

Příloha č. 1 – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku nízkopodlažních kloubových autobusů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG)
číslo prodávajícího: A15/2017
číslo kupujícího: 17/289/5010

URBANWAY 18m - popis standardů a opcí

Motor

Motor CURSOR 8 CNG Euro 6
Motor Euro 6 STEP C
otáčky motoru 2000
hasicí systém v motorovém prostoru shodný se systémy provozovanými DPMB
startování motoru tlačítkem
výfuk vyvedený pod vůz
zátky vypouštění oleje bez odběru vzorku
kontrolka hladiny oleje motoru na palubní desce
Výkon motoru 243 kW / 330 Hp

Převodovka

ruční ovládání retardéru
automatická převodovka VOITH D 864.6
ovládání převodovky třemi tlačítky

Brzdy

zastávková brzda ovládaná elektricky
nouzové odblokování brzd mechanické

Vzduchový okruh a pérování

vzduchová tlaková přípojka vlevo vpředu
kneeling bez citlivých hran + snižování a zvyšování výšky pérování vozu

Obsaditelnost

38 sedadel STER

Opce sedadel

Plastové provedení sedadel

Přístupy do vozu

4 dveře
dveře cestujících otevírané dovnitř pneumaticky ovládané
bez elektrického zamykání dveří motorem
1 citlivá hrana na všech dveřích
kamery u 3. a 4. dveří
detekce cestujících v prostoru všech dveří
samoobslužné ovládání otevírání dveří z vnitřní a vnější strany
bez odděleného ovládání křídla předních dveří
rampa pro vozíčkáře, 800mm, manuálně ovládaná (výklopná)
Přidržené tyče ve snížené výšce

Karoserie a olakování

Olakování polyuretanovou barvou (nemetallické)
spodek vozu olakovaný stejnou barvou jako boky karosérie
olakování krytu klimatizace bílá RAL 9010
Standardní měch kloubu

Vnější vybava

přední část standardní

Vnitřní vybava

dvířka pro has. přístroj pod palubní deskou
hasicí přístroj 2x6 kg dle českých předpisů
bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži
10 vnitřních reklamních rámečků
přidržené tyče a madla s barevnou povrchovou úpravou epoxy
výsuvný šuplík baterií
manuální odpojovač baterií
jednopólový odpojovač baterií
ochrana silových okruhů tavnými pojistkami
jističe místo tavných pojistek
kabely k rádiu
s předúpravou SAE se skříní IOU
zásuvka FMS
bez video sledování prostoru
bez video monitorování
osvětlení motorového prostoru
Alternátory 80A +140A +140A
provedení střechy STANDARD

horní směrová a brzdová světla na zadním panelu vozidla
vnitřní osvětlení interiéru pomocí LED světel (na střídací rozmístěných)
klaxon akustický vzduchový
zásuvka pro externí zdroj typ FENWICK
zvuk. signal. při zařazení zpátečky s vypínačem této funkce
přední mlhová světla

Informační a odbavovací systém

LED infopanely BUSE: přední 19x144, 2X boční 19x112, zadní 19x32, zelená barva LED
1X vnitřní oboustranné TFT do "V" BUSE 19" na T4, ovl.panel BUSE BS 100.22 116 00 v palubní
desce Actia s tlačítkem posunu zastávky, rozvodná deska BUSE v SAE;
napájení vnitřního TFT jen při nastartovaném motoru
příprava pro zadní infopanel
příprava pro označovače - pozice Z
repro ve střeše vozu pro cestující
reproduktor řidiče (rádiopřehrávač)

Radiostanice

antény k radiostanici na střeše co nejdříve k ose vozu

Zasklení, ventilace, topení

sání přední výtopné skříně vpředu vozu
probarvené čelní sklo TSA
zasklení dveří probarvené TSA
jednoduché zasklení bočních oken
probarvená boční skla TSA
bez nízkého zasklení v boční části vozidla
boční okna s posuvnými ventilacemi
maximální počet bočních oken s ventilacemi
topení pro cestující 3 radiátory + 3 konvertory
střešní ventilace, manuálně ovládané
ovládání elektrického otevírání střešních ventilací
střešní ventilace, neprůhledná
odsávání vzduchu
klimatizace bez topení

