



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

KUPNÍ SMLOUVA Č. 17074/2017-SŽDC-GŘ-O8/17

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Kupující: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Dlážděná 1003/, PSČ 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

Bankovní spojení: xxx

Číslo účtu: xxx

(dále jen „Kupující“)

Prodávající: NDCon LOGIC a.s.

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 19677

Zlatnická 1582/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO 02785331, DIČ CZ02785331

zastoupená: Ing. Robertem Michkem, členem představenstva

Bankovní spojení: xxx

Číslo účtu: xxx

(dále jen „Prodávající“)

Tato kupní smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **„Dodávka měřicí dreziny pro diagnostiku železničního svršku“**, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: Z2017-014457 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této kupní smlouvy (dále jen „smlouva“) tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

I. Předmět koupě

- 1.1. Předmětem této smlouvy je koupě nové měřící kolejové drezíny s příslušenstvím pro diagnostiku železničního svršku, dle technických požadavků Kupujícího, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.2. Přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.3. Předmět koupě je podle této smlouvy proveden jeho řádným dokončením, akceptováním výkonu a funkce a předáním Kupujícímu s vystaveným průkazem způsobilosti předmětu koupě Drážním úřadem. V první fázi procesu předání bude Kupující odsouhlasen řádný stav uceleného měřícího vozidla (vozidlová i diagnostická část předmětu koupě) schválený Drážním úřadem k provádění zkoušek za provozu a hw a sw vybavení vyhodnocovacího střediska. Tato fáze bude ukončena tzv. akceptačním protokolem, podepsaným smluvními stranami, a tento protokol současně zahájí druhou fázi předání (tzv. akceptační řízení), ve které provede Prodávající za účasti Kupujícího příslušné akceptační zkoušky za provozu v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy. Po ukončení zkoušek za provozu smluvní strany podepíší předávací protokol, jehož výsledkem bude předání předmětu koupě Kupujícímu ve smyslu občanského zákoníku za podmínek stanovených touto smlouvou a smluvní strany podepíší předávací protokol.
- 1.4. Nebezpečí škody na celém předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem předávací protokol, čímž dojde k převzetí předmětu koupě Kupujícím ve smyslu občanského zákoníku, pokud není dále stanoveno jinak. Prodávající nese do doby podpisu předávacího protokolu nebezpečí škody na předmětu koupě nebo jeho části, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na předmětu koupě nebo jeho části způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne zahájení akceptačního řízení do dne podpisu předávacího protokolu smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem předávací protokol.
- 1.5. Kupující se zavazuje předmět smlouvy převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu řádně a včas sjednanou cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

II. Kupní cena

- 2.1. Kupní cena za předmět koupě, v rozsahu dle bodu 1.1 a 1.2 této smlouvy činí 267.750.000,00,- Kč (slovy: dvěšestšedesátsedmmilionůsedmsetpadesáttisíc Korun českých) bez DPH.
- 2.2. Cena předmětu koupě bude Kupujícím uhrazena takto:
 - a) částka ve výši devadesáti procent (90 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po dodání předmětu koupě, tedy po řádném předání včetně ukončení akceptačního řízení (po podepsání předávacího protokolu), v souladu s čl. III odst. 3.1 b) této smlouvy,
 - b) částka ve výši deseti procent (10 %) z ceny předmětu koupě bude uhrazena po uplynutí záruční lhůty a vypořádání všech reklamací během záruční lhůty.
- 2.3. Cena předmětu koupě bude hrazena vždy na základě daňového dokladu (faktury), jenž je Prodávající povinen vystavit a odeslat Kupujícímu bez zbytečného odkladu poté, kdy mu vzniklo právo na jeho vystavení.
- 2.4. Kupní cena je uvedena jako cena konečná a nepřekročitelná, zahrnující veškeré

náklady s plněním předmětu smlouvy. K ceně předmětu smlouvy uvedené ve smlouvě bude příúčtována DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

III. Místo a doba dodání

3.1. Termíny dodání:

- a) Prodávající se zavazuje nejpozději do třiceti dvou (32) kalendářních měsíců od účinnosti této smlouvy řádně dodat ucelený měřicí vůz (vozidlovou i instalovanou diagnostickou část předmětu koupě) schválenou Drážním úřadem k provádění zkoušek za provozu (ucelený funkční celek). Součástí dodávky je předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy. Smluvní strany následně podepíší akceptační protokol o splnění této první etapy, kterým bude zahájena druhá (akceptační) etapa.
- b) Prodávající se zavazuje nejpozději do čtyřiceti dvou (42) kalendářních měsíců od účinnosti této smlouvy řádně dokončit celý předmět koupě včetně ukončení akceptačního řízení a celý předmět koupě řádně a včas dodat a předat. Smluvní strany následně podepíší předávací protokol.

3.2. **Místem dodání** vozidla Kupujícímu je pracoviště SŽDC TUDC v Hradci Králové.

IV. Podmínky dodávky

- 4.1. Prodávající je povinen nejpozději do tří (3) kalendářních měsíců od data účinnosti této smlouvy předložit Kupujícímu ke schválení Projektovou a realizační dokumentaci (dále také jen „Projekt“) pro provádění předmětu koupě alespoň ve dvou (2) vyhotoveních, pokud Kupující nestanoví jinak, jejíž součástí bude harmonogram plnění předmětu koupě a úprava procesu akceptace, předání a převzetí předmětu koupě. Projektová a realizační dokumentace musí být plně v souladu s touto smlouvou, zejména s její Přílohou č. 1 a musí být prokazatelně projednána a písemně odsouhlasena Kupujícím. Kupující je oprávněn vznést k Prodávajícím předložené Projektové a realizační dokumentaci své písemné připomínky do deseti (10) pracovních dnů ode dne, kdy mu byla Prodávajícím předložena ke schválení. Prodávající se zavazuje ve lhůtě patnácti (15) pracovních dnů od obdržení připomínek od Kupujícího příslušnou Projektovou a realizační dokumentaci nebo její část upravit podle připomínek vznesených Kupujícím a ve stejné lhůtě i předložit, a to i opakovaně, nebude-li smluvními stranami sjednáno jinak. Prodávající je povinen písemně (postačuje email doručený na adresu kontaktní osoby Kupujícího) upozornit Kupujícího na případnou nevhodnost jeho připomínek. Bude-li však Kupující na svých připomínkách přes upozornění Prodávajícího dle předchozí věty trvat, je Prodávající povinen takové připomínky do dokumentace zpracovat. O schválení příslušné Projektové a realizační dokumentace bude oprávněnými zástupci smluvních stran podepsán písemný protokol. Projektová dokumentace musí být zpracována a předložena Kupujícímu v českém jazyce.
- 4.2. Pro účely kontroly průběhu provádění předmětu koupě je součástí Projektové a realizační dokumentace harmonogram plnění předmětu koupě, který bude mimo jiné obsahovat i termíny pro zaškolení osob Kupujícího pro provoz a údržbu ve smyslu této smlouvy a režim kontrolních dnů, ve kterých bude docházet ke kontrole provádění předmětu koupě ze strany Kupujícího. Kontrolní dny musí být konány minimálně jednou za měsíc. O průběhu konání kontrolního dne a závěrech této kontroly je Prodávající povinen sepsat písemný záznam, který bude podepsán zástupci obou smluvních stran.

- 4.3. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby vozidla v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance. Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k výrobě vozidla.
- 4.4. Vozidlo musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy, a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být vozidlo vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.5. Konečné předání předmětu koupě (dodání) a převzetí vozidla, vybaveného všemi doklady dle zákona o dráhách, prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu a předpisů provozovatele, a vztahujících se k plnění předmětu této smlouvy a doklady umožňujícími provozování na železniční dopravní cestě České republiky, se uskuteční na pracovišti SŽDC TÚDC Hradec Králové za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího.
- 4.6. Prodávající prohlašuje, že je s předpisy Kupujícího vztahujícími se k plnění předmětu této smlouvy seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.7. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň 20 pracovních dní před termínem převzetí vozidla, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
- I. výrobní číslo předávaného vozidla,
 - II. navržené datum předání a převzetí
 - III. souhrnný přehled jednotlivých, již splněných akceptačních kroků a dílčích etap
 - IV. harmonogram a přehled jednotlivých předávacích kroků a dílčích etap, po jejichž řádném splnění nastane samotný proces předání a převzetí uceleného díla.
- Prodávající je povinen při předání předmětu koupě předat Kupujícímu i veškerou nutnou a vhodnou dokumentaci vztahující se k tomuto předmětu koupě.
- 4.8. Kupující se zavazuje Prodávajícímu termín převzetí předmětu koupě (vozidla) do pěti pracovních dní buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.9. O řádném předání a převzetí uceleného funkčního celku a dalších částí předmětu koupě bude sepsán písemný předávací protokol, přičemž podrobný postup a rozpis přijímacích procedur a jízd musí být zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu, pokud dodaný předmět koupě není plně v souladu s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu také v případě, že nebude dodána a převzata některá z dalších částí předmětu koupě. Do doby, než dojde k podpisu předávacího protokolu, není ucelený vůz řádně předán a převzat a nemůže dojít k úhradě příslušné části ceny předmětu koupě.
- 4.10. Před zahájením zkoušek za provozu zorganizuje a provede Prodávající proškolení pracovníků (minimálně 4 osob) z obsluhy vozidla a měřicích systémů v takovém rozsahu, aby pracovníci byli způsobilí k samostatnému provádění akceptačních testů a zkoušek.
- 4.11. Po předložení uceleného měřicího vozu bude Prodávající za účasti Kupujícího

provádět funkční zkoušky včetně kontrolních a kalibračních testů za účelem ověření, zda je předmět koupě plně v souladu s touto smlouvou (tj. zejména s Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím a za účelem zjištění případných vad předmětu koupě.

