

Smluvní strany:

**1. Plzeňský kraj**

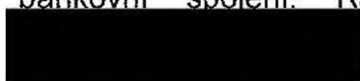
se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. 1307/17 ze dne 20. 11. 2017.

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu:



(dále jen „Objednatel“)

**2. GW Train Regio a.s.**

se sídlem: U Stanice 827/9, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov

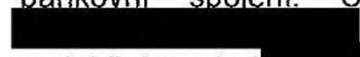
IČO: 286 64 116

DIČ: CZ28664116

zastoupený: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

zapsaný: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn. oddíl B, vložka 1942

bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s., číslo účtu:



variabilní symbol



(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje),

tento Dodatek č. 1

**1. Článek**  
**Předmět dodatku**

1.1 Smluvní strany se dohodly, že odst. 5.9 Smlouvy se mění a nově zní takto:

„Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním Smlouvy včetně poskytování všech nařízených slev a jeho čistý příjem. V případě změn v oblasti cenové regulace se Dopravce zavazuje respektovat

aktuální platnou legislativu (Cenový výměr MF pro rok 2017), včetně případné legislativy vydané Objednatelem. Objednatel se zavazuje, že nebude v rámci případné budoucí cenové regulace požadovat uznávání dalších slev nad rámec stávající cenové regulace bez odpovídajícího navýšení kompenzace. Objednatel a Dopravce se dohodli, že počínaje 1. 1. 2018 se Dopravce zavazuje uznávat slevy z jednotlivého jízdného stanoveného Dopravcem nad rámec výše uvedeného cenového výměru na základě požadavku Objednatele (dále jen „Slevy 2018“), a to způsobem a za podmínek stanovených v příloze č. 14 Smlouvy.“

1.2 Smluvní strany se dohodly, že odst. 5.11 Smlouvy se mění a nově zní takto:

„Dopravce přijímá veškeré závazné podmínky provozu IDP, uvedené v příloze č. 4, vč. tarifu IDP a odbavování cestujících dle tohoto tarifu, a vyvine veškeré úsilí pro realizaci podmínek provozu IDP. Z důvodu minimalizace rizika plynoucího z rozšíření území IDP Objednatel zavazuje garantovat Dopravci odpovídající výši tržeb v souvislosti s uznáváním integrovaných jízdních dokladů, a to způsobem a za podmínek stanovených v příloze č. 14 Smlouvy.“

1.3 Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 1 s názvem „Způsob dohrazování slev 2018 a dohrazování uznávání předplatného IDP“, která se uzavřením tohoto dodatku stává nedílnou přílohou č. 14 Smlouvy.

1.4 Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 2 s názvem „Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace“, která se uzavřením tohoto dodatku stává nedílnou přílohou č. 5 Smlouvy.

1.5 Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 3 s názvem „Vzory výkazů“, která se uzavřením tohoto dodatku stává nedílnou přílohou č. 3 Smlouvy.

1.6 Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 4 s názvem „Závazné podmínky provozu v IDP“, která se uzavřením tohoto dodatku stává nedílnou přílohou č. 6 Smlouvy.

## **2. Článek Závěrečná ustanovení**

2.1 Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1307/17 ze dne 20. 11. 2017.

2.2 Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.

2.3 Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním smlouvy v registru smluv ve smyslu zák.č. 340/2015 Sb., o zvláštních

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Povinným k uveřejnění je Objednatel, a to nejpozději do 30 dnů od uzavření tohoto dodatku. Uveřejnění dodatku s přílohami zajistí Objednatel, přičemž bude akceptováno znění odst. 17.7 Smlouvy a znění Přílohy č. 13 Smlouvy (Obchodní tajemství).

- 2.4 Dodatek byl vyhotoven v pěti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři vyhotovení a Dopravce dvě vyhotovení.
- 2.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jeho obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek uzavřít.

