



DOHODA

mezi smluvními stranami, kterými jsou

Mandatář : CHETES s.r.o.
Adresa : Pelhřimovská 2268/1, 350 02 Cheb
IČO : 25208845
DIČ : CZ 25208845
Bank. spojení : KB Cheb, č. účtu: 8811090237/0100
Zastoupení : Ing. Miroslav Hofrajtr – jednatel
dále jen „mandatář“

a

Mandant : Město Cheb
Adresa : nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb 1
IČO : 00253979
DIČ : CZ 253979
Bank. spojení : KB Cheb, č. účtu: 19-528331/0100
Zastoupení : RNDr. Pavel Vanoušek, starosta
dále jen „mandant“

Smluvní strany uzavřely dne 28. 7. 1998 „Mandátní smlouvu“ ve znění pozdějších dodatků. K provedení ustanovení článku 2. odst. b) této „Mandátní smlouvy“, který zní (v rozsahu činnosti odboru SHD, MěÚ Cheb):

b) Zimní údržba je odstraňování sněhu a zmrzků z místních komunikací, jejich posyp pískem a jiným inertním materiálem či povoleným chemickým materiálem tak, aby se zajistila jejich schůdnost a sjízdnost ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb. a § 41 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Zimní údržbu místních komunikací (zimní sněhová služba) zajišťuje mandatář podle operačního plánu zimní sněhové služby, vyhotovené mandatářem a schválené mandantem.

Smluvní strany se dohodly na následujících obchodních podmínkách:

)

OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ (ZIMNÍ SNĚHOVÁ SLUŽBA)

1. Předmět Obchodních podmínek

- 1.1. Předmětem těchto obchodních podmínek je závazek mandátáře provést pro mandanta na stanovených místních a účelových komunikacích ve všech katastrálních územích města Chebu řádnou a odbornou zimní údržbu (zimní sněhovou službu) podle mandantem schváleného operačního plánu zimní sněhové služby a dalších operativních dodatečných a dohodnutých požadavků ze strany mandanta.
- 1.2. Předmětem jsou následující služby a práce, které mandatář zajistí pro mandanta:
- a) kompletní odborné zajištění výkonu řádné a odborné zimní údržby (zimní sněhová služba), vč. zajištění potřebné mechanizace, posypového materiálu a lidských zdrojů podle mandantem schváleného operačního plánu zimní sněhové služby v rozsahu Přílohy č. 1;
 - b) zajištění denního sledování pravidelné předpovědi počasí (např. prostřednictvím služby Meteopress) s prokazatelným měsíčním dokladováním (vždy ke konci každého měsíce) v zimním období a na základě těchto informací zajištění pohotovosti a zajištění samotného výkonu zimní údržby (zpráva o vyhlášení pohotovosti bude zaslána emailem na pověřené pracovníky uvedené v bodě 9. těchto obchodních podmínek vždy v den vyhlášení pohotovosti, a to zvláště pro mechanizaci a zvláště pro pracovníky zajišťující zimní sněhovou službu mandátáře a subdodavatelů, zajišťujících zimní údržbu v intravilánu města);
 - c) kontrola výkonu zimní údržby na místních a stanovených účelových komunikacích a předávání informací o průběhu zajišťování zimní údržby formou a v termínech stanovených mandantem (zpráva o výkonu zimní údržby bude zaslána emailem na pověřené pracovníky uvedené v bodě 9. těchto obchodních podmínek vždy následující pracovní den do 12.00 hodin za všechny použité mechanizace a pracovníky s odhadem finančního plnění, vč. informace o klimatických podmínkách);
 - d) zpracování a předání mandantovi návrhu operačního plánu zimní sněhové služby pro nadcházející zimní sněhové období nejpozději do 15. července dotčeného zimního období k vyjádření a následně předložení operačního plánu zimní sněhové služby pro nadcházející zimní období radě města v termínu nejpozději do konce měsíce září každého roku;
 - e) výkon řádné a odborné zimní údržby na komunikacích, které nejsou uvedeny a stanoveny ve schváleném operačním plánu zimní sněhové služby, ale jejichž zimní údržbu si dodatečně vyžádá mandant;
- 1.3. Seznam a popis základních technologických postupů při zajišťování zimní údržby, stanovení tras pracovních okruhů při údržbě jednotlivých místních a účelových komunikací, rozsah, způsob a četnost zimní údržby jednotlivých komunikací dle čl. 1.2. těchto obchodních podmínek, je uveden v Příloze č. 1. Rozpis cen za jednotlivá plnění je uveden v Příloze č. 2. Příloha č. 1 a Příloha č. 2 tvoří nedílnou součást těchto obchodních podmínek.

2. Práva a povinnosti mandátáře

- 2.1. Mandatář se zavazuje provádět dílo řádně, v odpovídající kvalitě a včas dle harmonogramů a ostatních stanovených podmínek.
- 2.2. Mandatář se zavazuje, že níže uvedené práce a činnosti provede v těchto lhůtách:
- nastoupení k odstranění operativních závad u zimní údržby bezodkladně nejpozději v pracovní den prokazatelného oznámení (mandantem nebo jinou třetí osobou) nebo vlastního zjištění,
 - zahájení prací při spadu sněhu a jeho odstraňování a posypu místních komunikací v časových limitech uvedených v operačním plánu zimní sněhové služby (Příloha č. 1)

- 2.3. Mandatář se zavazuje odstranit závady v technologicky nejdříve možném termínu.
- 2.4. Mandatář je povinen postupovat vždy tak, aby byly při provádění prací dodržovány platné technické předpisy, bezpečnostní předpisy a jiné další platné normy vztahující se k provádění předmětu díla.
- 2.5. Mandatář se zavazuje aktivně spolupracovat s mandantem a dbát při plnění předmětu těchto obchodních podmínek jeho pokynů a požadavků.
- 2.6. Mandatář se zavazuje vést denně přehledy o provedených pracích a činnostech. Tyto přehledy je povinen předkládat mandantovi ke kontrole minimálně jedenkrát měsíčně, a to nejpozději spolu s daňovým dokladem k úhradě dohodnuté měsíční ceny za provedení díla. Denní výkony údržbových mechanismů mandatáře vč. jeho subdodavatelů jsou evidovány systémem GPS. Mandatář je povinen dle konkrétního požadavku mandanta předložit výpis činnosti mechanismu.
- 2.7. Mandatář má právo u specializovaných činností pověřit provedením služby třetí osobu, výhradně však po předchozím písemném souhlasu mandanta.
- 2.8. V případě, že mandatář při provádění díla pověří pracemi a činnostmi třetí osobu, odpovídá za provedené práce a činnosti tak, jako by je prováděl sám.
- 2.9. Mandatář má právo v odůvodněných případech jednorázově změnit dohodnutý harmonogram plnění zakázky uvedený v bodě 1.2. těchto obchodních podmínek, výhradně však po předchozím písemném souhlasu mandanta.

3. Pojištění

- 3.1. Mandatář prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou mandatářem třetí osobě, a to na plnění v hodnotě min. 3 mil. Kč.
- 3.2. Pojištění musí být platné po celou dobu trvání obchodních podmínek, a to minimálně v uvedeném rozsahu a na uvedenou částku.
- 3.3. Porušení povinnosti dle čl. 3 těchto obchodních podmínek je důvodem pro odstoupení mandanta od ust. Čl. 2 písm. c) mandátní smlouvy uzavřené mezi Městem Cheb a spol. CHETES s.r.o. ze dne 28. 7. 1998 ve smyslu čl. 8 těchto obchodních podmínek.

4. Práva a povinnosti mandanta

- 4.1. Mandant se zavazuje poskytovat mandatáři všechny informace, které mohou mít vliv na provádění díla.
- 4.2. Mandant má právo provádět kontrolu plnění předmětu této zakázky.
- 4.3. Mandant má právo požadovat řádné plnění činností stanovených v čl. 1 a 2 v odpovídající kvalitě a včas dle harmonogramů a ostatních stanovených podmínek.

5. Cena

- 5.1. Smluvní strany se dohodly na cenách uvedených v Příloze č. 2 těchto obchodních podmínek.
- 5.2. Cena za provedení díla v sobě zahrnuje veškeré náklady mandatáře spojené s provedením díla.
- 5.3. Celková cena za provedení díla, jakož i jednotkové ceny jednotlivých činností uvedené v Příloze č. 2 - rozpis cen za jednotlivá plnění, jsou po celé období plnění těchto obchodních podmínek sjednány jako nejdříve přípustné.
- 5.4. Mandatář je oprávněn provést úpravy ceny v případě, že dojde k zákonným změnám oproti skutečnosti ke dni podpisu obchodních podmínek, které mají vliv na cenu služby (např. zákonné změny sazby daní, výše poplatků, odvodů, technických podmínek s vlivem na cenu plnění zakázky apod.). Mandatář je oprávněn k přiměřené úpravě cen pouze po předchozím písemném odsouhlasení mandanta a tuto úpravu musí doložit položkovou kalkulací.