Pracoviště řidiče

okno řidiče, manuálně otevírané
okno řidiče, bez elektrického odmrazování
zobrazení okamžité spotřeby
Čelní sluneční clona ovládané ručně
Ovládání dveří, všechny dveře dohromady
černý potah sedadla řidiče
sedadlo řidiče ISRI 6860/885
sedadlo řidiče fixní (bez otáčení)
vyhřívání vnější zpětná zrcátka (ovládaná elektricky)
s výsuvným šuplíkem
dveře kabiny řidiče standard - velkým sklem

Přední náprava

s nezávislým zavěšením kol

Zadní náprava

Převod zadní nápravy 6,19

Převod sestupný

sestupný převod pro převodovky VOITH
CNG tlakové nádže 10X155L CNG3, příčně uložené
detekce úniku plynu

Kola, pneumatiky

Kryty matic kol na předních kolech (šedé)
upevnění kol typu M

Výbava a nářadí

výbava + hever
zakládací klíny pod sedadly cestujících
vesta a trojúhelník (v prostoru za řidičem)

Ostatní

označení výrobce IVECO BUS Francie
štítky česky

Zvláštní požadavky

olakování vozu E6 - vzor olakování vozu DP Brno
barevné provedení přídrž. tyčí, madel a mezistěn - odstín na přání: BK oranžová RAL 2009
bez clony na vnějších zpětných zrcátkách
podlahová krytina Gerflor Helios samolep
bez Intellibusu

MICHELIN 275/70 R22,5 x InCity XZU
šířka karoserie 2500 mm
výpočet rozložení hmotnosti v příbalu
specifické úpravy software vozidlových elektronik
folie na okna
dvojitě zasklení 1. křídla předních dveří (nelze s el.odmrazováním skla dveří)
couvací kamera bez záznamu, monitor v zorném poli řidiče
tlačítko "stiskem" pro nouzový východ na všech dveřích
zesílená antikorozi ochrana podvozku
ventilátor na místě řidiče
DEKÓDOVÁNÍ SEADEL (popis/výbava sedadla)
zásuvka pro externí zdroj typ KAROSA (MSC00_08252)
mikrofon řidiče pro hlášení do vozu
úchytná poutka pro cestující (10ks)
světelný panel ""NEVYSTUPOVAT"" ovlád. manuálně řidičem před zavřením dveří nad každými dveřmi
Certikáty CNG nádrží dodat společně s vozidlem
štítky český
vnější + vnitřní tlačítka nouzového otevření dveří s ochranným krytem (provedení CEE ve VM)
osvětlení vstupního prostoru dveří vně vozu, nad všemi dveřmi s info panelem nenastupovat
Čelní sluneční clona nonperformed v celé délce, Sluneční clona vpředu u řidiče zcela netransparentní
výkres palubní desky + CD se všemi elektrickými schématy (seriové i mimoseriové) ve voze jako příbal
zásuvka 24V na palubní desce (typ zapalovač)
Dodání vozu CNG s plynovými zásobníky natankovanými do plna
deaktivace kneelingu zavřením posledních z vstupních dveří (CTK11542)
kartáče na blatníčcích pro omezení stříkání nečistot z podběhů (CTK11181)
český jazyk v palubní desce (Urbanway)
zvuková signalizace panelu STOP v palubní desce, s vypínačem na palubce; vlastní panel STOP bez gongu
montáž šuplíku na peníze USV C POK6 + napájecí kabel USV C KNK
schema ve schráně elektro s rozmístěním el. komponent
výstražná žlutá plocha SAFE BUS vedle kabiny řidiče (v nástupním prostoru předních dveří)
napájení pokladny přímo z baterií, vypínač na palubce, jistič 16A (CTK11263)
sedadlo řidiče ISRI s oddělenou hlavovou opěrkou, bederní opěrkou, vyhříváním (CTK11196)
Vodorovná přídržná tyč nad prostorem středních a zadních dveří (Urbanway, obdoba CTK11194)
rozmístění ovladačů akustické ústředny dle požadavku DP Brno (CTK11205)
kritérium vyhledávání zastávek dle požadavku DP Brno (CTK11206)
montáž ochlazovače nápojů WAECO MF-1F na pracovišti řidiče na levou stranu na podlahu (CTK11212)
Tachograf Mesit TT62 pouze s digitální záznamovou jednotkou v SAE nad oknem řidiče, paměťová karta; kontrolka signalizace poruchy na palubní desce; úprava kaskády pro dodatečnou montáž zámku Multilock
plnicí hrdla NGV1+NGV2, umístění na pravé straně v přední části za nárazníkem (Urbanway)
Vzduchová přípojka za přední maskou (Urbanway)
Kneeling funkční při otevřených i zavřených dveřích
Hodnota maximální tažné síly na štítku umístěném na viditelném místě blízko předního závěsu