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána  
pro oblast dopravy

V Plzni dne

(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Peter Bosáček  
předseda představenstva

V Ústí nad Labem dne 31-12-2017

(podpis, razítko)

## **Příloha č. 1 Způsob dohrazování slev 2018 a dohrazování uznávání předplatného IDP (nová Příloha č. 14 Smlouvy)**

1. Dopravce se zavazuje **uznávat slevy z jednotlivého jízdného stanoveného Dopravcem nad rámec cenového výměru** na základě požadavku Objednatele (dále jen „Slevy 2018“) a **uznávat předplatné IDP**, a to s platností od **1. 1. 2018**.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že vlivem Slev 2018 a **uznávání předplatného IDP** může docházet k poklesu tržeb. Ztráta vzniklá poskytováním Slev 2018 a **uznáváním předplatného IDP** bude Objednatelem uhrazena po jejím prokázání.
3. Cestující budou nárok na slevu prokazovat výhradně Plzeňskou kartou (příp. jejími mutacemi). Na Slevy 2018 mají cestující nárok pouze mezi zastávkami na území Plzeňského kraje. Dopravce bude poskytnuté slevy 2018 a uznání předplatného IDP prokazovat sestavou o prodaném jízdném. Způsob dohrazování Slev 2018 a dohrazování uznaného předplatného IDP Objednatelem je uveden níže.

### **Slevy 2018**

1. Odchylně od platného cenového výměru MF ČR, kterým se udává seznam zboží s regulovanými cenami, bude Dopravce mezi dvěma zastávkami na území Plzeňského kraje přepravovat následující kategorie cestujících za níže uvedené (jednotlivé) jízdné na základě nároku prokázaného Plzeňskou kartou takto:
  - a. **50 % obyčejného jízdného (dle tarifu Dopravce), tj. sleva 50 %:**
    - žáci (studenti) ve věku 15-26 let (do dne předcházejícího dni 26. narozenin), a to po celý kalendářní rok na všech relacích mezi dvěma zastávkami na území Plzeňského kraje,
    - osoby do věku 65 let, pokud pobírají starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu III. stupně,
    - všechny osoby, které dovršily věk 65 let (bez ohledu na to, zda pobírají starobní nebo invalidní důchod),
    - osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek,
    - osoby, kterým bylo vydáno osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů,
    - držitelé zlaté medaile prof. MUDr. Jana Janského (tzv. zlaté Janského plakety).
  - b. **25 % obyčejného jízdného (dle tarifu Dopravce), tj. sleva 75 %:**
    - děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícího dni 15. narozenin), a to po celý kalendářní rok na všech relacích mezi dvěma zastávkami na území Plzeňského kraje.
2. V případě, kdy nástupní či výstupní zastávka cestujícího leží mimo území Plzeňského kraje, bude cestující z poslední/do první zastávky na území Plzeňského kraje odbaven obvyklým způsobem (dle tarifu Dopravce).
3. Ostatní kategorie cestujících se přepravují za jízdné dle tarifu Dopravce tak, jak byl tento stanoven na základě Cenového výměru MF ČR, platné právní úpravy nebo komerční nabídky Dopravce.

## Příloha č. 1 Způsob dohrazování slev 2018 a dohrazování uznávání předplatného IDP (nová Příloha č. 14 Smlouvy)

### Princip vykazování poskytnutí slev a způsob jejich dohrazení

1. Dopravce zašle Organizátorovi sestavu o ve vozidle zkontrolovaných jízdenkách dle Smlouvy.
2. Dopravce zavede pro každou výše uvedenou kategorii cestujících zvláštní kód tarifu podle číselníku stanoveného Organizátorem.
3. Dohrazování ztráty vzniklé poskytováním Slev 2018 a uznáváním předplatného jízdného IDP bude prováděno čtvrtletně způsobem uvedeným níže.
4. Následující tabulka uvádí sazby v Kč za jeden prokázaný jízdní doklad, které bude Objednatel dohrazovat Dopravci. Dopravce bude poskytnuté Slevy 2018 a uznávání předplatného IDP prokazovat sestavou o prodaném jízdném.

