



Město Cheb

PRŮVODNÍ LIST KE SMLOUVĚ

(neoddělitelně přiložen k originálu smlouvy)

Ev. čís. smlouvy ¹	446/06	Počet stran	
Název smlouvy	Smlouva o veřejné službě o vč. linkové dopravě		
Smluv. partner	Autobusy Karlovy Vary a.s.		
Předmět smlouvy	Zajištění základní dopravní obslužnosti města Chebu systémem MHD		

	odbor	jméno	podpis
Garant smlouvy (správce rozpočtu) ²	FIN	Ing. Holcová	
Zpracovatel smlouvy		Autobusy K.V. a.s.	
Uloženo	KaP		
Místostarosta, příp. tajemník (příkazce operace)			
Potvrzení o dodržení právních předpisů o zadávání veřejných zakázek ³	IaR		

Právní doložka

Výše uvedená smlouva je po právní stránce v pořádku a lze ji za město Cheb podepsat.

V Chebu dne 6.11.2006

podpis

¹ Přiděluje odbor KS (u smluv realizujících dispozici s nemovitým majetkem města odbor MaP)

² Vedoucí příslušného odboru

³ Týká se smluv na veřejnou zakázku

c zákona č. 111/1994 Sb., o
obchodního zákoníku, ve

ary,
leňkem Suchanem

ých pro obě strany příslušná

ivazků spojených s veřejnými
tách, v platném znění,
„zákon o silniční dopravě“),
„obchodní zákoník“),
občanský zákoník“),
tů, v platném znění (dále jen

Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 19c zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a bližší úpravy práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.

Článek III. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je :

1. Závazek dopravce zajistit ostatní dopravní obslužnost města Chebu systémem autobusové městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 2 platných pro dobu platnosti smlouvy a podle platných jízdních řádů schválených příslušným dopravním úřadem

S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, podle § 19 c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

uzavřená mezi

1. **Město Cheb**, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb
zastoupené starostou města panem MUDr. Janem Svobodou
IČO: 253979 tel. 354 440 111
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Cheb,
číslo účtu: 528-331/ 0100
(dále jen objednatel)

a

2. **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**, Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary,
zastoupená výkonným ředitelem společnosti panem, Ing. Zdeňkem Suchanem
IČO: 25332473 DIČ: CZ25332473
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Karlovy Vary,
číslo účtu: 19409391/0100
(dále jen dopravce)

Článek I.

Všeobecná ustanovení

Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí ve vztazích jí založených pro obě strany příslušná ustanovení níže uvedených právních předpisů v tomto pořadí:

1. nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků spojených s veřejnými službami v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, v platném znění,
2. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“),
3. zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění (dále jen „obchodní zákoník“),
4. zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“),
5. zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech“),

a prováděcích předpisů k těmto zákonům.

Článek II.

Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 19c zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a bližší úpravy práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.

Článek III.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je :

1. Závazek dopravce zajistit ostatní dopravní obslužnost města Chebu systémem autobusové městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 2 platných pro dobu platnosti smlouvy a podle platných jízdních řádů schválených příslušným dopravním úřadem

(příslušným dle ustanovení § 2 odst. 22 zákona o silniční dopravě - dále jen „dopravní úřad“), nebude-li smluvními stranami domluvena změna.

2. Závazek objednatele uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ustanovení § 19b odst. 2 zákona o silniční dopravě (dále jen „prokazatelná ztráta“), stanovenou touto smlouvou, a to maximálně do výše uvedené v předběžném odborném odhadu dle přílohy č. 1 této smlouvy vypracovaného dopravcem na rozsah linek a spojů uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „odhad prokazatelné ztráty“).
3. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty v jednotlivých letech trvání této smlouvy bude řešen samostatným dodatkem, který bude její nedílnou součástí.

