

**DODATEK č. 39****ke smlouvě č. 7/04**As/oh
A. SR

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce

ICOM transport a.s.
Se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ: 587 32
Jednající: Kateřinou Kratochvílovou předsedkyní společnosti
IČ: 46346040
DIČ: CZ 699000360
ICOM transport a. s. je zapsán v OR vedeném u KS Brno, oddíl B, vložka 716
Bankovní spojení účet č. 43-3992370277/0100 vedený u pobočky KB, a. s. v Jihlavě
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 7/04 ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1. Věta třetí odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **99 660 288,86 Kč** v roce 2010.“

Do odst. 1 článku V smlouvy Platební podmínky se za větu: *„Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.“* doplňuje text, který zní:

„V souladu s rozhodnutím MD ČR o poskytnutí účelové dotace kraji Vysočina na úhradu zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové dopravě a dle přílohy č. 2 tohoto dodatku smlouvy je z předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010 přiloženého jako příloha č. 2 smlouvy z maximální smluvní částky uvedené výše vyčleněna částka **1 424 888,86 Kč**, která smí být maximálně a výhradně použita dopravcem na náklady spojené se zvýšenou odměnou za čekání řidičů mezi spoji podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.“

2. do Čl. V. Platební podmínky se nově vkládá odstavec 7a, který zní:

Skutečná výše ztráty, která vznikla vyplácením zvýšených odměn za čekání řidičů mezi spoji ve veřejné linkové autobusové dopravě v roce 2010 podle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ztráta za doby čekání řidičů“), a jež je součástí nákladů dopravce v rámci vyúčtování prokazatelné ztráty dle smlouvy, bude objednateli prokazována podklady zpracovanými dopravcem podle jeho účetních dokladů následně:

- a) za měsíce červenec-prosinec roku 2010 ve formě dle čl. I odst.3 tohoto dodatku smlouvy vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn. Vyúčtování předloží dopravce objednateli do 25. dne následujícího měsíce. Celkovou vyúčtovanou prokazatelnou ztrátu dle čl. V Platební podmínky odst. 7 smlouvy za příslušný měsíc dopravce sníží o skutečnou výši ztrát za doby čekání řidičů vyúčtovanou dle čl.I odst. 3 tohoto dodatku smlouvy a dle čl. V platební podmínky odst. 9, 11-12 smlouvy, byla-li mu dle čl.I odst.4 tohoto dodatku smlouvy uhrazena záloha na ztrátu za doby čekání řidičů.
- b) za měsíce leden-červen roku 2010 vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, je ztráta za doby čekání řidičů zpracována dle čl. I odst. 3 tohoto dodatku smlouvy a dle čl. V platební podmínky odst. 9, 11-12 smlouvy, a je jako příloha č. 1 nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy.

3. Do Čl. V. Platební podmínky se nově vkládá odstavec 10a, který zní:

Skutečná výše ztráty za doby čekání řidičů bude dopravcem prokazována v listinné podobě po jednotlivých linkách a turnusech smluvního rozsahu dopravy, s uvedením celkového součtu za všechny linky a turnusy. Pro jednotlivé linky a turnusy uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- dopravce
- číslo turnusu
- čísla linek v turnusu, na které se poskytuje dotace
- počet turnusů
- celkový počet hodin čekání v turnusu
- odměna za hodinu čekání v roce 2009
- odměna za hodinu čekání v roce 2010
- zvýšení odměny oproti roku 2009 (rozdíl 7. a 6. sloupce; pokud je v 7. sloupci více než 50, pak rozdíl 50 a 6. sloupce)
- celkový počet ujetých km v turnusu

- počet ujetých km v turnusu na spojích, na které se poskytuje dotace
- poměrná část uznatelných dob čekání v rámci turnusu (podíl 10. a 9. sloupce, nebo jiný způsob výpočtu)
- nárokovaná částka (součin 4.;5.;8. a 11. sloupce)
- nárokovaná částka včetně odvodů na sociální a zdravotní pojištění (34%)

Veškeré uvedené údaje dopravce objednateli předá mimo listinné podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

4. Do čl. V. Platební podmínky odst. 13 se nově vkládá:

c) na základě předložené zálohové faktury od dopravce zálohu na ztrátu za doby čekání řidičů za měsíce červenec-prosinec 2010 dle tohoto dodatku smlouvy ve výši **558 075,51 Kč**. Splatnost vystavené zálohové faktury bude **31.8.2010** a jejím nepředložením nejpozději dne **27.8.2010** zaniká nárok dopravce na úhradu ztráty za doby čekání řidičů poskytované dle tohoto dodatku smlouvy.

Dopravce vypořádá poskytnutou zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. I odst. 2 písm. a) tohoto dodatku smlouvy za jednotlivé měsíce, na něž byla záloha poskytnuta.

