

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH NA ÚZEMÍ OBCE SPOŘICE A O KOMPENZACI ZA TYTO SLUŽBY

I. Smluvní strany

1.

Obec Spořice

se sídlem Lipová č.p. 201, 431 01 Spořice

zastoupené starostou Ing. Romanem Brandem

IČ: 00262137

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 2429-441/0100

(dále jen **Obec**)

a

2.

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

se sídlem Školní 999/6, 430 01 Chomutov

zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781,

zastoupený ředitelem Ing. Petrem Maxou

IČ: 64053466; DIČ: CZ64053466

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 2112500287/0100

(dále jen **Dopravce**)

II. Úvodní ustanovení

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území obce Spořice a o kompenzaci za tyto služby (dále též jen „smlouva“) je mezi stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č.1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

III. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- a) závazek Dopravce provozovat po dobu účinnosti této smlouvy městskou hromadnou dopravu (dále jen MHD), tzn. veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu na území Obce formou veřejných služeb v přepravě cestujících, za podmínek stanovených v této smlouvě;

- b) závazek Obce jako objednatele veřejných služeb v přepravě cestujících uhradit Dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovených v této smlouvě kompenzací za výše uvedenou činnost Dopravce.

IV. Rozsah provozu MHD

1. Rozsah provozu MHD, ke kterému se Dopravce na základě této smlouvy zavazuje, je vymezen schválenými jízdními řády a vydanými licencemi. Jízdní řády jsou přílohou č. 1 této smlouvy.
2. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, havárií, nesjízdnosti apod.)
3. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen se souhlasem dopravního úřadu.
4. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase linky nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení dopravního úřadu a není považováno za změnu nebo porušení smlouvy a je zahrnuto do rozsahu poskytovaných veřejných služeb. Patří sem i nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí.
5. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.

V. Smluvní přepravní podmínky a tarif

1. Pro stanovení speciálních tarifních podmínek nad rámec Tarifu DÚK platných společně pro zóny 501 a 511 je nutný souhlas statutárního města Chomutov a města Jirkov.

VI. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem, a způsob jejich prokazování, musejí splňovat minimální požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.
2. Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem na základě této smlouvy, způsob jejich prokazování, jsou uvedeny v příloze č. 2, této smlouvy.

VII. Výchozí finanční model a kompenzace dle výchozího finančního modelu

1. Kompenzace pro jednotlivé roky plnění závazku veřejné služby je určena na základě výchozího finančního modelu plánovaných nákladů, výnosů a kompenzace (dále jen „výchozí finanční model“) zpracovaného v souladu s přílohou nařízení ES č. 1370/2007 a s vyhláškou č. 296/2010 Sb. a předloženého v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících před uzavřením této smlouvy objednateli. Výchozí finanční model plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu je přílohou č. 3 této smlouvy.
2. Součástí výchozího finančního modelu je stanovení kompenzace, tj. maximální částky, kterou se Obec zavazuje uhradit Dopravci podle dále uvedených podmínek za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen „kompenzace“) pro ten který kalendářní rok.
3. Výše kompenzace pro období trvání této smlouvy byla stanovena ve výchozím finančním modelu na základě předpokládaných nákladů a výnosů, a to při respektování podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. Kompenzace sjednaná touto smlouvou bude vyčíslována podle pravidel, která jsou uvedena v příloze č. 6: Pravidla výpočtu kompenzace za poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.
5. Kompenzace za provozování veřejných služeb v přepravě cestujících je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni zdanitelného plnění.
6. Výchozí model provozních aktiv obsahuje příloha č. 4 Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava. Stav provozních aktiv bude vždy aktualizován pro příslušný kalendářní rok.

VIII. Skutečná kompenzace a způsob jejího určení a úhrady

1. Pro určení výše záloh na kompenzaci se použije odhadovaná výše kompenzace určená na základě výchozího finančního modelu vypočtená dle přílohy č. 6 této smlouvy. Výši odhadované kompenzace pro daný rok oznámí dopravce objednateli nejpozději do 31. října předchozího kalendářního roku.
2. Odhad kompenzace na následující kalendářní rok musí být schválen v orgánech Obce. Pokud Obec bude s odhadem kompenzace souhlasit, schválí jej do 2 měsíců od jeho obdržení. Pokud Obec nebude souhlasit s výši odhadované kompenzace, sdělí tuto skutečnost dopravci do 1 měsíce od obdržení spolu s uvedením, jaká výše kompenzace, je pro Obec maximálně přijatelná. Dopravce následně do 1 měsíce od obdržení vyjádření Obce provede úpravy rozsahu provozu MHD dle článku IV. této smlouvy tak, aby velikost odhadované kompenzace odpovídala požadavku Obce.
3. Odhad kompenzace bude Obcí Dopravci hrazen následujícím způsobem:
 - a) v průběhu příslušného kalendářního roku uhradí Obec Dopravci paušální platbu (zálohu) odhadované kompenzace ve 12 pravidelných měsíčních splátkách, splatných vždy nejdéle do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený

v čl. I této smlouvy s tím, že smluvní strany mohou v mimořádných případech dohodnout i jiný termín platby.

- b) dopravce se zavazuje v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb. předložit objednateli vždy nejpozději do 31. března následujícího roku výkaz skutečných nákladů a výnosů a z něj plynoucí výši skutečné kompenzace za daný rok, jehož vzor je přílohou č. 5 pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu. Bude-li skutečná výše kompenzace nižší než souhrn uhrazených záloh, je dopravce povinen vrátit přeplatek obci do 30 kalendářních dnů ode dne předložení výpočtu skutečné kompenzace obci. Bude-li skutečná kompenzace vyšší než souhrn uhrazených záloh, je Obec povinna doplatit dopravci vzniklý nedoplatek do 90 kalendářních dnů ode dne předložení výkazu. Obec je před doplacením nedoplatku oprávněna přesvědčit se o správnosti výpočtu skutečných nákladů, výnosů a kompenzace a dopravce je povinen poskytnout obci v tomto maximální součinnost. Obec je oprávněna neprovést doplatek skutečné kompenzace v případě, že se požadavek dopravce prokáže jako neoprávněný.
4. Důvodem ke zvýšení odhadu kompenzace mohou být zejména tyto skutečnosti:
- a) podstatné změny tržeb za jízdné z provozu MHD a cen rozhodujících vstupů, zejména pohonných hmot, náhradních dílů apod., oproti hodnotám stanoveným ve výchozím finančním modelu, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku Dopravce dle této smlouvy,
 - b) změny technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod. a podstatné změny ve vývoji osobních nákladů, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem, a které Dopravce nemohl předpokládat k datu sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení odhadu skutečné kompenzace Obcí, či k datu schválení rozsahu provozu MHD Obcí.,
 - c) zajištění většího rozsahu dopravních výkonů pro Obec Dopravcem, jiné struktury dopravních výkonů Dopravce, popř. změna standardů kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, oproti výchozímu finančnímu modelu či odsouhlasenému rozsahu provozu MHD,
 - d) zajištění menšího rozsahu provozu MHD na základě požadavku Obce, popř. nelze-li odsouhlasený rozsah provozu MHD z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat,
 - e) změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s podstatným dopadem do výše předpokládaných příjmů Dopravce, pokud dopravce tyto změny nemohl předvídat ke dni sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení odhadu skutečné kompenzace Obcí, či k datu schválení rozsahu provozu MHD Obcí.
5. Dopravce se zavazuje použít poskytnutou kompenzaci pouze k financování plnění závazku dle této smlouvy. Pokud by z poskytnuté kompenzace byly financovány dopravní výkony nezahrnuté do závazku veřejné služby dle této smlouvy, popř. jiné aktivity Dopravce, zavazuje se dopravce takovou část kompenzace vrátit Obci. Za účelem ověření splnění této podmínky se dopravce zavazuje poskytnout Obci veškerou potřebnou součinnost.
6. Smluvní strany se dohodly, že do doby uzavření dodatku smlouvy pro následující kalendářní rok bude Obec poskytovat Dopravci pravidelné měsíční zálohové platby

ve výši předcházejícího kalendářního roku. Vyrovnání záloh bude provedeno v první záloze placené po uzavření nového dodatku pro daný rok.