6. Platební podmínky

- 6.1. Podkladem pro zaplacení příslušné ceny za dílo budou faktury, splňující náležitosti uvedené v § 13a obchodního zákoníku a náležitosti daňového dokladu podle zák. č. 235/2004 Sb. nebo podle příslušných ustanovení právního předpisu, který tento zákon nahradí, zasílány na adresu sídla klienta a dále budou obsahovat zejména:
- a) označení: faktura číslo
 - b) obchodní firmy, sídla, IČ a DIČ smluvních stran,
 - c) důvod fakturace, popis plnění,
 - d) bankovní spojení smluvních stran,
 - e) fakturovanou částku,
 - f) daňové náležitosti,
 - g) datum vystavení, den odeslání faktury a lhůtu splatnosti,
 - h) den uskutečnění zdanitelného plnění.
- 6.2. Přílohou každé faktury bude přehled – rozpis provedených prací a činností dle čl. 1 těchto obchodních podmínek, dále u jednotlivých prací vyžadujících fotografie (odvoz sněhu) budou tyto podklady také součástí přílohy faktury.
- 6.3. Pro faktury je stanovena lhůta splatnosti 14 dnů od doručení faktury.
- 6.4. Mandant je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit k přepracování mandatáři bez zaplacení fakturu, která nebude obsahovat některou náležitost uvedenou v těchto obchodních podmínkách, případně bude mít jiné závady v obsahu nebo k ní nebudou připojeny přílohy uvedené v obchodních podmínkách nebo bude fakturována práce, která nebyla provedena nebo byla provedena nedostatečné kvality a rozsahu. U vrácené faktury musí mandant vyznačit důvod vrácení.
- 6.5. Mandatář je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti (minimálně 14 dnů) běží znovu ode dne doručení opravené nebo nově vyhotovené faktury mandantovi.
- 6.6. Platby budou zásadně probíhat bezhotovostní formou na bankovní účet dodavatele uvedený v těchto obchodních podmínkách. Změnu bankovního spojení a čísla účtu dodavatele bude možno provést pouze písemným dodatkem k obchodním podmínkám nebo písemným sdělením prokazatelně doručeným mandantovi, nejpozději spolu s příslušnou fakturou. Toto sdělení musí být podepsáno osobou (osobami) oprávněnou k podpisu obchodních podmínek.
- 6.7. Platební povinnost je splněna připsáním příslušné částky na účet mandatáře.

7. Trvání obchodních podmínek a odstoupení od mandátní smlouvy

- 7.1. Obchodní podmínky se uzavírají na dobu platnosti mandátní smlouvy uzavřené mezi Městem Cheb a spol. CHETES s.r.o. ze dne 28. 7. 1998 (dále jen „mandátní smlouva“).
- 7.2. Smluvní strany se dohodly, že mohou od ust. Čl. 2 písm. c) mandátní smlouvy odstoupit v případech, kdy tak stanoví zákon nebo mandátní smlouva. Smluvní strany se dohodly, že důvodem odstoupení od ust. Čl. 2 písm. c) mandátní smlouvy je, kromě důvodů uvedených v zákoně, podstatné porušení těchto obchodních podmínek.
- 7.3. Odstoupení od ust. Čl. 2 písm. c) mandátní smlouvy musí být provedeno písemnou formou a je účinné okamžikem jeho doručení druhé straně. Mandant je oprávněn od ust. Čl. 2 písm. c) mandátní smlouvy odstoupit nejdříve v měsíci následujícím po měsíci, v němž došlo k podstatnému porušení obchodních podmínek druhou stranou.
- 7.4. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením těchto obchodních podmínek se pro účely tohoto ustanovení rozumí zejména:

- a) jestliže mandatář minimálně 3x za měsíc nesplní práce či činnosti, jež jsou předmětem obchodních podmínek, ve lhůtách sjednaných dle čl. 2 obchodních podmínek a stanovených Přílohou č. 1 těchto obchodních podmínek a nesjednal nápravu ani do 5 dnů poté, co byl na toto písemně upozorněn mandantem,
- b) jestliže mandatář porušil povinnosti sjednané v čl. 3 obchodních podmínek;
- c) mandatář vstoupil do likvidace;
- d) mandatář uzavřel smlouvu o prodeji či nájmu podniku či jeho části, na základě které převedl, resp. pronajal, svůj podnik či tu jeho část, jejíž součástí jsou i práva a závazky z právního vztahu dle mandátní smlouvy na třetí osobu;
- e) jestliže bude zahájeno insolvenční řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek mandatáře;
- f) jestliže mandant bude v prodlení s úhradou ceny za provedení díla dle těchto obchodních podmínek po dobu delší než 3 měsíce.

8. Sankce

- 8.1. Mandantovi vzniká vůči mandatáři nárok na smluvní pokutu v případě, že
 - a) Mandatář nedodrží podmínky – zejména termíny, kvalitu a rozsah prací dle čl. 1 a 2 obchodních podmínek, a to ve výši 500 Kč, za každý den prodlení,
- 8.2. V případě, že mandatář nedodrží termíny provedení prací a činností dle čl. 1 a 2 obchodních podmínek těchto obchodních podmínek, je mandant oprávněn zadat výkon těchto prací jinému subjektu.
- 8.3. Mandatář je v případě dle čl. 8. 2. obchodních podmínek povinen nahradit mandantovi náklady vynaložené na zajištění výkonu prací jiným subjektem.
- 8.4. Mandatář se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve lhůtě 14 dnů ode dne doručení výzvy k jejich úhradě.
- 8.5. Nárokem na smluvní pokutu není dotčeno právo mandanta na náhradu škody.
- 8.6. Nárokem na smluvní pokutu není dotčeno právo mandanta na náhradu nákladů vynaložených na zajištění výkonu prací, jež byly mandantem oprávněně zadány jinému subjektu.
- 8.7. Nárokem na smluvní pokutu není dotčeno právo mandanta na odstoupení od ust. Čl. 2 písm. c) mandátní smlouvy uzavřené mezi Městem Cheb a spol. CHETES s.r.o. ze dne 28. 7. 1998.
- 8.8. Mandatáři vzniká vůči mandantovi nárok na smluvní pokutu v případě prodlení se zaplacením faktury mandatáře, a to i po předaném písemném upozornění na tuto skutečnost. Smluvní pokuta činí 0,1 % z ceny faktury za každý den prodlení., následující po jenom kalendářním měsíci od předání písemného upozornění.

9. Oprávnění k jednání

- 9.1. Oprávnění k jednání v rámci těchto obchodních podmínek ve věcech technických pro jednotlivé práce a výkony mají:
 - a) za mandanta vedoucí odboru SHD MěÚ Cheb
vedoucí oddělení SD a SH odboru SHD MěÚ Cheb
 - b) za mandatáře provozně technický náměstek CHETES s.r.o.
vedoucí pracovník střediska – údržba komunikací
- 9.2. Uvedení zástupci jsou povinni:
 - a) zajistit možnost komunikace a to za účelem řešení běžných i nepředvídatelných potřeb obou smluvních stran,
 - b) scházet se dle potřeby na pracovní poradě, ze které bude vyhotoven zápis se seznamem úkolů a požadavků s určením odpovědnosti, termínu zajištění a ceny provedených prací.

10. Závěrečné ustanovení

- 10.1. Právní vztahy těmito obchodními podmínkami výslovně neupravené se řídí Obchodním zákoníkem.
- 10.2. Změní-li se podmínky, za nichž byly tyto obchodní podmínky uzavřeny, lze jejich změnu nebo doplnění provést po vzájemné dohodě smluvních stran písemnou formou.
- 10.3. Nedílnou součástí těchto obchodních podmínek jsou přílohy:
 - a) Příloha č. 1 – Operační plán zimní sněhové služby
 - b) Příloha č. 2 – Rozpis cen za jednotlivá plnění.
- 10.4. Tyto obchodní podmínky schválila Rada města Chebu na svém zasedání dne 25.08.2011 pod č. usn. 368/17/2011
- 10.5. Změny a doplňky těchto obchodních podmínek lze provádět pouze písemnými dodatky odsouhlasenými oběma smluvními stranami.
- 10.6. Tyto obchodní podmínky jsou vyhotoveny ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
- 10.7. Na důkaz souhlasu s těmito obchodními podmínkami připojují obě strany své podpisy

V Chebu dne

31. 8. 2011



Ing. Miroslav Hofrajtr – jednatel

CHETES s.r.o.

za mandataře



V Chebu dne 05. 09. 2011



RNDr. Pavel Vanoušek – starosta

Město Cheb

za mandanta



Příloha č. 1

Obchodních podmínek pro zimní údržbu místních komunikací

O p e r a č n í p l á n

z i m n í s n ě h o v é s l u ž b y

n a z i m n í o b d o b í 2 0 1 1 - 1 2

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen MK) je zajistit v zimním období podle zásad stanovených v tomto operačním plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními podmínkami.

V souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy stanoví tento operační plán práva a povinnosti správce MK, jakož i práva a povinnosti uživatelů MK v městě Cheb.

Rozsah činností správce MK je stanoven v souladu se zákony č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 104/97 a s přihlédnutím k ekonomickým a technickým možnostem správce MK a MÚ v Chebu.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů, používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Zimní údržbou MK se rozumí zajišťování, zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, vzniklých zimními povětrnostními podmínkami a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím k celospolečenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým a technickým možnostem správce MK a města Cheb na straně druhé.

Sjízdnost MK je takový stav komunikace, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu této komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav komunikace určené pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou stavebnímu a dopravně-technickému stavu této komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti MK jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti MK, na nichž se podle tohoto plánu (dle části 9) zimní údržba neprovádí vůbec.

Závadami ve schůdnosti se rozumí závady obdobné jako závady ve sjízdnosti. Závadami ve schůdnosti nejsou úseky nebo části a součásti komunikací určených pro chodce, na nichž se podle tohoto plánu (dle části 9) zimní údržba neprovádí vůbec.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou klimatických podmínek, která způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí neschůdnost nebo nesjízdnost většiny komunikací na území města a v silách správce MK vč. kapacity subdodavatelů není zimní údržbu dle operačního plánu zajistit.

