžitým zobrazením mapy s cílovým místem (po rozjezdu vozidla přepnout do navigace) vozidla. Součástí dodávky celku zařízení je vyžadován protokol o proměření zisku antény mobilních dat, GPS, ke kterému bude připojena revizní zpráva elektroinstalace.</p>	ANO
213	<p>Sledovací a záznamové zařízení pohybu a činnosti vozidla</p> <p>Zařízení umožňuje sledování vozidla a jeho jízdy se záznamem jednotlivých funkcí, dle standardu ZZS LK.</p>	ANO
214	<p>Tablet posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace.</p> <p>Požadované parametry tabletů zdravotnického personálu:</p> <p>a) kapacitní multidotykový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o min. velikosti 10,1“, rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m², b) operační systém, c) podpora pro možné připojení přídatné klávesnice, d) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html, e) integrovaná grafická karta s HDMI, f) min. kapacita HDD 128GB požadována technologie SSD, min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB, g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth, h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP, i) minimální doba provozu na baterie 6 hodin, j) maximální hmotnost 1,2kg, k) min. 1x USB port, l) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání), m) konektor pro dokovací stanici, n) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu podpora kapacity min. 32GB, o) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB, p) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP, q) pracovní teplota v prostředí - min. od -25°C do +60°C, r) minimální požadované testy na odolnost přístroje, i) krytí přístroje: min. IP65.</p>	ANO

215	<p>Tiskárna zdravotnické dokumentace, dle samostatné specifikace laserový tisk ve formátu A4 (210 x 297 mm) a A5 (148 x 210 mm) na běžný papír (vhodný pro laserové tiskárny), vstupní zásobník s plněním v předu, výstupní zásobník shora b) minimální rychlost tisku konceptu/A4 je minimálně 15 str./min, oboustranný tisk c) schopná provozu na 230V (součástí dodávky musí být vhodný měnič pro zástavbu do vozu), d) zásobník papíru, e) kromě USB 2.0 připojení kabelem nabízí i zajištění bezdrátového připojení WIFI, funkce Wireless Direct pro tisk z mobilních zařízení</p>	<p>HP LaserJet PRO M12W</p>
216	<p>Tiskový router pro umožnění tisku z obou tabletů ve vozidle USB printserver, SW aplikace pro klientské zařízení Operační mód AP, router Modulační rychlost WiFi 11/54/300 Mbps LAN 4x 10/100 Mbps nebo vyšší WAN 1x 10/100 Mbps nebo vyšší Šifrování WEP, WPA/WPA2-PSK Napájení 12V</p>	<p>ANO</p>
217	<p>Přední záznamová digitální kamera super low lux typu bude vybavena 32GB záznamovou kartou typu micro o rychlosti zápisu min 10MB/s a rychlosti čtení min 40 MB/sa s možností připojení k vozidlovému tabletu. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Technická specifikace kamery: IP kamera, rozlišení min. 1.3MPix/30fps, objektiv 2.1 mm, úhel záběru 120°. Funkce s nočním barevným viděním, Dual Stream, komprese H.264, MJPEG, Super LowLux, WDR, antisabotáž, defog. Kompatibilita ONVIF, RTSP. Rozhraní 10/100 Mbit/s Ethernet, RJ-45, 1x alarmový vstup, 1x alarmový výstup. Integrovaný mikrofon. Integrovaný slot pro možnost lokálního ukládání dat na paměťovou kartu micro. Micro USB port pro přímé připojení hardisku až 2TB nebo pro připojení WiFi modulu. Napájení 5V DC nebo PoE IEEE 802.3af. Součástí dodávky musí být dodán i SW pro záznam a pro vzdálený přístup, který je dodáván s tímto výrobkem od výrobce zařízení v ceně zařízení. Součástí dodávky přední záznamové kamery je i napájecí zdroj a datové propojení se swichem. Podporované protokoly pro použití kamer pro software/hardware jiných výrobců: ONVIF,PSIA,RTSP.</p>	<p>Geovision-MFD2700-OF</p>

<p>218</p>	<p>Zadní záznamová digitální kamera low lux bude vybavena 32GB záznamovou kartou typu micro o rychlosti zápisu min 10MB/s a rychlosti čtení min 40 MB/s a s možností připojení k vozidlovému tabletu. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání signálu do vozidlového tabletu. Obraz z couvací kamery se zobrazí na tabletu vozidla. Úhel záběru 120°. Kamera musí splňovat tyto požadavky:1/3" progressive scan super low lux CMOS Min. osvětlení na 0,01 lux Dual streams z H.264 a MJPEG Min. 30 snímků za sekundu při 1280 x 1024 Den a noc funkce (elektronické) Odolnost proti vandalismu (IK10 pro kovové pouzdro) Krytí (IP67) a norma IK10 Odolnost a funkčnost pro venkovní použití vnější montáže na vozu za všech klimatických podmínek. Provozní teplota v toleranci (-30 ° C ~ 50 ° C / -22 ° F ~ 122 ° F) j.) 3-osý mechanismus: pan (-45 ° až + 45 °), sklon (0 ° ~ 90 °), otočení (0 ° ~ 360 ° C) Vestavěný mikrofon Vestavěný micro SD karty (SD / SDHC) pro místní úložiště Wide Dynamic Range (WDR) 3D DNR (Digital Noise Reduction) Odměnění detekce pohybu Podporuje iPhone, iPad, Android & 3GPP Napájení přes POE. Součástí dodávky musí být dodán i SW pro záznam a pro vzdálený přístup, který je dodáván s tímto výrobkem od výrobce zařízení v ceně zařízení. Podporované protokoly pro použití kamer pro software/hardware jiných výrobců: Součástí dodávky zadní záznamové kamery je i napájení po datovém kabelu a zařízení pro zobrazení obrazu ze zadní kamery na vozidlovém tabletu při zařazení zpětného chodu vozidla. ONVIF,PSIA,RTSP.</p>	<p>Geovision- MDR1500</p>
<p>219</p>	<p>Sledovací kamera bude monitorovat dění v ambulantním prostoru a bude zobrazena na tabletu vozidla na vyžádání, po zmáčknutí příslušného ovládacího tlačítka řidičem.</p>	<p>Geovision- ABD1300</p>
<p>220</p>	<p>Komunikační zařízení – in tercom Komunikační zařízení umožní komunikaci z místa řidiče se záchranářem v ambulantním prostoru.</p>	<p>FOSAN s.r.o.</p>



C.12 Design vozidla - dodávka a polep vozidla

Zdůvodnění: barevné provedení vozidla spolu s grafickým označením vozidla musí odpovídat požadavkům EN 1789 +A2, vyhlášky č. 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
221	Barva vozidla RAL 1016, zvýšená střecha v barvě vozidla, zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	ANO
222	Polep vozidla, dle zavedeného standardu ZZS LK s přihlédnutím na plnění vyhlášky 296/2012 Sb.	ANO
223	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Liberec - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude červená. Červená barva RAL 3000.	ANO
224	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Česká Lípa - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla budou modré. Základní modrá barva RAL 5017.	ANO
225	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Jablonec - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk budou žluté a podlaha vozidla bude šedá. Základní žlutá barva RAL 1003.	ANO
226	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Semily - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude zelená. Základní zelená barva RAL 6029.	ANO
227	Všechny úložné prostory budou ve vozidle číselně označeny dle standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	ANO
228	Na krycím okénku pro přístup k lahvím O2 10 litrů budou jednotlivé lahve označeny písmeny „A“ a „B“ dle standardu ZZS LK.	ANO
229	Chladicí box bude na víku označen nápisem „2 - 8 °C“ v barvě modré, výška písma 8 cm.	ANO
230	Termobox bude na víku označen nápisem „38 °C“ v barvě červené, výška písma 8 cm.	ANO

231	Bok vozidla: základní pruh, který je tvořen zelenožlutou šachovnicí s kolnými stranami, pruh od sloupku „B“ bude v horním pruh splňovat zákonem požadovaný rozměr 300 mm na výšku, pruh se bude směrem dozadu mírně rozšiřovat. Dělicí rovina mezi pruhy bude rovnoběžná s plastovou boční ochrannou. Pruh podél pahu a pruh na spodní části zvýšené střechy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu zelená RAL - 6029 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je hvězda života s nápisem Ambulance v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032 na bočních posuvných dveřích. V zadní části boku je silueta Ještědu v barvě stříbrnošedé RAL - 7032, na předních dveřích reflexní logo ZZS LK. Na střešní nástavbě nad dveřmi kabiny je dle standardu pro zpracování a umístění logo Libereckého kraje. Na předním blatníku volací znak vozidla „ZLK XXX“ o výšce písma minimálně 80 mm z reflexní 7 leté fólie červené barvy RAL - 3000. Na zvýšené střešní nástavbě vozidla je nápis „ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA“ (výška písma lowlux pro zajištění foto a video dokumentace ve směru jízdy (v rámci možností přenosu datov	ANO
232	Přední strana vozidla: na střed se sbíhající šachovnice z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je nápis Ambulance na kapotě vozidla. Dvě hvězdy života jsou na náběhové přední straně integrovaných majáků v kombinaci modré barvy RAL – 5002 a stříbrnošedé RAK 7032.	ANO
233	Zadní strana vozidla: na střed se sbíhající pruhy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je 2 x hvězda života na oknech zadních dveří v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032. Nápis ambulance v barvě modré RAL – 5002 v horní hraně dveří a piktogram telefonu a číslo „155“ v barvě červené RAL – 3000, na středu v horní části zadních dveří vozidla. Ve spodní části napravo nápis: www.zzslk.cz . v barvě modré RAL – 5002.	ANO
234	Na střeše vozidla, v zadní části střechy bude volací znak: ZLK XXX, černá písmena RAL – 9005 na podkladě bílé barvy RAL - 9003. Písmena a číslice budou o minimální velikosti 150 mm.	ANO
235	Barevné provedení jednotlivých vozidel dle zařazení do jednotlivých oblastí a jejich označení volacím znakem „ZLK XXX“, bude upřesněno při objednání vozidel.	ANO
236	Ilustrační foto základního provedení designu vozidla ZZS LK – RLP .	ANO



237 | předek vozidla (ilustrační obrázek)





238 zadek vozidla (ilustrační obrázek)





238 levý bok vozidla (ilustrační obrázek)



239 pravý bok vozidla (ilustrační obrázek)





C.13 Další požadavky na vozidla

Zdůvodnění: prodloužení záruky na vozidlo na 48 měsíců a zajištění pravidelného servisu vozidel po dobu 48 měsíců s maximálním nájezdem do 400 000 km, zajistí ekonomičtější provoz vozidla po dobu 48 měsíců a sníží náklady na opravy a údržbu vozidel.

číslo	položka	plnění
240	Záruka na vozidlo na 48 měsíců	48 měsíců
241	Záruka na zástavbu vozidla 24 měsíců	24 měsíců
242	Zajištění pravidelného servisu vozidla po dobu 48 měsíců s maximálním nájezdem 400 000 km, pravidelný servis zahrnuje práci i spotřební materiál (oleje, filtry, provozní kapaliny)	48 měsíců/400.000 km



Příloha č. 2 zadávacích podmínek
TECHNICKÁ SPECIFIKACE NABÍZENÝCH DODÁVEK

pro variantu "B"

nadlimitní veřejná zakázka č. VZNL/01/2017

Dodávka vozidel RLP/RZP pro ZZS LK
PLNĚNÍ POŽADAVKŮ TECHNICKÉ SPECIFIKACE



Ilustrační foto



A. Základní požadavky na plnění norem, vyhlášek a zákonů

Zdůvodnění: vozidla RLP/RZP musí plnit požadavky platných právních norem a zavedených standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
1	Plnit ČSN EN 1789+A2.	ANO
2	Plnit požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví, ze dne 3. září 2012, o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchrané služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky.	ANO
3	Plnit požadavek vyhlášky č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, ze dne 19. prosince 2014, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.	ANO
4	Plnění limitů dle vyhlášky č. 162/2011 Sb. - minimálně EURO 5.	ANO
5	Plnění standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	ANO



B. Požadavky na vozidlo

Zdůvodnění: vozidlo musí poskytovat dostatečný prostor pro provedení sanitní zástavby typu C dle EN 1789+A2. Vozidlo by mělo být dle technické specifikace vybaveno motorem o dostatečném výkonu vzhledem k celkové hmotnosti vozidla. Součástí vozidla by měly být prvky pasivní a aktivní bezpečnosti vozidla, které přispívají k celkové bezpečnosti provozu vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
6	Vozidlo s originální skříňovou karoserií se zvýšenou střechou v prodloužené verzi od výrobce vozidla, umožňující zástavbu vozidla na ambulanci typu C.	Mercedes Benz Sprinter 319, 4x4
7	Vozidlo se vznětovým motorem o výkonu minimálně 130 – 195 kW.	140kW
8	Přehřev motoru na 230 V.	ANO
9	Zrychlení vozidla musí s maximálním zatížením dosáhnout z 0 km/hod na 80 km/hod za max. 35 s.	ANO
10	Vozidlo s jednoduchou montáží na přední i zadní nápravě.	ANO
11	Výkon generátoru minimálně 1 200 W.	2,52kW
12	Druhá baterie minimálně 80 Ah s odpojovacím relé.	95Ah
13	Spodní kryt motoru – kovový.	ANO
14	Automatická převodovka.	5 st.
15	Vozidlo bez omezovače rychlosti, tachografu.	ANO
16	Vozidlo s asistentem pro sjíždění svahů.	ANO
17	Řaditelný pohon 4x4 a s redukcí pro jízdu v terénu.	ANO
18	Uzávěrka zadního diferenciálu nebo její elektronická obdoba.	ANO
19	ABS s kontrolním systémem pro stabilitu a pasivní bezpečnost vozidla.	ANO
20	Kotoučové brzdy na všech kolech.	ANO
21	Vozidlo vybavené airbagem pro řidiče i spolujezdce, bočním (torax) a hlavovým/okenním airbagem.	ANO
22	Grafické provedení vozidla dle standardu ZZS LK v souladu s EN 1789+A2 a vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO
23	Barva vozidla RAL 1016.	ANO
24	Zvýšená střecha v barvě vozidla, zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	ANO
25	Celková výška vozidla maximálně 2 800 mm (maximální výška garážových vrat na garážích ZZS LK).	2780mm

26	Výška v ambulantním prostoru od podlahy ke stropu min. 1 850 mm.	1900mm
27	Celková hmotnost maximálně 5 000 kg.	3800kg
28	Vzduchové odpružení alespoň zadní nápravy se snižováním výšky při otevření zadních dveří. Dofukování bude aktivováno po nastartování vozidla.	VB- Airsuspension
29	Příprava pro montáž autorádia, anténa pro autorádio, 4 x reproduktor.	ANO
30	Hlavní světlomety Bi-xenonové nebo s LED technologií.	XENON
31	Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
32	Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce, vyhřívané přední sklo.	ANO
33	Centrální dvouzónové zamykání celého vozidla s dálkovým ovládáním s možností uzamčení zevnitř.	ANO
34	V kabině řidiče sedadla 1 + 1, obě seřiditelná v poloze dopředu – dozadu s nastavitelnou opěrkou zad a sedadlo řidiče výškově nastavitelné v poloze nahoru – dolu s opěrkami pro ruce.	ANO
35	Stavitelný volant.	ANO
36	Dělicí přepážka s posuvným oknem mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem a roletkou.	ANO
37	Strop v kabině řidiče ve stejné výšce jako strop v ambulantním prostoru.	ANO
38	Klimatizace v kabině řidiče i v ambulantním prostoru.	ANO
39	Na levé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře plné plechové.	ANO
40	Na pravé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře s posuvným oknem.	ANO
41	Zadní křídlové dveře prosklené s úhlem otevření 270 stupňů.	ANO
42	Mlhové přídavné světlomety integrované do předního nárazníku.	ANO
43	Přídavné dálkové světlomety integrované do přední masky vozidla.	ANO
44	Povinná výbava vozidla a základní nářadí pro údržbu osvětlení vozidla a nářadí potřebné pro výměnu kola včetně heveru odpovídajícího nosnosti umístěné v kabině vozidla.	ANO
45	Vozidlo bude vybaveno zakládacím klínem umístěným v kabině řidiče.	ANO
46	Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
47	Palubní počítač vozidla na přístrojové desce vozidla zobrazující venkovní teplotu, dojezd vozidla, průměrnou spotřebu, ovládaný na volantu vozidla.	ANO

48	Vozidlo bude vybaveno připojením na CAN BUS vozidla pro napojení a sběr potřebných dat o provozu vozidla.	ANO
49	Vozidlo musí mít takovou homologaci, která umožňuje provozovat vozidlo s letními i zimními pneumatikami při zachování požadované nosnosti pneumatiky.	ANO
50	Vozidlo bude osazeno typem pneumatik a disků odpovídajícím jeho hmotnosti.	ANO
51	Vozidlo bude vybaveno plnohodnotným rezervním kolem s pneumatikou odpovídající zátěži vozidla, rezerva bude umístěna vně ambulantního prostoru vozidla.	ANO
52	S vozidlem bude dodána sada 4 ks zimních pneumatik s ráfky o stejném rozměru. Pokud budou mít zimní pneumatiky jiný rozměr než letní, bude dodáno 5 ks zimních pneumatik i s ráfky.	ANO
53	Na sedadlo řidiče a spolujezdce bude dodán potah sedadla v barvě dle požadavku na určení vozidla.	ANO
54	Na podlahu v kabině řidiče budou dodány gumové rohožky - koberečky.	ANO



C. Sanitní vestavba vozidla RLP

C.1 Přehled vozidel

Zdůvodnění: *dotávka sanitních vozidel RLP/RZP pro ZZS LK bude rozdělena do časového období čtyř roků. V každém kalendářním roce bude požadována dotávka počtu vozidel uvedených v tabulce. Vozidla budou dodávaná ve dvou variantách:*

- *varianta „A“ vozidlo s nosítky o minimální nosnosti 200 kg a odpovídajícím stolem nosítek,*
- *varianta „B“ vozidlo s nosítky o minimální nosnosti 300 kg a odpovídajícím stolem nosítek.*

Počet	Rok dodání	Varianta
10 ks	2018 - 2021	B



C.2 Zvláštní výstražné zařízení modré barvy (ZVZ) a zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vozidlo s právem přednosti v jízdě musí být dle požadavků vyhlášky č. 341/2014 Sb. a vyhlášky č. 296/2012 Sb. vybaveno zvláštním výstražným zařízením – světlem modré barvy a zvláštním výstražným zvukovým zařízením. Umístění a ovládání těchto zařízení odpovídá příslušným právním normám a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
55	Přední integrovaná rampa představená před nástavbu střechy s LED technologií, složená z jednotlivých segmentů a umožňující opravu výměnou těchto segmentů. V rampě zakomponována dvě LED přídatná dálková - pracovní světla, svítící směrem dopředu. Přední rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	HOLOMY s.r.o.
56	Vzadu integrovaná rampa s LED LIN samostatnými prvky, se žlutými směrovými světly, bílým LED pracovním světlem. Zadní rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	Whelen
57	Sirána (vícetónová + horn) min. 200W s mikrofonom, zabudovaná ve středovém panelu nad předním sklem, s ovládáním na volantu vozidla (zapnutí – přepínání tónů – vypnutí) s jedním vypínačem, umožňující funkci horn v ergonomickém dosahu řidiče. Mikrofon bude přichycen vpravo od ovládací skříňky na středovém panelu nad předním sklem. V masce vozidla 2 ks repro 100 W.	Whelen, 200W
58	Modrá blikající LED LIN světla s minimálně 5 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 ks, zapuštěná v přední masce vozidla.	Whelen, LINZ6
59	Modrá blikající LED světla s integrovaným přerušovačem 2 ks, umístěná na zpětných zrcátkách.	ECCO, typ 100.562
60	Uprostřed palubní desky bude přívod 12 V zakončený eurozásuvkou. Do eurozásuvky bude zapojeno vnitřní - interiérové výstražné LED LIN dvouprvkové světlo modré barvy s integrovaným stroboskopem, zapojení na vypínač ZVZ.	Whelen, 500 LIN Avenger AVN2BB
61	Modrá blikající LED LIN světla s integrovaným přerušovačem 2 + 2 ks, zapuštěná v pravém a levém předním blatníku a v zadním blatníku na boku vozidla – ve stejné výšce.	Whelen, LIN3
62	Do pohotovostního stavu se ZVZZ uvede zapnutím vypínače ZVZ, ovládání ZVZZ bude poté na volantu vozidla (zapínání + přepínání + vypínání). Vypínačem bez aretace bude možné uvést v činnost funkci horn.	ANO

63	Vypínačem pro utlumení světelného výkonu pro jízdu za mlhy a v koloně budou vypínatelná světla v poloze II. uvedená v bodech: 58, 59 a 60. V poloze III. vypnuto interiérové modré světlo s přerušovačem uvedené v bodě: 60.	ANO
64	Všechna LED LIN světla budou synchronizována.	ANO
65	Zapnutí jednotlivých funkčních stupňů ZVZ bude signalizováno každé jednotlivě kontrolkou v zorném poli řidiče.	ANO



C.3 Osvětlení vnějšího prostoru vozidla – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vnější osvětlení vozidel plní nastavené standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a zajišťuje bezpečný pohyb v okolí vozidla za snížené viditelnosti.

číslo	položka	plnění
66	V otevíracích pravých a levých předních dveřích a v obou křídlech zadních dveří, tj. 4 ks, po jednom červeném LED světle na každých dveřích, trvale svítícím při otevření dveří. V blízkosti světla bude na dveřích nalepen červený pruh z vysoce reflexního materiálu o velikosti alespoň 20 cm ² .	Hella, 2XA 959 790-401
67	Vyhledávací odnímatelné výkonné světlo 12V napojené na eurozásuvku u zadních dveří, ve středu namontované na zadní části podstropního panelu za podstropním obousměrným ventilátorem. Světlo nesmí překážet při nastupování zezadu do vozu podél nosítek umístěných na středu vozidla.	Wesem, 4LPR.26075
68	Zadní bílé LED pracovní světlo (pro prostorové osvětlení) ovládané vypínačem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a od zadních dveří, zapnutelné při zařazení zpětného rychlostního stupně při chodu motoru vozidla, integrované do zadního sdruženého světla na střeše vozidla.	Whelen, PELCY
69	Bílá pracovní LED světla 2 + 2 umístěná na levé a pravé straně střešní nástavby.	Whelen, PELCY
70	Zadní a boční pracovní světla se rozsvěcí současně jedním vypínačovým okruhem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a do zadních dveří.	ANO
71	Zadní pracovní LED světla budou uvedena v činnost zařazením zpětného chodu vozidla. Tato funkce bude vypínatelná vypínačem z místa řidiče.	ANO
72	Funkce pracovních LED světel na bocích vozidla a vzadu bude signalizována jednou kontrolkou v zorném poli řidiče.	ANO
73	Zadní LED pracovní světlo bude po zapnutí vypínače funkční i po zařazení zpětného chodu vozidla.	ANO
74	Připojení vozidla na vnější zdroj elektrické energie 230 V bude signalizováno v zorném poli řidiče kontrolkou.	ANO
75	Součástí přední integrované rampy budou dvě pracovní dálková LED světla zapínatelná jedním vypínačem v dosahu řidiče a při zapnutí dálkových světel vozidla. Činnost pracovních dálkových světel bude signalizována kontrolkou v zorném poli řidiče.	HOLOMY, WI- led151



C.4 Osvětlení vnitřního prostoru vozidla – dodávka a montáž

Zdůvodnění: osvětlení vnitřního prostoru vozidla odpovídá požadavkům EN 1789+A2 a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Vnitřní osvětlení vozidla poskytuje posádce dobrou základní orientaci ve vozidle a při práci dostatek světla v prostoru nosítek v ambulantním prostoru a na jednotlivých pracovních plochách.