Článek IV. Povinnosti a práva dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti smlouvy:

1. Provozovat MHD v rozsahu linek a spojů uvedených v příloze č. 2 dle schválených jízdních řádů.
2. Plnit přepravní podmínky dané ustanovením § 760 – 764 zákona č. 40/1964 Sb., (občanský zákoník) ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
3. Plnit tarifní podmínky dané výměrem MF ČR pro daný rok a u MHD schváleným tarifem pro dané období objednavatelem (Tarif MHD je v příloze č. 4).
4. Respektovat všechny změny výše uvedených předpisů, ke kterým dojde v průběhu platnosti smlouvy.
5. Předkládat vždy do 30. dne následujícího měsíce po skončení každého čtvrtletí vyúčtování ztráty, které bude obsahovat přehled ujetých kilometrů, skutečných nákladů na jeden ujetý kilometr a dosažených tržeb, a to formou „Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ (vzor v příloze č. 3) definovaným nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „nařízení vlády“) a rovněž vyúčtování ujetých km a tržeb po jednotlivých linkách.
6. Dopravce je povinen do tržeb systému MHD zahrnovat výnos z reklam na autobusech do tohoto systému zařazených a je oprávněn zahrnout náklady s těmito tržbami spojených. Dopravce se zavazuje 30% čistého výnosu z této činnosti reinvestovat do vybavení těchto autobusů nebo do zkvalitnění systému MHD včetně označků, zbývajících 70% bude dodatečným ziskem dopravce.
7. Dopravce čtvrtletně poskytne objednateli přehled o počtu nastupujících osob na jednotlivých spojích, linkách a zastávkách.
8. Vždy po uzavření hospodaření roku poskytne dopravce objednateli jedno paré výroční zprávy.
9. Dopravce vždy při změně jízdních řádů zabezpečí dodání těchto změn do CIS a v elektronické podobě k využití na internetových stránkách města Chebu.
10. Dopravce se zavazuje po dobu trvání smlouvy zajistit předprodejní místo pro systém MHD v prostoru dopravního terminálu. Zároveň se náklady spojené s provozem tohoto místa stávají oprávněnými náklady systému MHD.
11. Dopravce se zavazuje předložit v termínu do 30. 4. 2007 návrh optimalizace systému MHD s cílem z hospodárnění tohoto systému, zlepšení provozu, návazností na linkovou a železniční dopravu a IDOK.
12. Dopravce zajistí jednotné označení kmenových vozidel MHD.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty

1. Cena dopravního výkonu pro rok 2007 vztahující se na 1 ujetý km [Kč/km] se rovná součtu ekonomicky oprávněným nákladů a průměřeného zisku, a to ve výši 31,95 Kč/km.

2. Prokazatelná ztráta pro rok 2007 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2007 a předpokládaných tržeb v roce 2007 ve výši 15,72 Kč/km a činí 16,24 Kč/km.
3. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2007 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši 16,24 Kč/km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2007 v objemu 492.720 km.
4. Pro rok 2007 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši 8.000.000,- Kč. Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2007. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2007 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 7 tohoto článku.
5. Pro další období trvání této smlouvy, resp. pro každý další následující kalendářní rok, bude cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty nově sjednávána dodatkem k této smlouvě. Tento dodatek smluvní strany uzavřou nejpozději do 10.01. toho kalendářního roku, pro který bude tato cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty sjednávána. V případě, že nedojde k uzavření dodatku pro další období do 1. 3. kalendářního roku, zůstávají v platnosti podmínky roku předcházejícího.
6. Finanční prostředky budou dopravci poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách tvořených zálohou odpovídající podílu 1/12 odhadu prokazatelné ztráty pro kalendářní rok tj. ve výši 666.667,- Kč (slovy šestsetšedesátšesttisícšestsetšedesátsedmdkorunčeských), a to na základě zálohové faktury vystavené dopravcem vždy do 25. kalendářního dne v měsíci se splatností 10 dní. V případě, že smluvní strany neuzavřou, z důvodu uvedeném v ustanovení odst. 5 tohoto článku, dodatek k této smlouvě do 10. 1. příslušného kalendářního roku, bude záloha na běžný kalendářní měsíc vyplacena ve výši 1/12 odhadu prokazatelné ztráty roku předcházejícího. V případě, že k uzavření tohoto dodatku dojde po 10. 1. příslušného kalendářního roku, budou takto vyplacené zálohy v případě potřeby dorovnány v měsíci, jenž bude následovat po měsíci, ve kterém bude tento dodatek uzavřen.
7. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování ostatní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Další odlišnosti v poskytování záloh objednatelem dopravci budou řešeny případným písemným dodatkem.