- 4.12. Prodávající je povinen dále v rámci plnění dle této smlouvy zajistit kompletní schválení a povolení pro provoz vozu na železnicích v České republice Drážním úřadem. Prodávající je povinen rovněž zajistit veškerou potřebnou a vhodnou technickou dokumentaci k povolení zkoušek za jízdy Drážním úřadem. Technické kontroly měřicích vozů musí být možné provádět v České republice. Veškerá ustanovení v právních předpisech Evropské unie, technické specifikaci interoperability (TSI), normách, vyhláškách a předpisech Kupujícího vztažené ke konstrukci a provozu měřicího vozu a prováděné diagnostice jsou pro Prodávajícího závazná. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu na jeho výzvu informace ohledně měřicí a diagnostické technologie nutné pro zřízení akreditované laboratoře pro měření a diagnostiku a to i v období po podpisu akceptačního protokolu.
- 4.13. Prodávající je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené se schválením vozu, dále je povinen zajistit potřebné náležitosti a uhradit veškeré příslušné náklady spojené s funkčními zkouškami (včetně kontrolních a kalibračních testů) a dále je povinen zajistit na své náklady a v potřebném rozsahu vydání průkazu způsobilosti Drážním úřadem. Prodávající může požádat kupujícího o prominutí poplatků za použití drážní cesty k provádění funkčních zkoušek. Prodávající dodá Kupujícímu potřebné kalibrační nástroje k jednotlivým měřicím systémům. Kupující je povinen poskytnout na své náklady součinnost nutnou pro funkční zkoušky (kontrolní a kalibrační testy, tj. zajistit podklady a zpracovávat závaděcích souborů měření.
- 4.14. O řádném provedení celého předmětu koupě bude v rámci akceptačního řízení sepsán písemný předávací protokol, přičemž podrobný postup, rozpis a rozsah akceptačního řízení a akceptačních testů musí být plně v souladu s požadavky Kupujícího a zpracován v Projektové a realizační dokumentaci. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu, pokud dodané plnění není plně v souladu s touto smlouvou a Projektovou a realizační dokumentací schválenou Kupujícím nebo pokud nebyly předány všechny části předmětu koupě. Kupující je oprávněn odmítnout podpis předávacího protokolu také v případě, že vůz nebude Drážním úřadem schválen k provozu na železnicích v České republice. Do dne podpisu předávacího protokolu smluvními stranami, není předmět koupě řádně Prodávající proveden a nemůže dojít k úhradě příslušné části ceny předmětu koupě.
- 4.15. Podmínkou pro akceptaci předmětu koupě (podpis předávacího protokolu) podle předchozího odstavce tohoto článku smlouvy je úspěšné provedení akceptačních testů, zaškolení a výcvik obsluhy (minimálně 4 osob) a zajištění kompletního schválení a povolení vozu pro provoz na železnicích v České republice Drážním úřadem a předání dalších částí předmětu koupě. Zajištění akceptačních testů a úhrada veškerých příslušných nákladů spojených s akceptačními testy je povinností Prodávajícího s tím, že Kupující se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby mohlo dojít k akceptaci předmětu koupě. Prodávající může požádat kupujícího o prominutí poplatků za použití drážní cesty k provádění funkčních zkoušek. Nejpozději při akceptačním řízení se Prodávající zavazuje předat Kupujícímu všechny doklady související s provedením předmětu koupě včetně dokumentů o provedení zkoušek a měření, průkazu způsobilosti a dokumentace skutečného provedení.

- 4.16. Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová a realizační dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.

V. Dokumentace

- 5.1. Technická dokumentace dle přílohy č. 1 této smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání vozidla Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaném vozidle jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím poddodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně vozidla.
- 5.2. Kupující má právo užívat dokumentaci dle přílohy č. 1 této smlouvy za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a dalších rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu této smlouvy včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti vozidla. V případě, že údržbu, opravy a rekonstrukce (modernizace) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje.
- 5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat, vždy však pouze v nezbytném počtu vyhotovení. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení pro opravy, údržbu event. rekonstrukce (modernizace) vozidel. V zadávacích podmínkách bude zakotvena povinnost třetích subjektů nakládat s touto dokumentací jako s důvěrným materiálem s tím, že třetí subjekty nesmí dokumentaci kopírovat, ani jinak rozmnožovat. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání vozidla Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího zaniká uplynutím 10 let od předání vozidla Kupujícímu.
- 5.6. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software,

průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu smlouvy, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění, převést na Kupujícího převoditelné, nevýhradní, co do množství neomezené a teritoriálně omezené na území České Republiky právo (nevýhradní licenci) užití autorských práv k předmětu této smlouvy za účelem jeho údržby a běžných a pravidelných oprav, a to na dobu trvání autorských práv. Měřicí a diagnostické systémy, jakožto součást předmětu koupě, budou zahrnovat i jednotku IMU, pro jejíž export je vyžadována licence Ministerstva zahraničí USA. Prodávající se zavazuje podat žádost o udělení uvedené exportní licence. Za tímto účelem je Kupující povinen vystavit potvrzení o užívání této jednotky a závazek, že ji Kupující nepřevéde na třetí osobu, a to ve znění požadovaném Ministerstvem zahraničí USA.

- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícího. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

VI. Náhradní díly

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu nejméně deseti (10) let od podpisu akceptačního protokolu smluvními stranami poskytovat pozáruční servis a zajišťovat náhradní díly pro vůz (vozidlo včetně dílů pro měřicí systémy), bude-li k tomu ze strany Kupujícího vyzván. Takové plnění není předmětem této smlouvy a bude případně poskytováno na základě samostatné smlouvy při respektování příslušných právních předpisů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, musí zajistit Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu.
- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícího. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost podle odstavce 6.1, 6.2 a 6.3 tohoto článku smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení v odstavci 6.1 tohoto článku smlouvy stanovené povinnosti. Právo na náhradu škody v plné výši není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.
- 6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.

VII. Záruka za jakost

- 7.1. Prodávající poskytuje záruku na vozidlo i měřicí a vyhodnocovací systémy v délce nejméně 24 měsíců, která počne běžet od jeho předání (od podpisu předávacího protokolu) Kupujícímu dle bodu 4.15 této smlouvy.

- 7.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 7.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu vozidla.
- 7.4. Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude způsobilé k obvyklému užití (tj. diagnostice geometrických parametrů koleje a snímkování koleje na území České republiky) a bude odpovídat schváleným Technickým Podmínkám.
- 7.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum doručení reklamační hlášenky (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu).
- 7.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 7.1 této smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 7.7. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka - Technická ústředna dopravní cesty (dále jen TÚDC), provozující vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 7.8. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenku reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Prodávajícímu (potvrzení o doručení pošty, faxu, e-mailu). Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 7.9. Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
 - a) u vad běžných do 5 pracovních dnů;
 - b) u vad měřicích a vyhodnocovacích systémů do 10 pracovních dnů;
 - c) u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícím a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícím a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 7.10. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Takováto dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem TÚDC provozujícím vozidlo.
- 7.11. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto

řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.

- 7.12. Informace o odstranění vady v záruční době je zasílána TÚDC , a to do 5 pracovních dnů po odstranění vady Prodávajícím.
- 7.13. Místem pro posuzování a odstraňování vad je místo, které určí Kupující. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, pak veškeré náklady spojené s přepravou vozidla k opravě nese Prodávající.
- 7.14. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplaty Prodávajícímu použít náradí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 7.15. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající TÚDC písemně s uvedením důvodu.
- 7.16. Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udrzovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 7.17. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 7.18. Prodávající bude po dobu záruky vozidla provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v rozsahu P1 u kupujícího a P2 dle předpisu SŽDC S8 na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná udrzovacím řádem. Na měřících a vyhodnocovacích systémech bude provádět údržbu předepsanou návodem na údržbu v uvedeném období kupující.
- 7.19. V případě, že vozidlo bude na záruční opravu nutné přepravit do sídla Prodávajícího, bude Prodávající hradit veškeré náklady s touto přepravou spojené.

VIII. Další ujednání

- 8.1. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 7.9 této smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny předmětu koupě, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 8.2. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických.

- 8.3. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
Za Kupujícího xxx,
za Prodávajícího xxx

IX. Závěrečná ujednání

- 9.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke kupní smlouvě č. 17074/2017-SŽDC-GR-O8/17 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 9.2. Prodávající prohlašuje, že
9.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
9.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 9.3. Tato smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž dvě vyhotovení si ponechá Kupující a jedno vyhotovení si ponechá prodávající.
- 9.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.
- 9.5. Smluvní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 9.6. Všechny spory vznikající ze smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 9.7. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 9.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu se smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 9.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 9.10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu této smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou
- 9.11. Zaslání této smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Kupující. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna

prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- 9.12. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.13. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽDC obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.14. Kupní smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.

X. Přílohy

Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.:

1. Technické podmínky a specifikace měřící drezíny pro diagnostiku železničního svršku
2. Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz vozidla, navržený Prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů vozidla
3. Obchodní podmínky ke kupní smlouvě č. 17074/2017-SŽDC-GŘ-O8/17
4. Popis návrhu koncepce technického řešení

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

V Praze dne 11. 1. 2018

V Praze dne 23. 1. 2018

Ing. Pavel Surý

generální ředitel

Ing. Robert Michek

člen představenstva

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne

Příloha č. 1 Kupní smlouvy č. 17074/2017-SŽDC-GŘ-O8/17

Technické podmínky a specifikace - měřicí drezíny pro diagnostiku železničního svršku MD2

1. SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka SŽDC
MP-Host	Trasový lokalizační systém SŽDC používaný na jeho měřicích vozech
SU1.2	Synchronizační jednotka pro připojení enkodéru a poskytující informaci o ujeté dráze MP-Host a měřicím systémům
DM	Data Měřená: přípona výstupních souborů MP-Host s naměřenými daty a trasovou informací
DSD	Informační systém Kupujícího „Datový sklad diagnostiky“
IS PSST	Informační systém Kupujícího „Provozní stav sítě tratí“
LM2	Trasová informace vytvářená v MP-Host a vysílaná po sériové lince, nebo jako soubor v režimu post-processing
LM3	Trasová informace vytvářená v MP-Host a vysílaná po pomoci Windows MailSlot po LAN, nebo jako soubor v režimu post-processing
MD	měřicí drezína
GPK	Geometrické parametry koleje
ZS	Zaváděcí Soubor obsahující popisnou informaci pro měřenou kolejovou trasu (popisky a kódy trasových úseků, informace o staničení a nepravidelnostech staničení atd.)
GNSS	Global Navigation Satellite System
SIS	Síťový Informační Soubor - obsahuje popis traťové sítě SŽDC s jeho GNSS lokalizací
PSST	expertní informační systém Provozní Stav Sítě Tratí - sloužící k ukládání naměřených a monitorovaných výsledků a hodnocení, přísluší k ní aplikace pro tvorbu ZS a zpřesňování trasové informace z MP-Host
D1, D2, D3	vlnová pásma pro měření geometrických parametrů koleje podle ČSN EN-13848
qmpID	pořadové číslo čtvrtmetrového pulsu počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync z MP-Host

2. POŽADAVKY NA VOZIDLO:

Popis vozu, jeho funkcionality, vybavení a přesné rozmístění jednotlivých částí musí být přesně specifikováno v Projektové a realizační dokumentaci, která na dodávku měřicí drezíny MD musí být prokazatelně projednána a odsouhlasena Odběratelem. Pokud nejsou některá řešení v Projektové a realizační dokumentaci rozpracována, platí ustanovení Kupní smlouvy.