číslo	položka	plnění
76	Stropní osvětlení ambulantního prostoru pomocí liniových LED světel s vypínačem v prostoru řidiče, vypínačem u bočních dveří a vypínačem u zadních dveří. Intenzita stropního osvětlení ambulantního prostoru bude ovládána pomocí stmívače umístěného u bočních posuvných dveří na pravé straně vozidla.	ANO
77	Pomocné osvětlení ambulantního prostoru bude provedeno pomocí originálního světla dodaného výrobcem.	ANO
78	Boční schod u pravých posuvných dveří bude osvětlen pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření pravých bočních dveří.	ANO
79	Osvětlení úložného prostor za levými posuvnými dveřmi bude provedeno pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření těchto dveří.	ANO
80	Pracovní bodové světlo na dlouhém ohebném krku před spolujezdcem.	ANO
81	Lékařské nastavitelné bodové LED světlo na stropě ambul. prostoru, naklápěcí – 6 ks, zapínatelné vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru.	ANO
82	Osvětlení pracovní desky na skřínce u dělicí přepážky liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů u pravých bočních posuvných dveří.	ANO
83	Osvětlení pracovní desky na skřínce nad pravým zadním podběhem liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů na pravé straně u zadních dveří.	ANO



C.5 Elektrický rozvod – dodávka a montáž

Zdůvodnění: elektrický rozvod ve vozidle musí splňovat standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a odpovídat příslušným právním normám.

číslo	položka	plnění
84	Jištění elektroinstalace ambulantní zástavby bude v kabině řidiče v podstavci sedadla řidiče s přístupem z pravé strany, tedy po otevření pravých dveří kabiny.	ANO
85	Zástavbová - druhá baterie o kapacitě minimálně 80 Ah je propojena s vozidlovou startovací baterií pouze přes dělicí relé, které však umožňuje dobíjení druhé baterie za jízd (pokud je základní baterie nabitá).	95Ah
86	Vozidlo bude vybaveno odpojovačem zástavbové baterie při poklesu napětí pod 11 V a vypínačem, kterým jde vypnout v případě potřeby celá zástavbová elektroinstalace. Vypínač zástavbové baterie bude umístěn u jištění elektroinstalace ambulantní zástavby.	ANO
87	Nabíjení autobaterií 12/230 V musí být prováděno automaticky s prioritou nabíjení vozidlové baterie. Automatická ochrana proti přebíjení a s výkonem minimálně 25 A pro současné dvoucestné nabíjení obou baterií.	Mastervolt 25A
88	Zásuvka 12 V – 7 ks eurozásuvek, každá nezávisle jištěná s LED kontrolkou signalizující její funkčnost, 1ks – eurozásuvka u zadních dveří pro připojení vyhledávacího odnímatelného světla, 3 ks – eurozásuvky na ovládacím panelu v ambulantním prostoru, 2 ks – eurozásuvky u držáku na dávkovače na stropním středovém panelu, 1 ks – eurozásuvka u držáku na ventilátor Oxylog 3000.	ANO
89	Vstup pro připojení vnějšího napájení vozidla 230 V na levém předním blatníku s automatickým odpojením při startování s IP 55, dále vnitřní rozvod s jištěným proudovým chráničem s dvěma samostatnými zásuvkami s LED diodou signalizující napětí v zásuvce v ambulantním prostoru a kontrolkou v zorném poli řidiče. Kabel s koncovkami pro připojení na vnější zdroj 15m, revize elektroinstalace. Automaticky odpojitelné napájení 230 V musí odpovídat zavedeným standardům pro připojování vozidel ZZS LK.	ANO
90	Jištění – rozvaděč 230 V bude umístěn na zadní straně podstavce sedadla spolujezdce, na pravé straně v kabině a bude přístupný po odsunutí sedadla spolujezdce vpřed.	ANO
91	Měnič napětí 12V/230 V min. 1 200 W s vyhlazenou křivkou a s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišená zásuvka s LED diodou signalizující napětí v zásuvce. Zásuvka bude umístěna v blízkosti držáku na tiskárnu.	Stualarm 1200W

92	Měnič napětí 12V/230 V min. 600 W s vyhlazenou křivkou a samostatně ovládaným vypínačem od řidiče, s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišené dvě zásuvky s LED diodou signalizující napětí v zásuvce, v ambulantním prostoru u držáku pro lineární dávkovače, na stropním středovém panelu.	Mastervolt, 700W
----	---	---------------------



C.6 Provedení zástavby – elektro – dodávka a montáž

Zdůvodnění: elektroinstalace ve vozidle musí být provedena s ohledem na náročnost přípravy pro komunikační a IT technologie. Provedení elektroinstalace ve vozidle musí splňovat zavedený standard ZZS LK a odpovídat příslušným právním normám. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	plnění
93	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění vozidlového tabletu zajišťující zobrazování výzvy k výjezdu, souřadnic z místa zásahu na mapě, provádí navigaci vozidla k místu zásahu. Umožní posádce posílat na KOS ZZS LK datové zprávy o výjezdu a v případě ztráty GPRS signálu umožní vyhledání místa zásahu v uložených mapových podkladech s možností navedení posádky k místu zásahu. Technologie umožní přenášení obrazu z místa zásahu na ZOS ZZS LK. Tato technologie nastaví nový standard ZZS LK.	ANO
94	Příprava elektroinstalace pro tablet vozidla na zobrazení navigace, místa zásahu zaslání ze ZOS ZZS LK, statusovače, zobrazení couvací kamery, mapové úložiště, úložiště typových činností, zdroj zaslání obrazu z vozidla na ZOS. Tablet bude umístěn v dokovací stanici na středovém panelu palubní desky vozidla.	ANO
95	Příprava elektroinstalace pro záznamové a sledovací zařízení.	ANO
96	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění tabletu posádky zajišťující dobíjení tabletu posádky a nouzové spojení s tiskárnou vozidla. K dokovací stanici bude přivedeno datové propojení s datovou sítí ve vozidle, napájení dokovací stanice z napájecího adaptéru, napojeného na rozvod 12 V.	ANO
97	Příprava elektroinstalace pro tablet posádky pro zpracování zdravotnické dokumentace a oboustrannou komunikaci se ZOS ZZS LK, nahlížení do zdravotnické dokumentace pacienta prostřednictvím propojení k NIS. Pro tablet posádky bude v ambulantním prostoru umístěna dokovací stanice propojena s datovou sítí ve vozidle, dobíjením tabletu při odložení v dokovací stanici. Při provádění záznamu bude tablet volně přenosný.	ANO
98	Tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace. Tiskárna bude umístěna na levé straně pracovní desky na skřínce u dělicí přepážky vozidla.	ANO

99	Na dělicí přepážce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce bude napravo, umístěn kit pro radiostanici MATRA – PEGAS. Reprodukční kit radiostanice bude umístěn nalevo, od kitu. Napájecí a řídicí jednotka kitu bude umístěna na dělicí přepážce zcela vpravo nad oknem v přepážce. Mikrofon ke kitu bude umístěn na středním panelu nad předním sklem u ukládacího panelu ZVZZ. Rozvody propojení kitu radiostanice MATRA – PEGAS, budou provedeny v ochranných lištách, nebo formou skrytého rozvodu.	ANO
100	Autorádio 1 DIN umístěné ve spodní části středového panelu palubní desky, napojené na přípravu pro montáž autorádia ve vozidle. Součástí autorádia bude HF. Autorádio bude mít USB konektorem s možností nabíjení s příkonem minimálně 500 mA.	ANO
101	HF sada s bude součástí autorádia. Mikrofon pro HF bude umístěn na středové konzoly nad předním sklem blíže k místu řidiče.	ANO
102	Příprava elektroinstalace interiérové kamery pro přenos obrazu z ambulantního prostoru do tabletu vozidla. Kamera bude bez záznamového zařízení s poptávkovým zobrazením na tabletu vozidla pro zajištění zobrazení dění v ambulantním prostoru řidiči.	ANO
103	Příprava elektroinstalace pro přední záznamová digitální kamera - kamera bude umístěna za předním sklem v jeho horní pravé části, napravo od zpětného zrcátka tak, aby výhled přes přední sklo byl v části předního skla čištěného stěrači. Kamera ve spojení s vozidlovým tabletem umožní posílání komprimovaných fotografií pořízených záznamovou kamerou na ZOS ZZS LK, pro získání obrazu z místa zásahu v reálném čase. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Kamera odpovídá nové koncepci ZZS LK a vzájemnému sdílení dat mezi vozidlem a KOS ZZS LK.	ANO
104	Příprava elektroinstalace pro zadní digitální couvací kamera spojená s vozidlovým tabletem - při zařazení zpětného rychlostního stupně se obraz z kamery zobrazí na vozidlovém tabletu. Kamera umístěna v horní části vozidla snímající prostor těsně za vozidlem. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu. Kamera bude přes vozidlový tablet zasílat komprimované fotografie na KOS ZZS LK.	ANO
105	Světelná signalizace otevření všech dveří vozidla - kontrolka v zorném poli řidiče na palubní desce.	ANO
106	Montáž antény radiostanice Matra – Pegas se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u pravého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	ANO

107	Montáž antény radiostanice Motorola se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u levého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	ANO
108	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS ke sledovací jednotce vozidla, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	ANO
109	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS k dokovací stanici vozidlového tabletu, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	ANO
110	Anténa pro příjem signálu GPS pro radiostanici MOTOROLA, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	ANO
111	Pro zajištění optimálního příjmu a rychlého načítání GPS signálu bude ve vozidle umístěn USB přijmač signálu GPS umístěný v pravém rohu palubní desky s výhledem vzhůru přes nevyhřívanou část předního skla a napojený přes USB k dokovací stanici vozidlového tabletu.	ANO
112	Střešní výkonný obousměrný ventilátor 12 V ovládaný z ambul. prostoru, funkční při zapnutí klíčku zapalování, ovládaný vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru. Kryt střešního ventilátoru nesmí převyšovat celkovou výšku vozidla, popřípadě vyústění ventilátoru může být v boční části zvýšené střechy.	ANO
113	Ovládací panel pro topení, větrání, osvětlení na středovém stropním panelu a eurozásuvky na 12 V s jasným označením jednotlivých ovládacích prvků. Na levé stěně ambulantního prostoru.	ANO
114	Teplovodní závislé topení ambulantního prostoru, s minimálně dvourychlostním ventilátorem, s výkonem odpovídajícím teplotnímu standardu s termostatem. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky u dělicí přepážky pod sedadlem za hlavou pacienta. Provedení umožní úplné oddělení topného okruhu od motorového chladícího okruhu.	KALORI
115	Předehřev chladicí kapaliny motoru na teplotu 50 – 60 °C na 230 V při připojení na vnější zdroj napájení vozidla.	DEFA, 1000W
116	Nezávislé přídavné teplovzdušné topení na 230 V s min. výkonem 2000 W, s ventilátorem a termostatem v ambulantním prostoru. Umístěné v levé zadní části ambulantního prostoru u podlahy.	DEFA, 2100W
117	Nezávislé naftové topení v ambulantním prostoru s výkonem přiměřeným velikosti ambulantního prostoru s ovládáním z místa řidiče. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem.	Eberspächer, 4000W

118	Termobox na infuzní roztoky ve skříňce s tepelným rozsahem min. 36°- 39°C se zapuštěným ovládáním. Termobox bude v provozu při připojení vozidla na vnější napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Termobox bude ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle chladicího boxu. Velikost termoboxu na minimálně 5 litrů infuzních roztoků (10 infuzí).	thermo GmbH
119	Chladicí box ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle termoboxu, pro udržení teploty +2°- +8°C. Chladicí box bude v provozu při připojení vozidla na napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Chladicí box na minimálně 4 litry infuzních roztoků (8 infuzí) s poličkou na uložení léků. Chladicí box bude mít dostatečný výkon chladicího agregátu pro trvalé zajištění požadované teploty.	Waeco
120	Přídavný výměník klimatizace ambulantního prostoru s ventilátorem napojeným na stávající okruh originální klimatizace o výkonu odpovídající kubatuře ambulantního prostoru. Klimatizace ani její části nepřesáhnou celkovou výšku vozidla. Klimatizace bude umístěna ve skříňce nad a za levým zadním podběhem s uzavíratelnými výdechy pod podstropními skříňkami na levé straně. Odtok kondenzátu bude mimo ambulantní prostor. Klimatizace bude mít ovládání v ambulantním prostoru termostatem a vypínačem na skříňce s klimatizací. Klimatizace bude v činnosti po zapnutí klíčku zapalování a spuštění originální klimatizace vozidla.	Diavia Delphi
121	Lehký přenosný reflektor o maximální váze 1 200 gramů s popruhem na nošení, umístěný v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem v přepážce na pravé straně. Nabíjení při zapnutém klíčku a při připojení vozidla na dobíjení 230 V. Držák reflektoru bude zajišťovat bezpečné uchycení.	Maglite
122	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže držáku defibrilátoru pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	ANO
123	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Medumat pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	ANO
124	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Oxylog 3000 pro možné připojení napájení tohoto přístroje. Přívod bude zakončen u držáku přístroje v Eurozásuvce na 12 V.	ANO
125	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže odsávačky pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	ANO
126	Příprava elektroinstalace komunikačního setu – itercom pro spojení z místa řidiče a záchranáře v ambulantním prostoru.	ANO
127	Součástí elektrozástavby vozidla je propojení jednotlivých datových, navigačních a komunikačních přístrojů jak silovým rozvodem, tak potřebnými datovými kabely a dalšími prvky.	ANO
128	Podrobné provedení elektroinstalace bude upřesněno při montáži do vozidla dle zavedených standardů ZZS LK.	ANO



C.7 Provedení zástavby – karosérie – dodávka a montáž

Zdůvodnění: provedení zástavby musí odpovídat požadavkům EN 1789+A2 a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
129	Originální dělicí přepážka s oknem s posuvným sklem.	ANO
130	Stínící roletka na okno v dělicí přepážce.	ANO
131	V kabině řidiče bude zachována stejná výška stropu jako v ambulantním prostoru.	ANO
132	Výztuhy karoserie profilové, podélné a příčné.	ANO
133	Plošné vyztužení v místech uchycení sanitní zástavby a lékařských přístrojů.	ANO
134	Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru nehořlavým, tepelně izolačním materiálem. Součásti zástavby provedené z plechu, budou ošetřeny antivibračním polepem, pro utlumení hlučnosti v ambulantním prostoru.	ANO
135	Obložení stěn a stropu naformovaným, netříštivým, dezinfikovatelným, snadno omyvatelným materiálem s minimem konstrukčních spár a kotvicích prvků. Případné konstrukční spáry budou zatmeleny a ošetřeny tak, aby se v nich nedržela špína a nedocházelo při mytí sanitní zástavby vozidla k zatékání.	ANO
136	Nehořlavá, protiskluzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů.	ANO
137	Zatmelení všech spojů a spár obložení v ambulantním prostoru v barvě interiéru ambulantního prostoru.	ANO



C.8 Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž

Zdůvodnění: ambulantní zástavba musí být provedena dle požadavků EN 1789+A2, a musí poskytnout dostatečný prostor pro uložení vybavení dle požadavků vyhlášky 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	plnění
138	Skříňka v kabině mezi sedadly s namontovanou vozidlovou radiostanicí MOTOROLA, instalací ovládacího panelu ZVZZ, vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla, 3 ks eurozásuvek s kontrolkou signalizující provoz a informačním panelem od kitu ruční radiostanice Matra – Pegas. Držáky na ruční radiostanice Motorola - 2 ks a přihrádky na další materiál (tiskopisy v deskách).	ANO
139	Skříňky na levé straně nad levým zadním podběhem uzavíratelné na zdravotnický materiál. Skříňky budou po celém boku až po podstropní skříňky. Ve spodní části skříňky bude umístěna klimatizační jednotka pro ambulantní prostor.	ANO
140	Na zadní stěně skříňky nad levým zadním podběhem bude umístěn držák na DE sprej.	ANO
141	Skříňka nad pravým podběhem s nerezovou pracovní plochou se zvýšeným okrajem a výklopným odpadkovým košem s aretací, s vyjímatelnou celopláštovou nerezovou vložkou a polohou pro snadné vyjmutí pytlíku s odpadem bez roztržení. Ve skříňce bude umístěn termobox, chladič box a úložný prostor.	ANO
142	Nad skříňkou nad pravým podběhem bude na stěně umístěn držák na 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi.	ANO
143	Nad skříňkou nad pravým zadním podběhem bude umístěn držák na papírové utěrky.	ANO
144	Nad pracovní deskou skříňky nad pravým zadním podběhem vpravo bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	ANO
145	Ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem bude umístěno nezávislé naftové teplovzdušné topení	ANO

146	Skříňka s nerez pracovní deskou se zvýšeným okrajem od bočních pravých dveří za dělicí přepážkou, 2 ks zásuvek na zdravotnický materiál s rozřazovači dle standardu ZZS LK, pro rozdělení zdravotnického materiálu. Ve spodním patře přihrádka na kufrы - 1 ks záchranářský kufr o rozměrech 400 x 620 x 280 mm, 1 ks převazový kufr o rozměrech 400 x 620 x 200 mm, nad těmito úložnými prostory bude místo pro umístění 1 ks kufr urgentních stavů o rozměrech 400 x 620 x 200 mm. Pod sklopnou sedačkou umístěnou u zadní stěny skříňky bude umístěno teplovodní závislé topení. Na pracovní desce, v její levé části bude umístěn držák na tiskárnu a tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace.	ANO
147	Zajištění kufrů bude provedeno pomocí bezpečnostních pásů tak, aby nedocházelo ke skřípnutí pásu do bočních posuvných dveří a k jejich poničení.	ANO
148	Na levé straně u skříňky u dělicí přepážky bude na stěně umístěn držák na tři krabice nesterilních rukavic.	ANO
149	Na pravé stěně skříňky u dělicí přepážky bude umístěn držák na papírové utěrky.	ANO
150	Nad pracovní deskou skříňky u dělicí přepážky vlevo od okna v přepážce bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	ANO
151	Na dělicí přepážce, nad oknem bude umístěna léková skříňka uzavíratelná a uzamykatelná. Ve skříňce bude jedna police na léky a injekční přípravky v krabičkách. Pod policí bude jedna lišta na léky v malých injekčních ampulích, pod ní bude druhá řada na léky ve středních injekčních ampulích a na pravé straně bude držák pro 4 ks velkých lékových ampulí. V levém rohu nad policí na léky v krabičkách bude připevněn kovový trezor se zamykáním na umístění opiátů.	ANO
152	Skříňky podstropní vlevo tři skříňky s policí na zdravotnický materiál s možností uzavírání s odklápěním průhledné stěny směrem nahoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	ANO
153	Skříňky podstropní vpravo dvě skříňky umožňující bezpečný pohyb kolem nosítek s pacientem, s policí na zdravotnický materiál. Obě skříňky uzavíratelné přední průhlednou stěnou odklopnou směrem ke stropu ambulantního prostoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	ANO
154	Plnohodnotná sedačka čalouněná za hlavou pacienta se sklopným sedákem, vybavená samonavíjecím tříbodovým bezpečnostním pásem a atestem.	Intap

155	<p>Sedačka čalouněná 2 ks, s polohovací zádovou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, s odklopným sedákem nahoru a otočná kolem svislé osy, u pravé a levé stěny za bočními dveřmi po směru jízdy odklopná na stěnu se samonavíjecím bezpečnostním tříbodovým pásem o dostatečné délce, se zapínáním na levé respektive pravé straně (zapínání bezpečnostního pásu vždy na přístupné straně, straně ke středu vozidla). Sedačka nesmí zasahovat do průsvitu dveří, sedačka bude mít dvě aretační polohy (sklopená u stěny – pro sezení po směru jízdy). Aretace otáčení sedadla musí být ovladatelná ze strany od pravých bočních posuvných dveří.</p>	Intap
156	<p>Varianta „B“ Stůl nosítek posuvný v příčné ose umožňující snadné naložení a vyložení nosítek s pacientem, schválený dle ČSN EN 1789 +A2, upravený pro uchycení samonakládacích nosítka s nosností minimálně 300 kg. Středová osa posuvu stolu nosítek bude posunuta vlevo tak, aby bylo možné bezpečně naložit a uchytit přístroj pro kontrapulzaci a v případě potřeby umístit do uličky vedle nosítek schodolez s madly.</p>	KARTSANA
157	<p>Skříň za dělicí přepážkou vozidla, přístupná po otevření levých posuvných dveří pro uložení páteřní desky včetně upínacího systému, SCOOP RAM, vakuové matrace a vakuových dlah, ve spodní části schodolezu s madly a v pravé části 2 ks lahví O2 10 l a 1 ks lahve O2 2 l, koncepce držáků umožní uchycení kovových lahví i lehkých lahví „LINDE s integrovaným redukčním ventilem“ (dále jen LIV). V přední části úložné skříně bude prostor pro případné bezpečné uložení přístroje pro automatickou, nepřímou srdeční masáž. Ovládací ventily 10 litrových lahví budou přístupné z ambulantního prostoru přes okénko s průhledným uzávěrem. Všechny úložné vybavení bude v úložných prostorách chráněno před otřesy a vybracení při jízdě, prostor pro uložení schodolezu bude mít kovové, odolné dno proti opotřebení.</p>	ANO



C.9 Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž

Zdůvodnění: pro zajištění bezpečnosti vozidla a především posádky musí být vozidlo vybaveno speciálními držáky po jednotlivé přístroje a vybavení ambulantní zástavby vozidla. Přístrojové vybavení do vozidel bude dodáno kupujícím a odpovídá zavedenému standardu ZZS LK. Dodané držáky přístrojů musí být určeny k umístění odpovídajícího přístroje do držáku a splňovat homologaci pro jejich bezpečné uchycení. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	plnění
158	V kabině řidiče držák na ruční vysílačky 2 x Motorola ve střední skříňce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce.	ANO
159	V kabině řidiče na dělicí přepážce mezi sedadly řidiče a spolujezdce bude umístěn kit, pro uchycení ruční radiostanice Matra – Pegas.	ANO
160	V kabině řidiče, na dělicí přepážce na levé straně nad oknem, budou umístěny tři držáky na bezpečnostní přilby.	ANO
161	Síťky pro umístění ochranných obleků, brýlí a oděvů do deště budou umístěny na přihrádky nad slunečními clonami před řidičem a spolujezdcem a jedna síťka bude umístěna nad tyto síťky.	ANO
162	Držák na defibrilátor, do místa montáže defibrilátoru bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení. Místo pro montáž držáku defibrilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod horními skříňkami na zdravotnický materiál v přední části před otočnou sedačkou nad skříňkou pro uložení lahví s O ₂ . Bude upřesněno při montáži.	FOSAN s.r.o.
163	Držák na ventilátor MEDUMAT Standard II. do místa montáže držáku bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení. Držák ventilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži.	Weinmann
164	Držák na ventilátor Oxylog 3000. Do místa montáže držáku Oxylogu 3000 bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení, zakončený v eurozásuvce s LED kontrolkou.	Dräger Medical
165	Držák ventilátorů budou umístěny na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži.	ANO
166	Držák na odsávačku LSU s napojením na samostatně jištěný přívod 12 V. Držák odsávačky LSU bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru ve spodní části. Bude upřesněno při montáži.	LAERDAL MEDICAL

