

DODATEK č. 29
ke smlouvě č. 16/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Tourbus, a.s.
se sídlem Zvonařka 2, 602 00 Brno
zastoupen: Ing. Janem Dvončem, předseda představenstva
IČO: 485 33 076
DIČ: CZ 48533076
Bankovní spojení: Sberbank Brno
Č. účtu: 4020000049/6800
Zápis do OR – oddíl B, vložka 1046 vedená Krajským soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.



Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01. 01. 2018 do 31. 12. 2018 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2019 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy, jako je stanoven k 01. 01. 2018
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než Tourbus, a.s. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **2 376 000 Kč** v roce 2018. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.



5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.

10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu xls.

Doprovce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.



Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká

dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2018 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v §6 odst. 2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 01. 01. 2018,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez



přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdének z rezervačního systému AMS příponu XML,

- do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
 - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
 - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
9. V případě vydání souhlasu objednatel podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatel stanoveno následující:

- a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost dopravce odkoupit nově pořízená vozidla, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
- b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 16/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelům podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 16/04 o závazku veřejné služby.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 16/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.



3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 29 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů schválených dopravním úřadem s platností ode dne 1. 1. 2018.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 29 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
7. Dodatek č. 29 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatel je v dodatku č. 29 zohledněno nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění nařízení vlády č. 286/2017 Sb. a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 337/2017 Sb.
9. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2018
 - Příloha č. 3 - Tarif

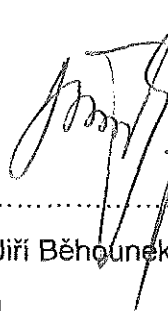
Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

22. 01. 2018

V Jihlavě dne

Kraj Vysočina


Kraj Vysočina
Žitkova 57, 587 33 Jihlava

24

.....
MUDr. Jiří Běhounek
hejtman

19. 01. 2018

V Brně dne

Tourbus, a.s.



.....
Ing. Jan Dvonč **Tourbus, a.s.**
předseda představenstva Zvonařka 2
602 00 BRNO

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby dodatku č. 29 smlouvy č. 16/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1. 1. 2018 v Kraji Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak, pro období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018:

Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno

Linka:	Název linky:	Spoje číslo:	Omezení:
720010	Brno-Velké Meziříčí-Jihlava-Tábor-Písek-Strakonice	1,2,3,6,7,26, 101,102,103,104, 105,108	spoj č. 3- objednatel hradí 54 km (Velká Bíteš- Jihlava)
720250	Brno-Jihlava-Pelhřimov-Tábor-Písek-Strakonice	8	


Tourbus, a.s.
Zvonařka 2
602 00 BRNO ©

Náklady na 1 km N3
Požadovaný přiměřený zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018

TOURBUS, a. s.

období Rok 2018

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný přiměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
720010	1	54	250	13500							
720010	2	20	250	5000							
720010	3	54	250	13500							
720010	6	54	250	13500							
720010	7	54	250	13500							
720010	26	54	250	13500							
720010	101	89	112	9 968							
720010	102	54	112	6 048							
720010	103	89	112	9 968							
720010	104	89	112	9 968							
720010	105	54	112	6 048							
720010	108	89	112	9 968							
Celkem		754	2172	124468							

Zpracoval: Ing. David Raus


Tourbus, a.s.
 Zvonařka 2
 602 00 BRNO ©

Náklady na 1 km N3
Požadovaný přiměřený zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

DOPRAVCE: TOURBUS, a. s.

období Rok 2018

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný přiměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
720250	8	67	250	16750							
Celkem		67	250	16750							

Zpracoval: Ing. David Raus


Tourbus, a.s.
 Zvonařka 2
 602.00 BRNO ©

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018

DOPRAVCE: TOURBUS, a. s.
REKAPITULACE

období 1.1.2018-31.12.2018

Náklady na 1 km N3
Požadovaný přiměřený zisk na 1km N4
Jiné výnosy na 1 km N5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)	Náklady spoje celkem (sl.5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7)	Jiné výnosy celkem (sl.5 x N5)	Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9)	Požadovaný přiměřený zisk spoje celkem (sl.5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11)
720010		754	2172	124 468							
720250		67	250	16 750							
Celkem		821	2422	141 218							