7. Dopravce bere na vědomí, že Obec je podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, oprávněna vykonávat veřejnosprávní kontrolu užití finančních prostředků poskytnutých na základě této smlouvy, a že nesplnění povinností vyplývajících z této smlouvy, je porušením rozpočtové kázně, za které může být dopravci uložen odvod podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.

IX. Závazky stran

1. Dopravce se zavazuje:

- a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
- b) provozovat MHD v souladu s platnými právními předpisy a v souladu s ujednáními obsaženými v této smlouvě,
- c) zajistit vydání potřebných licencí na provoz jednotlivých linek MHD a v případě potřeby (např. zúžení rozsahu provozu MHD) zajistit zrušení nebo změny příslušných licencí,
- d) evidovat dopravní a přepravní výkony provedené v rámci závazku provozu veřejných služeb v přepravě cestujících a umožnit obci provedení kontroly těchto přepravních výkonů,
- e) bez zbytečného odkladu informovat Obec o vzniklých skutečnostech, které by mohly vést ke změně plnění rozpočtu dopravce a v důsledku toho k odchylce od předpokládané výše doplatku kompenzace o více jak 10 % (zejména změna sazeb DPH a spotřebních daní, snížení tržeb, růst předpokládaných nákladů, apod.); současně s tím dopravce informuje Obec o možnostech řešení vzniklé situace (zejména o případné odpovídající změně rozsahu provozu MHD či změně tarifních podmínek MHD),
- f) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti připravit pro Obec návrh změn rozsahu provozu MHD v návaznosti na požadavek Obce na snížení předpokládané výše kompenzace,
- g) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifních a smluvních přepravních podmínek vlastními pracovníky nebo dodavatelským způsobem,
- h) průběžně udržovat označníky zastávek MHD a jízdní řády na zastávkách MHD a v případě poškození či zničení je bez zbytečného odkladu obnovovat,
- i) zabývat se podněty na úpravy organizace provozu vznesené Obcí,
- j) vést odděleně účetní evidenci činností prováděných v závazku provozu veřejných služeb v přepravě cestujících a ostatních činností souvisejících s uzavřením této smlouvy,
- k) spolupracovat na vytváření a rozvoji integrovaného dopravního systému,
- l) provozovat MHD hospodárně a s minimálním dopadem na životní prostředí,
- m) zajišťovat vysokou kvalitu a úroveň přepravy cestujících:
 - zvyšováním podílu nízkopodlažních vozidel,
 - zajišťováním přesnosti provozu MHD,
 - poskytováním aktuálních a přesných informací cestujícím,
 - rozšiřováním možností nákupu jízdních dokladů,
 - snižováním průměrného stáří vozidel MHD
- n) provozovat vlastní dopravní dispečink.

2. Obec se zavazuje:
 - a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
 - b) přizvat dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území obce,
 - c) Objednatel se zavazuje informovat dopravce v dostatečném předstihu o všech připravovaných záměrech a opatřeních při rozvoji obce nebo dalších skutečnostech, které jsou objednateli známy a mohou podstatným způsobem ovlivnit stávající požadavky na rozsah dopravní obslužnosti v jednotlivých částech obce a směrové vedení linek MHD. Při plánování rozvoje obce se objednatel zavazuje vytvářet v rámci svých možností též podmínky pro možnost obsluhy rozvojových lokalit dostupnou MHD (zejména vymezením potřebných prostor pro potřebnou infrastrukturu),
 - d) prostřednictvím příslušných útvarů Obce v nejčasnějších možných termínech informovat dopravce o veškerých změnách v dopravě, o plánovaných opravách, rekonstrukcích a částečných i úplných uzavírkách veřejných komunikací.
 - e) zajistit údržbu, sjízdnost a schůdnost místních komunikací dotčených provozem MHD,
 - f) průběžně zajišťovat čištění a údržbu zpevněných pochůzných ploch zastávek MHD a vyvážení odpadkových košů z těchto zastávek. V zimním období provádět čištění a odstraňování sněhu a náledí na zastávkách tak, aby byla zajištěna bezpečná schůdnost,
 - g) průběžně zajišťovat údržbu a opravy stávajících, příp. nově vybudovaných přístřešků zastávek MHD a jejich příslušenství, které jsou v majetku Obce.
3. Při plnění této smlouvy jsou strany povinny si poskytnout vzájemnou součinnost a zajistit průběžnou koordinaci přípravy potřebných podkladů a dokumentů dle této smlouvy. Za tím účelem každá ze stran určí kontaktní osobu, popř. více kontaktních osob, které budou zajišťovat naplnění povinností stanovených v předchozí větě.

X. Sankce

1. V zájmu zajištění plynulosti MHD zaplatí dopravce Obci smluvní pokutu ve výši:
 - a) 30,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území Obce, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 3 % a nepřesáhne 5 % ze stanoveného rozsahu přepravních kilometrů na příslušný kalendářní rok,
 - b) 60,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území statutárního Obce, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 5 % ze stanoveného ročního rozsahu přepravních kilometrů na příslušný kalendářní rok.

Neprovede-li dopravce přepravní výkony prokazatelně bez vlastního zavinění, má právo požádat Obec, aby takto vynechané kilometry nebyly započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce se neuplatní, jestliže důvodem k vynechání kilometrů byla stávka zaměstnanců Dopravce, rozhodnutí správního úřadu nebo okolnost objektivně vylučující odpovědnost dopravce.
2. Pokud Dopravce neuhradí ve stanoveném termínu smluvní pokutu za neprovedené přepravní výkony, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit obci úroky z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

3. Pro případ prodlení Obce s úhradou kompenzace, doplatku kompenzace nebo prodlení Dopravce s vrácením přeplatku kompenzace se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
4. U smluvních pokut, které jsou v této smlouvě určeny konkrétní částkou uvedenou v korunách českých, může Obec požadovat navýšení takovéto smluvní pokuty o inflaci za období od roku uzavření této smlouvy do roku, kdy nárok na smluvní pokutu vznikl.
5. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvních pokut nebo úroků z prodlení nedotčen.
6. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení stanovených v této smlouvě je 14 dnů od projednání případu a zaslání příslušné výzvy k zaplacení, a to na příjmový účet příslušné smluvní strany, uvedený v záhlaví této smlouvy.

