

Příloha č. 2 smlouvy

Technologické a standardizované postupy při výkonu zimní služby

Obecná ustanovení platná při výkonu zimní služby:

1. Kvalita provedených prací je vymezena obecně platnými právními předpisy, hygienickými normami a příslušnými ČSN. Pokud vznikne škoda objednateli nebo třetím osobám porušením těchto předpisů, nese ji pouze zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje dodržovat bezpečnostní, hygienické, protipožární a ekologické předpisy a normy.
2. Zhotovitel se seznámí s riziky na místě plnění, upozorní na ně své pracovníky a určí způsob ochrany a prevence proti úrazům a jinému poškození zdraví.
3. Zhotovitel je povinen při výkonu zimní služby dodržovat ustanovení obecných právních předpisů a norem platných po celou dobu trvání zakázky a to zejména těchto předpisů nebo jejich platných ekvivalentů:
 - Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění,
 - Vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
 - Vyhlášku č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy o čistotě na území hl. m. Prahy v platném znění,
 - Vyhlášku č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy o schůdnosti místních komunikací v platném znění.
4. Odpady vznikající v průběhu prací souvisejících s výkonem služby budou odstraňovány nebo využity v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a příslušnými prováděcími předpisy.
5. Zhotovitel zimní služby je povinen zajistit včasnou přípravu techniky a pracovníků na provádění prací spojených se zimní službou. V průběhu zimního období je povinen neodkladně a bez vyzvání zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo. V této souvislosti řídí a kontroluje průběh zajišťování zimní služby a vede o této činnosti předepsanou evidenci (provozní deník, jeho předepsané přílohy a záznamy z GPS). Při zajišťování zimní služby zástupce zhotovitele úzce spolupracuje s orgány města, policií a jinými zainteresovanými orgány.
6. **Dozor objednatele** – objednatel bude prostřednictvím pověřeného pracovníka OŽP průběžně a nezávisle kontrolovat provádění prací formou místních šetření. Za tímto účelem je oprávněn navštěvovat místa plnění díla, zvat si různé poradce a nechat si zpracovat případné analýzy a posudky. Dozor objednatele bude také provádět kontroly v součinnosti s kompetentní osobou dodavatele. Při těchto kontrolách budou prováděny zápisy do provozního deníku konzultovány další pracovní postupy, zadávány a přebírány dílčí práce a v případě nedodělků budou stanoveny termíny jejich odstranění.
7. **Provozní deník** - zhotovitel zimní služby je povinen vést provozní deník jako podklad k fakturaci. V každém zápisu bude záznam o počasí, druh provedené práce, lokalita – ulice a výměra, kde byla práce provedena. V době, kdy klimatické a zákonné podmínky vyžadují provádět zimní službu, bude přiložen výtisk záznamu z GPS s datem, kdy byla služba provedena. Dále bude pořízen měsíční soupis prací (vzor v příloze č. 5 smlouvy). Záznam z GPS a soupis prací je nedílnou součástí provozního deníku a bude též podkladem pro fakturaci a její přílohou.
8. **Dispečink** – zhotovitel bude mít na území MČ Praha 13 zřízen nepřetržitý dispečink a Hot line. Adresa a telefon je uveden v čl. IV odst 5. smlouvy.
9. **Přednostní úklidy** - schůdnost pěších komunikací označených v seznamu ulic jako „Přednostní úklidy“ bude zajištěna nejpozději do 7. hodiny ranní, do 5. hodiny ranní bude zajištěna sjízdnost místních komunikací v těch lokalitách, kde se ve dnech plnění zimní služby bude provádět svoz komunálního odpadu. Harmonogram svozu je součástí seznamu lokalit a přílohou smlouvy.

Harmonogram plnění díla:

- **Zimní služba (zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti komunikací)** bude prováděna bez zvláštního vyzvání kompetentních pracovníků OŽP dle obecných předpisů a Technologického a standardizovaného postupu při výkonu zimní služby v termínu od 1. listopadu do 31. března následujícího roku, v případě zjištění závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích i mimo toto období,
- **přednostní úklidy** - schůdnost pěších komunikací označených v seznamu ulic (příloha č. 3 smlouvy) jako „Přednostní úklidy“ bude zajištěna nejpozději do 7. hodiny ranní (ZŠ, MŠ, polikliniky apod.), do 5. hodiny ranní bude zajištěna sjízdnost místních komunikací v těch lokalitách, kde se ve dnech plnění zimní služby bude provádět svoz komunálního odpadu,
- pokud není stanoven přednostní úklid, pak se zajistí **sjízdnost místních komunikací** do 12 hodin po ukončení sněžení, **schůdnost pěších komunikací** se obecně zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin,
- **odstranění zbytků zdršňovacích materiálů** a drobného odpadu bude provedeno dle dispozic pracovníka OŽP po ukončení zimní služby v termínu od 1. dubna do 31. května,
- dle dispozic OŽP nejdéle však do 30. listopadu bude provedeno **odstranění spadaného listí** ze všech ploch komunikací, chodníků, schodišť i parkovišť.