167	Držák na krabice s rukavicemi (2 ks krabic v dosahu místa řidiče, 2 ks krabic v dosahu místa spolujezdce). Může být využito i odkládacích kapes ve dveřích kabiny vozidla.	ANO
168	Držák na 3 ks krabic s nesterilními rukavicemi nalevo od skříňky u dělící přepážky, na stěně úložné skříňě za levými posuvnými dveřmi ze strany ambulantního prostoru.	ANO
169	Držák a 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi na pravé straně nad skříňkou nad pravým zadním podběhem, pod podstropními skříňkami.	ANO
170	Držák lineárních dávkovačů – pro 1 ks lineárního dávkovače o minimálním rozměru 310x150x150 mm (šířka x výška x hloubka) na stropním panelu nad nosítky zcela vzadu, u zadních dveří. Držák bude zakryt výklopnou deskou s vyklopením dozadu o 90°. Výklopná deska bude mít aretaci v zavřené poloze a v poloze, kdy je vyklopena o 90. Na výklopné desce bude ve svislé ose umístěné kovové madlo, jako držák pro lineární dávkovač. V pravé polovině stropu prostoru pro uložení dávkovačů budou dva držáky, dva háčky (smyčky) na zavěšení infuze, tj. infuzní lahve 500 ml v košíku nebo infuzního vaku 100, 250 nebo 1000 ml nebo infuzní vakolahve 100, 250 nebo 500 ml, blíže k závěsu panelu. Na ploše výklopného víka panelu, v pravé části úchyt infuzí (např. páska s velcro manžetou).	ANO
171	Před prostorem s držákem lineárního dávkovače a držáků infuzních vaků bude na stropním panelu prostor o rozměrech 150 x 400 mm (délka x šířka) o hloubce, kterou dovolí konstrukční prostor stropu vozidla a stropního panelu. Prostor nebude mít uzavírání a bude určen pro případné umístění dalšího vybavení.	ANO
172	Uchycení pro kyslíkové lahve 2 x 10 litrů za levými posuvnými dveřmi, s možností uchycení kyslíkových lahví 10 litrů typu LIV s uzavíratelným vstupem do ambulantního prostoru pro ovládání hlavního ventilu na O2 lahvích.	ANO
173	Vedení kyslíku mezi rychlospojkami u lahví 10 litrů a rychlospojkami u přístrojů.	ANO
174	Panel s rychlospojkami u přístrojů – 3 ks rychlospojky + 1 ks v čele podstropního panelu – celkem 4 ks.	ANO
175	Připojení k O2 lahvím 10 litrů bude řešeno pevnými koncovkami spojenými s rozvodem O2, zajištěných zpětným ventilem proti úniku O2 při výměně lahví.	ANO
176	Uchycení pro kyslíkovou láhev 2 litry – 2 ks. 1 ks v úložném prostoru za levými bočními posuvnými dveřmi v nástupním schůdku a 1 ks v nástupním schůdku u pravých bočních posuvných dveří. O2 2 litrová lahev uložená v pravém nástupním schodu bude chráněna proti znečištění, vhodným způsobem.	ANO
177	Madla pro nástup u pravých bočních posuvných dveří vpravo i vlevo a u zadních dveří vpravo i vlevo, nerezová.	ANO

178	Pomocné madlo na přední straně – sloupku „B“ u levých bočních posuvných dveří pro usnadnění výstupu na schůdky vozidla při vyndávání uložených věcí.	ANO
179	Odpadní nádoba – integrováno v horní části skříňky nad pravým podběhem s vyjímatelnou celonerezovou vložkou uvolnění aretace pro snadné vyjímání a vkládání.	ANO
180	Hasicí přístroj 2 litry – umístěno v kabině řidiče.	ANO
181	Vyprošťovací nůžky s držákem – umístěné v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem, vpravo.	ANO
182	Držák na kontejner na nebezpečný odpad - nad pracovní plochou skříňky nad pravým podběhem.	ANO
183	2 ks kovových držáku s pákovým ovladačem na dezinfekci rukou nad skříňkou u přepážky a vzadu u skříňky nad pravým zadním podběhem.	ANO
184	Držák na rozprašovač s dezinfekčním prostředkem na dezinfekci povrchů o objemu 500 ml u zadních dveří vlevo.	ANO
185	U zadních dveří pomocný kovový schod po celé šíři dveří, pevný. Ve schodu bude odstraněna středová část, pro usnadnění vykládání nosítek. Zadní schod bude vybaven odolnou protiskluzovou hranou.	ANO
186	Po bocích vozidla budou umístěny 2 ks ochranných prahů, na každou stranu jeden, které budou zároveň sloužit jako pomocný nástupní schůdek. Hrany budou ošetřeny protiskluzovou úpravou. Konstrukce prahu bude přizpůsobena pro využití jako nástupního schůdku a bude počítat se zvýšeným zatížením.	ANO
187	Zatmavení celých a 2/3 zneprůhlednění oken ambulantního prostoru fólií s atestem (okno bočních dveří a okna zadních dveří).	ANO
188	Zatmavení a zneprůhlednění ostatních oken od sloupku „B“.	ANO
189	V podlaze ambulantního prostoru provést přípravu pro upevnění přístroje na kontrapulzaci. Držák na uchycení přístroje pro kontrapulzaci bude proveden dle standardu ZZS LK.	ANO
190	Za bočními levými posuvnými dveřmi prostor v úložné skříni pro uložení schodolezu.	ANO
191	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro Imobilizační – vyprošťovací vestu (Kendrikova vesta).	ANO
192	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro SCOOP ram.	ANO
193	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení páteřní desku s fixačním materiálem.	ANO

194	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro vákuové fixační prostředky.	ANO
195	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro přístroj na nepřímou automatickou masáž srdce.	ANO
196	Držák na zakládací klín v kabině vozidla.	ANO
197	Držák na povinnou výbavu vozidla v kabině řidiče.	ANO



C.10 Transportní technika – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vozidla jsou vybavena transportní technikou pro usnadnění manipulace s pacienty. Vybraná vozidla jsou vybavena samonakládacími nosítky pro transport pacientů na váhu minimálně 300 kg. Transportní prostředky jsou požadovány dle zavedených standardů pro vybavení vozidel RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
198	Varianta „B“ Komplet nosítek samonakládací nosítka o nosnosti minimálně 300 kg. Součástí dodávky nosítek bude i rozšíření stolu nosítek pro přepravu nadrozměrných pacientů. Středová osa posunu nosítek bude posunuta o 50 mm směrem doleva od podélné osy vozidla.	KARTSANA, 300kg
199	Skládací pojízdné křeslo (tzv. schodolez) pro transport sedícího dospělého pacienta s minimální nosností 200 kg. Skládací pojízdné křeslo musí být vybavené alespoň: 1. bezpečnostním zádržným systémem pro pacienta (pásy); 2. kolečky s možností aretace pro transport pacienta pojezdem po rovném povrchu; 3. sklopnými madly umožňujícími nesení pacienta ve dvou osobách; 4. sklopnými pohyblivými pásy pro transport pacienta ze schodů. Zádová opěrka křesla musí umožňovat snadné uchopení, vyzvednutí a přeložení pacienta z křesla na nosítka ve dvou osobách (jedna osoba u nohou pacienta, druhá za opěrkou zad) - horní hrana zádové opěrky by tedy neměla přesahovat výšky max. 100 cm, lze akceptovat mechanismus umožňující složení nebo sesunutí zádové opěrky na požadovanou výšku. Konstrukce křesla musí být koncipována tak, aby bylo umožněno snadné nesení ve dvou osobách (např. osa/rozporka mezi zadními kolečky nebrání normální chůzi obsluhy). Celková hmotnost křesla bez pacienta nesmí přesáhnout max. 15 kg.	Stryker, Stair- PRO 6252, 227kg
200	Plastový SCOOP RAM, nastavitelný vč. pásů o minimální nosnosti 155 kg.	FernoEXL,159kg
201	Imobilizační – vyprošťovací vesta (Kendrikova vesta).	Ferno 125
202	Páteřní deska včetně desetibodového upínacího systému pro dospělé i děti.	NAJO



C.11 Komunikační aIT technologie - dodávka a montáž

Zdůvodnění: komunikační a IT technologie musí odpovídat zavedenému standardu pro tyto technologie u ZZS LK. Jedná se především i zajištění spojení mezi vozidlem a KZOS pomocí radiové sítě. Vedení zdravotnické dokumentace v elektronické podobě a obousměrné sdílení zdravotnické dokumentace mezi zdravotnickými zařízeními a jednotlivými výjezdovými skupinami. Záznamové zařízení pak zajišťuje záznam o pohybu vozidla a jeho činnosti. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	plnění
203	<p>2 ks ruční radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK:</p> <p>Digitální přenosná radiostanice ve standardu DMR integrovane GPS, integrovane Bluetooth kompatibilní s radiostanicemi DP4601, umožňuje provozovat analogový i digitální provoz, podporuje a umožňuje používat formát Select-5 bez nutnosti hardwarových úprav, umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz), integrovane funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku, vysílací výkon 1-5 W, rozměry maximálně 130.3x55.2x35.8mm V/Š/H, hmotnost max. 340 g, provozní teplota -30 až +60 (NiMh) / -10 až +60 (Li-ion), počet kanálů min. 1000, audio výkon min. 0,5W, citlivost přijímače nejméně ANALOG: 0,22 µV (12 dB SINAD), DIGITAL: 0,19 µV (5% BER), programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6, signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II, umožňuje používat optimalizační systém nabíjení IMPRES (nabíječ i baterie), plný barevný LCD display a navigační klávesnice, slučovací kompatibilita</p>	<p>Motorola DP4601</p>
204	<p>1 ks vozidlová radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK:</p> <p>Digitální vozidlová radiostanice ve standardu DMR integrovane GPS, integrovane Bluetooth, kompatibilní s radiostanicemi DM4601, umožňuje provozovat analogový i digitální provoz, podporuje a umožňuje používat formát Select-5, umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz), integrovane funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku, vysílací výkon 1-25 W, rozměry maximálně 53,3x175,3x205,7 mm (V/Š/H), hmotnost max. 1800 g, provozní teplota -30 až +60°C, počet kanálů min. 1000, audio výkon min. 3W, citlivost přijímače nejméně 0,25 mV (12 dB SINAD), display nejméně 4 řádkový grafický barevný LCD+významové symboly, programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6, navigační klávesy nejméně 2, maximálně 7, signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II, slučovací kompatibilita</p>	<p>Motorola DM4601</p>

205	<p>Modul pro ovládání vozidlové stanice Motorola přes sledovací modul vozidla. Zařízení umožňuje zasílat zvukovou výzvu k výjezdu do jednotlivých vozidel, při změně statusu vozidla ovládá automatické přepínání kanálů vozidlové radiostanice.</p>	Koms
206	<p>Ruční radiostanice MATRA s kitem (autoadaptérem) sítě PEGAS MATRA pro potřeby ZZS LK. Dodávka musí obsahovat: vozidlový adaptér s dobíjením a zesílením výkonu vysílače ručního terminálu a připojením na vnější anténu vozidla, externí anténa pro vozidlový adaptér, ruční terminál kompatibilní s celoplošnou digitální sítí pro složky IZS (standard TETRAPOL), ruční terminál musí mít barevný displej, vodotěsný kryt, displej alespoň 1,8", vozidlový adaptér musí být napájen z palubní sítě vozidla 12V</p>	Matra TPH700
207	<p>Tablet vozidla, včetně navigačního přístroje a dokovací stanice. Požadované parametry navigačního přístroje a na HW navigačních přístrojů pro zobrazení a I/O komunikaci posádky se ZOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) kapacitní multitouchový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o velikosti 10,1", rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m², b) podpora pro možné připojení přídatné klávesnice, c) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html, d) integrovaná grafická karta s HDMI, e) min. kapacita HDD 128GB, požadována technologie SSD, f) min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB, g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth, h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP, i) minimální doba provozu zařízení – 6 hodin, j) maximální hmotnost 1,2kg, k) min. 1x USB port, l) konektor pro dokovací stanici, m) přední video kamera s podporou funkce snímkování, n) zadní video kamera s podporou funkce snímkování a funkcí blesku, o) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP, p) pracovní teplota v prostředí - min od -25°C až do +60°C, q) zařízení bude pevně uchyceno v dokovací stanici před 2 DIN pozici autorádia s možností vyjmutí pro servisní účely, r) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu, podpora kapacity min. 32GB, s) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB, t) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání), u) možnost provádění tiskových sestav, v) minimální požadované testy na odolnost přístroje, i) krytí přístroje: min. IP65, ii) odolnost: MIL-STD 810G 	PANASONIC, Toughpad FZ-G1, ANO

208	<p>Požadované parametry dokovací stanice tabletu vozidla (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS :</p> <p>a) uzpůsobení pro pevnou montáž, b) napájecí port, c) minimálně 2x USB 2.0, d) VGA video port, e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G, f) HDMI video port, g) sériový port, h) Ethernet port (RJ45), i) 2x anténní konektor TNC (antény jsou součástí dodávky včetně montáže).</p>	ANO
209	<p>Požadované parametry dokovací stanice tabletu posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace:</p> <p>a) uzpůsobení pro pevnou montáž, b) napájecí port, c) minimálně 2x USB 2.0, d) VGA video port, e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G, f) HDMI video port, g) sériový port, h) Ethernet port (RJ45)</p>	ANO
210	<p>Požadované parametry na komunikační HW s tablety (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS:</p> <p>a) součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehledné chování vozu nejen v krizových situacích, ale sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, brzdění, předvídatost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy), vyhodnocení všech těchto výstupů je s možností výstupních statistik a vykreslením grafu; tato data bude možné zpracovávat a sledovat v centrální aplikaci, která je součástí dodávky, b) odeslání SMS při překročení maximálních hodnot z G senzoru ve třech směrech, hodnoty pro odeslání SMS budou nastavitelné obsluhou zařízení, c) součástí zařízení (dodávky celku) je zajištění komunikace a zobrazení výstupu digitální couvací kamery s IR přísvitkem na obrazovce tabletu řidiče, digitální kamera je součástí dodávky, technický popis je součástí ZD. d) součástí zařízení (dodávky celku) je přední digitální videokamera s citlivostí lowlux pro zajištění foto a video dokumentace ve směru jízdy (v rámci možností přenosu datové sítě) s aplikací pro zobrazení výstupu na obrazovce tabletu (je součástí dodávky); dále tato kamera bude mít vlastní paměťovou kartu o kapacitě 32GB pro funkci BlackBox kamery zapínané při pohybu vozidla a vypínané se zpožděním 5 minut, technický popis je součástí ZD. e) vozidlová jednotka je kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná, h) funkční celek musí obsahovat binární vstupy pro připojení na vozidlo, a to zejména pro: zapnutí – aktivace pohonu 4x4, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla i) zajištění vyslání signálu logické nuly (po vodiči) na PIN radiostanice MOTOROLA z aplikace SOŘ (odesláním výzvy výjezdové skupině), zajištění přenosu signalizace emergency ze strany radiostanice Motorola do GIS a SOŘ, zajištění přenosu signálu „Posádka na místě“ a „Odjezd z místa“ pro automatické přepínání vozidlové radiostanice j) zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s minimální podporou komunikace GPRS, k) je požadována národní nebo evropská homologace.</p>	ANO

211	<p>Požadované parametry na SW navigačních přístrojů:</p> <p>a) operační systém – vhodný pro zobrazení a vyhledávání mapových dat jako GIS dispečinku (vrstvy zájmových bodů, další bodové vrstvy mapových podkladů GIS dispečinku a mapových služeb z DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel),</p> <p>b) navigační SW – součástí musí být využití dat POI HZS (DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel),</p> <p>c) aplikace pro zadávání statusů o výjezdu,</p> <p>d) obousměrná komunikace s IS OŘ pomocí textových zpráv,</p> <p>e) vizualizace dalších posádek na stejném zásahu,</p> <p>f) zobrazení čísla posádky a zobrazení čísla zásahu,</p> <p>g) doručení cíle od dispečerky se zobrazením cíle v mapě nebo volitelně automatické spuštění navigace,</p> <p>h) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu digitální couvací kamery,</p> <p>i) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu BlackBox digitální kamery určené pro snímkování nebo nahrávání videa z místa zásahu; odesílání dat (foto snímky) do IS ZOS je s minimální prioritou přenosu po mobilní datové síti.</p>	ANO
212	<p>Požadavky na ukládání a vyhodnocování dat vozidlové jednotky jsou tyto:</p> <p>a) ukládání záznamů do vnitřní paměti s kapacitou min. na 2 měsíce provozu,</p> <p>b) komunikace a ukládání dat pro zpracování evidence vozidel,</p> <p>c) vnitřní paměť musí uchovat uložená data i při odpojení napájení,</p> <p>d) nastavitelná kritéria pro ukládání dat do vnitřní paměti (zapalování, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování stavu PHM, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla, čas),</p> <p>e) ukládání všech provozních dat včetně stavů/režimů posádky (pokud se zadávají),</p> <p>f) možnost změny intervalu ukládání, například při jízdě s majákem maximálně v intervalu do 4 vteřin,</p> <p>g) funkce „černé skříňky“, tedy ukládání dat do vnitřní paměti s krokem 1 vteřina (trvale při provozu vozidla) s kapacitou min. na 1 týden provozu (pro případ analýzy havárie vozidla),</p> <p>h) automatické a průběžné odesílání dat na dispečink,</p> <p>i) kniha jízd – výkaz pro zdravotní pojišťovnu, oddělení účtovaných jízd zdravotní pojišťovně a vykazování zjednodušené evidence o provozu vozidla ZZS LK.</p> <p>Požadavky na update zařízení jsou tyto:</p> <p>a) schopnost změny parametrů po kabelu a také „over air“,</p> <p>b) schopnost změny firmware po kabelu a také „over air“.</p> <p>Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:</p> <p>řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánku při neaktivitě a okamžitý start při nastartování vozidla s okamžitým zobrazením mapy s cílovým místem (po rozjezdu vozidla přepnout do navigace) vozidla.</p> <p>Součástí dodávky celku zařízení je vyžadován protokol o proměření zisku antény mobilních dat, GPS, ke kterému bude připojena revizní zpráva elektroinstalace.</p>	ANO
213	<p>Sledovací a záznamové zařízení pohybu a činnosti vozidla</p> <p>Zařízení umožňuje sledování vozidla a jeho jízd se záznamem jednotlivých funkcí, dle standardu ZZS LK.</p>	ANO

214	<p>Tablet posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace.</p> <p>Požadované parametry tabletů zdravotnického personálu:</p> <p>a) kapacitní multitouchový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o min. velikosti 10,1“, rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m²,</p> <p>b) operační systém,</p> <p>c) podpora pro možné připojení přídatné klávesnice,</p> <p>d) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html,</p> <p>e) integrovaná grafická karta s HDMI,</p> <p>f) min. kapacita HDD 128GB požadována technologie SSD, min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB,</p> <p>g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth,</p> <p>h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>i) minimální doba provozu na baterie 6 hodin,</p> <p>j) maximální hmotnost 1,2kg,</p> <p>k) min. 1x USB port,</p> <p>l) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání),</p> <p>m) konektor pro dokovací stanici,</p> <p>n) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu podpora kapacity min. 32GB,</p> <p>o) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB,</p> <p>p) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>q) pracovní teplota v prostředí - min. od -25°C do +60°C,</p> <p>r) minimální požadované testy na odolnost přístroje,</p> <p>i) krytí přístroje: min. IP65,</p> <p>ii) odolnost: MIL-STD-810C</p>	ANO
215	<p>Tiskárna zdravotnické dokumentace, dle samostatné specifikace</p> <p>laserový tisk ve formátu A4 (210 x 297 mm) a A5 (148 x 210 mm) na běžný papír (vhodný pro laserové tiskárny), vstupní zásobník s plněním v předu, výstupní zásobník shora</p> <p>b) minimální rychlost tisku konceptu/A4 je minimálně 15 str./min, oboustranný tisk</p> <p>c) schopná provozu na 230V (součástí dodávky musí být vhodný měnič pro zástavbu do vozu),</p> <p>d) zásobník papíru,</p> <p>e) kromě USB 2.0 připojení kabelem nabízí i zajištění bezdrátového připojení WIFI, Funkce Wireless Direct pro tisk z mobilních zařízení</p>	HP LaserJet PRO M12W
216	<p>Tiskový router pro umožnění tisku z obou tabletů ve vozidle</p> <p>USB printserver, SW aplikace pro klientské zařízení</p> <p>Operační mód AP, router</p> <p>Modulační rychlost WiFi 11/54/300 Mbps</p> <p>LAN 4x 10/100 Mbps nebo vyšší</p> <p>WAN 1x 10/100 Mbps nebo vyšší</p> <p>Šifrování WEP, WPA/WPA2-PSK</p> <p>Napájení 12V</p>	ANO

217	<p>Přední záznamová digitální kamera super low lux typu bude vybavena 32GB záznamovou kartou typu micro o rychlosti zápisu min 10MB/s a rychlosti čtení min 40 MB/sa s možností připojení k vozidlovému tabletu. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Technická specifikace kamery: IP kamera, rozlišení min. 1.3MPix/30fps, objektiv 2.1 mm, úhel záběru 120°. Funkce s nočním barevným viděním, Dual Stream, komprese H.264, MJPEG, Super LowLux, WDR, antisabotáž, defog. Kompatibilita ONVIF, RTSP. Rozhraní 10/100 Mbit/s Ethernet, RJ-45, 1x alarmový vstup, 1x alarmový výstup. Integrovaný mikrofon. Integrovaný slot pro možnost lokálního ukládání dat na paměťovou kartu micro. Micro USB port pro přímé připojení hardisku až 2TB nebo pro připojení WiFi modulu.</p> <p>Napájení 5V DC nebo PoE IEEE 802.3af. Součástí dodávky musí být dodán i SW pro záznam a pro vzdálený přístup, který je dodáván s tímto výrobkem od výrobce zařízení v ceně zařízení.</p> <p>Součástí dodávky přední záznamové kamery je i napájecí zdroj a datové propojení se swichem.</p> <p>Podporované protokoly pro použití kamer pro software/hardware jiných výrobců: ONVIF,PSIA,RTSP.</p>	<p>Geovision- MFD2700-0F</p>
218	<p>Zadní záznamová digitální kamera low lux bude vybavena 32GB záznamovou kartou typu micro o rychlosti zápisu min 10MB/s a rychlosti čtení min 40 MB/s a s možností připojení k vozidlovému tabletu. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání signálu do vozidlového tabletu. Obraz z couvací kamery se zobrazí na tabletu vozidla. Úhel záběru 120°.</p> <p>Kamera musí splňovat tyto požadavky:1/3" progressive scan super low lux CMOS</p> <p>Min. osvětlení na 0,01 lux</p> <p>Dual streams z H.264 a MJPEG</p> <p>Min. 30 snímků za sekundu při 1280 x 1024</p> <p>Den a noc funkce (elektronické)</p> <p>Odolnost proti vandalismu (IK10 pro kovové pouzdro)</p> <p>Krytí (IP67) a norma IK10</p> <p>Odolnost a funkčnost pro venkovní použití vnější montáže na vozu za všech klimatických podmínek.</p> <p>Provozní teplota v toleranci (-30 ° C ~ 50 ° C / -22 ° F ~ 122 ° F)</p> <p>j.) 3-osý mechanismus: pan (-45 ° až + 45 °), sklon (0 ° ~ 90 °), otočení (0 ° ~ 360 ° C)</p> <p>Vestavěný mikrofon</p> <p>Vestavěný micro SD karty (SD / SDHC) pro místní úložiště</p> <p>Wide Dynamic Range (WDR)</p> <p>3D DNR (Digital Noise Reduction)</p> <p>Odmízení</p> <p>detekce pohybu</p> <p>Podporuje iPhone, iPad, Android & 3GPP</p> <p>Napájení přes POE.</p> <p>Součástí dodávky musí být dodán i SW pro záznam a pro vzdálený přístup, který je dodáván s tímto výrobkem od výrobce zařízení v ceně zařízení.</p> <p>Podporované protokoly pro použití kamer pro software/hardware jiných výrobců:</p> <p>Součástí dodávky zadní záznamové kamery je i napájení po datovém kabelu a zařízení pro zobrazení obrazu ze zadní kamery na vozidlovém tabletu při zařazení zpětného chodu vozidla.</p> <p>ONVIF,PSIA,RTSP.</p>	<p>Geovision- MDR1500</p>
219	<p>Sledovací kamera bude monitorovat dění v ambulantním prostoru a bude zobrazena na tabletu vozidla na vyžádání, po zmáčknutí příslušného ovládacího tlačítka řidičem.</p>	<p>Geovision- ABD1300</p>
220	<p>Komunikační zařízení – in tercom</p> <p>Komunikační zařízení umožní komunikaci z místa řidiče se záchranářem v ambulantním prostoru.</p>	<p>FOSAN s.r.o.</p>