Zpracoval: Ing. David Raus

V Brně dne: 30.11.2017


Tourbus, a.s.
Zvonařka 2
602 00 BRNO ©

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (předpoklad)

Dopravce:

Tourbus, a.s.
Opuštěná 4, 602 00 Brno

Období:

1.1.2018 - 31.12.2018


Položka	Řádek	Veřejná linková doprava	Městská autobusová doprava		
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1				
Přezbové obušce	2				
Ostatní přímý materiál, ené	3				
Přímé mzdy	4				
A	odpisy	5			
u	pronájem dop. p	6			
to	opravy a údržbo	7			
bu	silniční daň	8			
sy	pojištění (záko	9			
Ost.	cestovné	10			
přímé	odvody do fond	11			
nákl.	jiné ostatní přír	12			
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Trž	celkem	15			
by	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Úhrada	do tržeb celkem	18			
prokaz.	od obcí	19			
ztráty	od krajů	20	2 300	1,64	
Úhrada ztráty ze žák. jízdné	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obn.autob.f	21a				
Slevy poskytn.dle Výměru MF c	21b				
Přepravní výkony(tis.oskm)	22				
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řá	23		1 400,0		
Ujete km (tis. km) (přstav., odst	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		27		

I nákladů celkem a řádku 23,tj.ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil: Ing. David Raus

Telefon: 543 163 252

30.11.2017

 **Tourbus, a.s.**
Zvonařka 2
602 00 BRNO ©
Razítka a podpis

2018

Příloha č. 2 list 4- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2018
Tourbus, a.s.
Opuštěná 4
602 00 BRNO

ROK 2018

Výpočet max. přiměřeného zisku rok 2018

Počet vozů :	27
Cena busu na rok 2018	
Výše odpisů za dané období :	
Koeficient :	0,81
Dotace za dané období :	
Ujeté km za dané období:	1 400 000


Vzorec stanovený pro výpočet s dosazenými hodnotami za dané období :

$((\text{počet busů} \times \text{cena busu} / 8) / \text{k}) - \text{odpisy} - \text{dotace}$

náklad na 1 km pro rok 2018:

přiměřený zisk pro rok 2018

cena přepravního výkonu pro rok 2018:


Tourbus, a.s.
Zvonařka 2
602 00 BRNO



TOURBUS, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno, 543 163 421

CENÍK JÍZDNÉHO I.

Platí od 1.ledna 2015

(jízdné je uvedeno v Kč)

platí na vnitrostátních linkách č. 720010, 720257

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	7	3	1	2	5
3 - 4	10	5	2	3	7
5 - 7	13	6	3	4	9
8 - 10	17	8	4	6	12
11 - 13	21	10	5	7	15
14 - 17	24	12	6	9	18
18 - 20	27	13	6	10	20
21 - 25	30	15	7	11	22
26 - 30	35	17	8	13	26
31 - 35	38	19	9	14	28
36 - 40	43	21	10	16	32
41 - 45	45	22	11	16	33
46 - 50	49	24	12	18	36
51 - 55	57	28	14	21	42
56 - 60	59	29	14	22	44
61 - 70	67	33	16	25	50
71 - 80	75	37	18	28	56
81 - 90	88	44	22	33	66
91 - 100	108	54	27	40	81
101 - 110	115	57	28	43	86
111 - 120	132	66	33	49	99
121 - 130	142	71	35	53	106
131 - 140	151	75	37	56	113
141 - 150	160	80	40	60	120
151 - 160	169	84	42	63	126
161 - 170	177	88	44	66	132
171 - 180	188	94	47	70	141
181 - 190	199	99	49	74	149
191 - 200	210	105	52	78	157
201 - 210	220	110	55	82	165
211 - 220	233	116	58	87	174
221 - 230	244	122	61	91	183
231 - 240	255	127	63	95	191
241 - 260	266	133	66	99	199

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹

Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotnosti náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozné:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

¹ žakovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se žakovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žakovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízdy ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žakovské jízdné pouze na časové jízdenky.



