

Smlouva o dílo

č. objednatele: 2 012 18 10

č. zhotovitele: 1/2018/Li


uzavřené podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. v platném znění občanského zákoníku

k veřejné zakázce

„Práce zámečnické povahy pro zabezpečení provozuschopnosti tramvajových tratí“


1. Smluvní strany

Objednatel:

Společnost : **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**
Sídlo : Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III
Zapsána : OR vedený Krajským soudem v Ústí nad Labem oddíl B, vložka 372
Zastoupená: Ing. Luboš Wejnar, ředitel společnosti
Osoby oprávněné k podpisu smlouvy: Ing. Pavel Šulc - předseda představenstva
Ing. Jiří Římánek – místopředseda představenstva
Ludvík Lavička, provozně - technický ředitel
Ve věcech technických : tel.: 739 682 085, e-mail: lavicka@dpml.cz
IČO : 473 11 975
DIČ : CZ47311975
Společnost je plátcem DPH
Bankovní spojení : 
Číslo účtu :

(dále jen objednatel)

Zhotovitel:

Společnost : **RENOWELD a.s.**
Sídlo : Hudcova 74, 612 00 Brno
Zapsána : OR vedený Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 1508
Zastoupená : Václav Žatecký, předseda představenstva
Ve věcech technických : Jiří Paták, vedoucí provozu tratě
tel. 602 770 302, e-mail: jiri.patak@renoweld.cz
IČO : 607 39 037
DIČ : CZ60739037
Společnost je plátcem DPH
Bankovní spojení: 
Číslo účtu :

(dále jen zhotovitel)

se dohodly na uzavření této smlouvy o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje ke zhotovení díla a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a zaplacení ceny za jeho provedení.

2. Předmět smlouvy

2.1. Předmětem této smlouvy o dílo je provádění činností zámečnické povahy nutných pro zabezpečení bezpečné provozuschopnosti tramvajových tratí v kolejové síti tramvajových tratí v majetku či správě objednatele.

Přehled činností:

- svár kolejnice S49 nebo B1 elektrickým obloukem
- svár kolejnice žlábkové – všechny tvary elektrickým obloukem
- ohýbání kolejnic všech typů
- navaření bočního opotřebení hlavy kolejnice
- navaření bočního opotřebení příruby kolejnice
- výškové navaření hlavy kolejnice
- navařování srdcovek
- navařování výhybek – výměnových dílů
- navařování jazyků výměn
- broušení převalků na kolejových konstrukcích

Přehled činností včetně smluvních jednotkových cen je obsažen v příloze č. 1 - Ceníku prací (Kalkulační list).

Technická specifikace jednotlivých ceníkových položek je pak obsažena v příloze č. 2 - Technická specifikace ceníkových položek.

2.2. Zhotovitel se zavazuje provádět práce, jež jsou předmětem této smlouvy o dílo, vlastním jménem a na vlastní odpovědnost. Objednatel se zavazuje, že bez vad dokončené práce převezme a zaplatí za jeho provedení zhotoviteli dohodnutou cenu.

3. Doba a způsob provádění předmětu smlouvy

3.1. Tato smlouva o dílo je platná a účinná ode dne podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a po splnění podmínky uvedené v bodě 10. 3. této smlouvy o dílo a

je uzavřena na dobu 4 let.

3.2. Realizace předmětu této smlouvy o dílo bude probíhat průběžně dle požadavků objednatele a bude realizován dle aktuální situace v dopravě za výluky tramvajového provozu, kterou zajistí na své náklady objednatel, nebo za běžného tramvajového provozu.

3.3. Plnění předmětu této smlouvy o dílo, provádění opravných prací na svršku tramvajových tratí dle ustanovení čl. 2. 1., bude probíhat formou dílčích plnění za jeden kalendářní měsíc. Rozsah prací na následující kalendářní měsíc bude správcem tratí objednatele písemně zadán zástupci zhotovitele nejpozději 3 kalendářní dny před zahájením příslušného kalendářního měsíce. V případě akutní provozní potřeby bude předávat objednatel své požadavky zhotoviteli písemně i průběžně v příslušném měsíci. V případě neočekávaných závad na tramvajových tratích objednatel nastoupí pracovníci zhotovitele na plnění předmětu zakázky do 7 hodin od obdržení písemného vyzvání objednatelem.

