

DODATEK č. 27

ke smlouvě č. 13/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounekem, hejtmánem
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)
2. ČSAD Tišnov, spol. s r. o.
se sídlem Červený mlýn 1538, 666 01 Tišnov
zastoupený: Ing. Ladislavem Sovou, jednatelem společnosti
IČO: 46905952
DIČ: CZ46905952
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., expozitura Tišnov
Č. účtu: 35-8639940227/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01. 01. 2018 do 31. 12. 2018 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2019 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy, jako je stanoven k 01. 01. 2018
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než ČSAD Tišnov, spol. s r. o., pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **89 000 Kč** v roce 2018. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpověď předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.

10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Dopravce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká

dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2018 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v §6 odst. 2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 01. 01. 2018,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez

přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML,

- do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
 - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
 - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
9. V případě vydání souhlasu objednatel podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatel stanoven následující:

- a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost dopravce odkoupit nově pořízená vozidla, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
- b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 13/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 13/04 o závazku veřejné služby.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 13/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.

3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 27 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů schválených dopravním úřadem s platností ode dne 1. 1. 2018.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 27 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
7. Dodatek č. 27 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatelem je v dodatku č. 27 zohledněno nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění nařízení vlády č. 286/2017 Sb. a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 337/2017 Sb.
9. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2018
Příloha č. 3 - Tarif

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

26. 01. 2018

V Jihlavě dne

Kraj Vysočina

.....
MUDr. Jiří Běhounek
hejtman


Kraj Vysočina
Žitná 57, 587 33 Jihlava

V Tišnově dne 14.1.2018

ČSAD Tišnov, spol. s r. o.


ČSAD TIŠNOV, spol. s r. o.
Červený Mlýn 1538, 606 01 TIŠNOV
tel.: 549 121 124, IČO: 40505382
DIČ: CZ00000000

.....
Ing. Ladislav Sova
jednatel společnosti

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby k dodatku 27 smlouvy č. 13/04

Smluvní rozsah dopravy – kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2018 v Kraji Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018

Linka č.	Název linky	číslo spoje
729 163	Tišnov – Dolní Loučky - Níhov – Velká Bíteš	81,82

ČSAD TIŠNOV, s.r.o.
Červený Mlýn 1523, 666 01 TIŠNOV
tel: 549 121 124, fax: 46605952
IČ: 0246895064 *Kortině 7*

Příloha č. 2., list 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2018

DOPRAVCE:

ČSAD Tišnov, spol.s r.o.

Náklady na 1 km N3

Požadovaný přiměřený
zisk na 1 km N4

ZA OBDOBÍ:

1.1.2018 - 31.12.2018

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný přiměřený zisk spoje nad 30,00 Kč celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
729163	81	6,8	250	1 700,00							
729163	82	8,7	250	2 175,00							
celkem				3 875,00							
Celkem za všechny linky				3 875,00							

ČSAD Tišnov, spol.s r.o.
Černý Mlýn 1539, 600 01 TIŠNOV
tel.: 549 121 124, IČO: 40005899
účetní 0000000000 *Kovárka*

ČSAD Tišnov, spol. s r.o.
Červený Mlýn 1538, 666 01 Tišnov

Výpočet průměrného zisku dle vyhl. č.493/2004 Sb.
Odhad na rok 2018

I. Výpočet průměrného zisku v tis.Kč

Cena autobusů:

2 ks	KAROSA C 934,954	x
5 ks	IRISBUS 12	x
11 ks	IRISBUS 12 nízkopodlažní	x
1 ks	IRISBUS 10,5	x
4 ks	SOR C 12 BN MHD	x
7 ks	SOR C 12	x
18 ks	SOR C 10,5	x
1 ks	SOR C 10,5 BN MHD	x
1 ks	SOR C 10,5 CN MHD	x
6 ks	SOR C 12 CG	x
3 ks	SOR C 12 CNG	x
1 ks	SOR C 10 CNG	x
6 ks	IVECO STRATOS	x

66

Celkem za 66 ks

Průměrný zisk (PZ):

$PZ = (BUS \times PC) : (8 \times 12) : 0,81 + RF/0,81 + SF/0,81 + FO/0,81 - ODP - DOTACE$

Počet km podle JŘ 2018

4102 tis.km

PZ/km

Vysvětlivky:

PZ	Průměrný zisk
PC	Pořizovací cena autobusu (Vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)
RF	Rezervní fond
SF	Sociální fond
FO	Fond odměn
ODP	Odpisy (autobusů+investic souvisejících s provozováním veřejné linkové dopravy)
DOTACE	Investiční dotace ze SR + z rozpočtů krajů a obcí na nákup nových autobusů
koeficient 0,81	Vychází z výpočtu (100-% daně z příjmu) : 100 k vyrovnání odvodových povinností z průměrného zisku

Dne:

Kovařík Zdeněk

Podpis, razítko Červený Mlýn 1538, 666 01 Tišnov

tel: 649 121 124, IČO: 40005982

DIČ: CZ000000000 Kovařík Zdeněk

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ČSAD TIŠNOV, spol. s r.o.

Období:

Odhad na rok
2018

Položka		řádek	Veřejná linková doprava	
			tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1		
Přezbové obušce		2		
Ostatní přímý materiál, energie		3		
Přímé mzdy		4		
Autobusy celkem	Odpisy	5		
	Pronájem dopravních prostředků(leasing)	6		
	Opravy a udržování autobusů	7		
	Silniční daň	8		
	Elektronické mýtné	8a		
	Pojištění(zákonné, havarijní)	9		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10		
	Odvozy do fondů	11		
	Jiné ostatní přímé náklady	12		
Režijní náklady		13		
Provozní náklady celkem		14		
Tržby	Celkem	15		
	Tržby z přeprav	16		
	Jiné tržby	17		
	Výnosy z autobusových nádraží	17a		
Úhrada prokazatelné ztráty	Do tržeb celkem	18		
	Od obcí	19		
	Od krajů	20	51 105	12,46
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného		20a		
Dotace na obnovu autobusů		21		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem(tis. Kč)		21b		
Přepravní výkony (tis.oskm)		22		
Ujeté km (tis.km)(dle jízdního řádu)		23	4102	
Ujeté km (tis.km)(přístavné,odstavné přejezdové tis.km)		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25		
Počet autobusů		26	66	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23,tj.ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Kovařík Zdeněk
Telefon:	549 121 132
Datum:	

ČSAD TIŠNOV, spol. s r.o. Červený Mlýn 1533, 638 01 TIŠNOV tel.: 549 121 134, IČO: 46005932 DIČ: CZ46005932 Razítko a podpis
--

PLATÍ OD 1. LEDNA 2012 (AKTUALIZACE OD 1. 3. 2015)

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ A RDĚNÍ PŘENOSNÉ

VYSVĚTLIVKY

PRO BRNĚNSKÉ ŽENY (100 + 101) S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ MIMOBRNĚNSKÝCH ŽEN															
	Základní			Děti*			Studenti*			Děchdělci**			Nad 70 let Doprovod**		Přenosní
Pro ženy	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Roční**	
100 + 101	550	1370	4750	275	685	2375	275	685	2375	350	800	2950	žadma	6100	
100+101 + 1 žena	830	2090	7300	380	950	3270	480	1220	4220	620	1550	5470	280	9100	
100+101 + 2 ženy	1090	2780	9700	470	1200	4220	670	1730	5670	810	2080	7270	540	12100	
100+101 + 3 ženy	1370	3510	12700	570	1480	4820	860	2280	7520	1020	2630	8770	820	14600	
100 + 101 + 4 ženy	1590	4080	13400	660	1690	5670	1050	2710	8970	1190	3060	10050	1040	16700	
100 + 101 + 5 žen	1790	4600	14900	730	1890	6370	1200	3100	10370	1340	3450	11170	1240	18600	
100 + 101 + 6 žen	2000	5140	16400	810	2090	7020	1350	3500	11720	1500	3850	12300	1450	10500	
100 + 101 + 7 žen	2220	5720	18100	890	2310	7720	1520	3840	13070	1660	4290	13570	1670	22600	
100 + 101 + 8 žen	2420	6240	19800	970	2500	8370	1670	4330	14420	1810	4680	14850	1870	24700	
všechny ženy	2630	6780	21500	1050	2700	9070	1830	4730	15770	1970	5080	16120	2080	26800	

PRO ATIMODRNĚNSKÉ ZONY PŘÍPADNĚ S JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU

Pro úseky / zóny	Základní			Děti*			Studenti*			Děchdělci*			Přenosní
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	
1 úsek v zóně 225, 235, 370, 571, 675, 740, 800**	280	720	2500	140	360	1250	140	360	1250	140	360	1250	-
1 úsek v zóně 800**	280	720	2500	140	360	1200	140	360	1200	-	-	-	-
1 úsek v zóně 575**	280	720	2500	140	360	1250	140	360	1250	140	360	1250	-
1 úsek**	280	720	2500	105	270	900	210	540	1850	210	540	1850	9100
2 úseky**	460	1190	4200	170	440	1550	340	890	3150	340	890	3150	5200
2 zóny	540	1410	4950	200	520	1850	400	1050	3700	400	1050	3700	6100
3 zóny	820	2140	6900	300	800	2550	610	1600	5150	610	1600	5150	8600
4 zóny	1040	2730	8800	390	1010	3300	780	2030	6600	780	2030	6600	11000
5 zón	1260	3260	10700	460	1210	4000	930	2420	8000	930	2420	8900	13300
6 zón	1450	3770	12500	540	1410	4650	1080	2820	9350	1080	2820	9350	15600
7 zón	1670	4350	14300	620	1630	5350	1250	3260	10700	1250	3260	10700	17800
8 zón	1870	4870	16100	700	1820	6000	1400	3650	12050	1400	3650	12050	20100
9 zón	2080	5410	17900	780	2020	6700	1560	4050	13400	1560	4050	13400	22300
10 zón	2310	6010	19700	860	2250	7350	1730	4500	14750	1730	4500	14750	24600

Jednorázové nebo jednodenní jízdenky v elektronické podobě zakoupené do mobilního telefonu. Plat v celé síti IDS JMK. Ceny jsou uvedeny v platné verzi Tarifu IDS JMK.

SMS / SELF JIZDENKY

Jednotka	Plati v zónach	Základní				Zevnitřná
		20 minut	40 minut	75 minut	24 hodin ^{1a}	40 minut
SMIS	100 + 101	20	-	29	99	-
SEIF	100 + 103	19	24	29	99	12

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- V doprovodu jednoho z těchto cestujících lze bezplatně přepravovat dva děti do šest let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin). V zónách 100, 101, 225, 375, 575, 740, 800 a 900 není počet bezplatně přepravovaných dětí do 6 let omezen.
- Držitelé průkazu ZTP/P v tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 740, 800 a 900 a na linkách s provozním označením 1 až 991 mimo tyto zóny.
- Průvodce držitele průkazu ZTP/P, asistentů nebo vodičů pes (j.e. vč. výcviků), invalidních vozů a kočárků kočárků, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- Ruční zavazadlo, kterým je drobný předmět do maximálních rozměrů výšky 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jehož rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadlo tvaru valce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm.
- Kočárky pro sportovní účely, tj. jeden pár lyží včetně lyžařských hůlek v obalu, snowboard, sáně, boby, malé živé zvíře v uzavřené schránce a nepropustným dnem, jedna nákupní taška na kolečkách.
- Na základě průkazky IDS JMK s bezplatným kupónem v zónách 100 a 101 jeden průvodce dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) a osoba starší 70 let (tj. včetně dni 70. narozenin).
- Na základě průkazky IDS JMK v autobusech v zónách 225, 235, 370, 571, 575, 740 a 800 osoba starší 70 let, v zóně 575 osoba starší 65 let, a v zóně 900 osoba starší důchodci a důchodci II. stupně bez věkových omezení, invalidní důchodci I. a II. stupně starší 50 let a v zóně 900 jeden průvodce dítěte do věku 3 let.
- V zónách 100 a 101 mimo vlaků držitelé platné neprospěšné nebo roční přenosné předplatní jízdenky může bezplatně přepravovat spoluzavazadla, psa nebo jízdní kolo, pokud je jeho přeprava povolena.
- V autobusech v zóně 900 dítě do 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin).

ZVLÁŠTNÍ ROČNÍ KUPÓN

Jízdenka	Platí v zónách	Cena
Dětská do 70 let ¹⁶	100 + 101	420
Osoby starší 70 let	100 + 101	zdarma
Dopravné dítěte do 3 let	100 + 101	zdarma
Dopravné dítěte do 3 let ¹⁷	ve všech zónách	2400
Osoby starší 70 let ¹⁸	ve všech zónách	2400
Dítěte průkazem ŽP a ŽTP/P	ve všech zónách	2400

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL

- Ve vlacích a vyznačených spojích regionálních autobusů - cyklobusoch sa jednorázovou Jízdenkou základní nebo s 24hodinovou Jízdenkou pro jízdu v kole v hodnotě 70 Kč
- V zónách 100 + 101 mimo vlakce se zlevněnou jednorázovou Jízdenkou,
- Držiteli negapšeného nebo roční přenosného předplatí Jízdenky pro zónu 100 + 101, přepávejí v těchto zónách v dráček 1 až 99 a v cyklobusech jedou v kole bezplatně. Při cestě mimo tyto zóny si kupuje jednorázovou Jízdenku pro jízdu v kole pro minimálně 2 zóny.