### Kompensace uznávání IDP

Výchozí stanice	Výchozí zóna	Cílová stanice	Cílová zóna	Komp. (100 %)	Komp. (75 %)	Komp. (50 %)	Komp. (37,5 %)	Komp. (25 %)	Komp. (12,5 %)
Plzeň hl.n.	001	Kaznějov	022	25 Kč	18,75 Kč	12,50 Kč	9,38 Kč	6,25 Kč	3,13 Kč
Plzeň hl.n.	001	Plasy	022	25 Kč	18,75 Kč	12,50 Kč	9,38 Kč	6,25 Kč	3,13 Kč
Plzeň hl.n.	001	Žihle	024	37,50 Kč	28,13 Kč	18,75 Kč	14,06 Kč	9,38 Kč	4,69 Kč
Plzeň hl.n.	001	Blatno u Jesenice	032	43 Kč	32,25 Kč	21,50 Kč	16,13 Kč	10,75 Kč	5,38 Kč
Kaznějov	022	Plasy	022	8,75 Kč	6,56 Kč	4,38 Kč	3,28 Kč	2,19 Kč	1,09 Kč
Kaznějov	022	Žihle	024	17,50 Kč	13,13 Kč	8,75 Kč	6,56 Kč	4,38 Kč	2,19 Kč
Kaznějov	022	Blatno u Jesenice	032	25 Kč	18,75 Kč	12,50 Kč	9,38 Kč	6,25 Kč	3,13 Kč
Plasy	022	Žihle	024	17,50 Kč	13,13 Kč	8,75 Kč	6,56 Kč	4,38 Kč	2,19 Kč
Plasy	022	Blatno u Jesenice	032	25 Kč	18,75 Kč	12,50 Kč	9,38 Kč	6,25 Kč	3,13 Kč
Žihle	024	Blatno u Jesenice	032	11 Kč	8,25 Kč	5,50 Kč	4,13 Kč	2,75 Kč	1,38 Kč

### Kompensace uznávání Slev 2018 v jednotlivém jízdném Dopravce

Výchozí stanice	Výchozí zóna	Cílová stanice	Cílová zóna	Kompensace (50 %)	Kompensace (25 %)	Kompensace (12,5 %)
Plzeň hl.n.	001	Kaznějov	022	12,50 Kč	6,25 Kč	3,13 Kč
Plzeň hl.n.	001	Plasy	022	12,50 Kč	6,25 Kč	3,13 Kč
Plzeň hl.n.	001	Žihle	024	18,75 Kč	9,38 Kč	4,69 Kč
Plzeň hl.n.	001	Blatno u Jesenice	032	21,50 Kč	10,75 Kč	5,38 Kč
Kaznějov	022	Plasy	022	4,38 Kč	2,19 Kč	1,09 Kč
Kaznějov	022	Žihle	024	8,75 Kč	4,38 Kč	2,19 Kč
Kaznějov	022	Blatno u Jesenice	032	12,50 Kč	6,25 Kč	3,13 Kč
Plasy	022	Žihle	024	8,75 Kč	4,38 Kč	2,19 Kč
Plasy	022	Blatno u Jesenice	032	12,50 Kč	6,25 Kč	3,13 Kč
Žihle	024	Blatno u Jesenice	032	5,50 Kč	2,75 Kč	1,38 Kč

**Příloha č. 2 Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace (doplněná Příloha č. 5 Smlouvy)**

**Úprava výše kompenzace pro kalendářní rok [bude doplněno]**

<b>Ceny platné v roce 2018</b>	
Cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018 vztažená k předpokládanému ročnímu dopravnímu výkonu DV <sub>2018</sub> (CVK <sub>2018</sub> v Kč)	7 908 317
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace v cenové hladině roku 2018 za jeden vlkm (JCVK <sub>2018</sub> v Kč na vlkm)	76,00
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018 za dodatečně přibývaný vlkm dopravního výkonu (JCVKP <sub>2018</sub> v Kč na vlkm)	44,21
Jednotková cena výše kompenzace v cenové hladině roku 2018 za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu (CVKU <sub>2018</sub> v Kč na vlkm)	53,20
JCO <sub>2018</sub> = jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12 roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího podělená DV <sub>2018</sub> za 1 vlkm dopravního výkonu. JCO <sub>i</sub> nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že cena JCO <sub>i</sub> je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.	13,41