Zimní služba na místních komunikacích, chodnicích, schodištích a parkovištích

1. Celková plocha komunikací pro motorová vozidla je 107 512 m² (zimní služba v šířce 4m). Celková plocha plošně udržovaných parkovišť je 7 681 m². Celková plocha komunikačního systému pro pěší je 17 086 m² (zimní služba v šířce 1 m) Celková plocha schodišť je 180 m².
2. Zimní službou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Zimní služba na všech komunikacích zahrnuje mechanické odklizení sněhu, zdršňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály, odklizení sněhu a náledí za použití chemických rozmrazovacích materiálů. Zimní službu je zhotovitel povinen provádět vlastními prostředky a silami a není oprávněn požadovat od zadavatele zajištění pracovních pomůcek. Při provádění zimní údržby komunikací je povinen posypový materiál na vlastní náklady zajišťovat zhotovitel. Plochy komunikací v přímém styku se souvislou vzrostlou zelení (parky, aleje, stromořadí a keřové skupiny) nesmí být ošetřovány posypovou solí, ale pouze inertním posypem (kamenná drť, frakce 5 – 8 mm). Posyp se zahajuje, pokud vrstva sněhu dosahuje max. 3 mm. Komunikace i parkoviště se ošetřují přednostně inertním posypem. Chemický posyp je dovoleno používat pouze v extrémně svažitém terénu a na schodištích. Chemický posyp v poměru 20g / m² nesmí však překročit 60g / m² NaCl (CaCl) při jednom zásahovém dni. Sůl se používá v kombinaci s inertním zdršňovacím materiálem. Pokud je vrstva sněhu a ledu vyšší než 3mm je chemický posyp neúčinný. Pak se musí sníh odklízet pluhováním. Zimní služba se provádí na místních komunikacích vždy ve všech jízdních pruzích v šíři 4 m a na pěších komunikacích v šíři 1 m, na autobusových zastávkách v šíři 2 m.
3. **Základní zákonné postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací**
Dle § 26, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb. je zimní období stanoveno od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní služba na místních komunikacích. Pokud vznikne povětrnostní situace i mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci. dle § 41, odst. 1 vyhlášky 104/1997 Sb. Dle § 41, odst. 1 vyhlášky 104/1997 jsou silnice a místní komunikace sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Dle § 26, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. je závadou ve sjízdnosti taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu

vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

4. Odklizení sněhu mechanickými prostředky a ručně na místních komunikacích a parkovištích

K odklizení sněhu se používají sněhové radlice, případně frézy. Vzhledem k extrémně svažitému terénu v lokalitách je nutné používat mechanizaci s náhonem na všechna kola vybavenou příslušnými nástroji.

Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a následnému namrzání. Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům.

S odklizením sněhu se začíná neodkladně bez pokynu pracovníka OŽP s ohledem na předpovědi počasí a závadný stav komunikací. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje dle potřeby. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu pluhováním nebo zametáním.

Pokud není stanoven přednostní úklid z důvodu svozu KO, pak se zajistí sjízdnost místních komunikací do 12 hodin po ukončení sněžení.

5. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve schůdnosti pěších komunikací

Dle § 26, odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. závadou ve schůdnosti na pěší komunikaci se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Zimní služba je dále řízena ustanoveními vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy o schůdnosti místních komunikací v platném znění. Závady ve schůdnosti vzniklé náledím nebo sněhem na pěších komunikacích se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.

6. Odklizení sněhu mechanickými prostředky a ručně na pěších komunikacích

S odklizením sněhu se začíná neodkladně bez pokynu pracovníka OŽP s ohledem na předpovědi počasí a závadný stav pěších komunikací. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky bude opakovat dle potřeby. S posypem komunikací se bude začínat až po odstranění sněhu pluhováním nebo zametáním.