Osvětlení místa řidiče ovládané vypínačem a otevřením dveří zvenku, bez vazby na otevření předních dveří z kabiny řidiče
Bez svislé přídržné tyče přehrazující platformu pro vozíčkáře
Sedadla STER MX "DP Brno" Poznámka: pro detailní popis provedení sedadla -
Dva 6kg hasicí přístroje dle českých předpisů, první umístit do standardní pozice v palubní desce, druhý montovat zezadu na kostru dvojsedadla před platformou pro vozíčkáře
Přídržné tyče v přední části vozu montované k sedadlům, ne k podlaze (Urbanway)

Umožnění otevření jakýchkoliv dveří bez nutnosti použít zastávkovou brzdu (parametr P_DoorAllow=0) (Urbanway)
Schéma ovládacích prvků pracoviště řidiče v příbalu
Bez zvukové signalizace během otevírání dveří
aktivace SAMOOBSLUHY je možná v režimu jízdy a v režimu stání se zavřenými dveřmi, rozsvítí se tlačítka samoobsluhy zvolených dveří
Jakýkoliv stisk tlačítka STOP aktivuje tón na TDB Actia (tón kopíruje stisk)
zrušit vypínač "AUTO", trvale zapnuto automatické otevření navolených dveří po stisku DEV
tlačítka samoobsluhy i pro přední dveře (Urbanway)
kamera s monitorem pro sledování prostoru 3 a 4 dveří
Úprava software : 1) při zapnutém odpojovači po vypnutí motoru při napětí baterie > 23V (po 1 minutě bez varování na přístrojové desce) jsou na 20 minut dovoleny následující spotřebiče: frontbox, oběhové čerpadlo a ventil frontboxu 2) změna mezní hodnoty nezávislého topení ze 60°C na 80°C
přední dveře se zámky, 2. - 4. dveře zavírání pouze zevnitř
tlačítka DEV povoluje samoobsluhu a aktivuje zastávkovou brzdu (parametr P_SelfSetFAE=1) (Urbanway), Bez funkce zavírání dveří
Obsaditelnost: 38 sedadel, 1 místo pro invalidní vozík a 1 místo pro kočárek (DP BRNO)

čtyři okruhy signalizace k řidiči - logika DP Brno:
tlačítka STOP na všech svislých tyčích na levé straně vozu (reagující jen na první stisk tlačítka);
tlačítka samoobsluhy: vnitřní 1x za př. dveřmi, 2x u 2.-3. dveří, 1x před zadními dveřmi, vnější (žluté tlačítko, žlutý korpus) 1x za př. dveřmi, 2x u 2.-3. dveří, 1x před zad. dveřmi;
tlačítka vozíčkáře: vnitřní 2x na platformě, vnější 1x před středními dveřmi, aktivní za jízdy i při stání v zastávce;
tlačítka nouze nade dveřmi na krytech mechanismů dveří

Dodávka schéma palubní desky a boční přístrojové desky s manuálem řidiče, Diagramy / piktogramy pojistek na dvířkách elektrických schrán se zpracovanými specifickými požadavky zapojení zákazníka,

Dveře kabiny řidiče vzor DP Brno: velké pevné zasklení, miska na peníze, uzavíratelný otvor v prosklení, možnost zajištění kabiny řidiče zevnitř bez klíče i zvenku bez klíče, aretace dveří kabiny řidiče v uzavřené i otevřené poloze. Dveře kabiny jsou vybaveny šuplíkem na peníze a držákem pro tašku řidiče.