Článek VI Ostatní ujednání

1. Po porovnání poskytnutých finančních záloh za rok s prokazatelnou ztrátou bude do 25. ledna následujícího roku provedeno finanční vyrovnání příslušného období, maximálně do výše uvedené v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro daný rok.
2. Bude-li kterákoliv ze smluvních stran v prodlení se splněním peněžitého závazku, je povinna zaplatit věřiteli úroky z prodlení ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý den prodlení.
3. Dopravce může měnit tarif jízdného v rámci povolené cenové regulace pouze po předchozí dohodě s objednatelem.
4. Obě smluvní strany se dohodly, že při změně vnějších vlivů, majících dopad na provoz a ekonomiku autobusových linek, které jsou předmětem této smlouvy budou toto neprodleně řešit.
5. K prokázání závazku veřejné služby se dopravce zavazuje vést úplné a objektivní vnitropodnikové účetnictví, a to odděleně od ostatních druhů doprav. Po skončení kalendářního roku dopravce předloží do 15. 2. následujícího roku výpis z účetnictví za středisko MHD Cheb, včetně rozúčtovaných režii.
6. Dopravce se zavazuje nejpozději do konce roku 2007 vybavit provozovaný systém MHD nejméně 3 (třemi) nízkopodlažními nebo bezbariérovými autobusy. Do konce roku 2013 pak docílit komplexní nízkopodlažnosti či bezbariérovosti vozového parku systému MHD, a to za podmínek, že obdrží dotace na obnovu vozového parku na všechna obnovovaná vozidla. Výše této dotace musí činit minimálně 30% kupní ceny vozidel.

Město Cheb se zavazuje v zájmu zkvalitnění služeb systému účinně usilovat o získání finančních zdrojů z prostředků fondů EU k docílení výše uvedeného cíle, dopravce se zavazuje tomuto procesu účinně napomáhat v rozsahu svých zkušeností.

7. Dopravce umožní objednateli provedení kontroly v rozsahu stanoveném § 8, nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti.
8. Dopravce zabezpečí výrobu a distribuci přehledu jízdních řádů MHD Cheb pro potřeby cestujících, a to tak, aby jízdní řády byly v distribuci nejpozději 3 dny před datem jejich platnosti.
9. Dopravce předloží každoročně společně s ročním vyúčtováním předpoklad vývoje cen na dalších 6 let dopředu.

Článek VII

Platnost, účinnost a výpovědní lhůta

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 7. 2007 do 30. 6. 2013. Pokud nedojde nejpozději do 31. 3. 2013 k výpovědi smlouvy jednou ze smluvních stran, smlouva se prodlužuje na období dalších šesti let, tj. do 30. 6. 2019.
2. Smlouva zaniká:
 - a) dohodou smluvních stran
 - b) výpovědí některé ze smluvních stran z důvodu závažného neplnění ustanovení této smlouvy, přičemž za závažné neplnění se rozumí porušení ustanovení čl. IV odst. 1. a čl. III odst. 1. a 2. a prokazatelné opakované porušení čl. IV odst. 2-12 a čl. VI. odst. 6 a 7.
3. Výpovědní lhůta je v případě uplatnění odst. 2 b) oboustranně tříměsíční a začíná plynout od prvního dne následujícího měsíce od data písemně doručené výpovědi druhé smluvní straně.

Článek VIII

Závěrečná ustanovení

Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti od 1. 7. 2007.

Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými číslovanými a oboustranně odsouhlasenými dodatky.

V Chebu dne 4. 11. 2006

V Karlových Varech dne 30. října 2006

[Redacted signature]

MUDr. Jan Svoboda
starosta města Chebu



[Redacted signature]

Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti
Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Přílohy:

- č. 1 Odborný odhad prokazatelné ztráty
- č. 2 Seznam linek
- č. 3 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
- č. 4 Tarif MHD
- č. 5 Seznam kmenových vozidel zařazených do systému MHD

**"Orientační" výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty podle
nařízení vlády č.493/2004 Sb.**

dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473**
na období: **1.1.2007 - 31.12.2007**
MHD Cheb

