

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo SOD 034/14/40 (SML/5200/0094/14 u Západočeské univerzity v Plzni)

Smluvní strany:

Objednatel:	AŽD Praha s.r.o. se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 Závod Technika – Výzkum a vývoj, Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
Odpovědný zástupce:	 jednající na základě plné moci
Funkce:	ředitel Závodu Technika
IČO:	48029483
DIČ:	CZ48029483
Registrace:	obchodní rejstřík MS v Praze, spis. zn. C 14616
Bankovní spojení:	
Kód banky:	
Číslo účtu:	
Zástupce ve věcech plnění předmětu smlouvy:	
Telefon:	
E-mail:	

(dále jen “objednatel”)

Zhotovitel:	Západočeská univerzita v Plzni Univerzitní 8, 306 14 Plzeň
Zastoupena:	Ing. Petr Beneš
Funkce:	kvestor
IČO:	49777513
DIČ:	CZ49777513
Zřízena:	zákonem č. 314/1991 Sb.
Bankovní spojení:	
Kód banky:	
Číslo účtu:	
Telefon:	
Zástupce ve věcech plnění předmětu smlouvy:	
Telefon:	
E-mail:	

(dále jen “zhotovitel”)

mění a doplňují smlouvu o dílo shodným a souhlasným projevem své vůle, dále uvedeného dne, měsíce a roku takto:

1. Odstavec 3.1 Smlouvy se mění následovně:

3.1 Předmětem díla je provedení výzkumně-vývojových prací v rámci veřejné zakázky č. TB0200MD051 s názvem „Zvýšení bezpečnosti železničního provozu na vedlejších tratích s využitím družicových systémů“, stručně označovaným jako projekt RegioSAT, a v souladu se závazkem subdodávky vyjádřeným prohlášením rektorky ZČU ze dne 31.3.2014, které navazují na společně řešený projekt SafeLOC v programu ALFA TA ČR, s rozdělením do následujících etap:

3.1.1 Etapa 1

Verifikace vstupních materiálů projektu

3.1.2 Etapa 2

Analýza využitelnosti bezpečného systému určení odhadu polohy, rychlosti a času vlaku na bázi GNSS

3.1.3 Etapa 3

Rozvoj bezpečného systému určení odhadu polohy, rychlosti a času vlaku na bázi GNSS – I. část

3.1.4 Etapa 4

Rozvoj bezpečného systému určení odhadu polohy, rychlosti a času vlaku na bázi GNSS – II. část

3.1.5 Etapa 5

Začlenění bezpečného systému určení odhadu polohy, rychlosti a času vlaku na bázi GNSS do zabezpečovacího systému Radioblok pro vedlejší trať verze RB1 a návrh funkčních testů modulu „bezpečného výpočtu odhadu polohy rychlosti a času“

2. Odstavec 4.3 Smlouvy se mění následovně:

4.3 Právo fakturovat cenu díla či její část vzniká zhotoviteli řádným předáním a převzetím díla v souladu s článkem 6, a to v termínech definovaných v článku 5. Cena za dílo je podrobně specifikována v příloze č. 2 smlouvy. V případě, že je zhotovitel plátcem DPH, řídí se lhůta pro vystavení faktury plně ustanovením zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v účinném znění. Přílohou této faktury bude protokol o předání a převzetí díla či jeho části. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů ode dne, kdy byla objednateli prokazatelně doručena. V případě uvedení chybného data splatnosti na faktuře není objednatel tímto datem vázán. Objednatel není v prodlení se zaplacením faktury, pokud nejpozději v poslední den její splatnosti byla příslušná částka odepsána z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.

3. Odstavec 5.1 Smlouvy se mění následovně:

5.1 Zhotovitel předá jednotlivé dílčí části díla objednateli nejpozději v dále uvedených termínech:

5.1.1 Etapa 1 (dle 3.1.1) do 30. 09. 2014

5.1.2 Etapa 2 (dle 3.1.2) do 31. 12. 2014

5.1.3 Etapa 3 (dle 3.1.3) do 31. 12. 2015

5.1.4 Etapa 4 (dle 3.1.4) do 15. 02. 2016

5.1.5 Etapa 5 (dle 3.1.5) do 31. 07. 2016

4. Smlouva se doplňuje o novou Přílohu č. 2, která upravuje etapy plnění pro období 01/2015 ÷ 07/2016. Etapy plnění končící před 01/2015 nechává Příloha č. 2 beze změn.

Příloha č. 2 se stává nedílnou součástí smlouvy.

