



# STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor územního rozvoje a stavebního řádu

Radniční 1148

738 22 Frýdek-Místek

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

Č. J.: VZ – OÚRaSŘ-2016-101  
O/2193/2016/OÚRaSŘ

SP. ZN.

VYŘIZUJE: Bc. Martina Stebelová, DiS.

TEL.: 558 609 271

FAX:

E-MAIL: stebelova.martina@frydekmistek.cz

DATUM: 19.10.2016

Dopravní projektování, spol. s r. o.  
Janáčkova 1194/12  
702 00 Ostrava

## Objednávka

Objednáváme u Vás sčítání a vyhodnocení intenzit dopravy ve vybraných lokalitách města Frýdek-Místek.

Rozsah prací je uveden v příloze č. 1. Rozsah může být případně v průběhu prací na základě písemného souhlasu obou stran pozměněn.

Studie bude předána ve dvou tištěných a jednom digitálním vyhotovení.

Termín odevzdání je nejpozději do 04.11.2016.

Cena:

75.740,00 Kč bez DPH

15.905,40 Kč DPH

**91.645,40 Kč s DPH**

Fakturujte, prosím, na adresu:

Statutární město Frýdek-Místek  
odbor územního rozvoje a stavebního řádu  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-Místek  
IČ: 00296643  
DIČ CZ00296643

S pozdravem

Ing. Pavel Osina  
vedoucí odboru  
územního rozvoje a stavebního řádu



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE NABÍDKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

### Identifikační údaje o dokumentaci

Název dokumentace:	Sčítání a vyhodnocení intenzit dopravy ve vybraných lokalitách města Frýdek-Místek
Stupeň dokumentace:	studie
Řešený úsek:	vybrané lokality ve městě Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Zadavatel dokumentace:	Statutární město Frýdek-Místek
Zpracovatel dokumentace:	Dopravní projektování, spol. s r. o.

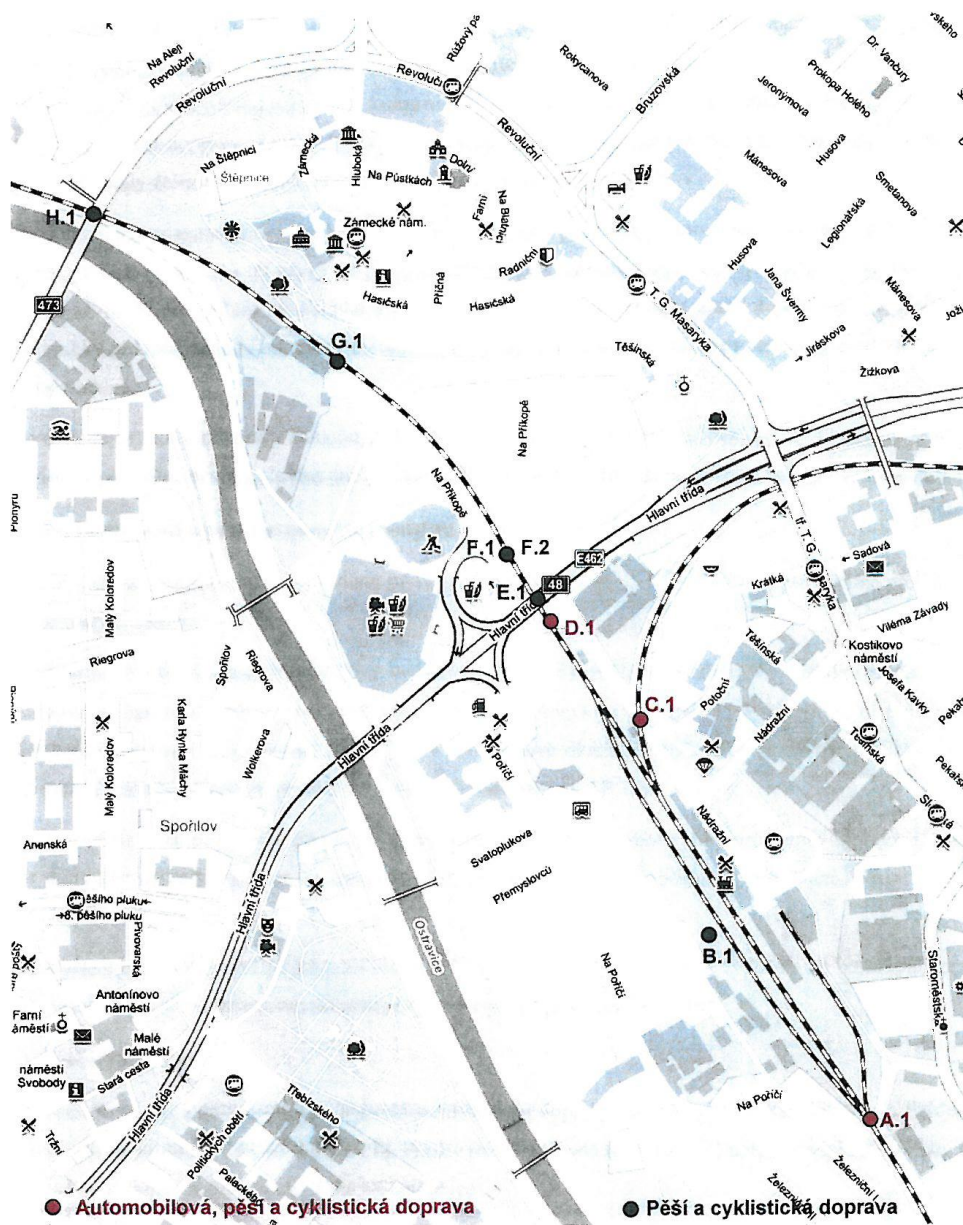
### Předmět studie

Předmětem zadání je provedení a vyhodnocení měření četnosti pěší, cyklistické a automobilové dopravy. Sčítání má být provedeno na vybraných místních komunikacích v rámci města Frýdek-Místek.