Prodávající musí zajistit kompletní schválení a povolení pro provoz MD, včetně dodaných technologických systémů na železnicích ČR Drážním úřadem Praha. Technické kontroly MD, včetně servisních zásahů dodaných diagnostických systémů, musí být možné zajistit a provádět v České republice. Veškerá ustanovení v nařízeních EU, TSI, normách, vyhláškách a předpisech SŽDC vztažené ke konstrukci a provozu měřicí drezíny MD, včetně diagnostických systémů, jsou pro Prodávajícího závazná.

Součástí dodávky musí být rovněž organizace, realizace a úhrada nutných zkušebních jízd v minimálním rozsahu 2000 naměřených km (při plném provozu a řádné funkčnosti všech diagnostických systémů) pro ověření správné funkce před zahájením akceptačních procedur, dále pak organizace, realizace a úhrada kalibračních jízd v rozsahu určeném Prodávajícím a akceptačních jízd v minimální délce trvání 10 měřicích dnů s objemem měření min. 100 měřených km/den (v rámci testu stability systému), zaškolení a výcvik obsluhy pro provoz všech systémů a jejich údržbu (v českém jazyce), včetně poskytnutí návodů k obsluze a dokumentace (v českém jazyce). Prodávající musí zajistit záruční servis pro vozidlo i měřicí systémy instalované na voze.

Vozidlo musí splňovat následující požadavky:

- Nový motorový vůz nezávislé trakce, případně 2-vozová souprava s rychlostí jízdy min. 100 km/h. V případě 2-vozové soupravy musí být motorové vozidlo dodáno jako nové, umožňující plně funkční diagnostická měření, zpracování a ukládání dat při jízdě pouze s tímto vozem (bez přívěsného vozidla). Přívěsné servisní vozidlo musí být dodáno jako nové, případně rekonstruované s provozní životností min. 25 let.
- Rozchod koleje 1 435 mm.
- Nejmenší poloměr projížděného oblouku (při rychlosti 5 km/h) 90 m.
- Obrys pro drážní vozidlo dle ČSN EN 15273-2
- Pokud bude předmětem dodávky pouze jedno vozidlo, musí být řešeno jako čtyřnápravové podvozkové vozidlo s tuhým rámem (nesmí docházet k deformacím rámu, ovlivňující výsledky měření), umožňujícím instalaci měřicích systémů a min. délkou vozidla 23 m. Pokud bude dodávka realizovaná jako souprava 2 vozidel (1. vozidlo hnací jako měřicí - s instalovanými měřicími systémy, 2. vozidlo čtyřnápravové tažené – jako servisní musí být výše uvedené požadavky v tomto bodě splněny ve hnacím vozidle. Délka hnacího vozidla je potom úměrná požadavkům na toto vozidlo.
- Pokud bude dodána souprava 2 vozidel, musí celková koncepce soupravy umožňovat:
 - plnění všech požadavků v měřicí soupravě jako celku
 - samostatné odstavení servisního vozidla
 - plně samostatný provoz hnacího vozidla bez servisního vozidla, při zajišťování vlastního měření, jeho přeprav, odstavení apod.
 - požadavky na jednotlivé technologické celky musí být aplikovány na obě vozidla (např. systém otevírání dveří, vytápění, klimatizace, napájení z vnějšího zdroje, WC s uzavřeným systémem,...)2. vozidlo tažené musí být tvarově a rozměrově přizpůsobené tvaru hnacího vozidla, a to i v případě dodávky rekonstruovaného vozidla (úprava/výměna čel vozidla, oken, dveří, barevné řešení,...)
 - souprava nebude řešena jako průchozí.
- Jízdní obrys kola S1002dle ČSN EN 13715.
- Vozidlo musí splňovat -požadavky norem ČSN EN 14033-1,2,3 a Vyhlášky č. 173/1995 Sb. v platném znění. Vozidlo musí být možno provozovat v následujících klimatických a geografických podmínkách:
 - Nadmořská výška do 1 000 m
 - Teplota okolního vzduchu od -25°C do +40°C
 - Relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1 max. 90 %
- Součástí pojezdu musí být systém pískování dle požadavku SŽDC. Pískování musí být provedeno tak, že je vždy pískováno přední dvojkolím hnacího podvozku ve směru jízdy. Systém pískování bude doplněn o zařízení, které řídí přesné dávkování písku pod kola vozidla, vzduchem čechrá i vysušuje písek v písečnicích. Pískování bude

řízeno podle požadavků strojevedoucího. Množství sypaného písku musí vyhovět Vyhlášce č. 173/1995 Sb. v platném znění.

- Nad koly 1. a 4. dvojkolí budou připevněny trysky systému mazání okolků. Dávkování a časová prodleva mezi jednotlivými vstřiky bude prováděné automaticky bez zásahu strojevedoucího. Mazání okolků i pískování ve stavech vypnutí těchto systémů nesmí ovlivnit vlastní měření a činnost měřicích systémů MD.
- Emise škodlivin musí vyhovovat Vyhlášce Ministerstva dopravy č. 209/2006.
- Způsob spouštění motoru - elektrickým startérem.
- Musí být zajištěna startovatelnost bez použití předeřevu (do teploty motoru - 10 °C).
- Temperování motoru - v případě nízkých venkovních teplot (nižších než - 10°C) musí být možné provádět předeřev motoru z vnější sítě 400 V AC. Připojovací kabel bude uložen ve skříni vozidla, na které bude z boku instalována připojovací zásuvka (společná zásuvka s externím napájením). Předeřev motoru připojený na síť 400 V musí být signalizován kontrolkou na ovládacím pultu. Předeřev spalovacího motoru bude realizován nezávislým topným agregátem.
- Všechna hrdla nádrží a boxy pod vozidlem musí být zamykatelná. Všechny nádrže musí být vybaveny hrdly pro plnění z obou stran vozidla.
- Vozidlo musí být vybaveno elektricky ovládanými vstupními dveřmi na obou stranách vozidla.
- Vozidlo musí být vybaveno klimatizací ve všech prostorách vozidla určených pro pobyt osob.
- Základním zdrojem elektrické energie bude pomocný alternátor 3x 400 V, min. 100 kVA proměnlivé frekvence s pohonem odvozeným od spalovacího motoru. Dimenze musí být zvolena tak, aby při volnoběžných otáčkách spalovacího motoru byl k dispozici požadovaný výkon min. 45 kVA. Pomocný alternátor musí mít tyto základní parametry:
 - Jmenovitý výkon: min. 100 kVA
 - Jmenovité napětí: 3x400 V
 - Jmenovitá frekvence: 50 Hz
 - Výstupní frekvence: proměnlivá frekvence v závislosti na otáčkách spal. motoru
 - Jmenovité otáčky: 1500 min⁻¹.
 - Provedení-tvar: IM 9501
 - Krytí: IP 23
 - Chlazení: IC 01.
- Pro napájení vozidla v případě stopnutého spalovacího motoru bude použita nezávislá dieselová elektrocentrála 3x 400 V, 50 Hz, min. 35 kVA, bez vlastní nádrže s vlastní startovací baterií a jejím dobíječem. Výkon elektrocentrály musí být o min. 10 KW větší než spočtená celková spotřeba na MD, jako rezerva pro případnou instalaci dalších měřicích systémů. Celý výkon musí být kryt pomocí UPS.
- Při odstavení vozidla musí být možné napájení z vnějšího zdroje pohyblivým přívodem 3x400/230V, 50Hz, 63A. Dále bude možné použít redukci 63A/32A, kdy daný typ napájení zvolí obsluha na ručním přepínači. Vnější napájení bude realizováno včetně blokování a kontroly ukolejnění. Připojení MD bude samonavíjecím bubnem s kabelem. Ve funkci je vždy pouze jeden z těchto zdrojů, ostatní budou blokovány. Odečet spotřeby el. energie bude zajištěn na vozidle instalovaným elektroměrem.
- Sinusové filtry budou umístěny za měniče, které budou napájet technologii měření, zásuvky pro běžné spotřebiče, počítače a podobně. Všechny zdroje budou vyvedeny na společnou sběrnici. Z této sběrnice budou napájeny všechny spotřebiče na vozidle.

- Zdroj napájení palubní sítě 3x 400 V (pomocný generátor, elektrocentrála, vnější přívodka) se k palubní síti bude připojovat prostřednictvím přepínače na rozvaděči, kterým se zvolí žádaný zdroj napětí. Není možné přepnout zdroje bez krátkodobého výpadku napájení této sítě. Aby tento výpadek byl co nejkratší, systém musí umožnit současný chod všech zdrojů (příčemž k palubní síti bude připojen vždy jen jeden), což umožní například nastartovat elektrocentrálu už v době, kdy je ještě v provozu vnější přívodka nebo pomocný generátor a pak provést jen přepnutí mezi těmito zdroji uvedeným přepínačem. Dalším efektem tohoto zapojení bude to, že bude možná například při poruše pomocného generátoru jízda vozu vlastní silou, přičemž bude palubní síť napájena elektrocentrálou. Elektrocentrála bude dimenzována stejně jako hlavní generátor vozidla.
- Pod vozidlem budou umístěny 2 baterie 24 V DC min. kapacity 150 Ah pro startování spalovacího motoru, 300 Ah pro ovládací obvody, osvětlení, topení, apod. Nabíjení zabezpečí výše uvedené statické nabíječe. Baterie bude dimenzována tak, aby vydržela třídní provoz ledničky z plně nabitého stavu.
- MD musí být vybavena v ČR schváleným vlakovým zabezpečovačem.
- MD musí být vybavena schváleným rychloměr.