3.4. Po ukončení příslušného kalendářního měsíce (zúčtovacího období) bude za účasti zástupců obou smluvních stran provedena kontrola rozsahu a kvality provedených prací. Množství provedených prací, dílčí plnění, za předmětné období bude doloženo předávacím protokolem (výkazem provedených prací), podepsaným pověřeným pracovníkem zhotovitele a pověřeným přijímacím pracovníkem objednatele.

3.5. Zadáváním a přejímáním prací dle předmětu této smlouvy o dílo je za objednatele pověřen provozně – technický ředitel pan Ludvík Lavička. Přejímáním a předáváním prací dle předmětu této smlouvy o dílo za stranu zhotovitele je stanoven stavbyvedoucí pan Jiří Paták.

4. Smluvní cena

- 4.1. Pro jednotlivé typy činností nutných pro zabezpečení bezpečné provozuschopnosti tramvajových tratí se stanovují jednotkové položkové ceny, které jsou uvedeny v příloze č. 1- Ceníku prací (Kalkulační list).
- 4.2. Položkové jednotkové ceny, uvedené v příloze č. 1 - Ceníku prací zahrnují veškeré dodávky, výkony, náklady a nákladové faktory všeho druhu (např. náklady na provedení zkoušek, náklady na dopravní značení, dopravu, bezpečnostní opatření aj.), které zhotoviteli vzniknou po celou dobu plnění provádění díla až do doby předání provedených prací bez vad a v požadovaném termínu, a to se zahrnutím všech vedlejších činností, nutných pro funkčnost kolejových konstrukcí pro provedení prací, které zhotovitel mohl a měl reálně na základě svých odborných znalostí předvídat při uzavření této smlouvy o dílo. Všechny tyto případné další náklady jsou součástí položkových cen uvedených v příloze č. 1 - Ceníku prací této smlouvy o dílo a jednotkové ceny nesmí být o tyto náklady navýšeny.
- 4.3. Případné zvýšení jednotkových cen je možné pouze po vzájemné dohodě obou smluvních stran a to výhradně formou písemného dodatku k této smlouvě o dílo.
- 4.4. Cena za dílčí plnění, provedené v předchozím kalendářním měsíci (zúčtovacím období) bude vypočtena násobkem jednotkových položkových cen uvedených ve smlouvě - příloze č. 1-Ceníku prací a skutečně provedených prací v příslušném období.
- 4.5. Cena za dobu trvání této smlouvy o dílo bude určena jako násobek jednotkových položkových cen a počtem skutečně provedených prací a **nepřekročí celkovou cenu 6 000 000,- Kč bez DPH.**
- 4.6. Uskutečněné plnění dle této smlouvy o dílo je v režimu přenesené daňové povinnosti dle § 92e zákona č. 235/2004 Sb. Výši DPH je povinen v souladu s §92a tohoto zákona doplnit a přiznat plátce, pro kterého je plnění uskutečněno. Sazba DPH bude dle aktuální právní úpravy v době realizace dílčího plnění, v roce 2018 je 21 %.

5. Platební podmínky a fakturace

Placení ceny za realizaci předmětu této smlouvy o dílo bude probíhat následovně:

- 5.1. Zhotoviteli nebudou poskytovány zálohy na provádění předmětu této smlouvy o dílo.
- 5.2. Smluvní strany se dohodly na fakturaci dílčích plnění, kterými se rozumí práce provedené v uplynulém kalendářním měsíci. Faktury (daňové doklady) za dokončené jednotlivé dílčí plnění, dle předmětu plnění, budou vystaveny k datu předání a převzetí jednotlivých dílčích plnění a budou doloženy předávacím protokolem (výkazem provedených prací), podepsaný pověřeným pracovníkem zhotovitele a pověřeným přijímacím pracovníkem objednatele.
- 5.3. Splatnost faktury (daňového dokladu) činí 30 dnů od jejího doručení objednateli.
- 5.4. Faktura (daňový doklad) bude doručena na adresu sídla objednatele a kromě náležitostí daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, bude dále obsahovat číslo této smlouvy o dílo objednatele a bankovní spojení zhotovitele.
- 5.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím splatnosti fakturu vrátit, bude-li obsahovat nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje-li zákonné nebo dohodnuté náležitosti. Nová lhůta splatnosti začne běžet doručením opravené faktury objednateli.
- 5.6. Objednatel je povinen fakturu uhradit bezhotovostním převodem na účet zhotovitele uvedený ve faktuře (daňovém dokladu). Dnem zaplacení se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu objednatele.