<b>Ceny platné v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce (i-1)</b> (nevyplňuje se pro rok 2017) – dle čl. 5.6 Smlouvy (v případě roku 2017 bude výše kompenzace za část roku 2017 vypočtena za použití vzorce $CVK_{2017} = JCVK_{2018} * DV_{2017}$ .)	
Dopravní výkon v roce 2018 (DV <sub>2018</sub> ) ve vlkm	104 056,8
Cena výše kompenzace v roce [bude doplněno] (CVK <sub>[bude doplněno]</sub> v Kč)	[bude doplněno]
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm v roce [bude doplněno] (JCVK <sub>[bude doplněno]</sub> v Kč na vlkm)	[bude doplněno]
Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně přibývaný vlkm dopravního výkonu v roce [bude doplněno] (JCVKP <sub>[bude doplněno]</sub> v Kč na vlkm)	[bude doplněno]

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

**Příloha č. 2 Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace (doplněná Příloha č. 5 Smlouvy)**

Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu v roce [bude doplněno] (JCVKU <sub>[bude doplněno]</sub> v Kč na vlkm) dle vzorce $JCVKU_{[bude doplněno]} = JCVKU_{2016}$	[bude doplněno]
$JCO_{[bude doplněno]} =$ jednotková cena zohledňující rozdíl mezi součtem výše hodnoty odpisů a čistého příjmu dle řádku 5 a 22 přílohy č. 12 roku aktuálního a roku bezprostředně předcházejícího podělená $DV_{2018}$ za 1 vlkm dopravního výkonu. $JCO_i$ nepodléhá valorizaci v žádném roce účinnosti Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že cena $JCO_i$ je součástí výše uvedených jednotkových cen JCVK, JCVKP a JCVKU.	[bude doplněno]

Úprava cen dle čl. 5.6 Smlouvy – výpočet  $JCVK_i$

$$JCVK_i = [(JCVK_{i-1} - JCO_i) * (1 + I_{i-1}/100)] + JCO_i$$

ROK	$JCVK_{i-1}$	$JCO_i$	$I_{i-1}$ průměrná roční míra inflace v České republice v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku v % zveřejněná ČSÚ, vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, v případě deflace jde o záporné číslo.	$JCVK_i$
2018	76,00	13,41		
2019				
2020				
2021				
2022				
2023				
2024				
2025				
2026				

Celková úprava cen v roce [bude doplněno]

**Příloha č. 2 Vzor tabulky pro úpravu výše kompenzace (doplněná Příloha č. 5 Smlouvy)**

<p><b>Upravené ceny platné v příslušném kalendářním roce i:</b></p> <p><math>JCVKP_i = JCVKP_{i-1} * (1 + i_{i-1} / 100)</math></p> <p><math>JCVKU_i = JCVKU_{2018}</math></p> <p>s výjimkou roku 2017, kdy se použije vzorec  <math>CVK_{2017} = JCVK_{2018} * DV_{2017}</math></p>	
Předpokládaný dopravní výkon v roce 2018 (DV <sub>2018</sub> )	104 056,8
Cena výše kompenzace v roce [bude doplněno] (CVK <sub>[bude doplněno]</sub> v Kč)	[bude doplněno]
Jednotková cena za požadovanou výši kompenzace za jeden vlkm v roce [bude doplněno] (JCVK <sub>[bude doplněno]</sub> v Kč na vlkm)	[bude doplněno]
Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně přibývaný vlkm dopravního výkonu v roce [bude doplněno] (JCVKP <sub>[bude doplněno]</sub> v Kč na vlkm)	[bude doplněno]
Jednotková cena výše kompenzace za dodatečně ušetřený vlkm dopravního výkonu [bude doplněno] (JCVKU <sub>[bude doplněno]</sub> v Kč na km) dle vzorce $JCVKU_{[bude doplněno]} = JCVKU_{2018}$	53,20



Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

### Příloha č. 3 Vzory výkazů

Označení příloh č. 3
a. Objednaný měsíční dopravní výkon a evidované jízdné na IDP
b. Neuplatnitelný dopravní výkon a výkon, na který se vztahují okolnosti §2913 odst. 2 OZ (čtvrtletně)
c. Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích (čtvrtletně)
d. Dopravní průzkumy – vlaky dle tratí, dopravní průzkumy – nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích
e. Nedodržení plánu řazení
f. Přehled nezajištění náhradního spojení
g. Výkaz prodaných jízdních dokladů Dopravce
h. Sestava o uznaném předplatném IDP
i. Sestava o prodaném jízdném – poskytnutí Slev 2018