C.12 Design vozidla - dodávka a polep vozidla

Zdůvodnění: barevné provedení vozidla spolu s grafickým označením vozidla musí odpovídat požadavkům EN 1789 +A2, vyhlášky č. 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	plnění
221	Barva vozidla RAL 1016, zvýšená střecha v barvě vozidla, zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	ANO
222	Polep vozidla, dle zavedeného standardu ZZS LK s přihlédnutím na plnění vyhlášky 296/2012 Sb.	ANO
223	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Liberec - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude červená. Červená barva RAL 3000.	ANO
224	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Česká Lípa - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla budou modré. Základní modrá barva RAL 5017.	ANO
225	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Jablonec - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk budou žluté a podlaha vozidla bude šedá. Základní žlutá barva RAL 1003.	ANO
226	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Semily - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude zelená. Základní zelená barva RAL 6029.	ANO
227	Všechny úložné prostory budou ve vozidle číselně označeny dle standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	ANO
228	Na krycím okénku pro přístup k lahvím O2 10 litrů budou jednotlivé lahve označeny písmeny „A“ a „B“ dle standardu ZZS LK.	ANO
229	Chladicí box bude na víku označen nápisem „2 - 8 °C“ v barvě modré, výška písma 8 cm.	ANO
230	Termobox bude na víku označen nápisem „38 °C“ v barvě červené, výška písma 8 cm.	ANO

231	<p>Bok vozidla: základní pruh, který je tvořen zelenožlutou šachovnicí s kolnými stranami, pruh od sloupku „B“ bude v horním pruh splňovat zákonem požadovaný rozměr 300 mm na výšku, pruh se bude směrem dozadu mírně rozšiřovat. Dělicí rovina mezi pruhy bude rovnoběžná s plastovou boční ochrannou. Pruh podél pahu a pruh na spodní části zvýšené střechy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu zelená RAL - 6029 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je hvězda života s nápisem Ambulance v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032 na bočních posuvných dveřích. V zadní části boku je silueta Ještědu v barvě stříbrnošedé RAL - 7032, na předních dveřích reflexní logo ZZS LK. Na střešní nástavbě nad dveřmi kabiny je dle standardu pro zpracování a umístění logo Libereckého kraje. Na předním blatníku volací znak vozidla „ZLK XXX“ o výšce písma minimálně 80 mm z reflexní 7 leté fólie červené barvy RAL - 3000. Na zvýšené střešní nástavbě vozidla je nápis „ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA“ (výška písma Range (WDR) 3D DNR (Digital Noise Reduction))</p> <p>Odmlžení detekce pohybu</p>	ANO
232	<p>Přední strana vozidla: na střed se sbíhající šachovnice z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je nápis Ambulance na kapotě vozidla. Dvě hvězdy života jsou na náběhové přední straně integrovaných majáků v kombinaci modré barvy RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL 7032.</p>	ANO
233	<p>Zadní strana vozidla: na střed se sbíhající pruhy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je 2 x hvězda života na oknech zadních dveří v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032. Nápis ambulance v barvě modré RAL – 5002 v horní hraně dveří a piktogram telefonu a číslo „155“ v barvě červené RAL – 3000, na středu v horní části zadních dveří vozidla. Ve spodní části napravo nápis: www.zzslk.cz. v barvě modré RAL – 5002.</p>	ANO
234	<p>Na střeše vozidla, v zadní části střechy bude volací znak: ZLK XXX, černá písmena RAL – 9005 na podkladě bílé barvy RAL - 9003. Písmena a číslice budou o minimální velikosti 150 mm.</p>	ANO
235	<p>Barevné provedení jednotlivých vozidel dle zařazení do jednotlivých oblastí a jejich označení volacím znakem „ZLK XXX“, bude upřesněno při objednání vozidel.</p>	ANO
236	<p>Ilustrační foto základního provedení designu vozidla ZZS LK – RLP .</p>	ANO



237 | předek vozidla (ilustrační obrázek)





238 zadek vozidla (ilustrační obrázek)





238 levý bok vozidla (ilustrační obrázek)



239 pravý bok vozidla (ilustrační obrázek)





C.13 Další požadavky na vozidla

Zdůvodnění: prodloužení záruky na vozidlo na 48 měsíců a zajištění pravidelného servisu vozidel po dobu 48 měsíců s maximálním nájezdem do 400 000 km, zajistí ekonomičtější provoz vozidla po dobu 48 měsíců a sníží náklady na opravy a údržbu vozidel.

číslo	položka	plnění
240	Záruka na vozidlo na 48 měsíců	48 měsíců
241	Záruka na zástavbu vozidla 24 měsíců	24 měsíců
242	Zajištění pravidelného servisu vozidla po dobu 48 měsíců s maximálním nájezdem 400 000 km, pravidelný servis zahrnuje práci i spotřební materiál (oleje, filtry, provozní kapaliny)	48 měsíců/400 .000 km



Příloha č. 3 zadávacích podmínek

pro variantu "A"

nadlimitní veřejná zakázka č. VZNL/01/2017

„Dodávka vozidel RLP/RZP pro ZZS LK“

CENOVÁ NABÍDKA



Ilustrační foto



A. Základní požadavky na plnění norem, vyhlášek a zákonů

Zdůvodnění: vozidla RLP/RZP musí plnit požadavky platných právních norem a zavedených standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacenění
1	Plnit ČSN EN 1789+A2.	neocenitelné
2	Plnit požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví, ze dne 3. září 2012, o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchrané služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky.	neocenitelné
3	Plnit požadavek vyhlášky č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, ze dne 19. prosince 2014, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.	neocenitelné
4	Plnění limitů dle vyhlášky č. 162/2011 Sb. - minimálně EURO 5.	neocenitelné
5	Plnění standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	neocenitelné



B. Požadavky na vozidlo

Zdůvodnění: vozidlo musí poskytovat dostatečný prostor pro provedení sanitní zástavby typu „C“ dle EN 1789+A2. Vozidlo by mělo být dle technické specifikace vybaveno motorem o dostatečném výkonu vzhledem k celkové hmotnosti vozidla. Součástí vozidla by měly být prvky pasivní a aktivní bezpečnosti vozidla, které přispívají celkové bezpečnosti provozu vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacení
6	Vozidlo s originální skříňovou karoserií se zvýšenou střechou a prodloužené verzi, od výrobce vozidla, umožňující zástavbu vozidla na ambulanci typu „C“.	neocenitelné
7	Vozidlo se vznětovým motorem o výkonu minimálně 130 – 195 kW.	neocenitelné
8	Přehřev motoru na 230 V.	neocenitelné
9	Zrychlení vozidla musí s maximálním zatížením dosáhnout z 0 km/hod. na 80 km/hod. za max. 35 s.	neocenitelné
10	Vozidlo s jednoduchou montáží na přední i zadní nápravě.	neocenitelné
11	Výkon generátoru minimálně 1 200 W.	neocenitelné
12	Druhá baterie minimálně 80 Ah s odpojovacím relé.	neocenitelné
13	Spodní kryt motoru – kovový.	neocenitelné
14	Automatická převodovka.	neocenitelné
15	Vozidlo bez omezovače rychlosti, tachografu.	neocenitelné
16	Vozidlo s asistentem pro sjíždění svahů.	neocenitelné
17	Řaditelným pohon 4x4 a s redukcí pro jízdu v terénu.	neocenitelné
18	Uzávěrka zadního diferenciálu, nebo její elektronická obdoba.	neocenitelné
19	ABS s kontrolním systémem pro stabilitu a pasivní bezpečnost vozidla.	neocenitelné
20	Kotoučové brzdy na všech kolech.	neocenitelné
21	Vozidlo vybavené airbag řidiče i spolujezdce, bočním (torax) a hlavovým/okenním airbagem.	neocenitelné
22	Grafické provedení vozidla dle standardu ZZS LK v souladu s EN 1789+A2 a vyhláškou č. 296/2012 Sb.	neocenitelné
23	Barva vozidla RAL 1016.	neocenitelné
24	Zvýšená střecha v barvě vozidla, zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	neocenitelné

25	Celková výška vozidla maximálně 2 800 mm (maximální výška garážových vrat na garážích ZZS LK).	neocenitelné
26	Výška v ambulantním prostoru od podlahy ke stropu min. 1 800 mm.	neocenitelné
27	Celková hmotnost maximálně 5 000 kg.	neocenitelné
28	Vzduchové odpružení, alespoň zadní nápravy. Se snižováním výšky při otevření zadních dveří. Dofukování bude aktivováno po nastartování vozidla.	neocenitelné
29	Příprava pro montáž autorádia, anténa pro autorádio, 4 x reproduktor.	neocenitelné
30	Hlavní světlomety Bi-xenonové, nebo s LED technologií.	neocenitelné
31	Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	neocenitelné
32	Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce, vyhřívané přední sklo.	neocenitelné
33	Centrální dvouzónové zamykání celého vozidla s dálkovým ovládním s možností uzamčení zevnitř.	neocenitelné
34	V kabině řidiče sedadla 1 + 1, obě seřiditelná v poloze dopředu – dozadu s nastavitelnou opěrkou zad a sedadlo řidiče výškově nastavitelné v poloze nahoru – dolu s opěrkami pro ruce.	neocenitelné
35	Stavitelný volant.	neocenitelné
36	Dělicí přepážka s posuvným oknem mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem a roletkou.	neocenitelné
37	Strop v kabině řidiče ve stejné výšce jako strop v ambulantním prostoru.	neocenitelné
38	Klimatizace v kabině řidiče i v ambulantním prostoru.	neocenitelné
39	Na levé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře plné plechové.	neocenitelné
40	Na pravé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře s posuvným oknem.	neocenitelné
41	Zadní křídlové dveře prosklené s úhlem otevření 270 stupňů.	neocenitelné
42	Mlhové přídavné světlomety integrované do předního nárazníku.	neocenitelné
43	Přídavné dálkové světlomety integrované do přední masky vozidla.	neocenitelné
44	Povinná výbava vozidla a základní nářadí pro údržbu osvětlení vozidla a nářadí potřebné pro výměnu kola včetně heveru odpovídající nosnosti umístěné v kabině vozidla.	neocenitelné
45	Vozidlo bude vybaveno základním klínem umístěným v kabině řidiče.	neocenitelné
46	Lapače nečistot vpředu i vzadu.	neocenitelné

47	Palubní počítač vozidla zobrazující venkovní teplotu, dojezd vozidla, průměrnou spotřebu na přístrojové desce vozidla, ovládaný na volantu vozidla.	neocenitelné
48	Vozidlo vybaveno připojením na CAN BUS vozidla, pro napojení a sběr potřebných dat o provozu vozidla.	neocenitelné
49	Vozidlo musí mít takovou homologaci, která umožňuje provozovat vozidlo s letními i zimními pneumatikami při zachování požadované nosnosti pneumatiky.	neocenitelné
50	Vozidlo bude osazeno typem pneumatik a disků odpovídajícím jeho hmotnosti.	neocenitelné
51	Vozidlo bude vybaveno plnohodnotným rezervním kolem s pneumatikou odpovídající zátěži vozidla, rezerva bude umístěna vně ambulantního prostoru vozidla.	neocenitelné
52	S vozidlem bude dodána sada 4 ks zimních pneumatik s ráfky o stejném rozměru. Pokud budou mít zimní pneumatiky jiný rozměr než letní, bude dodáno 5 ks zimních pneumatik i s ráfky.	neocenitelné
53	Na sedadlo řidiče a spolujezdce bude dodán potah sedadla v barvě dle požadavku na určení vozidla.	neocenitelné
54	Na podlahu v kabině řidiče budou dodány gumové rohožky - koberečky.	neocenitelné
B.	Celková cena za vozidlo - cena bez DPH	1 342 170 Kč



C. Sanitní vestavba vozidla RLP

C.1 Přehled vozidel

Zdůvodnění: dodávka sanitních vozidel RLP/RZP pro ZZS LK bude rozdělena do časového období čtyř roků. V každém kalendářním roce bude požadována dodávka počtu vozidel uvedených v tabulce. Vozidla budou dodáváná ve dvou variantách:

- Varianta „A“ vozidlo s nosítky o minimální nosnosti 200 kg s odpovídajícím stolem nosítek.

Počet	Rok dodání	Závazní dodací lhůta
6 ks	01-12/2018	6 měsíců
6 ks	01-12/2020	6 měsíců
	01-12/2021	6 měsíců



C.2 Zvláštní výstražné zařízení modré barvy (ZVZ) a Zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vozidlo s právem přednosti v jízdě musí být dle požadavků vyhlášky 341/2014 Sb. a vyhlášky 296/2012 Sb. vybaveno zvláštním výstražným zařízením – světlem modré barvy a zvláštním výstražným zvukovým zařízením. Umístění a ovládání těchto zařízení odpovídá příslušným právním normám a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacenění
55	Přední integrovaná rampa představená před nástavbu střechy s LED technologií, složená z jednotlivých segmentů a umožňující opravu výměnou těchto segmentů. V rampě zakomponována dvě LED přídatná dálková - pracovní světla, svítící směrem dopředu. Přední rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	45 200 Kč
56	Vzadu integrovaná rampa s LED LIN samostatnými prvky, se žlutými směrovými světly, bílým LED pracovními světlem. Zadní rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	42 850 Kč
57	Siréna (vícetónová + horn) min. 200W s mikrofonom, zabudovaná ve středovém panelu nad předním sklem, s ovládáním na volantu vozidla (zapnutí – přepínání tónů – vypnutí) s jedním vypínačem, umožňující funkci horn v ergonomickém dosahu řidiče. Mikrofon bude přichycen vpravo od ovládací skříňky na středovém panelu nad předním sklem. V masce vozidla, 2 ks repro 100 W.	23 320 Kč
58	Modrá blikající LED LIN světla s minimálně 5 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 ks, zapuštěná v přední masce vozidla.	6 432 Kč
59	Modrá blikající LED světla s integrovaným přerušovačem 2 ks, umístěná na zpětných zrcátkách.	4 200 Kč
60	Uprostřed palubní desky bude přívod 12 V zakončený eurozásuvkou. Do eurozásuvky bude zapojeno vnitřní - interiérové výstražné LED LIN dvouprvkové světlo modré barvy s integrovaným stroboskopem, zapojena na vypínač ZVZ.	13 890 Kč
61	Modrá blikající LED LIN světla s integrovaným přerušovačem 2 + 2 ks, zapuštěná v pravém a levém předním blatníku a v zadním blatníku na boku vozidla – ve stejné výšce.	12 864 Kč
62	Do pohotovostního stavu se ZVZZ uvede zapnutím vypínače ZVZ, ovládání ZVZZ bude poté na volantu vozidla (zapínání + přepínání + vypínání) Vypínačem bez aretace bude možné uvést v činnost funkci horn.	4 500 Kč

63	Vypínačem pro utlumení světelného výkonu pro jízdu za mlhy a v koloně budou vypínatelná světla v poloze II. uvedená v bodech: 58, 59 a 60. V poloze III. vypnuto interiérové modré světlo s přerušovačem uvedené v bodě: 60.	3 200 Kč
64	Všechna LED LIN světla budou synchronizována.	neocenitelné
65	Zapnutí jednotlivých funkčních stupňů ZVZ bude signalizováno, každé jednotlivě, kontrolkou v zorném poli řidiče.	500 Kč
C.2	Zvláštní výstražné zařízení modré barvy (ZVZ) a Zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž	156 956,00 Kč



C.3 Osvětlení vnějšího prostoru vozidla – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vnější osvětlení vozidel plní nastavené standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a zajišťuje bezpečný pohyb v okolí vozidla za snížené viditelnosti.

číslo	položka	nacenění
66	V otevíracích pravých a levých předních dveří a v obou křídlech zadních dveří, tj. 4 ks, po jednom červeném LED světle na každých dveřích, trvale svítícím při otevření dveří. V blízkosti světla bude na dveřích nalepen červený pruh z vysoce reflexního materiálu o velikosti alespoň 20 cm ² .	6 200 Kč
67	Vyhledávací odnímatelné výkonné světlo 12V napojené na eurozásuvku u zadních dveří, ve středu namontované na zadní části podstropního panelu za podstropním obousměrným ventilátorem. Světlo nesmí překážet při nastunování zezadu do vozu podél nosítek umístěných na středu vozidla.	4 750 Kč
68	Zadní bílá LED pracovní světlo (pro prostorové osvětlení) ovládaná vypínačem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a od zadních dveří, zapnutelná při zařazení zpětného rychlostního stupně při chodu motoru vozidla, integrovaná do zadního sdruženého světla na střeše vozidla.	4 100 Kč
69	Bílá pracovní LED světla 2 + 2 umístěná na levé a pravé straně střešní nástavby.	12 960 Kč
70	Zadní a boční pracovní světla se rozsvěcí současně jedním vypínačovým okruhem, z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a do zadních dveří.	2 400 Kč
71	Zadní pracovní LED světla budou uvedena v činnost zařazením zpětného chodu vozidla. Tato funkce bude vypínatelná vypínačem z místa řidiče.	2 600 Kč
72	Funkce pracovních LED světel na bocích vozidla a vzadu bude signalizována jednou kontrolkou v zorném poli řidiče.	1 200 Kč
73	Zadní LED pracovní světlo bude po zapnutí vypínače funkční i po zařazení zpětného chodu vozidla.	400 Kč
74	Připojení vozidla na vnější zdroj elektrické energie 230 V bude signalizováno v zorném poli řidiče kontrolkou.	800 Kč
75	Součástí přední integrované rampy budou dvě pracovní dálková LED světla, zapínatelná jedním vypínačem v dosahu řidiče a při zapnutí dálkových světel vozidla. Činnost pracovních dálkových světel bude signalizována kontrolkou v zorném poli řidiče.	6 820 Kč

C.3	Osvětlení vnějšího prostoru vozidla – dodávka a montáž	42 230,00 Kč
-----	--	--------------



C.4 Osvětlení vnitřního prostoru vozidla – dodávka a montáž

Zdůvodnění: osvětlení vnitřního prostoru vozidla odpovídá požadavkům EN 1789+A2 a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Vnitřní osvětlení vozidla poskytuje posádce dobrou základní orientaci ve vozidle a při práci dostatek světla v prostoru nosítek v ambulantním prostoru a na jednotlivých pracovních plochách.

číslo	položka	nacenění
76	Stropní osvětlení ambulantního prostoru pomocí liniových LED světel s vypínačem v prostoru řidiče, vypínačem u bočních dveří a vypínačem u zadních dveří. Intenzita stropního osvětlení ambulantního prostoru bude ovládána pomocí stmívače umístěného u bočních posuvných dveří na pravé straně vozidla.	9 670 Kč
77	Pomocné osvětlení ambulantního prostoru bude provedeno pomocí originálního světla dodaného výrobcem.	1 200 Kč
78	Boční schod u pravých posuvných dveří bude osvětlen pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření pravých bočních dveří.	3 160 Kč
79	Osvětlení úložného prostor za levými posuvnými dveřmi bude provedeno pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření těchto dveří.	3 940 Kč
80	Pracovní bodové světlo na dlouhém ohebném krku před spolujezdcem.	1 440 Kč
81	Lékařské nastavitelné bodové LED světlo na stropě ambul. prostoru, naklápěcí – 6 ks, zapínatelné vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru.	2 460 Kč
82	Osvětlení pracovní desky na skříňce u dělicí přepážky liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů u pravých bočních posuvných dveří.	1 850 Kč
83	Osvětlení pracovní desky na skříňce nad pravým zadním podběhem liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů na pravé straně u zadních dveří.	1 650 Kč

C.4	Osvětlení vnitřního prostoru vozidla – dodávka a montáž	25 370,00 Kč
-----	---	--------------



C.5 Elektrický rozvod – dodávka a montáž

Zdůvodnění: elektrický rozvod ve vozidle musí splňovat standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a odpovídat příslušným právním normám.

číslo	položka	nacenění
84	Jištění elektroinstalace ambulantní zástavby bude v kabině řidiče v podstavci sedadla řidiče s přístupem z pravé strany, tedy po otevření pravých dveří kabiny.	4 600 Kč
85	Zástavbová - druhá baterie o kapacitě minimálně 80 Ah je propojena s vozidlovou startovací baterií pouze přes dělicí relé, které však umožňuje dobíjení druhé baterie za jízd (pokud je základní baterie nabitá).	1 800 Kč
86	Vozidlo vybaveno odpojovačem zástavbové baterie při poklesu napětí pod 11 V a vypínačem, kterým jde vypnout, v případě potřeby celá zástavbová elektroinstalace. Vypínač zástavbové baterie bude umístěn u jištění elektroinstalace ambulantní zástavby.	2 100 Kč
87	Nabíjení autobaterií 12/230 V musí být prováděno automaticky s prioritou nabíjení vozidlové baterie. S automatickou ochranou proti přebíjení a s výkonem minimálně 25 A pro současné dvoucestné nabíjení obou baterií.	500 Kč
88	Zásuvka 12 V – 7 ks eurozásuvek, každá nezávisle jištěná s LED kontrolkou signalizující její funkčnost, 1ks – eurozásuvka u zadních dveří pro připojení vyhledávacího odnímatelného světla, 3 ks – eurozásuvky na ovládacím panelu v ambulantním prostoru, 2 ks – eurozásuvky u držáku na dávkovače na stropním středovém panelu. 1 ks – eurozásuvky u držáku na ventilátor Oxylog 3000.	1 700 Kč
89	Vstup pro připojení vnějšího napájení vozidla 230 V na levém předním blatníku s automatickým odpojením při startování s IP 55, dále vnitřní rozvod s jištěným proudovým chráničem s dvěma samostatnými zásuvkami s LED diodou signalizující napětí v zásuvce v ambulantním prostoru a kontrolkou v zorném poli řidiče. Kabel s koncovkami pro připojení na vnější zdroj 15m, revize elektro. instalace. Automaticky odpojitelné napájení 230 V, musí odpovídat zavedeným standardům pro připojování vozidel ZZS LK.	13 240 Kč
90	Jištění – rozvaděč 230 V, bude umístěn na zadní straně podstavce sedadla spolujezdce, na pravé straně v kabině a bude přístupný po odsunutí sedadla spolujezdce vpřed.	3 400 Kč
91	Měnič napětí 12V/230 V min. 1 200 W s vyhlazenou křivkou a s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční při zapnutém klíčku zapalování. S barevně odlišenou zásuvkou s LED diodou signalizující napětí v zásuvce. Zásuvka bude umístěna v blízkosti držáku na tiskárnu.	13 100 Kč

92	Měnič napětí 12V/230 V min. 600 W s vyhlazenou křivkou a samostatně ovládaný vypínačem od řidiče, s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování. S barevně odlišenými dvěma zásuvkami s LED diodou signalizující napětí v zásuvce, v ambulantním prostoru u držáku pro lineární dávkovače na stropním středovém panelu	12 500 Kč
----	--	-----------

C.5	Elektrický rozvod – dodávka a montáž	52 940,00 Kč
-----	--------------------------------------	--------------



C.6 Provedení zástavby – elektro – dodávka a montáž

Zdůvodnění: elektroinstalace ve vozidle musí být provedena s ohledem na náročnost přípravy pro komunikační a IT technologie. Provedení elektroinstalace ve vozidle musí splňovat zavedený standard ZZS LK a odpovídat příslušným právním normám. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	nacenění
93	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění vozidlového tabletu zajišťující zobrazování výzvy k výjezdu, souřadnic z místa zásahu na mapě, provádí navigaci vozidla k místu zásahu. Umožní posádce posílat na KOS ZZS LK datové zprávy o výjezdu a v případě ztráty GPRS signálu umožní vyhledání místa zásahu v uložených mapových podkladech s možností navedení posádky k místu zásahu. Technologie umožní přenášení obrazu z místa zásahu na ZOS ZZS LK. Tato technologie nastaví nový standard ZZS LK.	5 840 Kč
94	Příprava elektroinstalace pro tablet vozidla na zobrazení navigace, místa zásahu zaslaného ze ZOS ZZS LK, statusovače, zobrazení couvací kamery, mapové úložiště, úložiště typových činností, zdroj zasílání obrazu z vozidla na ZOS. Tablet bude umístěn v dokovací stanici na středovém panelu palubní desky vozidla.	6 420 Kč
95	Příprava elektroinstalace pro záznamové a sledovací zařízení.	6 530 Kč
96	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění tabletu posádky zajišťující dobíjení tabletu posádky a nouzové spojení s tiskárnou vozidla. K dokovací stanici bude přivedeno datové propojení s datovou sítí ve vozidle, napájení dokovací stanice z napájecího adaptéru, napojeného na rozvod 12 V.	2 900 Kč
97	Příprava elektroinstalace pro tablet posádky pro zpracování zdravotnické dokumentace a oboustrannou komunikaci se ZOS ZZS LK, nahlížení do zdravotnické dokumentace pacienta prostřednictvím propojení k NIS. Pro tablet posádky bude v ambulantním prostoru umístěna dokovací stanice propojena s datovou sítí ve vozidle, dobíjením tabletu při odložení v dokovací stanici. Při provádění zápisu bude tablet volně přenosný.	1 600 Kč
98	Tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace. Tiskárna bude umístěna na levé straně pracovní desky na skřínce u dělicí přepážky vozidla.	7 980 Kč