XI. Doba platnosti smlouvy a možnost její výpovědi

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 01.01.2018 do 31.12.2027.
2. Trvání této smlouvy končí:
 - a) uplynutím doby smluveného trvání dle bodu 1,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - c) zánikem všech oprávnění Dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
 - d) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.
3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodlení obce s úhradou plateb za kompenzaci nebo doplatku kompenzace, a to obojí delšího tří měsíců.
4. Obec je oprávněna smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinnosti dopravce využít výši kompenzace v souladu s platnou legislativou anebo z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smluvených výkonů po dobu delší než 3 kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky) a nebo z důvodu opakovaného, nejméně trojího, prokázaného závažného porušení závazků dopravce či standardů kvality a bezpečnosti poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vytčení takového porušení ze strany Obce s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.
5. Úmysl vypovědět smlouvu musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.
6. Bez ohledu na uvedené je smluvní strana, v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.

7. Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k prokazatelnému doručení výpovědi druhé smluvní straně.
8. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy Obci či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.
9. Ukončením trvání smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

XII. Změny a doplňky smlouvy

1. Smluvní strany sjednávají, že pro jednotlivé roky 2019 až 2027 bude uzavřen mezi Obcí a Dopravcem dodatek této smlouvy, předmětem kterého bude zejména určení a aktualizace rozsahu veřejných služeb a výše kompenzace na příslušný kalendářní rok.
2. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí vzestupně číslovanými dodatky na základě dohody stran.
3. Pokud se některé ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
4. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění této smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 20 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.
5. V případě, že budou v průběhu účinnosti této smlouvy pořizována vozidla, jež budou Dopravcem použita k plnění závazků dle této smlouvy, na něž budou zároveň poskytnuty dotace v rámci projektů, a poskytovatel dotace bude požadovat doplnění této smlouvy o specifikace parametrů či podmínek provozu těchto vozidel, zavazují se strany písemným dodatkem tuto smlouvu v uvedeném smyslu upravit.

XIII. Přechodná a závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva ruší a nahrazuje „smlouvu o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy pro období 01.11.2009 – 31.12.2019“ uzavřenou dne 1.11.2009 ve znění jejích změn a dodatků (dále jen „původní smlouva“). Finanční závazky stran, které byly dojednány či vznikly na základě původní smlouvy, budou po jejím ukončení vypořádány podle pravidel stanovených v původní smlouvě.
2. Tato smlouva je sepsána a podepsána v 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 stejnopisy.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že Obec jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy. Smluvní strany dále souhlasí s kompletním zveřejněním této smlouvy a jejích případných dodatků včetně osobních údajů v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb., a to na dobu neurčitou za účelem transparentnosti veřejné správy.

4. Uzavření této smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem obce usnesením z 16. zasedání ze dne 18.12.2017.
5. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že ji nepodepsaly v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a že je jejich vážným a svobodným projevem vůle, což stvrzují podpisy svých zástupců.
6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2018.
7. Součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Jízdní řády MHD
 - Příloha č. 2 Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících
 - Příloha č. 3 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava
 - Příloha č. 4 Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava
 - Příloha č. 5 Výkaz skutečných nákladů a výnosů: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava
 - Příloha č. 6 Pravidla výpočtu kompenzace za poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících

Ve Spořicích, dne

V Chomutově, dne

.....

.....

Obec Spořice

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

Starosta obce
Ing. Roman Brand

ředitel společnosti
Ing. Petr Maxa

525307 Vodní - Palackého - Spořice - Vodní

Platí od 10.12.2017 do 8.12.2018

Přepravu zajišťuje: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, tel. 474 651 414, www.dpchj.cz, dpchj@dpchj.cz

km	TPZ	Tč		1	3	201	5	7	203	9	205	11	207	13	209	15	211	17	213	19	215	21	217													
0	0	0	0	501	1	od Vodní	...	...	4:52	...	5:14	5:31	6:04	...	6:04	6:46	6:51	...	8:14	8:14	9:14	...	9:14	10:14	10:14	...	11:14	11:14	12:14	...	12:14	12:55	12:55	...		
0	0	0	0	501	2	Křivá	MHD	...	4:53	...	5:15	5:32	6:05	...	6:05	6:47	6:52	...	8:15	8:15	9:15	...	9:15	10:15	10:15	...	11:15	11:15	12:15	...	12:15	12:56	12:56	...		
1	1	1	1	501	3	U hřbitova	MHD	...	...	...	5:35	6:08	...	6:08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	2	2	2	501	4	Zelezárny	MHD	...	...	...	5:37	6:10	...	6:10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	3	3	3	501	5	U hřbitova	MHD	...	...	...	5:39	6:12	...	6:12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	4	4	4	501	6	Palackého	MHD	×	4:55	...	5:17	5:42	6:15	...	6:15	6:49	6:54	...	8:17	8:17	9:17	...	9:17	10:17	10:17	...	11:17	11:17	12:17	...	12:17	12:58	12:58	...		
5	5	5	5	501	7	Chomutov, aut.nádr. WC	MHD	...	4:25	4:58	...	5:20	5:45	6:18	...	6:18	6:52	6:57	...	8:20	8:20	9:20	...	9:20	10:20	10:20	...	11:20	11:20	12:20	...	12:20	13:01	13:01	...	
3	5	3	6	6	501	8	Spořická	MHD	...	4:27	5:00	...	5:22	5:47	6:20	...	6:20	6:54	6:59	...	8:22	8:22	9:22	...	9:22	10:22	10:22	...	11:22	11:22	12:22	...	12:22	13:03	13:03	...
4	6	4	6	7	501	9	Staviva	MHD	...	4:28	5:01	...	5:23	5:48	6:21	...	6:21	6:55	7:00	...	8:23	8:23	9:23	...	9:23	10:23	10:23	...	11:23	11:23	12:23	...	12:23	13:04	13:04	...
4	7	4	7	7	501	10	Ferona	MHD	...	4:29	5:02	...	5:24	5:49	6:22	...	6:22	6:56	7:01	...	8:24	8:24	9:24	...	9:24	10:24	10:24	...	11:24	11:24	12:24	...	12:24	13:05	13:05	...
5	7	5	8	8	501	11	Spořice, Smetanova I.	MHD	...	4:30	5:03	...	5:25	5:50	6:23	...	6:23	6:57	7:02	...	8:25	8:25	9:25	...	9:25	10:25	10:25	...	11:25	11:25	12:25	...	12:25	13:06	13:06	...
5	8	5	8	8	501	12	Spořice, Smetanova II.	MHD	...	4:32	5:05	...	5:27	5:52	6:25	...	6:25	6:59	7:04	...	8:27	8:27	9:27	...	9:27	10:27	10:27	...	11:27	11:27	12:27	...	12:27	13:08	13:08	...
6	8	6	9	9	501	13	Spořice, Sokolovna	MHD	...	4:34	5:07	...	5:29	5:54	6:27	...	6:27	7:01	7:06	...	8:29	8:29	9:29	...	9:29	10:29	10:29	...	11:29	11:29	12:29	...	12:29	13:10	13:10	...
6	9	6	9	9	501	14	Spořice	MHD	...	4:35	5:08	...	5:30	5:55	6:28	...	6:28	7:02	7:07	...	8:30	8:30	9:30	...	9:30	10:30	10:30	...	11:30	11:30	12:30	...	12:30	13:11	13:11	...
7	10	7	10	10	501	15	Ferona	MHD	...	4:38	5:11	...	5:33	5:58	6:31	...	6:31	7:06	7:10	...	8:33	8:33	9:33	...	9:33	10:33	10:33	...	11:33	11:33	12:33	...	12:33	13:14	13:14	...
8	11	8	11	11	501	16	Staviva	MHD	...	4:39	5:12	...	5:34	5:59	6:32	...	6:32	7:07	7:11	...	8:34	8:34	9:34	...	9:34	10:34	10:34	...	11:34	11:34	12:34	...	12:34	13:15	13:15	...
9	11	9	11	12	501	17	Spořická	MHD	...	4:40	5:13	...	5:35	6:00	6:33	...	6:33	7:08	7:12	...	8:35	8:35	9:35	...	9:35	10:35	10:35	...	11:35	11:35	12:35	...	12:35	13:16	13:16	...
9	12	9	12	12	501	18	Chomutov, aut.nádr. WC	MHD	...	4:42	5:15	...	5:37	6:02	6:35	...	6:35	7:10	7:14	...	8:37	8:37	9:37	...	9:37	10:37	10:37	...	11:37	11:37	12:37	...	12:37	13:18	13:18	...
10	13	10	13	10	501	19	Chomutovka	MHD	...	4:43	5:16	...	5:38	6:03	6:36	...	6:36	7:11	7:15	...	8:38	8:38	9:38	...	9:38	10:38	10:38	...	11:38	11:38	12:38	...	12:38	13:19	13:19	...
10	13	10	13	10	501	20	Palackého	MHD	...	4:44	5:17	...	5:39	6:04	6:37	...	6:37	7:12	7:16	...	8:39	8:39	9:39	...	9:39	10:39	10:39	...	11:39	11:39	12:39	...	12:39	13:20	13:20	...
11	14	11	14	11	501	21	U hřbitova	MHD	...	...	...	5:41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	14	11	14	11	501	22	Zelezárny	MHD	...	...	...	5:43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	14	11	14	11	501	23	U hřbitova	MHD	...	...	...	5:45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	14	11	14	11	501	24	Křivá	MHD	...	4:46	5:19	...	5:47	6:06	6:39	...	6:39	7:14	7:18	...	8:41	8:41	9:41	...	9:41	10:41	10:41	...	11:41	11:41	12:41	...	12:41	13:20	13:20	...
11	14	11	14	11	501	25	př. Vodní	MHD	...	4:47	5:20	...	5:48	6:07	6:40	...	6:40	7:15	7:19	...	8:42	8:42	9:42	...	9:42	10:42	10:42	...	11:42	11:42	12:42	...	12:42	13:31	13:31	...