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na linku R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

3a: Objednaný měsíční dopravní výkon

Rok 20XX

Měsíc leden

Číslo vlaku	Výchozí stanice	Konečná stanice	Objednaná délka spoje v km dle JŘ	Počet spojů za období (měsíc) dle JŘ	Celkový objednaný výkon spoje v km dle JŘ	Počty načtených kuponů na Plzeňských kartách za sledované období v jednotlivých zónách				
						001	021	022		
<b>Celkem za období</b>					1 261					
XXXX	Plzeň hl. n.	Most	57,3	22	1 261					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					
...					0					

Tabulka bude vyplněna pro každý kalendářní měsíc zvlášť, odevzdání nejpozději čtvrtletně v souladu s odst. 6.6 Smlouvy.

## Neplatitelný dopravní výkon a výkon, na který se vztahují okolnosti §2913 odst. 2 OZ (čtvrtletně)

Dopravce: **GW Train Regio a.s.**  
 Linka: **0**  
 Čtvrtletí: **Rok:** **Jízdní řád:**  
 Sazba: 76,00 Kč/vlkm

### Přehled Dopravního výkonu

objednaný dopravní výkon [vlkm]	neplatitelný dopravní výkon [vlkm]	dopravní výkon, na který se vztahují okolnosti §2913 odst. 2 OZ [vlkm]
0,0	0,0	0,0

den / měsíc	číslo vlaku	Dopravní výkony neuskutečněné v úseku:		důvod neuskutečnění dopravního výkonu	z toho neplatitelný dopravní výkon [vlkm]	z toho dopravní výkon, na který se vztahují okolnosti §2913 odst. 2 OZ [vlkm]
		od	do			
<b>SUMA vlkm</b>					<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Datum: \_\_\_\_\_ za dopravce předkládá: \_\_\_\_\_

Strana 1 z 1

\_\_\_\_\_  
Podpis

## Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích (čtvrtletně)

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

Linka:

R25 Plzeň – Most (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

Čtvrtletí:

Rok:

Jízdní řád:

*Přehled o zpoždění všech vlaků*

celkový počet spojů násobený počtem měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas

*Přehled o zpoždění vlaků z viny dopravce*

celkový počet spojů násobený počtem měření	celkový počet spojů (násobený počtem měření) zpožděných z viny dopravce	celková procentuální přesnost plnění [%]

vlak	měřicí bod	přehled všech vlaků		přehled vlaků zpožděných z viny dopravce	
		celkový počet spojů	počet spojů, kdy vlaky odjely (přijely) včas	počet spojů zpožděných z viny dopravce	procentuální přesnost plnění [%]
vlak n	Plzeň hl. n.				
	Kaznějov				
	Plasy				
	Žihle				
vlak n+1	Plzeň hl. n.				
	Kaznějov				
	Plasy				
	Žihle				

### Vlaky zpožděné nad 5 minut

datum	vlak	důvod	vina dopravce (ANO/NE)

Datum: \_\_\_\_\_

za dopravce předkládá: \_\_\_\_\_

Strana \_\_\_\_\_

Podpis

### 3d Vzor výkazu pro dopravní průzkumy - vlaky dle tratí, nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích

Období od dd.mm. do dd.mm.rrrr	směr Pízeň - Most	Pá dd.mm.rrrr					So dd.mm.rrrr					Ne dd.mm.rrrr					Po dd.mm.rrrr					Út dd.mm.rrrr					Stř					
		Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.		Vyst.	Nást.			
R 1180	6:04																															
	6:32																															
	6:39																															
	6:59																															
	7:10																															
	7:21																															
	7:27																															
	7:36																															
	7:59																															
	8:05																															
	8:29																															
	8:32																															
	8:36																															
8:51																																
R 1184	10:04																															
	10:32																															
	10:39																															
	10:59																															
	11:10																															
	11:21																															
	11:27																															
	11:36																															
	11:59																															
	12:05																															
	12:29																															
	12:32																															
	12:36																															
12:51																																
dále dle vzoru																																

