

Smlouva č. 660/2018
o poskytnutí finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen

Ing. Zbyňkem Hořelicou, ředitelem

(dále jen „*poskytovatel*“ nebo také „*SFDI*“)

a

PDV RAILWAY a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 2254, dnem 5. 4. 2012

Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 22792597

zastoupená **Janem Franzem**, členem představenstva

(dále jen „*příjemce*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a podle § 1746 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

tuto Smlouvu:

Článek 2
Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- právně a věcně vymežit mezi smluvními stranami podmínky
 - a) pro uvolnění účelově poskytovaných finančních prostředků příjemci,
 - b) pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci v případě nakládání s finančními prostředky účelově poskytnutými dle této Smlouvy;
- realizovat rozpočet poskytovatele pro rok 2018.

Článek 3 Předmět Smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem

- při poskytování finančních prostředků k účelům vymezeným touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona, tj. pro financování údržby a oprav regionálních drah ve vlastnictví státu s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) a provozovaných příjemcem;
- při čerpání finančních prostředků,
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

1. Poskytovatel poskytuje finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na financování oprav a údržby regionálních drah Sokolov – Kraslice (od km 0,633 do km 27,452) a Trutnov, hlavní nádraží – Svoboda nad Úpou (od km 0,527 do km 10,258), které má příjemce v nájmu dle Nájemní smlouvy č. S 20 618/2013-OST ze dne 20. 11. 2013 uzavřené se SŽDC, které k předmětným regionálním drahám přísluší právo hospodaření na základě zákona č. 77/2002 Sb., v rozsahu odpovídajícímu neinvestičním výdajům, které příjemci vzniknou při zajištění provozuschopnosti těchto regionálních drah a za činnosti, které jsou specifikovány ve „Specifikaci výkonů a činností PDV Railway, a.s. financovaných ze SFDI“ tvořících Přílohu č. 1 Smlouvy č. 660/2018, a které odpovídají účelu poskytovatele podle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb.
2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2018 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 68 ze dne 19. prosince 2017.
3. V roce 2018 poskytne poskytovatel k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku celkem částku:

23 186 000 Kč,

(slovy: dvacetřímilionůjednoosmdesátšesttisíkorunčeských)

s tím, že dílčí uvolňování této částky bude probíhat na základě žádostí příjemce v tranších formou měsíční zálohy v souladu s účelem této Smlouvy a v návaznosti na vytvořené zdroje v rozpočtu poskytovatele.

4. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy na účet příjemce uvedené v článku 5 mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.
5. V případě, že by bylo vůči příjemci vedeno insolvenční řízení, jsou finanční prostředky poskytované příjemci na základě této Smlouvy vyjmuty dle § 208 zákona č. 182/2006 Sb.,

o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, z majetkové podstaty příjemce, tj. z majetku, který bude určený k uspokojení dlužníkůvých věřitelů.

6. Dnem vydání rozhodnutí o úpadku je příjemce povinen zastavit čerpání finančních prostředků z účtu, na který mu byly dle této Smlouvy poskytnuty a zastavit provádění plateb z takto poskytnutých finančních prostředků s tím, že pokračování v provádění plateb z těchto prostředků bude možné jen za podmínky, že k takovému postupu dá souhlas Ministerstvo dopravy a je ze všech okolností zřejmé, že poskytnuté finanční prostředky budou použity výhradně k účelu sjednanému v této Smlouvě a současně za podmínky, že bez jejich poskytnutí by hrozila ekonomická ztráta pro Českou republiku. Může jít např. o případ, kdy by úpadek byl řešen reorganizací, která by neměla žádný vliv na plnění účelu, pro který se finanční prostředky dle této Smlouvy poskytují, a majetek pořízený z takto poskytnutých finančních prostředků by nesloužil k uspokojení dlužníkůvých věřitelů. Pokud příjemce tuto povinnost nesplní a bude pokračovat v realizaci plateb z finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy i po tomto dni, bude tento jeho postup posuzován jako neoprávněné použití peněžních prostředků státního fondu ve smyslu § 3 písm. e) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla“), což bude ve svém důsledku znamenat porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a příjemce bude povinen dle § 44a rozpočtových pravidel odvést tyto neoprávněné použité peněžní prostředky poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu a tím zároveň vznikne na straně poskytovatele nárok přihlásit v rámci vedeného insolvenčního řízení jako pohledávku za příjemcem poskytnuté finanční prostředky ve výši, ve které byly příjemcem takto neoprávněné použity.