6. Podmínky realizace předmětu smlouvy

- 6.1. Dílčí plnění předmětu této smlouvy o dílo budou objednatelem zhotoviteli zadávány a přejímány v termínech a způsobem uvedeným v čl. 3.3.
- 6.2. Na vyžádání zhotovitele se objednatel zavazuje vydat pro vozidla a pracovníky zhotovitele povolení k vjezdu či povolení ke vstupu do areálů objednatele a povolení ke vstupu na tramvajovou dráhu. Jedná se o povolení a potvrzení, která je oprávněn objednatel vydat.
- 6.3. Zhotovitel je povinen seznámit se před zahájením provádění předmětu této smlouvy o dílo (dílčího plnění) s místními podmínkami v místě plnění. Případně zjištěné zařízení cizích subjektů je zhotovitel v průběhu provádění předmětu plnění vhodným způsobem ochránit, aby nedošlo k jejich poškození.
- 6.4. Povolení, popř. opatření a dokumenty potřebná k zvláštnímu užívání pozemních komunikací a ostatních veřejných ploch dotčených prováděním díla a k řádnému plnění předmětu této smlouvy o dílo je objednatel povinen opatřit na vlastní náklad.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje na své náklady udržovat na pracovišti pořádek a čistotu a v průběhu provádění díla odstraňovat odpady a nečistoty jeho činností vzniklé. Dojde-li v průběhu provádění předmětu této smlouvy o dílo ke znečištění přilehlých komunikací nebo jiných ploch je zhotovitel povinen znečištění odstranit na své náklady a bez zbytečného odkladu. Rovněž je zhotovitel povinen odstranit na své náklady i veškerá poškození takových komunikací nebo ploch, vzniklá v přímé souvislosti se svou činností.
- 6.6 Zhotovitel odpovídá za bezpečnost, ochranu zdraví pracovníků a provedení protipožárních opatření. Tyto budou zhotovitelem zajištěny dle platných právních předpisů a interních směrnic objednatele. Pokud porušením uvedených povinností vznikne jakákoliv škoda, nese veškeré vzniklé náklady zhotovitel.
- 6.7 Veškeré práce na plnění předmětu této smlouvy o dílo musí vykonávat pracovníci zhotovitele s příslušnou kvalifikací ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách a pro práci v kolejisti řádně proškolení.
- 6.8 Zhotovitel odpovídá za to, že materiály použité k plnění předmětu této smlouvy o dílo budou v souladu s platnými technickými předpisy, především však s předpisem T 1/2 – Předpis pro svařečské práce na součástech kolejového svršku MHD, vydaného Sdružením dopravních podniků ČR.
- 6.9 Práce dle předmětu této smlouvy o dílo bude zhotovitel technicky a technologicky provádět dle předpisu:
T 1/2 – Předpis pro svařečské práce na součástech kolejového svršku MHD, vydaného Sdružením dopravních podniků ČR
- 6.10 Zhotovitel prohlašuje, že je držitelem platného „Oprávnění ke svařování součástí kolejového svršku MHD“ vydaného na základě prověrky odborné způsobilosti Sdružením dopravních podniků ČR v rozsahu nutném pro plnění předmětu této smlouvy o dílo a zároveň se zhotovitel zavazuje toto oprávnění udržovat platné po celou dobu plnění předmětu této smlouvy o dílo.
- 6.11 Zhotovitel je povinen vést dle povahy prací stavební či svařečský deník. Tam budou zapisovány všechny skutečnosti rozhodující pro plnění této smlouvy o dílo. Veškeré listy deníku budou očíslovány. Deník bude po celou dobu realizace předmětu této smlouvy o dílo přístupný pro objednatele a bude uložen u zhotovitele. Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat operativně svoje stanovisko. Jinak se má za to, že s obsahem zápisu souhlasí. Zápisy do deníku činí osoba pověřená zhotovitelem, a to vždy v den, kdy nastaly skutečnosti, které jsou předmětem zápisu. Dále mohou do deníku činit zápisy oprávnění zaměstnanci objednatele a oprávněné orgány státní správy. Denní zápisy se vyhotovují ve dvou stejnopisech, po jednom pro každou smluvní stranu. Stavební či svařečský deník je zhotovitel povinen uchovávat po dobu 10 let od předání a převzetí dílčího plnění předmětu této smlouvy o dílo.

