

S M L O U V A

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby
dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze
dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010
která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000
zastoupená Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace
(dále jen „ROPID“)
na straně jedné

a

Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.
se sídlem Polepská 867, Kolín IV,
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C, vložka 49220
IČO: 25095251 DIČ: CZ25095251, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 51-5697520227/0100
zastoupená Ing. Aloisem Koutkem, st., jednatelem
(ve věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Alois Koutek, ml., jednatel)
(dále jen „dopravce“) na straně druhé

I.

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je vývoj, tvorba a zajišťování:

- trvalých a dočasných změn dopravy linek Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího autobusovou dopravu linek PID
- komplexní přípravy a distribuce výstupů z jízdních řádů v jednotné podobě v rámci systému PID
- tvorby podkladů sloužících pro ekonomické i dopravní vyhodnocování provozu PID
- informačních materiálů pro cestující veřejnost
- koordinace dopravy a podpory dispečerského řízení
- vývěsu zastávkových jízdních řádů a dalších provozních informací týkajících se dopravce na zastávkových zařízeních v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. na základě objednávky dopravce, případně na dalších objednaných zastávkách dopravce.

II.

Povinnosti ROPID

1. ROPID se zavazuje:

- zajišťovat pro dopravce ke konkrétním linkám PID včasné (nejméně 10 dnů před vlastním termínem změny v případě, že pro realizaci změny není nutné správní řízení o udělení licence, či změnové řízení již platné licence), zpracování trvalých a dočasných změn dopravy včetně zadávacích dokumentů, resp. dopravních opatření k dočasným změnám (itineráře linek odpovídající platným předpisům a vyhláškám). V případě, že pro realizaci změny je nutné zahájit správní řízení na vydání licence nebo řízení na změnu stávající licence, bude zpracování návrhu předloženo dopravci v termínu nejpozději 10 dnů před posledním termínem možného podání návrhu na zahájení správního řízení o udělení resp. vydání rozhodnutí o změně licence, které je příslušným zákonem stanoveno na 45 dnů. Tj., nejzazším termínem, kdy dopravce obdrží zpracovaný návrh na tuto změnu, je celkem 10 + 45 kalendářních dnů.
- zpracovávat jízdní řády pro linky PID v takových zákonných termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů
- projednávat s dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID
- zajišťovat a garantovat pro dopravce podklady potřebné k zabezpečení provozu (zhotovení vozových, zastávkových jízdních řádů a dat pro odbavovací systém v elektronické podobě), a to včetně předložení jízdních řádů ke schválení do Celostátního informačního systému o jízdních řádech.
- předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu linek PID
- zajišťovat do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí roku čtvrtletní vyúčtování, kdy dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
 - počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje na lince
 - počet ujetých km na území hl. m. Prahy na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území hl. m. Prahy na lince
- zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, knižní jízdní řády, změnové letáky, tarifní informace atd.

2. ROPID se zavazuje:

- stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdné trasy v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový rozsah větší než 24 hodin
- zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace pro cestující veřejnost prostřednictvím webových stránek, zastávkového informačního systému, středisek dopravních informací
- zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR
- řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinkou příslušných dopravců

3. ROPID se zavazuje:

- zajišťovat přípravu, tisk a vývěs zastávkových jízdních řádů a dalších provozních informací (informace o Tarifu PID, výlukách, trvalých změnách atd.) na objednaných zastávkových zařízeních v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s., případně na dalších objednaných zastávkách, jejichž seznam bude podle potřeby pravidelně aktualizován
- zajišťovat průběžnou kontrolu aktuálnosti vyvěšovaných informací na těchto zastávkách (při změně jízdních řádů musí být nové jízdní řády vyvěšeny nejpozději 1 den před zahájením jejich platnosti a mohou být vyvěšeny nejdříve 48 hodin před zahájením jejich platnosti, při celostátních termínech změn a při termínech začátku nebo konce školních prázdnin nejdříve 72 hodin před zahájením jejich platnosti)
- zajišťovat nápravu zjištěných závad do 3 pracovních dnů od nahlášení závady
- předávat Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a. s. podklady pro určení počtu vývěsních míst na zastávkovém zařízení a pro tvorbu zastávkového informačního systému týkajících se linek licenčně provozovaných dopravcem

4. Dopravce je oprávněn vrátit podklady v případě jejich neúplnosti či nepřesnosti, a to bez zbytečného odkladu po zjištění zmíněných vad, které budou zpracovatelem, tj. ROPIDem odstraněny a přepracovány.

5. Dopravce je oprávněn uplatnit smluvní pokuty, které vzniknou neplněním této smlouvy ze strany ROPID a které budou vymáhány na dopravci ze strany příslušného dopravního úřadu.

III. Povinnosti dopravce

Doprovce se zavazuje poskytnout aktivní součinnost a nezbytné informace, aby bylo umožněno řádné plnění smlouvy.

IV. Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/90 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., bodě č. 1. a 2. této smlouvy smluvní cenu přepočtenou na km jízdních řádů uskutečněných výkonů na linkách PID na území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, 0, B) ve výši 0,85 Kč/km bez DPH a na území Středočeského kraje (vnější tarifní pásma) ve výši 0,48 Kč/km bez DPH.
2. Dopravce se zavazuje zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/90 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., bodě č. 3 této smlouvy smluvní cenu ve výši 140 Kč bez DPH za měsíc za každý objednaný zastávkový sloupek vždy podle aktualizovaného seznamu, který bude podkladem pro fakturaci dle bodu 3 tohoto článku.
3. ROPID bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně. ROPID uvede v příloze faktury rozpis výkonů v km po linkách a měsících v členění území hl. m. Prahy – pásma P, území hl. m. Prahy – pásma 0,B a území Středočeského kraje – vnější tarifní pásma), dále uvede seznam objednaných zastávkových sloupků pro plnění služeb dle článku II, bod č.3. Splatnost faktury je 14 dnů.
4. Cena za služby uvedená v odst. 1 tohoto článku bude upravována zejména v rámci roční míry inflace.
5. Kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

IV. Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu lze vypovědět s šestiměsíční výpovědní lhůtou kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním kalendářním dnem následujícího měsíce po obdržení výpovědi. Výpovědní lhůtu lze po vzájemné dohodě smluvních stran zkrátit.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného všemi smluvními stranami. Do doby uzavření smlouvy smluvní strany ve vzájemných vztazích jednají tak, jakoby byla smlouva uzavřena již ke dni 1. 1. 2014.
3. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 1. 1. 2014 a nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
4. Smlouva bude smluvními stranami pravidelně pololetně vyhodnocována.
5. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1, jejíž změnu je možno provést písemně formou

číslovaného dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami a dále příloha č. 2 (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vývės jízdních řádů), která bude podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami.

V Praze dne
Za ROPID:

V Praze dne
Za dopravce:

.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
Ing. Alois Koutek
jednatel
(otisk razítka)

Náklady na zajištění PID - služby pro dopravce zajišťované ROPID
náklady služeb ROPID

Příloha č. 1

xx neveřejný údaj xx

xx neveřejný údaj xx