Článek 5

Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že zřídil a má u České národní banky (dále jen „ČNB“) otevřený účet v Kč:

- účet č. **xxxx-xxxxxxx/xxxx** výhradně určený na financování oprav a údržby regionální dráhy uvedené v čl. 4, odst. 1 z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy.

Článek 6

Poskytování finančních prostředků

1. Finanční prostředky určené na financování v souladu s čl. 4 odst. 3 této Smlouvy převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 5 této Smlouvy dle vývoje příjmové stránky běžného účtu poskytovatele na základě žádosti příjemce k uvolnění finančních prostředků poskytovaných pro financování údržby a oprav regionálních drah uvedených v čl. 4, odst. 1. Žádost musí být podepsaná osobou uvedenou v Podpisových vzorech, které jsou v Příloze č. 2 této Smlouvy. Finanční prostředky poskytované pro financování údržby a oprav regionálních drah uvedených v čl. 4, odst. 1 uvolňuje poskytovatel v návaznosti na předložené žádosti příjemce v tranších formou měsíční zálohy, která bude vyúčtována k poslednímu dni v měsíci. Nespotřebované finanční prostředky příjemce vrátí nejpozději v rámci „Finančního vypořádání prostředků

poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2018“. Ze zálohově poskytnutých finančních prostředků nelze hradit výdaje po 31. 12. 2018.

2. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech, jenž budou náležitě odůvodněny a po předchozím písemném upozornění příjemce, tento režim pro uvolňování finančních prostředků upravit.

Článek 7

Podmínky čerpání finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce

1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu jejich užití stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře. Příjemce zodpovídá za dodržení hospodárnosti, efektivnosti a účelovosti užití poskytnutých finančních prostředků.
2. Příjemce je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému touto Smlouvou prostřednictvím účtu uvedeného v čl. 5 Smlouvy. V případě, že hodlá provést výběr v hotovosti nebo převést prostředky z výše uvedeného účtu na jiné vlastní účty, je povinen vyžádat si souhlas poskytovatele. Povolení převodu poskytnutých finančních prostředků z účtu uvedeného v čl. 5 na jiné účty příjemce vedené v komerčních bankách bude řešeno výlučně formou dodatku k této Smlouvě.
3. Příjemce se zavazuje čerpat z uvedeného bankovního účtu vedeného u ČNB pouze takovou výší finančních prostředků, která odpovídá schválenému rozpočtu poskytovatele, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelově vynaloží na realizaci plnění dle čl. 3 a 4 této Smlouvy a dle zákona č. 104/2000 Sb.
4. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty (DPH).
5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby.
6. Příjemce tímto souhlasí, aby ČNB poskytovala průběžně poskytovateli informace o stavu finančních toků a zůstatku finančních prostředků na účtu uvedeném v článku 5 této Smlouvy.
7. Příjemce se zavazuje převést veškeré částky peněžního plnění nahrazujícího úrok z bankovního účtu specifikovaného v čl. 5 této Smlouvy, které obdrží podle § 33 odst. 9 rozpočtových pravidel od Ministerstva financí, ve prospěch poskytovatele na jeho účet č. xxxxxx/xxxx, vedený u ČNB, do 10. ledna 2019.
8. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou samostatnou analytickou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele. Při vedení této účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.

9. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2018 vypořádání poskytnutých finančních prostředků čerpaných na základě této Smlouvy. Spolu s tímto vypořádáním příjemce předloží písemnou zprávu o realizaci těch akcí, na které mu byly finanční prostředky dle této Smlouvy poskytnuty, a pro které je čerpal. Dále je příjemce povinen vrátit na účet poskytovatele č. ~~xxxxxxx/xxxx~~, vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2018 v souladu s účelem Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky z poskytnutých finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytovány. Nesplnění této povinnosti je porušením rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Datum, ke kterému mají být nevyčerpané finanční prostředky z poskytnutých finančních prostředků vráceny, a rozsah, forma a termín vypořádání budou stanoveny metodickým pokynem vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán.
10. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Příjemce nesmí při zadávání těchto veřejných zakázek použít smluvních podmínek, jejichž účelem je zajištění povinnosti dodavatele, jako dílčí hodnotící kritérium.
11. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli v souvislosti s výkonem jeho kontrolní činnosti vztahující se k plnění této Smlouvy pořizování kopií a výpisů dokladů z účetní evidence příjemce.
12. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ (dále jen „Pravidla“) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na www.sfdi.cz a dle ustanovení uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy.
13. Případné návrhy na změny ve vztahu k výši finančních prostředků uvedených v článku 4 odst. 3 této Smlouvy může příjemce poskytovateli předkládat pouze v souladu s Pravidly a za podmínek v nich uvedených.
14. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele, jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním své obchodní firmy, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
15. Příjemce se zavazuje vypracovat a předat poskytovateli do 15 dnů od uzavření této Smlouvy seznam akcí týkajících se údržby a oprav, které jsou plánovány k realizaci v roce 2018 z finančních prostředků poskytovaných poskytovatelem v souladu s vypracovanou analýzou stavu dotčené regionální dráhy ke dni vypracování tohoto seznamu. Zasláný seznam je pro příjemce závazný. O případných změnách v tomto seznamu v průběhu roku 2018 je příjemce povinen písemně informovat poskytovatele do 15 dnů ode dne, kdy tyto změny příjemce uskutečnil. Příjemce je povinen na vyžádání poskytovatele předložit veškeré podklady sloužící k vypracování seznamu akcí údržby a oprav. Poskytovatel si vyhrazuje právo kontroly těchto akcí a případného neodsouhlasení financování předloženého rozsahu prací.
16. Příjemce je povinen při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti hrazené z finančních prostředků poskytovatele nepřekročit horní mez nákladovosti uvedenou v platných závazných Interních sbornících prací a výkonů pro mosty a tunely, traťové hospodářství,

elektrotechniku a energetiku, budovy a bytové hospodářství, sdělovací a zabezpečovací techniku (dále jen „Interní sborníky prací a výkonů“) vydaných SŽDC a zároveň odsouhlasených k jejich poskytnutí a užívání příjemcem. Pokud by takto stanovené náklady příjemce nedodržel, je povinen před zahájením čerpání finančních prostředků na tyto náklady je doložit prvotními náklady projednanými s poskytovatelem. Při použití měrné jednotky *hodina výkonu zaměstnance* nesmí hodinová zúčtovací sazba překročit sazbu ve výši 280 Kč za hodinu stanovenou příjemcem na základě kalkulačního vzorce a odsouhlasenou poskytovatelem. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách regionální dráhy strukturovat položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami ve Sbornících prací a výkonů a v souladu s položkami ostatních obecně platných sborníků opravných prací a údržby u položek ve Sbornících prací a výkonů neobsažených. V případě činností, které nejsou uvedeny ve Sbornících prací a výkonů, nesmí příjemce překročit horní mez nákladovosti těchto činností uvedenou v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s. a splnění této povinnosti musí zajistit i u externích zhotovitelů. Při provádění činností, které nejsou obsaženy v Interních sbornících prací a výkonů a ani v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s., musí být činnosti vykazované podle skutečně vynaložených, uznatelných a v souladu s platnými právními předpisy řádně doložených nákladů. V kalkulaci nákladů těchto činností prováděných vlastními zaměstnanci nelze uplatnit zisk.

17. Výjimečně může příjemce požádat poskytovatele o mimořádné zálohové uvolnění finančních prostředků na základě řádně zdůvodněné žádosti k účelu dle čl. 4, odst. 1 této Smlouvy s tím, že do 14 dnů po datu čerpání těchto finančních prostředků příjemce poskytovateli předloží veškeré doklady potvrzující účelovost a výši čerpání uvolněných finančních prostředků.
18. Příjemce se zavazuje uvádět v informačních a dalších materiálech zpracovávaných k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována, případně spolufinancována, z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo SFDI je ke stažení pro tento účel zveřejněno na www.sfdi.cz.
19. Příjemce se zavazuje předat poskytovateli svoji Výroční zprávu o činnosti za rok 2018 do 14 dnů po jejím schválení valnou hromadou v počtu 2 ks.
20. Příjemce je povinen poskytovateli sdělit každou majetkovou změnu akciové společnosti mající dopad na poskytnuté finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele. Současně je povinen poskytovatele informovat o veškerých změnách týkajících se nájemní smlouvy na pronájem předmětných regionálních drah uvedených v čl. 4, odst. 1 této Smlouvy.
21. Příjemce se zavazuje vést přehlednou formou dokumentaci o regionálních drahách obsahující údaje o všech provedených stavebních úpravách za období, pro které byly finanční prostředky touto Smlouvou poskytnuty (pasport regionální dráhy). Pasport musí obsahovat zejména stručný technický popis provedených prací na železničním svršku, železničním spodku, technologických částech, přeložkách inženýrských sítí a zařízení a dalších provedených stavebních úpravách s určením místa (staničení), kde byly stavební práce provedeny. Příjemce se zavazuje předat poskytovateli pasport do 30.3. následujícího roku po roce, pro který byly finanční prostředky poskytnuty touto Smlouvou.