Průměrná cena nového autobusu pro rok 2006: 5 000 000 Kč předpoklad

1) Vstupní údaje:

a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2006

Počet autobusů (ks)	14	
Odpisy autobusů (Kč)	708 466	předpoklad r.2006
Splátky leasingu autobusů (Kč)	0	předpoklad r.2006
Dotace na pořízení autobusů	0	předpoklad r.2006

b) Předpoklad pro dané období

Počet autobusů (ks)	12	plán na r.2007
Úplné vlastní náklady (Kč)	15 743 654	plán na r.2007
Ujeté km celkem	492 720	plán na r.2007
Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km (Kč)	31,95	plán na r.2007
Tržby a výnosy na lince (Kč)	7 743 826	plán na r.2007

2) Výpočet přiměřeného zisku:

$$\text{Př.zisk} = \left(\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) : 0,76 - \text{dotace na autobusy}$$

Výpočet:

$$\text{Př.zisk} = \left(\frac{12 \times 5000000}{8} - 708\,466 \right) : 0,76 - 0 = 9\,177\,749$$

přiměřený zisk podle skutečného počtu ujetých km 18,63 Kč/km

3) Upravený přiměřený zisk ve vztahu k optimálnímu kilometrickému proběhu autobusů (55.000 km/rok)

upravený přiměřený zisk na 1 km = přiměřený zisk : (počet autobusů x 55.000 km)

Výpočet:

upravený přiměřený zisk na 1 km = 9 177 749 : 12 x 55.000 = 13,91

upravený přiměřený zisk při ujetí 55 000 km/auto 13,91 Kč/km

4) Cena dopravního výkonu na km

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + upravený přiměřený zisk na km

dle výpočtu činí 45,86 Kč

dle dohody činí 31,95 Kč

5) Prokazatelná ztráta

prokazatelná ztráta = počet ujížděných km na lince x cena na km - tržby a výnosy z linky

Výpočet:

Prokazatelná ztráta = 492 720 x 31,95 - 7 743 826 = 8 000 000

V Karlových Varech, 27.9.2006

Zpracoval: Reichová

ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

Autobusy Karlovy Vary,
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary
IČO 25332473, DIČ: CZ25332473



Seznam linek a spojů systému MHD Cheb

Číslo linky	Název linky	Počet spojů
416 0 01	aut.nádr.- sídliště Spáleniště - křižovatka - Jindřichov	23
416 0 02	aut.nádraží - Švédský vrch - Podhrad - Hrozňatov	48
416 0 03	Háje - sídliště Spáleniště - Dolní Dvory	35
416 0 04	aut.nádr. - sídliště Skalka - aut.nádr.	28
416 0 05	aut.nádr. - sídliště Skalka - Pomezí n.O.	16
416 0 06	aut.nádr. - Spáleniště - sídliště Skalka - aut.nádr.	16
416 0 07	aut.nádr. - městské sady - Sv.Kříž - Slapany - Hrozňatov	10
416 0 08	aut.nádr. - Zlatý vrch - aut.nádr.	40
416 0 10	aut.nádr. - sídl.Skalka - Zlatý vrch - aut.nádr.	6
416 0 11	TESCO - Skalka - TESCO - Zlatý vrch	23
416 0 12	aut.nádr. - sídl.Skalka - Spáleniště - aut.nádr.	17
416 0 13	aut.nádr. - Dřenice,koupaliště	8

Časové polohy spojů jsou součástí jednotlivých jízdních řádů schválených dopravním úřadem

Cheb 25.9.2006

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a.s.**

Období: **předpoklad 1.-12.2007**

MHD Cheb

Položka	Řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1			4 950	10,05
Přezbové obruče	2			60	0,12
Ostatní přímý materiál, energie	3			150	0,30
Přímé mzdy	4			2 937	5,96
Autobusy celkem	Odpisy	5		1 308	2,66
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6		0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7		2 312	4,69
	Silniční daň	8		0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		164	0,33
Ostatní přímé náklady	cestovné	10		316	0,64
	Odvozy do fondů	11		1 028	2,09
	Jiné ostatní přímé náklady	12		1 209	2,45
Režijní náklady	13			1 310	2,66
Provozní náklady celkem	14			15 744	31,95
Tržby	celkem	15		7 744	15,72
	tržby z přeprav	16		7 629	15,48
	jiné tržby	17		114	0,23
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18		8 000	16,24
	od obcí	19		8 000	16,24
	od krajů	20			0,00
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b				
Přepravní výkony (tis.oskm)	22			8 305	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23			448	
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdové, v tis.km)	24			44	
Průměrné obsazení (osoby)	25			19	
Počet autobusů	26			12	