2. Základní povinnosti správce MK a uživatelů MK v zimním období

a) Základní povinnosti správce MK

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě MK stanovených v tomto plánu
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na MK
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při provádění zimní údržby MK s orgány Policie a města v návaznosti na schválený rozpočet města
- po projednání s orgány Policie ČR zvážit změny v dopravním značení na MK tak, aby bylo usnadněno provádění zimní údržby (např. zákazy zastavení, zjednosměrnění provozu na MK apod.)

b) Základní povinnosti uživatelů MK

- přizpůsobit jízdu a chůzi po MK stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod.)
- při chůzi po chodnicích a jiných komunikacích, kde se dle tohoto plánu zajišťuje schůdnost dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)
- při chůzi na chodnicích používat té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály
- při přecházení komunikací použít k přechodu označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto operačního plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikace na jiných místech správce MK za závady ve schůdnosti neodpovídá.

3. Základní povinnosti vedoucích pracovníků správce MK a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby MK

a) Vedoucí pracovníci

- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na MK (vč. výkonů subdodavatelů)
- vedou předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě MK, tj. zejména deník dispečera, přehled vývoje počasí atd.
- potvrzují prvotní doklady vedené pracovníky o uskutečňovaných výkonech, spotřebě posypových materiálů
- zúčastňují se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad v zajišťování sjízdnosti nebo schůdnosti
- úzce spolupracují s orgány města Cheb, s orgány Policie
- při vzniku kalamitní situace informují neprodleně město Cheb a žádají o vyhlášení stavu kalamitní situace

b) Provozní pracovníci

- dle pokynů vedoucích pracovníků plní svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou MK
- o své činnosti vedou předepsanou evidenci
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci

- při posypu komunikací nebo odstraňování sněhu musí výkony provádět v pořadí, stanoveném tímto operačním plánem (část 7)

- při provádění prací spojeným se zimní údržbou MK musí dbát zásad pro ochranu životního prostředí (dávkování posypových materiálů atd.)

- při provádění prací musí dodržovat předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci

4. Spolupráce správce MK s orgány města Cheb, orgány Policie, Krajskou údržbou silnic a firmami

město Cheb iniciativně informuje správce MK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistil. V době kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v kalamitním štábu, který přebírá řízení zimní údržby MK v obvodu města.

Orgány Policie (MP Cheb i PČR) informují neprodleně vedoucí pracovníky správce MK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Správce MK je povinen k informacím města a policie přihlédnout při řízení prací spojených se zimní údržbou MK.

K ohledání místa nehody na MK pozve příslušník policie zástupce správce MK vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo, byť pouze částečně, závadami ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce MK při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby MK bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče správce MK zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou prováděl (jízda na kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení).

S Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje koordinuje správce MK svou činnost při zajišťování zimní údržby MK tak, aby časově navazovalo udržování MK na udržování silnic v obvodu města. V případě potřeby uzavírají obě strany dohodu o výměně udržování MK a silnic na úsecích, kde je to ekonomicky pro obě strany výhodné.

S firmami spolupracuje správce MK dle smluvních vztahů při údržbě nemotoristických komunikací (Tereza, Diecézní charita) i údržbě vyčleněných motoristických komunikací (komunikace ve Starém Hroznatově – KSÚS, údržba komunikací v okrajových částech města a přidružených obcích – Drofa, Fiala, Mekira) a dále v době kalamitní situace, kdy využívá jejich mechanizační prostředky a příp. pracovníky pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK. Službu konající dozorcí technik správce MK je oprávněn dle aktuálních klimatických a místních podmínek přednostně směřovat kapacity subdodavatelů pro údržbu nemotoristických komunikací i na úseky mimo jejich pravidelnou údržbu.

5. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší město Cheb na žádost správce MK v případech uvedených v části 1 operačního plánu.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti MK po dobu kalamitní situace se provádí operativně dle vývoje povětrnostních podmínek a situace na MK. Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí kalamitní štáb.

Složení kalamitního štábu:

- příslušný místostarosta města Mgr. Vladimír Hartmann tel. 734 682 163
(na návrh správce MK kalamitní štáb svolává a řídí jeho činnost)
- zástupce odboru SHD města tel. 603 918 454
- zástupce správce MK - jednatel tel. 732 951 644
 - provozní náměstek tel. 731 410 681
 - dozorčí technik tel. 731 410 666
- zástupce subdodavatele Terea Cheb tel. 603 496 501
- zástupce subdodavatele Diecézní charita tel. 731 433 021

Lokality pro případný odvoz sněhu navrhuje správce MK, konečný konkrétní požadavek na realizaci předává správci MK město Cheb.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce MK se neprodleně na vyzvání dostavit na své pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby MK

6.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky – plužení

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat dle možností správce MK ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná, když vrstva napadlého sněhu dosáhne **alespoň 5 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých MK a dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních MK a chodnicích pouze v jednom pruhu. S posypem komunikací se započne až po odstranění sněhu. Vybrané komunikace (mimo trasy MHD, málo frekventované, rovinaté) se udržují pouze plužením.

6.2. Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpi na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Výše uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Přitom jde o opatření pouze krátkodobé, neboť jízdou vozidel na komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky. Mimoto je posyp inertními materiály i ekologicky závadný. Tyto materiály budou používány jen při údržbě parků, při velmi nízkých teplotách a při příp. nedostatku chemických posypových materiálů.

6.3. Posyp chemickými materiály

Účinek posypu chemickými materiály spočívá v rozrušení náledí nebo vrstvy zhutněného sněhu převedením do kapalného stavu. Tzv. preventivním posypem před nebo při začátku spadu sněhu lze zcela zamezit vzniku vrstvy zhutnělého sněhu. Chemické posypové materiály (posypová sůl, solanka) budou používány přednostně. Udržované úseky chodníků v parcích, rondelové schodiště, lávka přes kolejiště nádraží a vybrané železniční přejezdy se udržují pouze inertním materiálem.

6.4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na schodištích a dalších místech, kde není možné použití mechanizace apod. Počet pracovníků na ruční úklid sněhu a ruční posyp pro rajóny Chetes s.r.o. je omezen (max. 25 pracovníků pokud nebude se zadavatelem domluveno jinak), operativně lze využívat i pracovníků veřejné služby.

7. Stanovení tras pracovních okruhů při údržbě MK

7.1. Motoristické komunikace udržované mechanizací

Místní komunikace jsou rozděleny podle důležitosti do tří pořadí s ohledem na nutnost přednostního zajištění sjízdnosti, zejména tras MHD, komunikací ke zdravotnickým zařízením apod.

1. pořadí – tepnové komunikace, spojovací komunikace s MHD, komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné městské komunikace.

2. pořadí – spojovací komunikace nezařazené do 1. pořadí, přístupové a obslužné komunikace, mající význam pro zásobování, dopravu do průmyslových závodů apod.

3. pořadí – komunikace nezařazené do 1. a 2. pořadí, sjízdnost se obnovuje po zajištění sjízdnosti komunikací vyšších pořadí.

Údržbové zásahy na motoristických komunikacích je nutno podle potřeby během dne opakovat.

Seznam zkratk:

- S 1 – okruh motoristických komunikací, udržovaný silničním sypačem v 1. pořadí
- S 2 – okruh motoristických komunikací, udržovaný silničním sypačem ve 2. pořadí
- S 3 – okruh motoristických komunikací, udržovaný silničním sypačem ve 3. pořadí

Okruh S 1 **(1. pořadí, plužení + posyp)**

<u>udržovaný úsek</u>	<u>km</u>	<u>čas</u>
stanoviště Pelhřimovská 1		
areál nemocnice (není ve vlastnictví města)	0,300	
K nemocnici na Májovou	0,392	
Májová na Americkou	0,500	
Americká	1,450	
Přátelství	0,495	
stará Americká přes parkoviště u býv. Myslivny	1,300	
stará Americká na Přátelství	1,300	
Přátelství	0,495	
Americká	1,450	
Májová	1,290	

Pivovarská po Evropskou	0,070	
zpět na Májovou	0,070	
vpravo příjezd k ČS vč. ČS Shell a zpět (není ve vlastnictví města)	0,150	
Smetanova	0,285	
Kasárni nám. + parkoviště	0,108	
Havličkova	0,462	
Na Vyhlídce	0,497	
objekt býv. plicního sanatoria Amica centrum (není ve vlastnictví města)		
nová komunikace vpravo z ul. Na Vyhlídce	0,310	
Vodní	0,450	
přejezd po Ašské na Dvořákovu	0,600	
Dvořáková	1,300	
K Viaduktu	0,510	
Dvořáková	0,200	
Slavice – kotelna TEREA	0,800	
U Hilárie	0,350	
B. Němcové	0,100	
přejezd po Ašské, Nezvalova	0,210	
Dvořáková, Okružní	1,100	
Havličkova	0,462	
Májová	0,450	60 min.
17. listopadu po Vrbenského	0,100	
nakládka materiálu		30 min
přejezd po 17. listopadu na Jungmannovu	0,300	
Jungmannova	0,417	
Dragounská	0,139	
Písečná	0,681	
Riegerova	0,630	
Svobody k Evropské	0,225	
přejezd po Evropské na Dukelskou	0,100	
Dukelská po Májovou	0,150	
Čechova po Dukelskou	0,125	
Dukelská, autobusové nádraží a zpět	0,825	
přejezd po Evropské a Pivovarské na Karlovu	0,425	
Karlova po Svobody, zpět po Sládkovu a zpět na Pivovarskou	0,650	
přejezd po Pivovarské na Žižkovu	0,075	
Žižkova po Hálkovu	0,075	
Hálkova po Wolkerovu	0,125	
Wolkerova na Pekařskou, vlevo na kruhový objezd a zpět k nádraží	1,700	
zpět na Hálkovu		
Hálkova po Karlovu a zpět na Žižkovu	0,300	
autobusové nádraží		
Žižkova na Riegerovu	0,225	
Riegerova po Dyleňskou	0,400	
Dyleňská	0,806	
U stadionu (po trase MHD)	0,195	
Matěje Kopeckého	0,376	
Osvobození (vlevo vč. mostu a zpět)	1,218	
26. dubna	0,520	