TOURBUS, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno, 543 163 421

CENÍK JÍZDNÉHO II.

Platí od 1. ledna 2015

(jízdné je uvedeno v Kč)

platí na vnitrostátních linkách č. 720250, 720255, 720260, 720265, 720270,
720271, 720275, 720280, 720281, 720282, 720290, 720295

tarifní kilometry	obyčejné jízdné	zvl. jízdné 1	zvl. jízdné 2	zvl. jízdné 3	zvl. jízdné 4
0 - 2	8	4	2	3	6
3 - 4	11	5	2	4	8
5 - 7	15	7	3	5	11
8 - 10	18	9	4	6	13
11 - 13	21	10	5	7	15
14 - 17	25	12	6	9	18
18 - 20	28	14	7	10	21
21 - 25	32	16	8	12	24
26 - 30	36	18	9	13	27
31 - 35	43	21	10	16	32
36 - 40	44	22	11	16	33
41 - 45	50	25	12	18	37
46 - 50	55	27	13	20	41
51 - 55	61	30	15	22	45
56 - 60	70	35	17	26	52
61 - 70	74	37	18	27	55
71 - 80	86	43	21	32	64
81 - 90	92	46	23	34	69
91 - 100	105	52	26	39	78
101 - 110	111	55	27	41	83
111 - 120	128	64	32	48	96
121 - 130	138	69	34	51	103
131 - 140	147	73	36	55	110
141 - 150	155	77	38	58	116
151 - 160	166	83	41	62	124
161 - 170	172	86	43	64	129
171 - 180	183	91	45	68	137
181 - 190	193	96	48	72	144
191 - 200	204	102	51	76	153
201 - 210	214	107	53	80	160
211 - 220	227	113	56	85	170
221 - 230	237	118	59	88	177
231 - 240	248	124	62	93	186
241 - 260	258	129	64	96	193

Zvl. jízdné 1 - děti od 6 do 15 let, pes, rodiče k návštěvě dětí v ústavech

Zvl. jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Zvl. jízdné 3 - žáci/studenti denního studia ve věku do 15-ti let¹

Zvl. jízdné 4 - žáci/studenti denního studia ve věku 15 - 26 let¹

CENÍK DOVOZNÉHO ZA ZAVAZADLA

Tarifní vzdálenost	skupina A	skupina B	skupina C
0 - 290 km	8,00	10,00	14,00

skupina A: patří zde zavazadla, která přesahují rozměry 20x30x50 cm a současně nepřesahují rozměry 50x60x80 cm a hmotnost 25 kg, dvoukolové dětské sedačky či kočárky a jeden pár lyží

skupina B: patří zde zavazadla, jejichž rozměry přesahují 50x60x80 cm a to i tehdy, přesahuje-li jeden z uvedených rozměrů a současně nepřesahují rozměry 60x60x100 cm, která mají vyšší hmotnost než 25 kg a nepřesahují-li hmotnost 50 kg

skupina C: patří zde velmi rozměrná zavazadla, jejichž rozměry přesahují 60x60x100 cm, a to i tehdy, přesahuje-li pouze jeden z uvedených rozměrů, i když podle hmotností náleží do jiné skupiny.

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Zavazadla, za která se neplatí dovozné:

a) pokud mají menší rozměry než 20x30x50 cm nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm a jejichž celková hmotnost současně nepřesahuje 25 kg.

b) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky či tašky na kolečkách invalidů, držitelů ZTP a ZTP/P.

¹ Žákovské jízdné se nepřiznává v linkách městské dopravy; pro linky zařazené do integrované dopravy končící (začínající) na území města a provozované za hranice tohoto města se žákovské jízdné přiznává dovnitř města až do místa přestupu na městskou dopravu. Nelze-li pro účely vyúčtování dotace na žákovské jízdné oddělit jízdy prováděné městskou dopravou čistě na území města od jízd ve vnějších zónách/pásmech na jízdenky pro jednotlivou jízdu, přiznává se žákovské jízdné pouze na časové jízdenky.

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.


Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.