99	Na dělicí přepážce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce bude napravo, umístěn kit pro radiostanici MATRA – PEGAS. Reprodukční kit radiostanice bude umístěn nalevo, od kitu. Napájecí a řídicí jednotka kitu bude umístěna na dělicí přepážce zcela vpravo nad oknem v přepážce. Mikrofon ke kitu bude umístěn na středním panelu nad předním sklem u ukládacího panelu ZVZZ. Rozvody propojení kitu radiostanice MATRA – PEGAS, budou provedeny v ochranných lištách, nebo formou skrytého rozvodu.	52 420 Kč
100	Autorádio 1 DIN umístěné ve spodní části středového panelu palubní desky, napojené na přípravu pro montáž autorádia ve vozidle. Součástí autorádia bude HF. Autorádio bude mít USB konektorem s možností nabíjení s příkonem minimálně 500 mA.	2 940 Kč
101	HF sada s bude součástí autorádia. Mikrofon pro HF bude umístěn na středové konzoly nad předním sklem blíže k místu řidiče.	400 Kč
102	Příprava elektroinstalace interiérové kamery pro přenos obrazu z ambulantního prostoru do tabletu vozidla. Kamera bude bez záznamového zařízení s poprávkovým zobrazením na tabletu vozidla pro zajištění zobrazení dění v ambulantním prostoru řidiče.	5 500 Kč
103	Příprava elektroinstalace pro přední záznamová digitální kamera - kamera bude umístěna za předním sklem v jeho horní pravé části, napravo od zpětného zrcátka tak, aby výhled přes přední sklo byl v části předního skla čištěného stěrači. Kamera ve spojení s vozidlovým tabletem umožní posílání komprimovaných fotografií pořízených záznamovou kamerou na ZOS ZZS LK, pro získání obrazu z místa zásahu v reálném čase. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Kamera odpovídá nové koncepci ZZS LK a	5 500 Kč
104	Příprava elektroinstalace pro zadní digitální couvací kamera spojená s vozidlovým tabletem - při zařazení zpětného rychlostního stupně se obraz z kamery zobrazí na vozidlovém tabletu. Kamera umístěna v horní části vozidla snímající prostor těsně za vozidlem. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu. Kamera bude přes vozidlový tablet zasílat komprimované fotografie na ZOS ZZS LK	6 900 Kč
105	Světelná signalizace otevření všech dveří vozidla - kontrolka v zorném poli řidiče na palubní desce.	2 420 Kč
106	Montáž antény radiostanice Matra – Pegas se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u pravého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	1 890 Kč
107	Montáž antény radiostanice Motorola se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u levého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	1 890 Kč

108	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS ke sledovací jednotce vozidla, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	1 940 Kč
109	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS k dokovací stanici vozidlového tabletu, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	1 940 Kč
110	Anténa pro příjem signálu GPS pro radiostanici MOTOROLA, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	1 940 Kč
111	Pro zajištění optimálního příjmu a rychlého načítání GPS signálu bude ve vozidle umístěn USB přijímač signálu GPS umístěný v pravém rohu palubní desky s výhledem vzhůru přes nevyhřívanou část předního skla a napojený přes USB k dokovací stanici vozidlového tabletu.	2 190 Kč
112	Střešní výkonný obousměrný ventilátor 12 V ovládaný z ambul. prostoru, funkční při zapnutém klíčku zapalování, ovládaný vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru. Kryt střešního ventilátoru nesmí převyšovat celkovou výšku vozidla, popřípadě vyústění ventilátoru může být v boční části <u>zvýšené střechy</u> .	9 420 Kč
113	Ovládací panel pro topení, větrání, osvětlení na středovém stropním panelu a eurozásuvky na 12 V s jasným označením jednotlivých ovládacích prvků. Na levé stěně ambulantního prostoru.	4 760 Kč
114	Teplovodní závislé topení ambulantního prostoru, s minimálně dvourychlostním ventilátorem, s výkonem odpovídajícím teplotnímu standardu a termostatem. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky u dělicí přepážky pod sedadlem za hlavou pacienta. Provedení umožní úplné oddělení topného <u>okruhu od motorového chladicího okruhu</u> .	9 720 Kč
115	Přehřev chladicí kapaliny motoru na teplotu 50 – 60 °C na 230 V při připojení na vnější zdroj napájení vozidla.	15 350 Kč
116	Nezávislé přídavné teplovzdušné topení na 230 V s min. výkonem 2000 W, s ventilátorem a termostatem v ambulantním prostoru. Umístěné v levé zadní části ambulantního prostoru u podlahy.	3 460 Kč
117	Nezávislé naftové topení v ambulantním prostoru s výkonem přiměřeným velikosti ambulantního prostoru s ovládaním z místa řidiče. Topení bude <u>umístěno ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem.</u>	28 760 Kč
118	Termobox na infuzní roztoky ve skříňce s tepelným rozsahem min. 36°- 39°C se zapuštěným ovládaním. Termobox bude v provozu při připojení vozidla na vnější napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Termobox bude ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle chladicího boxu. Velikost termoboxu na minimálně 5 litrů infuzních roztoků (10 infuzí).	7 120 Kč

119	Chladicí box ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle termoboxu, pro udržení teploty +2° - +8°C. Chladicí box bude v provozu při připojení vozidla na napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Chladicí box na minimálně 4 litry infuzních roztoků (8 infuzí) s poličkou na uložení léků. Chladicí box bude mít hostečný výkon chladícího agregátu pro trvalé zajištění požadované teploty.	11 870 Kč
120	Přídavný výměník klimatizace ambulantního prostoru s ventilátorem napojeným na stávající okruh originální klimatizace o výkonu odpovídající kubatuře ambulantního prostoru. Klimatizace ani její části nepřesáhnou celkovou výšku vozidla. Klimatizace bude umístěna ve skříňce nad a za levým zadním podběhem s uzavíratelnými výdechy pod podstropními skříňkami na levé straně. Odtok kondenzátu bude mimo ambulantní prostor. Klimatizace bude mít ovládání v ambulantním prostoru termostatem a vypínačem na skříňce s klimatizací. Klimatizace bude v činnosti po zapnutí klíčku zapalování a spuštění originální klimatizace vozidla.	31 530 Kč
121	Lehký přenosný reflektor o maximální váze 1 200 gramů s popruhem na nošení, umístěný v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem v přepážce na pravé straně. Nabíjení při zapnutém klíčku a při připojení vozidla na dobíjení 230 V. Držák reflektoru bude zajišťovat bezpečné uchycení.	4 200 Kč
122	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže držáku defibrilátoru pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	2 400 Kč
123	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Medumat pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	2 400 Kč
124	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Oxylog 3000 pro možné připojení napájení tohoto přístroje. Přívod bude zakončen u držáku přístroje v Eurozásuvce na 12 V.	2 400 Kč
125	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže odsávačky pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	2 400 Kč
126	Příprava elektroinstalace komunikačního setu – itercom pro spojení z místa řidiče a záchranáře v ambulantním prostoru.	2 100 Kč
127	Součástí elektrozástavby vozidla je propojení jednotlivých datových, navigačních a komunikačních přístrojů jak silovým rozvodem, tak potřebnými datovými kabely a dalšími prvky.	4 800 Kč
128	Podrobné provedení elektroinstalace bude upřesněno při montáži do vozidla dle zavedených standardů ZZS LK.	neocenitelné
C.6	Provedení zástavby – elektro – dodávka a montáž	261 830,00 Kč



C.7 Provedení zástavby – karosérie – dodávka a montáž

Zdůvodnění: provedení zástavby musí odpovídat požadavkům EN 1789+A2 a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacenění
129	Originální dělicí přepážka s oknem s posuvným sklem.	neocenitelné
130	Stínící roletka na okno v dělicí přepážce.	1 380 Kč
131	V kabině řidiče bude zachována stejná výška stropu jako v ambulantním prostoru.	neocenitelné
132	Výztuhy karoserie profilové, podélné a příčné.	5 800 Kč
133	Plošné vyztužení v místech uchycení sanitní zástavby a lékařských přístrojů.	4 730 Kč
134	Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru nehořlavým, tepelně izolačním materiálem. Součásti zástavby provedené z plechu, budou ošetřeny antivibračním polepem, pro utlumení hlučnosti v ambulantním prostoru.	3 900 Kč
135	Obložení stěn a stropu naformovaným, netříštivým, dezinfikovatelným, snadno omyvatelným materiálem s minimem konstrukčních spár a kotvících prvků. Případné konstrukční spáry budou zatmeleny a ošetřeny tak, aby se v nich nedržela špína a nedocházelo při mytí sanitní zástavby vozidla k zatékání.	32 400 Kč
136	Nehořlavá, protiskluzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů.	12 100 Kč
137	Zatmelení všech spojů a spár obložení v ambulantním prostoru v barvě interiéru ambulantního prostoru.	4 800 Kč

C.7	Provedení zástavby – karosérie – dodávka a montáž	65 110,00 Kč
-----	---	--------------



C.8 Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž

Zdůvodnění: ambulanci zástavba musí být provedena dle požadavků EN 1789+A2, a musí poskytnout dostatečný prostor pro uložení vybavení dle požadavků vyhlášky 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	nacenění
138	Skříňka v kabině mezi sedadly s namontovanou vozidlovou radiostanicí MOTOROLA, instalací ovládacího panelu ZVZZ, vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla, 3 ks eurozásuvek s kontrolkou signalizující provoz a informačním panelem od kitu ruční radiostanice Matra – Pegas. Držáky na ruční radiostanice Motorola - 2 ks a přihrádky na další materiál (tiskopisy v deskách).	6 890 Kč
139	Skříňky na levé straně nad levým zadním podběhem uzavíratelné na zdravotnický materiál. Skříňky budou po celém boku až po podstropní skříňky. Ve spodní části skříňky bude umístěna klimatizační jednotka pro ambulanci prostor.	14 400 Kč
140	Na zadní stěně skříňky nad levým zadním podběhem bude umístěn držák na DE-sprej.	1 240 Kč
141	Skříňka nad pravým podběhem s nerezovou pracovní plochou se zvýšeným okrajem a výklopným odpadkovým košem s aretací, s vyjímatelnou celopláštovou nerezovou vložkou a polohou pro snadné vyjmutí pytlíku s odpadem bez roztržení. Ve skříňce bude umístěn termobox, chladicí box a úložný prostor.	13 730 Kč
142	Nad skříňkou nad pravým podběhem bude na stěně umístěn držák na 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi.	800 Kč
143	Nad skříňkou nad pravým zadním podběhem bude umístěn držák na papírové utěrky.	400 Kč
144	Nad pracovní deskou skříňky nad pravým zadním podběhem vpravo bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	400 Kč
145	Ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem bude umístěno nezávislé naftové teplovzdušné topení	3 200 Kč

146	Skříňka s nerez pracovní deskou se zvýšeným okrajem od bočních pravých dveří za dělicí přepážkou, 2 ks zásuvek na zdravotnický materiál s rozřazovači dle standardu ZZS LK, pro rozdělení zdravotnického materiálu. Ve spodním patře přihrádka na kufry - 1 ks záchranářský kufr o rozměrech 400 x 620 x 280 mm, 1 ks převazový kufr o rozměrech 400 x 620 x 200 mm, nad těmito úložnými prostory bude místo pro umístění 1 ks kufr urgentních stavů o rozměrech 400 x 620 x 200 mm. Pod sklopnou sedačkou umístěnou u zadní stěny skříňky bude umístěno teplovodní závislé topení. Na pracovní desce, v její levé části bude umístěn držák na tiskárnu a tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace.	16 420 Kč
147	Zajištění kufrů bude provedeno pomocí bezpečnostních pásů tak, aby nedocházelo ke skřípnutí pásu do bočních posuvných dveří a k jejich poničení.	650 Kč
148	Na levé straně u skříňky u dělicí přepážky bude na stěně umístěn držák na tři krabice nesterilních rukavic.	800 Kč
149	Na pravé stěně skříňky u dělicí přepážky bude umístěn držák na papírové utěrky.	1 830 Kč
150	Nad pracovní deskou skříňky u dělicí přepážky vlevo od okna v přepážce bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	400 Kč
151	Na dělicí přepážce, nad oknem bude umístěna léková skříňka uzavíratelná a uzamykatelná. Ve skříňce bude jedna police na léky a injekční přípravky v krabičkách. Pod policí bude jedna lišta na léky v malých injekčních ampulích, pod ní bude druhá řada na léky ve středních injekčních ampulích a na pravé straně bude držák pro 4 ks velkých lékových ampulí. V levém rohu nad policí na léky v krabičkách bude připevněn kovový trezor se zamykáním na umístění opiátů.	8 910 Kč
152	Skříňky podstropní vlevo tři skříňky s policí na zdravotnický materiál s možností uzavírání s odklápěním průhledné stěny směrem nahoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	12 670 Kč
153	Skříňky podstropní vpravo dvě skříňky umožňující bezpečný pohyb kolem nosítek s pacientem, s policí na zdravotnický materiál. Obě skříňky uzavíratelné přední průhlednou stěnou odklopnou směrem ke stropu ambulantního prostoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	10 150 Kč
154	Plnohodnotná sedačka čalouněná za hlavou pacienta se sklopným sedákem, vybavená samonavíjecím třibodovým bezpečnostním pásem a atestem.	15 310 Kč

155	Sedačka čalouněná 2 ks, s polohovací zádovou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, s odklopným sedákem nahoru a otočná kolem svíslé osy, u pravé a levé stěny za bočními dveřmi po směru jízdy odklopná na stěnu se samonavíjecím bezpečnostním tříbodovým pásem o dostatečné délce, se zapínáním na levé respektive pravé straně (zapínání bezpečnostního pásu vždy na přístupné straně, straně ke středu vozidla). Sedačka nesmí zasahovat do průsvitu dveří, sedačka bude mít dvě aretační polohy (sklopená u stěny – pro sezení po směru jízdy). Aretace otáčení sedadla musí být ovladatelná ze strany od pravých bočních posuvných dveří.	46 590 Kč
156	Varianta „A“ Stůl nosítek posuvný v příčné ose umožňující snadné naložení a vyložení nosítek s pacientem, schválený dle ČSN EN 1789 +A2, upravený pro uchycení nosítek, kompatibilní s uchycením typu FERNO (dle standardu uchycení ZZS LK a potřeb uchycení nosítek s integrovaným inkubátorem a podvozkem) s aretací nosítek dle ČSN EN 1789+A2. Středová osa posuvu stolu nosítek bude posunuta vlevo tak, aby bylo možné bezpečně naložit a uchytit přístroj pro kontrapulzaci a v případě potřeby umístit do uličky vedle nosítek schodolez s madly.	74 400 Kč
157	Skříň za dělicí přepážkou vozidla, přístupná po otevření levých posuvných dveří pro uložení páteřní desky včetně upínacího systému, SCOOP RAM, vakuové matrace a vakuových dlah, ve spodní části schodolezu s madly a v pravé části 2 ks lahví O2 10 l a 1 ks lahve O2 2 l, koncepce držáků umožní uchycení kovových lahví i lehkých lahví „LINDE s integrovaným redukčním ventilem“ (dále jen LIV). V přední části úložné skříně bude prostor pro případné bezpečné uložení přístroje pro automatickou, nepřímou srdeční masáž. Ovládací ventily 10 litrových lahví budou přístupné z ambulantního prostoru přes okénko s průhledným uzávěrem. Všechny úložné vybavení bude v úložných prostorách chráněno před otřesy a vybracemi při jízdě, prostor pro uložení schodolezu bude mít kovové, odolné dno proti opotřebení.	52 400 Kč
C.8	Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž	281 590,00 Kč



C.9 Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž

Zdůvodnění: pro zajištění bezpečnosti vozidla a především posádky musí být vozidlo vybaveno speciálními držáky po jednotlivé přístroje a vybavení ambulantní zástavby vozidla. Přístrojové vybavení do vozidel bude dodáno kupujícím a odpovídá zavedenému standardu ZZS LK. Dodané držáky přístrojů musí být určeny k umístění odpovídajícího přístroje do držáku a splňovat homologaci pro jejich bezpečné uchycení. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	nacenění
158	V kabině řidiče držák na ruční vysílačky 2 x Motorola ve střední skříňce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce.	870 Kč
159	V kabině řidiče na dělicí přepážce mezi sedadly řidiče a spolujezdce bude umístěn kit, pro uchycení ruční radiostanice Matra – Pegas.	4 800 Kč
160	V kabině řidiče, na dělicí přepážce na levé straně nad oknem, budou umístěny tři držáky na bezpečnostní přilby.	2 400 Kč
161	Síťky pro umístění ochranných obleků, brýlí a oděvů do deště budou umístěny na přihrádky nad slunečními clonami před řidičem a spolujezdcem a jedna síťka bude umístěna nad tyto síťky.	1 290 Kč
162	Držák na defibrilátor, do místa montáže defibrilátoru bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení. Místo pro montáž držáku defibrilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod horními skříňkami na zdravotnický materiál v přední části před otočnou sedačkou nad skříňkou pro uložení lahví s O ₂ . Bude upřesněno při montáži.	10 980 Kč
163	Držák na ventilátor MEDUMAT Standard II. do místa montáže držáku bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení. Držák ventilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži.	11 600 Kč
164	Držák na ventilátor Oxylog 3000. Do místa montáže držáku Oxylogu 3000 bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení, zakončený v eurozásuvce s LED kontrolkou.	13 500 Kč
165	Držák ventilátorů budou umístěny na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži.	800 Kč
166	Držák na odsávačku LSU s napojením na samostatně jištěný přívod 12 V. Držák odsávačky LSU bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru ve spodní části. Bude upřesněno při montáži.	42 090 Kč

167	Držák na krabice s rukavicemi (2 ks krabic v dosahu místa řidiče, 2 ks krabic v dosahu místa spolujezdce). Může být využito i odkládacích kapes ve dveřích kabiny vozidla.	3 800 Kč
168	Držák na 3 ks krabic s nesterilními rukavicemi nalevo od skříňky u dělicí přepážky, na stěně úložné skříňě za levými posuvnými dveřmi ze strany ambulantního prostoru.	1 500 Kč
169	Držák a 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi na pravé straně nad skříňkou nad pravým zadním podběhem, pod podstropními skříňkami.	1 800 Kč
170	Držák lineárních dávkovačů – pro 1 ks lineárního dávkovače o minimálním rozměru 310x150x150 mm (šířka x výška x hloubka) na stropním panelu nad nosítky zcela vzadu, u zadních dveří. Držák bude zakryt výklopnou deskou s vyklopením dozadu o 90°. Výklopná deska bude mít aretaci v zavřené poloze a v poloze, kdy je vyklopena o 90. Na výklopné desce bude ve svislé ose umístěné kovové madlo, jako držák pro lineární dávkovač. V pravé polovině stropu prostoru pro uložení dávkovačů budou dva držáky, dva háčky (smyčky) na zavěšení infuze, tj. infuzní lahve 500 ml v košíku nebo infuzního vaku 100, 250 nebo 1000 ml nebo infuzní vakolahve 100, 250 nebo 500 ml, blíže k závěsu panelu. Na ploše výklopného víka panelu, v pravé části úchyt infuzí (např. páska s velcro manžetou).	6 400 Kč
171	Před prostorem s držákem lineárního dávkovače a držáků infuzních vaků bude na stropním panelu prostor o rozměrech 150 x 400 mm (délka x šířka) o hloubce, kterou dovolí konstrukční prostor stropu vozidla a stropního panelu. Prostor nebude mít uzavírání a bude určen pro případné umístění dalšího vybavení.	4 860 Kč
172	Uchycení pro kyslíkové lahve 2 x 10 litrů za levými posuvnými dveřmi, s možností uchycení kyslíkových lahví 10 litrů typu LIV s uzavíratelným vstupem do ambulantního prostoru pro ovládání hlavního ventilu na O2 lahvích.	3 200 Kč
173	Vedení kyslíku mezi rychlospojkami u lahví 10 litrů a rychlospojkami u přístrojů.	9 700 Kč
174	Panel s rychlospojkami u přístrojů – 3 ks rychlospojky + 1 ks v čele podstropního panelu – celkem 4 ks.	5 450 Kč
175	Připojení k O2 lahvím 10 litrů bude řešeno pevnými koncovkami spojenými s rozvodem O2, zajištěných zpětným ventilem proti úniku O2 při výměně lahvi.	4 860 Kč
176	Uchycení pro kyslíkovou láhev 2 litry – 2 ks. 1 ks v úložném prostoru za levými bočními posuvnými dveřmi v nástupním schůdku a 1 ks v nástupním schůdku u pravých bočních posuvných dveří. O2 2 litrová lahev uložená v pravém nástupním schůdku bude chráněna proti znečištění, vhodným způsobem.	2 400 Kč
177	Madla pro nástup u pravých bočních posuvných dveří vpravo i vlevo a u zadních dveří vpravo i vlevo, nerezová.	6 200 Kč

178	Pomocné madlo na přední straně – sloupku „B“ u levých bočních posuvných dveří pro usnadnění výstupu na schůdky vozidla při vyndávání uložených věcí.	1 180 Kč
179	Odpadní nádoba – integrováno v horní části skříňky nad pravým podběhem s vyjímatelnou celonerezovou vložkou uvolnění aretace pro snadné vyjímání a vkládání.	2 400 Kč
180	Hasicí přístroj 2 litry – umístěno v kabině řidiče.	0 Kč
181	Vyprošťovací nůžky s držákem – umístěné v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem, vpravo.	2 670 Kč
182	Držák na kontejner na nebezpečný odpad - nad pracovní plochou skříňky nad pravým podběhem.	1 120 Kč
183	2 ks kovových držáku s pákovým ovladačem na dezinfekci rukou nad skříňkou u přepážky a vzadu u skříňky nad pravým zadním podběhem.	1 650 Kč
184	Držák na rozprašovač s dezinfekčním prostředkem na dezinfekci povrchů o objemu 500 ml u zadních dveří vlevo.	1 200 Kč
185	U zadních dveří pomocný kovový schod po celé šíři dveří, pevný. Zadní schod bude vybaven odolnou protiskluzovou hranou.	10 840 Kč
186	Po bocích vozidla budou umístěny 2 ks ochranných prahů, na každou stranu jeden, které budou zároveň sloužit jako pomocný nástupní schůdek. Hrany budou ošetřeny protiskluzovou úpravou. Konstrukce prahu bude přizpůsobena pro využití jako nástupního schůdku a bude počítat se zvýšeným zatížením.	17 050 Kč
187	Zatmavení celých a 2/3 zneprůhlednění oken ambulantního prostoru fólií s atestem (okno bočních dveří a okna zadních dveří).	4 840 Kč
188	Zatmavení a zneprůhlednění ostatních oken od sloupku „B“.	0 Kč
189	V podlaze ambulantního prostoru provést přípravu pro upevnění přístroje na kontrapulzaci. Držák na uchycení přístroje pro kontrapulzaci bude proveden dle standardu ZZS LK.	6 400 Kč
190	Za bočními levými posuvnými dveřmi prostor v úložné skříni pro uložení schodolezu.	1 840 Kč
191	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro Imobilizační – vyprošťovací vestu (Kendrikova vesta).	800 Kč
192	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro SCOOP ram.	2 400 Kč
193	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení páteřní desku s fixačním materiálem.	2 200 Kč
194	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro vákuové fixační prostředky.	800 Kč

195	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro přístroj na nepřímou automatickou masáž srdce.	1 200 Kč
196	Držák na zakládací klín v kabině vozidla.	500 Kč
197	Držák na povinnou výbavu vozidla v kabině řidiče.	500 Kč
C.9	Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž	198 090,00 Kč



C.10 Transportní technika – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vozidla jsou vybavena transportní technikou pro usnadnění manipulace s pacienty. Vybraná vozidla jsou vybavena nosítky pro transport pacientů do váhu 200 kg. Transportní prostředky jsou požadovány dle zavedených standardů pro vybavení vozidel RLP/RZP.