Obrněné brigády	0,461	
zpět Obrněné brigády	0,461	
26. dubna	0,520	
Osvobození	0,650	
Matěje Kopeckého	0,195	
U stadionu (po trase MHD)	0,806	
Dyleňská	0,376	
Písečná	0,681	
Jungmannova	0,417	170 min
nakládka materiálu		30 min
bezpečnostní přestávka		30 min

Okruh S 2
(2. pořadí, plužení + posyp)

Truhlářská k Saelu	0,192	
Pekařská	0,548	
Spojovací	0,275	
Joštova	1,300	
Tovární	0,300	
Pekařská	0,548	
Truhlářská po Pražskou	0,100	
odbočka z Tršnické ul. vpravo ul. k domům č. 24 – 34 (sudá čísla)	0,140	
přejezd na Karlovarskou	2,000	
Karlovarská tam a zpět	2,160	
Průmyslový park	1,060	
areály Playmobil, HF-Czechforge, apt (není ve vlastnictví města)		
Dolní Dvory	3,100	
přejezd na ul. Svobody	2,450	
Obětí nacismu	0,484	
Valdštejnova	0,400	
Příkopní	0,171	
Palackého	0,533	
U stadionu (M. Kopeckého – Dyleňská)	0,375	
Čapkova	0,200	
Dragounská	0,242	280 min

Okruh S 3
(3. pořadí, plužení + posyp)

Dolní Pelhřimov - směrem od Chetesu na konci klesání před zátáčkou vlevo až k poslednímu obytnému domu - autobusová točna	0,105	
Blanická (úsek trasy MHD)	0,390	
Požárníků	0,170	
Šumavská (úsek trasy MHD)	0,240	
Sportovců zpět na Blanickou	0,150	
Domažlická	0,290	
Sokolovská	0,090	
Jesenická	0,240	
Strmá	0,180	
Polní	0,240	
Olbrachtova (udržováno pouze plužením)	0,080	

7.2. Nemotoristické komunikace udržované mechanizací

CHETES s.r.o. zajišťuje zimní údržbu nemotoristických komunikací v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. Zimní údržbu nemotoristických komunikací na plochách, které nejsou ve vlastnictví města, zajišťuje CHETES s.r.o. v rámci svých kapacitních možností ve smluvních vztazích upřesňovaných s jednotlivými subjekty před zimním obdobím.

Nemotoristické komunikace jsou rozděleny podle jejich důležitosti do tří pořadí.

1. pořadí – nemotoristické komunikace u zastávek MHD, školských a zdravotnických zařízení, úradů apod., nejfrekventovanější úseky. Údržbové zásahy musí být dokončeny do 07,00 hod.

2. pořadí – frekventované nemotoristické komunikace nezařazené do 1. pořadí. Údržbové zásahy musí být dokončeny do 10,00 hod.

3. pořadí – ostatní nemotoristické komunikace, jejich schůdnost se obnovuje po zajištění schůdnosti komunikací vyšších pořadí.

Údržbu chodníků je nutno dle potřeb během dne opakovat až do 20,00 hodin.

Seznam zkratk:

M 1 až M 8 – ohraničené okruhy nemotoristických komunikací, udržovaných multikárami nebo komunálními traktory

Okruh M 1 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje území města, ohraničené ulicí Americká, silnicí č. II/606 směr Pomezí, ulicemi 17.listopadu, Americká, Hradební (po ul. Obrněné brigády), městskými hradbami a řekou Ohří.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - Americká

- Hradební

- Přátelství

- Lesní

- Do Zátiší – levý chodník z ul. Přátelství k objektu MŠ

- chodník z pěší zóny Americká k objektu ZŠ

- chodníky z pěší zóny Americká, Družstevní a Lesní ul. k objektu Domova pro seniory

2. pořadí: - Brandlova

- Nerudova levý chodník z Brandlovy směrem k Břehnické

3. pořadí: - ostatní vyznačené chodníky v ul. Stavbařů, Americká, Přátelství, Lomená, Družstevní, Do Zátiší a Lesní

Ručně udržované úseky:

- sídliště Skalka – přístupové schodiště a rampa z Americké ul. do obchodního centra vč. schodiště na pěší zónu Americká ul.

- schodiště z parkoviště pod domem Přátelství 6 k tomuto domu

- chodník od schodiště parkoviště pod domem Přátelství 6 na pěší zónu Americká ul. a k chodníku podél MK Přátelství

- zastávky MHD Americká, Přátelství (2x) oboustranně vč. přechodů

- spojovací chodníky mezi ul. Přátelství a Do Zátiší

- spojovací chodník Družstevní – Americká před Družstevní 6

- vč. chodníku k parkovišti
 - přístupové chodníky k Domovu pro seniory Družstevní a příčné chodníky k Lesní ul. mezi Americkou a Družstevní vlevo
 - spojovací chodníky mezi Lesní a Lomenou
 - chodník před domy Americká 26 – 32 a Stavbařů 1 – 4
 - chodník vč. schodiště ze Stavbařů k parkovišti nad kotelnou
 - chodník Brandlova (Nerudova – Hradební) pravý

Neudržované úseky – viz přílohy č. 8, 12, 15, 22, 32 a 39, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- Spálená ul.
- Stavbařů vč. spojky na Lesní ul.
- Lesní
- Družstevní
- Lomená
- Do Zátíší
- **Klášterní mlýn (udržováno pouze plužením)**
- **Údolní (udržováno pouze plužením)**
- **Na Nivách (udržováno pouze plužením)**
- **komunikace Nad Řekou až k točně Mlýnská a zpět na Lesní (udržováno pouze plužením)**
- odbočka z Hradební ke garážím OHES
- Nerudova
- prostranství na křižovatce Nerudova – Goethova
- **Goethova (udržováno pouze plužením)**
- Břehnická vč. spojky na parkoviště nad kotelnou Skalka
- **Brandlova (Hradební – Nerudova) - udržováno pouze plužením**

Okruh M 2 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje území města, ohraničené ulicemi 17.listopadu, Na Červeném vrchu; Vrbenského, Evropská, 26.dubna, Hvězdoslavovo náměstí, Osvobození, K Hájům a celou městskou část Háje.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - 17. listopadu
- Jungmannova
 - Čapková
 - Písečná
 - Lidická
 - Vrbenského
 - K nemocnici
 - spojovací přímý chodník K nemocnici – 26. dubna v Růžovém sadu
 - Pastýřská - chodník od Jungmannovy směrem k areálu nemocnice
 - 26. dubna
 - Osvobození vč. sjezdu k č. 60 až 68 a chodníku před domy
 - Dragounská - chodník od Písečné směrem k Intersparu
2. pořadí: - Vančurova

- Kosmonautů - chodníky podél komunikace
- V zahradách - chodníky podél komunikace mezi Kosmonautů a Pastýřskou
- Pastýřská – chodníky mezi ul. V zahradách a Jungmannovou
- Dragounská – chodníky mezi Písečnou a Jabloňovou

3. pořadí:

- Na Červeném vrchu
 - Na Výsluní
 - V Zahradách – chodníky mezi Pastýřskou a Dragounskou
 - vyznačené vnitroblokové komunikace v ul. 17. listopadu, Kosmonautů, Jungmannova, V Zahradách a Pastýřská
 - chodníky v městské části Háje (Zemědělská, Blanická vč. přístupového chodníku na most Osvobození, Sportovců, Rokycanská, Šumavská, Požárníků, Antala Staška, Olbrachtova, Dolní)
- Nemotoristické komunikace v bývalém Růžovém sadu (obvodový chodník a přímý spojovací chodník K nemocnici – 26. dubna) jsou udržovány inertním materiálem.

Ručně udržované úseky:

- příčné chodníky mezi ul. 17. listopadu a Kosmonautů
- Kosmonautů
- V Zahradách
- Osvobození (Čapkova – kruhový objezd Hv. náměstí) levý
- kruhové objezdy Hv. náměstí, Interspar
- Na Červeném vrchu
- Vančurova
- Na Výsluní
- 17.11. (Jungmannova – konec) pravý
- Antala Staška
- Olbrachtova
- Dolní
- Zemědělská (Větrná – restaurace Doliček) pravý
- Rokycanská
- Požárníků (zastávka MHD)
- Šumavská (Požárníků – U trati) pravý

Neudržované úseky – viz přílohy č. 5 a 40, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- K nemocnici – dvorní trakt domu č. 34
- **vnitřní trakt sídliště Spáleniště (17. listopadu, Kosmonautů, Jungmannova) – obvodový chodník – udržováno pouze plužením**
- **vnitřní trakt sídliště Spáleniště (Jungmannova, Kosmonautů, V zahradách, Pastýřská) kolem kotelny a obchodu – obvodový chodník – udržováno pouze plužením**
- **Pastýřská (udržováno pouze plužením)**
- **V Zahradách (úsek mimo stoupání je udržován pouze plužením)**
- **Kosmonautů (udržováno pouze plužením)**
- **Mírová (udržováno pouze plužením)**
- Vilová
- Na Červeném vrchu
- Na Výsluní
- Vančurova
- Lidická
- Jabloňová ul.
- Příčná ul.