Pozn: Sloupec Kč/km je vypočítán jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil: Reichová
Telefon: 602783559
Datum: 18.7.2006

Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Sportovní 4
360 09 Karlovy
IČO 25332473, DIČ: CZ
(R)



TARIF

MHD CHEB

platný od 1. 1. 2007



Schválen Městským zastupitelstvem dne 19.9. 2006 – Usnesením č. 274/46/2006

Při platbě v hotovosti	Při platbě ČK AKV*	Měsíční předplatné (pouze ČK AKV*)	Tříměsíční předplatné (pouze ČK AKV*)	Roční předplatné (pouze ČK AKV*)
Základní jízdné				
10,- Kč	7,- Kč	280,- Kč	650,- Kč	
Zlevněné jízdné				
Pro děti od 6 do 15 let a studenty od 15 do 26 let				
5,- Kč	3,50 Kč	140,- Kč	325,- Kč	
Pro držitele průkazu Svazu bojovníků za svobodu a proti fašismu Pro držitele průkazu Konfederace politických vězňů Pro příslušníky PTP Pro dárce krve vlastníci Zlatou a Stříbrnou Jánského plaketu Pro důchodce nad 75 let				
				150,- Kč
Bezplatná přeprava				
Děti do 6 let Představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní právní předpis Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a psa kočárek s dítětem do dovršení 6 let věku zavazadlo do rozměru 20x30x50x cm, předmět tvaru válce do délky 150 cm a průměru 10 cm tašky na kolečkách do rozměru 20x30x50 cm mimo držadlo jeden pár lyží s holemi jeden kočárek typu golfové hole				
Zavazadla				
5,- Kč	3,50 Kč			
Živá zvířata				
5,- Kč	3,50 Kč	130,- Kč		

ČK AKV* - bezkontaktní čipová karta (poplatek za vydání činí 100,- Kč, platnost 3 roky)



Autobusy Karlovy Vary, a. s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary



Seznam kmenových autobusů zajišťujících městskou hromadnou dopravu v Chebu**

poř.č.	SPZ	Typ vozidla	rok výroby	druh	o b s a d i t e l n o s t			IS infosystém
					počet míst k sezení	k stání	celkem	
1.	1K8 9947	SOR BN 12	2005	MNB	31	75	106	IS++
2.	1K2 0146	SOR B 10,5	2002	MB	30	61	91	IS+
3.	KVA 9306	KAROSA B 932.1694	2001	M	32	63	95	IS+
4.	CHA 0685	KAROSA B 932.1694	2000	M	32	63	95	IS+
5.	SOA 2019	KAROSA B 932.1694	1999	M	32	63	95	IS+
6.	CHA 0414	KAROSA B 932.1676	1998	M	32	63	95	IS
7.	CHA 0227	KAROSA B 932.1676	1997	M	32	63	95	IS
8.	CH 9845	KAROSA B 741.1922	1996	M	43	108	151	IS
9.	KVA 9381	KAROSA B 741.1918	1995	M	43	108	151	IS
10.	CH 9399	KAROSA B 741.1908	1994	M	43	108	151	IS
11.	SO 8449	KAROSA B 731.40	1989	M	31	63	94	IS

Vysvětlivky:

MNB městský nízkopodlažní bezbariérový

MB městský bezbariérový

M městský

IS elektronický odbavovací systém, směrové orientační tabule a číslo linky ručně

IS+ elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky

IS++ elektronický odbavovací systém, elektronické směrové orientační tabule a elektronické číslo linky, hlásiče pro nevidomé, vnitřní informační a hlasový systém

****** kromě těchto kmenových autobusů se na zajišťování provozu MHD částečně podílejí i linkové autobusy (při nutnosti výpomoci, záloh apod.)

Cheb 25.9.2006