Tourbus, a.s.
Zvonařka 2
602 00 BRNO

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina dodatku č. 29 smlouvy č. 16/04

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m /10,7m /do 13m /nad13 m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dotací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
Tourbus, a.s.	BSH 15-40	Karosa LC 936E.1038	do 13	EURO 2	TMKL610381M003893	45/45	Ne	ne	17.5.2001
Tourbus, a.s.	2B7 5801	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413604M008467	84/49	Ano	ne	21.9.2004
Tourbus, a.s.	2B7 5804	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413604M008771	84/49	Ano	ne	24.11.2004
Tourbus, a.s.	3B6 0687	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413605M010279	84/49	Ano	ne	1.12.2005
Tourbus, a.s.	3B6 0688	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413605M010280	84/49	Ano	ne	1.12.2005
Tourbus, a.s.	4B4 3201	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413606M012265	84/49	Ano	ne	4.12.2006
Tourbus, a.s.	4B4 3202	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413606M012266	84/49	Ano	ne	4.12.2006
Tourbus, a.s.	3B60685	Karosa B 952.1716	do 13	EURO 3	TMKB217165M010127	100/32	Ano	ne	25.10.2005
Tourbus, a.s.	4B4 3205	Volvo 8700 LE	do 13	EURO 4	YV3R6K6257A119003	90/43	Ano	Ano	23.2.2007
Tourbus, a.s.	3B60686	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413605M010278	89/50	Ano	ne	1.12.2005
Tourbus, a.s.	4B43203	MAN A78	do 13	EURO 4	NMAA78ZZ64T005927	90/43	ne	Ano	4.12.2006
Tourbus, a.s.	1B9 0251	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413603M007201	88/34	ano	ne	7.10.2003
Tourbus, a.s.	1B9 0252	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413603M007202	50/39	ne	ne	7.10.2003
Tourbus, a.s.	1B9 0253	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413603M007258	50/39	ne	ne	23.10.2003
Tourbus, a.s.	1B9 0254	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413603M007259	50/39	ne	ne	23.10.2003
Tourbus, a.s.	6B03011	MAN LIONS REGIO	do 13	EURO 4	WMAR12ZZ89T013319	51/27	ne	ne	29.10.2008
Tourbus, a.s.	1B90256	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	TMKC413603M007290	50/39	ne	ne	12.11.2003
Tourbus, a.s.	2B7 5805	Karosa C 954.1360E	do 13	EURO 3	357262-00-017066-7	50/39	ano	ne	24.11.2004
Tourbus, a.s.	2B45692	Karosa C 954.1360	do 13	EURO 3	TMKC413604M008060	50/39	ne	ne	2.6.2004
Tourbus, a.s.	4B43203	MAN A78	do 13	EURO 3	NMAA78ZZ64T005927	50/39	ano	ano	4.12.2006
Tourbus, a.s.	6B03010	MAN LIONS REGIO	do 13	EURO 4	WMAR12ZZ29T013316	51/27	ne	ne	29.10.2008
Tourbus, a.s.	BZM6865	KAROSA C 954.1360	do 13	EURO 3	TMKC413602M006031	89/50	ne	ne	20.11.2002
Tourbus, a.s.	BZM6866	KAROSA LC 936.1038	do 13	EURO 2	TMKC413602M006032	89/50	ne	ne	20.11.2002
Tourbus, a.s.	BZM 6862	Karosa LC 956.1072	do 13	EURO 3	TMKL610722M005279	51/0	ne	ne	3.6.2002
Tourbus, a.s.	BZM 6863	Karosa LC 956.1072	do 13	EURO 3	TMKL610722M005281	51/0	ne	ne	3.6.2002
Tourbus, a.s.	BZM 6867	Karosa LC 956.1072	do 13	EURO 3	TMKC413602M006033	51/0	ne	ne	3.12.2002
Tourbus, a.s.	BZM 6868	Karosa LC 956.1072	do 13	EURO 3	TMKC413602M006034	89/50	ne	ne	3.12.2002

Tourbus
Tourbus, a.s.
 Zvonařka 2
 602 00 BRNO