Kabiny strojvedoucího

- Kabiny strojvedoucího musí být v maximální míře koncipovány tak, aby odpovídaly požadavkům vyhlášek UIC 505-1, UIC 651 a normě TNŽ 28 5201.
- Kabiny budou zvukově i tepelně izolovány, podlaha kabiny bude opatřena bezpečnostní podlahovou krytinou s protiskluzovým povrchem. Prostorové uspořádání kabiny musí být odsouhlaseno Kupujícím.
- Kabiny musí mít velký zorný úhel směrem na trať i do boků, a to přes čelní okna vybavená bezpečnostním sklem, stěrači s cyklovači a ostříkovači. Na bocích kabin budou posuvná okna. Boční okna bude možno v případě mimořádné události použít i jako únikový východ.
- Kabiny budou vybaveny zobrazovačem sešitových jízdních řádů.
- V kabinách budou umístěné tři odpružené sedačky. Typ sedaček bude odsouhlasen Kupujícím.
- Kabiny budou vytápěny dvěma teplovodními výměníky umístěnými pod ovládacím pultem. Odkud bude možno rozvod vzduchu nasměrovat na čelní skla a/nebo na nohy. Na výměnících budou uzavírací kohouty, kterými lze průtok kapaliny regulovat nebo uzavřít. Topné médium bude ohříváno buď z výměníku voda-voda napojeného na chladicí okruh spalovacího motoru, nebo ohříváno v teplovodním agregátu Hydronic. Ohřev topného média v agregátu Hydronic musí umožnit programovat na předtápění prostoru vozidla pomocí spínacích hodin.
- Větrání prostoru kabin strojvedoucího bude zajištěno ventilátory výparníku klimatizace i pomocí posuvných bočních oken.
- Kabiny budou vybaveny automatickou klimatizační jednotkou. Ovládání klimatizace bude umístěno na ovládacích pultech obou kabin.
- Na pultech stanovišť budou osazeny systémy k zadávání údajů do lokalizačního systému MP-HOST a jeho ovládání.
- Dále bude zabudován systém snímání obrazu tratě z čelního stanoviště ve směru jízdy.

Řídicí systém HV bude obsahovat:

- CRV (centrální regulaci vozidla)
- DPV (diagnostický počítač vozidla)
- Tachogenerátory s dvojitým výstupem na všech osách.
- Kabel UIC – 18-žilový průběžný kabel podle vyhlášky UIC 558

Obytný prostor:

- 3x obytné kupé s jedním lůžkem
- WC s jímkou (uzavřený okruh)
- Koupelna s umývadlem a sprchovým koutem + ohřev TUV se zásobníkem min. o objemu 120 litrů
- Kuchyňka a jídelní kout pro pobyt současně 3 osob, chladnička 250 litrů s mrazákem 100 litru, el. sporák s indukční varnou deskou, horkovzdušná trouba, mikrovlnná trouba, výdejník pitné vody, digestoř s vývodem par mimo vůz
- Prezentační místnost pro 6 osob (stůl pro 6 osob + 6 židlí).

Obytná kupé

- Vybavení: lůžko, stůl, šatní skříň se zrcadlem, skříňky a police pro věci osobní potřeby umístěné nad postelí a stolem, stropní osvětlení, bodová osvětlení nad lůžkem a stolem, zásuvka rozvodu TV okruhu nad stolem, zásuvka připojení internetu, regulovatelné výdechy rozvodu klimatizace, topení radiátory s možností individuální regulace v kupé, zásuvky 230 V (min. 3 ks pro drobné elektro spotřebiče). Podlaha bude pokryta protiskluzovou krytinou z PVC. Vchod do obytných kupé bude plnými dveřmi z postranní uličky. Dveře se budou otevírat do uličky a musí se dát zvenku i zevnitř zajistit.

Sociální prostor

- Sociální prostor bude rozdělen na dvě části:
 - buňka samostatného WC s uzavřeným systémem a umyvadlem,
 - umývárna s uzavíratelným sprchovým koutem a umyvadlem, úložnou skříňkou a zrcadlemV případě 2-vozové jednotky musí být v hnacím vozidle umístěno WC s uzavřeným systémem s umyvadlem, v servisním vozidle buňka samostatného WC s uzavřeným systémem a umyvadlem a umývárna s dveřmi uzavíratelným sprchovým koutem a umyvadlem, úložnou skříňkou a zrcadlem.
- Na vozidle musí být nádrž na užitkovou vodu o objemu min. 1000 litrů a zásobník s ohřevem užitkové vody o objemu min. 120 litrů.
- Splachování a vyprázdnění WC bude podtlakové s možností používání i při odstavení vozidla. Odpad z WC bude sveden do odpadní nádrže pod podlahou. Vypouštěcí uzávěr z odpadní nádrže bude přístupný z obou stran vozidla. Stav naplnění odpadní nádrže bude na elektronickém stavoznaku společně i se stavoznakem vody.

Prezentační místnost

- V prezentační místnosti bude umístěn stůl se židlemi pro 6 osob. V prostorách prezentační místnosti budou dále umístěny prezentační obrazovky měřicích systémů, výdejník pitné vody, zásuvka rozvodu TV okruhu s TV přijímačem o uhlopříčce min. 39" (včetně možnosti připojení s PC a USB), úložné skříň a nástěnné skříňky a zásuvka připojení internetu.
- Na stěně budou instalovány elektrické zásuvky s rozvodem 230 V AC. Poloha zásuvek bude upřesněna s Kupujícím. Podlaha bude pokryta protiskluzovou krytinou z PVC.
- Z prostorových důvodů může být (po odsouhlasení Kupujícím) prezentační prostor spojen s jídelnou.

Měřicí místnost

- Prostor pro obsluhu měřicích systémů pro 2 osoby. V prostoru budou umístěny rovněž 2 jehličkové tiskárny s traktorovým podavačem pro online tisk výstupních

sestav a úložné skříňky a police. Uspořádání a vybavení prostoru bude řešeno a odsouhlaseno Kupujícím. Prostor musí být uspořádán tak, aby umožňoval samostatnou práci měřícího inženýra a samostatnou práci správce tratě, účastníciho se měření (pracovní prostor, počty a uspořádání monitorů,...).

Technologický prostor (pod vozidlem)

- V technologickém prostoru bude umístěna elektrocentrála, měniče napětí, dobíječe akumulátorových baterií, samonavíjecí buben s přípojovacím kabelem, vyrovnávací nádrž topného systému, schránky na uložení materiálu, atd.

Elektroinstalace

- Na vozidle musí být provedena kabeláž s použitím bezhalogenových vodičů podle stávajících norem.
- Ve vozidle musí být provedeny rozvody 230V, 50 Hz pro napájení přístrojů, pracovišť obsluhy a počítačové techniky (tento rozvod musí být pokryt napájením z UPS). Samostatně bude řešen rozvod pro ostatní spotřebiče.
- Při odstavení vozidla musí být možné napájení z vnějšího zdroje pohyblivým přívodem 3x400/230V, 50Hz, 63A. Dále musí být možnost použít redukci 63A/32A, kdy daný typ napájení zvolí obsluha na ručním přepínači. Vnější napájení bude včetně blokování a kontroly ukolejnění. Připojení bude samonavíjecím bubnem s kabelem.

Osvětlení interiéru

- Vnitřní osvětlení v jednotlivých prostorech vozidla musí být osvětlovacími tělesy se zářivkami doplněné žárovkami nebo světly LED s možnou změnou intenzity svícení. Průchozí oddíly budou osazeny schodišťovými vypínači.

Ostatní doplňující požadavky na vozidlo

- Radiostanice 150MHz, 450MHz, GSM-R a GSM-P.
- Navíjecí buben s kabelem 60 m pro napájení ze stojanu 3x400V,32A a 63A + prodlužovací kabel délky 20 m
- Naftová nádrž pro minimální dojezd 1500 km a další naftová nádrž pro nezávislé topení o obsahu 500 litrů.
- Teplovodní vytápění a nezávislé naftové topení + elektrokotel pro napájení z vnějšího zdroje. Elektrokotel může být nahrazen systémem vytápění pomocí klimatizace.
- Klimatizace v prostorech určených pro pobyt osob.
- Okna budou v pracovních a obytných prostorech stahovací min. jedné poloviny jejich výšky (v každém prostoru alespoň jedno), v chodbičkách pevná + min. 1 stahovací.
- Vozidlo musí být vybaveno dílnou (pracovní stůl se svěrákem + úložné prostory na náradí a materiál) + přívod tlakového vzduchu + zásuvky 400 V, 230 V.
- V prostoru měřícího stanoviště bude umístěn Rack skříně včetně klimatizace s odvodem odpadního tepla mimo vozidlo.
- Akumulátorová baterie 24V, 720Ah včetně nabíječe.
- Pro provoz při snížené viditelnosti budou vybrané přístroje vybaveny vlastním osvětlením, jehož intenzitu bude možno regulovat. Pracovní plocha obsluhy bude osvětlena stolními lampičkami na ohebném stojanu.
- Zajišťovací brzda bude ruční vřetenová.
Počet brzděných dvojkolí: 1
- Spřahovací zařízení bude „Táhlové a narážecí ústrojí normální stavby“. Na obou čelech vozidla, za nosnou část, budou připevněny trubkové nárazníky a spřahovací ústrojí. Mezi nárazníky budou vyvedeny dvě hadicové spojky s uzavíracími kohouty hlavního potrubí pro napájení brzd přípojných vozidel a jedna hadicová spojka s uzavíracím kohoutem napájecího potrubí. Pod čelníky budou připevněny ochranné

pluhy, na kterých budou ze zadní strany připevněny snímače vlakového zabezpečovače – typ Mirel.

