

DODATEK č. 3

**smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (přívoz P7) pro období 2016 - 2025**

**evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

zastoupené organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

Bank. spojení: č. ú. 2000930012/6000

zastoupené Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „objednatel ROPID“)

a

Městská část Praha 7

se sídlem nábrž. Kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7

IČO: 00063754

Bankovní spojení: č. ú. 27-2000870339/0800

zastoupená **Mgr. Janem Čížinským, starostou**

(dále jen „objednatel MČ7“)

(objednatel ROPID a objednatel MČ7 společně dále jen „objednatelé“)

na straně jedné

a

2. Pražská paroplavební společnost, a.s.

se sídlem Blanická 1008/28, Vinohrady, 120 00 Praha 2

zapsaná v obchodním rejstříku 27. 3. 1992, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B 1380

IČO: 45316571

DIČ: CZ45316571

Bankovní spojení: č. ú. 3871792/0300

zastoupená **Janem Hamzou, předsedou představenstva**

Pavlem Máchou, členem představenstva

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají podle nařízení EK 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy pro období let 2016 až 2025

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 23. 3. 2016 je změna čl. VII. smlouvy a příloh č. 1, 3, 4 a 5.
- II. V čl. VII., se za stávající znění doplňuje následující text:
„Z důvodu navýšení výkonů linky P7 v době uzavření Libeňského mostu (1371,72 plavebních kilometrů v období 25. 1. – 29. 3. 2018) se odběratel - ROPID zavazuje zaslat částku 506 668,25 Kč jako zálohu na kompenzaci z provozu závazku veřejné služby na území hl. m. Prahy.
- | | |
|--|---------------|
| záloha na kompenzaci na období 25. 1. – 29. 3. 2018: | 506 668,25 Kč |
| z toho kompenzace objednatele ROPID: | 506 668,25 Kč |
| kompenzace objednatele MČ7: | 0,00 Kč“ |
- III. Objednatel - ROPID uhradí do 31. 1. 2018 částku ve výši 506 668,25 Kč na účet dopravce uvedený v této smlouvě. Uvedená částka je pro rozsah objednávky v roce 2018 nepřekročitelná bez písemného dodatku této smlouvy.
- IV. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 3, 4 a 5, které jsou přílohami tohoto dodatku:
Příloha č. 1 Denní rozsah dopravních výkonů
Příloha č. 3 Závazný jízdní řád a denní rozsah provozu pro konkrétní období
Příloha č. 4 Výchozí finanční model – kalkulace ceny dopravního výkonu
Příloha č. 5 Výpočet nákladů na linku – předběžný odborný odhad kompenzace za období
- V. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.
- VI. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 25. 1. 2018.
- VII. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 2 stejnopisy, objednatel MČ7 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne
za objednatele ROPID:

V Praze dne
za objednatele MČ7:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Mgr. Jan Čížinský
starosta

V Praze dne
za dopravce:

.....
Jan Hamza Pavel Mácha
předseda představenstva člen představenstva

Rozsah provozu P7

	PD	So, Ne
25. 1. - 29. 3. 2018	24,15	14,49

P7		PRÁŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		Platnost:	
  		Dopravce: Pražská paropletelná společnost a.s., Blanická 1009/28, 120 00 Vinohrady, Praha 2, tel. +420 605 295 111 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz		od 25.1.2018	
orientační doba jízdy (min)		Tarifní pásmo P		Platnost:	
PRAŽSKÁ TRŽNICE 2 Ostrov Štvanice 5 ROHANSKÝ OSTROV		PRACOVNÍ DEN (X)		SOBOTA (G) a NEDĚLE (T)	
& - Všechny spoje zajišťuje bezbariérové plavidlo.		4		4	
Mezi plavbami podle jízdního řádu jsou možné další plavby tak, aby nebyly ovlivněny plavby podle jízdního řádu.		5		5	
V období 10:10 - 11:00, 14:10 - 15:00 a 19:10 - 20:00 jsou zajištěny pouze spoje uvedené v jízdním řádu (provozní přestávky).		6		6	
Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky nebo požádáním.		7	00 15 30 45	7	
Přívoz není v provozu při 1. a vyšším stupni povodňové aktivity (aktuální stav www.pvl.cz), případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.		8	00 15 30 45	8	
V provozní době aktuální informace na telefonu 737 200 641.		9	00 15 30 45	9	
V případě zvýšené poptávky je linka z kapacitních důvodů v provozu nepřetřítě (odjezdy dle jízdního řádu nemusí být přesně dodrženy).		10	00 30	10	
V roce 2018 je linka v provozu do 28.10.		11	00 30	11	
V Karlíně možný přestup na linky metra B a tram (vzdálenost 400 m).		12	00 30	12	
		13	00 30	13	
		14	00 30	14	
		15	00 15 30 45	15	
		16	00 15 30 45	16	
		17	00 15 30 45	17	
		18	00	18	
		19		19	
		20		20	
		21		21	
		22		22	
		23		23	
		0		0	
		1		1	
		2		2	
		3		3	

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek u obsluhy plavidla.
 Uzemní hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

O svátcích jede jako v neděli (T).

P7



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha
 Dopravce: Pražská paropletební společnost a.s., Benická 1008/28, 120 00 Vinohrady, Praha 2, tel: +420 605 295 111
 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:
od 25.1.2018

orientační doba
 jízdy (min)

- **ROHANSKÝ OSTROV**
- 2 Ostrov Štvanice
- 4 PRAŽSKÁ TRŽNICE

↳ - **Všechny spoje zajišťuje bezbariérové plavidlo.**

Mezi plavbami podle jízdního řádu jsou možné další plavby tak, aby nebyly ovlivněny plavby podle jízdního řádu.

V období 10:10 - 11:00, 14:10 - 15:00 a 19:10 - 20:00 jsou zajištěny pouze spoje uvedené v jízdním řádu (provozní přestávky).

Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky nebo požádáním.

Přívoz není v provozu při 1. a vyšším stupni povodňové aktivity (aktuální stav www.pvl.cz), případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

V provozní době aktuální informace na telefonu 737 200 641.

V případě zvýšené poptávky je linka z kapacitních důvodů v provozu nepřetržitě (odjezdy dle jízdního řádu nemusí být přesně dodrženy).

V roce 2018 je linka v provozu do 28.10.

V Holešovicích možný přestup linky tram (vzdálenost zastávek 160 m).

Tarifní pásmo P		Tarifní pásmo P		Tarifní pásmo P	
		PRACOVNÍ DEN (x)		SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (+)	
4	4				4
5	5				5
6	6				6
7	05 20 35 50				7
8	05 20 35 50	05 35			8
9	05 20 35 50	05 35			9
10	05 35	05 35			10
11	05 35	05 35			11
12	05 35	05 35			12
13	05 35	05 35			13
14	05 35	05 35			14
15	05 20 35 50	05 35			15
16	05 20 35 50	05 35			16
17	05 20 35 50	05 35			17
18	05	05			18
19					19
20					20
21					21
22					22
23					23
0					0
1					1
2					2
3					3

Plati Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek u obsluhy plavidla.
 Územní hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (+).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Finanční model P7 - 25.1.-29.3.2018

xx Neveřejné údaje xx

Výpočet nákladů na linku - předběžný odborný odhad kompenzace (25. 1. - 29. 3. 2018)

Denní výkony

P7

	PD	So, Ne
25. 1. - 29. 3. 2018	24,15	14,49

počet plavebních kilometrů	1 371,72 km/období
počet plavebních hodin	686,00 hod/období
počet plavebních kilometrů za tzv. hodinu provozní	2,00 km/hod

Náklady	xx neveřejný údaj xx
Předpokládané tržby	xx neveřejný údaj xx
Úhrada kompenzace	506 668,25 Kč
z toho - kompenzace hrazená objednatelem ROPID	506 668,25 Kč
- kompenzace hrazená MČ Praha 7	- Kč