číslo	položka	nacenění
198	Varianta „A“ Komplet nosítek s podvozkem, kompatibilní s nosítky typu FERNO s matrací se samonavíjecími pásy a 5 bodovým upevňovacím systémem včetně integrovaného dětského zádržného systému, komplet polohovací podvozek s nosítky o minimální nosnosti 220 kg. Stůl nosítek musí umožnit zkrácení délky a vytvoření pojízdné sedačky. Podvozek bude vybyven tlačným madlem, které zabrání kontaktu obsluhy s nohama pacienta naloženého na nosítkách při jejich manipulaci a umožní alternativní použití ve vozidlech ZZS LK a bude seřízen dle standardu ZZS LK. Součástí dodávky nosítek bude i odnímatelný imobilizér hlavy. Středová osa posunu nosítek bude posunuta o 50 mm směrem doleva od podélné osy vozidla.	108 300 Kč
199	Skládací pojízdné křeslo (tzv. schodolez) pro transport sedícího dospělého pacienta s minimální nosností 200 kg. Skládací pojízdné křeslo musí být vybavené alespoň: 1. bezpečnostním zádržným systémem pro pacienta (pásy); 2. kolečky s možností aretace pro transport pacienta pojezdem po rovném povrchu; 3. sklopnými madly umožňujícími nesení pacienta ve dvou osobách; 4. sklopnými pohyblivými pásy pro transport pacienta ze schodů. Zádová opěrka křesla musí umožňovat snadné uchopení, vyzvednutí a přeložení pacienta z křesla na nosítka ve dvou osobách (jedna osoba u nohou pacienta, druhá za opěrkou zad) - horní hrana zádové opěrky by tedy neměla přesahovat výšky max. 100 cm, lze akceptovat mechanismus umožňující složení nebo sesunutí zádové opěrky na požadovanou výšku. Konstrukce křesla musí být koncipována tak, aby bylo umožněno snadné nesení ve dvou osobách (např. osa/rozporka mezi zadními kolečky nebrání normální chůzi obsluhy). Celková hmotnost křesla bez pacienta nesmí přesáhnout max. 15 kg.	75 200 Kč
200	Plastový SCOOP RAM, nastavitelný vč. pásů o minimální nosnosti 155 kg.	20 980 Kč
201	Imobilizační – vyprošťovací vesta (Kendrikova vesta).	3 590 Kč
202	Páteřní deska včetně desetibodového upínacího systému pro dospělé i děti.	11 195 Kč

C.10	Transportní technika – dodávka a montáž	219 265,00 Kč
------	---	---------------



C.11 Komunikační aIT technologie - dodávka a montáž

Zdůvodnění: komunikační a IT technologie musí odpovídat zavedenému standardu pro tyto technologie u ZZS LK. Jedná se především i zajištění spojení mezi vozidlem a KZOS pomocí radiové sítě. Vedení zdravotnické dokumentace v elektronické podobě a obousměrné sdílení zdravotnické dokumentace mezi zdravotnickými zařízeními a jednotlivými výjezdovými skupinami. Záznamové zařízení pak zajišťuje záznam o pohybu vozidla a jeho činnosti. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	nacení
203	<p>2 ks ruční radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK:</p> <p>Digitální přenosná radiostanice ve standardu DMR integrované GPS, integrované Bluetooth kompatibilní s radiostanicemi DP4601, umožňuje provozovat analogový i digitální provoz, podporuje a umožňuje používat formát Select-5 bez nutnosti hardwarových úprav, umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz), integrovaná funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku, vysílací výkon 1-5 W, rozměry maximálně 130.3x55.2x35.8mm V/Š/H, hmotnost max. 340 g, provozní teplota -30 až +60 (NiMh) / -10 až +60 (Li-ion), počet kanálů min. 1000, audio výkon min. 0,5W, citlivost přijímače nejméně ANALOG: 0,22 µV (12 dB SINAD), DIGITAL: 0,19 µV (5% BER), programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6, signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II, umožňuje používat optimalizační systém nabíjení IMPRES (nabíječ i baterie), plný barevný LCD display a navigační klávesnice, plná dotyková kompatibilita</p>	33 300 Kč
204	<p>1 ks vozidlová radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK:</p> <p>Digitální vozidlová radiostanice ve standardu DMR integrované GPS, integrované Bluetooth, kompatibilní s radiostanicemi DM4601, umožňuje provozovat analogový i digitální provoz, podporuje a umožňuje používat formát Select-5, umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz), integrovaná funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku, vysílací výkon 1-25 W, rozměry maximálně 53,3x175,3x205,7 mm (V/Š/H), hmotnost max. 1800 g, provozní teplota -30 až +60°C, počet kanálů min. 1000, audio výkon min. 3W, citlivost přijímače nejméně 0,25 mV (12 dB SINAD), display nejméně 4 řádkový grafický barevný LCD+významové symboly, programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6, navigační klávesy nejméně 2, maximálně 7, signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II, plná dotyková kompatibilita</p>	19 400 Kč

205	<p>Modul pro ovládání vozidlové stanice Motorola přes sledovací modul vozidla. Zařízení umožňuje zasílat zvukovou výzvu k výjezdu do jednotlivých vozidel, při změně statusu vozidla ovládá automatické přepínání kanálů vozidlové radiostanice.</p>	5 080 Kč
206	<p>Ruční radiostanice MATRA s kitem (autoadaptérem) sítě PEGAS MATRA pro potřeby ZZS LK. Dodávka musí obsahovat: vozidlový adaptér s dobíjením a zesílením výkonu vysílače ručního terminálu a připojením na vnější anténu vozidla, externí anténa pro vozidlový adaptér, ruční terminál kompatibilní s celoplošnou digitální sítí pro složky IZS (standard TETRAPOL), ruční terminál musí mít barevný displej, vodotěsný kryt, displej alespoň 1,8", vozidlový adaptér musí být napájen z palubní sítě vozidla 12V</p>	93 300 Kč
207	<p>Tablet vozidla, včetně navigačního přístroje a dokovací stanice. Požadované parametry navigačního přístroje a na HW navigačních přístrojů pro zobrazení a I/O komunikaci posádky se ZOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) kapacitní multidotykový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o velikosti 10,1", rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m², b) podpora pro možné připojení přídatné klávesnice, c) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html, d) integrovaná grafická karta s HDMI, e) min. kapacita HDD 128GB, požadována technologie SSD, f) min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB, g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth, h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP, i) minimální doba provozu zařízení – 6 hodin, j) maximální hmotnost 1,2kg, k) min. 1x USB port, l) konektor pro dokovací stanici, m) přední video kamera s podporou funkce snímkování, n) zadní video kamera s podporou funkce snímkování a funkcí blesku, o) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP, p) pracovní teplota v prostředí - min od -25°C až do +60°C, q) zařízení bude pevně uchyceno v dokovací stanici před 2 DIN pozici autorádia s možností vyjmutí pro servisní účely, r) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu, podpora kapacity min. 32GB, s) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB, t) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání), u) možnost provádění tiskových sestav, v) minimální požadované testy na odolnost přístroje, i) krytí přístroje: min. IP65, ii) odolnost: MIL-STD 810G 	59 500 Kč

208	<p>Požadované parametry dokovací stanice tabletu vozidla (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS :</p> <p>a) uzpůsobení pro pevnou montáž, b) napájecí port, c) minimálně 2x USB 2.0, d) VGA video port, e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G, f) HDMI video port, g) sériový port, h) Ethernet port (RJ45), i) 2x anténní konektor TNC (antény jsou součástí dodávky včetně montáže).</p>	18 200 Kč
209	<p>Požadované parametry dokovací stanice tabletu posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace:</p> <p>a) uzpůsobení pro pevnou montáž, b) napájecí port, c) minimálně 2x USB 2.0, d) VGA video port, e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G, f) HDMI video port, g) sériový port, h) Ethernet port (RJ45)</p>	18 200 Kč
210	<p>Požadované parametry na komunikační HW s tablety (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS:</p> <p>a) součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehledné chování vozu nejen v krizových situacích, ale sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, brzdění, předvídavost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy), vyhodnocení všech těchto výstupů je s možností výstupních statistik a vykreslením grafu; tato data bude možné zpracovávat a sledovat v centrální aplikaci, která je součástí dodávky, b) odeslání SMS při překročení maximálních hodnot z G senzoru ve třech směrech, hodnoty pro odeslání SMS budou nastavitelné obsluhou zařízení, c) součástí zařízení (dodávky celku) je zajištění komunikace a zobrazení výstupu digitální couvací kamery s IR přísvitem na obrazovce tabletu řidiče, digitální kamera je součástí dodávky, technický popis je součástí ZD. d) součástí zařízení (dodávky celku) je přední digitální videokamera s citlivostí lowlux pro zajištění foto a video dokumentace ve směru jízdy (v rámci možností přenosu datové sítě) s aplikací pro zobrazení výstupu na obrazovce tabletu (je součástí dodávky); dále tato kamera bude mít vlastní paměťovou kartu o kapacitě 32GB pro funkci BlackBox kamery zapínané při pohybu vozidla a vypínané se zpožděním 5 minut, technický popis je součástí ZD. e) vozidlová jednotka je kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná, h) funkční celek musí obsahovat binární vstupy pro připojení na vozidlo, a to zejména pro: zapnutí – aktivace pohonu 4x4, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla i) zajištění vyslání signálu logické nuly (po vodiči) na PIN radiostanice MOTOROLA z aplikace SOŘ (odesláním výzvy výjezdové skupině), zajištění přenosu signalizace emergency ze strany radiostanice Motorola do GIS a SOŘ, zajištění přenosu signálu „Posádka na místě“ a „Odjezd z místa“ pro automatické přepínání vozidlové radiostanice j) zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s minimální podporou komunikace GPRS, k) je požadována národní nebo evropská homologace.</p>	41 500 Kč

211	<p>Požadované parametry na SW navigačních přístrojů:</p> <p>a) operační systém – vhodný pro zobrazení a vyhledávání mapových dat jako GIS dispečinku (vrstvy zájmových bodů, další bodové vrstvy mapových podkladů GIS dispečinku a mapových služeb z DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel),</p> <p>b) navigační SW – součástí musí být využití dat POI HZS (DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel),</p> <p>c) aplikace pro zadávání statusů o výjezdu,</p> <p>d) obousměrná komunikace s IS OŘ pomocí textových zpráv,</p> <p>e) vizualizace dalších posádek na stejném zásahu,</p> <p>f) zobrazení čísla posádky a zobrazení čísla zásahu,</p> <p>g) doručení cíle od dispečerky se zobrazením cíle v mapě nebo volitelně automatické spuštění navigace,</p> <p>h) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu digitální couvací kamery,</p> <p>i) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu BlackBox digitální kamery určené pro snímkování nebo nahrávání videa z místa zásahu; odesílání dat (foto snímky) do IS ZOS je s minimální prioritou přenosu po mobilní datové síti.</p>	36 400 Kč
212	<p>Požadavky na ukládání a vyhodnocování dat vozidlové jednotky jsou tyto:</p> <p>a) ukládání záznamů do vnitřní paměti s kapacitou min. na 2 měsíce provozu,</p> <p>b) komunikace a ukládání dat pro zpracování evidence vozidel,</p> <p>c) vnitřní paměť musí uchovat uložená data i při odpojení napájení,</p> <p>d) nastavitelná kritéria pro ukládání dat do vnitřní paměti (zapalování, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování stavu PHM, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla, čas),</p> <p>e) ukládání všech provozních dat včetně stavů/režimů posádky (pokud se zadávají),</p> <p>f) možnost změny intervalu ukládání, například při jízdě s majákem maximálně v intervalu do 4 vteřin,</p> <p>g) funkce „černé skříňky“, tedy ukládání dat do vnitřní paměti s krokem 1 vteřina (trvale při provozu vozidla) s kapacitou min. na 1 týden provozu (pro případ analýzy havárie vozidla),</p> <p>h) automatické a průběžné odesílání dat na dispečink,</p> <p>i) kniha jízd – výkaz pro zdravotní pojišťovnu, oddělení účtovaných jízd zdravotní pojišťovně a vykazování zjednodušené evidence o provozu vozidla ZZS LK.</p> <p>Požadavky na update zařízení jsou tyto:</p> <p>a) schopnost změny parametrů po kabelu a také „over air“,</p> <p>b) schopnost změny firmware po kabelu a také „over air“.</p> <p>Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:</p> <p>řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánku při neaktivitě a okamžitý start při nastartování vozidla s okamžitým zobrazením mapy s cílovým místem (po rozjezdu vozidla přepnout do navigace) vozidla.</p> <p>Součástí dodávky celku zařízení je vyžadován protokol o proměření zisku antény mobilních dat, GPS, ke kterému bude připojena revizní zpráva elektroinstalace.</p>	10 800 Kč
213	<p>Sledovací a záznamové zařízení pohybu a činnosti vozidla</p> <p>Zařízení umožňuje sledování vozidla a jeho jízd se záznamem jednotlivých funkcí, dle standardu ZZS LK.</p>	24 900 Kč

214	<p>Tablet posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace.</p> <p>Požadované parametry tabletů zdravotnického personálu:</p> <p>a) kapacitní multitouchový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o min. velikosti 10,1“, rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m²,</p> <p>b) operační systém,</p> <p>c) podpora pro možné připojení přídatné klávesnice,</p> <p>d) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html,</p> <p>e) integrovaná grafická karta s HDMI,</p> <p>f) min. kapacita HDD 128GB požadována technologie SSD, min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB,</p> <p>g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth,</p> <p>h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>i) minimální doba provozu na baterie 6 hodin,</p> <p>j) maximální hmotnost 1,2kg,</p> <p>k) min. 1x USB port,</p> <p>l) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání),</p> <p>m) konektor pro dokovací stanici,</p> <p>n) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu podpora kapacity min. 32GB,</p> <p>o) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB,</p> <p>p) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>q) pracovní teplota v prostředí - min. od -25°C do +60°C,</p> <p>r) minimální požadované testy na odolnost přístroje,</p> <p>i) krytí přístroje: min. IP65,</p> <p>ii) odolnost: MIL-STD-810C</p>	59 500 Kč
215	<p>Tiskárna zdravotnické dokumentace, dle samostatné specifikace</p> <p>laserový tisk ve formátu A4 (210 x 297 mm) a A5 (148 x 210 mm) na běžný papír (vhodný pro laserové tiskárny), vstupní zásobník s plněním v předu, výstupní zásobník shora</p> <p>b) minimální rychlost tisku konceptu/A4 je minimálně 15 str./min, oboustranný tisk</p> <p>c) schopná provozu na 230V (součástí dodávky musí být vhodný měnič pro zástavbu do vozu),</p> <p>d) zásobník papíru,</p> <p>e) kromě USB 2.0 připojení kabelem nabízí i zajištění bezdrátového připojení WIFI, Funkce Wireless Direct pro tisk z mobilních zařízení</p>	7 200 Kč
216	<p>Tiskový router pro umožnění tisku z obou tabletů ve vozidle</p> <p>USB printserver, SW aplikace pro klientské zařízení</p> <p>Operační mód AP, router</p> <p>Modulační rychlost WiFi 11/54/300 Mbps</p> <p>LAN 4x 10/100 Mbps nebo vyšší</p> <p>WAN 1x 10/100 Mbps nebo vyšší</p> <p>Šifrování WEP, WPA/WPA2-PSK</p> <p>Napájení 12V</p>	4 200 Kč

217	<p>Přední záznamová digitální kamera super low lux typu bude vybavena 32GB záznamovou kartou typu micro o rychlosti zápisu min 10MB/s a rychlosti čtení min 40 MB/s a s možností připojení k vozidlovému tabletu. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Technická specifikace kamery: IP kamera, rozlišení min. 1.3MPix/30fps, objektiv 2.1 mm, úhel záběru 120°. Funkce s nočním barevným viděním, Dual Stream, komprese H.264, MJPEG, Super LowLux, WDR, antisabotáž, defog. Kompatibilita ONVIF, RTSP. Rozhraní 10/100 Mbit/s Ethernet, RJ-45, 1x alarmový vstup, 1x alarmový výstup. Integrovaný mikrofon. Integrovaný slot pro možnost lokálního ukládání dat na paměťovou kartu micro. Micro USB port pro přímé připojení hardisku až 2TB nebo pro připojení WiFi modulu.</p> <p>Napájení 5V DC nebo PoE IEEE 802.3af. Součástí dodávky musí být dodán i SW pro záznam a pro vzdálený přístup, který je dodáván s tímto výrobkem od výrobce zařízení v ceně zařízení.</p> <p>Součástí dodávky přední záznamové kamery je i napájecí zdroj a datové propojení se swichem.</p> <p>Podporované protokoly pro použití kamer pro software/hardware jiných výrobců: ONVIF,PSIA,RTSP.</p>	8 200 Kč
218	<p>Zadní záznamová digitální kamera low lux bude vybavena 32GB záznamovou kartou typu micro o rychlosti zápisu min 10MB/s a rychlosti čtení min 40 MB/s a s možností připojení k vozidlovému tabletu. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání signálu do vozidlového tabletu. Obraz z couvací kamery se zobrazí na tabletu vozidla. Úhel záběru 120°.</p> <p>Kamera musí splňovat tyto požadavky:1/3" progressive scan super low lux CMOS</p> <p>Min. osvětlení na 0,01 lux</p> <p>Dual streams z H.264 a MJPEG</p> <p>Min. 30 snímků za sekundu při 1280 x 1024</p> <p>Den a noc funkce (elektronické)</p> <p>Odolnost proti vandalismu (IK10 pro kovové pouzdro)</p> <p>Krytí (IP67) a norma IK10</p> <p>Odolnost a funkčnost pro venkovní použití vnější montáže na vozu za všech klimatických podmínek.</p> <p>Provozní teplota v toleranci (-30 ° C ~ 50 ° C / -22 ° F ~ 122 ° F)</p> <p>j.) 3-osý mechanismus: pan (-45 ° až + 45 °), sklon (0 ° ~ 90 °), otočení (0 ° ~ 360 ° C)</p> <p>Vestavěný mikrofon</p> <p>Vestavěný micro SD karty (SD / SDHC) pro místní úložiště</p> <p>Wide Dynamic Range (WDR)</p> <p>3D DNR (Digital Noise Reduction)</p> <p>Odměnění</p> <p>detekce pohybu</p> <p>Podporuje iPhone, iPad, Android & 3GPP</p> <p>Napájení přes POE.</p> <p>Součástí dodávky musí být dodán i SW pro záznam a pro vzdálený přístup, který je dodáván s tímto výrobkem od výrobce zařízení v ceně zařízení.</p> <p>Podporované protokoly pro použití kamer pro software/hardware jiných výrobců:</p> <p>Součástí dodávky zadní záznamové kamery je i napájení po datovém kabelu a zařízení pro zobrazení obrazu ze zadní kamery na vozidlovém tabletu při zařazení zpětného chodu vozidla.</p> <p>ONVIF,PSIA,RTSP.</p>	10 460 Kč
219	<p>Sledovací kamera bude monitorovat dění v ambulantním prostoru a bude zobrazena na tabletu vozidla na vyžádání, po zmáčknutí příslušného ovládacího tlačítka řidičem.</p>	6 980 Kč
220	<p>Komunikační zařízení – in tercom</p> <p>Komunikační zařízení umožní komunikaci z místa řidiče se záchranářem v ambulantním prostoru.</p>	7 400 Kč
C.11	Komunikační aIT technologie - dodávka a montáž	464 520,00 Kč



C.12 Design vozidla - dodávka a polep vozidla

Zdůvodnění: barevné provedení vozidla spolu s grafickým označením vozidla musí odpovídat požadavkům EN 1789 +A2, vyhlášky č. 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacenění
221	Barva vozidla RAL 1016, zvýšená střecha v barvě vozidla, zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	0 Kč
222	Polep vozidla, dle zavedeného standardu ZZS LK s přihlédnutím na plnění vyhlášky 296/2012 Sb.	neocenitelné
223	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Liberec - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude červená. Červená barva RAL 3000.	neocenitelné
224	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Česká Lípa - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla budou modré. Základní modrá barva RAL 5017.	neocenitelné
225	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Jablonec - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk budou žluté a podlaha vozidla bude šedá. Základní žlutá barva RAL 1003.	neocenitelné
226	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Semily - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude zelená. Základní zelená barva RAL 6029.	neocenitelné
227	Všechny úložné prostory budou ve vozidle číselně označeny dle standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	2 600 Kč
228	Na krycím okénku pro přístup k lahvím O2 10 litrů budou jednotlivé lahve označeny písmeny „A“ a „B“ dle standardu ZZS LK.	180 Kč
229	Chladicí box bude na víku označen nápisem „2 - 8 °C“ v barvě modré, výška písma 8 cm.	240 Kč
230	Termobox bude na víku označen nápisem „38 °C“ v barvě červené, výška písma 8 cm.	240 Kč

231	Bok vozidla: základní pruh, který je tvořen zelenožlutou šachovnicí s kolmými stranami, pruh od sloupku „B“ bude v horním pruh splňovat zákonem požadovaný rozměr 300 mm na výšku, pruh se bude směrem dozadu mírně rozšiřovat. Dělicí rovina mezi pruhy bude rovnoběžná s plastovou boční ochrannou. Pruh podél prahu a pruh na spodní části zvýšené střechy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu zelená RAL - 6029 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je hvězda života s nápisem Ambulance v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032 na bočních posuvných dveřích. V zadní části boku je silueta Ještědu v barvě stříbrnošedé RAL - 7032, na předních dveřích reflexní logo ZZS LK. Na střešní nástavbě nad dveřmi kabiny je dle standardu pro zpracování a umístění logo Libereckého kraje. Na předním blatníku volací znak vozidla „ZLK XXX“ o výšce písma minimálně 80 mm z reflexní 7 leté fólie červené barvy RAL - 3000. Na zvýšené střešní nástavbě vozidla je nápis „ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA“ (výška píRange (WDR) 3D DNR (Digital Noise Reduction)	33 800 Kč
232	Přední strana vozidla: na střed se sbíhající šachovnice z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je nápis Ambulance na kapotě vozidla. Dvě hvězdy života jsou na náběhové přední straně integrovaných majáků v kombinaci modré barvy RAL – 5002 a stříbrnošedé RAK 7032.	9 800 Kč
233	Zadní strana vozidla: na střed se sbíhající pruhy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je 2 x hvězda života na oknech zadních dveří v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032. Nápis ambulance v barvě modré RAL – 5002 v horní hraně dveří a piktogram telefonu a číslo „155“ v barvě červené RAL – 3000, na středu v horní části zadních dveří vozidla. Ve spodní části napravo nápis: www.zzslk.cz. v barvě modré RAL – 5002.	10 400 Kč
234	Na střeše vozidla, v zadní části střechy bude volací znak: ZLK XXX, černá písmena RAL – 9005 na podkladě bílé barvy RAL - 9003. Písmena a číslice budou o minimální velikosti 150 mm.	1 690 Kč
235	Barevné provedení jednotlivých vozidel dle zařazení do jednotlivých oblastí a jejich označení volacím znakem „ZLK XXX“, bude upřesněno při objednání vozidel.	neocenitelné
236	Ilustrační foto základního provedení designu vozidla ZZS LK – RLP .	neocenitelné
C.12	Design vozidla - dodávka a polep vozidla	58 950,00 Kč



237 | předek vozidla (ilustrační obrázek)





238 zadek vozidla (ilustrační obrázek)





238 levý bok vozidla (ilustrační obrázek)



239 pravý bok vozidla (ilustrační obrázek)





C.13 Další požadavky na vozidla

Zdůvodnění: prodloužení záruky na vozidlo na 48 měsíců a zajištění pravidelného servisu vozidel po dobu 48 měsíců s maximálním nájedem do 400 000 km, zajistí ekonomičtější provoz vozidla po dobu 48 měsíců a sníží náklady na opravy a údržbu vozidel.