Umístění 4 označovačů jízdenek v autobuse - viz příložený výkres Výška označovačů je 950 mm od podlahy

2x vnitřní infopanel BUSE 8x128 (jednořádkový)

LED infopanely BUSE: přední 19x144, 2X boční 19x112, zadní 19x32, zelená barva LED, 1X vnitřní oboustranné TFT do "V" BUSE 19" na T4, ovl.panel BUSE BS 100.22 116 00 v palubní desce Actia s tlačítkem posunu zastávky, rozvodná deska BUSE v SAE; napájení vnitřního TFT jen při nastartovaném motoru, antény na střeše co nejbliže k podélné ose vozu

Vnitřní reklamní rámečky 10 ks nad bočními okny

Duplicitní ethernet kabeláž mezi označovači a palubním počítačem. Kabel s dostatečnou rezervou smotaný pod bočními střešními kanály. Do stejných svislých madel přivedení napájecího kabelu 24V DC s dostatečnou rezervou. Ethernet patch kabel z palubního počítače k stropnímu LCD monitoru

zastávková brzda ovládaná elektricky s vazbou na otevření vstupních dveří

vnější reproduktor pro hlášení ven z vozu

štítek omezení rychlosti 80 km/h na zadním panelu vozu

schema ovládacích prvků pracoviště řidiče umístěné v kabině řidiče

zvuková a světelná signalizace před a během zavírání dveří (samostatné tlačítko, u předních dveří pouze světelná signalizace)

V Zlíně dne 03.07.2017

14-08-2017
V Brně dne

tř. T. Bati 283, 761 12 Zlín

70

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646

Příloha č. 2 ke Kupní smlouvě

číslo prodávajícího: A15/2017

číslo kupujícího: 17/289/5010

Č.p.	Požadované informace týkající se součástí provedení autobusu jejích technických parametrů	Jednotky	
1.	<u>Všeobecná charakteristika autobusu</u>		IVECO Urbanway 18M
1.1.	Rozměry vozidla - celková délka - šířka - výška - výška podlahy v úrovni dveří - výšky podlahy v prostoru pro cestující - procento nízké podlahy (min 50 %) (v poměru k délce části autobusu pro cestující)	mm mm mm mm mm %	17 910 2 500 3 299 320/330/330/340 320-340 51
1.2.	Přepravní kapacita – počet míst - stabilních k sezení - sklopných k sezení - míst k stání (při 5 osobách/m ²) - celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 5os./m ²) - míst k stání (při 8 osobách/m ²) - celková přepravní kapacita (sedící+stojící při 8 os./m ²)	osob osob osob osob osob osob	38 0 73 111 97 135
1.3.	Hmotnosti - největší technicky přípustná (povolená hmotnost) - největší technicky přípustná (povolená hmotnost na nápravu : 1-3) - hmotnost prázdného autobusu - počet náprav - z toho poháněných - rozvor náprav	kg kg kg ks ks mm	28 000 7 245/11 500/13 000 18 788 3 1 5 355 / 6 675
1.4.	Kola a pneumatiky na nápravě -	rozměry/ montáž	275/70 R22,5, 148/145j nebo 150/145J
1.5.	Provozní parametry - max. výkon - nejvyšší rychlost - zdvihový objem - spotřeba paliva/100 km dle metodiky UITP SORT cyklus 2	kW/ot.min ⁻¹ km.h ⁻¹ cm ³ kg km	213 / 2 000 ot. 80 7 800 37,3 450 km

	- minimální dojezd na jedno naplnění nádrže dle SORT2 velikost a počet nádrží na CNG	l (litry + kg + ks (kusy))	155 l, 22,5 kg x 10 ks
1.6.	Brzdy - provozní/parkovací/nouzová/ odlehčovací schopnost zdolávání stoupání pro autobus s max. povolenou hmotností	Ano/ne %	ano/ano/ano/ano 37
1.7	Úroveň hluku - vnější hluk vozidla dB(A)	stojící/ot. (min ⁻¹) rychlost 50km.h ⁻¹	- 86/1500 77,1
1.8.	Akumulátorová baterie - kapacita	výrobce, typ A.hod ⁻¹ ks/kg	IVECO EXIDE Exide gell 225 2/60
1.9.	Okna - způsob montáže - počet oken tvořících nouzové východy - počet oken s posuvnou horní částí	lepená/ v těsnění ks ks	Lepená 11 11
2.0	Dveře prostoru pro cestující - systém otevírání - počet dvoukřídlových dveří a jejich šířka - počet jednokřídlových dveří a jejich šířka - pohon dveří	předsuvné/ výklopné/ dovnitř otočné ks, mm ks, mm výrobce, typ	Otočné, dovnitř 4 ks /1 200 mm 0 Joucomatic, Norgren
2.1.	Kabina řidiče - typ	uzavřená/ částečně uzavřená	Uzavřená
2.2.	Chladicí systém- chladicí kapalina a způsob chlazení Výměna chladicí kapaliny	výrobce, typ v km	Výrobce: Petronas Kapalina: Paraflu HT 180 000
2.3.	Počet zvedáků nutných ke zvednutí autobusu ve vozovně (zvedací body)	výrobce, typ, ks	Kolové, 6 ks
2.4.	Diagnostické zařízení dodávané s vozidly	výčet	Diagnostický zařízení E.A.S.Y. Zahrnující modul ECI, osobní počítač CF18 Panasonic (s napáječem na střídavý proud/napájením od zapalovače vozidla. DVD Combo, Bluetooth), USB kabel a připojení na straně vozidla, přepravní schránku