- Vnější osvětlení bude provedeno dle předpisu SŽDC D1. Návěstní světla bílá a červená světla budou sestavena z vysoce svítivých LED integrovaná do jednoho tělesa. Horní reflektor bude osazen bílým návěstním světlem LED.
- Na vozidle musí být instalována signalizace návěsti Obsazeno osobami (dle předpisu SŽDC D1).
- Povrchová úprava skříně vozidla a veškerých agregátů bude provedena v souladu s normou ČSN EN ISO 12944-5. Na vnější straně skříně vozidla budou nápisy a značení dle Vyhlášky č. 173/1995 Sb. a nápisy a grafika dle požadavku Kupujícího. Nátěr bude proveden dle pokynu Kupujícího, včetně antigrafiti nátěru.
- Zabezpečení vozidla proti vniknutí cizích osob musí být realizováno bezpečnostními foliemi na bočních oknech a montáží zabezpečovacího systému (ALARM) proti neoprávněnému vniknutí. Celý prostor oken v kabinách strojvedoucích bude zacloněn pomocí rolet.
- Komunikační hlasové spojení pomocí vnitřního intercomu (rozmístění bude upřesněno s Kupujícím). V případě 2- vozové soupravy musí být zajištěno spojení pomocí intercomu v obou vozidlech, včetně snímání obrazu z čela soupravy na stanoviště HV (bez ukládání obrazu z kamery).
- Ruční hasicí přístroje (CO₂).
- Spojení osob pracujících vně a uvnitř jednotky musí být zajištěno ručními radiostanicemi schválenými pro provoz u SŽDC (4 ks).
- Na vozidle musí být vytvořeny minimálně dva lehce přístupné kanály pro instalaci technologických kabelů měřících zařízení a to odděleně datové a silové. Kanály musí být dimenzovány tak, aby bylo možno případně v budoucnu lehce instalovat další kabely pro další měřící systémy, bez nutnosti demontáže vozidla nebo technologických systémů.
- Na střeše vozidla musí být instalována anténa přijímače GNSS připojeného do systému MP-Host.
- Na vozidle musí být instalovány internetové rozvody včetně routeru a antén pro připojení (CDMA, UMTS, LTE).
- Na vozidle bude nainstalován systém ETCS L2.
- Součástí dodávky vozidla musí být sada nářadí, náhradní díly, sady žárovek, filtrů, řemenů, pojistek a ostatních dílů nutných pro 1. rok provozu.

3. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉMY:

Na měřicím voze musí být instalovány následující měřící systémy:

- Měřící systém pro diagnostiku geometrických parametrů koleje
- Měřící systém příčného profilu kolejnic a ojetí kolejnic
- Systém čelního snímání koleje

4. EXISTUJÍCÍ SUBSYSTÉMY SŽDC

Měřící systémy měřící drezíny musí použít následujících vlastních a již používaných subsystémů SŽDC - dodávané měřící systémy musejí být s těmito subsystémy plně kompatibilní:

- Synchronizační jednotka SU1.2 s připojeným enkodérem poskytuje měřicím systémům HW dráhové pulsy (čtvrtmetrové pulsy a přímé výstupy enkodéru) a HW signály informující MP-Host a připojené měřící systémy o vzájemné připravenosti.

Lokalizační systém MP-Host (průmyslové PC s galvanicky oddělnými DIO) se snímači přídržnic a magnetů a přijímačem GNSS (využívajícím korekce EGNOS případně DGPS) s anténou. Poznámka: Kupující uvítá případné návrhy na možnost využití RFID čipů.

Kupující poskytne Prodávajícímu potřebné rozšiřující informace ohledně SU1.2 a lokalizačního systému MP-Host

- SW pro vyhodnocování geometrických parametrů koleje a ojetí podle metodiky SŽDC –předávání dat z měření - geometrických parametrů koleje a ojetí do MP-Host během měření k jejich vyhodnocení. Vyhodnocovací SW proto není v tomto zadání poptáván.
- Ukládání naměřených výsledků do existujících databázových systémů PSST, DSD a případně dalších – musí být zajištěn import naměřených a vyhodnocených dat do existujících databázových systémů PSST a DSD bez nutnosti jejich úprav. Tvar datových souborů musí být popsán v Projektové a realizační dokumentaci a odsouhlasen Odběratelem.

Podrobnější informace o existujících subsystémech SŽDC jsou popsány v následujících odstavcích tohoto zadání.

5. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉMY

- Měřicí systém a jeho přesnost musí splňovat požadavky Zák. 505/1990 Sb. v platném znění, ČSN EN 17025, ČSN 13231, ČSN 736360-2, TSI a CSN EN-13848, zvláště CSN EN-13848-2 příloha C a/nebo následující parametry, pokud jsou pro daný systém relevantní.
- Instalace všech měřicích systémů musí splňovat ČSN EN 14033-1.
- Správná funkce měření všech systémů až do rychlosti min. 100 km/h
- Denní objem měření min. 300 km/den
- Minimální poloměr měřeného oblouku 110 m
- Měřicí systémy musí být bezkontaktní
- Pracovní teploty v rozmezí od -10 °C do +45 °C
- Schopnost měření za normálních klimatických podmínek v rozsahu provozních teplot (s výjimkou hustého deště nebo sněžení a s výjimkou zasněžených kolejnic do úrovně stojny kolejnice, optické měřicí systémy musí být odolné vůči odrazům slunečního záření).
- Měřicí systémy musí měřená (nefiltrovaná geometrické veličiny, výstupy IMU a primární obrazová data) a vyhodnocovaná data (filtrovaná veličiny D1, D2, případně i D3 nebo v současné době diskutované D0) doplňovat příznaky, které budou vhodným způsobem indikovat jejich případnou místní nejistotu (např. špatná viditelnost laserových stop, neobvyklé výsledky způsobené špatnou viditelností kolejí atp., nejistá detekce tvaru kolejnice pro výpočet ojetí).
- Základní geometrické parametry uvedené v tabulce musí být vzorkovány a ukládány v kroku po 0,25 m, pásmo D0 1-5m by mělo být vzorkováno po 0.1 nebo 0.125 m

6. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM GEOMETRICKÝCH PARAMETRŮ KOLEJE

Měřicí systém musí produkovat následující veličiny.

Parametr	Vlnové pásmo [m]	zkratka	jednotka	rozsah	požadovaná přesnost
Rychlost vozu vypočtená měřicím systémem		V	m/s		0,1 m/s
Směr koleje levý D1 rozšířený	1 ÷ 25	SLD1r	mm	± 50	0,5 mm
Směr koleje pravý D1 rozšířený	1 ÷ 25	SPD1r	mm	± 50	0,5 mm
Směr koleje v ose D2	25 ÷ 70	SKD2	mm	± 100	0,5 mm
Výška koleje levá D1 rozšířená	1 ÷ 25	VLD1r	mm	±50	0,5 mm
Výška koleje pravá D1 rozšířená	1 ÷ 25	VPD1r	mm	±50	0,5 mm
Výška koleje v ose D2	25 ÷ 70	VKD2	mm	±100	0,5 mm
Převýšení koleje celkové	1 ÷ ∞	PK	mm	± 200	2 %
Převýšení koleje D1 rozšířená	1 ÷ 25	PKD1r	mm	± 25	0,5 mm
Převýšení kvazistatické	70 ÷ ∞	PKks	mm	± 200	2 %
Rozchod koleje celkový	1 ÷ ∞	RK	mm	-15, +50	0,5 mm
Rozchod koleje D1 rozšířený	1 ÷ 25	RKD1r	mm	±30	0,5 mm
Křivost koleje celková	1 ÷ ∞	Kk	m ⁻¹	≥150	
Křivost koleje kvazistatická	70 ÷ ∞	Kks	m ⁻¹	≥150	R ≤ 250 m 1% R ≥ 10 ³ m 10%

Poznámky:

- Požadované přesnost je chápána ve smyslu spolehlivosti 1σ, požaduje se uvedení skutečné přesnosti měření jednotlivých parametrů.
- V dokumentaci je uvedeno „rozšířená“ vlnové pásmo D1, spodní hranice pásma 1 m je uvedena orientačně a nemusí být dodržena, požaduje se uvedení skutečné dosažitelné spodní hranice, spodní hranice vlnového pásma D1 o velikosti 3 m musí být dodržena.
- Minimální měřicí rychlost v pásmu D1 musí být 0 km/h , se zrychleními v rozsahu < - 1.0, 0.5> m/s².
- Křivost je definována podílem 10000/R, kde R je poloměr oblouku.
- Geometrické parametry koleje (i případné primární data) musí být během měření vysílány do MP-Host, který je bude ukládat společně s daty měření ojet kolejnic do souborů DM.
- Mimo výše uvedené parametry musí systém poskytovat provozovateli i „primární“ měřené veličiny, např. signály z inerční jednotky, nefiltrované veličiny vyhodnocované z měřicí tělivity, atp.
- Měřicí systém GPK musí být umístěn co nejbliže k místu kontaktu kolo – kolejnice, aby všechny parametry GPK byly měřeny pod skutečným zatížením.

7. POŽADAVKY NA MĚŘICÍ SYSTÉM PŘÍČNÉHO PROFILU KOLEJNIC A OJETÍ KOLEJNIC

Systém musí umožnit měření a vyhodnocení profilu kolejnice, včetně vyhodnocení velikosti svislého a bočního ojetí kolejnice.

- Frekvence snímání a vyhodnocení s periodou 1 m.
- Automatická detekce tvaru kolejnic nejméně pro tvary A, S49, UIC 60 a R65 a to i v místech i velmi ojetých kolejnic (nad normové hodnoty) a úklonu kolejnic.
- Vyhodnocení svislého a bočního ojetí min. v rozsahu hodnot uvedených v předpisu SŽDC S3.
- Spočtené hodnoty ojetí společně s identifikací detekovaného tvaru kolejnice (případně nejistoty jeho detekce) musí být během měření vysílány do MP-Host, který je bude ukládat společně s geometrickými parametry koleje a výsledky mikrogeometrie do souborů DM.
- Správná funkce měření rozchodu koleje a hodnot převalků kolejnic dle ČSN EN 13 848.

8. POŽADAVKY NA SYSTÉM SNÍMÁNÍ ČELNÍCH SNÍMKŮ

Průběh měření musí být snímán čelní kamerou vozidla, ze které jsou ukládány snímky s frekvencí po 10-ti m. Kamera musí mít dostatečnou citlivost (0,05 lx barevně, 0,04 lx čb), aby bylo možné pořizovat kvalitní snímky i v časných ranních hodinách a podvečer. Vozidlo bude vybaveno kamerami na obou stranách vozidla, aby mohla být použita vždy ta ve směru jízdy. Požadované rozlišení 1280x1024. Snímky budou souborově organizované s popisným souborem. Každý snímek bude ukládán jako samostatný soubor. HW dodá Prodávající, SW dodá Kupující.