22. Příjemce může z finančních prostředků poskytnutých na financování oprav a údržby regionálních drah hradit v souvislosti s úhradou nákladů provedených oprav a údržby pouze náklady za provedené výkony a za materiál, který se vztahuje k těmto doloženým provedeným výkonům oprav a údržby regionálních drah.
23. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytnutých finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise Ministerstva dopravy a jsou zveřejněné na www.sfdi.cz.

B. Práva a povinnosti poskytovatele:

1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účet příjemce, uvedený v článku 5 této Smlouvy, v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši poskytovaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu s Pravidly a za podmínek tam uvedených.
3. Poskytovatel je oprávněn upravit výši požadovaných finančních prostředků nebo požadavek příjemce odmítnout v případě, že požadavek příjemce uvedený v žádosti o uvolnění finančních prostředků, není v souladu s účelem poskytnutých finančních prostředků a jejich efektivním a hospodárným užitím.
4. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije poskytnuté finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty nebo nedodrží termíny stanovené touto Smlouvou. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce písemně upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy v případech, kde je zjednání nápravy možné nebo v případě porušení Smlouvy, kde zjednání nápravy není možné, stanoví poskytovatel příjemci lhůtu pro vrácení finančních prostředků, kterých se porušení Smlouvy týká. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava dle předchozí věty zjednána, pozastaví příjemci čerpání finančních prostředků a neposkytne další prostředky a současně má poskytovatel právo od této Smlouvy odstoupit.
5. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude porušení povinnosti vyplývající ze smlouvy posuzováno jako porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 rozpočtových pravidel se bude jednat o méně závažná porušení povinností uvedených ve Smlouvě v případě povinností uvedených v Článku 7 části A, v odstavcích 15., 18., 19., 20., 21. a v Článku 8 odst. 3 Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká, nebo bez finančního odvodu v případech, že se bude jednat o porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy, které bude mít nulový finanční dopad. V případě porušení

rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.

6. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy také v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek stanovených poskytovatelem ve Smlouvě, jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.
7. Pokud by bylo v rámci insolvenčního řízení vedeného vůči příjemci vydáno rozhodnutí o úpadku je poskytovatel oprávněn zastavit ihned po zveřejnění rozhodnutí o úpadku v insolvenčním rejstříku veškeré financování – investiční i neinvestiční, které by mělo být podle této Smlouvy uskutečněno.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. Provedení kontroly se bude řídit podmínkami stanovenými zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
2. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
3. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Článek 9 Ostatní ujednání

1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků podle Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na dočerpání finančních prostředků v příštím období.
2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e) rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, zda se jedná o závažné nebo méně závažné porušení rozpočtové kázně, jak je vymezeno v článku 7 části B odst. 5 Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a odst. 10 rozpočtových pravidel.

Článek 10 Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva je uzavíraná na dobu určitou do 31. prosince 2018. Tímto nejsou dotčena ta ujednání Smlouvy, která svojí úpravou přesahují tento časový rámec.
2. Smlouva má tyto přílohy:
Přílohu č. 1: „*Specifikace výkonů a činností PDV Railway, a.s. financovaných ze SFDI*“;
Přílohu č. 2: „*Podpisové vzory*“.
3. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
4. Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a dalšími platnými právními předpisy ČR.
5. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících z této Smlouvy, uzavřou smluvní strany k této Smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její soulad s těmito předpisy. Příjemce přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností.
6. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text této Smlouvy.
7. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně informovat druhou stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu smluvního vztahu.
8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí uveřejnění Smlouvy po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.

9. Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží dvě vyhotovení a poskytovatel tři vyhotovení Smlouvy.

V Praze dne

V Ústí nad Labem dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Jan Franz
člen představenstva
PDV RAILWAY a.s.

