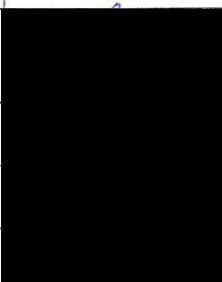


PRŮVODNÍ LIST KE SMLOUVĚ

(neoddělitelně přiložen k originálu smlouvy)

Ev. čís. smlouvy ¹⁾	476 j/2006	Počet stran	2
Název smlouvy	Dodatek číslo 10 ke smlouvě č. 476/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě – MHD Cheb		
Smluv. partner	Autobusy Karlovy Vary a.s.		
Předmět smlouvy	Financování MHD v Chebu v roce 2011		

	Odbor/ funkce	jméno	podpis
Příkazce operace ²⁾	místostarosta vedoucí odboru SHD	Mgr. Hartmann Ing. Zoul	
Správce rozpočtu ³⁾	pracovník odboru SHD	Bc. Černík	
Garant smlouvy ⁴⁾	odbor Fin	Ing. Holcová	
Zpracovatel smlouvy	odbor Fin	Ing. Holcová	
Uloženo	<i>právní odd.</i>		
Potvrzení o dodržení právních předpisů o zadávání veřejných zakázek ⁵⁾	Inv	/	

Právní doložka

Výše uvedená smlouva je po právní stránce
a lze ji za město Cheb podepsat.

V Chebu dne *14.01.2011*


podpis /

¹⁾ Přiděluje odbor KS (usmluv realizujících dispozici s nemovitým majetkem města odbor MaP)

^{2) + 3)} Vyplňuje se dle platných podpisových záznamů v případě, že ze smlouvy vyplývá realizace výdaje z rozpočtu města

⁴⁾ Vedoucí příslušného odboru

⁵⁾ Týká se smluv na veřejnou zakázku

DODATEK Č. 10

ke smlouvě č. 476/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, podle § 19c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů,

uzavřené dne 07. 11. 2006 mezi

1. **Město Cheb**, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb,
zastoupené starostou města panem RNDr. Pavlem Vanouškem
IČO: 253979 tel. 354 440 111
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Cheb,
číslo účtu: 528331/0100
(dále jen objednatel)

a

2. **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**, Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary,
zastoupená výkonným ředitelem společnosti panem Ing. Zdeňkem Suchanem
IČO: 25332473 DIČ: CZ25332473
bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Karlovy Vary,
číslo účtu: 78-2451850257/0100
(dále jen dopravce)

Výše uvedená smlouva se v souladu s usneseními Zastupitelstva města Chebu č. 14/2/2010 ze dne 16.12.2010 se mění takto:

v čl. V. úhrada prokazatelné ztráty, se odstavce 1., 2., 3., 4., a 6. vypouští a nahrazují se novým textem:

1. Cena dopravního výkonu pro rok 2011 vztahující se na 1 ujetý km (Kč/km) se rovná součtu ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku, a to ve výši **35,19 Kč/km**.
2. Prokazatelná ztráta pro rok 2011 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2010 a předpokládaných tržeb v roce 2010 ve výši **13,08 Kč/km**. Dle schváleného rozpočtu města Cheb činí tato náhrada **21,55 Kč/km** pro rok 2011.
3. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2011 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2011 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši **cca 21,55 Kč/km** a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2011 v objemu **557 952 km**.
4. Pro rok 2011 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **12 022 000,00 Kč** (slovy dvanáct milionů dvacet dva tisíce korun českých). Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech v souvislosti se schválenými jízdními řády za rok 2011. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2011 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v článku V. odst. 7 výše uvedené smlouvy.

6. Finanční prostředky, které byly schváleny usnesením ZM 14/2/2010 dne 16.12.2010 budou dopravci poskytnuty na základě daňových dokladů vystavených firmou Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Do čl. V úhrada prokazatelné ztráty se vkládají nové odstavce číslo 9, 10 a 11 které zní:

9. Obě smluvní strany se dohodly, že s splatností od 01. 07. 2011 připraví dopravce návrh úpravy provozu MHD v Chebu za účelem optimalizace jejích nákladů a snížení celkové prokazatelné ztráty za tento rok o částku minimálně 1 000 000,00 Kč (slovy jeden milion korun českých), a to omezením obsluhy území města Cheb (zrušením potřebného počtu spojů a snížením počtu autobusů, zajišťujících provoz MHD ve městě). Tento návrh bude projednán oběma smluvními stranami a musí být schválen objednatelem. Za období 01. 01. 2011 - 30. 06. 2011 bude dopravci formou záloh uhrazena prokazatelná ztráta maximálně ve výši 6 000 000,00 Kč (slovy šest milionů korun českých).
10. Dohodou obou smluvních stran bylo dále ujednáno, že nebude v roce 2011 rozšiřován vozový park, zajišťující provoz MHD v Chebu.
11. Město Cheb má právo provést kontrolu všech dokladů společnosti Autobusy Karlovy Vary a.s., které jsou podkladem výkazu nákladů a tržeb MHD Cheb.