- 6.12 Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé na majetku objednatele v místě pracoviště, související s plněním předmětu smlouvy, až do doby jeho předání a převzetí objednatelem postupem podle čl. 3.4.
- 6.13 Zástupce objednatele je oprávněn dát zhotoviteli pokyn k dočasnému zastavení provádění předmětu této smlouvy o dílo. Pokud nedojde k jiné dohodě, pak platí, že sjednaná doba ukončení dílčího plnění se prodlužuje o dobu shodnou s dobou, po kterou bylo provádění předmětu smlouvy zástupcem objednatele dočasně zastaveno. Sjednaná doba ukončení dílčího plnění se také prodlužuje o dobu, po kterou nebyla zhotoviteli v době provádění dílčího plnění předmětu této smlouvy o dílo poskytnuta požadovaná výluka tramvajového provozu, bylo pro plnění předmětu této smlouvy o dílo klimaticky nevhodné období, či na jiný zásah orgánů veřejné správy.
- 6.14 Zhotovitel je povinen umožnit objednateli, jakož i jím k tomu pověřeným osobám, po celou dobu realizace díla nepřetržitý přístup na staveniště a umožnit jim nepřetržitou účinnou kontrolu provádění veškerých jednotlivých prací. Technický dozor objednatele bude občasný. Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování technických norem a předpisů, smluvních podmínek a právních předpisů a rozhodnutí správních orgánů. O výsledcích kontrol provádí zápis do stavebního či svářečského deníku. Zhotovitel je povinen činit neprodleně veškerá potřebná opatření k odstranění vytknutých závad. Zjistí-li objednatel či jím pověřená osoba, že zhotovitel provádí plnění této smlouvy o dílo vadně či jinak neplní své povinnosti vyplývající z této smlouvy o dílo, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli nápravu spočívající v odstranění vad, provádění předmětu této smlouvy o dílo řádným způsobem či v řádném plnění jiných povinností z této smlouvy o dílo zhotoviteli vyplývajících. Pokud zhotovitel neučiní nápravu v přiměřené lhůtě k tomu mu objednatelem poskytnuté, je objednatel oprávněn od této smlouvy o dílo odstoupit. Zhotovitel se současně zavazuje poskytnout v souladu s §2, pís. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, subjektům provádějícím audit a kontrolu všechny nezbytné informace týkající se dodavatelských činností spojených s předmětem této smlouvy o dílo a poskytnout těmto kontrolním orgánům svoji součinnost.
- 6.15. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a rozsahem díla a jsou mu známy veškeré technické a kvalitativní podmínky nezbytné k realizaci díla, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi a schopnostmi, které jsou k dodání bezvadného plnění nezbytné.

7. Předání a převzetí díla

- 7.1. Předání a převzetí dílčího plnění za zúčtovací období bude provedeno způsobem uvedeným v bodě 3.4.
- 7.2. Dílčí plnění bude zhotovitelem předáno a objednatelem přijato bez vad a nedodělků.

8. Jakost díla, odpovědnost za vady a smluvní záruka

- 8.1. Zhotovitel odpovídá za to, že práce dle předmětu této smlouvy o dílo budou provedeny podle podmínek této smlouvy o dílo a v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými technickými normami.
- 8.2. Na provedené práce zhotovitel poskytuje záruku v době trvání: **18 měsíců**. Záruční doba počíná běžet dnem předání dílčího plnění bez vad objednateli. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení kolejnic provozem, vady vyplývající z únavy materiálu a případné zcizení materiálu.