- Blanická (úsek mimo trasy MHD je udržován pouze plužením)
- A. Staška (udržováno pouze plužením)
- Rohová (udržováno pouze plužením)
- Olbrachtova (udržováno pouze plužením)
- Dolní (úsek mimo stoupání je udržován pouze plužením)
- Šumavská (úsek mimo trasy MHD je udržován pouze plužením)
- Klatovská (úsek mimo stoupání je udržován pouze plužením)
- Rhedenská (udržováno pouze plužením)
- Drážní
- Rokycanská (udržováno pouze plužením)
- Sokolovská (udržováno pouze plužením)
- Strmá
- Polní
- parkoviště OBI (není ve vlastnictví města)

Okruh M 3 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje území města, ohraničené ulicemi Osvobození, Hviezdoslavovo náměstí, 26. dubna, Evropská, Vrbenského, 17. listopadu, Americká, Hradební, Obrněné brigády, Svobody (k budově ČD) a tratí ČD.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - lávka přes kolejiště nádraží vč. přístupových schodů (kromě prostředních na kolejiště) – **udržuje se pouze inertním materiálem !**

- Májová
- Hradební
- Obrněné brigády – zajišťuje Diecézní charita
- Americká
- Brandlova – pravý chodník mezi Hradební a Libušinou
- 26. dubna
- Evropská
- K nemocnici – chodníky mezi Vrbenského a Májovou
- Mánesova
- Valdštejnova
- Jiráskova
- Obětí nacismu
- Palackého
- Příkopní
- Písečná
- Riegerova
- Osvobození
- M. Kopeckého – levý chodník od Osvobození po spojku do Vrchlického
- spojka mezi M. Kopeckého a Vrchlického
- Dyleňská - pravý chodník od odbočky mezi domy Riegerova a Riegerovou

2. pořadí:

- Libušina
- K Nemocnici – chodníky mezi Májovou a Obrněné brigády
- Kubelkova
- Divadelní náměstí

- Dyleňská - chodníky od Palackého po lávku do Antala Staška mimo úseku, zařazeného v 1. pořadí
- U stadionu
- Na Hradčanech – chodníky mezi Vrchlického a Písečnou
- Vrchlického
- M. Kopeckého – chodníky mimo úseku, zařazeného v 1. pořadí
- spojka z ul. M. Kopeckého do Vrchlického před vchody do panelového domu
- spojovací chodník z ul. M. Kopeckého do Šeříkové mezi panelovými domy

3. pořadí:

- Bezručova
- Dělnická
- Na Hradčanech - chodníky mezi Písečnou a náměstím Prokopa Holého
- U stadionu – chodník za objektem U stadionu 2, 4, 6, 8
- Dyleňská – chodník od lávky do Antala Staška po Květnou
- Šeříková

Nemotoristické komunikace v Městských sadech I. (obvodový chodník a příčné chodníky směr kruhový objezd – nemocnice a Interspar - Hanibal), v Městských sadech II. (obvodový chodník a spojovací chodník Májová – Kubelíkova) a lávka přes kolejiště nádraží vč. přístupových schodišť (jsou udržovány inertním materiálem).

Ručně udržované úseky:

- Šeříková
- Dyleňská: vjezd do areálu Loko – náměstí P. Holého (levý)
- Dělnická - náměstí P. Holého (pravý)
- Vrchlického
- Na Hradčanech: Vrchlického – Písečná (levý)
Vrchlického – náměstí P. Holého (pravý)
- Písečná (Osvobození – Dyleňská) – obě strany
- U stadionu – za panelovým domem proti sportovní hale
- Palackého (Krátká – Valdštejnova) – pravý
- Bezručova
- Dělnická
- Osvobození (Písečná – Dělnická) pravý
- náměstí P. Holého (Osvobození – Dyleňská) pravý
- Hvězdoslavovo nám. – před PČR
- Jiráskova – od Mánesovy pravý
- Mánesova (Jiráskova – Májová) levý
- Evropská (26. dubna – Mánesova) obě strany
- 26. dubna: Mánesova – Májová (pravý)
- Valdštejnova (vjezd u lékárny – Májová) levý
- Májová: Svobody – Valdštejnova (pravý)
Valdštejnova – Mánesova (levý)
- Libušina: Májová – Obrněné brigády (levý)
Májová – Brandlova (pravý)
- Kubelíkova (26. dubna – K nemocnici) pravý
- Brandlova (K Nemocnici – Hradební) levý

Neudržované úseky – viz přílohy č. 3, 13, 23, 24, 28, 30, 33, 34 a 36, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- **Brandlova (Hradební – Kubelkova) - udržováno pouze plužením**
- **Kubelíkova (udržováno pouze plužením)**
- Hradební (Americká – Obrněné brigády)
- K nemocnici (Májová – Kubelíkova)
- Divadelní náměstí
- Libušina
- Hviezdoslavovo nám.
- Mánesova
- Jiráskova
- Dyleňská po Riegerovu
- Ztracená
- Bezručova
- Nová
- příjezdová komunikace k parkovišti před nádražím včetně parkoviště
- přístupová plocha z Žižkovy ke vchodu do budovy nádraží ČD
- Svobody po Evropskou
- Hypernova (není ve vlastnictví města)
- Dělnická
- Na Hradčanech
- Vrchlického
- Šeříková
- **část Dyleňské (býv. kotelna – Květná) (udržováno pouze plužením)**
- **Květná (udržováno pouze plužením)**
- Krátká (dvorní trakt)
- komunikace v dvorním traktu Obětí nacismu – Krátká – Palackého - Nová

Okruh M 4 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje na území města, ohraničené ulicemi Svobody (od budovy ČD), náměstí krále Jiřího, Svobody, Komenského, B. Neumanna, řekou Ohří a tratí ČD.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí:

- Svobody
- náměstí krále Jiřího
- Májová
- Evropská kromě pravého chodníku od kruhového objezdu u Tesca k objektu Evropská 95
- Pivovarská
- spojka v parku Sadová z Pivovarské na Evropskou
- Dukelská od Májové po Žižkovu
- Komenského od Svobody po Smetanovu (kolem ISS) levý
- Čechova
- Žižkova
- Ašská
- chodník mostu přes Ohří (obě strany) vč. schodišť mostu (4x)

2. pořadí:

- Karlova
- Hálkova
- Dukelská od Žižkovy po Wolkerovu
- Wolkerova

- Pekařská
- Pražská
- Truhlářská
- Tovární
- Sládkova od Komenského po Májovou
- Komenského (od Komenského sadů po Smetanovu) podél sadů levý
- B. Neumanna (podél parku)

3. pořadí:
- Karlova od Pivovarské po Sládkovu
 - Sládkova od Karlovy po Sadovou
 - Pivovarská od Wolkerovy do Vrázovy
 - Evropská pravý chodník od kruhového objezdu u Tesca k objektu Evropská 95
 - chodník pod viaduktem Pražská (oboustranně)
 - přístup na chodník k Chevaku ze silnice Pražská ke schodům na Tršnickou
 - zastávka MHD nad viaduktem k Chevaku, na Pražské
 - Karlovarská ul. – úsek pod tratí ČD

Nemotoristické komunikace v parku Míru (obvodový chodník) a v parku Sadová (chodník podél Evropské a Pivovarské a spojovací chodník Pivovarská – Pražská) jsou udržovány inertním materiálem.

Ručně udržované úseky:

- Žižkova
- Karlova (Dukelská – Hálkova) levý
- Hálkova (Karlova – Žižkova) pravý
- Wolkerova (Dukelská – Hálkova) levý
- Dukelská (Žižkova – Karlova) levý
- Pivovarská: Kaufland – Karlova (pravý)
Wolkerova – Karlova (levý)
- Pražská: kruhový objezd Tesco – prodejna Suzuki (pravý)
Májová – kruhový objezd (pravý)
chodník pod viaduktem (oboustranně)
- Pekařská (výjezd z parkoviště Tesco – Tovární) levý
- Ašská (kruhový objezd Tesco – most přes Ohři pravý)
- most přes Ohři obě strany vč. schodišť (4x)
- Evropská (Svobody – Dukelská) pravý
- Májová (Svobody – Dukelská) pravý
- chodníky ve dvorním traktu za ČP
- chodník za domem Májová 37
- Komenského (Svobody – Sládkova) pravý
- Sládkova (Májová – Komenského) obě strany
- přístup na chodník k Chevaku ze silnice Pražská ke schodům na Tršnickou
- zastávka MHD nad viaduktem k Chevaku, na Pražské
- Karlovarská ul. – úsek pod tratí ČD

Neudržované úseky – viz přílohy č. 1, 2, 4, 14, 23, 25, 26 a 27, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- Sadová – komunikace k prodejně Gienger vč. parkoviště
- Dukelská (Wolkerova – Žižkova)
- Hálkova (Karlova – Sadová)
- Sadová
- za servisem Na hrázi ke schodům na most Ašská, ul. Boční, ČS Shell
- ČEZ Pekařská ul. (není ve vlastnictví města)