Období od dd.mm. do dd.mm.rrrr	směr Most - Pízeň	Pá dd.mm.rrrr					So dd.mm.rrrr					Ne dd.mm.rrrr					Po dd.mm.rrrr					Út dd.mm.rrrr					Stř						
		Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.	Vyst.	Nást.	Obs.	Kap.	Využ.		Vyst.	Nást.				
R 1183	7:07																																
	7:21																																
	7:26																																
	7:30																																
	7:56																																
	8:00																																
	8:22																																
	8:30																																
	8:36																																
	8:48																																
	9:00																																
	9:18																																
	9:26																																
9:54																																	
R 1185	9:07																																
	9:21																																
	9:26																																
	9:30																																
	9:56																																
	10:00																																
	10:22																																
	10:30																																
	10:36																																
	10:48																																
	11:00																																
	11:18																																
	11:26																																
11:54																																	
dále dle vzoru																																	

- Vysvětlivky:**  
Vyst. počet vystupujících cestujících  
Nást. počet nastupujících  
Obs. počet cestujících ve vlaku po odjezdu ze stanice  
Kap. nabízená sedadlová kapacita  
Využ. využití nabízené kapacity (Obs./Kap. v %)

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační  
Časové údaje označují čas odjezdu vlaku ze stanice, v případě cílové stanice vlaku se jedná o příjezd





Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě  
na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

**3f: Vzor přehledu nezajištění náhradního spojení**

Rok 201X  
Měsíc XXX

Den	Měsíc	Číslo vlaku	Nezajištěno náhradní spojení		Příčina	Počet vlkm neuskutečného spoje
			z	do		
2	10	XXXX	Plzeň hl.n.	Kaznějov		27
<b>Suma vlkm</b>						<b>27</b>









## **Příloha č. 4 Závazné podmínky provozu v IDP (nová Příloha č. 6 Smlouvy)**

### **1 Základní ustanovení**

- 1.1** Předmětem Přílohy č. 6 Smlouvy je stanovení podmínek provozu Integrované dopravy Plzeňska (dále jen IDP) a vymezení jejího území.

### **2 Integrovaná doprava Plzeňska**

- 2.1** Integrovaná doprava Plzeňska (dále jen IDP) je systém veřejné osobní dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obslužnost území. Územím IDP je miněno území statutárního města Plzně a dalších obcí na území Plzeňského kraje a vybraných obcí za hranicemi Plzeňského kraje začleněných do IDP.
- 2.2** Pro účely Integrované dopravy Plzeňska se integrovaným jízdním dokladem (dále jen IJD) rozumí doklad osvědčující zaplacení a aktivování časového předplatného jízdného na Plzeňské kartě nebo osvědčující právo na bezplatnou přepravu veřejnou dopravou. Plzeňskou kartou se rozumí bezkontaktní čipová karta tzv. Plzeňská karta, případně jiné médium vydané a evidované v systému Plzeňské karty, které má ekvivalentní vlastnosti.
- 2.3** Cílem IDP je trvale rozvíjet a zkvalitňovat služby veřejné osobní dopravy na stanoveném území, udržet a zvyšovat podíl veřejné dopravy prostřednictvím jednotné koordinace, organizace a integrace dopravy, a to za zachování především následujících principů:
- provázání linek a přestupní vazby linek a spojů jednotlivých dopravců a stanovení dopravní nabídky,
  - sjednocování tarifních a smluvních přepravních podmínek, odbavovacích a informačních systémů dopravců, přičemž jednotný odbavovací systém IDP je založen na akceptaci jen IJD všemi dopravci zapojenými do IDP. Tento princip zachovává možnost akceptovat jednotlivé jízdné Dopravce. Jízdné Dopravce však nesmí být konkurenční časovému předplatnému IDP, resp. IJD; poskytování vlastního časového předplatného dopravce GW Train Regio není tímto dotčeno;
  - uspokojování přepravních potřeb cestujících na stanoveném území IDP formou integrované dopravy při zajištění kontroly vynaložených nákladů.