Na chodnicích a pěších zónách, se provádí odstraňování závad ve schůdnosti přednostně strojním způsobem. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Sníh a led se tak odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, úzkých chodnicích, na schodech a lávkách. Osekávání ledu na vybraných úsecích se provádí pouze na vyzvu kompetentního pracovníka OŽP.

K posypu je přednostně použit inertní posypový materiál - kamenná drť o frakci 5 - 8 mm. Na schodech a lávkách pro pěší lze k posypu použít i chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály. Chemickými rozmrazovacími materiály a jejich směsmi včetně směsí se zdrsňovacími materiály se však smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. V případě vzniku extrémních jevů jako je ledovka, mrznoucí mrholení, mrznoucí déšť a vytrvalý spad sněhu, je možné použít chemické rozmrazovací materiály a jejich směsi včetně směsí se zdrsňovacími materiály výjimečně na všech úsecích, ale je zakázáno vždy k posypávání používat škváru a popel.

Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníku. V místech a na chodnicích používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné linkové dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících. V místech kde je, na chodnicích, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují přednostně na přístupech ke vchodům do objektů škol, školek, zdravotnických zařízení apod. a v přístupech u přechodů pro chodce do 7.00 hod
Schůdnost ostatních chodníků se jinak zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin.

7. Čištění od posypu vč. dalších nečistot na místních komunikacích, chodnících, schodištích a parkovištích

Čištění komunikací a parkovišť mechanickým odstraněním zbytků zdrsňovacích materiálů a drobného odpadu bude provedeno po ukončení zimní služby. Tj. v období od 1. dubna do 31. května. Práce bude objednána a upřesněna dle dispozic OŽP. Na místních komunikacích, chodnících, schodištích a parkovištích bude provedeno kompletní a řádné čištění – tj. zametení celého udržovaného prostoru strojně nebo ručně (v závislosti na konkrétních podmínkách). Generální úklid provede zhotovitel strojními zametači. Zbytky posypových materiálů a další nepořádek pracovníci zhotovitele služby ručně nametou nebo vyfoukají. Ruční čištění místních komunikací se bude provádět celkem třikrát, aby bylo vše důkladně uklizeno, aniž by bylo třeba auta z ulic přeparkovat. Z chodníků vyhrnuté smetí na místní komunikace bude smeteno a vysaje se silničním zametačem. Parkoviště budou vyčištěna strojním zametačem a dočištěna ručním zametáním s výsběrem odpadků. Zbylý prach bude podle potřeby a na zvláštní objednání OŽP spláchnut kropicím vozem. Dle potřeby a na zvláštní objednání OŽP bude provedeno šintování, řezy na dřevinách zasahujících do chodníků či vozovek a odstraňování náletových dřevin v průběhu celého roku.

8. Úklid listí na místních komunikacích chodnících, schodištích a parkovištích

Dle dispozic OŽP nejdéle však do 30. listopadu bude provedeno odstranění spadaneho listí ze všech ploch komunikací, chodníků, schodišť i parkovišť. Generální úklid bude prováděn strojními zametači. Zbytky listí budou odstraněny ručním zametením nebo vyfoukáním.

9. Technika pro výkon zimní služby

Doporučená technika je navržena vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikace a pěší komunikace v rodinné zástavbě. V některých částech je terén velmi svažité, proto je třeba používat vozidla s náhonem na všechny čtyři kola. Při chodnících často parkují auta.

- 2 x sypač silnic – komunikací o šířce záběru 4 m
- 1 x sypač chodníků – strojní úklid chodníků o šířce záběru 1 m (záložní sypač při poruše nebo větším spadu sněhu výhodou)
- 2 x zásahové (svozové vozidlo) s osádkou pracovníků 1 + 1 + 3 (1 řidič + 1 strojní kartáč o šířce záběru 1 m + 3 ruční dočištění)

Předpokládaný počet pracovníků je cca 13.

Personální obsazení pro jednání s objednatelem: hlavní manažer, zástupce hlavního manažera - technik

10. Komunikace zařazené do přednostního úklidu

Přednostní úklidy se řídí dle přílohy č. 3 smlouvy. Na místních komunikacích jsou stanoveny dle harmonogramu svozu komunálního odpadu. Na pěších komunikacích jsou vyznačeny popiskem přednostní úklid. Jedná se o plochy před ZŠ, MŠ, zdravotními zařízeními apod.