číslo	položka	nacenění
240	Záruka na vozidlo na 48 měsíců	50 000 Kč
241	Záruka na zástavbu vozidla 24 měsíců	neocenitelné
242	Zajištění pravidelného servisu vozidla po dobu 48 měsíců s maximálním nájedem 400 000 km, pravidelný servis zahrnuje práci i spotřební materiál (oleje, filtry, provozní kapaliny)	40 000 Kč

C.13	Další požadavky na vozidla	90 000,00 Kč
------	----------------------------	--------------



Závěrečná rekapitulace ceny vozidla "A" bez DPH v Kč.

B.	Cena za vozidlo - cena bez DPH	1 342 170 Kč
C.2	Zvláštní výstražné zařízení modré barvy (ZVZ) a Zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž	156 956 Kč
C.3	Osvětlení vnějšího prostoru vozidla – dodávka a montáž	42 230 Kč
C.4	Osvětlení vnitřního prostoru vozidla – dodávka a montáž	25 370 Kč
C.5	Elektrický rozvod – dodávka a montáž	52 940 Kč
C.6	Provedení zástavby – elektro – dodávka a montáž	261 830 Kč
C.7	Provedení zástavby – karosérie – dodávka a montáž	65 110 Kč
C.8	Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž	281 590 Kč
C.9	Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž	198 090 Kč
C.10	Transportní technika – dodávka a montáž	219 265 Kč
C.11	Komunikační aIT technologie - dodávka a montáž	464 520 Kč
C.12	Design vozidla - dodávka a polep vozidla	58 950 Kč
C.13	Další požadavky na vozidla	90 000 Kč
Dílčí cena za vozidlo typu "A" celkem bez DPH v Kč		3 259 021 Kč
Dílčí cena za vozidlo typu "A" celkem včetně DPH v Kč		3 943 415 Kč



Příloha č. 3 zadávacích podmínek

pro variantu "B"

nadlimitní veřejná zakázka č. VZNL/01/2017

„Dodávka vozidel RLP/RZP pro ZZS LK“

CENOVÁ NABÍDKA



Ilustrační foto



A. Základní požadavky na plnění norem, vyhlášek a zákonů

Zdůvodnění: vozidla RLP/RZP musí plnit požadavky platných právních norem a zavedených standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacenění
1	Plnit ČSN EN 1789+A2.	neocenitelné
2	Plnit požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví, ze dne 3. září 2012, o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchrané služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky.	neocenitelné
3	Plnit požadavek vyhlášky č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, ze dne 19. prosince 2014, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.	neocenitelné
4	Plnění limitů dle vyhlášky č. 162/2011 Sb. - minimálně EURO 5.	neocenitelné
5	Plnění standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	neocenitelné



B. Požadavky na vozidlo

Zdůvodnění: vozidlo musí poskytovat dostatečný prostor pro provedení sanitní zástavby typu „C“ dle EN 1789+A2. Vozidlo by mělo být dle technické specifikace vybaveno motorem o dostatečném výkonu vzhledem k celkové hmotnosti vozidla. Součástí vozidla by měly být prvky pasivní a aktivní bezpečnosti vozidla, které přispívají celkové bezpečnosti provozu vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacenění
6	Vozidlo s originální skříňovou karoserií se zvýšenou střechou a prodloužené verzi, od výrobce vozidla, umožňující zástavbu vozidla na ambulanci typu „C“.	neocenitelné
7	Vozidlo se vznětovým motorem o výkonu minimálně 130 – 195 kW.	neocenitelné
8	Přehřev motoru na 230 V.	neocenitelné
9	Zrychlení vozidla musí s maximálním zatížením dosáhnout z 0 km/hod. na 80 km/hod. za max. 35 s.	neocenitelné
10	Vozidlo s jednoduchou montáží na přední i zadní nápravě.	neocenitelné
11	Výkon generátoru minimálně 1 200 W.	neocenitelné
12	Druhá baterie minimálně 80 Ah s odpojovacím relé.	neocenitelné
13	Spodní kryt motoru – kovový.	neocenitelné
14	Automatická převodovka.	neocenitelné
15	Vozidlo bez omezovače rychlosti, tachografu.	neocenitelné
16	Vozidlo s asistentem pro sjíždění svahů.	neocenitelné
17	Řaditelným pohon 4x4 a s redukcí pro jízdu v terénu.	neocenitelné
18	Uzávěrka zadního diferenciálu, nebo její elektronická obdoba.	neocenitelné
19	ABS s kontrolním systémem pro stabilitu a pasivní bezpečnost vozidla.	neocenitelné
20	Kotoučové brzdy na všech kolech.	neocenitelné
21	Vozidlo vybavené airbag řidiče i spolujezdce, bočním (torax) a hlavovým/okenním airbagem.	neocenitelné
22	Grafické provedení vozidla dle standardu ZZS LK v souladu s EN 1789+A2 a vyhláškou č. 296/2012 Sb.	neocenitelné
23	Barva vozidla RAL 1016.	neocenitelné
24	Zvýšená střecha v barvě vozidla, zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	neocenitelné

25	Celková výška vozidla maximálně 2 800 mm (maximální výška garážových vrat na garážích ZZS LK).	neocenitelné
26	Výška v ambulantním prostoru od podlahy ke stropu min. 1 800 mm.	neocenitelné
27	Celková hmotnost maximálně 5 000 kg.	neocenitelné
28	Vzduchové odpružení, alespoň zadní nápravy. Se snižováním výšky při otevření zadních dveří. Dofukování bude aktivováno po nastartování vozidla.	neocenitelné
29	Příprava pro montáž autorádia, anténa pro autorádio, 4 x reproduktor.	neocenitelné
30	Hlavní světlomety Bi-xenonové, nebo s LED technologií.	neocenitelné
31	Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	neocenitelné
32	Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce, vyhřívané přední sklo.	neocenitelné
33	Centrální dvouzónové zamykání celého vozidla s dálkovým ovládním s možností uzamčení zevnitř.	neocenitelné
34	V kabině řidiče sedadla 1 + 1, obě seřiditelná v poloze dopředu – dozadu s nastavitelnou opěrkou zad a sedadlo řidiče výškově nastavitelné v poloze nahoru – dolu s opěrkami pro ruce.	neocenitelné
35	Stavitelný volant.	neocenitelné
36	Dělicí přepážka s posuvným oknem mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem a roletkou.	neocenitelné
37	Strop v kabině řidiče ve stejné výšce jako strop v ambulantním prostoru.	neocenitelné
38	Klimatizace v kabině řidiče i v ambulantním prostoru.	neocenitelné
39	Na levé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře plné plechové.	neocenitelné
40	Na pravé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře s posuvným oknem.	neocenitelné
41	Zadní křídlové dveře prosklené s úhlem otevření 270 stupňů.	neocenitelné
42	Mlhové přídavné světlomety integrované do předního nárazníku.	neocenitelné
43	Přídavné dálkové světlomety integrované do přední masky vozidla.	neocenitelné
44	Povinná výbava vozidla a základní nářadí pro údržbu osvětlení vozidla a nářadí potřebné pro výměnu kola včetně heveru odpovídající nosnosti umístěné v kabině vozidla.	neocenitelné
45	Vozidlo bude vybaveno zakládacím klínem umístěným v kabině řidiče.	neocenitelné
46	Lapače nečistot vpředu i vzadu.	neocenitelné

47	Palubní počítač vozidla zobrazující venkovní teplotu, dojezd vozidla, průměrnou spotřebu na přístrojové desce vozidla, ovládaný na volantu vozidla.	neocenitelné
48	Vozidlo vybaveno připojením na CAN BUS vozidla, pro napojení a sběr potřebných dat o provozu vozidla.	neocenitelné
49	Vozidlo musí mít takovou homologaci, která umožňuje provozovat vozidlo s letními i zimními pneumatikami při zachování požadované nosnosti pneumatiky.	neocenitelné
50	Vozidlo bude osazeno typem pneumatik a disků odpovídajícím jeho hmotnosti.	neocenitelné
51	Vozidlo bude vybaveno plnohodnotným rezervním kolem s pneumatikou odpovídající zátěži vozidla, rezerva bude umístěna vně ambulantního prostoru vozidla.	neocenitelné
52	S vozidlem bude dodána sada 4 ks zimních pneumatik s ráfky o stejném rozměru. Pokud budou mít zimní pneumatiky jiný rozměr než letní, bude dodáno 5 ks zimních pneumatik i s ráfky.	neocenitelné
53	Na sedadlo řidiče a spolujezdce bude dodán potah sedadla v barvě dle požadavku na určení vozidla.	neocenitelné
54	Na podlahu v kabině řidiče budou dodány gumové rohožky - koberečky.	neocenitelné
B.	Celková cena za vozidlo - cena bez DPH	1 342 170 Kč



C. Sanitní vestavba vozidla RLP

C.1 Přehled vozidel

Zdůvodnění: dodávka sanitních vozidel RLP/RZP pro ZZS LK bude rozdělena do časového období čtyř roků. V každém kalendářním roce bude požadována dodávka počtu vozidel uvedených v tabulce. Vozidla budou dodávána ve dvou variantách:

- Varianta „B“ vozidlo s nosítky o minimální nosnosti 300 kg a odpovídajícím stolem nosítek.

Počet	Rok dodání	Závazní dodací lhůta
4 ks	01-12/2018	6 měsíců
6 ks	01-12/2019	6 měsíců



C.2 Zvláštní výstražné zařízení modré barvy (ZVZ) a Zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vozidlo s právem přednosti v jízdě musí být dle požadavků vyhlášky 341/2014 Sb. a vyhlášky 296/2012 Sb. vybaveno zvláštním výstražným zařízením – světlem modré barvy a zvláštním výstražným zvukovým zařízením. Umístění a ovládání těchto zařízení odpovídá příslušným právním normám a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacenění
55	Přední integrovaná rampa představená před nástavbu střechy s LED technologií, složená z jednotlivých segmentů a umožňující opravu výměnou těchto segmentů. V rampě zakomponována dvě LED přídavná dálková - pracovní světla, svítící směrem dopředu. Přední rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	45 200 Kč
56	Vzadu integrovaná rampa s LED LIN samostatnými prvky, se žlutými směrovými světly, bílým LED pracovními světlem. Zadní rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	42 850 Kč
57	Siréna (vícetónová + horn) min. 200W s mikrofonom, zabudovaná ve středovém panelu nad předním sklem, s ovládáním na volant vozidla (zapnutí – přepínání tónů – vypnutí) s jedním vypínačem, umožňující funkci horn v ergonomickém dosahu řidiče. Mikrofon bude přichycen vpravo od ovládací skříňky na středovém panelu nad předním sklem. V masce vozidla, 2 ks repro 100 W.	23 320 Kč
58	Modrá blikající LED LIN světla s minimálně 5 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 ks, zapuštěná v přední masce vozidla.	6 432 Kč
59	Modrá blikající LED světla s integrovaným přerušovačem 2 ks, umístěná na zpětných zrcátkách.	4 200 Kč
60	Uprostřed palubní desky bude přívod 12 V zakončený eurozásuvkou. Do eurozásuvky bude zapojeno vnitřní - interiérové výstražné LED LIN dvouprvkové světlo modré barvy s integrovaným stroboskopem, zapojena na vypínač ZVZ.	13 890 Kč
61	Modrá blikající LED LIN světla s integrovaným přerušovačem 2 + 2 ks, zapuštěná v pravém a levém předním blatníku a v zadním blatníku na boku vozidla – ve stejné výšce.	12 864 Kč
62	Do pohotovostního stavu se ZVZZ uvede zapnutím vypínače ZVZ, ovládání ZVZZ bude poté na volantu vozidla (zapínání + přepínání + vypínání) Vypínačem bez aretace bude možné uvést v činnost funkci horn.	4 500 Kč

63	Vypínačem pro utlumení světelného výkonu pro jízdu za mlhy a v koloně budou vypínatelná světla v poloze II. uvedená v bodech: 58, 59 a 60. V poloze III. vypnuto interiérové modré světlo s přerušovačem uvedené v bodě: 60.	3 200 Kč
64	Všechna LED LIN světla budou synchronizována.	neocenitelné
65	Zapnutí jednotlivých funkčních stupňů ZVZ bude signalizováno, každé jednotlivě, kontrolkou v zorném poli řidiče.	500 Kč
C.2	Zvláštní výstražné zařízení modré barvy (ZVZ) a Zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž	156 956,00 Kč



C.3 Osvětlení vnějšího prostoru vozidla – dodávka a montáž

Zdůvodnění: vnější osvětlení vozidel plní nastavené standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a zajišťuje bezpečný pohyb v okolí vozidla za snížené viditelnosti.

číslo	položka	nacenění
66	V otevíracích pravých a levých předních dveřích a v obou křídlech zadních dveřích, tj. 4 ks, po jednom červeném LED světle na každých dveřích, trvale svítícím při otevření dveří. V blízkosti světla bude na dveřích nalepen červený pruh z vysoce reflexního materiálu o velikosti alespoň 20 cm ² .	6 200 Kč
67	Vyhledávací odnímatelné výkonné světlo 12V napojené na eurozásuvku u zadních dveřích, ve středu namontované na zadní části podstropního panelu za podstropním obousměrným ventilátorem. Světlo nesmí překážet při nastupování zezadu do vozu podél nosítek umístěných na středu vozidla.	4 750 Kč
68	Zadní bílá LED pracovní světlo (pro prostorové osvětlení) ovládaná vypínačem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveřích a od zadních dveřích, zapnutelná při zařazení zpětného rychlostního stupně při chodu motoru vozidla, integrovaná do zadního sdruženého světla na střeše vozidla.	4 100 Kč
69	Bílá pracovní LED světla 2 + 2 umístěná na levé a pravé straně střešní nástavby.	12 960 Kč
70	Zadní a boční pracovní světla se rozsvěcí současně jedním vypínačovým okruhem, z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveřích a do zadních dveřích.	2 400 Kč
71	Zadní pracovní LED světla budou uvedena v činnost zařazením zpětného chodu vozidla. Tato funkce bude vypínatelná vypínačem z místa řidiče.	2 600 Kč
72	Funkce pracovních LED světel na bocích vozidla a vzadu bude signalizována jednou kontrolkou v zorném poli řidiče.	1 200 Kč
73	Zadní LED pracovní světlo bude po zapnutí vypínače funkční i po zařazení zpětného chodu vozidla.	400 Kč
74	Připojení vozidla na vnější zdroj elektrické energie 230 V bude signalizováno v zorném poli řidiče kontrolkou.	800 Kč
75	Součástí přední integrované rampy budou dvě pracovní dálková LED světla, zapínatelná jedním vypínačem v dosahu řidiče a při zapnutí dálkových světel vozidla. Činnost pracovních dálkových světel bude signalizována kontrolkou v zorném poli řidiče.	6 820 Kč

C.3 Osvětlení vnějšího prostoru vozidla – dodávka a montáž	42 230,00 Kč
--	--------------



C.4 Osvětlení vnitřního prostoru vozidla – dodávka a montáž

Zdůvodnění: osvětlení vnitřního prostoru vozidla odpovídá požadavkům EN 1789+A2 a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Vnitřní osvětlení vozidla poskytuje posádce dobrou základní orientaci ve vozidle a při práci dostatek světla v prostoru nosítek v ambulantním prostoru a na jednotlivých pracovních plochách.

číslo	položka	nacenění
76	Stropní osvětlení ambulantního prostoru pomocí liniových LED světel s vypínačem v prostoru řidiče, vypínačem u bočních dveří a vypínačem u zadních dveří. Intenzita stropního osvětlení ambulantního prostoru bude ovládána pomocí stmívače umístěného u bočních posuvných dveří na pravé straně vozidla.	9 670 Kč
77	Pomocné osvětlení ambulantního prostoru bude provedeno pomocí originálního světla dodaného výrobcem.	1 200 Kč
78	Boční schod u pravých posuvných dveří bude osvětlen pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření pravých bočních dveří.	3 160 Kč
79	Osvětlení úložného prostor za levými posuvnými dveřmi bude provedeno pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření těchto dveří.	3 940 Kč
80	Pracovní bodové světlo na dlouhém ohebném krku před spolujezdcem.	1 440 Kč
81	Lékařské nastavitelné bodové LED světlo na stropě ambul. prostoru, naklápěcí – 6 ks, zapínatelné vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru.	2 460 Kč
82	Osvětlení pracovní desky na skříňce u dělicí přepážky liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů u pravých bočních posuvných dveří.	1 850 Kč
83	Osvětlení pracovní desky na skříňce nad pravým zadním podběhem liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů na pravé straně u zadních dveří.	1 650 Kč

C.4	Osvětlení vnitřního prostoru vozidla – dodávka a montáž	25 370,00 Kč
-----	---	--------------



C.5 Elektrický rozvod – dodávka a montáž

Zdůvodnění: elektrický rozvod ve vozidle musí splňovat standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a odpovídat příslušným právním normám.

číslo	položka	nacenění
84	Jištění elektroinstalace ambulantní zástavby bude v kabině řidiče v podstavci sedadla řidiče s přístupem z pravé strany, tedy po otevření pravých dveří kabiny.	4 600 Kč
85	Zástavbová - druhá baterie o kapacitě minimálně 80 Ah je propojena s vozidlovou startovací baterií pouze přes dělicí relé, které však umožňuje dobíjení druhé baterie za jízdy (pokud je základní baterie nabitá).	1 800 Kč
86	Vozidlo vybaveno odpojovačem zástavbové baterie při poklesu napětí pod 11 V a vypínačem, kterým jde vypnout, v případě potřeby celá zástavbová elektroinstalace. Vypínač zástavbové baterie bude umístěn u jištění elektroinstalace ambulantní zástavby.	2 100 Kč
87	Nabíjení autobaterií 12/230 V musí být prováděno automaticky s prioritou nabíjení vozidlové baterie. S automatickou ochranou proti přebíjení a s výkonem minimálně 25 A pro současné dvoucestné nabíjení obou baterií.	500 Kč
88	Zásuvka 12 V – 7 ks eurozásuvek, každá nezávisle jištěná s LED kontrolkou signalizující její funkčnost, 1ks – eurozásuvka u zadních dveří pro připojení vyhledávacího odnímatelného světla, 3 ks – eurozásuvky na ovládacím panelu v ambulantním prostoru, 2 ks – eurozásuvky u držáku na dávkovače na stropním středovém panelu. 1 ks – eurozásuvky u držáku na ventilátor Oxylog 3000.	1 700 Kč
89	Vstup pro připojení vnějšího napájení vozidla 230 V na levém předním blatníku s automatickým odpojením při startování s IP 55, dále vnitřní rozvod s jištěným proudovým chráničem s dvěma samostatnými zásuvkami s LED diodou signalizující napětí v zásuvce v ambulantním prostoru a kontrolkou v zorném poli řidiče. Kabel s koncovkami pro připojení na vnější zdroj 15m, revize elektro. instalace. Automaticky odpojitelné napájení 230 V, musí odpovídat zavedeným standardům pro připojování vozidel ZZS LK.	13 240 Kč
90	Jištění – rozvaděč 230 V, bude umístěn na zadní straně podstavce sedadla spolujezdce, na pravé straně v kabině a bude přístupný po odsunutí sedadla spolujezdce vpřed.	3 400 Kč
91	Měnič napětí 12V/230 V min. 1 200 W s vyhlazenou křivkou a s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční při zapnutém klíčku zapalování. S barevně odlišenou zásuvkou s LED diodou signalizující napětí v zásuvce. Zásuvka bude umístěna v blízkosti držáku na tiskárnu.	13 100 Kč

92	Menic napeti 12V/230 V min. 600 W s vyhlazenou krivkou a samostatne ovládaný vypínačem od řidiče, s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování. S barevně odlišenými dvěma zásuvkami s LED diodou signalizující napětí v zásuvce, v ambulantním prostoru u držáku pro lineární dávkovače, na stropním středovém panelu.	12 500 Kč
----	--	-----------

C.5	Elektrický rozvod – dodávka a montáž	52 940,00 Kč
-----	--------------------------------------	--------------



C.6 Provedení zástavby – elektro – dodávka a montáž

Zdůvodnění: elektroinstalace ve vozidle musí být provedena s ohledem na náročnost přípravy pro komunikační a IT technologie. Provedení elektroinstalace ve vozidle musí splňovat zavedený standard ZZS LK a odpovídat příslušným právním normám. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	nacenění
93	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění vozidlového tabletu zajišťující zobrazování výzvy k výjezdu, souřadnic z místa zásahu na mapě, provádí navigaci vozidla k místu zásahu. Umožní posádce posílat na KOS ZZS LK datové zprávy o výjezdu a v případě ztráty GPRS signálu umožní vyhledání místa zásahu v uložených mapových podkladech s možností navedení posádky k místu zásahu. Technologie umožní přenášení obrazu z místa zásahu na ZOS ZZS LK. Tato technologie nastaví nový standard ZZS LK.	5 840 Kč
94	Příprava elektroinstalace pro tablet vozidla na zobrazení navigace, místa zásahu zasláno ze ZOS ZZS LK, statusovače, zobrazení couvací kamery, mapové úložiště, úložiště typových činností, zdroj zasilání obrazu z vozidla na ZOS. Tablet bude umístěn v dokovací stanici na středovém panelu palubní desky vozidla.	6 420 Kč
95	Příprava elektroinstalace pro záznamové a sledovací zařízení.	6 530 Kč
96	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění tabletu posádky zajišťující dobíjení tabletu posádky a nouzové spojení s tiskárnou vozidla. K dokovací stanici bude přivedeno datové propojení s datovou sítí ve vozidle, napájení dokovací stanice z napájecího adaptéru, napojeného na rozvod 12 V.	2 900 Kč
97	Příprava elektroinstalace pro tablet posádky pro zpracování zdravotnické dokumentace a oboustrannou komunikaci se ZOS ZZS LK, nahlížení do zdravotnické dokumentace pacienta prostřednictvím propojení k NIS. Pro tablet posádky bude v ambulantním prostoru umístěna dokovací stanice propojena s datovou sítí ve vozidle, dobíjením tabletu při odložení v dokovací stanici. Při provádění zápisu bude tablet volně přenosný.	1 600 Kč
98	Tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace. Tiskárna bude umístěna na levé straně pracovní desky na skřínce u dělicí přepážky vozidla.	7 980 Kč

99	Na dělicí přepážce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce bude napravo, umístěn kit pro radiostanici MATRA – PEGAS. Reprodukční kit radiostanice bude umístěn nalevo, od kitu. Napájecí a řídicí jednotka kitu bude umístěna na dělicí přepážce zcela vpravo nad oknem v přepážce. Mikrofon ke kitu bude umístěn na středním panelu nad předním sklem u ukládacího panelu ZVZZ. Rozvody propojení kitu radiostanice MATRA – PEGAS, budou provedeny v ochranných lištách, nebo formou skrytého rozvodu.	52 420 Kč
100	Autorádio 1 DIN umístěné ve spodní části středového panelu palubní desky, napojené na přípravu pro montáž autorádia ve vozidle. Součástí autorádia bude HF. Autorádio bude mít USB konektorem s možností nabíjení s příkonem minimálně 500 mA.	2 940 Kč
101	HF sada s bude součástí autorádia. Mikrofon pro HF bude umístěn na středové konzoly nad předním sklem blíže k místu řidiče.	400 Kč
102	Příprava elektroinstalace interiérové kamery pro přenos obrazu z ambulantního prostoru do tabletu vozidla. Kamera bude bez záznamového zařízení s poptávkovým zobrazením na tabletu vozidla pro zajištění zobrazení dění v ambulantním prostoru řidiče.	5 500 Kč
103	Příprava elektroinstalace pro přední záznamová digitální kamera - kamera bude umístěna za předním sklem v jeho horní pravé části, napravo od zpětného zrcátka tak, aby výhled přes přední sklo byl v části předního skla čišťovacího stěračů. Kamera ve spojení s vozidlovým tabletem umožní posílání komprimovaných fotografií pořízených záznamovou kamerou na ZOS ZZS LK, pro získání obrazu z místa zásahu v reálném čase. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu a odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Kamera odpovídá nové koncepci ZZS LK a vzájemnému sdílení dat mezi vozidlem a KOS ZZS LK.	5 500 Kč
104	Příprava elektroinstalace pro zadní digitální couvací kamera spojená s vozidlovým tabletem - při zařazení zpětného rychlostního stupně se obraz z kamery zobrazí na vozidlovém tabletu. Kamera umístěna v horní části vozidla snímající prostor těsně za vozidlem. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměťovou kartu. Kamera bude přes vozidlový tablet zasílat komprimované fotografie na KOS ZZS LK.	6 900 Kč
105	Světelná signalizace otevření všech dveří vozidla - kontrolka v zorném poli řidiče na palubní desce.	2 420 Kč
106	Montáž antény radiostanice Matra – Pegas se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u pravého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	1 890 Kč
107	Montáž antény radiostanice Motorola se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u levého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici.	1 890 Kč