9. PARAMETRY ENKODÉRU A SYNCHRONIZAČNÍ JEDNOTKY SU1.2

- Synchronizační jednotka SU1.2 slouží k připojení enkodéru (s až 10000 pulsy na otáčku) a poskytuje připojeným měřicím systémům a lokalizačnímu systému MP-Host potřebné signály o pohybu vozu:
 - a, b: Přímé výstupy enkodéru
 - QMP: Pulsy 0.25 m – slouží k závaznému měření ujeté dráhy
 - DF (Direction Flag): Signál o směru pohybu vozu
- Slouží k propojení MP-Host a měřicích systémů pomocí následujících signálů
 - MPrun: signál MP-Host k přechodu měřicích systémů do připraveného stavu
 - Sync: puls MP-Host indikující start měření
 - GRdy, PRdy, CRdy: signály měřicích systémů o připravenosti k měření
 - ITI: puls označující QMP, k němuž náleží následující trasová informace

Poznámka: V případě použití trasové informace LM3 jsou HW signály MPrun a GRdy, PRdy, CRdy nahrazeny příznaky obsažené v obousměrné komunikaci měřicích systémů a MP-Host po LAN.

- SU1.2 slouží ke galvanickému oddělení všech jeho a jím procházejících signálů.
- Výstupní oddělené signály jsou aktivní se zatížitelností 1 mA
- Enkodér min. 2500 pulzů na otáčku instalovaný na ložiskovém domku osy.

10. ZÁKLADNÍ POPIS LOKALIZAČNÍHO SYSTÉMU MP-HOST SE SNÍMAČI PŘÍDRŽNIC A MAGNETŮ A PŘIJÍMAČEM GNSS S ANTÉNOU

- MP-Host musí být základním ovládacím pracovištěm pro práci měřicího vozu, tj. nadřazeným systémem pro připojené měřicí systémy

- MP-Host je propojen s jednotkou SU1.2, jsou k němu připojeny snímače automaticky detekovaných objektů na trati (přidržnice, magnetické značky) a je k němu připojen i přijímač GNSS.
- MP-Host používá pro svoji práci tzv. zaváděcí soubor s popisem měřené trati a dále soubor SIS s popisem traťové sítě SŽDC s jeho GNSS lokalizací. Zaváděcí soubor musí popisovat měřicí trasu tvořenou více trasovými úseky s nenavazujícím staničením.
Poznámka: Součástí trasové informace jsou i GNSS souřadnice. MP-Host provádí veškeré potřebné korekce GNSS související s rychlostí jedoucího měřicího vozu.
- MP-Host během měření vytváří v reálném čase plnou lokalizační informaci pro připojené měřicí systémy. Tato lokalizační informace je vždy vztažena k tzv. qmpID, tj. pořadovému číslu pulsu QMP počítaného od startu měření indikovaného pulsem Sync. Měřicí systémy si proto musejí samy qmpID počítat, aby mohly lokalizační informaci MP-Host připojovat k pořizovaným datům.
Lokalizační informace může být dodatečně v režimu post-processing upravena, měřicí systémy musejí být schopny nahradit původní trasovou informaci touto upravenou.
Lokalizační informace může být měřicím systémům předávána po sériové lince, anebo lépe po LAN.
- Požaduje se, aby poptávané měřicí systémy během měření informovaly MP-Host o svém aktuálním stavu (standby, starting, ready, stopping,...)

11. PŘEDÁVÁNÍ NAMĚŘENÝCH DAT DO MP-HOST BĚHEM MĚŘENÍ

- Od měřicích systémů geometrických parametrů koleje a profilu kolejnic se požaduje, aby během měření poskytovaly měřené parametry lokalizované pomocí qmpID pro MP-Host, jenž je bude ukládat společně s trasovou informací do vlastních výstupních souborů ve formátu DM.
- Data musí být načítána jedním z následujících způsobů (v Projektové a realizační dokumentaci lze se souhlasem Kupujícího dohodnout i na jiném vhodném způsobu):
 - Měřicí systémy vysílají naměřená data po dedikované sériové lince.
 - MP-Host načítá naměřená data z diskového souboru měřicího systému pomocí přístupu na jeho disk pomocí LAN.
 - Měřicí systémy vysílají naměřená data pomocí Windows MailSlot po LAN.
- Surová data budou během jízdy ukládána na „cyklický buffer“ s min. kapacitou pro uložení dat na 4 týdny.

12. IMPORT NAMĚŘENÝCH A VYHODNOCENÝCH DAT DO EXISTUJÍCÍCH DATABÁZOVÝCH SYSTÉMŮ PSST A DSD

Do informačních systémů SŽDC – IS PSST a DSD se naměřená a vyhodnocená data musí exportovat jedním ze dvou způsobů:

- Předáním dat do MP-Host a poté s pomocí DM-souborů
- Pokud jsou výsledná data měřicích systémů uložena na jejich počítačích, pak je potřeba zajistit následující:
 - Naměřená a vyhodnocená data jsou vždy určena identifikátorem měřicí jízdy v doporučeném formátu YYMMDD_HHMMSS (Year, Month, Day, Hour, Minute, Second okamžiku startu měřicí jízdy pulsem Sync) a poté hodnotou qmpID tohoto měření.
 - V první fázi je těmto datům přiřazena trasová informace generovaná MP-Host (LM2, LM3).
 - V další fázi post-processing může být tato trasová informace nahrazena její zpřesněnou verzí ve formě datového souboru.

- Data s trasovou informací na počítačích měřicích systémů budou využívána v případě, kdy bude potřeba pro jejich prezentaci použít vlastní SW měřicích systémů. Tato metoda není doporučována.
- Za lepší metodu se požaduje export naměřených a hodnocených dat ve formě databáze lokalizované pomocí YYMMDD_HHMMSS a qmpID. V tomto případě se k datům přiřadí vyčištěná trasová informace na úrovni PSST.
- Nabídka Prodávajícího musí obsahovat popis technického řešení přenosu výsledných dat do databázových systémů PSST a DSD. Navrhované řešení musí prokázat připravenost Prodávajícího řešit potřeby Kupujícího v celé jejich komplexnosti.

NAMĚŘENÁ DATA MUSÍ BÝT NAHRÁVÁNA PARALELNĚ PŘI MĚŘENÍ NA HDD PC A ZÁROVEŇ NA PŘENOSNÉ MÉDIUM, NA KTERÉM SE BUDOU DATA PŘENÁŠET DO KANCELÁŘE. KAPACITA HDD PC MUSÍ DOSTAČOVAT NA ULOŽENÍ 4 TÝDNŮ MĚŘENÍ.

13. CO NENÍ PŘEDMĚTEM POPTÁVKY

- Lokalizace a zpracování informační traťové databáze (obslouženo systémem MP-Host) – pro měřicí systémy se proto nevyžaduje uživatelské rozhraní pro zadávání trasové informace ani nějaký vlastní systém Prodávajícího s funkcnostmi odpovídající MP-Host
- Vyhodnocení měřených dat – tj. zjišťování lokálních závad a různých úsekových hodnocení bude zajišťováno SW prostředky Kupujícího navázanými na DM-soubory.
- SW část systému čelního snímání obrazu koleje.

14. PŘEDMĚT DODÁVKY MĚŘICÍCH SYSTÉMŮ

- Projektová a realizační dokumentace pro předmět dodávky
- Kompletní HW a SW měřicích systémů včetně klimatizovaných racků
- HW počítače MP-Host, snímače přídržnic a magnetů, přijímač GNSS s anténou
- Dvě jehličkové řádkové tiskárny s vysokým tiskovým výkonem pro tisk grafů a výpisu závad GPK on line na vozidle.
- Jeden kus kancelářského PC na měřicí drezínu včetně tiskárny.
- 4 ks přenosných médií s kapacitou uložení 2 týdnů měření (GPK, profil kolejnic, čelní snímky).
- Kompletní instalace a oživení dodávaných systémů.
- Tři vyhodnocovací počítače do vyhodnocovacího střediska pro zpracování dat měření.
- Kalibrační nástroje, případně ověřovací měřicí zařízení pro dodávané měřicí systémy.
- Návod na obsluhu, údržbu a kalibraci měřicích systémů v českém jazyce.
- Bezplatný servis (náhradní díly, servisní práce a update SW) v záruční době.
- Dodávku nové sady základních náhradních dílů v termínu konce záruční doby v ceně dodávky (zejména po jednom kuse od každého typu použitého laseru s driverem a kamery).
- Dva notebooky pro servisní účely na MD.
- Školení pracovníků Kupujícího v rozsahu 2 týdnů (min 5 osob) v českém jazyce.
- Všechny dodané SW a další předmětná dokumentace musí být v českém jazyce.

Seznam náhradních dílů prvního vybavení pro roční provoz vozidla, navržený Prodávajícím s ohledem na míru poruchovosti a opotřebení jednotlivých dílů vozidla

Seznam náhradních dílů	počet/množství
svítidlo koncové LED reflektor	1 ks
svítidlo koncové LED, bílé/červené	1 ks
stěrače	4 ks
náhradní pojistky	1 sada
náhradní žárovky	1 sada
palivové, olejové a vzduchové filtry motoru	1 sada
palivové, olejové a vzduchové filtry elektrocentrály	1 sada
filtry klimatizace	1 sada
olej do elektrocentrály	2l
chladičí kapalina do elektrocentrály	1l
vzduchové filtry pneumatických rozvodů	1 sada
klínové řemeny k pohonům	1 sada
klíny a zarážky	1 sada
sada pro údržbu WC	1 sada



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Příloha č. 3 Kupní smlouvy č. 17074/2017-SŽDC-GŘ-O8/17

OBCHODNÍ PODMÍNKY KE KUPNÍ SMLOUVĚ Č. 17074/2017-SŽDC-GŘ-O8/17

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY.....	2
ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPĚ.....	3
ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY	3
ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ.....	5
ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ.....	5
ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPĚ.....	5
ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY	6
ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ	6
ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY.....	7
ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA	7
ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ.....	8
ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD.....	9
ČÁST 14 - SANKCE	9
ČÁST 15 - Odstoupení od kupní smlouvy	10
ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ	10

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
 - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.4. **Kupující** – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
 - 1.5. **Prodávající** – osoba uvedená v Kupní smlouvě jako Proávající.
 - 1.6. **Smluvní strany** – Kupující a Proávající.
 - 1.7. **Smluvní strana** – Kupující nebo Proávající dle smyslu ujednání.
 - 1.8. **Kupní smlouva** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
 - 1.9. **Obchodní podmínky** – text těchto obchodních podmínek.
 - 1.10. **Předmět koupě** – věc nebo věci specifikované v Kupní smlouvě.
 - 1.11. **Kupní cena** – cena Předmětu koupě sjednaná v Kupní smlouvě.
 - 1.12. **Doklady** – veškeré listiny, které se k Předmětu koupě vztahují a které jsou třeba k jeho převzetí a užívání; veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytné dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícímu; veškeré listiny (vyjma Výzvy k úhradě) které je Proávající dle Kupní smlouvy povinen předat Kupujícímu; veškeré Doklady je Proávající povinen předat Kupujícímu v českém jazyce nebo v originále a českém překladu.
 - 1.13. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu koupě. Dle kontextu Kupní smlouvy se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
 - 1.14. **Dodací list** – list osvědčující dodání, jehož minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Předmětu koupě.
 - 1.15. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Kupující oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Proávajícím na základě Kupní smlouvy; Záruční doba činí 24 měsíců.
 - 1.16. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Proávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Proávající v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části není dle ZoDPH povinen uhradit DPH.
 - 1.17. **TÚDC** - Technická ústředna dopravní cesty, jako organizační jednotka Kupujícího.
2. Kupní smlouva se řídí těmito Obchodními podmínkami, pokud tak Kupní smlouva stanoví, nebo pokud z ní jiným způsobem vyplývá, že tyto Obchodní podmínky jsou přílohou či součástí Kupní smlouvy, nebo pokud Kupní smlouva na Obchodní podmínky jiným způsobem odkáže.

ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ KUPNÍ SMLOUVY

3. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Kupní smlouvy učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.

4. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy má účinky včasného přijetí, pokud navrhuje Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
5. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Kupní smlouvy, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuje Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhuje Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
6. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Kupní smlouvy tak, že se Smluvní strana, jíž je návrh určen, podle návrhu zachová.
7. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Kupní smlouvy i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Kupní smlouva přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Kupní smlouva uzavřena není.**
8. Kupní smlouva může být uzavřena pouze v písemné podobě.

ČÁST 3 - PŘEDMĚT KOUPE

9. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Předmět koupě, a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo, a Kupující se zavazuje, že Předmět koupě převezme a zaplatí Prodávajícímu Kupní cenu a příslušnou DPH, je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH.
10. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě nový, v jakosti a provedení uvedeném v Kupní smlouvě a zároveň
 - 10.1. tak, aby jej bylo možno použít podle účelu Kupní smlouvy, je-li v ní účel vyjádřen,
 - 10.2. v jakosti a provedení dle odstavce 12 v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí a provedením sjednaným v Kupní smlouvě.
11. Je-li jakost či provedení zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět koupě odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené v Kupní smlouvě a vzorek nebo předloha, rozhoduje Kupní smlouva. Určuje-li Kupní smlouva a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět koupě odpovídat Kupní smlouvě i vzorku nebo předloze.
12. Neurčuje-li Kupní smlouva jakost a provedení Předmětu koupě, je Prodávající povinen dodat Předmět koupě v takové jakosti a provedení,
 - 12.1. jež odpovídá vlastnostem, které Prodávající nebo výrobce popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu Předmětu koupě a na základě reklamy jimi prováděné,
 - 12.2. jež se hodí k účelu vyplývajícímu z Kupní smlouvy a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Předmět koupě obvykle používá,
 - 12.3. jež vyhovuje požadavkům právních předpisů.
13. Dodá-li Prodávající Kupujícímu větší množství Předmětu koupě, než bylo sjednáno, je Kupující oprávněn část přesahující sjednané množství odmítnout.

ČÁST 4 - CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

14. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího spojené se splněním jeho povinností vyplývajících z Kupní smlouvy. Kupující není povinen hradit v souvislosti s Kupní smlouvou žádné jiné finanční částky, než Kupní cenu a případně příslušnou

- DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Prodávajícího na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Kupujícím).
15. Kupní cena zahrnuje zejména
 - 15.1. náklady na pojištění Předmětu koupě, je-li Prodávající povinen Předmět koupě dle Kupní smlouvy pojistit,
 - 15.2. náklady na ověření jakosti, je-li dle Kupní smlouvy požadováno, včetně nákladů na veškeré související úkony (např. doprava),
 - 15.3. náklady na zabalení Předmětu koupě, včetně nákladů na nevratný Obalový materiál,
 - 15.4. náklady na dopravu Předmětu koupě Kupujícím a jeho vyložení,
 - 15.5. náklady na získání jakýchkoliv rozhodnutí, sdělení, souhlasů, povolení či jiných výsledků úkonů orgánů státní správy či jiných subjektů, nezbytných dle právních předpisů k prodeji a dodání Předmětu koupě Kupujícím,
 - 15.6. náklady na vytvoření, získání či překlad Dokladů a jejich dodání Kupujícím,
 - 15.7. cenu za udělení nebo převod licenčních oprávnění k Předmětu koupě nebo Dokladům, nebo jakékoliv jejich části na Kupujícího, jsou-li předmětem duševního vlastnictví, přičemž v takovém případě cena za takové licenční oprávnění činí 5% z Kupní ceny,
 - 15.8. zaškolení obsluhy Předmětu koupě, je-li dle Kupní smlouvy nebo povahy Předmětu koupě zaškolení třeba,
 - 15.9. náklady na zkušební provoz Předmětu koupě, bude-li Kupní smlouvou vyžadován.
 16. Je-li Prodávající povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s dodáním Předmětu koupě nebo jeho části DPH, je Kupující povinen Prodávajícímu takovou DPH uhradit vedle Kupní ceny.
 17. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad prodávajícího bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je kupující oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně prodávajícího.
 18. Kupní cenu a případnou DPH je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu do 30 dnů ode dne převzetí Předmětu koupě; má-li být dle Kupní smlouvy proveden též zkušební provoz, pak do 30 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Předmětu koupě Kupujícím.
 19. Kupní cena a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Kupujícího.
 20. Prodávající vyúčtuje Kupujícímu Kupní cenu a případnou DPH Výzvou k úhradě.
 21. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle § 11 ZoÚ a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
 22. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle § 29 ZoDHP a náležitosti stanovené v § 435 Občanského zákoníku.
 23. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Kupní smlouvy, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Dodacího listu potvrzeného Kupujícím.
 24. Výzvu k úhradě je Prodávající povinen doručit Kupujícímu **ve dvou vyhotoveních** nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 18 Obchodních podmínek.
 25. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 18 Obchodních podmínek.
 26. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Kupující oprávněn uhradit Kupní cenu a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.

27. Dodává-li Prodávající Předmět koupě v souladu s Kupní smlouvou po částech, je oprávněn vystavit Výzvu k úhradě dodávané části Předmětu koupě poté, co Kupující převezme příslušnou část Předmětu koupě.
28. Kupující neposkytuje zálohy.

ČÁST 5 - MÍSTO DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

29. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání uvedeného v Kupní smlouvě, jinak do sídla organizační jednotky, která jménem Kupujícího uzavřela Kupní smlouvu. Nelze-li místo dodání určit dle předcházející věty, je místem dodání sídlo Kupujícího.

ČÁST 6 - DOBA DODÁNÍ PŘEDMĚTU KOUPE

30. Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v době stanovené v Kupní smlouvě, jinak bez zbytečného odkladu po uzavření Kupní smlouvy.
31. **Prodávající je povinen dopravit Předmět koupě do místa dodání v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Prodávající Předmět koupě Kupujícímu v jiné než uvedené době, je Kupující oprávněn odmítnout Předmět koupě převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Předmětu koupě.**
32. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Prodávající v prodlení, dodá-li Předmět koupě nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle odstavce 31.

ČÁST 7 - PŘEPRAVA PŘEDMĚTU KOUPE

33. Je-li dle Kupní smlouvy nebo zvyklostí třeba Předmět koupě zabalit, Prodávající Předmět koupě zabalí dle Kupní smlouvy; není-li ujednání o balení Předmětu koupě v Kupní smlouvě, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu koupě a jeho ochranu.
34. Jestliže Prodávající označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu koupě Kupujícím jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Kupující oprávněn předat Prodávajícímu při předávacím řízení (viz část ČÁST 9 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Kupujícím Prodávajícímu dle předchozí věty zaniká právo Prodávajícího na vrácení Obalového materiálu.
35. V rozsahu, v němž Kupující nevrátí vratný Obalový materiál Prodávajícímu dle předchozího odstavce, je Prodávající oprávněn Kupujícímu vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
36. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Kupující povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Prodávajícího, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu koupě Kupujícím. Kupující je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Prodávajícím, je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Kupující dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu koupě Kupujícím, stává se nevrácený vratný

- Obalový materiál vlastnictvím Kupujícího a složená záloha se stává vlastnictvím Prodávajícího.
37. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Prodávající Kupujícímu uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Kupující Prodávajícího požádá.
 38. Pokud Prodávající Předmět koupě Kupujícímu odesílá prostřednictvím dopravce, je Prodávající povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět koupě byl dodán Kupujícímu v době uvedené v odstavci 31 Obchodních podmínek.
 39. Je-li třeba provést vyložení Předmětu koupě z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Prodávající na své náklady.
 40. Je-li Kupující v prodlení s převzetím Předmětu koupě, uchová jej Prodávající, může-li s ním nakládat, pro Kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Kupující Předmět koupě, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět koupě pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu koupě, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

ČÁST 8 - DALŠÍ DODACÍ PODMÍNKY

41. Prodávající je povinen splnit svůj závazek z Kupní smlouvy na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas.
42. Lze-li dluh Prodávajícího splnit několika způsoby, náleží volba způsobu plnění Prodávajícímu.
43. Nabízí-li Prodávající Kupujícímu částečné plnění Předmětu koupě, aniž by částečné plnění bylo sjednáno v Kupní smlouvě, není Kupující povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Kupující částečné plnění, je Prodávající povinen nahradit Kupujícímu zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.
44. Zjistí-li Prodávající jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Prodávající povinen bez zbytečného odkladu Kupujícího o takových skutečnostech informovat.
45. Ustanovení §1912 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 9 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU KOUPĚ

46. Předání a převzetí Předmětu koupě probíhá v rámci předávacího řízení.
47. Předávací řízení začíná okamžikem, kdy je Předmět koupě dodán do místa dodání a Kupujícímu je umožněno Předmět koupě zkontrolovat.
48. Předávací řízení končí okamžikem odmítnutí převzetí Předmětu koupě nebo okamžikem potvrzení Dodacího listu Kupujícím.
49. Potvrzení Dodacího listu je okamžikem převzetí Předmětu koupě.
50. Dodací list musí vždy obsahovat
 - 50.1. přesné označení Prodávajícího a Kupujícího,
 - 50.2. číslo vagónu nebo SPZ kolového dopravního prostředku, jímž byl Předmět koupě dodán,
 - 50.3. číslo Dodacího listu a datum jeho vystavení,
 - 50.4. číslo Kupní smlouvy,
 - 50.5. specifikaci Předmětu koupě,
 - 50.6. množství dodaného Předmětu koupě,
 - 50.7. místo dodání dle Kupní smlouvy,
 - 50.8. seznam předaných Dokladů.