pokračování

km	TPZ	Tč		23	25	219	27	221	29	223	225	31	33	227	35	229	37	231	39	233	41	235														
0	0	0	0	501	1	od Vodní	...	...	13:35	14:11	...	14:11	15:24	...	15:24	16:14	16:14	...	17:11	17:14	...	18:05	18:11	19:19	...	19:19	20:14	...	20:14	20:54	20:54	...	22:10	22:10	...	
0	0	0	0	501	2	Křivá	MHD	...	13:36	14:12	...	14:12	15:25	...	15:25	16:15	16:15	...	17:12	17:15	...	18:06	18:12	19:20	...	19:20	20:15	...	20:15	20:55	20:55	...	22:11	22:11	...	
1	1	1	1	501	3	U hřbitova	MHD	...	...	...	14:15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	2	2	2	501	4	Zelezárny	MHD	...	...	...	14:17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	3	3	3	501	5	U hřbitova	MHD	...	...	...	14:19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	4	4	4	501	6	Palackého	MHD	...	13:38	14:22	...	14:22	15:27	...	15:27	16:17	16:17	...	17:22	17:17	...	18:16	18:22	19:22	...	19:22	20:17	...	20:17	20:57	20:57	...	22:20	22:20	...	
2	5	2	5	501	7	Chomutov, aut.nádr. WC	MHD	...	13:41	14:25	...	14:25	15:30	...	15:30	16:20	16:20	...	17:25	17:20	...	18:19	18:25	19:25	...	19:25	20:20	...	20:20	21:00	21:00	...	22:23	22:23	...	
3	5	3	6	6	501	8	Spořická	MHD	...	13:43	14:27	...	14:27	15:32	...	15:32	16:22	16:22	...	17:27	17:22	...	18:21	18:27	19:27	...	19:27	20:22	...	20:22	21:02	21:02	...	22:25	22:25	...
4	6	4	6	7	501	9	Staviva	MHD	...	13:44	14:28	...	14:28	15:33	...	15:33	16:23	16:23	...	17:28	17:23	...	18:22	18:28	19:28	...	19:28	20:23	...	20:23	21:03	21:03	...	22:26	22:26	...
4	7	4	7	7	501	10	Ferona	MHD	...	13:45	14:29	...	14:29	15:34	...	15:34	16:24	16:24	...	17:29	17:24	...	18:23	18:29	19:29	...	19:29	20:24	...	20:24	21:04	21:04	...	22:27	22:27	...
5	7	5	8	8	501	11	Spořice, Smetanova I.	MHD	...	13:46	14:30	...	14:30	15:35	...	15:35	16:25	16:25	...	17:30	17:25	...	18:24	18:30	19:30	...	19:30	20:25	...	20:25	21:05	21:05	...	22:28	22:28	...
5	8	5	8	8	501	12	Spořice, Smetanova II.	MHD	...	13:48	14:32	...	14:32	15:37	...	15:37	16:27	16:27	...	17:32	17:27	...	18:26	18:32	19:32	...	19:32	20:27	...	20:27	21:07	21:07	...	22:30	22:30	...
6	8	6	9	9	501	13	Spořice, Sokolovna	MHD	...	13:50	14																									

pokračování

10 nejede 24.12.17

12 nejede 24.12.17, 31.12.17

Na lince platí Tarif a Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, které jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz a www.dpchj.cz.

Příloha č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících

Tato příloha definuje standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem na základě smlouvy a stanovuje způsob jejich prokazování.

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů. Podíl neprovedených přepravních výkonů na území města, tj. vynechaných km spojů z plánovaných km spojů na území města určených jízdními řády MHD nepřesáhne 2 % stanoveného měsíčního rozsahu. Do neprovedených přepravních úkonů podle tohoto bodu se nepočítají úkony neprovedené z důvodů uvedených v článku XI. odst. 1. a výkony nahrazené zálohovými vozy.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 0 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty. Standard je splněn, pokud 80 % všech měření bude v uvedených povolených odchylkách. Četnost kontrol 4x v měsíci a měření budou provedena alespoň u 2 % spojů z průměrného počtu vypravených spojů. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

III. Informovanost cestujících

- 1) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být vyvěšeny na všech zastávkách příslušné linky. Četnost kontrol: 4x měsíčně. Jedna kontrola zahrnuje 10 zastávek, přičemž za jednu zastávku se u obousměrné zastávky považuje kontrola jízdních řádů v obou směrech.
- 2) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být dostupné na webových stránkách dopravce.
- 3) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 4) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek.

IV. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 75% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.
- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným

zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o číslu linky a cílové stanici spoje.

V. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze. Četnost kontrol: 4x měsíčně přičemž jedna kontrola bude provedena minimálně u 10 vozidel.