Měření četnosti dopravy je doporučeno provést v osmi vytipovaných lokalitách. V rámci sčítací kampaně bude provedeno sčítání v následujících lokalitách:

- **A.1 – železniční přejezd v ulici Na Poříčí** – sčítání automobilové, cyklistické a pěší dopravy v běžný pracovní den
- **B.1 – podchod pod železniční stanicí** – sčítání cyklistické a pěší dopravy v běžný pracovní den
- **C.1 – železniční přejezd v ulici Nádražní** – sčítání automobilové, cyklistické a pěší dopravy v běžný pracovní den
- **D.1 – železniční přejezd v ulici Nádražní x Na Příkopě** – sčítání automobilové, cyklistické a pěší dopravy v běžný pracovní den
- **E.1 – nadjezd nad železniční tratí v ulici Hlavní třída** – sčítání cyklistické a pěší dopravy v běžný pracovní den
- **F.1 – nelegální přechody železniční tratí v ulici Na Příkopě** – sčítání cyklistické a pěší dopravy v běžný pracovní den
- **F.2 – nelegální přechody železniční tratí v ulici Na Příkopě** – sčítání cyklistické a pěší dopravy v běžný pracovní den
- **G.1 – železniční přechod pro pěší u ředitelství Slezanu** – sčítání cyklistické a pěší dopravy v běžný pracovní den
- **H.1 – nadjezd v ulici Revoluční** – sčítání cyklistické a pěší dopravy v běžný pracovní den

### Lokality sčítání v mapě



### Výchozí podklady

Jako výchozí podklady budou použity následující dokumenty:

- TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích,
- hodnoty intenzit dopravy naměřené v průběhu zpracování této studie.

### Čas a termíny sčítání

Podle doporučení TP 189 bude období sčítání stanoveno s ohledem na účel průzkumu, potřebnou přesnost výsledků a charakter dopravy na pozemních komunikacích. Před stanovením doby průzkumu bude ověřeno, zda v okolí nejsou plánovány kulturní, sportovní či jiné akce většího rozsahu, které by mohly výsledky sčítání dopravy zkreslit. Výjimkou bude sčítání v lokalitě F.2, které bude zaměřeno na nelegální přechody železniční trati v období konání kulturní akce.

Po dohodě se zadavatelem a v souladu s TP 189 bude doba průzkumu stanovena na 8hodinové období mezi 7:00 až 11:00 a 13:00 až 17:00 pro sčítání automobilové dopravy a na 4hodinové období mezi 13:00 až 17:00 pro sčítání cyklistické a pěší dopravy. Pro uvedené sčítací období udávají technické podmínky předpokládanou odchylku měření do  $\pm 10\%$ . Uvedená odchylka je pro stanovený cíl měření tolerovatelná.

Po dohodě se zadavatelem a v souladu s TP 189 se předpokládá provedení sčítání ve dny úterý, středa a čtvrtek v **průběhu první poloviny měsíce září 2016**, sčítání F.2 pak po dohodě se zadavatelem studie.

### Vyhodnocení sčítání a zpracování výstupů

Sčítání intenzit dopravy bude provedeno podle metodiky uvedené v TP 189, a to samostatně pro každý směr jízdy/chůze.

V případě sčítání automobilové dopravy bude provedeno rozdělení na motorová vozidla (osobní automobily, nákladní automobily, kamiony, autobusy, motocykly). Zpracování a vyhodnocení průzkumu dopravy, převod na průměrné denní (RPDI) a špičkové ukazatele bude provedeno standardizovaným formulářem (výpočetním protokolem) a koeficienty danými TP 189.

V případě sčítání cyklistické a pěší dopravy bude zpracování a vyhodnocení průzkumu dopravy, převod na průměrné denní provedeno standardizovaným formulářem (výpočetním protokolem) a koeficienty danými TP 189.

Výsledky sčítání budou stejně jako souhrnná zpráva včetně zpracovaných výpočetních protokolů zpracovány do 4 týdnů od provedení sčítání, tj. cca v **první polovině října 2016**.

### Nabídková cena

Nabídková cena za provedení a vyhodnocení intenzit dopravy ve vybraných lokalitách města Frýdek-Místek je souhrnně **75 740 Kč + DPH**. Přesný rozpis nákladů na jednotlivé položky a lokality sčítání je uveden v samostatné příloze „Cenová kalkulace“.

V Ostravě dne 18. 7. 2016

Zpracoval: Ing. Miroslav Pösel, dopravní technolog, Dopravní projektování, spol. s r. o.

Schválil: Ing. Miroslav Bezděk, ředitel společnosti, Dopravní projektování, spol. s r. o.