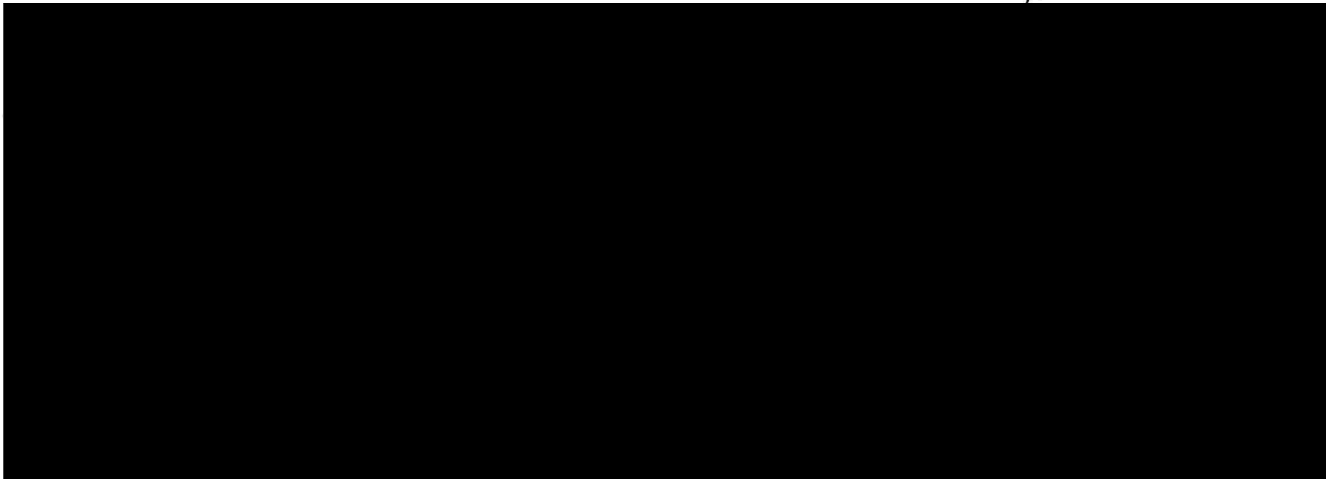
2.5.	Motor - emisní limity (min. EURO 6)	výrobce, typ norma	IVECO, Cursor 8, Euro 6
2.6.	Převodovka (automatická)	typ počet stupňů	VIOTH Diwa 4 stupně

V Zlíně dne 03.07.2017

V Brně dne 14 -08- 2017

prodávající:


kupující:





PLNÁ MOC

Obchodní společnost ZLINER s.r.o. se sídlem tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín, IČO: 45479534, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C vložka 5174, jednající Marcelem Vodičkou jednatelem společnosti

zmocňuje tímto pana 

k zastupování společnosti ve všech obchodních, provozních a finančních záležitostech týkajících se prodeje nových autobusů.

Zmocněnec je touto plnou mocí současně oprávněn k jednání, uzavírání a podepisování kupních smluv na dodávky autobusů, vč. veškerých příloh a dodatků se zákazníky v České republice.

Zmocněnec je dále touto plnou mocí oprávněn k jednání se zadavatelem veřejných zakázek na dodávky autobusů dle platného zákona o veřejných zakázkách, k vyhotovení a podepisování nabídek na tyto zakázky a k podepisování žádostí o účast ve veřejných zakázkách.

Plná moc je časově omezena do 31. 12. 2017.

Ve Zlíně 19. 12. 2016

Ověřovací doložka pro legalizaci
Podle ověřovací knihy poštív: Zlín 4

Pod.č.: 76302-0085-0006

Tuto plnou moc přijímám

Ve Zlíně 