- 8.3. Pokud dojde ke zjištění vad v průběhu záruční lhůty, je objednatel povinen tyto vady zhotoviteli písemně oznámit bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistil.
- 8.4. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu poté, co mu bude doručena reklamace vad objednatele se k této reklamaci písemně vyjádřit. V písemném vyjádření zhotovitel uvede, zda vady uznává či nikoli a z jakého důvodu. Uznané záruční vady je zhotovitel povinen odstranit v přiměřené lhůtě, kterou objednatel bude požadovat. Půjde-li o neodstranitelné vady, nebo zhotovitel vady v přiměřené lhůtě neodstraní objednatel je oprávněn požadovat přiměřenou slevu ze smluvní ceny, případně zvolit jiný nárok z vadného plnění vyplývající z občanského zákoníku.
- 8.5. V případě podstatného porušení této smlouvy o dílo jednou smluvní stranou je druhá smluvní strana oprávněna od této smlouvy o dílo odstoupit. Podstatným porušením této smlouvy o dílo je zejména zjištění při kontrole, že zhotovitel při provádění díla porušuje povinnosti vyplývající pro něj z této smlouvy o dílo nebo ze zákona a přitom zhotovitel v přiměřené lhůtě jemu stanovené objednatelem, vady neodstraní. Podstatným porušením této smlouvy o dílo ze strany objednatele je zejména nedodržení platebních podmínek, neposkytnutí součinnosti při plnění dílčích zakázek apod.
- 8.6. Dojde-li činností zhotovitele k poškození majetku objednatele, je zhotovitel objednateli vzniklou škodu v plné výši uhradit.

9. Smluvní sankce

- 9.1. V případě pozdní úhrady faktury je zhotovitel oprávněn požadovat zaplacení úroku z prodlení, který činí 0,02 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 9.2. Zhotovitel naopak uhradí případné poplatky a pokuty, které budou uplatněny vůči objednateli z důvodů nesplnění povinnosti zhotovitele vyplývající z této smlouvy o dílo.
- 9.3. Uplatněním nároku na smluvní pokutu, ani jejím skutečným uhrazením není dotčen nárok objednatele na náhradu škody v částce převyšující smluvní pokutu.
- 9.4. Smluvní sankce musí být druhé smluvní straně písemně vyúčtována a vyúčtování jí musí být doručeno. Na vyúčtování musí být uvedena výše a důvod smluvní sankce. Smluvní pokuta nebo úroky z prodlení jsou splatné do 40 dnů od doručení jejich vyúčtování. Smluvní sankce může být rovněž započtena na splatnou pohledávku druhé smluvní strany.

10. Ostatní ujednání

- 10.1. Tuto smlouvu o dílo je možné měnit nebo doplňovat pouze oboustranně odsouhlaseným číslovaným dodatkem, který musí mít písemnou formu a musí být podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 10.2. Tuto smlouvu o dílo může vypovědět každá ze smluvních stran bez udání důvodu a to pouze písemnou formou oznámení této skutečnosti druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta se stanoví na 12 kalendářních měsíců a začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 10.3. Ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. se dále ujednává:

Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva o dílo bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje v této smlouvě o dílo, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Smluvní strana, která tuto smlouvu o dílo zveřejní, za zveřejnění neoznačených údajů podle předešlé věty nenese žádnou odpovědnost.

Tato smlouva o dílo nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran, však nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s §6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy o dílo poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy o dílo, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.

10.4. Tato smlouva o dílo je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, po dvou pro každou stranu.

10.5. Nedílnou součástí této smlouvy o dílo jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Ceník prací

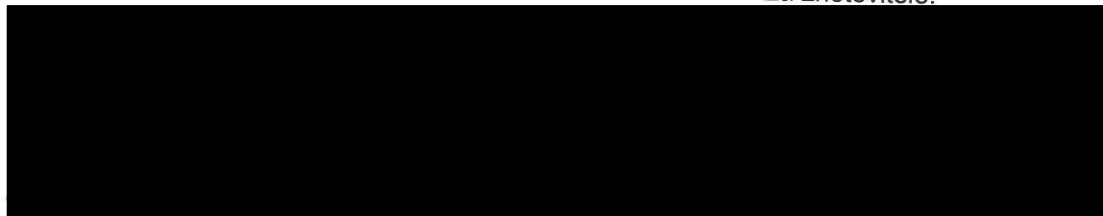
Příloha č. 2 – Technická specifikace ceníkových položek

V Liberci dne 18. 7. 2018

V Brně dne: 24. 1. 2018

Za objednatele:

Za zhotovitele:

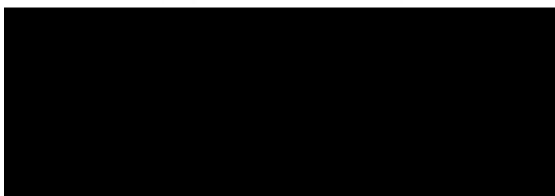
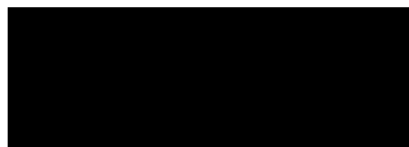


Ing. Pavel Šulc
předseda představenstva

Václav Žatecký
předseda představenstva



Ing. Jiří Řimánek
místopředseda představenstva



Příloha č. 1

CENÍK PRACÍ

RENEWELD a.s.