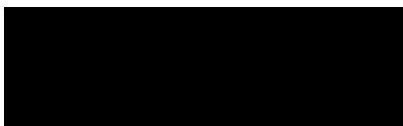
Ostatní ujednání předmětné Smlouvy se tímto dodatkem č. 10 nemění a zůstávají v platnosti.

Dodatek k předmětné smlouvě je vyhotoven ve čtyřech výtiscích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

Dodatek č. 10 nabývá platnosti i účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

18. 01. 2011
V Chebu dne

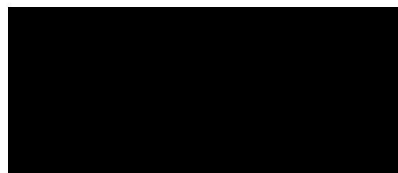
V Karlových Varech *20.1.2011*



RNDr. Pavel Vanoušek
starosta města Chebu



Přílohy:
Odborný odhad prokazatelné ztráty
Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti



Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti
Autobusy Karlovy Vary, a. s.

Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary
IČO: 25332473, DIČ: CZ25332473

Výkaz nákladů a tržeb MHD Cheb k předběžnému odbornému odhadu

Dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a. s.**

MHD Cheb

období: 2011

Položka		Řádek	Městská autobusová doprava	
			tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	4 980	8,93
Přezbové obruče		2	223	0,40
Ostatní přímý materiál, energie		3	223	0,40
Přímé mzdy		4	4 882	8,75
Autobusy celkem	Odpisy	5	3 125	5,60
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	1 785	3,20
	Silniční daň	8	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	123	0,22
Ostatní přímé náklady	cestovné	10	234	0,42
	Odvody do fondů	11	1 660	2,98
	Jiné ostatní přímé náklady	12	978	1,75
Režijní náklady		13	1 419	2,54
Provozní náklady celkem		14	19 632	35,19
Tržby	celkem	15	7 300	13,08
	tržby z přeprav	16	7 000	12,55
	jiné tržby	17	300	0,54
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	12 332	22,10
	od obcí	19	12 022	21,55
	od krajů	20	310	0,56
Dotace na obnovu autobusů		21	0	
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b		
Přepravní výkony (tis.oskm)		22	5 547	
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		23	530	
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdové, v tis.km)		24	28	
Průměrné obsazení (osoby)		25	10	
Počet autobusů		26	0	

Sestavil:	Havalová, Čolák
Telefon:	+420 721 843 021
Datum:	14.12.2010



**Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty podle
nařízení vlády č.493/2004 Sb.**



dopravce: **Autobusy Karlovy Vary, a.s., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, IČO 25332473**
 na období: **1.1.2011 - 31.12.2011**
MHD Cheb

Průměrná cena nového autobusu pro rok 2011: 5 000 000 Kč

1) Vstupní údaje:

a) Údaje z Výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti za rok 2010

Počet autobusů (ks)	12	
Odpisy autobusů (Kč)	2 458 648	předpoklad r.2010
Splátky leasingu autobusů (Kč)	0	předpoklad r.2010
Dotace na pořízení autobusů	800 000	

b) Předpoklad pro dané období

Počet autobusů (ks)	12	plán na r.2011
Úplné vlastní náklady (Kč)	19 632 268	plán na r.2011
Ujeté km celkem	557 952	plán na r.2011
Úplné vlastní náklady na 1 ujetý km (Kč)	35,19	plán na r.2011
Tržby a výnosy na lince (Kč)	7 300 000	plán na r.2011

2) Výpočet přiměřeného zisku:

$$\text{Př.zisk} = \left(\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} - \text{odpisy} \right) : 0,81 - \text{dotace na autobusy}$$

Výpočet:

$$\text{Př.zisk} = \left(\frac{12 \times 5000000}{8} - 2\,458\,648 \right) : 0,81 - 800\,000 = 5\,501\,690$$

přiměřený zisk podle skutečného počtu ujetých km **9,86 Kč/km**

3) Upravený přiměřený zisk ve vztahu k optimálnímu kilometrickému proběhu autobusů (55.000 km/rok)

upravený přiměřený zisk na 1 km = přiměřený zisk : (počet autobusů x 55.000 km)

Výpočet:

$$\text{upravený přiměřený zisk na 1 km} = 5\,501\,690 : 12 \times 55\,000 = 8,34$$

upravený přiměřený zisk při ujetí 55 000 km/autobus	8,34 Kč /km
nezbytný přiměřený zisk	2,86 Kč /km
dohodnutý přiměřený zisk	- Kč /km

4) Cena dopravního výkonu na km

cena dopravního výkonu = úplné vlastní náklady na km + přiměřený zisk na km

dle výpočtu činí **43,52 Kč /km**

dle dohody činí **35,19 Kč /km**

5) Prokazatelná ztráta

prokazatelná ztráta = počet ujížděných km na lince x cena na km - tržby a výnosy z linky - dotace ostatní

Výpočet:

$$\text{Prokazatelná ztráta} = 557\,952 \times 35,19 - 7\,610\,000 = 12\,022\,000$$

V Karlových Varech, 14.12.2010
 Zpracoval: Čolák