### **3 Organizátor**

- 3.1** Organizátorem se pro účely této Přílohy rozumí společnost POVED s.r.o.
- 3.2** Organizátor na stanoveném území organizuje, řídí, plánuje a zajišťuje komplexní rozvoj IDP, a to konkrétně:
- v rámci IDP organizuje dopravu na území začleněných obcí,
  - po dohodě s účastníky IDP navrhuje rozšíření či změnu oblastí IDP, případně začlenění nových linek či spojů dopravců či nových dopravců do systému IDP,
  - navrhuje a uplatňuje standardy IDP a kontroluje jejich dodržování,
  - trvale sleduje a vyhodnocuje ekonomiku IDP, analyzuje nežádoucí trendy a vlivy, navrhuje opatření a tato opatření aktivně uplatňuje,
  - ve spolupráci s dopravci zapojenými do IDP provádí dopravní průzkumy k zajištění podkladů pro efektivnější fungování IDP,

Dodatek č. 1 Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku **R25 Plzeň – Most** (na části trati č. 160 v územní působnosti Plzeňského kraje)

#### **Příloha č. 4 Závazné podmínky provozu v IDP (nová Příloha č. 6 Smlouvy)**

- f) za součinnosti s dopravci zapojenými do IDP zpracovává a navrhuje koordinaci a optimalizaci jízdních řádů a vedení linek zúčastněných dopravců v zájmu optimálního zajištění přepravních potřeb cestujících na území IDP,
- g) zajišťuje rozúčtování tržeb za prodej IJD a kontrolu finančních toků v systému IDP,
- h) zpracovává a navrhuje koncept tarifního systému, smluvních přepravních podmínek a odbavovacího systému, zajišťuje jeho vyhlášení a zveřejnění,
- i) zajišťuje služby dispečinku IDP pro dopravce, definuje a zabezpečuje jeho další rozvoj,
- j) připravuje návrhy smluv týkajících se IDP,
- k) je správcem veškeré dokumentace spojené výhradně s IDP, přičemž na svoje nebezpečí a svůj náklad zabezpečuje její uchování,
- l) jedná s novými zájemci ze strany dosud nezapojených dopravců o vstupu do IDP o formě a podmínkách jejich vstupu.
- m) zajišťuje informační a propagační materiály k tarifní a dopravní integraci v IDP a průběžně je podle změn v IDP aktualizuje a předává dopravcům. Současně poskytuje systémové a organizační informace cestující veřejnosti v rámci své působnosti.

### **4 Dopravce**

- 4.1** Dopravce na stanoveném území zajišťuje provoz linek a spojů stanovených Smlouvou.
- 4.2** Dopravce prohlašuje, že souhlasí s výše vymezenými cíli a principy IDP a s rolí a postavením Organizátora. Dopravce se zavazuje k aktivní spolupráci za účelem trvalého dosahování cílů IDP, zejména k poskytování nezbytných údajů Organizátorovi o svých dopravních výkonech, změnách tarifů, tržbách za prodej časového předplatného jízdného (respektive IJD), přepravených osobách aj.
- 4.3** Dopravce se zavazuje, že při provozu linek a spojů začleněných do IDP bude uznávat platné integrované jízdné doklady IDP.
- 4.4** Dopravce se zavazuje, že se při provozu linek a spojů v IDP bude řídit Smluvními přepravními podmínkami IDP a platným Tarifem a tarifními zásadami IDP. Pokud není vztah mezi cestujícím a Dopravcem upraven v těchto Smluvních přepravních podmínkách IDP, řídí se příslušnými ustanoveními smluvních přepravních podmínek Dopravce, jenž přepravu cestujících zajišťuje. Jízdné Dopravce je určeno tarifem Dopravce.
- 4.5** Dopravce se zavazuje informovat cestující o začlenění jimi provozovaných linek a spojů do IDP, dále se zavazuje zveřejňovat Organizátorem dodávané informační a propagační materiály o tarifní a dopravní integraci v IDP ve svých dopravních prostředcích, provozních budovách, veřejných prostorách a na webových stránkách.
- 4.6** Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi na jeho vyžádání a v jím stanovené lhůtě údaje potřebné pro jeho činnosti vyplývající z této Smlouvy, zejména údaje potřebné pro vyrovnání tržeb za přepravu cestujících na IJD.