Okruh M 5 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje území města, ohraničené ulicí Ašská (vpravo směrem na Fr. Lázně) a řekou Ohří, dále městskou část Švédský vrch vč. Vrázovy ul. a nemotoristické komunikace v Průmyslovém parku.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - spojovací chodník z B. Němcové (mezi domy č. 63 – 65) na horní stezku pro pěší (výšková úroveň vchod do obchodního centra)
- spojovací chodník Dvořákova - Dřevařská vč. schodů (podél objektu MŠ)
2. pořadí: - Dvořákova (chodníky podél komunikace)
- zastávka MHD Zlatý vrch – pravá strana (k Dolnické ul.) vč. přístupové cesty na Dolnickou ul.
- Dolnická
- Malé náměstí (chodníky podél komunikace)
- lávka přes Ohří (Ottův jez) vč. přístupových chodníků z obou stran a chodeckých přechodů
- B. Němcové (chodník od parkoviště k zastávce MHD, pravý chodník proti objektu B. Němcové 34 k Okružní, chodník před objekty B. Němcové 21, 23)
- U Hilárie
- Okružní
3. pořadí: - Gustava Noska
- Václava Kučery
- B. Němcové - chodník před objektem B. Němcové 9, 11, 13 a oba chodníky od tohoto objektu směrem k Ašské
- lávka přes Ašskou ul. vč. přístupové cesty do ul. V. Kučery
- Severní
- Pod rozhlednou
- Dvořákova (chodníky podél vnitroblokové komunikace a podél panelových objektů)
- Dřevařská
- K viaduktu
- Slavice
- chodník od mostu přes Ohří k ČS pravý
- Vrázova
- Šimáčkova
- Železničářů
- vyznačené chodníky v Průmyslovém parku vč. přístupových chodníků k zastávce MHD Karlovarská ul. od ZS a kruhového objezdu
- chodník u zastávky MHD Dolní Dvory

Ručně udržované úseky:

- spojovací chodník zastávka MHD Ašská – Dolnická
- Dolnická
- Dvořákova (Dolnická – Severní)
- Severní
- Pod rozhlednou
- Václava Kučery

- Gustava Noska
- lávka přes Ašskou ul. vč. přístupové cesty do ul. V. Kučery a Severní
- B. Němcové (od domu č. 13 směrem k Ašské ul.) obě strany
- sídliště Zlatý vrch – všechny chodníky a schodiště v ul. Dvořákova, Malé náměstí, B. Němcové, Dřevařská, Slavice a K viaduktu
- chodník od mostu přes Ohři k ČS pravý
- Vrázova (podjezdový chodník od Pivovarské levý)
- Šimáčkova
- Železničářů
- přístupové chodníky k zastávce MHD Karlovarská ul. od ZS a kruhového objezdu vč. zastávky
- chodník u zastávky MHD Dolní Dvory vč. zastávky

Neudržované úseky: viz přílohy č. 11, 18, 20 a 38, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- **Severní (udržováno pouze plužením)**
- **Pod rozhlednou (udržováno pouze plužením)**
- **Zlatá louka (udržováno pouze plužením)**
- **U sídliště (udržováno pouze plužením)**
- **Kolmá (udržováno pouze plužením)**
- **Hornická (udržováno pouze plužením)**
- **U parku (udržováno pouze plužením)**
- **Nezvalova (udržováno pouze plužením)**
- B. Němcové (U Hilárie – Ašská)
- **Gustava Noska (udržováno pouze plužením)**
- **Václava Kučery (udržováno pouze plužením)**
- Přemysla Otakara k MŠ a zpět spodní stranou
- spojka do ul. B. Němcové
- Dřevařská ul. – z Okružní k rampě obchodu a zpět
- komunikace z Dvořákovy ul. na Malé náměstí k MŠ
- komunikace od MŠ podél fontány u obchodu vnitřním traktem, výjezd na Dvořákovu ul. v zatáčce
- cesta od křižovatky B. Němcové kolem řeky a garáží Hilárie až k mostu
- ČS ŌMV (není ve vlastnictví města)
- Karlovarská – od Pražské ke hřbitovu vč. ul. Na vinici (kromě úseku pod tratí ČD)
- Luční
- Ke kaštanům
- Železničářů
- Hermannova
- Šimáčkova
- Potoční
- areál AGIP (není ve vlastnictví města)
- K výtopně (pouze ke garážím)
- příjezdová komunikace Agroslužby
- cesta od Vrázovy ul. (za viadukty) vpravo do ul. Ke Kaštanům (Vrázova – můstek, Ke Kaštanům – můstek), údržbu můstku zajistí osádka ručně

Okruh M 6 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje území města, ohraničené ulicemi Obrněné brigády, Svobody, náměstím krále Jiřího, Svobody, Komenského, Smetanova, řekou Ohří a městskými hradbami.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - 26. dubna

- Šlikova mezi ul. 26. dubna a Svobody
- Dlouhá
- Březinova
- Jateční
- Židovská
- Hradební
- Kamenná vč. mostu u býv. Svobody
- Smetanova vč. odbočky do dvora pečovatelského domova
- Kostelní
- náměstí krále Jiřího
- chodník podél objektu Zvláštní školy

2. pořadí: - Františkánská, Františkánské náměstí vč. spojky do Obrněné brigády

- Provaznická
- Růžový kopeček
- Růžová
- Dobrovského
- Růžová
- Jakubská
- Úzká
- Jánské náměstí
- Cechovní
- Kolárova
- Kostelní náměstí
- Školní vč. průchodu na Kasární náměstí
- pravá polovina rondelového schodiště z Kostelního na Kasární náměstí
- schody z Kostelního náměstí do Kamenné
- Sládkova
- Šlikova od Svobody po Čechovu
- Čechova

3. pořadí: - Zavražděných

- Mlýnská
- chodník podél objektů Kasární náměstí 12, 13
- průchod z Úzké ul. na Jánské náměstí
- Trčky z Lípy
- Elišky Krásnohorské – chodníky ve dvorním traktu objektů Kasární náměstí 8, 9, 10, 11

Nemotoristické komunikace v parku Komenského (obvodový chodník) a pravá část rondelového schodiště z Kostelního na Kasární náměstí jsou udržovány inertním materiálem.

Neudržované úseky: viz přílohy č. 6, 7, 9, 10, 17, 29 a 35, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- Jateční
- Dlouhá
- Františkánská
- Františkánské náměstí
- Březinova
- Provaznická
- Židovská
- Růžový kopeček
- Kachní
- Trčky z Lipy
- Elišky Krásnohorské
- Dobrovského
- Růžová
- Jakubská
- Úzká
- Dominikánská
- Jánské náměstí
- Cechovní
- náměstí Baltazara Neumanna
- Hradební (Dlouhá – Obrněné brigády)
- náměstí Baltazara Neumanna
- Komenského
- **Mlýnská a zpět (udržováno pouze plužením)**
- **Křižovnická (udržováno pouze plužením)**
- Školní
- Kostelní
- Kostelní náměstí
- odbočka vpravo před mostem u Svobody
- Sládkova (Školní – Májová)

Okruh M 7 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje území města, ohraničené ulicí Ašská (vlevo směrem na Fr. Lázně) a řekou Ohří.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - Havlíčkova - za mostem u býv. Svobody pravý chodník ke křižovatce s ul. Vodní, levý chodník mezi ul. Na vyhlídce a Komorní,
- Ašská – pravý chodník mezi ul. Komorní a Ke Skalce
 - Vodní ul.
 - Na Vyhlídce od ul. Havlíčkova po odbočku Hrnčířská (horní)
 - Komorní ul. – od Ašské po odbočku do býv. kasáren
 - panelový chodník z Komorní ul. (nad vjezdem do býv. kasáren) k rohu oplocení domu Komorní 7
 - schody a přístupová cesta k lávce přes Ašskou ul. – levá strana směr Františkovy Lázně
 - spojovací komunikace od vjezdu do areálu objektu internátu SZŠ k lávce přes Ašskou u.
 - schody z Ašské na Zlatou, cesta z Ašské (od zastávky MHD) na

Zlatou, zastávka MHD Ašská – Zlatý vrch levá směr Fr. Lázně ve
přístupu ke schodišti a cestě na Zlatou

2. pořadí:
- Havličkova ul. - levý chodník za mostem u býv. Svobody po Koželužskou ul., pravý chodník od Vodní ul. po Ašskou ul.
 - chodník z Pobřežní ulice na parkoviště Lidl
 - Janáčkova ul.
 - Tyršova ul.
 - Komorní - chodník podél silnice směr Libá vč. přechodů na kruhovém objezdu
3. pořadí:
- Na vyhlídce od odbočky Hrnčířská (horní) k ul. V lipách
 - V lipách
 - chodníky na sídlišti Hrnčířská
 - lávka přes Ohři pod hradem vč. schodů
 - Tylova
 - Františkolázeňská
 - Javorová
 - Březová
 - Zlatá

Neudržované úseky – viz přílohy č. 16, 18, 21, 31 a 37, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- Tylova (vč. přístupové komunikace k domu Tylova 22)
- **Františkolázeňská (udržováno pouze plužením)**
- **Zlatá (udržováno pouze plužením)**
- **Javorová (udržováno pouze plužením)**
- **Březová (udržováno pouze plužením)**
- Komorní
- Tyršova
- **Janáčkova (udržováno pouze plužením)**
- Pobřežní a zpět
- Nad jezem, k internátu SZŠ a zpět
- Koželužská
- LÍDL, ČS SHELL (není ve vlastnictví města)
- komunikace Hrnčířská
- komunikace V lipách, dále Kachní kámen až k domu č. 12
- komunikace Na vyhlídce (nová zástavba ve svahu)

Okruh M 8 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje pěší zónu na třídě Svobody (Evropská – náměstí krále Jiřího) a obvodové chodníky na náměstí krále Jiřího.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - náměstí krále Jiřího (obvodové chodníky)

Motoristické komunikace:

- třída Svobody (náměstí – Evropská)
- náměstí krále Jiřího vč. Kamenné a kříže na středu náměstí

Součástí údržby jsou i průchody pro pěší na vnitřní ploše náměstí.

7.3. Ruční okruhy údržby

Ručně jsou udržovány schodiště, autobusové zastávky, mechanizaci nepřístupné úseky a chodecké přechody:

Májová	- Americká K nemocnici 26. dubna Mánesova Valdštejnova Svobody Dukelská Čechova Sládkova česká škola
Evropská	- 17. listopadu K nemocnici 26. dubna (+ chodník podél oplocení MŠ) Mánesova Valdštejnova Svobody Dukelská Pivovarská (+ pravý chodník po Sadovou a levý chodník od Evropské po Žižkovu Pražská (kruhový objezd)
Svobody	- z Palackého k nádraží ČD a zdravotního zařízení) Karlova Komenského Obrněné brigády
Žižkova	- u bývalé Elektry

7.4. Nezařazené komunikace

Operativně traktorem jsou dle potřeby udržovány:

- komunikace v Tůních (odbočka ze silnice č. 606 směr Pomezí vpravo ke statku)
- přístupová komunikace k útulku pro psy (od Americké ul. průběžně do Dolní Hraničné)

7.5. Úseky udržované dodavatelsky**a) motoristické komunikace**

- Údržba silnic Karlovarského kraje:

- ve Starém Hroznatově – komunikace od autobusové zastávky kolem hradu na parkoviště u Lorety

Pozn. V případě navrhovaného uzavření smlouvy dojde ke změně – Údržba silnic Karlovarského kraje bude udržovat tento úsek bezplatně náhradou za udržovaný úsek komunikace areál Chetes s.r.o. – točna Dolní Pelhřimov v její správě Chetesem s.r.o.

- Fiala:

- v obci Podhrad – komunikace Ke střelnici, Malá, Všebořská, Slunečná, Ke křížům, K dolinám, Tichá, Horní, U studánky, Zámecká, K letišti, Ke střelnici
 - spojka mezi Zámeckou a Chebskou ul.
 - spojka z Chebské ul. u rybníka na komunikaci do Všeboje
 - odbočka z Chatové ul. k rybníčku
- obec Velká Všeboř (od Podhradu)

- komunikace Malá Všeboř – za zastávkou MHD vlevo mezi budovami, dále vlevo a výjezd zpět na komunikaci směr Lipová (tento úsek
- Horní Dvory – odbočka z komunikace směr Dřenice k obytným domům a zpět
- Dřenice – komunikace od začátku obce po vjezd do areálu loděnice
- Drofa Roman, samostatně hospodařící rolník:
 - ve Starém Hroznatově – směrem od Slapan první odbočka vpravo až k vjezdu do areálu býv. roty a zpět vč. odbočky vpravo mezi domky
 - od Lorety přes Nový Hroznatov až na komunikaci směr Kozly k zastávce MHD
 - směrem na Loretu nad restaurací Pergola vpravo dolů mezi obytnými domy (až na konec)
 - směrem od zastávky MHD na hrad za fotbalovým hřištěm vpravo až k domu u rybníka
 - od zastávky MHD přes most přes Mohelský potok k odbočce na pilu
 - ze směru od Slapan na začátku obce vlevo mezi domky a zpět
- z komunikace Slapany – Starý Hroznatov vpravo přes most přes náhon a další most kolem bývalé roty vpravo k obytným domům
- Slapany – komunikace od zastávky MHD dolů k poslednímu domu
- komunikace ze silnice směr Podhrad vpravo k objektu U vlečky
bude udržován pouze při vrstvě sněhu nad 15 cm)
- komunikace ze silnice směr Libá vlevo k objektu Pod lipami 2
- komunikace ze silnice směr Libá vlevo k penzionu Stein
- komunikace do Cetnova (ze silnice na Libou)
- Strážov – přístupová komunikace z bývalé průjezdní komunikace od Fr. Lázní vlevo k zastávce MHD
 - bývalý průtah Strážovem vč. odbočky k autoservisu
 - odbočka z průtahu Strážovem směrem na Fr. Lázně vpravo k hotelu Pyramida
- spojovací komunikace Klest – Komorní Dvůr (dobu zásahu nutno koordinovat ve všedních dnech se školním autobusovým spojem)
- Chlumeček – od komunikace na Fr. Lázně k býv. objektům stavby obchvatu
- Dolnická ul. – ke školnímu statku a zpět
- první odbočka ze silnice Hradisko – Jindřichov za mostem obchvatu vlevo k obytným domům
- spojovací komunikace Potočiště – Chvoječná (dobu zásahu nutno koordinovat ve všedních dnech se školním autobusovým spojem)
- osada Zátíši za vlakovým přejezdem vlevo dolů, dále vpravo směr na Dolní Pe-
lhřimov, před koncem osady vpravo nahoru a opět vpravo
mezi obytnými domky zpět na přejezd
- Mekira:
subdodavatel je využíván operativně dle potřeby v případech poruchy mechanizace atd.

b) nemotoristické komunikace

- Terea Cheb s.r.o.: okruh M 6
- Diecézní charita Plzeň: okruh M 7 + chodník v ul. Obrněné brigády

8. Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích

8.1. Kritické úseky při údržbě silničním sypačem Mercedes Unimog

1. Americká ul. od Májové po odbočku k ČS Benzina
2. Křižovatka Májová – K nemocnici
3. Křižovatka Osvobození – Pisečná
4. Křižovatka Osvobození – Čapkova
5. Křižovatka Jungmannova – Čapkova – Dragounská
6. Křižovatka Jungmannova – 17. listopadu
7. Křižovatka Pisečná – Dyleňská vč. křižovatky Dyleňská – U stadionu
8. Riegerova ul. – zatáčka u lávky přes kolejiště ČD
9. Křižovatka Svobody – Evropská
10. Křižovatka Svobody - Karlova
11. Křižovatka Tovární – Pekařská
12. Křižovatka Havlíčkova – Na vyhlídce
13. Celá MK Na vyhlídce, vč. vjezdu do sanatoria Carvac
14. Komunikace Dvořákova – úsek v sídlišti Zlatý vrch
15. Křižovatka A. Staška – Šumavská – Dolní
16. Kruhové objezdy (Hviezdoslavovo náměstí, výjezd od Intersparu, u americké školy)

8.2. Kritické úseky při údržbě traktorem s pluhem + M 25 sypač

1. Břehnická ul.
2. Křižovatka Nerudova - Hradební
3. Lesní – zatáčka u odbočky na hráz přehrady
4. Družstevní – zatáčka u domu č. 15
5. Do Zátiší – od křižovatky s ul. Přátelství ke spodnímu parkovišti u domu č. 7
6. Mlýnská ul. – od hradu ke Křižovnické ul.
7. Židovská – u lékárny
8. Kamenná ul.
9. Školní ul.
10. Křižovatka Sládkova – Komenského
11. Křižovatka Májová – Čechova
12. Křižovatka 26. dubna – Evropská
13. Křižovatka Dělnická – Na Hradčanech
14. Křižovatka Na Hradčanech – nám. Prokopa Holého
15. Vilová ul.
16. Křižovatka Palackého – Valdštejnova – Příkopní
17. Křižovatka Palackého – Bezručova
18. Křižovatka Nová – Obětí nacismu
19. Křižovatka Obětí nacismu – Valdštejnova
20. Křižovatka Jiráskova – Valdštejnova a Mánesova
21. Hálkova – zatáčka do Sadové ul.
22. Wolkerova – od odbočky na soustředěnou vykládku po Pražskou ul.
23. Křižovatka Ašská – Nezvalova – Dvořákova
24. Tyršova ul. – výjezd na silnici směr Libá
25. Koželužská ul. – celá od garáží po křižovatku s ul. Nad jezem
26. Křižovatka silnice na Podhrad a ul. K výtopně
27. Křižovatka Na návrší – Hermannova

28. Křižovatka Šimáčkova – Železničářů

29. Jánské náměstí

30. Spálená ul.

9. Nemotoristické komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí

Nemotoristické komunikace jsou uvedeny v Nařízení města č. 5/2009, které je přílohou OP ZSS.

Na sídlištích se neprovádí údržba odboček z chodníků podél komunikací do jednotlivých vchodů.

10. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Při spadu sněhu a jeho odstraňování:

V pracovní době - **neprodleně** po zjištění, že sněhová vrstva dosáhla výše **5 cm**

V mimopracovní době - v době pohotovosti na pracovišti stejně jako v době pracovní

- v době domácí pohotovosti **do 60 minut** po zjištění, že sněhová vrstva dosáhla **5 cm**

Při posypu místních komunikací:

V pracovní době - **neprodleně** po zjištění změny ve sjízdnosti

V mimopracovní době - **do 60 minut** po zjištění změn ve sjízdnosti

11. Organizace směn ZSS

a) Dozorčí technici

Vykonávají nepřetržitou vzájemně navazující službu od vyhlášení zimní sněhové služby do jejího ukončení podle stanoveného časového harmonogramu. Z titulu funkce zodpovídají za včasné vyhlášení pohotovosti a hospodárnou organizaci zimní údržby.

b) Obsluha mechanismů

Je nepřetržitá, skládá se ze 2 směn po 8,5 hodinách a pohotovostí (domácí nebo na pracovišti) tak, aby zabezpečila plnění a posyp v průběhu 24 hodin v pracovních dnech i ve dnech pracovního klidu.

Denní pohotovost se drží pouze tehdy, je-li dozorčím technikem odpolední směně nařízena.

c) Automechanici

Pracují v denním režimu pracovních dnů od 6,30 do 15,00 hodin.

Domácí pohotovost je řešena rozpisem služeb a instrukcemi službu konajícího dozorčího technika. Podle potřeby a v případě nutnosti provádí opravy mechanismů i po pracovní době v práci přesčas.

d) Skladové hospodářství – skladníci

Pracují v denním režimu pracovních dnů od 6,30 do 15,00 hodin.

Domácí pohotovost se řídí instrukcemi službu konajícího dozorčího technika.

11.1. Organizace směn v pracovních dnech

a) technický dozor ZSS (dozorčí technik ZSS) - dvě směny:

- denní 6,00 – 14,30
- noční 21,30 – 06,00

Končící dozorčí technik z denní směny drží příp. domácí pohotovost do nástupu noční směny.

b) prohrnování a posyp MK - dvě směny:

- denní 06,00 – 14,30
- noční 21,30 – 06,00

c) cestářské úseky (rajóny ruční údržby) a manuální četa na ruční údržbu přechodů a zastávek MHD – jedna směna 04,00 – 12,30

11.2. Organizace směn ve dnech pracovního klidu a volna

a) technický dozor ZSS (dozorčí technik ZSS) – dle interního rozpisu služeb
pátek 21,30 – neděle 21,30

b) prohrnování a posyp MK – obsluhy mechanismů jsou v domácí pohotovosti (dle instrukcí dozorčího technika, který určí, zda pohotovost vyhlásit a v případě vyhlášení určí, koho se pohotovost týká)

c) cestářské úseky a manuální četa – pracovníci nastupují k zásahu dle pohotovosti, určených dozorčím technikem ZSS, který kontroluje a zodpovídá za provádění údržby.

12. Přílohy operačního plánu

Nedílnou částí operačního plánu ZSS jsou jeho přílohy:

- Přehled subdodavatelů ZSS
- Seznam mechanismů pro ZSS
- Formulář domácích pohotovostí ZSS
- Formulář průběhu výkonů ZSS
- Nařízení města č. 5/2009 (není součástí příloh dohody)
- situační plán města (rozdělení území na jednotlivé okruhy údržby nemotoristických komunikací) (není součástí příloh dohody)
- detailní plánky okruhů údržby nemotoristických komunikací M1 až M8 (není součástí příloh dohody)
- soupis železničních přejezdů pro případný operativní zásah (není součástí Příloh dohody)

13. Schvalovací doložka Městského úřadu v Chebu

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro město Cheb na zimní období 2011/12 byl dne 25.08.2011 Radou města Chebu schválen pod č. usn. 368/17/2011

Přehled subdodavatelů ZSS

a) údržba intravilánu města

TEREA Cheb s.r.o

pracovníci:

1 technik
8 pracovníků na ruční údržbu

mechanizace:

UNC (nakladač)
Piaggio (radlice + posyp)
Komatsu (nakladač)
Avia (nosič kontejnerů)

Diecézní charita

pracovníci:

2 kontrolní pracovníci
12 stálých pracovníků
2 řidiči
8 až 10 pracovníků veřejné služby (pro pracovní dny 08 – 16,30)

mechanizace:

Multicar M25 (třístranný sklápěč)
Multicar M25 4x4 (sypač s rozmetadlem, čelní plně hydraulickou radlicí)

Daewoo Avia (kontejnerový hákový nosič +6 ks vysokobjemového kontejneru, 3 ks nízkého kontejneru)

Multifunkční traktor Stiga Park 25 4x4 (s možností použití různých čelních nástavců: čelní radlice, rotační koště a nástavec sněhové frézy)

Posypový vozík pro ruční obsluhu (4 ks)
Motorová sněhová fréza (2 ks)
Hrabla, lopaty a sekáče na led

b) údržba přidružených obcí a úseků komunikací mimo město:

Mekira

mechanizace:

traktor Zetor 8011 (radlice)

Fiala

mechanizace:

traktor Zetor 5245 (radlice)

Drofa

mechanizace:

traktor Massey Ferguson (posyp)
traktor Zetor 7711 (radlice)

Seznam mechanismů pro ZSS

Sypač silniční	radlice, posyp	1 ks	MERCEDES UNIMOG U 1200
Multikára	radlice, posyp	5 ks	4 ks M 26, 1 ks Fumo
Traktor	radlice	2 ks	1 ks Zetor 7745, 1 ks Zetor 7211
Komunální traktor	radlice	1 ks	John Deere 3520
	radlice, kartáč	1 ks	John Deere 3720
Malotraktor	radlice	1 ks	
Nakladač	nakládka materiálu	1 ks	Bob Cat S 250
	nakládka materiálu	1 ks	Case 580 SK
Multikára	rozvozy materiálu	1 ks	M 25
VW valník	rozvozy materiálu	2 ks	VW LT
Hyundai	rozvozy materiálu	1 ks	Hyundai H 1
Nákladní automobil odvoz sněhu		1 ks	Iveco
		1 ks	Iveco
		2 ks	Avia kontejner
Dodávkový automobil rozvozy pracovníků		1 ks	Fiat Scudo (bez fakturace)
Osobní automobil kontrolní činnost		1 ks	Škoda Fabia



Pelhřimovská 2268/1, Cheb 350 02

Domácí pohotovosti ZSS

CHETES s.r.o.	počet prac.	na den:		počet prac.	na den:		počet prac.	na den:	
		od	do		od	do		od	do
Ruční rajóny:									
Mechanizace:									
Dozorčí technik:									

TEREA Cheb s.r.o.	počet prac.	na den:		počet prac.	na den:		počet prac.	na den:	
		od	do		od	do		od	do
Ruční rajóny:									
Mechanizace:									
Dozor:									

Diecézní charita	počet prac.	na den:		počet prac.	na den:		počet prac.	na den:	
		od	do		od	do		od	do
Ruční rajóny:									
Mechanizace:									
Dozor:									

Zpracováno dne:

Zpracoval:

Pozn. : Hlášení bude v den vyhlášení pohotovosti nejpozději do 13,00 hod. odesláno na níže uvedené e-mailové adresy:

pavlik@chetes.cz
hofrajtr@chetes.cz
pucholt@chetes.cz
zoul@cheb.cz
cernik@cheb.cz
hartmann@cheb.cz
dchp@seznam.cz
smutny@terea-cheb.cz

Příloha č. 2**Obchodních podmínek pro zimní údržbu místních komunikací
Rozpis cen za jednotlivá plnění**Pracovní výkony

Dozorčí technik na pracovišti	hod	400,-
Dozorčí technik -pohotovost mimo pracoviště (pracovní den)	hod	35,-
Dozorčí technik -pohotovost mimo pracoviště (So, Ne, sv)	hod	50,-
Ostatní pracovníci na pracovišti	hod	200,-
Ostatní pracovníci - pohotovost na pracovišti	hod	90,-
Ostatní pracovníci - pohotovost mimo pracoviště (pracovní dny)	hod	30,-
Ostatní pracovníci - pohotovost mimo pracoviště (So, Ne, sv)	hod	40,-

Pronájmy

Pronájem posypové bedny	měsíc	170,-
-------------------------	-------	-------

Mechanizace pro údržbu komunikací (plužení, posyp, metení)

UNIMOG (plužení, posyp)	hod	590,-
Multikára sypač (plužení, posyp)	hod	395,-
Traktory Zetor (plužení)	hod	400,-
Traktor John Deere (plužení, metení)	hod	525,-
Malotraktor (plužení)	hod	350,-
zametací kartáč (metení)	hod	250,-

subdodavatelé:

Traktor Zetor 5245 Fiala	hod	400,-
Traktor MF (posyp), Zetor 7711 (plužení) Drofa	hod.	588,-
přejezdy	km	12,-
Traktor 7211(plužení) Mekira	hod	550,-
Multikára M 25 (plužení, posyp) DCH	hod	310,-
Sněhová fréza (DCH)	hod	300,-
Traktor multifunkční (plužení, metení) DCH	hod	350,-
Piaggio (plužení, posyp) TEREA	hod	500,-
UNC (plužení) TEREA	hod	440,-

Mechanizace pro nakládání posypového materiálu, rozvozy pracovníků a posypových beden, nakládání a odvoz sněhu

Kontrolní prohlídka sjízdnosti (náklady na použití vozidla)	kpl	600,-
VW	km	25,-
Hyundai	km	25,-
Multikára	km	19,-
	15 min./nakl.- vykl.	100,-
Bob Cat	hod	400,-
Case	hod	650,-
Iveco	km	30,-
Avia	km	20,-

Posypový materiál

posypová sůl - cena letní	t	1 700,-
- cena zimní	t	2 000,-
drť frakce 2/5	t	380,-
písek	t	130,-
solanka	m.3	3 000,-

Pozn.: Sazby pro posyp nezahrnují cenu posypového materiálu.

Sazby pro pracovní výkony platí i pro subdodavatele (TEREA, Diecézní charita - DCH)

Ceny posypových materiálů jsou pouze orientační (výběr dodavatele je prováděn před zahájením zimní údržby) a nezahrnují 10% manipulační přírážky.

K veškerým výše uvedeným ceníkovým položkám bude připočtena zákonná výše sazby DPH v době plnění.

Sazby výkonů subdodavatelů pro zimní údržbu přidružených obcí a úseků komunikací mimo město budou přeúčtovány dle smluvních sazeb s 5% přírážkou.