VI. Standard řidiče

- 1) Řidič ve službě či službu nastupující je oblečen do stejnokroje dle interního předpisu dopravce. Stejnokroj je dle předpisového vzoru kompletní, neznečištěný a bez mechanického poškození s příslušnými identifikačními znaky dopravce. Standard je splněn, pokud 80% všech měření odpovídá definici standardu. Četnost kontrol bude minimálně 4x v měsíci a měření bude provedeno alespoň u 25% řidičů službu nastupující nebo konající. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

VII. Odbavení a služby cestujícím

- 1) Dopravce umožní cestujícím provádět platby při nákupu časových jízdenek a dobíjení elektronických peněženek v přepravních kancelářích prostřednictvím bankovní karty. Standard je splněn, pokud je tato služba dostupná po celou provozní dobu každé přepravní kanceláře.
- 2) Dopravce umožní cestujícím provést platbu při nákupu časových jízdenek a dobíjení elektronických peněženek prostřednictvím čtyřech dobíjecích terminálů. Standard je splněn, pokud bude služba dostupná v každém z automatů alespoň 5 dnů v týdnu v rozsahu minimálně 7 hodin denně.
- 3) Dopravce bude zajišťovat provoz přepravních kanceláří v Chomutově a Jirkově v rozsahu provozní doby pondělí až pátek 05:15 – 17:00 hodin.
- 4) Dopravce bude ve všech vozech MHD zajišťovat prostřednictvím wifi sítě internetové připojení v systému 3G nebo LTE.

Prokazování standardů:

Protokol o kontrole: I.; II.; III.1, V.; VI.

Čestné prohlášení: III.2, 3, 4; IV, VII.

Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.
Objednavatel: Spořice

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty	
			v tis. Kč	
			2018	2019 - n
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	238,31	+ 5%/rok
	Přímý materiál a energie	2	57,10	+ 3%/rok
	Opravy a údržba vozidel	3	39,68	0%/rok
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	110,58	0%/rok
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,00	
	Mzdové náklady	6	310,38	+ 3-5%/rok
	Sociální a zdravotní pojištění	7	105,77	+ 3-5%/rok
	Cestovné	8	1,50	+ 0,5%/rok
	Silniční daň	9	0,00	
	Elektronické mýto	10	0,00	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	18,50	+ 2%/rok
	Ostatní přímé náklady	12	59,63	+ 3%/rok
	Ostatní služby	13	0,00	
	Nájemné DHM akcionářů	14	0,00	+ 1%/rok
	Provozní režie	15	68,33	+ 3%/rok
	Správní režie	16	62,90	+ 3%/rok
Náklady celkem		17	1 072,66	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	183,62	0%/rok
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,00	0%/rok
	Ostatní výnosy	20	43,62	0%/rok
Výnosy celkem		21	227,24	
Hodnota provozních aktiv		22	64 195,03	
Čistý příjem		23	35,07	
Kompensace		24	880,49	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0,00	
Jiné dotace		26	0,00	
Dopravní výkon (km)		27	18,72	

Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazků	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)									
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Dopravní prostředky/řady vozidel											
Autobusy	100%	23 657	26 870	20 433	20 437	16 213	12 759	9 753	6 867	5 106	3 544
Ostatní dopr.prostředky	50%	753	507	306	103	0	0	0	0	0	0
Ostatní majetek											
Pozemky											
Pozemky	50%	1 326	1 326	1 326	1 326	1 326	1 326	1 326	1 326	1 326	1 326
Stavby											
Plnicí stanice CNG	100%	2 946	2 836	2 727	2 618	2 509	2 400	2 291	2 181	2 073	1 963
Čerpací stanice	100%	183	174	166	157	147	139	130	121	112	103
Ostatní stavby	50%	25 766	25 069	24 257	23 446	22 634	21 822	21 011	20 199	19 387	18 576
Jiný dlouhodobý majetek											
Technologie CNG stanice	100%	7 453	6 400	5 346	4 292	3 239	2 185	1 132	78	0	0
Ostatní dlouh.majetek	50%	2 111	1 591	1 155	782	423	112	30	22	15	12
První mimořádné splátky (akontace) leasingu											
Součet		64 195	64 773	55 716	53 161	46 491	40 743	35 673	30 794	28 019	25 524

Výkaz skutečných nákladů a výnosů: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Objednavatel:

Období:

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/km
Skutečné náklady	Pohonné hmoty a oleje	1		
	Přímý materiál a energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Silniční daň	9		
	Elektronické mýto	10		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Nájemné DHM akcionářů	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Skutečné náklady celkem		17		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Ostatní výnosy	20		
Skutečné výnosy celkem		21		
Hodnota provozních aktiv		22		
Čistý příjem		23		
Kompenzace		24		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiné dotace		26		
Uskutečněný dopravní výkon (km)		27		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28		

Pravidla výpočtu kompenzace za poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících

1 Právní opora pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Uzavřená smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících mezi Dopravním podnikem měst Chomutova a Jirkova a.s. a Statutárním městem Chomutov vychází z těchto právních norem:

- a) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici,
- b) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě,
- c) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů,
- d) zákon 563/1991 Sb., o účetnictví
- e) zákon 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích),

1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace

- f) vyhláška 296/2010 Sb. O postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace,
- g) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami,
- h) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění,
- i) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2 Výpočet kompenzace

Pro sestavení výchozího finančního modelu pro veřejnou dopravu jsou k výpočtu použity podklady na základě vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace. Kompenzace je rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů zvýšená o čistý příjem.

Pro jednotlivé trakce (veřejná linková doprava – městská autobusová doprava, veřejná drážní osobní doprava trolejbusová) jsou vytvořeny samostatné finanční modely. Struktura výkazu a jeho položky jsou dány řádky Výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 1 a 2 k vyhlášce č. 296/2010 Sb.

2.1 Hospodářská střediska Dopravce

Hospodářské středisko	Název
100	Úsek ředitele
200	Technický úsek
210	Režie technického úseku
220	Myčka
230	Dílna
240	CNG
250	Nafta
291	AN Chomutov
292	AN Jirkov
300	Dopravní úsek
310	Režie dopravního úseku
320	MHD autobusy
330	MHD trolejbusy
340	Ostatní autobusová doprava

2.2 Výčet ekonomicky oprávněných nákladů vstupujících do výpočtu kompenzace

řd	název řádku	účet	název účtu	ř. výkazu
6	SPOTŘEBA MATERIÁLU			2AB, 3TB
6		501203	ND,mater.-AB,TB,ostatní(MTZ)	
6		501204	ND,mat.-vrchní vedení	
6		501211	mat.-opr.běž.AB,TB (ZLINER)	
6		501212	mat.-prav.prohl.AB,TB (ZLINER)	
6		501301	stejnokroje,prac.oděvy	
6		501302	ochr.pomůcky,nápoje	
6		501401	kancelářské potřeby	
6		501402	odb.literatura,tist	
6		501403	čipov.karty,kupony	
6		501481	ost.spotřeb.materiál	
6		501501	DKP(do stan.limitu DrDHM)	
6		501502	techn.zhodn.DHM (do stan.limitu DHM)	
6		501601	materiál externí opravy	
7	SPOTŘEBA PNEU			2AB, 3TB
7		501202	pneumatiky	
8	SPOTŘEBA NAFTA,CNG,BENZÍN			1AB, 2TB
8		501101	nafta - autobusy	
8		501102	PHM-služ.a rež.vozy	
8		501103	nafta přiř.úbytky do limitu	
8		501105	Plyn CNG	
9	SPOTŘEBA OLEJE,MAZIVA,..			1AB, 3TB
9		501104	ADBLUE přiř.úbytky do limitu	
9		501201	oleje,maziva,fridex,...	
10	SPOTŘEBA ENERGIE-TRAKCE			1TB
10		502101	trakční energie	
11	SPOTŘEBA ENERGIE			2AB, 2TB
11		502201	elektrická energie	
11		502202	teplo,pára	
11		502203	plyn	
11		502204	vodné,stočné,sr.voda	
11		503101	ost.nesklad.dodávky	
12	PRODANÉ ZBOŽÍ			12AB, 10TB
12		504101	jízdní řády	
12		504102	ostatní zboží	
13	OPRAVY A UDRŽOVÁNÍ-BO			3AB, 4TB
13		511101	opr.-budovy,stavby	
13		511102	opr.-stroje,zařízení	
13		511103	opr.-voz.park BO	
13		511105	opravy ostatní	
14	OPRAVY A UDRŽOVÁNÍ-GO			3AB, 4TB
14		511104	opr.-voz.park GO	
14		552101	rezervy zákonné	
15	CESTOVNÉ			8AB, 9TB
15		512101	CP-soukr.vozidlo	

