

DODATEK Č.1

Dohody, kterou se stanovují Obchodní podmínky pro zimní údržbu místních komunikací (zimní sněhovou službu) a čištění komunikací a veřejných prostranství ze dne 11.11.2013

Uzavřené mezi smluvními stranami

Mandant

Město Cheb,

se sídlem náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

IČO 00253979

DIČ CZ 253979

zastoupené starostou RNDr. Pavlem Vanouškem

Bankovní spojení: Komerční Banka Cheb, č.ú. 19-528-331/0100

(dále jen „mandant“)

a

Mandatář

CHETES s.r.o.

se sídlem Cheb, Pelhřimovská čp. 2268/1, PSČ 350 02

IČO 25208845

DIČ CZ 25208845

jednající prostřednictvím jednatele společnosti Ing. Tiborem Dobrovolným

Bankovní spojení: Komerční Banka Cheb, č.ú. 8811090237/0100

zapsaná v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni oddíl C, vložka 8677

(dále jen „mandatář“)

Mandant a mandatář uzavírají po vzájemné dohodě tento

D O D A T E K Č. 1

Článek I

Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavřely dne 28. 7. 1998 mandátní smlouvu ve znění pozdějších dodatků. K provedení ustanovení článku 2. odst. a), b) této mandátní smlouvy uzavřely smluvní strany „Dohodu, kterou se stanovují Obchodní podmínky pro zimní údržbu místních komunikací (zimní sněhovou službu) a čištění komunikací a veřejných prostranství schválenou Radou města Chebu dne 31. 10. 2013 pod č. usn. 472/19/2013 (dále jen „dohoda“)

Článek II

Předmět dodatku

Smluvní strany se níže uvedeného dne, měsíce a roku vzájemně dohodly z důvodu nutnosti aktualizace Operačního plánu zimní sněhové služby na změně dohody spočívající v nahrazení původního znění přílohy č. 1 dohody novým zněním uvedeným v příloze č. 1 tohoto dodatku.

Článek III

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Dohody, kterou se stanovují Obchodní podmínky pro zimní údržbu místních komunikací (zimní sněhovou službu) a čištění komunikací a veřejných prostranství ze dne 11.11.2013 nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, kdy každá ze smluvních stran obdrží dva stejnopisy. Každé vyhotovení má právní sílu originálu.
3. Smluvní strany potvrzují autentičnost tohoto dodatku a potvrzují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, s jeho obsahem souhlasí, že je sepsán na základě pravdivých údajů a z jejich svobodné vůle, nebyl uzavřen v tísni a ani jinak jednostranně, což stvrzují podpisy svých statutárních zástupců.

Obc'

DOLOŽKA:

Uzavřený Dodatek č.1 Dohody, kterou se stanovují Obchodní podmínky pro zimní údržbu místních komunikací a čištění komunikací a veřejných prostranství ze dne 11.11.2013 schválila Rada města Chebu usnesením RM 436/18/2014 na schůzi Rady města Chebu dne 16. 10. 2014.

Příloha č.1: Operační plán zimní sněhové služby

V Chebu dne

16. 11. 2014


město Cheb,
RNDr. Pavel Vanoušek, starosta
(za mandanta)

V Chebu dne 16. 11. 2014


CHETES s.r.o.
Ing. Tibor Dobrovolný, jednatel
(za mandátáře)

CHETES
CHEBSKÉ TECHNICKÉ SLUŽBY
Pelhřimovská 1 350 03 Cheb

Příloha č. 1

Obchodních podmínek pro zimní údržbu místních komunikací (zimní sněhová služba) a čištění komunikací a veřejných prostranství)

O p e r a č n í p l á n

z i m n í s n ě h o v é s l u ž b y

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen MK) je zajistit v zimním období podle zásad stanovených v tomto operačním plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními podmínkami.

V souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy, platnou Mandátní smlouvou ze dne 28. 7. 1998 a Obchodními podmínkami schválenými usnesením Rady města Chebu usnesením číslo _____ dne xx. xx. 2014, stanoví tento operační plán práva a povinnosti správce MK, jakož i práva a povinnosti uživatelů MK v městě Cheb.

Rozsah činností správce MK je stanoven v souladu se zákony č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 104/97 a s přihlédnutím k ekonomickým a technickým možnostem správce MK a MÚ v Chebu.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů, používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Zimní údržbou MK se rozumí zajišťování, zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, vzniklých zimními povětrnostními podmínkami a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím k celospolečenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým a technickým možnostem správce MK a města Cheb na straně druhé.

Sjízdnost MK je takový stav komunikace, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu této komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav komunikace určené pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou stavebnímu a dopravně-technickému stavu této komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti MK jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti MK, na nichž se podle tohoto plánu (dle části 9) zimní údržba neprovádí vůbec.

Závadami ve schůdnosti se rozumí závady obdobné jako závady ve sjízdnosti. Závadami ve schůdnosti nejsou úseky nebo části a součásti komunikací určených pro chodce, na nichž se podle tohoto plánu (dle části 9) zimní údržba neprovádí vůbec.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou klimatických podmínek, která způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí

neschůdnost nebo nesjízdnost většiny komunikací na území města a v silách správce MK vč. kapacity subdodavatelů není zimní údržbu dle operačního plánu zajistit.

2. Základní povinnosti správce MK a uživatelů MK v zimním období

a) Základní povinnosti správce MK

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě MK stanovených v tomto plánu
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na MK
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při provádění zimní údržby MK s orgány Policie a města v návaznosti na schválený rozpočet města
- po projednání s orgány Policie ČR zvážit změny v dopravním značení na MK tak, aby bylo usnadněno provádění zimní údržby (např. zákazy zastavení, jednosměrnění provozu na MK apod.)

b) Základní povinnosti uživatelů MK

- přizpůsobit jízdu a chůzi po MK stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod.)
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích, kde se dle tohoto plánu zajišťuje schůdnost dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)
- při chůzi na chodnících používat té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály
- při přecházení komunikací použít k přechodu označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto operačního plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikace na jiných místech správce MK za závady ve schůdnosti neodpovídá.

3. Základní povinnosti vedoucích pracovníků správce MK a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby MK

a) Vedoucí pracovníci

- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na MK (vč. výkonů subdodavatelů)
- vedou předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě MK, tj. zejména deník dispečera, přehled vývoje počasí atd.
- potvrzují prvotní doklady vedené pracovníky o uskutečňovaných výkonech, spotřebě posypových materiálů
- zúčastňují se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad v zajišťování sjízdnosti nebo schůdnosti
- úzce spolupracují s orgány města Cheb a s orgány Policie
- při vzniku kalamitní situace informují neprodleně zástupce města Cheb a žádají o vyhlášení stavu kalamitní situace

b) Provozní pracovníci

- dle pokynů vedoucích pracovníků plní svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou MK
- o své činnosti vedou předepsanou evidenci
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu komunikací nebo odstraňování sněhu musí výkony provádět v pořadí, stanoveném tímto operačním plánem (část 7)
- při provádění prací spojeným se zimní údržbou MK musí dbát zásad pro ochranu životního prostředí (dávkování posypových materiálů atd.)
- při provádění prací musí dodržovat předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci

4. Spolupráce správce MK s orgány města Cheb, orgány Policie, Krajskou údržbou silnic a firmami

město Cheb iniciativně informuje správce MK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistil. V době kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v kalamitním štábu, který přebírá řízení zimní údržby MK v obvodu města.

Orgány Policie (MP Cheb i PČR) informují neprodleně vedoucí pracovníky správce MK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Správce MK je povinen k informacím města a policie přihlídnout při řízení prací spojených se zimní údržbou MK.

K ohledání místa nehody na MK pozve příslušník policie zástupce správce MK vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo, byť pouze částečně, závadami ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce MK při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby MK bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče správce MK zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou prováděl (jízda na kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení).

S Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje koordinuje správce MK svou činnost při zajišťování zimní údržby MK tak, aby časově navazovalo udržování MK na udržování silnic v obvodu města. V případě potřeby uzavírají obě strany dohodu o výměně udržování MK a silnic na úsecích, kde je to ekonomicky pro obě strany výhodné.

S dalšími subjekty spolupracuje správce MK dle smluvních vztahů při údržbě nemotoristických komunikací i údržbě vyčleněných motoristických komunikací a dále v době kalamitní situace, kdy využívá jejich mechanizační prostředky a příp. pracovníky pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK. Službu konající dozorcí technik správce MK je oprávněn dle aktuálních klimatických a místních podmínek přednostně směřovat kapacity subdodavatelů pro údržbu nemotoristických komunikací i na úseky mimo jejich pravidelnou údržbu.

5. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší město Cheb na žádost správce MK v případech uvedených v části 1 operačního plánu.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti MK po dobu kalamitní situace se provádí operativně dle vývoje povětrnostních podmínek a situace na MK. Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí kalamitní štáb.

Složení kalamitního štábu:

- příslušný místostarosta města tel. 737 266 922
(na návrh správce MK kalamitní štáb svolává a řídí jeho činnost)
- zástupce odboru správy majetku města tel. 731 681 647
- zástupce správce MK - jednatel společnosti tel. 602 460 878
 - vedoucí provozu služeb tel. 731 410 681
 - dozorčí technik tel. 603 492 598, tel. 734 318 320

Lokality pro případný odvoz sněhu navrhuje správce MK, konečný konkrétní požadavek na realizaci předává správci MK město Cheb.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce MK se neprodleně na vyzvání dostavit na své pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby MK

6.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky – plužení

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat dle možností správce MK ještě před tím, než jej provoz ztuhne.

S odklizením sněhu se začíná, když vrstva napadlého sněhu dosáhne **alespoň 5 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých MK a dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních MK a chodnících pouze v jednom pruhu. S posypem komunikací se započne až po odstranění sněhu. Vybrané komunikace (mimo trasy MHD, málo frekventované, rovinaté) se udržují pouze plužením.

6.2. Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Výše uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Přitom jde o opatření pouze krátkodobé, neboť jízdou vozidel na komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky. Mimoto je posyp inertními materiály i ekologicky závadný. Tyto materiály budou používány jen při údržbě parků a lávek, při velmi nízkých teplotách a při příp. nedostatku chemických posypových materiálů.

6.3. Posyp chemickými materiály

Účinek posypu chemickými materiály spočívá v rozrušení náledí nebo vrstvy ztuhlého sněhu převedením do kapalného stavu. Tzv. preventivním posypem před nebo při začátku spadu sněhu lze zcela zamezit vzniku vrstvy ztuhlého sněhu. Chemické posypové materiály (posypová sůl, solanka) budou používány přednostně.

Udržované úseky chodníků v parcích, rondelové schodiště, lávka přes kolejiště nádraží a vybrané železniční přejezdy se udržují pouze inertním materiálem.

6.4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na schodištích a dalších místech, kde není možné použití mechanizace apod. Počet pracovníků na ruční úklid sněhu a ruční posyp pro rajóny Chetes s.r.o. je omezen (max. 25 pracovníků pokud nebude se zadavatelem domluveno jinak), operativně lze využívat i pracovníků veřejné služby.

7. Stanovení tras pracovních okruhů při údržbě MK

7.1. Motoristické komunikace udržované mechanizací

Místní komunikace jsou rozděleny podle důležitosti do tří pořadí s ohledem na nutnost přednostního zajištění sjízdnosti, zejména tras MHD, komunikací ke zdravotnickým zařízením apod.

1. pořadí – tepnové komunikace, spojovací komunikace s MHD, komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné městské komunikace.

2. pořadí – spojovací komunikace nezařazené do 1. pořadí, přístupové a obslužné komunikace, mající význam pro zásobování, dopravu do průmyslových závodů apod.

3. pořadí – komunikace nezařazené do 1. a 2. pořadí, sjízdnost se obnovuje po zajištění sjízdnosti komunikací vyšších pořadí.

Údržbové zásahy na motoristických komunikacích je nutno podle potřeby během dne opakovat.

Seznam zkratk:

S 1 – okruh motoristických komunikací, udržovaný silničním sypačem v 1. pořadí

S 2 – okruh motoristických komunikací, udržovaný silničním sypačem ve 2. pořadí

S 3 – okruh motoristických komunikací, udržovaný silničním sypačem ve 3. pořadí

Okruh S 1 **(1. pořadí, plužení + posyp)**

<u>udržovaný úsek</u>	<u>km</u>	<u>čas</u>
stanoviště Pelhřimovská 1		
K nemocnici na Májovou	0,392	
Májová na Americkou	0,135	
Americká	1,450	
Přátelství	0,495	
stará Americká přes parkoviště u býv. Myslivny	1,300	
stará Americká na Přátelství	1,300	
Přátelství	0,495	
Americká	1,450	
Májová	1,290	
Pivovarská po Evropskou	0,070	
zpět na Májovou	0,070	
Smetanova	0,285	
Kasárni nám. + parkoviště	0,108	
Havlíčkova	0,462	
nová komunikace vpravo z ul. Na Vyhlídce	0,310	

Vodní	0,450	
přejezd po Ašské na Dvořákovu	0,600	
Dvořákova	1,300	
K Viaduktu	0,510	
Dvořákova	0,200	
Slavice – kotelná TEREA	0,800	
U Hilárie	0,350	
B. Němcové	0,100	
přejezd po Ašské, Nezvalova	0,210	
Dvořákova, Okružní	1,100	
Havličkova	0,462	
Májová	0,450	60 min.
17. listopadu po Vrbenského	0,100	
nakládka materiálu		30 min
přejezd po 17. listopadu na Jungmannovu	0,300	
Jungmannova	0,417	
Dragounská	0,139	
Písečná	0,681	
Riegerova	0,630	
Svobody k Evropské	0,225	
přejezd po Evropské na Dukelskou	0,100	
Dukelská po Májovou	0,150	
Čechova po Dukelskou	0,125	
Dukelská, autobusové nádraží a zpět	0,825	
přejezd po Evropské a Pivovarské na Karlovu	0,425	
Karlova po Svobody, zpět po Sládkovu a zpět na Pivovarskou	0,650	
přejezd po Pivovarské na Žižkovu	0,075	
Žižkova po Hálkovu	0,075	
Hálkova po Wolkerovu	0,125	
Wolkerova na Pekařskou, vlevo na kruhový objezd a zpět k nádraží	1,700	
zpět na Hálkovu		
Hálkova po Karlovu a zpět na Žižkovu	0,300	
autobusové nádraží		
Žižkova na Riegerovu	0,225	
Riegerova po Dyleňskou	0,400	
Dyleňská	0,806	
U stadionu (po trase MHD)	0,195	
Matěje Kopeckého	0,376	
Osvobození (vlevo vč. mostu a zpět)	1,218	
26. dubna	0,520	
Obrněné brigády	0,461	
zpět Obrněné brigády	0,461	
26. dubna	0,520	
Osvobození	0,650	
Matěje Kopeckého	0,195	
U stadionu (po trase MHD)	0,806	
Dyleňská	0,376	
Písečná	0,681	
Jungmannova	0,417	170 min
nakládka materiálu		30 min
bezpečnostní přestávka		30 min

Okruh S 2 (2. pořadí, plužení + posyp)

Truhlářská k Saelu	0,192	
Pekařská	0,548	
Spojovací	0,275	
Joštova	1,300	
Tovární	0,300	
Pekařská	0,548	
Truhlářská po Pražskou	0,100	
odbočka z Tršnické ul. vpravo ul. k domům č. 24 – 34 (sudá čísla)	0,140	
přejezd na Karlovarskou	2,000	
Karlovarská tam a zpět	2,160	
Průmyslový park	1,060	
Dolní Dvory	3,100	
přejezd na ul. Svobody	2,450	
Obětí nacismu	0,484	
Valdštejnova	0,400	
Přikopní	0,171	
Palackého	0,533	
U stadionu (M. Kopeckého – Dyleňská)	0,375	
Čapkova	0,200	
Dragounská	0,242	280 min

Okruh S 3 (3. pořadí, plužení + posyp)

Dolní Pelhřimov - směrem od Chetesu na konci klesání před zátáčkou vlevo až k poslednímu obytnému domu - autobusová točna	0,105 0,110	
Blanická (úsek trasy MHD)	0,400	
Požárníků	0,170	
Šumavská (úsek trasy MHD)	0,240	
Sportovců zpět na Blanickou	0,150	
Blanická	0,190	

7.2. Nemotoristické komunikace udržované mechanizací

CHETES s.r.o. zajišťuje zimní údržbu nemotoristických komunikací v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. Zimní údržbu nemotoristických komunikací na plochách, které nejsou ve vlastnictví města, zajišťuje CHETES s.r.o. v rámci svých kapacitních možností ve smluvních vztazích upřesňovaných s jednotlivými subjekty před zimním obdobím.

Nemotoristické komunikace jsou rozděleny podle jejich důležitosti do tří pořadí.

1. pořadí – nemotoristické komunikace u zastávek MHD, školských a zdravotnických zařízení, úřadů apod., nejfrekventovanější úseky. Údržbové zásahy musí být dokončeny do 07,00 hod.

2. pořadí – frekventované nemotoristické komunikace nezařazené do 1. pořadí. Údržbové zásahy musí být dokončeny do 10,00 hod.

3. pořadí – ostatní nemotoristické komunikace, jejich schůdnost se obnovuje po zajištění schůdnosti komunikací vyšších pořadí.

Údržbu chodníků je nutno dle potřeb během dne opakovat až do 20,00 hodin.

Seznam zkratk:

M 1 až M 8 – ohraničené okruhy nemotoristických komunikací, udržovaných multikárami nebo komunálními traktory

Okruh M 1 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje území města, ohraničené ulicí Americká, silnicí č. II/606 směr Pomezí, ulicemi 17.listopadu, Americká, Hradební (po ul. Obrněné brigády), městskými hradbami a řekou Ohří.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - Americká
- Hradební
- Přátelství
- Lesní
- Do Zátíší – levý chodník z ul. Přátelství k objektu MŠ
- chodník z pěší zóny Americká k objektu ZŠ
- chodníky z pěší zóny Americká, Družstevní a Lesní ul. k objektu Domova pro seniory
2. pořadí: - Brandlova
- Nerudova levý chodník z Brandlovy směrem k Břehnické
3. pořadí: - ostatní vyznačené chodníky v ul. Stavbařů, Americká, Přátelství, Lomená, Družstevní, Do Zátíší a Lesní

Ručně udržované úseky:

- sídliště Skalka:
 - přístupové schodiště a rampa z Americké ul. do obchodního centra vč. schodiště na pěší zónu Americká ul.
 - schodiště z parkoviště pod domem Přátelství 6 k tomuto domu
 - chodník od schodiště parkoviště pod domem Přátelství 6 na pěší zónu Americká ul. a k chodníku podél MK Přátelství
 - zastávky MHD Americká, Přátelství (2x) oboustranně vč. přechodů
 - spojovací chodníky mezi ul. Přátelství a Do Zátíší
 - spojovací chodník Družstevní – Americká před Družstevní 6 vč. chodníku k parkovišti
 - přístupové chodníky k Domovu pro seniory Družstevní a příčné chodníky k Lesní ul. mezi Americkou a Družstevní vlevo
 - spojovací chodníky mezi Lesní a Lomenou
 - chodník před domy Americká 26 – 32 a Stavbařů 1 – 4
 - chodník vč. schodiště ze Stavbařů k parkovišti nad kotelnou
 - chodník Brandlova (Nerudova – Hradební) pravý

Neudržované úseky – viz přílohy č. 8, 12, 15, 22, 32 a 39, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- Spálená ul.
- Stavbařů vč. spojky na Lesní ul.
- Lesní
- Družstevní
- Lomená
- Do Zátíší
- Klášterní mlýn (udržováno pouze plužením)
- Údolní (udržováno pouze plužením)
- Na Nivách (udržováno pouze plužením)
- komunikace Nad Řekou až k točně Mlýnská a zpět na Lesní (udržováno

pouze plužením)

- odbočka z Hradební ke garážím OHES
- Nerudova
- prostranství na křižovatce Nerudova – Goethova
- **Goethova (udržováno pouze plužením)**
- Břehnická vč. spojky na parkoviště nad kotelnou Skalka
- **Brandlova (Hradební – Nerudova) - udržováno pouze plužením**

Okruh M 2
(plužení, posyp)

Zahrnuje území města, ohraničené ulicemi 17.listopadu, Na Červeném vrchu, Vrbenského, Evropská, 26.dubna, Hvězdoslavovo náměstí, Osvobození, K Hájům a celou městskou část Háje.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - 17. listopadu

- Jungmannova
- Čapková
- Písečná
- Lidická
- Vrbenského
- K nemocnici
- spojovací přímý chodník K nemocnici – 26. dubna v Růžovém sadu
- Pastýřská - chodník od Jungmannovy směrem k areálu nemocnice
- 26. dubna
- Osvobození vč. sjezdu k č. 60 až 68 a chodníku před domy
- Dragounská - chodník od Písečné směrem k Intersparu

2. pořadí: - Vančurova

- Kosmonautů - chodníky podél komunikace
- V zahradách - chodníky podél komunikace mezi Kosmonautů a Pastýřskou
- Pastýřská – chodníky mezi ul. V zahradách a Jungmannovou
- Dragounská – chodníky mezi Písečnou a Jabloňovou

3. pořadí: - Na Červeném vrchu

- Na Výsluní
- V Zahradách – chodníky mezi Pastýřskou a Dragounskou
- vyznačené vnitroblokové komunikace v ul. 17. listopadu, Kosmonautů, Jungmannova, V Zahradách a Pastýřská
- chodníky v městské části Háje (Zemědělská, Blanická vč. přístupového chodníku na most Osvobození, Sportovců, Rokycanská, Šumavská, Požárníků, Antala Staška, Olbrachtova, Dolní)

Nemotoristické komunikace v bývalém Růžovém sadu (obvodový chodník a přímý spojovací chodník K nemocnici – 26. dubna) jsou udržovány inertním materiálem.

Ručně udržované úseky:

- příčné chodníky mezi ul. 17.listopadu a Kosmonautů
- Kosmonautů
- V Zahradách
- Osvobození (Čapková – kruhový objezd Hv. náměstí) levý

- kruhové objezdy Hv. náměstí, Interspar
- Na Červeném vrchu
- Vančurova
- Na Výsluní
- 17.11. (Jungmannova – konec) pravý
- Antala Staška
- Olbrachtova
- Dolní
- Zemědělská (Větrná – restaurace Dolíček) pravý
- Rokycanská
- Požárníků (zastávka MHD)
- Šumavská (Požárníků – U trati) pravý

Neudržované úseky – viz přílohy č. 5 a 40, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- K nemocnici – dvorní trakt domu č. 34
- **vnitřní trakt sídliště Spáleniště (17. listopadu, Kosmonautů, Jungmannova) – obvodový chodník – udržováno pouze plužením**
- **vnitřní trakt sídliště Spáleniště (Jungmannova, Kosmonautů, V zahradách, Pastýřská) kolem kotelny a obchodu – obvodový chodník – udržováno pouze plužením**
- **Pastýřská (udržováno pouze plužením)**
- **V Zahradách (úsek mimo stoupání je udržován pouze plužením)**
- **Kosmonautů (udržováno pouze plužením)**
- **Mírová (udržováno pouze plužením)**
- Vilová
- Na Červeném vrchu
- Na Výsluní
- Vančurova
- Lidická
- Jabloňová ul.
- Příčná ul.
- **Blanická (úsek mimo trasy MHD je udržován pouze plužením)**
- **A. Staška (udržováno pouze plužením)**
- **Rohová (udržováno pouze plužením)**
- **Olbrachtova (udržováno pouze plužením)**
- **Dolní (úsek mimo stoupání je udržován pouze plužením)**
- **Šumavská (úsek mimo trasy MHD je udržován pouze plužením)**
- **Klatovská (úsek mimo stoupání je udržován pouze plužením)**
- **Rhedenská (udržováno pouze plužením)**
- Drážní
- **Rokycanská (udržováno pouze plužením)**
- **Táborská (udržováno pouze plužením)**
- **Sokolovská (udržováno pouze plužením)**
- Strmá
- Polní

Okruh M 3 *(plužení, posyp)*

Zahrnuje území města, ohraničené ulicemi Osvobození, Hvězdoslavovo náměstí, 26. dubna, Evropská, Vrbenského, 17. listopadu, Americká, Hradební, Obrněné brigády, Svobody (k budově ČD) a trati ČD.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - lávka přes kolejiště nádraží vč. přístupových schodů (kromě prostředních na kolejiště) – **udrhuje se pouze inertním materiálem !**

- Májová
- Hradební
- Obrněné brigády – zajišťuje Diecézní charita
- Americká
- Brandlova – pravý chodník mezi Hradební a Libušinou
- 26. dubna
- Evropská
- K nemocnici – chodníky mezi Vrbenského a Májovou
- Mánesova
- Valdštejnova
- Jiráskova
- Obětí nacismu
- Palackého
- Příkopní
- Písečná
- Riegerova
- Osvobození
- M. Kopeckého – levý chodník od Osvobození po spojkou do Vrchlického
- spojka mezi M. Kopeckého a Vrchlického
- Dyleňská - pravý chodník od odbočky mezi domy Riegerova a Riegerovou

2. pořadí:

- Libušina
- K Nemocnici – chodníky mezi Májovou a Obrněné brigády
- Kubelkova
- Divadelní náměstí
- Dyleňská - chodníky od Palackého po lávku do Antala Staška mimo úseku, zařazeného v 1. pořadí
- U stadionu
- Na Hradčanech – chodníky mezi Vrchlického a Písečnou
- Vrchlického
- M. Kopeckého – chodníky mimo úseku, zařazeného v 1. pořadí
- spojka z ul. M. Kopeckého do Vrchlického před vchody do panelového domu
- spojovací chodník z ul. M. Kopeckého do Šeříkové mezi panelovými Domy

3. pořadí:
- Bezručova
 - Dělnická
 - Na Hradčanech - chodníky mezi Písečnou a náměstím Prokopa Holého
 - U stadionu - chodník za objektem U stadionu 2, 4, 6, 8
 - Dyleňská - chodník od lávky do Antala Staška po Květnou
 - Šeříková

Nemotoristické komunikace v Městských sadech I. (obvodový chodník a příčné chodníky směr kruhový objezd - nemocnice a Interspar - Hanibal), v Městských sadech II. (obvodový chodník a spojovací chodník Májová - Kubelíkova) a lávka přes kolejiště nádraží vč. přístupových schodišť (jsou udržovány inertním materiálem).

Ručně udržované úseky:

- Šeříková
- Dyleňská: vjezd do arcálu Loko - náměstí P. Holého (levý)
- Dělnická - náměstí P. Holého (pravý)
- Vrchlického
- Na Hradčanech: Vrchlického - Písečná (levý)
Vrchlického - náměstí P. Holého (pravý)
- Písečná (Osvobození - Dyleňská) - obě strany
- U stadionu - za panelovým domem proti sportovní hale
- Palackého (Krátká - Valdštejnova) - pravý
- Bezručova
- Dělnická
- Osvobození (Písečná - Dělnická) pravý
- náměstí P. Holého (Osvobození - Dyleňská) pravý
- Hvězdoslavovo nám. - před PČR
- Jiráskova - od Mánesovy pravý
- Mánesova (Jiráskova - Májová) levý
- Evropská (26. dubna - Mánesova) obě strany
- 26. dubna: Mánesova - Májová (pravý)
- Valdštejnova (vjezd u lékárny - Májová) levý, schodiště k parkovišti Hypernova
- Májová: Svobody - Valdštejnova (pravý)
Valdštejnova - Mánesova (levý)
- Libušina: Májová - Obrněné brigády (levý)
Májová - Brandlova (pravý)
- Kubelíkova (26. dubna - K nemocnici) pravý
- Brandlova (K Nemocnici - Hradební) levý

Neudržované úseky - viz přílohy č. 3, 13, 23, 24, 28, 30, 33, 34 a 36, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- **Brandlova (Hradební - Kubelíkova) - udržováno pouze plužením**
- **Kubelíkova (udržováno pouze plužením)**
- Hradební (Americká - Obrněné brigády)
- K nemocnici (Májová - Kubelíkova)
- Divadelní náměstí
- Libušina
- Hvězdoslavovo nám.
- Mánesova
- Jiráskova
- Dyleňská po Riegerovu

- Ztracená
- Bezručova
- Nová
- příjezdová komunikace k parkovišti před nádražím včetně parkoviště
- přístupová plocha z Žižkovy ke vchodu do budovy nádraží ČD
- Svobody po Evropskou
- Hypernova (není ve vlastnictví města)
- Dělnická
- Na Hradčanech
- Vrchlického
- Šeříková
- část Dyleňské mezi býv. kotelnou a Květnou (udržováno pouze plužením)
- Květná (udržováno pouze plužením)
- Krátká (dvorní trakt)
- komunikace v dvorním traktu Obětí nacismu – Krátká – Palackého - Nová

Okruh M 4 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje na území města, ohraničené ulicemi Svobody (od budovy ČD), náměstí krále Jiřího, Svobody, Komenského, B. Neumanna, řekou Ohří a tratí ČD.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí:

- Svobody
- náměstí krále Jiřího
- Májová
- Evropská kromě pravého chodníku od kruhového objezdu u Tesca k objektu Evropská 95
- Pivovarská
- spojka v parku Sadová z Pivovarské na Evropskou
- Dukelská od Májové po Žižkovu
- Komenského od Svobody po Smetanovu (kolem ISS) levý
- Čechova
- Žižkova
- Ašská
- chodník mostu přes Ohří (obě strany) vč. schodišť mostu (4x)

2. pořadí:

- Karlova
- Hálkova
- Dukelská od Žižkovy po Wolkerovu
- Wolkerova
- Pekařská
- Pražská
- Truhlářská
- Tovární,
- Sládkova od Komenského po Májovou
- Komenského (od Komenského sadů po Smetanovu) podél sadů levý
- B. Neumanna (podél parku)

3. pořadí:

- Karlova od Pivovarské po Sládkovu
- Sládkova od Karlovy po Sadovou
- Pivovarská od Wolkerovy do Vrázovy
- Evropská pravý chodník od kruhového objezdu u Tesca k objektu Evropská 95

- chodník pod viaduktem Pražská (oboustranně)
- přístup na chodník k Chevaku ze silnice Pražská ke schodům na Tršnickou
- zastávka MHD nad viaduktem k Chevaku, na Pražské
- Karlovarská ul. – úsek pod tratí ČD

Nemotoristické komunikace v parku Míru (obvodový chodník) a v parku Sadová (chodník podél Evropské a Pivovarské a spojovací chodník Pivovarská – Pražská) **jsou udržovány pouze inertním materiálem.**

Ručně udržované úseky:

- Žižkova
- Karlova (Dukelská – Hálkova) levý
- Hálkova (Karlova – Žižkova) pravý
- Wolkerova (Dukelská – Hálkova) levý
- Dukelská (Žižkova – Karlova) levý
- Pivovarská: Kaufland – Karlova (pravý)
Wolkerova – Karlova (levý)
- Pražská: kruhový objezd Tesco – prodejna Suzuki (pravý)
Májová – kruhový objezd (pravý)
chodník pod viaduktem (oboustranně)
- Pekařská (výjezd z parkoviště Tesco – Tovární) levý
- Ašská (kruhový objezd Tesco – most přes Ohři pravý)
- most přes Ohři obě strany vč. schodišť (4x)
- Evropská (Svobody – Dukelská) pravý
- Májová (Svobody – Dukelská) pravý
- chodníky ve dvorním traktu za ČP
- chodník za domem Májová 37
- Komenského (Svobody – Sládkova) pravý
- Sládkova (Májová – Komenského) obě strany
- přístup na chodník k Chevaku ze silnice Pražská ke schodům na Tršnickou
- zastávka MHD nad viaduktem k Chevaku, na Pražské
- Karlovarská ul. – úsek pod tratí ČD

Neudržované úseky – viz přílohy č. 1, 2, 4, 14, 23, 25, 26 a 27, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- Sadová – komunikace k prodejně Gienger vč. parkoviště
- Dukelská (Wolkerova – Žižkova)
- Hálkova (Karlova – Sadová)
- Sadová
- za servisem Na hrázi ke schodům na most Ašská, ul. Boční, ČS Shell
- cyklostezka Na hrázi (Tovární – Truhlářská)

Okruh M 5 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje území města, ohraničené ulicí Ašská (vpravo směrem na Fr. Lázně) a řekou Ohři, dále městskou část Švédský vrch vč. Vrázovy ul. a nemotoristické komunikace v Průmyslovém parku.

Nemotoristické komunikace:

- 1. pořadí:**
- spojovací chodník z B. Němcové (mezi domy č. 63 – 65) na horní stezku pro pěší (výšková úroveň vchod do obchodního centra)
 - spojovací chodník Dvořákova - Dřevařská vč. schodů (podél objektu MŠ)

2. pořadí:
- Dvořákova (chodníky podél komunikace)
 - zastávka MHD Zlatý vrch – pravá strana (k Dolnické ul.) vč. přístupové cesty na Dolnickou ul.
 - Dolnická
 - Malé náměstí (chodníky podél komunikace)
 - lávka přes Ohři (Ottův jez) vč. přístupových chodníků z obou stran a chodeckých přechodů
 - B. Němcové (chodník od parkoviště k zastávce MHD, pravý chodník proti objektu B. Němcové 34 k Okružní, chodník před objekty B. Němcové 21, 23)
 - U Hilárie
 - Okružní
3. pořadí:
- Gustava Noska
 - Václava Kučery
 - B. Němcové - chodník před objektem B. Němcové 9, 11, 13 a oba chodníky od tohoto objektu směrem k Ašské
 - lávka přes Ašskou ul. vč. přístupové cesty do ul. V. Kučery
 - Severní
 - Pod rozhlednou
 - Dvořákova (chodníky podél vnitroblokové komunikace a podél panelových objektů)
 - Dřevařská
 - K viaduktu
 - Slavice
 - chodník od mostu přes Ohři k ČS pravý
 - Vrázova
 - Šimáčkova
 - Železničářů
 - vyznačené chodníky v Průmyslovém parku vč. přístupových chodníků k zastávce MHD Karlovarská ul. od ZS a kruhového objezdu
 - chodník u zastávky MHD Dolní Dvory

Ručně udržované úseky:

- spojovací chodník zastávka MHD Ašská – Dolnická
- Dolnická
- Dvořákova (Dolnická – Severní)
- Severní
- Pod rozhlednou
- Václava Kučery
- Gustava Noska
- lávka přes Ašskou ul. vč. přístupové cesty do ul. V. Kučery a Severní
- B. Němcové (od domu č. 13 směrem k Ašské ul.) obě strany
- sídliště Zlatý vrch – všechny chodníky a schodiště v ul. Dvořákova, Malé náměstí, B. Němcové, Dřevařská, Slavice a K viaduktu
- chodník od mostu přes Ohři k ČS pravý
- Vrázova (podjezdový chodník od Pivovarské levý)
- Šimáčkova
- Železničářů
- přístupové chodníky k zastávce MHD Karlovarská ul. od ZS a kruhového objezdu vč. zastávky
- chodník u zastávky MHD Dolní Dvory vč. zastávky

Neudržované úseky: viz přílohy č. 11, 18, 20 a 38, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- Severní (udržováno pouze plužením)
- Pod rozhlednou (udržováno pouze plužením)
- Zlatá louka (udržováno pouze plužením)
- U sídliště (udržováno pouze plužením)
- Kolmá (udržováno pouze plužením)
- Hornická (udržováno pouze plužením)
- U parku (udržováno pouze plužením)
- Dubová (udržováno pouze plužením)
- Buková (udržováno pouze plužením)
- Nezvalova (udržováno pouze plužením)
- B. Němcové (U Hilárie – Ašská)
- Gustava Noska (udržováno pouze plužením)
- Václava Kučery (udržováno pouze plužením)
- Přemysla Otakara k MŠ a zpět spodní stranou
- spojka do ul. B. Němcové
- Dřevořádkova ul. – z Okružní k rampě obchodu a zpět
- komunikace z Dvořákovy ul. na Malé náměstí k MŠ
- komunikace od MŠ podél fontány u obchodu vnitřním traktem, výjezd na Dvořákovu ul. v zatáčce
- cesta od křižovatky B. Němcové kolem řeky a garáží Hilárie až k mostu
- ČS ŮMV (není ve vlastnictví města)
- Karlovarská - od Pražské ke hřbitovu vč. ul. Na vinici (kromě úseku pod tratí ČD)
- Luční
- Ke kaštanům
- Železničářů
- Hermannova
- Šimáčkova
- Potoční
- areál AGIP (není ve vlastnictví města)
- K výtopně (pouze ke garážím)
- příjezdová komunikace Agroslužby
- cesta od Vrázovy ul. (za viadukty) vpravo do ul. Ke Kaštanům (Vrázova – můstek, Ke Kaštanům – můstek), údržbu můstku zajistí osádka ručně

Okruh M 6
(plužení, posyp)

Zahrnuje území města, ohraničené ulicemi Obrněné brigády, Svobody, náměstím krále Jiřího, Svobody, Komenského, Smetanova, řekou Ohří a městskými hradbami.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí:
- 26. dubna
 - Šlikova mezi ul. 26. dubna a Svobody
 - Dlouhá
 - Březinova
 - Jateční
 - Židovská
 - Hradební
 - Kamenná vč. mostu u býv. Svobody

- Smetanova vč. odbočky do dvora pečovatelského domova
- Kostelní
- náměstí krále Jiřího
- chodník podél objektu Zvláštní školy

2. pořadí: - Františkánská, Františkánské náměstí vč. spojky do Obrněné brigády

- Provaznická
- Růžový kopeček
- Růžová
- Dobrovského
- Růžová
- Jakubská
- Úzká
- Jánské náměstí
- Cechovní
- Kolárova
- Kostelní náměstí
- Školní vč. průchodu na Kasárni náměstí
- pravá polovina rondelového schodiště z Kostelního na Kasárni náměstí
- schody z Kostelního náměstí do Kamenné
- Sládkova
- Šlikova od Svobody po Čechovu
- Čechova

3. pořadí:

- Zavražděných
- Mlýnská
- chodník podél objektů Kasárni náměstí 12, 13
- průchod z Úzké ul. na Jánské náměstí
- Trčky z Lípy
- Elišky Krásnohorské – chodníky ve dvorním traktu objektů Kasárni náměstí 8, 9, 10, 11

Nemotoristické komunikace v parku Komenského (obvodový chodník) a pravá část rondelového schodiště z Kostelního na Kasárni náměstí jsou udržovány inertním materiálem.

Neudržované úseky: viz přílohy č. 6, 7, 9, 10, 17, 29 a 35, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- Jateční
- Dlouhá
- Františkánská
- Františkánské náměstí
- Březinova
- Provaznická
- Židovská
- Růžový kopeček
- Kachní
- Trčky z Lípy
- Elišky Krásnohorské
- Dobrovského
- Růžová
- Jakubská
- Úzká

- Dominikánská
- Jánské náměstí
- Cecharovni
- náměstí Baltazara Neumanna
- Hradebni (Dlouhá – Obrněné brigády)
- náměstí Baltazara Neumanna
- Komenského
- **Mlýnská a zpět (udržováno pouze plužením)**
- **Křižovnická (udržováno pouze plužením)**
- Školní
- Kostelní
- Kostelní náměstí
- odbočka vpravo před mostem u Svobody
- Sládkova (Školní – Májová)

Okruh M 7 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje území města, ohraničené ulicí Ašská (vlevo směrem na Fr. Lázně) a řekou Ohří.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí:
- Havlíčkova - za mostem u KC Svoboda pravý chodník ke křižovatce s ul. Vodní, levý chodník mezi ul. Na vyhlídce a Komorní,
 - Ašská – pravý chodník mezi ul. Komorní a Ke Skalce
 - Vodní ul.
 - Na Vyhlídce od ul. Havlíčkova po odbočku Hrnčířská (horní)
 - Komorní ul. – od Ašské po odbočku do býv. kasáren
 - panclový chodník z Komorní ul. (nad vjezdem do býv. kasáren) k rohu oplocení domu Komorní 7
 - schody a přístupová cesta k lávce přes Ašskou ul. – levá strana směr Františkovy Lázně
 - spojovací komunikace od vjezdu do areálu objektu internátu SZŠ k lávce přes Ašskou u.
 - schody z Ašské na Zlatou, cesta z Ašské (od zastávky MHD) na Zlatou, zastávka MHD Ašská – Zlatý vrch levá směr Fr. Lázně vč. přístupu ke schodišti a cestě na Zlatou
2. pořadí:
- Havlíčkova ul. - levý chodník za mostem u KC Svoboda po Koželušskou ul., pravý chodník od Vodní ul. po Ašskou ul.
 - přístupový chodník do objektu KC Svoboda a chodník podél tohoto objektu
 - chodník z Pobřežní ulice na parkoviště Lidl
 - Janáčkova ul.
 - Tyršova ul.
 - Komorní - chodník podél silnice směr Libá vč. přechodů na kruhovém objezdu
3. pořadí:
- Na vyhlídce od odbočky Hrnčířská (horní) k ul. V lipách
 - V lipách
 - chodníky na sídlišti Hrnčířská
 - lávka přes Ohří pod hradem vč. schodů
 - Tylova
 - Františkolázeňská

- Javorová
- Březová
- Zlatá

Neudržované úseky – viz přílohy č. 16, 18, 21, 31 a 37, obsažené v Nařízení města č. 5/2009.

Motoristické komunikace:

- Tylova (vč. přístupové komunikace k domu Tylova 22)
- Františkolázeňská (udržováno pouze plužením)
- Zlatá (udržováno pouze plužením)
- Javorová (udržováno pouze plužením)
- Březová (udržováno pouze plužením)
- Komorní
- Tyršova
- Janáčkova (udržováno pouze plužením)
- Pobřežní a zpět
- Nad jezem, k internátu SZŠ a zpět
- Koželužská
- areál na levém břehu (po Koželužské vlevo směrem do areálu na komunikaci k objektu DCH a zpět, vpravo po komunikaci Kachní kámen kolem stadionu, za přístupem na Vávrovu lávku vpravo k vjezdu na stadion a zpět, po Koželužské nad objektem DCH z areálu)
- LÍDL, ČS SHELL (není ve vlastnictví města)
- komunikace Hrnčířská
- komunikace V lipách, dále Kachní kámen až k domu č. 12
- komunikace Na vyhlídce (nová zástavba ve svahu)

Okruh M 8 **(plužení, posyp)**

Zahrnuje pěší zónu na třídě Svobody (Evropská – náměstí krále Jiřího) a obvodové chodníky na náměstí krále Jiřího.

Nemotoristické komunikace:

1. pořadí: - náměstí krále Jiřího (obvodové chodníky)

Motoristické komunikace:

- třída Svobody (náměstí – Evropská)
 - náměstí krále Jiřího vč. Kamenné a křiže na středu náměstí
- Součástí údržby jsou i průchody pro pěší na vnitřní ploše náměstí.

7.3. Ruční okruhy údržby

Ručně jsou udržovány schodiště, autobusové zastávky, mechanizaci nepřístupné úseky a chodcecké přechody:

- | | |
|--------|--------------|
| Májová | – Americká |
| | K nemocnici |
| | 26. dubna |
| | Mánesova |
| | Valdštejnova |
| | Svobody |
| | Dukelská |
| | Čechova |

	Sládkova
	česká škola
Evropská	- 17. listopadu
	K nemocnici
	26. dubna (+ chodník podél oplocení MŠ)
	Mánesova
	Valdštejnova
	Svobody
	Dukelská
	Pivovarská (+ pravý chodník po Sadovou a levý chodník od Evropské po Žižkovu)
	Pražská (kruhový objezd)
Svobody	- z Palackého k nádraží ČD a zdravotního zařízení
	Karlova
	Komenského
	Obrněné brigády
Žižkova	- u bývalé Elektry

7.4. Nezařazené komunikace

Operativně traktorem jsou dle potřeby udržovány:

- komunikace v Tůních (odbočka ze silnice č. 606 směr Pomezí vpravo ke statku)
- přístupová komunikace k útulku pro psy (od Americké ul. průběžně do Dolní Hraničné)

7.5. Úseky okrajových částí města

motoristické komunikace

- ve Starém Hroznatově – komunikace od autobusové zastávky kolem hradu na parkoviště u Lorety
- v obci Podhrad – komunikace Ke střelnici, Malá, Všebořská, Slunečná, Ke křížům, K dolinám, Tichá, Horní, U studánky, Zámecká, K letišti, Ke střelnici
 - spojka mezi Zámeckou a Chebskou ul.
 - spojka z Chebské ul. u rybníka na komunikaci do Všeboje
 - odbočka z Chatové ul. k rybníčku
 - ze Zámecké ul. směrem do chatové osady ke stanovišti kontejnerů
- obec Velká Všeboř (od Podhradu)
- komunikace Malá Všeboř – za zastávkou MHD vlevo mezi budovami, dále vlevo a výjezd zpět na komunikaci směr Lipová (tento úsek bude udržován pouze při vrstvě sněhu nad 15 cm)
- Horní Dvory – odbočka z komunikace směr Dřenice k obytným domům a zpět
- Dřenice – komunikace od začátku obce po vjezd do areálu loděnice
 - ve Starém Hroznatově – směrem od Slapan první odbočka vpravo až k vjezdu do areálu býv. roty a zpět vč. odbočky vpravo mezi domky
 - od Lorety přes Nový Hroznatov až na komunikaci směr Kozly k zastávce MHD
 - směrem na Loretu nad restaurací Pergola vpravo dolů mezi obytnými domy (až na konec)
 - směrem od zastávky MHD na hrad za fotbalovým hřištěm vpravo až k domu u rybníka
 - od zastávky MHD přes most přes Mohelský potok k odbočce na pilu
 - ze směru od Slapan na začátku obce vlevo mezi domky a zpět

- z komunikace Slapany – Starý Hroznatov vpravo přes most přes náhon a další most kolem bývalé roty vpravo k obytným domům
- Slapany – komunikace od zastávky MHD dolů k poslednímu domu
- komunikace ze silnice směr Podhrad vpravo k objektům U vlečky 2 a 4
- komunikace ze silnice směr Libá vlevo k objektu Pod lipami 2
- komunikace ze silnice směr Libá vlevo k penzionu Stein
- komunikace do Cetnova (ze silnice na Libou)
- Střížov – přístupová komunikace z bývalé průjezdni komunikace od Fr. Lázní vlevo k zastávce MHD
 - bývalý průtah Střížovem vč. odbočky k autoservisu
 - odbočka z průtahu Střížovem směrem na Fr. Lázně vpravo k hotelu Pyramida
- spojovací komunikace Klest – Komorní Dvůr (dobu zásahu nutno ve všedních dnech koordinovat se školním autobusovým spojem)
- Chlumeček – od komunikace na Fr. Lázně k býv. objektům stavby obchvatu
- Dolnická ul. – ke školnímu statku a zpět
- první odbočka ze silnice Hradisko – Jindřichov za mostem obchvatu vlevo k obytným domům
- spojovací komunikace Potočiště – Chvoječná (dobu zásahu nutno ve všedních dnech koordinovat se školním autobusovým spojem)
- osada Zátíší za vlakovým přejezdem vlevo dolů, dále vpravo směr na Dolní Pelhřimov před koncem osady vpravo nahoru a opět vpravo mezi obytnými domky zpět na přejezd

8. Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích

8.1. Kritické úseky při údržbě silničním sypačem Mercedes Unimog

1. Americká ul. od Májové po odbočku k ČS Benzina
2. Křižovatka Májová – K nemocnici
3. Křižovatka Osvobození – Písečná
4. Křižovatka Osvobození – Čapkova
5. Křižovatka Jungmannova – Čapkova – Dragounská
6. Křižovatka Jungmannova – 17. listopadu
7. Křižovatka Písečná – Dyleňská vč. křižovatky Dyleňská – U stadionu
8. Riegerova ul. – zatáčka u lávky přes kolejiště ČD
9. Křižovatka Svobody – Evropská
10. Křižovatka Svobody – Karlova
11. Křižovatka Tovární – Pekařská
12. Křižovatka Havlíčkova – Na vyhlídce
13. Celá MK Na vyhlídce, vč. vjezdu do sanatoria Amica
14. Komunikace Dvořákova – úsek v sídlišti Zlatý vrch
15. Křižovatka A. Staška – Šumavská – Dolní
16. Kruhové objezdy (Hviezdoslavovo náměstí, výjezd od Intersparu, u americké školy)

8.2. Kritické úseky při údržbě traktorem s pluhem + M 25 sypač

1. Břehnická ul.
2. Křižovatka Nerudova – Ilradební
3. Lesní – zatáčka u odbočky na hráz přehrady
4. Družstevní – zatáčka u domu č. 15
5. Do Zátíší – od křižovatky s ul. Přátelství ke spodnímu parkovišti u domu č. 7

6. Mlýnská ul. – od hradu ke Křižovnické ul.
7. Židovská – u býv. lékárny
8. Kamenná ul.
9. Školní ul.
10. Křižovatka Sládkova – Komenského
11. Křižovatka Májová – Čechova
12. Křižovatka 26. dubna – Evropská
13. Křižovatka Dělnická – Na Hradčanech
14. Křižovatka Na Hradčanech – nám. Prokopa Holého
15. Vilová ul.
16. Křižovatka Palackého – Valdštejnova – Příkopní
17. Křižovatka Palackého – Bezručova
18. Křižovatka Nová – Obětí nacismu
19. Křižovatka Obětí nacismu – Valdštejnova
20. Křižovatka Jiráskova – Valdštejnova a Mánesova
21. Hálkova – zatačka do Sadové ul.
22. Wolkerova – od odbočky na soustředěnou vykládku po Pražskou ul.
23. Křižovatka Ašská – Nezvalova – Dvořákova
24. Tyršova ul. – výjezd na silnici směr Libá
25. Koželužská ul. – celá od garáží po křižovatku s ul. Nad jezem
26. Křižovatka silnice na Podhrad a ul. K výtopně
27. Křižovatka Na návrší – Hermannova
28. Křižovatka Šimáčkova – Železničářů
29. Jánské náměstí
30. Spálená ul.

9. Nemotoristické komunikace, na nichž se zimní údržba neprovádí

Nemotoristické komunikace jsou uvedeny v Nařízení města č. 5/2009, které je přílohou OP ZSS.

Na sídlištích se neprovádí údržba odboček z chodníků podél komunikací do jednotlivých vchodů.

10. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Při spadu sněhu a jeho odstraňování:

V pracovní době - **neprodleně** po zjištění, že sněhová vrstva dosáhla výše **5 cm**

V mimopracovní době - v době pohotovosti na pracovišti stejně jako v době pracovní

- v době domácí pohotovosti **do 60 minut** po zjištění, že sněhová vrstva dosáhla **5 cm**

Při posypu místních komunikací:

V pracovní době - **neprodleně** po zjištění změny ve sjízdnosti

V mimopracovní době - **do 60 minut** po zjištění změn ve sjízdnosti

11. Organizace směn ZSS

a) Dozorčí technici

Vykonávají nepřetržitou vzájemně navazující službu od vyhlášení zimní sněhové služby do jejího ukončení podle stanoveného časového harmonogramu. Z titulu funkce zodpovídají za včasné vyhlášení pohotovostí a hospodárnou organizací zimní údržby.

b) Obsluha mechanismů

Je nepřetržitá, skládá se ze 2 směn po 8,5 hodinách a pohotovostí (domácí nebo na pracovišti) tak, aby zabezpečila pluzení a posyp v průběhu 24 hodin v pracovních dnech i ve dnech pracovního klidu.

Denní pohotovost se drží pouze tehdy, je-li dozorčím technikem odpolední směně nařízena.

c) Automechanici

Pracují v denním režimu pracovních dnů od 6,30 do 15,00 hodin.

Domácí pohotovost je řešena rozpisem služeb a instrukcemi službu konajícího dozorčího technika. Podle potřeby a v případě nutnosti provádí opravy mechanismů i po pracovní době v práci přesčas.

d) Skladové hospodářství – skladníci

Pracují v denním režimu pracovních dnů od 6,30 do 15,00 hodin.

Domácí pohotovost se řídí instrukcemi službu konajícího dozorčího technika.

11.1. Organizace směn v pracovních dnech

a) technický dozor ZSS (dozorčí technik ZSS) - dvě směny:

- denní 6,00 – 14,30
- noční 21,30 – 06,00

Končící dozorčí technik z denní směny drží příp. domácí pohotovost do nástupu noční směny.

b) prohrnování a posyp MK - dvě směny:

- denní 06,00 – 14,30
- noční 21,30 – 06,00

c) cestářské úseky (rajóny ruční údržby) a manuální četa na ruční údržbu přechodů a zastávek MHD – jedna směna 04,00 – 12,30

11.2. Organizace směn ve dnech pracovního klidu a volna

a) technický dozor ZSS (dozorčí technik ZSS) – dle interního rozpisu služeb
pátek 21,30 – neděle 21,30

b) prohrnování a posyp MK – obsluhy mechanismů jsou v domácí pohotovosti (dle instrukcí dozorčího technika, který určí, zda pohotovost vyhlásit a v případě vyhlášení určí, koho se pohotovost týká)

c) cestářské úseky a manuální četa – pracovníci nastupují k zásahu dle pohotovosti, určených dozorčím technikem ZSS, který kontroluje a zodpovídá za provádění údržby.

12. Přílohy operačního plánu

Nedílnou částí operačního plánu ZSS jsou jeho přílohy:

- Formulář domácích pohotovostí ZSS
- Formulář průběhu výkonů ZSS
- Nařízení města č. 5/2009 (není součástí materiálu do RM)
- situační plán města (rozdělení území na jednotlivé okruhy údržby nemotoristických komunikací) (není součástí materiálu do RM)
- detailní plány okruhů údržby nemotoristických komunikací M1 až M8 (není součástí materiálu do RM)
- soupis železničních přejezdů pro případný operativní zásah (není součástí materiálu do RM)

13. Schvalovací doložka Městského úřadu v Chebu

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro město Cheb na zimní období 2014/15 byl dne xx.xx.2014 Radou města Chebu schválen pod č. usn. č. xxx/xx/2014.



Pelhřimovská 2268/1, Cheb 350 02

Domácí pohotovosti ZSS

CHETES s.r.o.	počet prac.	na den: 03.02.2014		počet prac.	na den: 04.02.2014	
		od	do		od	do
Ruční rajóny:						
Mechanizace:						
Dozorčí technik:						

TEREA Cheb s.r.o.	počet prac.	na den: 03.02.2014		počet prac.	na den: 04.02.2014	
		od	do		od	do
Ruční rajóny:						
Mechanizace:						
Dozor:						

Diecézní charita	počet prac.	na den: 03.02.2014		počet prac.	na den: 04.02.2014	
		od	do		od	do
Ruční rajóny:						
Mechanizace:						
Dozor:						

Zpracováno dne:

Zpracoval: Ing. Zdeněk Pavlík



List č. 1

Průběh zimní sněhové služby - denní
CHETES s.r.o., Pelhřimovská 2268/1, Cheb 350 02

Datum	Hodina	
	od	do

Klimatické podmínky:			
čas	teplota	srážky	stav

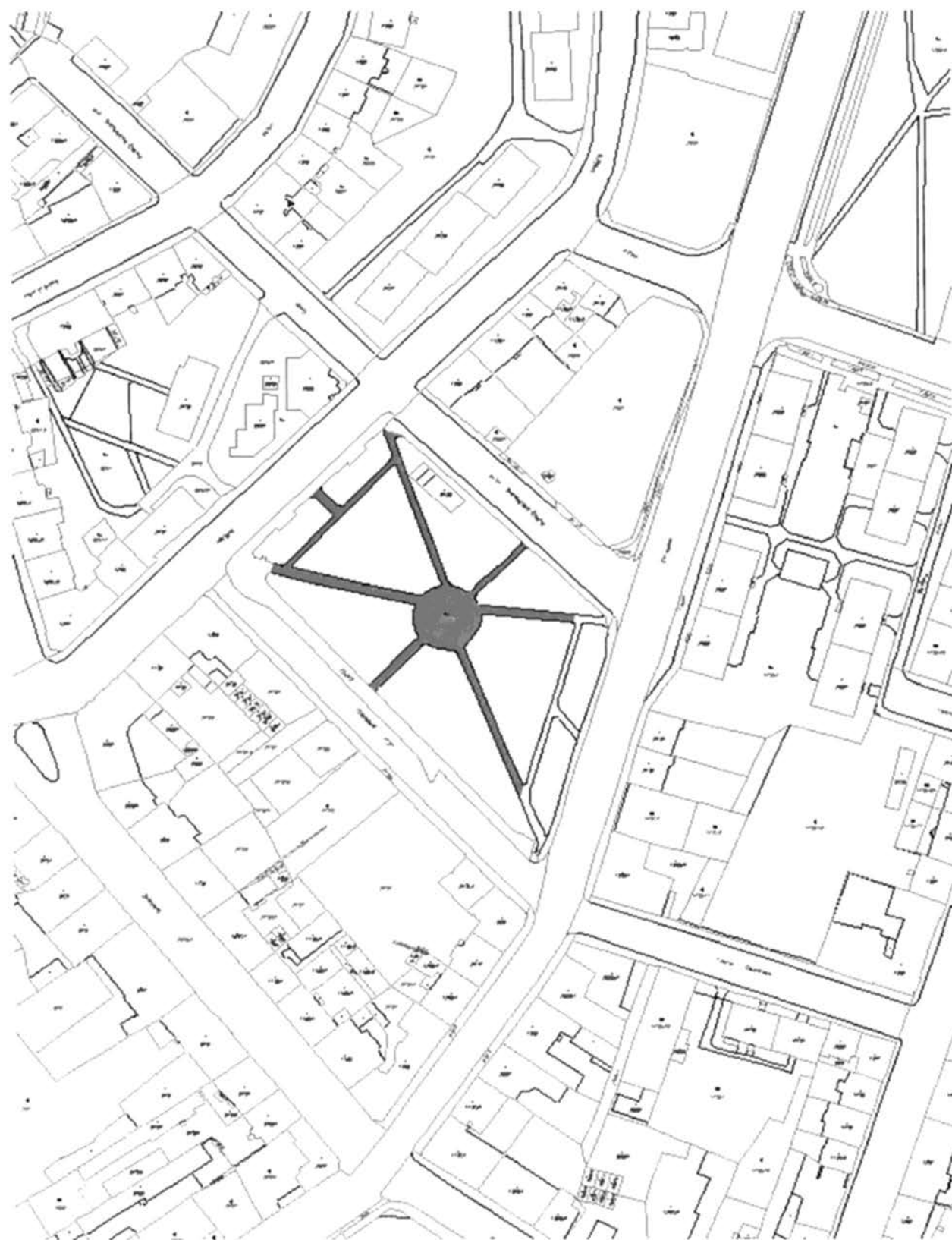
Domácí pohotovosti						Výkon ZSS			
ruční rajóny		mechanizace		dozor		ruční rajóny		mechanizace	
pracovníci	0	pracovníci		technik		pracovníci		pracovníci	0
hodiny	0,0	hodiny		hodiny		hodiny		hodiny	0,0
sazba		sazba		sazba		sazba		sazba	
celkem Kč	0,00	celkem Kč	0,00	celkem Kč	0,00	celkem Kč	0,00	celkem Kč	0,00

Posypové materiály						Kontrola sjízdnosti		Orientační náklady celkem
sůl		solanka		drt'				
množství		množství		množství		množství	1	
cena		cena		cena		cena		
celkem Kč	0,00	celkem Kč	0,00	celkem Kč	0,00	celkem Kč		

V Chebu dne

Příloha č.1

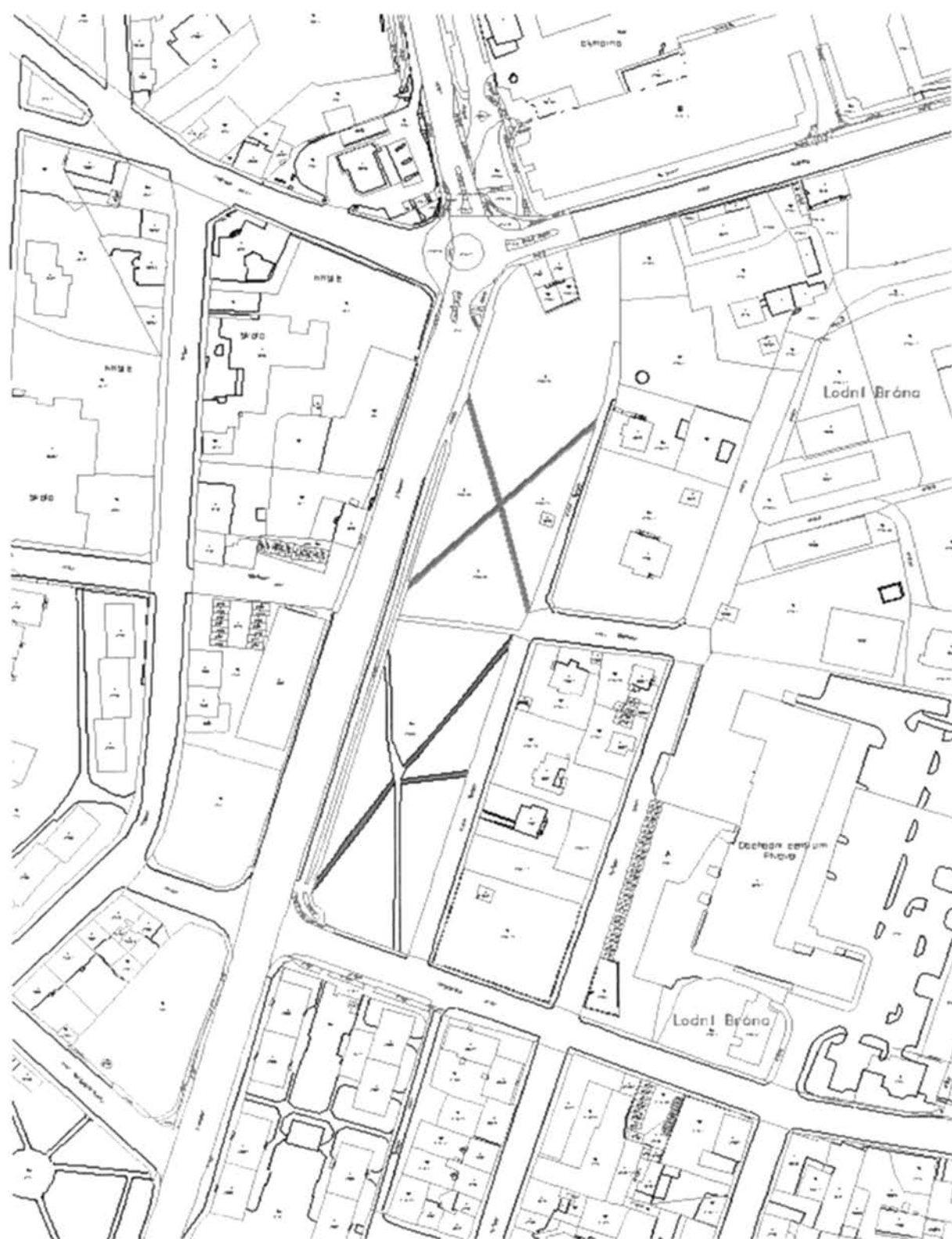
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „sad Míru D 146“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.2

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „park v Sadové ulici D 183, D 184“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.3

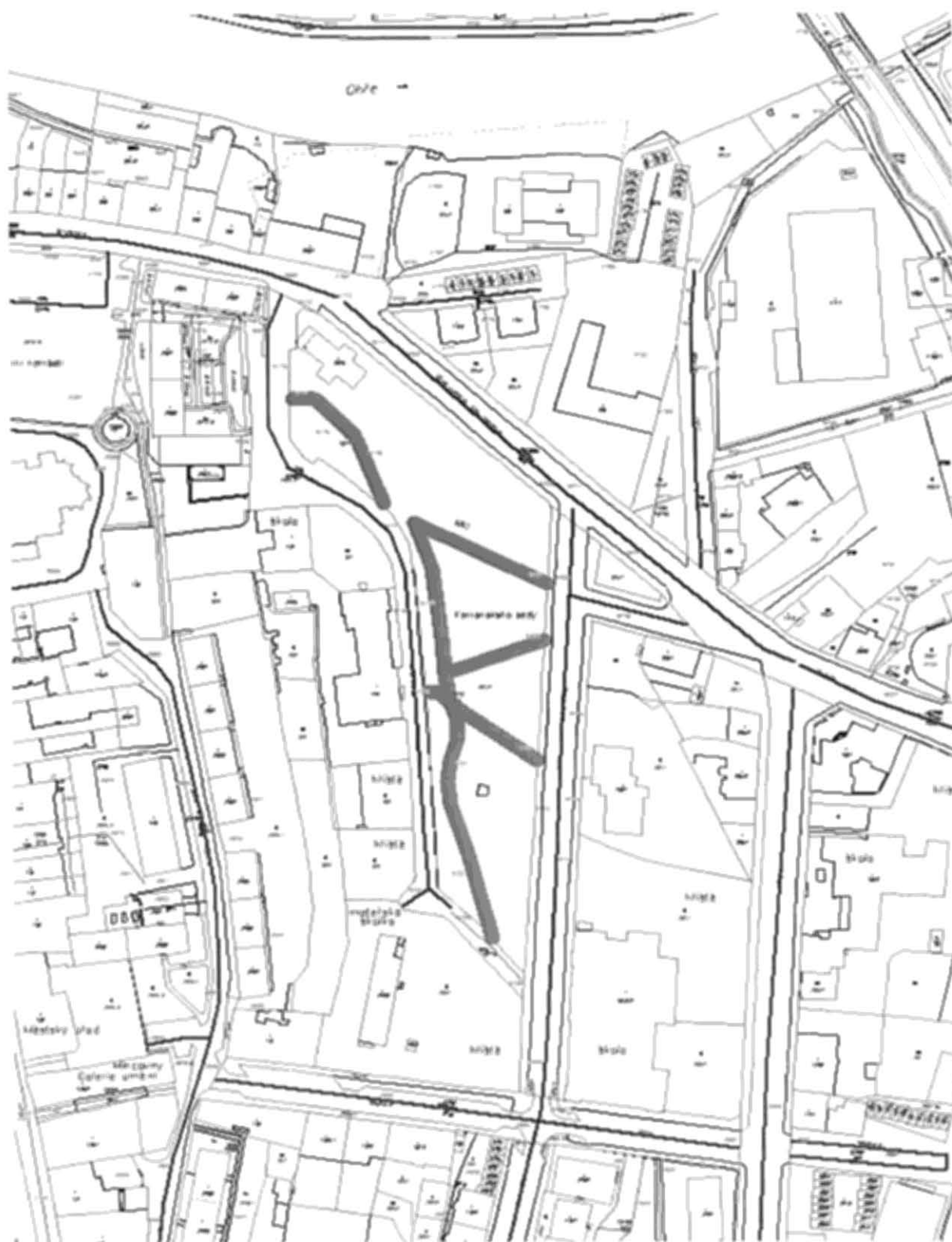
**NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Městské sady D 80“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)**



■ zájmové území

Příloha č.4

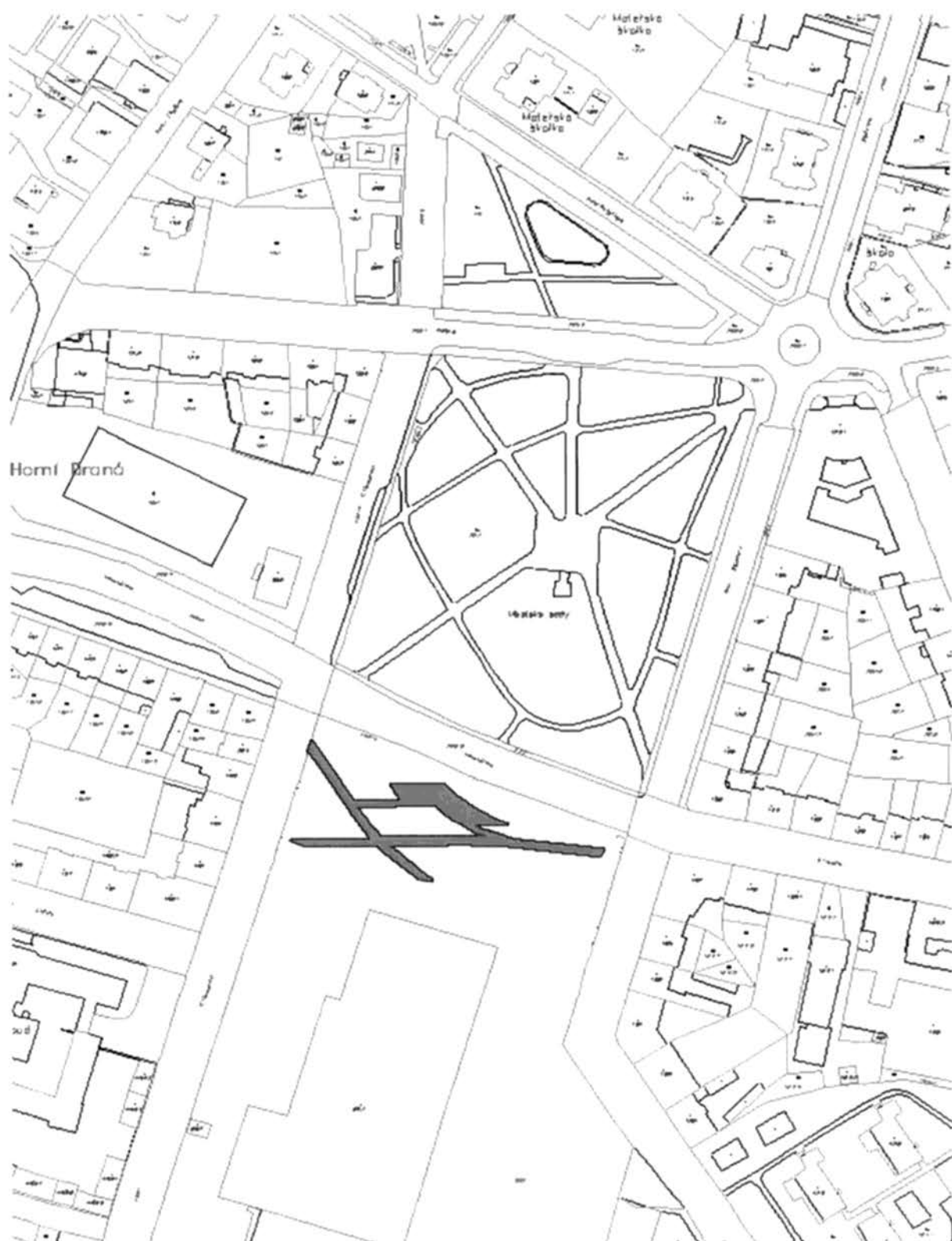
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Komenského sady D171, D172“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.5

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Růžový sad D 79“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.6

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Dobrovského část C129, část C 130“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.7

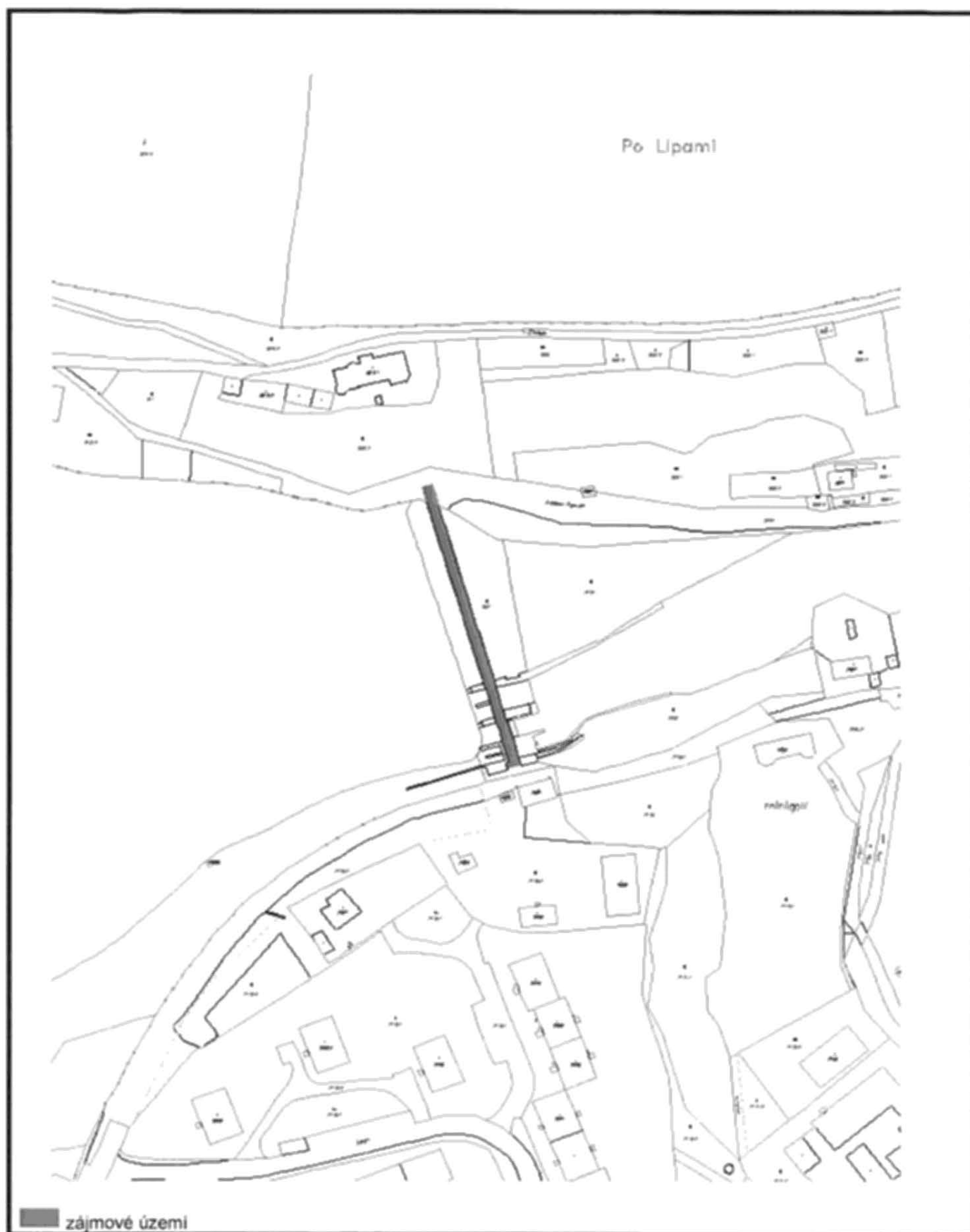
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Kasárni náměstí část D 169“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.8

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „D 134“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



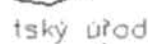
Příloha č.9

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Hradní ulice D 163“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

**NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Šlikova ulice část C 120“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)**



zájmové území

Příloha č.11

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Dvořákovy sady D 206“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

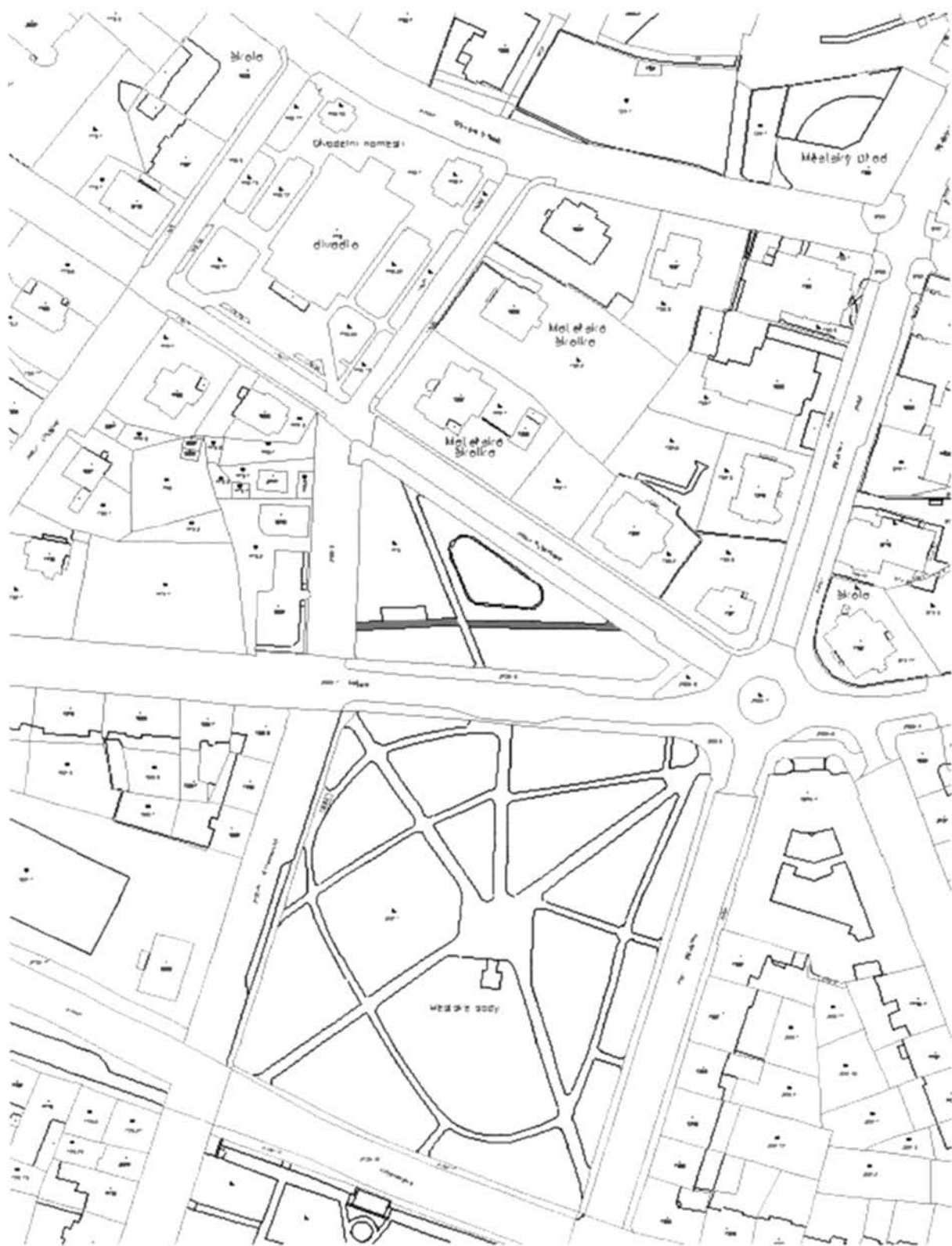
Příloha č.12

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „D 302“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

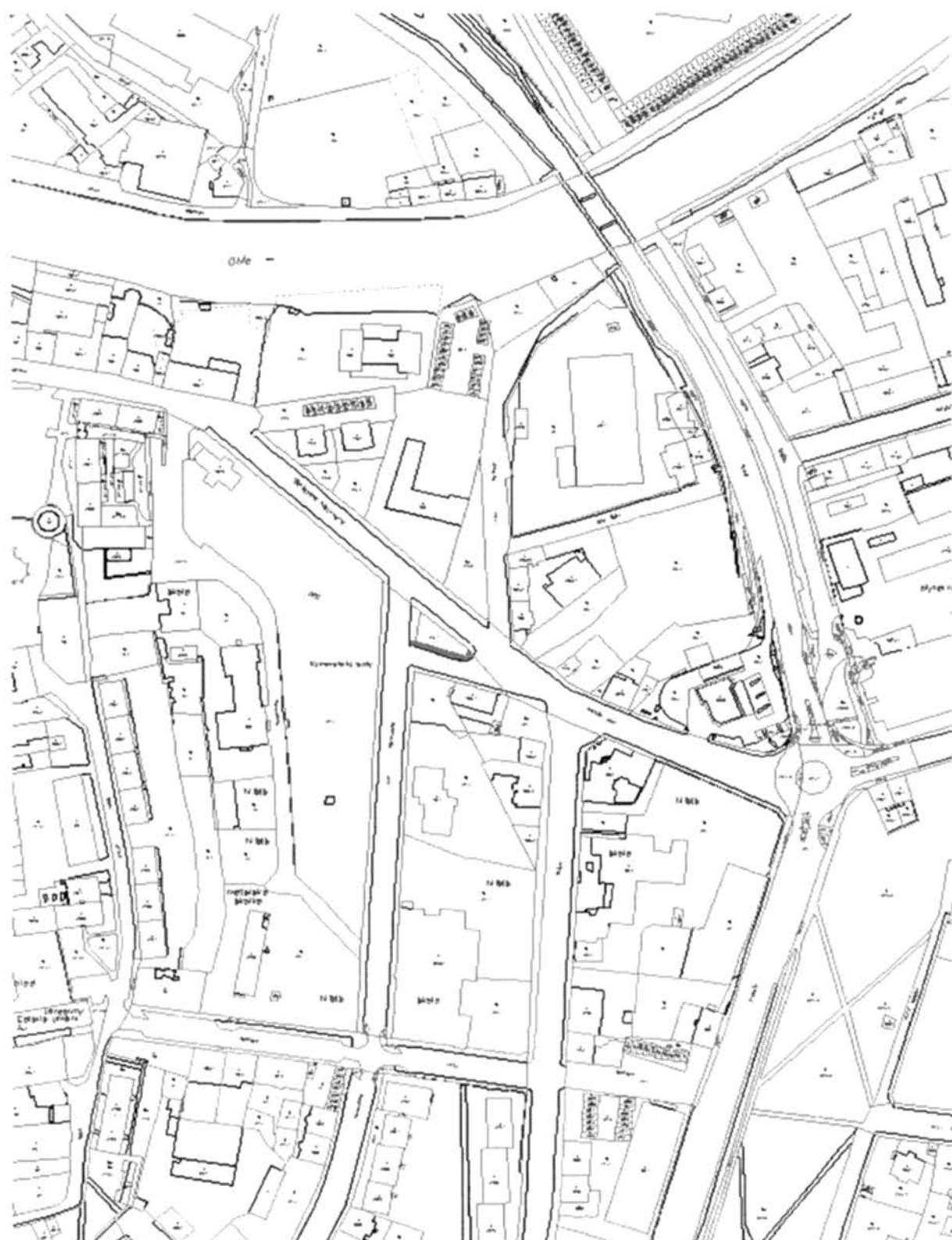
**NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „D 159“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)**



zájmové území

Příloha č.14

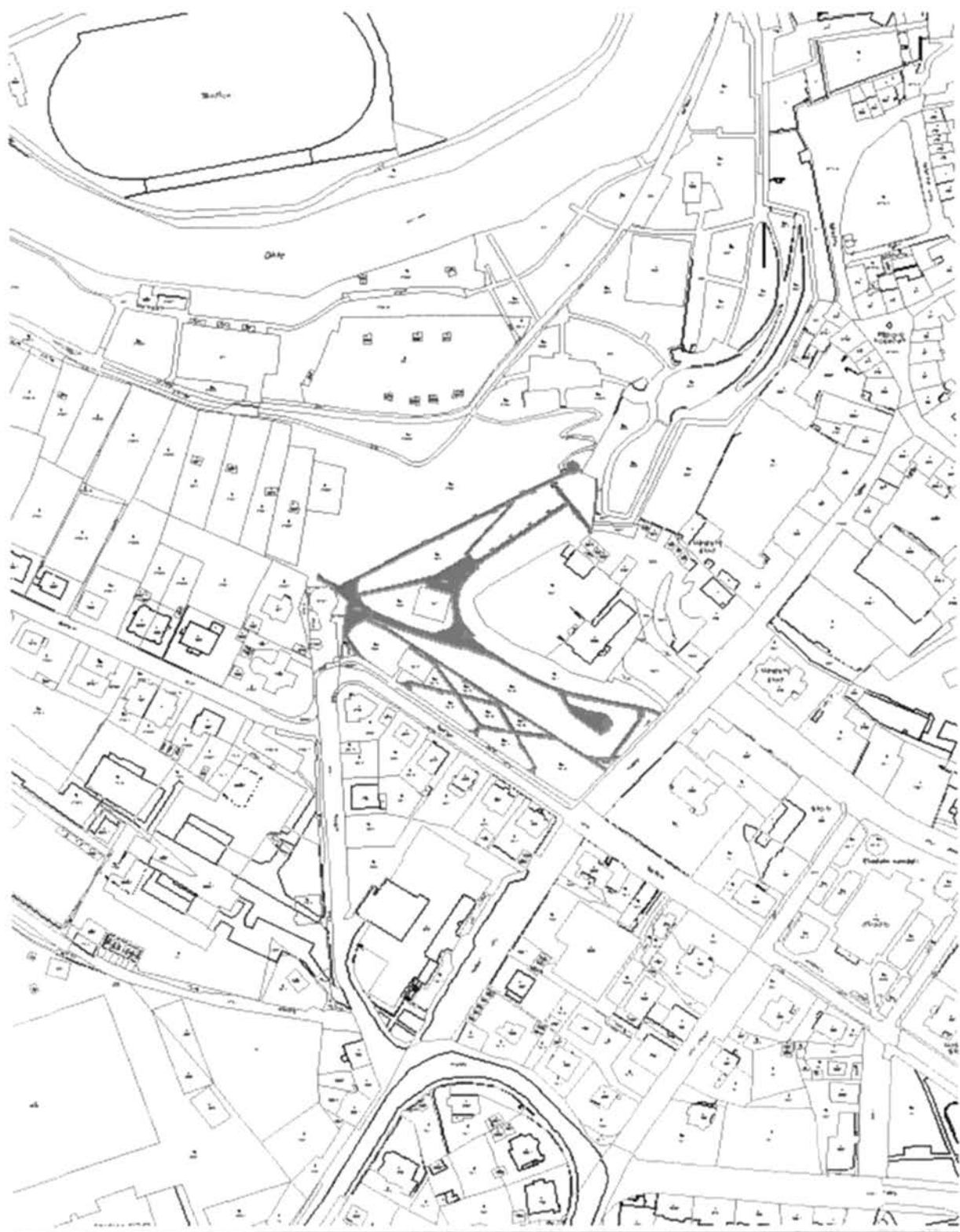
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „ulice Baltazara Neumanna část C 119“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.15

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „D 269, D 138“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.16

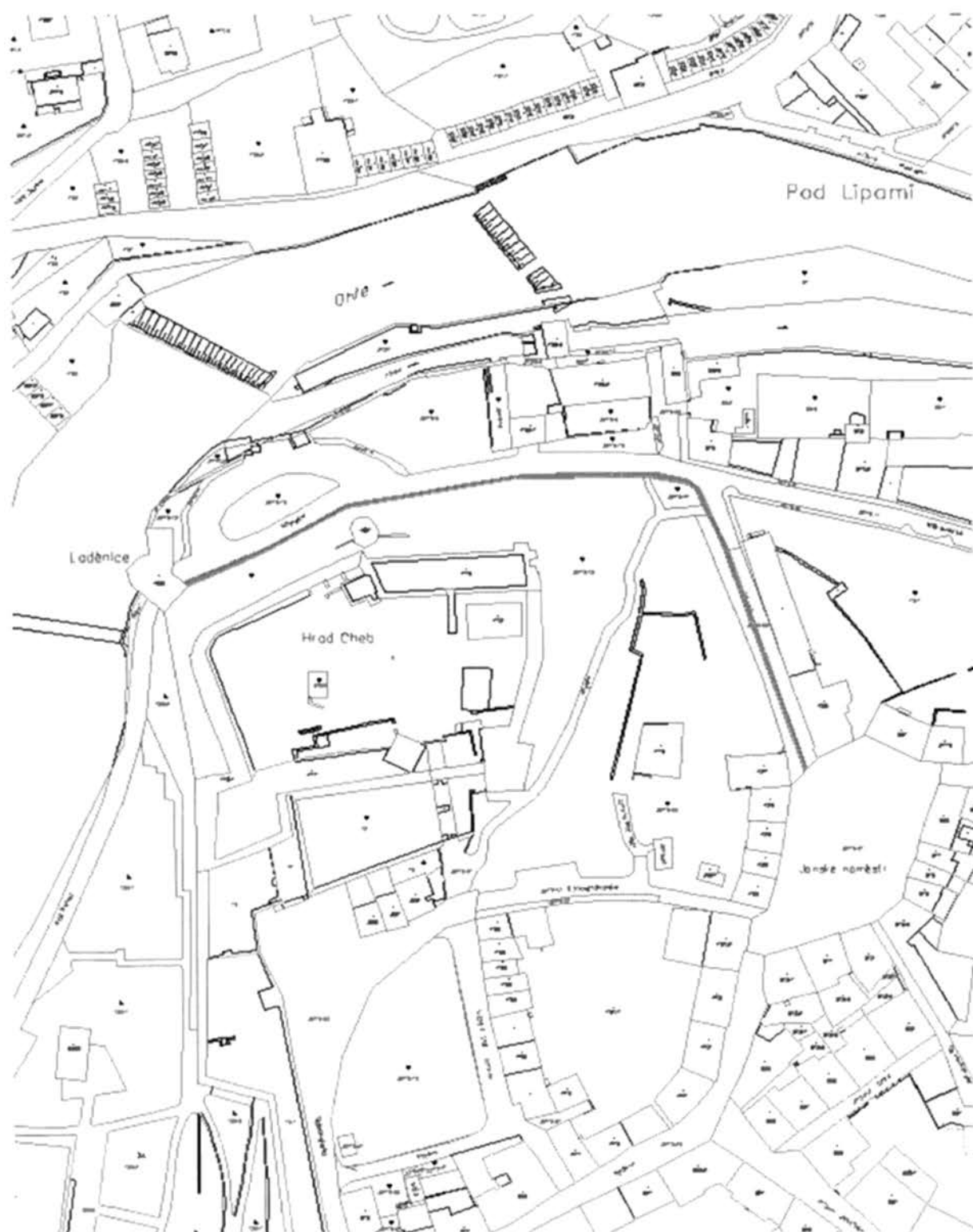
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „C 215“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.17

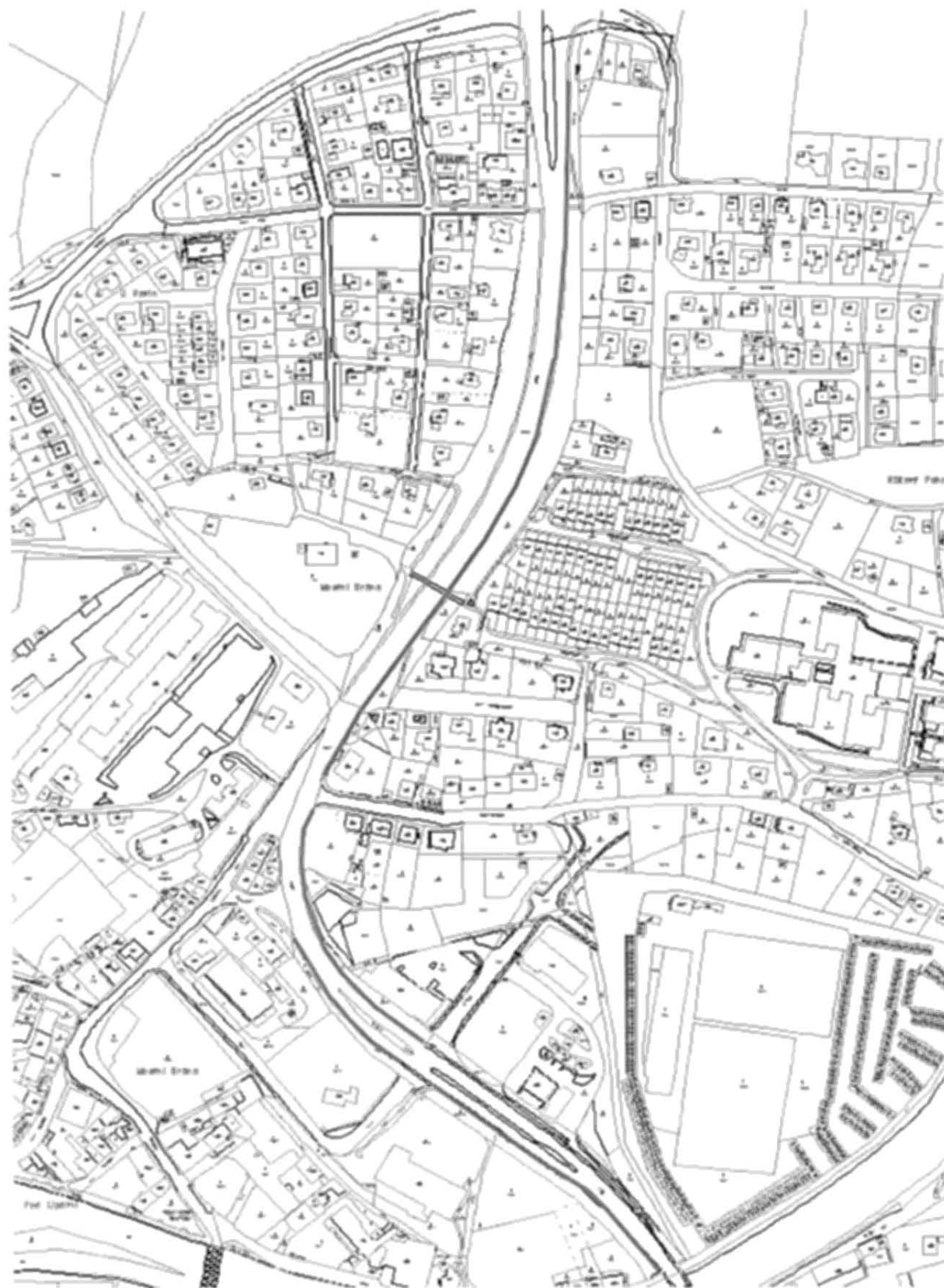
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Mlýnská část část C 139, část C 141“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.18

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Ašská část D 238, C 203“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.19

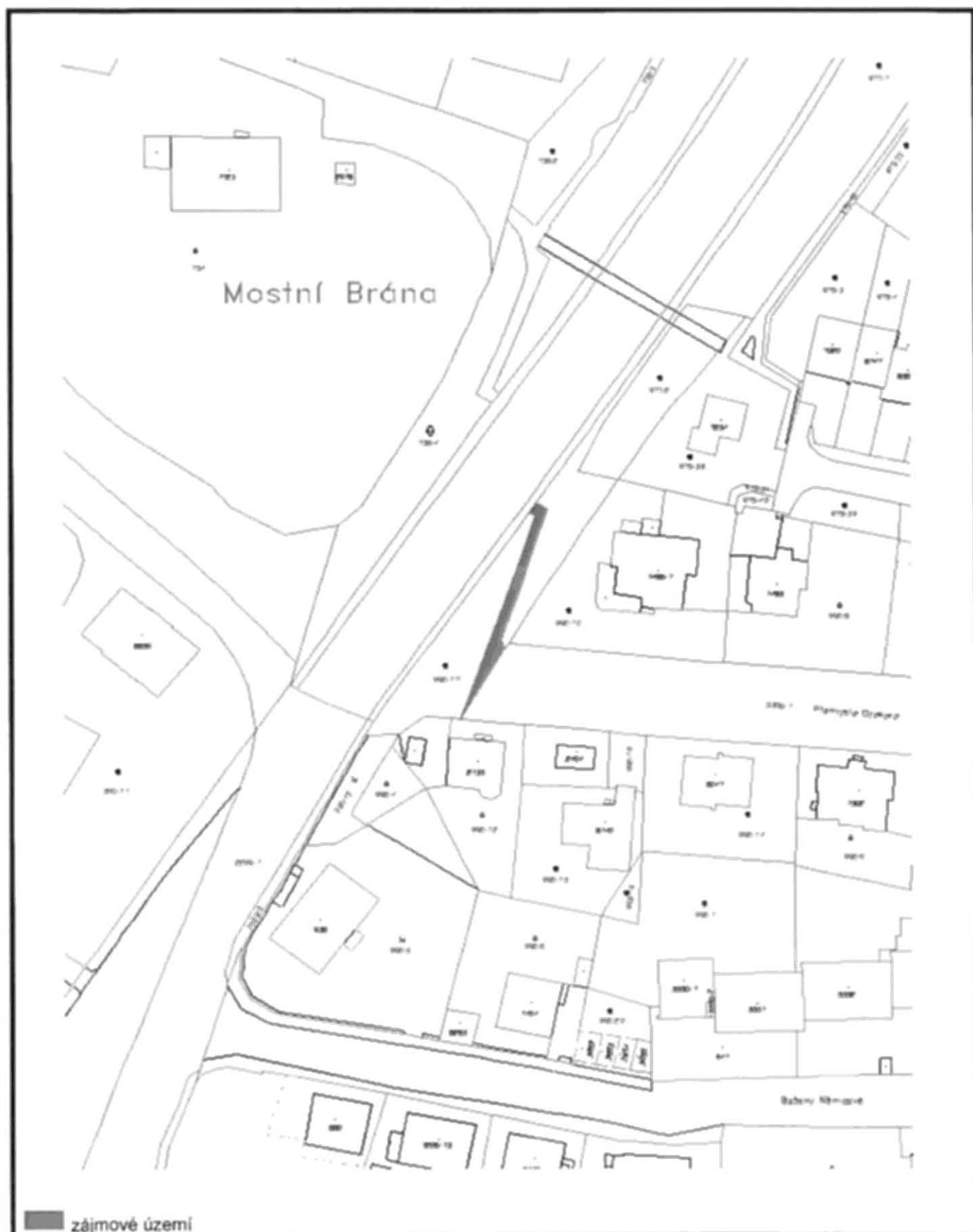
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „D 228“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

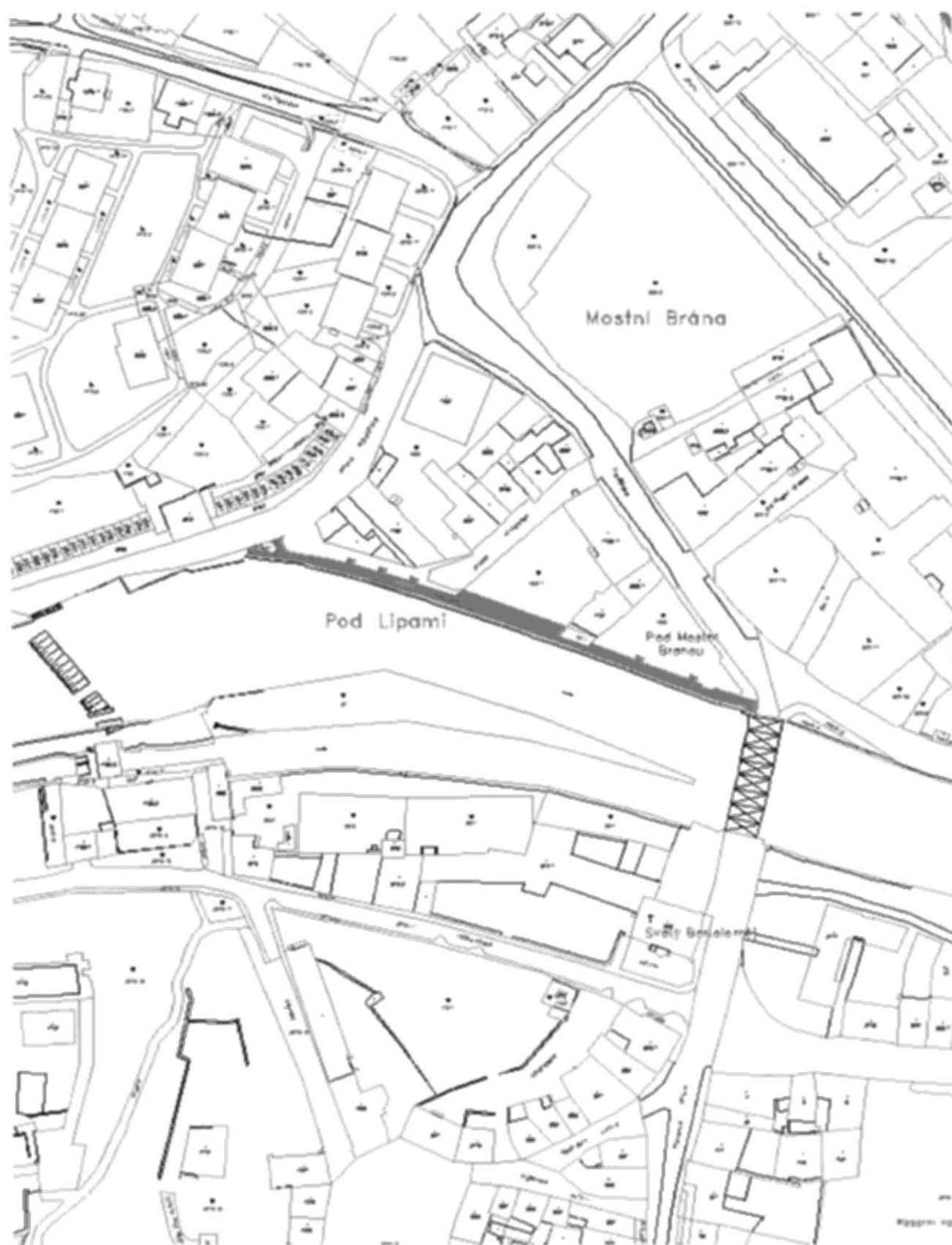
Příloha č.20

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Ašská D 240“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



Příloha č.21

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Havlíčková D 257“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zajímavé území

Příloha č.22

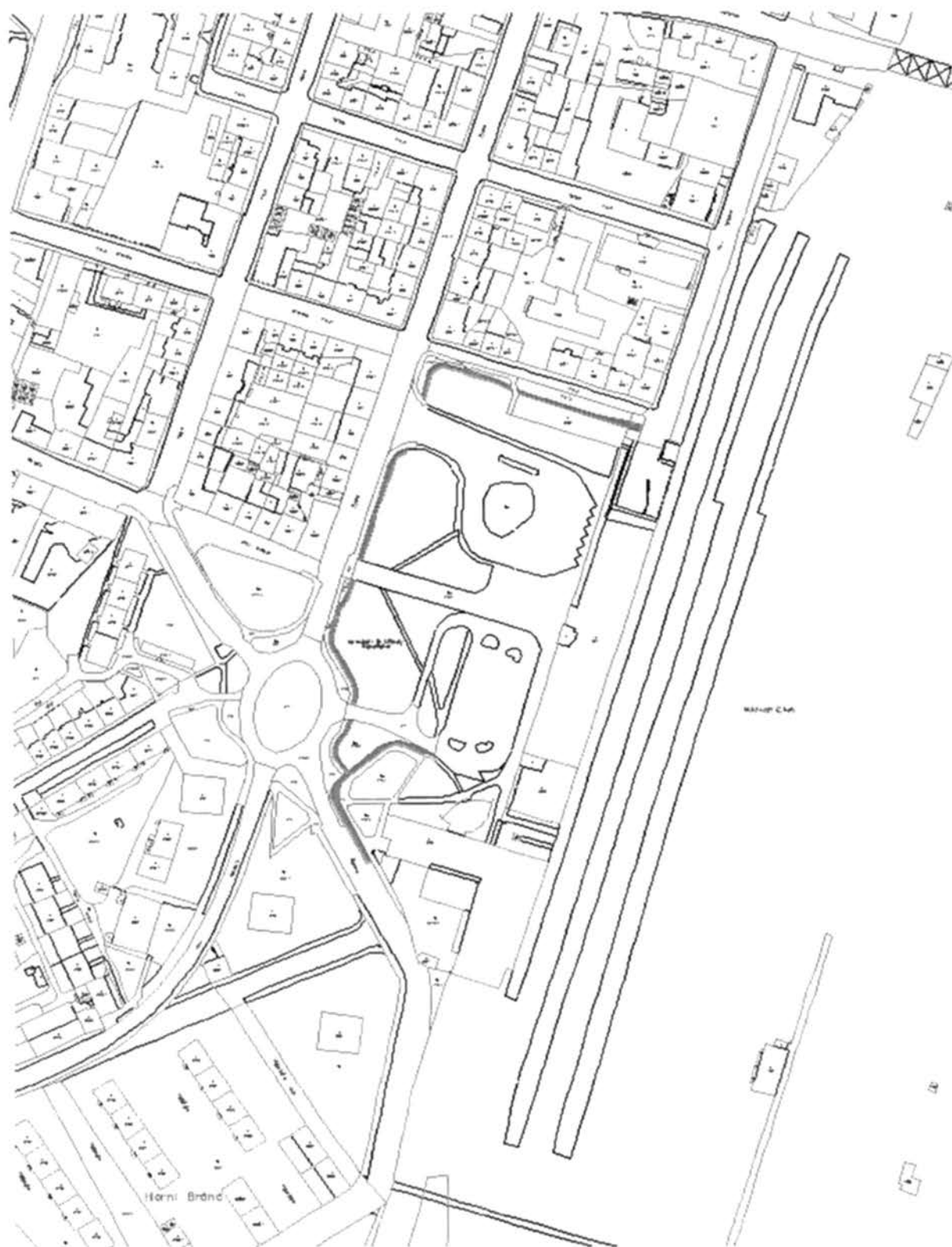
NAŘÍZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „D 113“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.23

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Žižkova, Hálkova, D 282, D 226“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.24

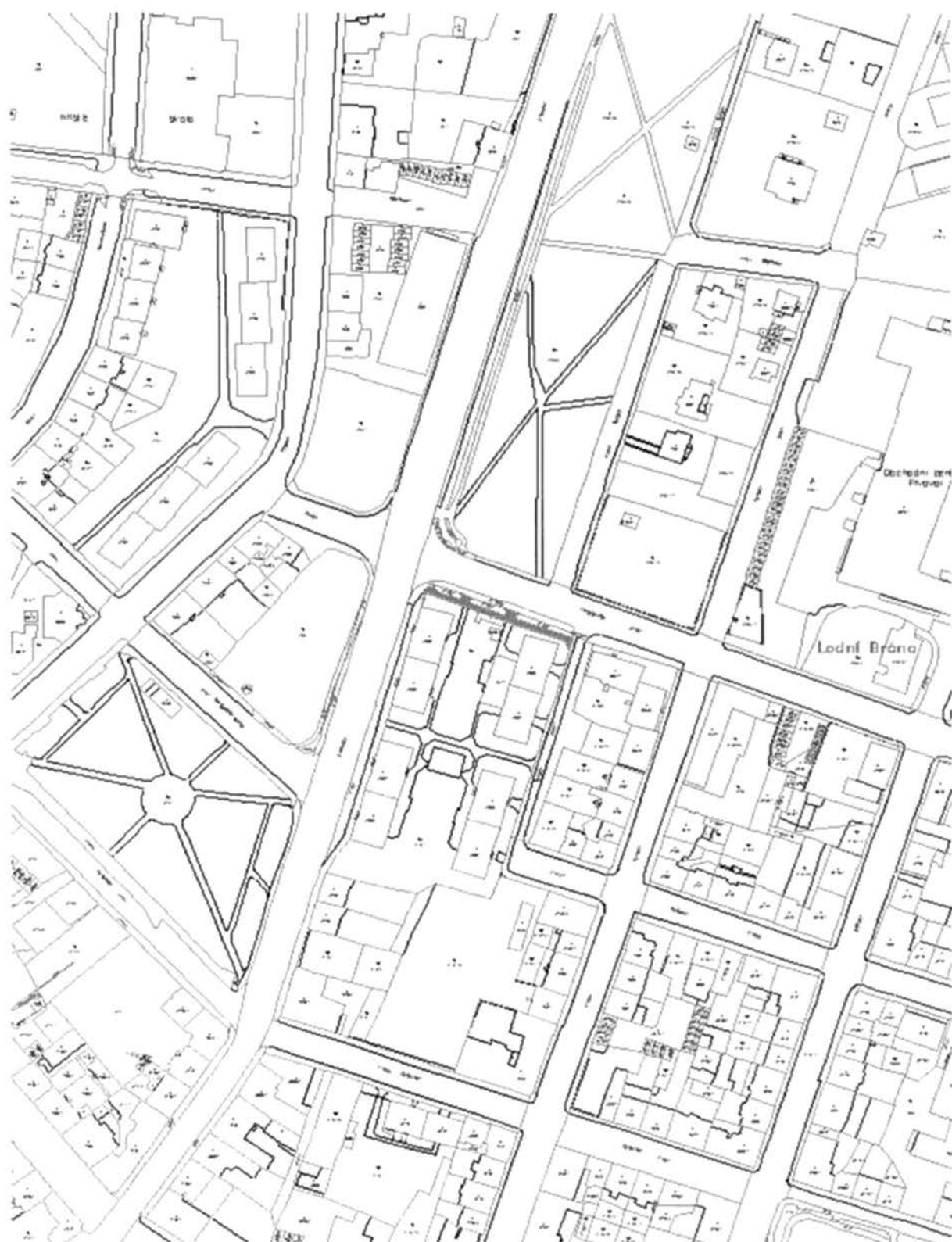
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Riegerova D 34“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.25

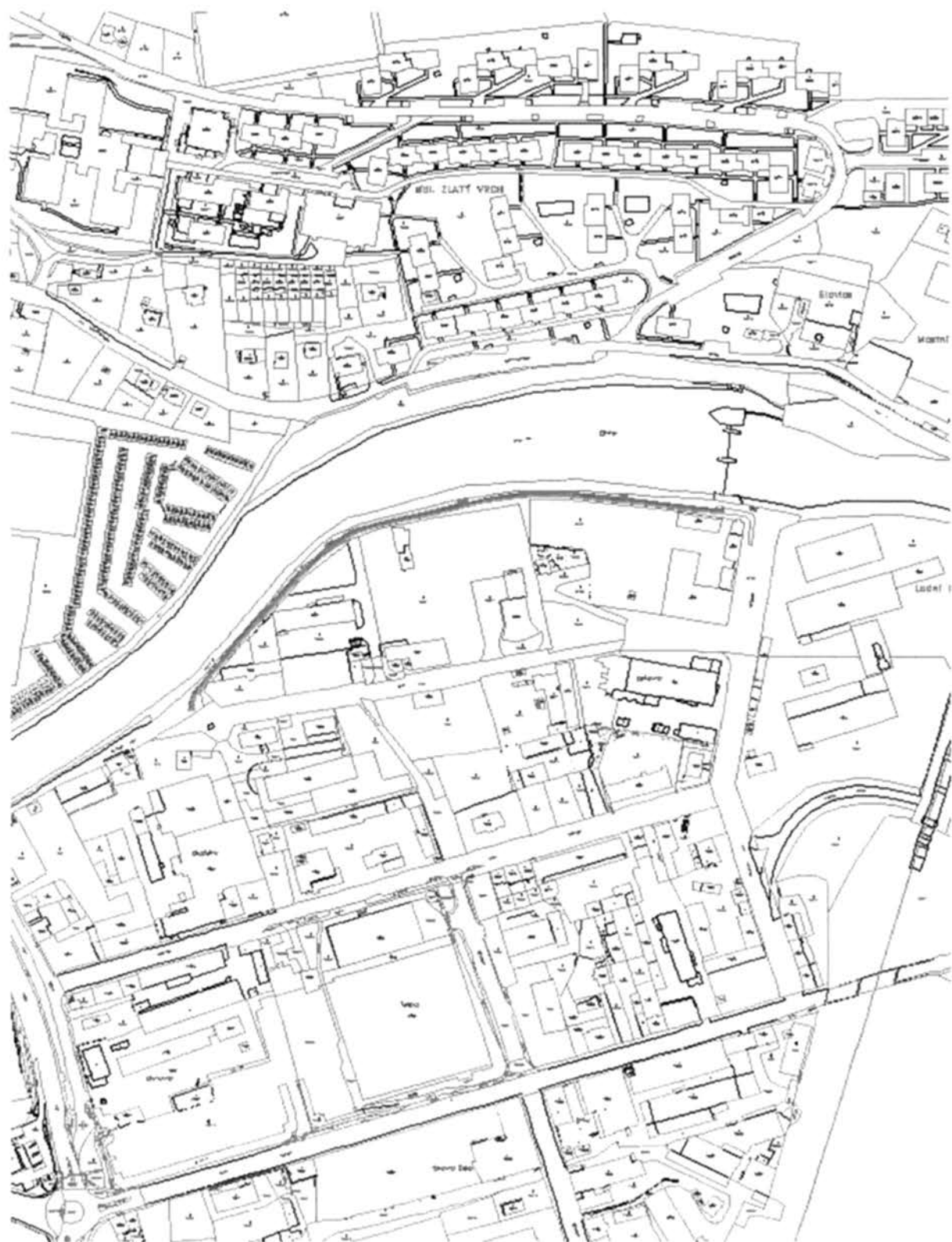
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Pivovarská D 300“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.26

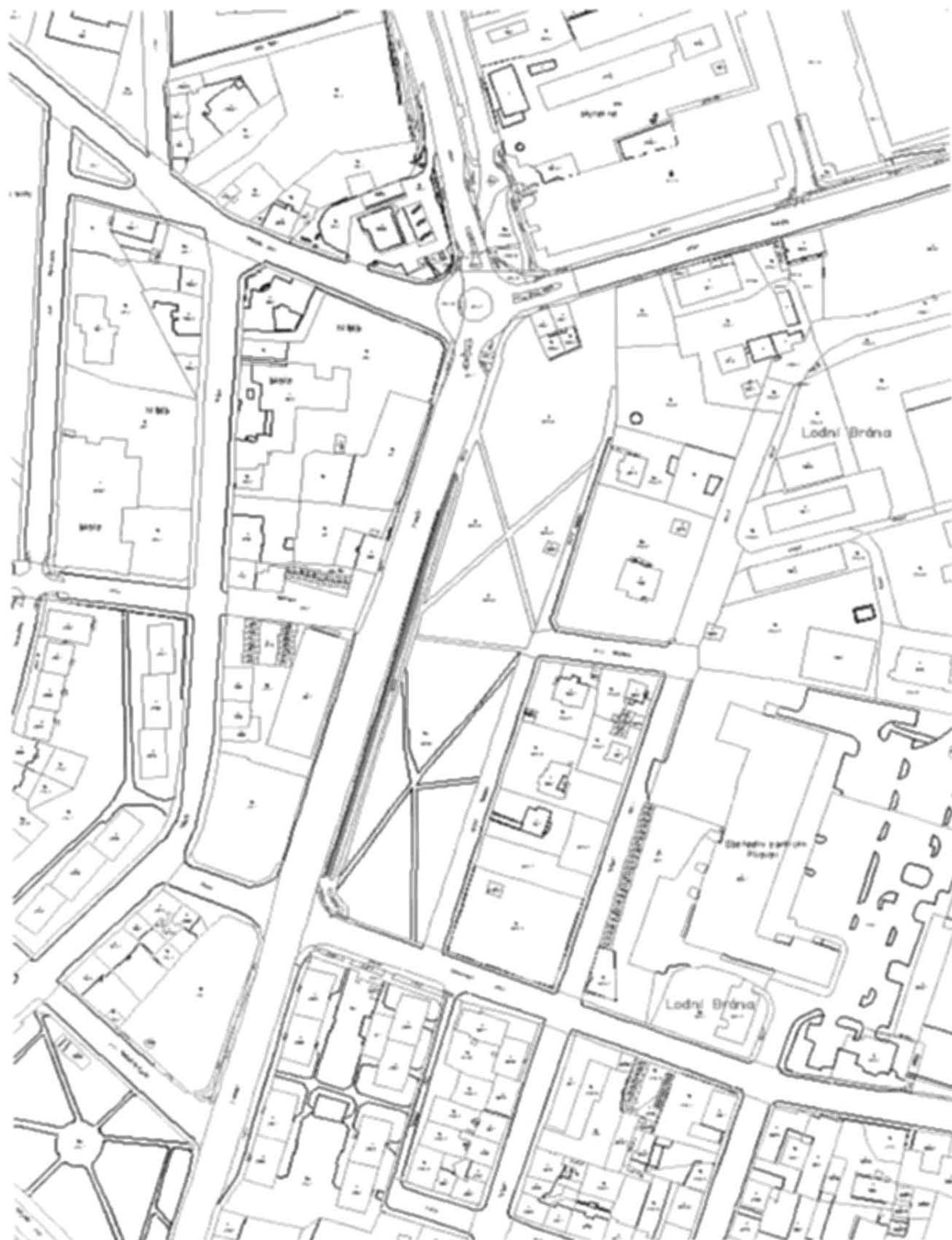
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „D 198“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.27

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Evropská část D 237“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.28

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Dyleňská D 36“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

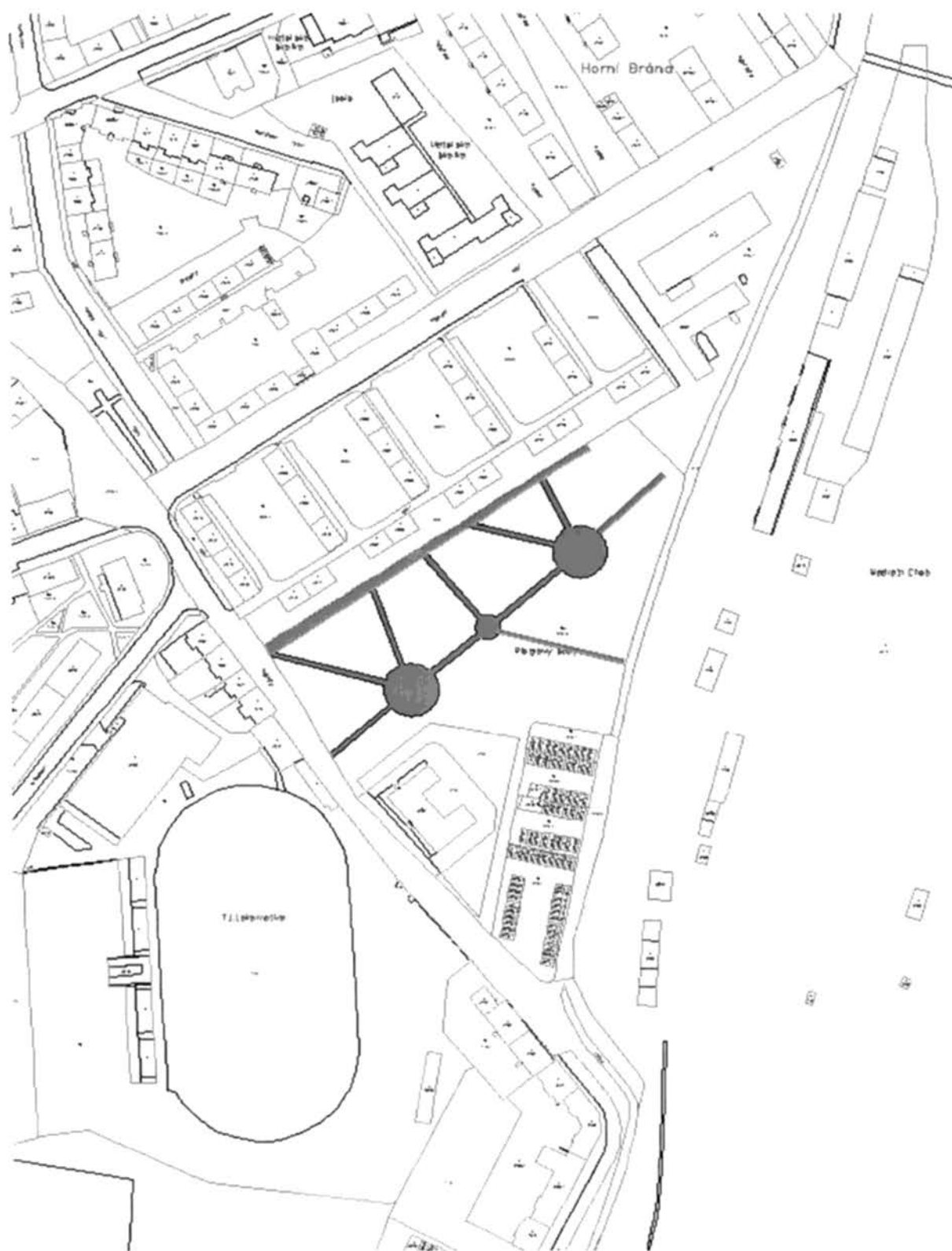
Příloha č.29

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Křížovnická část C 138“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

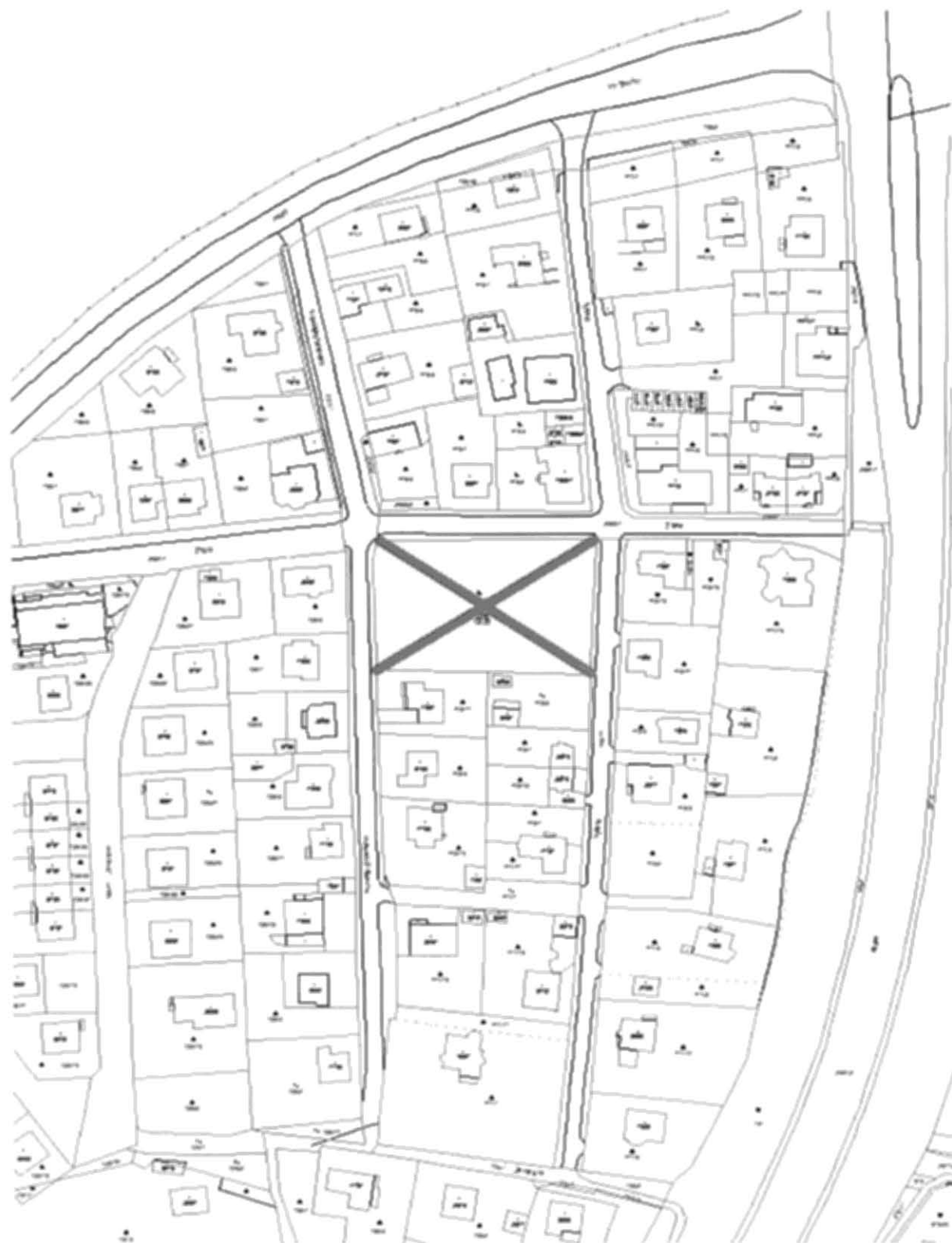
**NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Riegerovy sady D 33“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)**



zájmové území

Příloha č.31

NAŘÍZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Zlatá D 233“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

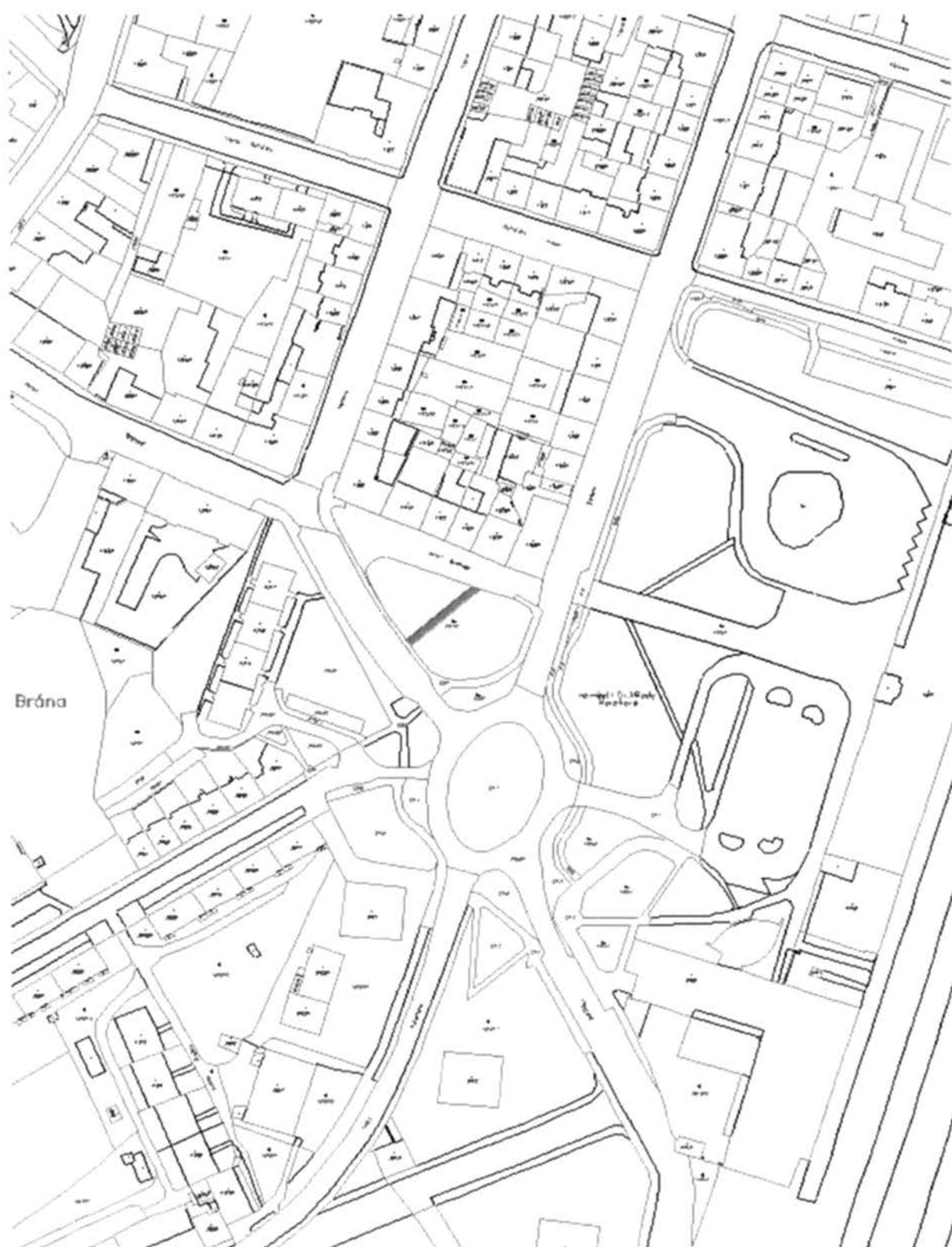
**NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Břehnická část C 95“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)**



zájmové území

Příloha č.33

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Svobody D 10“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.34

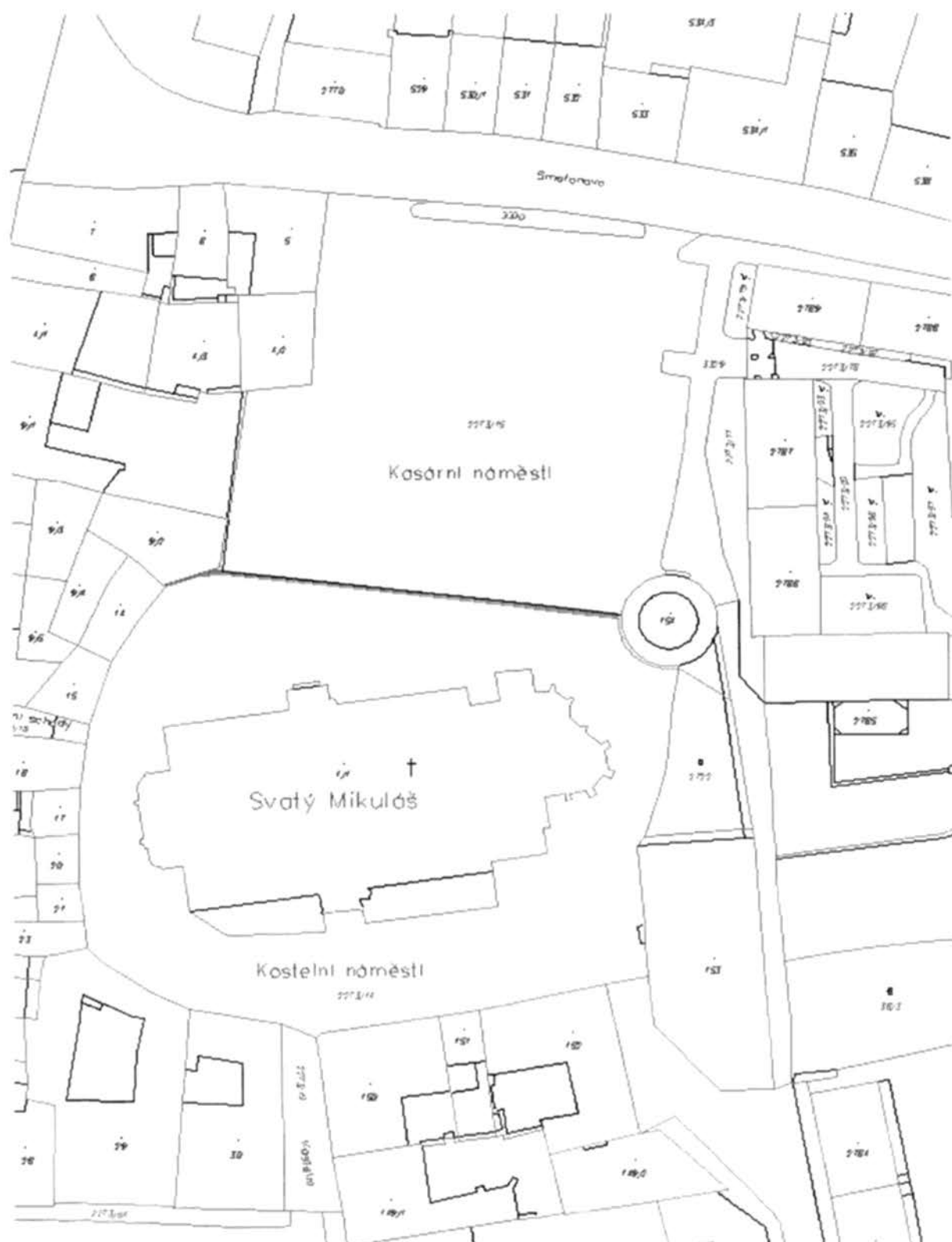
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „nám. Dr. Milady Horákové D3, část D 5 a D 7“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.35

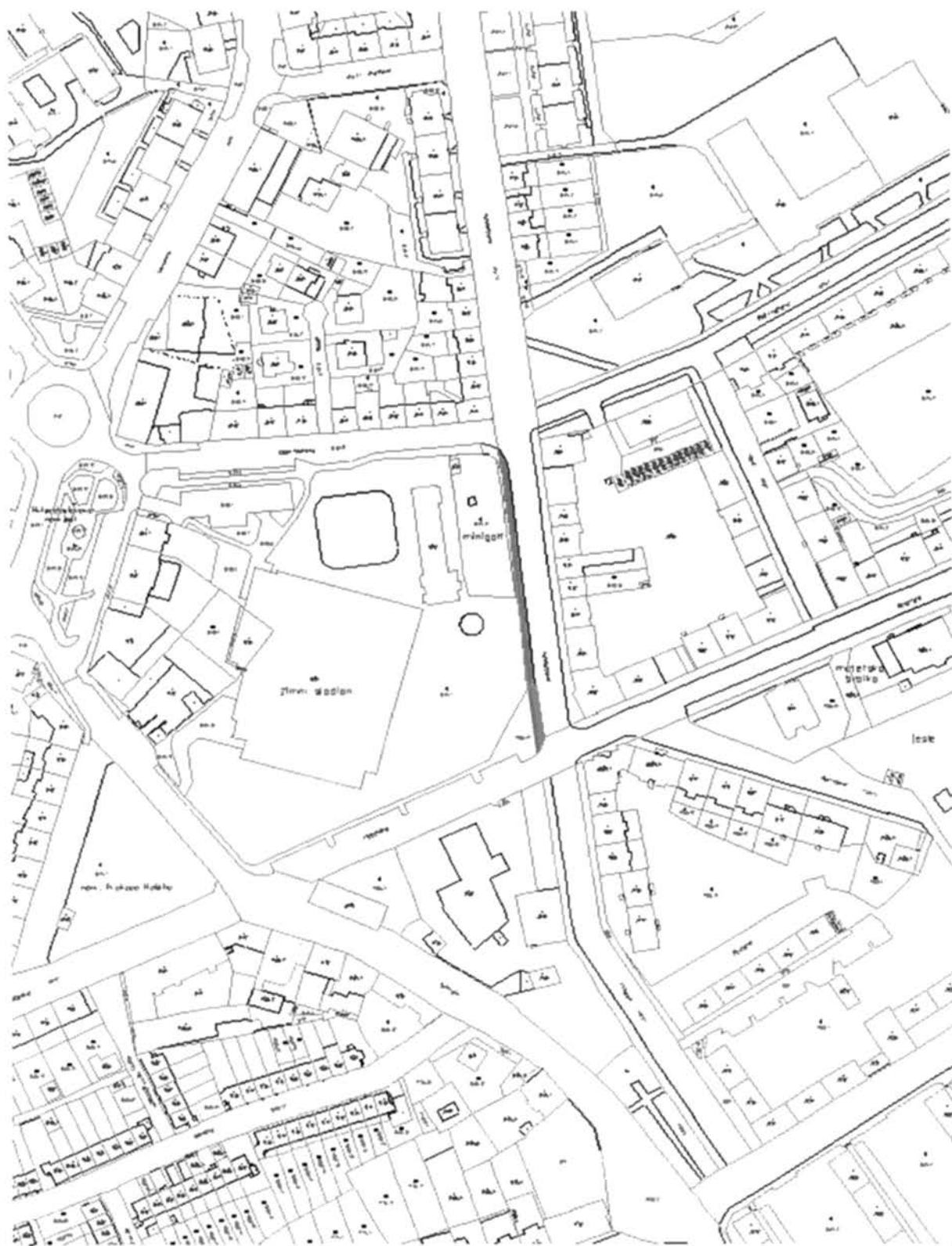
NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Kostelní náměstí část C 146“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

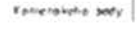
Příloha č.36

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Valdštejnova část C 249“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

**NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Pobřežní část C 178“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)**



zájmové území

Příloha č.38

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Boženy Němcové část C 273“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.39

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „D 137“
(k.ú. Cheb, obec Cheb)



■ zájmové území

Příloha č.40

NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Domažlická, Šumavská, část C 3, část C 12“
(k.ú. Háje u Chebu, obec Cheb)



zájmové území

Příloha č.41

**NAŘIZENÍ MĚSTA CHEBU č. 5/2009 „Slapany D 12“
(k.ú. Háje u Chebu, obec Cheb)**



■ zájmové území