51. Nejpozději společně s Předmětem koupě je Prodávající povinen předat Kupujícímu též Doklady. Nesplní-li Prodávající povinnost dle předchozí věty, je v prodlení s plněním Kupní smlouvy.
52. Kupující je oprávněn odmítnou převzít Předmět koupě, není-li ve shodě s Kupní smlouvou, neobsahuje-li Dodací list stanovené náležitosti nebo nejsou-li Kupujícímu nejpozději s Předmětem koupě předány Doklady.
53. Hodlá-li Kupující Předmět koupě převzít, ačkoliv není ve shodě s Kupní smlouvou, jsou obě Smluvní strany oprávněny uvést do Dodacího listu svá stanoviska ke Kupujícím tvrzenému rozporu s Kupní smlouvou.
54. Připouští-li to povaha Předmětu koupě, má Kupující právo, aby byl Předmět koupě před ním překontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
55. Je-li Předmět koupě dodáván po částech, vztahují se ustanovení Obchodních podmínek o předání a převzetí Předmětu koupě přiměřeně též na předání a převzetí části Předmětu koupě.

ČÁST 10 - PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY

56. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem předávací protokol.
57. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující potvrdí písemně předávací protokol, nebo kdy Kupující bezdůvodně odmítne předávací protokol potvrdit.
58. Ustanovení §2121 - 2123 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 11 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

59. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou v okamžiku jejich převzetí Kupujícím vyhovovat všem požadavkům Kupní smlouvy, Obchodních podmínek a právních předpisů na rozsah, množství, jakost a provedení Předmětu koupě a Dokladů.
60. Prodávající se zavazuje, že Předmět koupě a Doklady budou vyhovovat též plnění nabídnutému Prodávajícím v nabídce podané do zadávacího řízení, na jehož základě je Kupní smlouva uzavřena.
61. Předmět koupě a Doklady musí být prosté všech faktických a právních vad a Prodávající je povinen zajistit, aby dodáním a užíváním Předmětu koupě a Dokladů nebyla porušena práva Prodávajícího nebo třetích osob vyplývající z práv duševního vlastnictví. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
62. Prodávající se zavazuje (poskytuje Kupujícímu záruku), že Předmět koupě a Doklady si po celou dobu od okamžiku jejich převzetí Kupujícím, až do uplynutí Záruční doby zachovají vlastnosti stanovené v odstavcích 59 - 61 Obchodních podmínek.
63. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Předmětu koupě Kupujícím nebo jeho poslední části, je-li Předmět koupě dodáván po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Kupní smlouvy vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Předmětu koupě, resp. jeho poslední části.
64. Předmět koupě a Doklady mají vady (Prodávající plnil vadně), jestliže při převzetí Kupujícím nebo kdykoliv od převzetí Kupujícím do konce Záruční doby nebudou mít vlastnosti stanovené v odstavcích 59 - 61 Obchodních podmínek.
65. Kupující má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Kupní smlouvy.

66. Prodávající nenese odpovědnost za vady způsobené Kupujícím nebo třetími osobami, ledaže Kupující nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Prodávajícího,
67. Kupující nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Kupujícího vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Prodávající nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající z Kupní smlouvy.
68. Prodávající neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět koupě.
69. Prodávající odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu koupě, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Kupní smlouvy a Obchodních podmínek na jakost a provedení Předmětu koupě nemělo dojít.

ČÁST 12 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

70. Odpovídá-li Prodávající za vady Předmětu koupě nebo Dokladů, má Kupující práva z vadného plnění.
71. Kupující je oprávněn vady reklamovat u Prodávajícího jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Prodávající je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Kupující uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
72. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Prodávajícímu nejbližší následující pracovní den.
73. Má-li Předmět koupě vady, za které Prodávající odpovídá, má Kupující právo
 - 73.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu koupě,
 - 73.2. na odstranění vady opravou Předmětu koupě nebo jeho části,
 - 73.3. na přiměřenou slevu z Kupní ceny, nebo
 - 73.4. odstoupit od Kupní smlouvy.
74. Není nepřiměřené, požaduje-li Kupující odstranit vady dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Kupující řádně užívat Předmět koupě nebo jeho část pro větší počet vad.
75. Kupující je oprávněn nároky dle odstavce 73 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Kupující není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu koupě a zároveň slevy z Kupní ceny na tutéž část Předmětu koupě).
76. Kupující sdělí Prodávajícímu volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Kupující změnit bez souhlasu Prodávajícího; to neplatí, žádal-li Kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
77. Nesdělí-li Kupující Prodávajícímu, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Prodávající vyzval, může Prodávající odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu koupě nebo jeho části; volba nesmí Kupujícímu způsobit nepřiměřené náklady.
78. Kupující má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Prodávajícímu.

ČÁST 13 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

79. Pokud Kupující požaduje v reklamaci odstranění vady, je Prodávající povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady.
80. Prodávající je povinen odstranit Kupujícím reklamovanou vadu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení vady Prodávajícímu.
81. Nezahájí-li Prodávající činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Prodávajícímu, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Kupující oprávněn
 - 81.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Prodávajícího,
 - 81.2. požadovat slevu z Kupní ceny, nebo
 - 81.3. od Kupní smlouvy odstoupit.
82. Veškeré náklady vzniklé Kupujícím v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Prodávající povinen Kupujícím uhradit.
83. Prodávající je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Kupujícím nebylo oprávněné, tj. že Prodávající za vadu neodpovídal, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
84. Kupující je povinen poskytnout Prodávajícímu součinnost nezbytnou k odstranění vady.
85. Do odstranění vady nemusí Kupující platit dosud nezaplacenou část Kupní ceny a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
86. Při dodání nového Předmětu koupě nebo jeho části vrátí Kupující Prodávajícímu na náklady Prodávajícího Předmět koupě nebo jeho část původně dodanou.
87. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Prodávajícím dle Kupní smlouvy, než Předmětu koupě, užijí se ustanovení odstavců 70 – 86 obdobně.
88. Ustanovení § 1917 - 1924, §2099 – 2101, §2103 - 2117 a §2165 - 2172 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 14 - SANKCE

89. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Předmět koupě nebo Doklady či jakoukoliv jejich část ve sjednané době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícím smluvní pokutu ve výši 0,5% z Kupní ceny za každý den prodlení.
90. Poruší-li Kupující povinnost zaplatit Kupní cenu ve sjednané době, je povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení ve výši právních předpisů.
91. Poruší-li Prodávající povinnost dodat Kupujícím Předmět koupě bez vad, je povinen uhradit Kupujícím smluvní pokutu ve výši 5% z Kupní ceny. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění Prodávajícího.
92. Poruší-li Prodávající povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy, byť by takové postoupení bylo neplatné či neúčinné, je Prodávající povinen uhradit Kupujícím smluvní pokutu ve výši 10% z nominální hodnoty postoupené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
93. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Prodávajícího povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
94. Kupující je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

ČÁST 15 - ODSTOUPENÍ OD KUPNÍ SMLOUVY

95. Poruší-li Smluvní strana Kupní smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Kupní smlouvy odstoupit.
96. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Kupní smlouvu již při uzavření Kupní smlouvy věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Kupní smlouvu neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
97. Podstatným porušením Kupní smlouvy je též prodlení s dodáním Předmětu koupě o více než 30 kalendářních dní.
98. Kupující je oprávněn od Kupní smlouvy odstoupit též z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Předmětu koupě (viz ČÁST 9 - Obchodních podmínek).
99. Kupující je oprávněn odstoupit od Kupní smlouvy, ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Prodávajícího uvedené v odstavci 110, nebo ocitne-li se Prodávající ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku.
100. Smluvní strana může od Kupní smlouvy odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplývá, že poruší Kupní smlouvu podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
101. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Kupní smlouvy oznámí druhé Smluvní straně, že od Kupní smlouvy odstupuje, nebo že na Kupní smlouvě setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
102. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti z Kupní smlouvy, může druhá Smluvní strana od Kupní smlouvy odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
103. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Kupní smlouvy odstoupila.
104. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Kupní smlouvy po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Kupní smlouvy, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
105. Kupující je oprávněn odstoupit do Kupní smlouvy v případě, že Prodávající uvedl v nabídce podané do zadávacího řízení veřejné zakázky informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení.
106. Odstoupením od Kupní smlouvy se závazek zrušuje od počátku.
107. Plnil-li Prodávající zčásti, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Kupujícího význam, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.
108. Zavazuje-li Kupní smlouva Prodávajícího k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Kupující od Kupní smlouvy odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Kupujícího význam.
109. Ustanovení §1977, §2002 - 2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 16 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

110. Prodávající prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Rovněž prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení

- exekučního řízení na majetek Prodávajícího a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
111. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
 112. Prodávající není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s Kupní smlouvou.
 113. Prodávající není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Kupujícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou na jakoukoliv pohledávku Kupujícího za Prodávajícím.
 114. Kupující je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplacené pohledávky za Prodávajícím vyplývající z Kupní smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s Kupní smlouvou (zejm. smluvní pokutu) na pohledávky Prodávajícího za Kupujícím.
 115. Prodávající je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsaženy v Kupní smlouvě a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti s Kupní smlouvou nebo jejím plněním jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Prodávající seznámil, prokazatelně veřejně přístupné nebo těch, které se bez zavinění Prodávajícího veřejně přístupnými stanou. Prodávající nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Kupujícího. Povinnosti dle tohoto odstavce je Prodávající povinen zachovávat i po zániku závazku z Kupní smlouvy, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Prodávajícího. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Prodávající povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.
 116. Poruší-li Prodávající v souvislosti s Kupní smlouvou jakékoliv své povinnosti, nahradí Kupujícímu škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Prodávající zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Prodávajícího nebo vzniklá až v době, kdy byl Prodávající s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Prodávající povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.
 117. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kupujícího Prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Kupní smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
 118. Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
 119. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.