Číslo položky	Typ opravy	Jednotka	Cena za jednotku v Kč bez DPH
1.	Svár elektrickým obloukem S49, B1	1 ks	3 000,00
2.	Svár žlábkové kolejnice (všech tvarů) elektrickým obloukem	1 ks	3 200,00
3.	Ohýbání kolejnic všech typů	1 m	450,00
4.	Naváření bočního opotřebení hlavy kolejnice do 10x18 mm	1 m	2 200,00
5.	Naváření opotřeбенé příruby kolejnice do 10x25 mm	1 m	2 400,00
6.	Výškové naváření hlavy kolejnice	1 m	2 200,00
7.	Navářování srdcovek		
	- cena naváření dle úhlu odbočení:		
7a	5° - 20°	1 ks	20 500,00
7b	20° - 40°	1 ks	17 500,00
7c	40° a více	1 ks	16 500,00
8.	Navářování výhybek-výměnových dílů		
	- cena dle stavební délky:		
8a	4660 (4700) mm	1 ks	16 500,00
8b	9800 mm	1 ks	20 800,00
9.	Naváření jazyků výměn		
	- cena dle stavební délky:		
9a	4660 (4700) mm	1 ks	18 000,00
9b	9800 mm	1 ks	37 000,00
10.	Broušení převalků na kolejových konstrukcích	1 m	135,00

Příloha č. 2 - Technická specifikace ceníkových položek

Technická specifikace jednotlivých činností předmětu zakázky

1) Svár kolejnice S49 nebo B1 elektrickým obloukem

Zhotovení sváru, případně oprava lomu elektrickým obloukem na širokopatní kolejnici S49 nebo na blokové kolejnici B1.

2) Svár žlábkové kolejnice všech typů elektrickým obloukem

Zhotovení sváru, případně oprava lomu elektrickým obloukem na všech typech žlábkových kolejnic.

3) Ohýbání kolejnic všech typů

Ohýbání kolejnic všech typů ohýbačkou kolejnic na požadovaný poloměr včetně přechodnic v místě zadavatele

4) Navařování bočního opotřebení hlavy kolejnice

Navaření bočního ojetí hlavy kolejnice v oblouku (případně v koleji přímé) opotřebené provozem ručně nebo navařovacím automatem do profilu při dodržení parametrů rozchodu

5) Navařování bočního opotřebení příruby kolejnice

Navaření příruby kolejnice v oblouku o všech poloměrech (případně v přímé) opotřebené provozem ručně nebo navařovacím automatem při dodržení parametrů rozchodu

6) Výškové navaření hlavy kolejnice

Navaření hlavy kolejnic navařovacím automatem tvrdonávarem pro snížení opotřebení při brzdění tramvají v prostoru zastávky (vybroušení nebo vyfrézování drážky na temenu kolejnic a následně navaření a zabroušení do původního profilu).

7) Navařování srdcovek

Navařování srdcovek opotřebených provozem do profilu při dodržení parametrů rozchodu a hloubky žlábků kolejnice

8) Navařování výhybek-výměnových dílů

Navařování výhybek (výměnových dílů) opotřebených provozem do původního profilu při dodržení parametrů rozchodu (směrové a výškové opotřebení před jazykem, za jazykem a navaření směrově a výškově opotřebené opornice).

9) Navařování jazyků výměn

Navařování jazyků výměn opotřebených provozem – demontovaných. Navaření a následné natvarování na původní geometrii jazyka se provádí v prostorách uchazeče.

10) Broušení převalků na kolejových konstrukcích

Broušení převalků na kolejových konstrukcích vzniklých provozem tramvají na pojezdové hraně kolejnice nebo příruby žlábkové kolejnice.