5. Ostatní ujednání smlouvy a jejích předchozích dodatků, zejména o ceně díla, zůstávají v platnosti.

6. Dodatek smlouvy je sepsán ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž po jejím podepsání každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

V Praze dne



ředitel Závodu Technika

V Plzni dne 2. 12. 2015

Západočeská univerzita v Plzni



za zhotovitele

Ing. Petr Beneš

kvestor



AŽD Praha s.r.o.
závod Technika
Žirovnická 2/3146
106 17 Praha 10
• 3 •

PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY

Et.č.	Etapa - název	Výstup	Termín odevzdání	Definice výstupu
1	Verifikace vstupních materiálů projektu	Dokument (finální verze)	30.9.2014	Název: Identifikace hrozeb opatření realizovaných modulem SPC generického subsystému SafeLOC Obsah: Dokument bude popisovat identifikované problémy, které mohou vzniknout při použití opatření popsaných v dokumentu "Návrh řešení SPC" verze 1.08 a které mohou ve svém důsledku způsobit hazard HAZ1. Poznámka: ---
2	Analýza využitelnosti bezpečného systému určení odhadu polohy, rychlosti a času vlaku na bázi GNSS	Dokument (finální verze)	31.12.2014	Název: Posouzení náročnosti a realizovatelnosti jednotlivých způsobů využití mapy tratě v ZZ RB1 Obsah: Dokument bude obsahovat vyhodnocení předběžně navržených způsobů použití mapy tratě v zabezpečovacím zařízení RB1. Poznámka: ---
3	Rozvoj bezpečného systému určení odhadu polohy, rychlosti a času vlaku na bázi GNSS - I. část	Dokument (finální verze)	31.12.2015	Název: Analýza vícenásobných poruch Obsah: Dokument bude obsahovat analýzu možného vzniku vícenásobných poruch a návrh způsobů potlačení/snížení vlivu vícenásobných poruch na vznik hazardů HAZ1, HAZ2 a HAZ3. Poznámka: Dokument vznikne ve spolupráci s objednatelem.
		Dokument (průběžná verze)	31.12.2015	Název: Rozšíření modulu SPC plynoucí z vývoje subsystému GLDS Obsah: Dokument bude obsahovat aktuální stav (k 15.2.2016) návrhu opatření sloužících k potlačení vzniku hazardů souvisejících s použitím odhadu polohy, času a rychlosti lokátoru založených na využití GNSS. Tato opatření povedou k možnosti subsystému GLDS vygenerovat odhad PVT s požadovanou úrovní integrity a s požadovanou pohotovostí. Poznámka: ---

PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY

	Dokument (finální verze)	31.12.2015	Název: Detailní návrh zvoleného způsobu začlenění mapy tratě do ZZ RB1 Obsah: Dokument bude obsahovat detailní návrh způsobu začlenění mapy tratě do subsystému GLDS, který byl vybrán v předchozí etapě (viz dokument "Posouzení náročnosti a realizovatelnosti jednotlivých způsobů využití mapy tratě v ZZ RB1"), přičemž součástí návrhu bude i způsob uložení mapy tratě v datovém prostoru vyvíjeného zabezpečovacího zařízení RB1. Poznámka: ---
4	Rozvoj bezpečného systému určení odhadu polohy, rychlosti a času vlaku na bázi GNSS - II. část	15.2.2016	Název: Analýza rizik hazardů souvisejících s použitím odhadu rychlosti (HAZ2) a času (HAZ3) lokátoru Obsah: Dokument bude obsahovat analýzu rizik hazardů HAZ2 a HAZ3 vykonanou v souladu s metodikou navrženou v projektu SafeLOC. Při analýze rizik budou přitom využity výsledky AR těchto hazardů získané v průběhu řešení projektu SafeLOC. Poznámka: Dokument vznikne ve spolupráci s objednatelem.
5	Začlenění bezpečného systému určení odhadu polohy, rychlosti a času vlaku na bázi GNSS do zabezpečovacího systému Radioblok pro vedlejší tratě verze RB1	31.5.2016	Název: Rozšíření modulu SPC plynoucí z vývoje subsystému GLDS Obsah: Dokument bude obsahovat konečný návrh opatření sloužících k potlačení vzniku hazardů souvisejících s použitím odhadu polohy, času a rychlosti lokátoru založených na využití GNSS. Tato opatření povedou k možnosti subsystému GLDS vygenerovat odhad PVT s požadovanou úrovní integrity a s požadovanou pohotovostí. Poznámka: ---

PŘÍLOHA Č. 2 SMLOUVY

	Dokument (finální verze)	31.5.2016	Název: Analýza a řešení problému generování výstupu GLDS_mb při aktuální nedostupnosti GLDS_st Obsah: Dokument bude obsahovat návrh způsobu generování výstupu GLDS_mb v případě nedostupnosti GLDS_st při dodržení požadované bezpečnosti výstupu a s cílem dosáhnout co nejvyšší pohotovosti systému. Poznámka: ---
	Dokument (finální verze)	31.7.2016	Název: Návrh FT modulu SPC obsaženého v subsystému GLDS Obsah: Dokument bude navazovat na aktivity vykonané v souvislosti s návrhem funkčních testů (FT) v rámci projektu SafeLOC, přičemž bude zaměřen především na návrh FT pro nově vzniklá opatření. Poznámka: ---
	SW (finální verze)	31.5.2016	Název: SW realizace algoritmů SPC pro GLDS Obsah: Pro všechna opatření popsaná v dokumentu "Rozšíření modulu SPC plynoucí z vývoje subsystému GLDS" budou vytvořeny jejich zdrojové kódy v matematickém prostředí MATLAB. Poznámka: ---

Etapa 1 (09/2014)
Etapa 2 (12/2014)
Etapa 3 (12/2015)
Etapa 4 (15.02/2016)
Etapa 5 (07/2016)

110 000 Kč
330 000 Kč
520 000 Kč
140 000 Kč
440 000 Kč

40