108	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS ke sledovací jednotce vozidla, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	1 940 Kč
109	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS k dokovací stanici vozidlového tabletu, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	1 940 Kč
110	Anténa pro příjem signálu GPS pro radiostanici MOTOROLA, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu.	1 940 Kč
111	Pro zajištění optimálního příjmu a rychlého načítání GPS signálu bude ve vozidle umístěn USB přijmač signálu GPS umístěný v pravém rohu palubní desky s výhledem vzhůru přes nevyhřívanou část předního skla a napojený přes USB k dokovací stanici vozidlového tabletu.	2 190 Kč
112	Stresni vykonny obousmerny ventilator 12 V ovladany z ambul. prostoru, funkční při zapnutém klíčku zapalování, ovládaný vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru. Kryt střešního ventilátoru nesmí převyšovat celkovou výšku vozidla, popřípadě vyústění ventilátoru může být v boční části zvýšené střechy.	9 420 Kč
113	Ovládací panel pro topení, větrání, osvětlení na středovém stropním panelu a eurozásuvky na 12 V s jasným označením jednotlivých ovládacích prvků. Na levé stěně ambulantního prostoru.	4 760 Kč
114	Teplivodni zavisle topeni ambulantního prostoru, s minimálně dvourychlostním ventilátorem, s výkonem odpovídajícím teplotnímu standardu a termostatem. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky u dělicí přepážky pod sedadlem za hlavou pacienta. Provedení umožní úplné oddělení topného okruhu od motorového chladícího okruhu.	9 720 Kč
115	Předehřev chladicí kapaliny motoru na teplotu 50 – 60 °C na 230 V při připojení na vnější zdroj napájení vozidla.	15 350 Kč
116	Nezávislé přídavné teplovzdušné topení na 230 V s min. výkonem 2000 W, s ventilátorem a termostatem v ambulantním prostoru. Umístěné v levé zadní části ambulantního prostoru u podlahy.	3 460 Kč
117	Nezávislé naftové topení v ambulantním prostoru s výkonem přiměřeným velikosti ambulantního prostoru s ovládáním z místa řidiče. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem.	28 760 Kč
118	Termobox na infuzní roztoky ve skříňce s tepelným rozsahem min. 36°- 39°C se zapuštěným ovládáním. Termobox bude v provozu při připojení vozidla na vnější napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Termobox bude ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle chladícího boxu. Velikost termoboxu na minimálně 5 litrů infuzních roztoků (10 infuzí).	7 120 Kč

119	Chladicí box ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle termoboxu, pro udržení teploty +2°- +8°C. Chladicí box bude v provozu při připojení vozidla na napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Chladicí box na minimálně 4 litry infuzních roztoků (8 infuzí) s poličkou na uložení léků. Chladicí box bude mít hostečný výkon chladicího agregátu pro trvalé zajištění požadované teploty.	11 870 Kč
120	Přídavný výměník klimatizace ambulantního prostoru s ventilátorem napojeným na stávající okruh originální klimatizace o výkonu odpovídající kubatuře ambulantního prostoru. Klimatizace ani její části nepřesáhnou celkovou výšku vozidla. Klimatizace bude umístěna ve skříňce nad a za levým zadním podběhem s uzavíratelnými výdechy pod podstropními skříňkami na levé straně. Odtok kondenzátu bude mimo ambulantní prostor. Klimatizace bude mít ovládání v ambulantním prostoru termostatem a vypínačem na skříňce s klimatizací. Klimatizace bude v činnosti po zapnutí klíčku zapalování a spuštění originální klimatizace vozidla.	31 530 Kč
121	Lehký přenosný reflektor o maximální váze 1 200 gramů s popruhem na nošení, umístěný v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem v přepážce na pravé straně. Nabíjení při zapnutém klíčku a při připojení vozidla na dobíjení 230 V. Držák reflektoru bude zajišťovat bezpečné uchycení.	4 200 Kč
122	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže držáku defibrilátoru pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	2 400 Kč
123	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Medumat pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	2 400 Kč
124	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Oxylog 3000 pro možné připojení napájení tohoto přístroje. Přívod bude zakončen u držáku přístroje v Eurozásuvce na 12 V.	2 400 Kč
125	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže odsávačky pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	2 400 Kč
126	Příprava elektroinstalace komunikačního setu – itercom pro spojení z místa řidiče a záchranáře v ambulantním prostoru.	2 100 Kč
127	Součástí elektrozástavby vozidla je propojení jednotlivých datových, navigačních a komunikačních přístrojů jak silovým rozvodem, tak potřebnými datovými kabely a dalšími prvky.	4 800 Kč
128	Podrobné provedení elektroinstalace bude upřesněno při montáži do vozidla dle zavedených standardů ZZS LK.	neocenitelné
C.6	Provedení zástavby – elektro – dodávka a montáž	261 830,00 Kč



C.7 Provedení zástavby – karosérie – dodávka a montáž

Zdůvodnění: provedení zástavby musí odpovídat požadavkům EN 1789+A2 a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacenní
129	Originální dělicí přepážka s oknem s posuvným sklem.	neocenitelné
130	Stínící roletka na okno v dělicí přepážce.	1 380 Kč
131	V kabině řidiče bude zachována stejná výška stropu jako v ambulancním prostoru.	neocenitelné
132	Výztuhy karoserie profilové, podélné a příčné.	5 800 Kč
133	Plošné vyztužení v místech uchycení sanitní zástavby a lékařských přístrojů.	4 730 Kč
134	Tepelná a hluková izolace ambulancního prostoru nehořlavým, tepelně izolačním materiálem. Součásti zástavby provedené z plechu, budou ošetřeny antivibračním polepem, pro utlumení hlučnosti v ambulancním prostoru.	3 900 Kč
135	Obložení stěn a stropu naformovaným, netříštivým, dezinfikovatelným, snadno omyvatelným materiálem s minimem konstrukčních spár a kotvicích prvků. Případné konstrukční spáry budou zatmeleny a ošetřeny tak, aby se v nich nedržela špína a nedocházelo při mytí sanitní zástavby vozidla k zatékání.	32 400 Kč
136	Nehořlavá, protiskluzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů.	12 100 Kč
137	Zatmelení všech spojů a spár obložení v ambulancním prostoru v barvě interiéru ambulancního prostoru.	4 800 Kč
C.7	Provedení zástavby – karosérie – dodávka a montáž	65 110,00 Kč



C.8 Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž

Zdůvodnění: ambulanci zástavba musí být provedena dle požadavků EN 1789+A2, a musí poskytnout dostatečný prostor pro uložení vybavení dle požadavků vyhlášky 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 5.1.3. ZP).

číslo	položka	nacenění
138	Skříňka v kabině mezi sedadly s namontovanou vozidlovou radiostanicí MOTOROLA, instalací ovládacího panelu ZVZZ, vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla, 3 ks eurozásuvek s kontrolkou signalizující provoz a informačním panelem od kitu ruční radiostanice Matra – Pegas. Držáky na ruční radiostanice Motorola - 2 ks a přihrádky na další materiál (tiskopisy v deskách).	6 890 Kč
139	Skříňky na levé straně nad levým zadním podběhem uzavíratelné na zdravotnický materiál. Skříňky budou po celém boku až po podstropní skříňky. Ve spodní části skříňky bude umístěna klimatizační jednotka pro ambulanci prostor.	14 400 Kč
140	Na zadní stěně skříňky nad levým zadním podběhem bude umístěn držák na DE sprej.	1 240 Kč
141	Skříňka nad pravým podběhem s nerezovou pracovní plochou se zvýšeným okrajem a výklopným odpadkovým košem s aretací, s vyjímatelnou celopláškovou nerezovou vložkou a polohou pro snadné vyjmutí pytlíku s odpadem bez roztržení. Ve skříňce bude umístěn termobox, chladicí box a úložný prostor.	13 730 Kč
142	Nad skříňkou nad pravým podběhem bude na stěně umístěn držák na 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi.	800 Kč
143	Nad skříňkou nad pravým zadním podběhem bude umístěn držák na papírové utěrky.	400 Kč
144	Nad pracovní deskou skříňky nad pravým zadním podběhem vpravo bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	400 Kč
145	Ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem bude umístěno nezávislé naftové teplovzdušné topení	3 200 Kč

146	Skříňka s nerez pracovní deskou se zvýšeným okrajem od bočních pravých dveří za dělicí přepážkou, 2 ks zásuvek na zdravotnický materiál s rozřazovači dle standardu ZZS LK, pro rozdělení zdravotnického materiálu. Ve spodním patře přihrádka na kufrы - 1 ks záchranářský kufr o rozměrech 400 x 620 x 280 mm, 1 ks převazový kufr o rozměrech 400 x 620 x 200 mm, nad těmito úložnými prostory bude místo pro umístění 1 ks kufr urgentních stavů o rozměrech 400 x 620 x 200 mm. Pod sklopnou sedačkou umístěnou u zadní stěny skříňky bude umístěno teplovodní závislé topení. Na pracovní desce, v její levé části bude umístěn držák na tiskárnu a tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace.	16 420 Kč
147	Zajištění kufrů bude provedeno pomocí bezpečnostních pásů tak, aby nedocházelo ke skřípnutí pásu do bočních posuvných dveří a k jejich poničení.	650 Kč
148	Na levé straně u skříňky u dělicí přepážky bude na stěně umístěn držák na tři krabice nesterilních rukavic.	800 Kč
149	Na pravé stěně skříňky u dělicí přepážky bude umístěn držák na papírové utěrky.	1 830 Kč
150	Nad pracovní deskou skříňky u dělicí přepážky vlevo od okna v přepážce bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	400 Kč
151	Na dělicí přepážce, nad oknem bude umístěna léková skříňka uzavíratelná a uzamykatelná. Ve skříňce bude jedna police na léky a injekční přípravky v krabičkách. Pod policí bude jedna lišta na léky v malých injekčních ampulích, pod ní bude druhá řada na léky ve středních injekčních ampulích a na pravé straně bude držák pro 4 ks velkých lékových ampulí. V levém rohu nad policí na léky v krabičkách bude připevněn kovový trezor se zamykáním na umístění opiátů.	8 910 Kč
152	Skříňky podstropní vlevo tři skříňky s policí na zdravotnický materiál s možností uzavírání s odklápěním průhledné stěny směrem nahoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	12 670 Kč
153	Skříňky podstropní vpravo dvě skříňky umožňující bezpečný pohyb kolem nosítek s pacientem, s policí na zdravotnický materiál. Obě skříňky uzavíratelné přední průhlednou stěnou odklopnou směrem ke stropu ambulantního prostoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta.	10 150 Kč
154	Plnohodnotná sedačka čalouněná za hlavou pacienta se sklopným sedákem, vybavená samonavíjecím třibodovým bezpečnostním pásem a atestem.	15 310 Kč

194	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro vákuové fixační prostředky.	800 Kč
195	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro přístroj na nepřímou automatickou masáž srdce.	1 200 Kč
196	Držák na zakládací klín v kabině vozidla.	500 Kč
197	Držák na povinnou výbavu vozidla v kabině řidiče.	500 Kč
C.9	Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž	198 090,00 Kč

205	<p>Modul pro ovládání vozidlové stanice Motorola přes sledovací modul vozidla.</p> <p>Zařízení umožňuje zasílat zvukovou výzvu k výjezdu do jednotlivých vozidel, při změně statusu vozidla ovládá automatické přepínání kanálů vozidlové radiostanice.</p>	5 080 Kč
206	<p>Ruční radiostanice MATRA s kitem (autoadaptérem) sítě PEGAS MATRA pro potřeby ZZS LK.</p> <p>Dodávka musí obsahovat:</p> <p>vozidlový adaptér s dobíjením a zesílením výkonu vysílače ručního terminálu a připojením na vnější anténu vozidla, externí anténa pro vozidlový adaptér, ruční terminál kompatibilní s celoplošnou digitální sítí pro složky IZS (standard TETRAPOL), ruční terminál musí mít barevný displej, vodotěsný kryt, displej alespoň 1,8", vozidlový adaptér musí být napájen z palubní sítě vozidla 12V.</p>	93 300 Kč
207	<p>Tablet vozidla, včetně navigačního přístroje a dokovací stanice.</p> <p>Požadované parametry navigačního přístroje a na HW navigačních přístrojů pro zobrazení a I/O komunikaci posádky se ZOS:</p> <p>a) kapacitní multitouchový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o velikosti 10,1", rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m²,</p> <p>b) podpora pro možné připojení přídavné klávesnice,</p> <p>c) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html,</p> <p>d) integrovaná grafická karta s HDMI,</p> <p>e) min. kapacita HDD 128GB, požadována technologie SSD,</p> <p>f) min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB,</p> <p>g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth,</p> <p>h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>i) minimální doba provozu zařízení – 6 hodin,</p> <p>j) maximální hmotnost 1,2kg,</p> <p>k) min. 1x USB port,</p> <p>l) konektor pro dokovací stanici,</p> <p>m) přední video kamera s podporou funkce snímkování,</p> <p>n) zadní video kamera s podporou funkce snímkování a funkcí blesku,</p> <p>o) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>p) pracovní teplota v prostředí - min od -25°C až do +60°C,</p> <p>q) zařízení bude pevně uchyceno v dokovací stanici před 2 DIN pozici autorádia s možností vyjmutí pro servisní účely,</p> <p>r) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu, podpora kapacity min. 32GB,</p> <p>s) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB,</p> <p>t) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání),</p> <p>u) možnost provádění tiskových sestav,</p> <p>v) minimální požadované testy na odolnost přístroje,</p> <p>i) krytí přístroje: min. IP65,</p> <p>ii) odolnost: MIL-STD 810G.</p>	59 500 Kč

214	<p>Tablet posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace.</p> <p>Požadované parametry tabletů zdravotnického personálu:</p> <p>a) kapacitní multidotykový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o min. velikosti 10,1", rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m²,</p> <p>b) operační systém,</p> <p>c) podpora pro možné připojení přídatné klávesnice,</p> <p>d) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html,</p> <p>e) integrovaná grafická karta s HDMI,</p> <p>f) min. kapacita HDD 128GB požadována technologie SSD, min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB,</p> <p>g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth,</p> <p>h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>i) minimální doba provozu na baterie 6 hodin,</p> <p>j) maximální hmotnost 1,2kg,</p> <p>k) min. 1x USB port,</p> <p>l) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání),</p> <p>m) konektor pro dokovací stanici,</p> <p>n) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu podpora kapacity min. 32GB,</p> <p>o) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB,</p> <p>p) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>q) pracovní teplota v prostředí - min. od -25°C do +60°C,</p> <p>r) minimální požadované testy na odolnost přístroje,</p> <p>i) krytí přístroje: min. IP65,</p> <p>ii) odolnost: MIL-STD 810G,</p>	59 500 Kč
215	<p>Tiskárna zdravotnické dokumentace, dle samostatné specifikace</p> <p>laserový tisk ve formátu A4 (210 x 297 mm) a A5 (148 x 210 mm) na běžný papír (vhodný pro laserové tiskárny), vstupní zásobník s plněním v předu, výstupní zásobník shora</p> <p>b) minimální rychlost tisku konceptu/A4 je minimálně15 str./min, oboustranný tisk</p> <p>c) schopná provozu na 230V (součástí dodávky musí být vhodný měnič pro zástavbu do vozu),</p> <p>d) zásobník papíru,</p> <p>e) kromě USB 2.0 připojení kabelem nabízí i zajištění bezdrátového připojení WIFI, Funkce Wireless Direct pro tisk z mobilních zařízení</p>	7 200 Kč
216	<p>Tiskový router pro umožnění tisku z obou tabletů ve vozidle</p> <p>USB printserver, SW aplikace pro klientské zařízení</p> <p>Operační mód AP, router</p> <p>Modulační rychlost WiFi 11/54/300 Mbps</p> <p>LAN 4x 10/100 Mbps nebo vyšší</p> <p>WAN 1x 10/100 Mbps nebo vyšší</p> <p>Šifrování WEP, WPA/WPA2-PSK</p> <p>Napájení 12V</p>	4 200 Kč



C.12 Design vozidla - dodávka a polep vozidla

Zdůvodnění: barevné provedení vozidla spolu s grafickým označením vozidla musí odpovídat požadavkům EN 1789 +A2, vyhlášky č. 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

číslo	položka	nacenění
221	Barva vozidla RAL 1016, zvýšená střecha v barvě vozidla, zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	0 Kč
222	Polep vozidla, dle zavedeného standardu ZZS LK s přihlédnutím na plnění vyhlášky 296/2012 Sb.	neocenitelné
223	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Liberec - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříňek a podlaha vozidla bude červená. Červená barva RAL 3000.	neocenitelné
224	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Česká Lípa - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříňek a podlaha vozidla budou modré. Základní modrá barva RAL 5017.	neocenitelné
225	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Jablonec - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříňek budou žluté a podlaha vozidla bude šedá. Základní žlutá barva RAL 1003.	neocenitelné
226	Barevné provedení interiéru vozidla pro oblast Semily - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříňek a podlaha vozidla bude zelená. Základní zelená barva RAL 6029.	neocenitelné
227	Všechny úložné prostory budou ve vozidle číselně označeny dle standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	2 600 Kč
228	Na krycím okénku pro přístup k lahvím O2 10 litrů budou jednotlivé lahve označeny písmeny „A“ a „B“ dle standardu ZZS LK.	180 Kč
229	Chladicí box bude na víku označen nápisem „2 - 8 °C“ v barvě modré, výška písma 8 cm.	240 Kč
230	Termobox bude na víku označen nápisem „38 °C“ v barvě červené, výška písma 8 cm.	240 Kč

231	<p>BOK vozidla. zakladni pruh, který je tvořen zelenožlutou sachovnicí s komívkými stranami, pruh od sloupku „B“ bude v horním pruh splňovat zákonem požadovaný rozměr 300 mm na výšku, pruh se bude směrem dozadu mírně rozšiřovat. Dělicí rovina mezi pruhy bude rovnoběžná s plastovou boční ochrannou. Pruh podél prahu a pruh na spodní části zvýšené střechy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu zelená RAL - 6029 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je hvězda života s nápisem Ambulance v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032 na bočních posuvných dveřích. V zadní části boku je silueta Ještědu v barvě stříbrnošedé RAL - 7032, na předních dveřích reflexní logo ZZS LK. Na střešní nástavbě nad dveřmi kabiny je dle standardu pro zpracování a umístění logo Libereckého kraje. Na předním blatníku volací znak vozidla „ZLK XXX“ o výšce písma minimálně 80 mm z reflexní 7 leté fólie červené barvy RAL - 3000. Na zvýšené střešní nástavbě vozidla je nápis „ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA“ (výška píRange (WDR) 3D DNR (Digital Noise Reduction)</p> <p>Odmlžení</p>	33 800 Kč
232	<p>Přední strana vozidla: na střed se sbíhající šachovnice z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je nápis Ambulance na kapotě vozidla. Dvě hvězdy života jsou na náběhové přední straně integrovaných majáků v kombinaci modré barvy RAL – 5002 a stříbrnošedé RAK 7032.</p>	9 800 Kč
233	<p>Zadní strana vozidla: na střed se sbíhající pruhy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je 2 x hvězda života na oknech zadních dveří v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032. Nápis ambulance v barvě modré RAL – 5002 v horní hraně dveří a piktogram telefonu a číslo „155“ v barvě červené RAL – 3000, na středu v horní části zadních dveří vozidla. Ve spodní části napravo nápis: www.zzslk.cz. v barvě modré RAL – 5002.</p>	10 400 Kč
234	<p>Na střeše vozidla, v zadní části střechy bude volací znak: ZLK XXX, černá písmena RAL – 9005 na podkladě bílé barvy RAL - 9003. Písmena a číslice budou o minimální velikosti 150 mm.</p>	1 690 Kč
235	<p>Barevné provedení jednotlivých vozidel dle zařazení do jednotlivých oblastí a jejich označení volacím znakem „ZLK XXX“, bude upřesněno při objednání vozidel.</p>	neocenitelné
236	<p>Ilustrační foto základního provedení designu vozidla ZZS LK – RLP .</p>	neocenitelné
C.12	<p>Design vozidla - dodávka a polep vozidla</p>	58 950,00 Kč



237 | předek vozidla (ilustrační obrázek)





238 zadek vozidla (ilustrační obrázek)





238 levý bok vozidla (ilustrační obrázek)



239 pravý bok vozidla (ilustrační obrázek)





C.13 Další požadavky na vozidla

Zdůvodnění: prodloužení záruky na vozidlo na 48 měsíců a zajištění pravidelného servisu vozidel po dobu 48 měsíců s maximálním nájezdem do 400 000 km, zajistí ekonomičtější provoz vozidla po dobu 48 měsíců a sníží náklady na opravy a údržbu vozidel.

číslo	položka	nacenění
240	Záruka na vozidlo na 48 měsíců	50 000 Kč
241	Záruka na zástavbu vozidla 24 měsíců	neocenitelné
242	Zajištění pravidelného servisu vozidla po dobu 48 měsíců s maximálním nájezdem 400 000 km, pravidelný servis zahrnuje práci i spotřební materiál (oleje, filtry, provozní kapaliny)	40 000 Kč

C.13	Další požadavky na vozidla	90 000,00 Kč
-------------	-----------------------------------	--------------



Závěrečná rekapitulace ceny vozidla "B" bez DPH v Kč.

B.	Cena za vozidlo - cena bez DPH	1 342 170 Kč
C.2	Zvláštní výstražné zařízení modré barvy (ZVZ) a Zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž	156 956 Kč
C.3	Osvětlení vnějšího prostoru vozidla – dodávka a montáž	42 230 Kč
C.4	Osvětlení vnitřního prostoru vozidla – dodávka a montáž	25 370 Kč
C.5	Elektrický rozvod – dodávka a montáž	52 940 Kč
C.6	Provedení zástavby – elektro – dodávka a montáž	261 830 Kč
C.7	Provedení zástavby – karosérie – dodávka a montáž	65 110 Kč
C.8	Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž	412 190 Kč
C.9	Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž	198 090 Kč
C.10	Transportní technika – dodávka a montáž	509 605 Kč
C.11	Komunikační aIT technologie - dodávka a montáž	464 520 Kč
C.12	Design vozidla - dodávka a polep vozidla	58 950 Kč
C.13	Další požadavky na vozidla	90 000 Kč
Dílčí cena za vozidlo typu "B" celkem bez DPH v Kč		3 679 961 Kč
Dílčí cena za vozidlo typu "B" celkem včetně DPH v Kč		4 452 753 Kč



Souhrn ceny za "Dodávku vozidel RLP/RZP pro ZZS LK"

<i>položka</i>	<i>cena v Kč bez DPH</i>	<i>DPH v Kč</i>	<i>cena v Kč včetně DPH</i>
Díčí cena za dodávku jednoho kusu vozidla RLP/RZP ve variantě "A"	3 259 021 Kč	684 394 Kč	3 943 415 Kč
Díčí cena za dodávku jedno kusu vozidla RLP/RZP ve variantě "B"	3 679 961 Kč	772 792 Kč	4 452 753 Kč
Cena za dodávku 12 ks vozidel RLP/RZP ve variantě "A"	39 108 252 Kč	8 212 733 Kč	47 320 985 Kč
Cena za dodávku 10 ks vozidel RLP/RZP ve variantě "B"	36 799 610 Kč	7 727 918 Kč	44 527 528 Kč
Celková cena za dodaná vozidla RLP/RZP pro ZZS LK	75 907 862 Kč	15 940 651 Kč	91 848 513 Kč

SEZNAM SERVISNÍCH STŘEDISEK

Ad 2) servis zástavby vozidla

FOSAN s.r.o.

Tovární 3/1, 664 91 Ivančice-Alexovice

Tel: 546 452 912

Fax: 546 452 912

E-mail: fosan@fosan.cz, rezac@fosan.cz

www.fosan.cz