Dále pak nejpozději dne **28.01.2011** dopravce vypořádá poskytnutou zálohu/zálohy dle tohoto dodatku smlouvy souhrnným vyúčtováním ztráty (tzv. rekapitulací ztráty za doby čekání řidičů) podle čl. I odst. 2 písm. a) tohoto dodatku smlouvy za období červenec-prosinec 2010, na něž byla záloha poskytnuta. Pokud celková prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce tento rozdíl nejpozději dne **4.2.2011** na účet objednatele. Nevyčerpáním poskytnuté zálohy dojde ke snížení maximální smluvní částky uvedené v ust. Čl.I odst. 1. Smluvní částka bude snížena o výši nevyčerpané zálohy, kterou bude dopravce povinen vrátit na účet objednavatele.

5. V čl. VI. Další ujednání odst. 3 se doplňuje:

g) předložit objednateli nejpozději dne **28.01.2011** podklady pro finanční vypořádání zálohy na ztráty za doby čekání řidičů (tzv. rekapitulaci) za rok 2010 ve formě dle čl. I odst.3 tohoto dodatku smlouvy a v souladu s čl. I odst. 2 a odst.4 tohoto dodatku smlouvy. Pokud celková prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce tento rozdíl nejpozději dne **4.2.2011** na účet objednatele.

h) doručit objednateli zálohovou fakturu dle čl. I odst. 4 tohoto dodatku smlouvy nejpozději dne **27.8.2010**, přičemž dopravce bere na vědomí, že nedoručením zálohové faktury ve stanovený termín zaniká jeho nárok na úhradu ztráty za doby čekání řidičů poskytované dle tohoto dodatku smlouvy.

Čl. II

Ke změnám uvedeným v čl. II tohoto dodatku smlouvy dochází v důsledku změny právní úpravy zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, která je účinná od 1.7.2010:

1) Čl. V. Platební podmínky odst. 15 zní nově:

Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci finanční kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci

skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

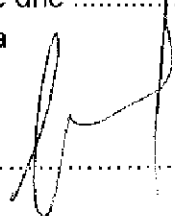
2) Čl. VI. Další ujednání odst. 3 písm. e) zní nově:

Umožnit objednateli výkon finanční kontroly použitím finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem finanční kontrolu provede.

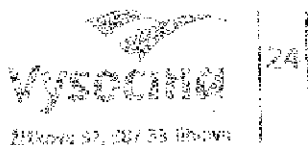
Čl. III.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 7/04 ve znění pozdějších dodatků tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti a použijí se přiměřeně i na předmět tohoto dodatku smlouvy.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I tohoto dodatku smlouvy. Smluvní strany činí dále nesporným, že souhrnná ztráta za doby čekání řidičů ve výši **866 813,35 Kč** za měsíce leden – červen 2010 doložená v Příloze č. 1 tohoto dodatku smlouvy byla dopravci již uhrazena ve fakturovaných částkách vyúčtování prokazatelné ztráty za příslušné kalendářní měsíce.
4. Dodatek č. 39 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 39 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - skutečná ztráta za doby čekání řidičů za měsíce leden-červen roku 2010
Příloha č. 2 – předběžný odborný odhad zvýšených nákladů za odměny za doby čekání řidičů za rok 2010

V Jihlavě dne 24. 08. 2010
Vysočina



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána Kraje
pro oblast dopravy a majetku



V Jihlavě dne 24. 08. 2010



Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva
ICOM transport a. s.

Skutečná ztráta za doby čekání řidičů za měsíce leden - červen roku 2010

Příloha č.1

Dopravce: ICOM transport a.s.Jihlava

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Měsíc	Číslo turnusu	Číslo linek v turnusu, na které se poskytuje dotace	Počet turnusů za měsíc	Celkový počet hodin čekání v turnusu	Odměna za hodinu čekání v roce 2009	Odměna za hodinu čekání v roce 2010	Zvýšení odměny oproti roku 2009 (rozdíl 7. a 6. sloupce; pokud je v 7. sloupci více, než 50, pak rozdíl 50 a 6. sloupce	Celkový počet ujetých km v turnusu	Počet ujetých km na spojích, na které se poskytuje dotace	Poměrná část uznatelných dob čekání v rámci turnusu (podíl 10. a 9. sloupce, nebo jiný způsob výpočtu)	Nárokovaná částka (součin 4., 5., 8. a 11. sloupce)	Nárokovaná částka včetně odvodů na sociální a zdravotní pojištění (34%)
Leden			283	690,08	7100	14200	7100	58 113,7	42 353,3	213,72	127826,17	171 287,07
Únor			299	617,43	7500,0	15000,0	7500,0	60657,3	44929,4	229,78	107386,8	143 898,36
Březen			232	430,13	5825	11650	5825	48 688,5	35 040,6	174,98	116417,10	155 998,92
Duben			297	538,49	7450	14900	7450	60 182,6	45 147,8	228,42	100178,32	134 238,95
Květen			228	389,58	5725	11450	5725	46 503,8	34 239,7	173,03	99010,26	132 673,74
Červen			231	369,87	5800	11600	5800	48 078,1	35 081,3	173,53	96056,95	128 716,31
Celkem				3 035,59	39400	78800	39400	322 224,1	236 792,1	1193,46	646875,63	866 843,35

Datum: 15. 6. 2010

Podpis



Příloha č.2 dodatku č. 39 smlouvy č. 7/04 – Předběžný odborný odhad zvýšených nákladů za odměny za doby čekání řidičů za rok 2010 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství