

Dodatek č. 1

ke smlouvě o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby
dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze
dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000
zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
(dále jen „ROPID“)
na straně jedné

a

ČSAD MHD Kladno a. s.

se sídlem Kladno - Kročehlavy, Železničářů 885, PSČ 27280
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. B., vložka 9860
IČO: 27229131
DIČ: CZ27229131 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 2195840227/0100
zastoupená Bc. Ludomírem Landou, ředitelem
(dále jen „dopravce“)
na straně druhé

I.

1. Smluvní strany spolu dne 31. 12. 2013 uzavřely smlouvu o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).
2. Předmětem tohoto dodatku č. 1 smlouvy je změna jejích čl. II a IV v souvislosti s tím, že služby uvedené ve smlouvě od 1. 1. 2018 poskytuje ROPID společně s Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen „IDSK“).

II.

1. V čl. II se před stávající odstavec 1 vkládají níže uvedené nové odstavce č. 1, 2 a 3, které znějí následovně:

„1. Hl. m. Praha a Středočeský kraj uzavřely dne 11. 9. 2017 Smlouvu o spolupráci na přípravě a rozvoji společného integrovaného dopravního systému hlavního města Prahy a Středočeského kraje, na jejímž základě je založena dle § 12 zákona o zadávání veřejných zakázek horizontální spolupráce mezi těmito veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb, které mají tyto veřejní zadavatelé zajišťovat, v tomto případě v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem spolupráce a koordinace činností ROPID a IDSK ve věcech přípravy a rozvoje společného integrovaného dopravního systému.

2. Systémové služby podle odstavců 4 až 6 jsou poskytovány IDSK a ROPID ve vzájemné spolupráci tak, aby vedly k rozvoji společného integrovaného dopravního systému na území Středočeského kraje a Hl. m. Prahy.

3. ROPID a IDSK ve věcech přípravy, rozvoje a fungování společného integrovaného dopravního systému zajišťují společné poskytování systémových služeb podle odstavců 4 až 6 na základě vzájemné dohody s tím, že (a) na příměstských linkách PID dojíždějících do Prahy (linky PID č. 300–420, 951–979 - pouze za linky, které dopravce provozuje) jsou předmětné služby na území Středočeského kraje zajištěny z 20 % IDSK a z 80 % ROPID a (b) v případě ostatních linek PID vedených jen na území Středočeského kraje (linky PID č. 421–740 - pouze za linky, které dopravce provozuje) jsou služby zajištěny z 80 % IDSK a z 20 % ROPID. Služby zajišťované ROPID pro systém PID na území Středočeského kraje vyplývají z činností, které ROPID zajišťuje v současném systému PID a ve vazbě na provázanost veřejných služeb obou krajů.“

2. Stávající odstavce 1 až 5 se nově označují jako odstavce 4 až 8 doplňují se tak, že v úvodu každého z takto nově označených odstavců 4, 5 a 6 se mezi slova „se“ a „zavazuje“ vkládá výraz „ve spolupráci s IDSK realizované podle pravidel specifikovaných v odstavci 3“.

3. Čl. IV se nahrazuje následujícím zněním:

„IV. Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje ROPID a IDSK zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v čl. II odst. 4 a 5 smluvní cenu přepočtenou na km jízdních řádů uskutečněných výkonů na linkách PID na území hl. m. Prahy (tarifní pásmo P, 0, B) v souhrnné výši 0,85 Kč/km (bez DPH) a na území

Středočeského kraje (vnější tarifní pásma) v souhrnné výši 0,48 Kč/km bez DPH. Z této ceny náleží ROPID

- a. za výkony na linkách PID na území hl. m. Prahy (pouze linky, které dopravce provozuje) částka 0,85 Kč/km (bez DPH),
- b. na příměstských linkách PID dojíždějících do Prahy (linky PID č. 300–420, 951–979 - pouze za linky, které dopravce provozuje) za výkony na území Středočeského částka 0,38 Kč/km (bez DPH),
- c. v případě ostatních linek vedených jen na území Středočeského kraje (linky PID č. 421–740 - pouze za linky, které dopravce provozuje) částka 0,10 Kč/km (bez DPH).

Rozdělená úhrada podle písm. b) a c) je zaokrouhlena na celé haléře. Zbývající část souhrnné odměny za poskytované systémové služby [tj. v případě písm. b) ve výši 0,10 Kč/km a v případě písm. c) ve výši 0,38 Kč/km] jsou podílem za služby zajišťované IDSK a jsou předmětem samostatné smlouvy uzavřené mezi dopravcem a IDSK.

2. ROPID bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně. ROPID uvede v příloze faktury rozpis výkonů v km po linkách a měsících v členění (i) výkony na území hl. m. Prahy (tarifní pásmo P, 0, B – pouze za linky, které dopravce provozuje), (ii) výkony na příměstských linkách PID dojíždějících do Prahy - jen výkony na území Středočeského kraje (linky PID č. 300–420, 951–979 - pouze za linky, které dopravce provozuje) a (iii) výkony na linkách vedených pouze na území Středočeského kraje (linky PID č. 421–740 - pouze za linky, které dopravce provozuje). Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ (je-li přiděleno), označení této Smlouvy, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Jako příloha faktury budou uvedeny přeúčtované daňové doklady včetně podílů stanovených touto smlouvou. Lhůta splatnosti je stanovena na 14 kalendářních dnů.
3. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této Smlouvy, je dopravce oprávněn vrátit ji ve lhůtě její splatnosti ROPID. V takovém případě se přerušuje běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
4. Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání z účtu odesílatele ve prospěch účtu příjemce.
5. Cena za služby uvedená v odst. 1 tohoto článku může být upravována zejména v rámci roční míry inflace, popřípadě v souvislosti se zvýšenými systémovými náklady dle pokynů příslušného orgánu – Hl. m. Prahy.“

4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

III.

1. Tento dodatek se uzavírá na dobu neurčitou od 1. 1. 2018 a nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
2. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany stanoví pro případ, že dojde k uzavření

dotatku smlouvy později než 1. 1. 2018, a zároveň dojde v období od 1. 1. 2018 do uzavření dodatku smlouvy k poskytování služeb uvedených v článku II. této Smlouvy, je povinnost Dopravce zaplatit za již poskytnuté služby odměnu podle článku IV. odst. 1. této Smlouvy. V takovém případě bude faktura za již poskytnuté služby vystavena bez zbytečného odkladu po uzavření tohoto dodatku smlouvy. Pokud již faktura za služby, poskytnuté před uzavřením tohoto dodatku smlouvy, byla vystavena, bude považována za fakturu, vystavenou v souladu s tímto dodatkem smlouvy, za předpokladu, že bude splňovat podmínky tohoto dodatku smlouvy.

3. Uveřejnění tohoto dodatku včetně původní smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí ROPID. ROPID je oprávněn takto uveřejnit tento dodatek i původní smlouvu v plném znění.
4. Tento dodatek se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.

V Praze dne
za ROPID

V Praze dne
za dopravce

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Bc. Ludomír Landa
ředitel

Náklady na zajištění PID - služby pro dopravce zajišťované ROPID
náklady služeb ROPID

Příloha č. 1

xx neveřejný údaj xx