15	512102	CP-stravné, diety	
15	512103	CP ostatní(ubyt.,jízdné,...)	
16		SLUŽBY OST.TELEFON,POŠTOV	12AB, 10TB
16	518407	telef.popl.(mobil,pevná)	
16	518408	poštovné	
17		SLUŽBY OST.PŘEPRAVNÉ	12AB, 10TB
17	518201	subdod.-přepavné,ostatní	
17	518601	subdodávky dílna (exter.zakázky)	
18		SLUŽBY OST.NÁJEMNÉ AKC.	14AB, 11TB
18	518301	nájemné akc.MMCH	
18	518302	nájemné akc.MěJI	
18	518304	nájemné akc.CH+JI	
19		SLUŽBY OST.NÁJEMNÉ OST.	12AB, 10TB
19	518303	nájemné ostatní	
20		SLUŽBY OST.PARKOVÁNÍ	12AB, 10TB
20	518202	parkovné,vjezdy AN	
21		SLUŽBY OST.LEASING FIN.	5AB, 6TB
21	518101	finanč.leasing	
22		SLUŽBY OST.LEASING OPER.	5AB, 6TB
22	518102	operat.leasing	
23		SLUŽBY REVIZE,SERV.PROHL.	12AB, 12TB
23	518409	revize a serv.prohl.	
24		SLUŽBY SOFTWARE,VÝP.TECH.	12AB, 12TB
24	518410	služby software, výp.techn.	
25		SLUŽBY OSTATNÍ	12AB, 10TB
25	518203	ČESMAD,CCS,AMS popl.	
25	518401	audit.,daň.,právní,porad.služby	
25	518402	reklama,inzerce,propag.	
25	518403	škol,vzděl,kurzy	
25	518404	zdrav.péče(psych,nást,výst,prev,..)	
25	518405	úklid,čištění,praní	
25	518406	likvidace odpadu	
25	518481	ost.služby jinde neuvedené	
25	518501	software do limitu DNHM	
25	518502	techn.zhodn.DNHM do stan.limitu	
26		MZDOVÉ NÁKLADY	6AB, 7TB
26	521101	hrubá mzda-HPP,DPČ	
26	521102	hrubá mzda - DPP	
26	521111	odstupné	
26	521201	náhr.mzdy doč.prac.neschopnost	
26	521301	hrubá mzda-refundace	
26	522101	příjmy spol.ze záv.činnosti	
26	523102	odměny č.s.o.DAŇOVÝ od 2012	
27		ZÁK.SOC.POJIŠTĚNÍ	7AB, 8TB
27	524101	sociální pojištění	
27	524201	zdrav.poj.-zaměstnanci	

27	524299	zdrav.poj.-statutáři	
28	ZÁK.SOC.NÁKLADY		12AB, 10TB
28	525101	penzijní připojištění	
28	525102	život.a duch.připojištění	
28	527101	záv.strav.přísp.do limitu	
28	527102	stravenky do limitu	
30	DANĚ,POPLATKY,OSTATNÍ		12AB, 10TB
30	531101	daň siln.(vlast.voz.park)	
30	532101	daň z nemovitostí	
30	538101	ostat.daně a poplatky	
31	ZC PROD.DHM,DNHM A MAT.		12AB, 10TB
31	541101	ZC prod.DHM,DNHM	
31	541102	ZC prod.DrDHM,DrNHM	
31	542101	prodaný materiál	
33	OST.PROV.NÁKL.-POJISTNÉ		11AB, 10TB
33	548101	poj.vozů POV,HAV,připoj.	
33	548102	poj.nemov.a ostat.majetku	
33	548103	poj.škody prac.úrazy,nemoci z pov.	
33	548104	poj.odp.škody třetí osobě	
33	548106	poj.odpov.zaměstnanců DAŇ	
34	ŠKODNÍ A POJ.UDÁL.-NÁKL.		11AB, 10TB
34	548801	škod.a poj.události(mat.,služby,práce)	
35	OST.PROVOZNÍ NÁKLADY		12AB, 10TB
35	546101	odpis pohl.§24 od.2 p.y)	
35	546102	odpis pohl.star.bloku	
35	546103	postoup.pohledávka	
35	548105	ost.prov.náklady jinde neuvedené	
35	548701	zaokrouhlení	
35	552201	rezervy zákonné (mimo vozový park)	
35	555101	zúčt.kompl.nákl.př.období	
35	557101	oprávky k oceň.rozd.	
35	558201	zák.opr.pol.§8 ZoRez insolv.řízení	
35	558202	zák.opr.pol.§8a ZoRez nepromlčené pohl.	
35	558203	zák.opr.pol.§8b ZoRez ručení celní dluh	
35	558204	zák.opr.pol.§8c ZoRez neproml.do 30t.Kč	
36	ODPISY-DHM,DNHM		4AB, 5TB
36	551101	odpisy stroje,přístr.,zařízení	
36	551102	odpisy dopr.prostředky	
36	551103	odpisy ost.sam.mov.věci	
36	551201	odpisy budovy,stavby	
36	551301	odpisy jiný DHM	
36	551401	odpisy DNHM	
37	ODPISY-DROBNÝ DHM,DNHM		4AB, 5TB
37	551104	odpisy DrDHM	
37	551402	odpisy DrDNHM	
38	FINANČNÍ NÁKLADY		12AB, 10TB