Specifikace výkonů a činností PDV Railway, a.s. financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s §2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené s PDV Railway, a.s. (dále jen „PDV Railway“ nebo „provozovatel“) finanční prostředky k financování oprav a údržby regionálních drah v majetku státu s příslušností hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC“) a provozovaných soukromou společností PDV Railway v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu je uvedena v předpisu SŽDC Směrnice č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví SŽDC (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou a opravami regionálních drah, jsou uvedeny v předpisu SŽDC SM 60 podle odvětví.

Opravy a údržba regionálních drah

Předmět financování - regionální dráhy ve smyslu §3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1995 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle §9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření SŽDC.

Činnosti oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

1. Železniční tratě a stavby

Opravy a údržba železniční tratě - činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby)

1.1. Železniční svršek

Kolej

Opravy geometrických parametrů koleje - úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

Opravy kolejového lože - strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

Souvislá výměna kolejnic - materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna

spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

Souvislá výměna pražců - pražci novými, zánovními nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

Zřízení a oprava Bezstykové koleje - demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji - demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezipražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

Výhybky

Opravy geometrických parametrů výhybek - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

Opravy kolejového lože výhybek - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

Svařování výhybek - demontáž spojek, odstranění šterku v mezipražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozrazení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svoz drobného kolejiva.

Přejezdy

Opravy a údržba přejezdů a přechodů - všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

Ostatní zařízení železničního svršku

Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku - oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvařování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevele a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání

kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

1.2. Železniční spodek a stavby železničního spodku

Železniční spodek

Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku - opravy přehlídkových a čistících jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

Opravy a údržba zemního tělesa - opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

Opravy a údržba mostů - Opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů t.j. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

Opravy a údržba propustků - opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propustí nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

Opravy a údržba lávek - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukci, lokální opravy nátěru.

Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah - opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů t.j. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

1.3. Tunely

Tunely

Opravy a údržba tunelů - stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

1.4. Ostatní výkony

Ostatní výkony

Preventivní zimní opatření - zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

Preventivní ochrana proti vodě a požáru - udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení a pod.

Pohotovost - pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

Likvidace odpadů - činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

Udržování pozemků - činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

2. Sdělovací a zabezpečovací technika

Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky - činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

2.1. Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání - ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení - mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení - traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické - poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení - mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů - mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla - bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

2.2. Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely - koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely - dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

2.3. Sdělovací technika

- Nadzemní vedení - klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače - všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení - hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov - elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla - indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení - technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty - dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy - telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

2.4. Rádiová technika

- Rádiové místní - základnové , přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové - základnové , přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM -R - pevná část sítě GSM - R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM - R.

3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE) - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

3.1. Silnoproudé elektrotechnické zařízení

Plánovaná periodická údržba - ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě, apod.

3.2. Trakční vedení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba - běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

Aktualizovaná údržba - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházečích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

Výměny rizikových částí - velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházečného a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

3.3. Napájecí a spínací stanice

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

3.4. Napájení zabezpečovacího zařízení

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného náradí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

3.5. Řídicí systémy EE

Plánovaná periodická údržba – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodyspečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

4. Budovy

4.1. Předmět financování - budovy, inženýrské objekty, přístřešky a zastřešení nástupišť, inženýrské sítě a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze regionální s příslušností hospodaření SŽDC.

4.2. Činnosti oprav a údržby budov, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb - souhrn stavebních prací t.j. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozborů vod aj.),
- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb - opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.
- opravy a údržba inženýrských sítí - stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Výpočet uznatelných nákladů na údržbu a opravy pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy se řídí platnými Sborníky prací a výkonů pro mosty a tunely, traťové hospodářství, elektrotechniku a energetiku, správu budov, sdělovací a zabezpečovací techniku (dále Sborníky prací a výkonů) vydanými Správou železniční dopravní cesty a zároveň odsouhlasenými k jejich poskytnutí a užívání PDV RAILWAY, a.s. Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství a v souladu s vyhláškou č. 501/2005 Sb., o vymezení nákladů provozovatele dráhy spojených s provozováním a zajišťováním provozuschopnosti, modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit **náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu** (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah neuvedené ve Sborníku směrných cen vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty
- b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b)
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

PDV Railway musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

PDV Railway je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb vykáže příjemce podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a SŽDC je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

PDV Railway musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí SŽDC vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.