*Nepřestupný jízdenka platná mimo zóny 100 a 101 a úsek, pro který byla vydána. Úsek jsou vyznačeny v jednom řádku. Jízdenka neplatí v zónách 100 a 101 a nelze ji použít ani pro cestu mezi zastávkami, z níž jede jedna zón v zóně 100 nebo 101, z to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Platba za úsekovou jízdenku pro cestu v zóně 575 je možná pouze Epilov kariery. Při cestě mezi zastávkami ležícími v zóně 600 se při plátbě v hotovosti nebo v autobusu neakceptují čipové karty zrychlující cesta úsekové jízdenky základní o 2 Kč a úsekové jízdenky zlevněné o 1 Kč.

*Ceny jízdenek pro dítě do 15 let, spoluzavazadlo nesplňující podmínky bezplatné přepravy, psa a přepravu jízdního kola v zónách 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech. Dítě od 10 do 15 let je povinnou prokázat svůj věk průkazem s fotografií a datem narození.

⁴ Nepřestupní jízdenky pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P vydávané pouze v autobusech s provozním označením 100 a více.

²Ceny jízdenek pro děti ve věku do 15 let.

*Ceny jídelnek pro žáky a studenty ve věku od 15 do 26 let. Osoby ve věku nad 15 let požadují předplatit kupón pro jiné ceny než 120, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 875, 740, 600, 900 se při prvním nákupu musí prokázat Žakovským průkazem.

⁷ Ceny Jízdenek pro plně invalidní a sterobní důchodce.

³ Ceny jízdenek pro osoby starší 70 let a pro doprovod dítěte do 5 let.

*Přestupní lístky prodávané u řidiče v tramvajích, trolejbusích a autobusech OPMS s provozním označením 1 až 99.

²²V nepracovních dnech lze přenosnou a základní nepřenosnou jízdenku využít pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a tří dětí do 15 let.

²⁴ Jízdenka platí v autobusech číselné řady 100 a výše pro jízdu libovolnou autobusovou linkou v úseku nebo úsecích, pro které byla vydána. V rámci 575 pouze ve formě čipové karty.

¹⁴ Hřbenka platí pouze při současném předložení platného zákonného průkazu.

¹⁰Jízdenku lze použít i jako jízdenku základní přestupní s platností 2 zóny / 15 minut.

¹⁴ lístanky s platností na 6 a více dní jsou v prodeji v regionálních autobusech, pokladničních ČD a lístkových automatech DPMB.

¹⁰ Hlavní město bylo 15 minut od žasu označeno. Pokud je označeno nůře zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevstoupí zóny 102, předchůzí se její časová platnost na 45 minut.

¹¹ Opravňuje plate invalidní a starobní důchodce ve věku do 70 let k využití zlevněných jednorožcových jízdenek v zónách 100 + 101.

¹⁴ Jízdenka neplatí v pracovní dny od 3:00 do 8:00.

^{2a} SŽAS / SEJF Jízdenky platí výhradně v zónách 100 + 101.

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč

REFERENCES

Cena průkazky včetně obalu	30
Cena samostatného obalu	10

CSAD TIŠNOV, spol.s r.o.
Červený Mlýn 1538, 686 01 TIŠNOV
tel.: 548 121 124, IČO: 48903582
MPS 5164085902 1004/17/4

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo k dodatku č. 27 ke smlouvě č. 13/04

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

CSAD TIŠNOV, spol.s r.o.
Červený Mlýn 1538, 696 01 TIŠNOV
tel.: 549 121 124, IČO: 00807982
Jiří Štěpánek

Příloha č. 5 dodatku č. 27 smlouvy č.13/04 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost v Kraji Vysočina

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7 m/do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsadit.	Vozidlo pořízené s dotací	Umožňuje převážení osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
ČSAD Tišnov	9B5 4258	SOR C CG 12	do 13 m	EEV	TK9C2XX4ED1SL5164	82	NE	kočárek	5.5.2014

[illegible]