38	561101	prod.CP a podíly	
38	562101	úroky sml.do 2007(úvěry,půjčky)	
38	562102	úroky sml.od 2008(úvěry,půjčky)	
38	563101	kurz.ztráty	
38	564101	nákl.z přec.majet.CP	
38	566101	nákl.z fin.majetku	
38	567101	nákl.z deriv.operací	
38	568101	ost.FN úvěry do 2007	
38	568102	ost.FN úvěry od 2008	
38	568103	ostat.fin.náklady	
38	574101	rezervy na fin.majetek	
38	579101	opr.pol.na FM	
39		OST.MIMOŘÁDNÉ NÁKLADY	12AB, 10TB
39	581101	nákl.na změnu metody	
39	582101	škody mimoř.(živ.pohromy...)	
39	584101	rezervy mimořádné	
39	588101	ost.nákl.mimořádné	
39	589101	opr.pol.mimořádné	
39	591101	daň z př.z BČ-splatná	
39	592101	daň z př.z BČ-odložená	
39	593101	daň z př.z MČ-splatná	
39	594101	daň z př.z MČ-odložená	
39	595101	dod.odvody daně z příjmu	
39	596101	převod podílu na HV společníkům	
39	597101	převod prov.nákladů	
39	598101	převod fin.nákladů	
40		N Á K L A D Y	
41		SPRÁVNÍ REŽIE	16AB, 14TB
41	80050	Vn.nákl.správní rež DAŇOVÉ	
42		PROVOZNÍ REŽIE	15AB, 13TB
42	80060	Vn.nákl.provozní rež.DAŇOVÉ	
43		VNITR.NÁKL.HS DÍLNA	3AB, 4TB
43	80040	Vnitř.náklady HS dílna	
43	80045	vn.nákl.-dílna ŠŮ práce,marže z mat.	
44		VNITR.NÁKL.HS MYČKA	3AB, 4TB
44	80041	Vnitř.náklady HS myčka	
45		VNITR.NÁKL.HS DOPRAV,AN	
45	80020	Vnitř.náklady osobní doprava	12AB, 10TB
45	80021	Vnitř.nákl.HS AN	14AB, 11TB
46		VNITR.NÁKL.CNG,NAFTA	1AB, 2TR
46	80031	vnitřní náklady - CNG	
46	80032	vnitřní náklady - NAFTA	
47		N Á K L A D Y CELKEM	

Bližší vymezení některých nákladových účtů:

548801 – do PZ se zahrnuje pouze do výše náhrady od pojišťovny

569101 – do PZ se nezahrnuje

582101 – do PZ se zahrnuje pouze do výše náhrady od pojišťovny

80050 – do PZ se zahrnuje podílem dle vnitřního předpisu

80060 – do PZ se zahrnuje podílem dle vnitřního předpisu

2.3 Výčet ekonomicky neoprávněných nákladů nevstupujících do výpočtu kompenzace

řd	název řádku	účet	název účtu
6	SPOTŘEBA MATERIÁLU	501999	ost.sp.mat.NEDAŇOVÝ
11	SPOTŘEBA ENERGIE	502999	energie NEDAŇOVÁ
13	OPRAVY A UDRŽOVÁNÍ-BO	511999	opravy NEDAŇOVÉ
15	CESTOVNÉ	512999	CP nad limit NEDAŇOVÝ
25	SLUŽBY OSTATNÍ	518999	ostat.sluzby NEDAŇOVÉ
26	MZDOVÉ NÁKLADY	523101	odměny č.s.o.NEDAŇOVÝ do 2011
27	ZÁK.SOC.POJIŠTĚNÍ	554101	rezervy ostatní
28	ZÁK.SOC.NÁKLADY	525999	ost.soc.poj.NEDAŇOVÉ
28	ZÁK.SOC.NÁKLADY	527999	přísp.,strav.NEDAŇOVÉ
29	SOCIÁLNÍ NÁKLADY		
29		528101	kult.,sport.akce
29		528102	Flexipassy řádné
29		528103	odměny-prac.výročí
29		528104	ost.sociál.nákl.-finanční výpomoc
29		528110	Flexipassy mimořádné
31	ZC PROD.DHM,DNHM A MAT.		
31		543101	dary(vč.ZC darov.maj.)
32	POKUTY A PENÁLE		
32		544101	sml.pokuty,úroky zaplacené
32		544999	sml.pokuty,úroky nezapl.
32		545101	ost.pokuty a penále NEDAŇOVÉ
35	OST.PROVOZNÍ NÁKLADY		
35		513101	reprezentace NEDAŇOVÝ
35		546999	odpis pohl.NEDAŇOVÉ
35		548999	ost.prov.nákl.NEDAŇOVÉ
35		549101	manka,úbytek nad normu NEDAŇOVÝ
35		549102	škody(fyz.zničení,vyřazení)
35		554101	rezervy ostatní
35		559101	oprav.položky ostatní
35		569101	manka,škody na FM
41	SPRÁVNÍ REŽIE		
41		80051	Vn.nákl.správní rež. NEDAŇOVÉ
42	PROVOZNÍ REŽIE		
42		80061	Vn.nákl.provozní rež.NEDAŇOVÉ

2.4 Výčet ekonomicky oprávněných výnosů vstupujících do výpočtu kompenzace

Tržby z jízdného

řd	název řádku	účet	název účtu	ř. výkazu
48	TRŽBY - PRAVIDEL.DOPRAVA			18AB, 16TB
48		602101	ZVS zákl.jízdné	
48		602102	ZVS zlev.(čip.karty,el.peněž.)	
48		602103	ZVS zlev.žák do 15 let (jízdné,kupóny)	
48		602104	ZVS zlev.stud 15-26 let (jízdné,kupóny)	
48		602105	ZVS zlev.obč do 60let (jízdné,kupóny)	
48		602106	ZVS zlev.obč 60-70 let (jízdné,kupóny)	
48		602107	ZVS zl.senior nad 70let (jízdné,kupóny)	
48		602108	ZVS zlevn.dárc.jízdné	
48		602109	ZVS zlevn.zaměst.jízdné	
48		602110	zákl.a zlev.jízdné (přirážka)	
48		602201	AMS prav.doprava	
48		602803	EMTEST-kompenzace jízdn.	
48		602804	kompenzace tržeb UK	
48		603101	zákl.jízdné obyč. OS	
48		603102	zákl.jízdn.-uznané storno	
48		603103	zlev.žák do 15let OS	
48		603104	zlev.žák 15-26let OS	
48		603105	kupon OS měs.60-70	
48		603106	kupon OS měs.žák	
48		603107	kupon OS měs.student	
48		603108	kupon OS měs.občan	
48		603109	kupon OS čtvrtl.70+	
48		603110	zaměst.OS RP občan	
48		603111	zaměst.OS RP student	
48		603112	zaměst.OS RP důch.	
48		603113	zaměst.OS roční	
48		603114	jízdné SVT	
48		603201	kupóny žák denní	
48		603202	kupóny student denní	
48		603203	kupóny občan denní	
48		603204	kupóny senior denní	
48		603205	kupóny senior 70+ 360 denní	
48		603206	kupóny Dárce krve 360 denní	
48		603207	kupóny SVT	

Ostatní tržby z přepravy

řd	název řádku	účet	název účtu	ř. výkazu
48	TRŽBY - PRAVIDEL.DOPRAVA			
48		602202	sml.dopr.pravidelná	19AB

Ostatní výnosy

řd	název řádku	účet	název účtu	ř. výkazu
50	TRŽBY Z PROD.SLUŽEB-REKL.			20AB, 18TB
		602701	reklama	
51	TRŽBY ZA OSTATNÍ SLUŽBY			20AB, 18TB
51		602601	opravy - materiál	
51		602602	opravy - práce	
51		602603	opravy - subdodávky	
51		602702	opravy	
51		602703	mytí	
51		602801	aktivační poplatek BČK	
51		602802	BČK ost.poplatky	
52	TRŽBY ZA ZBOŽÍ			20AB, 18TB
52		604101	prodej jízd.n.řádů	
52		604102	prodej ost.zboží	
53	TRŽBY PROD.DHM,DNHM,MAT.			20AB, 18TB
53		641101	tržby z prod.DHM,DNHM	
53		641102	tržby z prod.DrDHM	
53		642101	tržby z prod.materiálu	
60	ŠKOD. A POJ.UDÁLOSTI-VÝN.			20AB, 18TB
60		648801	škodn.udál.(poj.plnění,ost.náhrady)	
61	OSTATNÍ PROVOZNÍ VÝNOSY			20AB, 18TB
61		621101	aktivace materiálu	
61		622101	aktivace vnitr.služeb	
61		623101	aktivace DNHM	
61		624101	aktivace DHM	
61		644201	uhraz.pokuty,úroky,sankce	
61		646101	úhrada pohl.§24 o.2 p.y)	
61		646102	úhrada pohl.star.bloku	
61		646103	postoupená pohledávka	
61		648151	dotace - Úřad práce	
61		648153	dotace-inv.podpora MIF EU	
61		648201	pronájem nebyt.prostor	
61		648202	pronájem ostatní(vozů,parkov..)	
61		648210	přefakturace nákladů	
61		648301	prov.výnosy ostatní	
61		648701	zaokrouhlení	
61	FIN.VÝNOSY,OST.MIMOŘ.VÝN.			20AB, 18TB
62		661101	tržby prodej CP a podílů	

62	662101	úroky	
62	663101	kurzové zisky	
62	668101	ost.fin.výnosy	
62	688101	ost.mimof.výnosy	
62	697101	převod prov.výnosů	
62	698101	převod finanč.výnosů	
62	VN.VÝN.REŽIE PROV.A SPRÁV		20AB, 18TB
64	90050	Vn.výn.správní rež.DAŇOVÉ	
64	90060	Vn.výn.provozní rež.DAŇOVÉ	
64	VN.VÝN.DÍL,MYČ,AN,PŘEPRAV		20AB, 18TB
65	90020	Vnitř.výnosy osobní doprava	
65	90021	Vnitř.výnosy HS AN	
65	90031	Vnitřní výnosy – CNG	
65	90032	Vnitřní výnosy - nafta	
65	90040	Vnitř.výnosy dílna	
65	90041	vnitř.výnosy myčka	
65	90045	vn.výn.-dílna ŠÚ práce	
65	90046	vn.výn.-dílna ŠÚ marže z materiálu	

2.5 Výčet ekonomicky neoprávněných výnosů nevstupujících do výpočtu kompenzace

řd	název řádku	účet	název účtu
49	TRŽBY -NEPRAV.DOPRAVA		
49		602301	sml.dopr.nepr-tuzemská (zájezdy)
49		602302	sml.dopr.nepr-zahraniční (zájezdy)
49		602303	sml.dopr.nepr-ostatní
49		602701	reklama
51	TRŽBY ZA OSTATNÍ SLUŽBY		
51		602999	služby nedaňové
61	OSTATNÍ PROVOZNÍ VÝNOSY		
61		644101	neuhraz.pokuty,úroky,sankce
61		646999	úhr.pohl.daň.neuznatelné
61		648999	ost.pro.výnosy NEDAŇOVÉ
64	VN.VÝN.REŽIE PROV.A SPRÁV		
64		90051	vn.výn.správní rež.NEDAŇOVÉ
64		90061	vn.výn.provozní rež.NEDAŇOVÉ

2.6 Provozní aktiva

Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Provozní aktiva jsou rozčleněna v závislosti na tom, k jaké dopravě (veřejná linková doprava – městská autobusová doprava, veřejná drážní osobní doprava trolejbusová) se vztahují. V případě provozních aktiv, která slouží k užití pro obě dopravy, jsou tato aktiva rozdělena rovným poměrem mezi obě dopravy.

Do provozních aktiv nezahrnujeme:

- a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
- d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb).

2.7 Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. se stanovuje čistý příjem na zajištění veřejné dopravy ve výši 7,5 % z provozních aktiv, přičemž obec Spořice bude na základě smlouvy o veřejných službách hradit poměrnou část čistého příjmu odpovídající počtu kilometrů ujetých na jejím území.

2.8 Metodika propočtu nákladů a výnosů linek MHD

2.8.1 NÁKLADY

Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na konkrétní střediska, se rozdělují mezi střediska poměrem ke mzdovým nákladům příslušných středisek. Poměry mzdových nákladů jsou obsahem finančního a investičního plánu pro daný rok.

Náklady na jednotlivé objednávatele rozpočítají v poměru k ujetým km na území města/obce.

2.8.2 VÝNOSY

Tržby z jízdného se na autobusovou a trolejbusovou dopravu rozpočítají dle poměru skutečně vybraných hotovostních tržeb, tržeb z elektronické peněženky a bankovní karty na jednotlivých linkách. Za aktuální poměr je pro účely odhadu považován poměr z dat za poslední uzavřené kalendářní období. Pro vyúčtování skutečnosti budou použita data za aktuální rok.

a) Hotovostní tržby, tržby z elektronické peněženky a bankovní karty se na jednotlivé linky přiřadí dle skutečnosti.

b) Tržby z časových kupónů se rozpočítají na linky dle poměru skutečně dosažených hotovostních tržeb, tržeb z elektronické peněženky a bankovní karty na jednotlivých linkách.

c) Kompenzace DÚK, kladná i záporná, se rozpočítá na linky dle poměru skutečně dosažených hotovostních tržeb, tržeb z elektronické peněženky a bankovní karty na jednotlivých linkách.

d) Přerozdělené tržby z SVT se rozpočítají na linky dle poměru skutečně dosažených hotovostních tržeb, tržeb z elektronické peněženky a bankovní karty na jednotlivých linkách.

e) Ušlé tržby za bezplatnou přepravu důchodců nad 70 let a dárců krve se rozpočítají na linky dle poměru skutečně dosažených hotovostních tržeb, tržeb z elektronické peněženky a bankovní karty na jednotlivých linkách. Výše ušlých tržeb se odvíjí od původních cen časových kupónů před zavedením IDS ÚK (365 Senior 70+ za 1 000,-, 365 Dárce krve 5 565,-) a počtu občanů využívajících výše uvedenou bezplatnou přepravu. (pozn.: tato položka bude vedena mimo účetnictví)

Tržby z jízdného rozpočítané na jednotlivé linky se poté rozpočítají na jednotlivé objednavatele v poměru km, které linka ujede na území města/obce. Následně se odečtou celkové ušlé tržby za bezplatnou přepravu důchodců nad 70 let a dárců krve objednavatelům Statutární město Chomutov a město Jirkov. Poměr, ve kterém se ušlé tržby odečtou objednavatelům je stanoven na 81,3 % pro Statutární město Chomutov a 18,7 % pro město Jirkov. Tento poměr je určen na základě údajů trvalého místa bydliště občanů, kteří využívají této bezplatné přepravy (data za období 10.12.16 – 9.11.17). Městu Jirkov se odečtou ušlé tržby za bezplatnou přepravu důchodců nad 70 let a dárců krve pouze za občany s místem trvalého bydliště na jeho území.

Ostatní výnosy se rozpočítají na jednotlivé linky v poměru k ujetým km. Poté na jednotlivé objednavatele v poměru km, které linka ujede na území města/obce.

Výnosy od komerčních partnerů se započítají pouze k linkám 301, 302, 313. Mezi linky 302 a 313 se výnosy rozdělí v poměru odpovídajícímu počtu spojů, kterými linky obsluhují zastávku Kaufland.
