



Dodatek č. 1 Smlouvy o dílo

Číslo dodatku objednatele: DOD20140110/D01

Číslo dodatku zhotovitele: 14-00023/OV

I. Smluvní strany

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.
se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Za něhož jedná Ing. Roman Kadlučka, Ph.D., předseda představenstva

Zhotovitel: MASTER IT Technologies, a.s.
se sídlem Výstavní 1928/9, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČ: 27851931
DIČ: CZ27851931
Za něhož jedná Rostislav Opach, předseda představenstva

II. Úvodní ustanovení

Smluvní strany dne 26. 6. 2014 uzavřely Smlouvu o dílo (číslo smlouvy objednatele: DOD20140110, číslo smlouvy zhotovitele: 014-00023/OV) týkající se dodávky komplexního funkčního palubního systému specifikovaného v článku 3. Předmětné smlouvy o dílo. Na základě vzájemné dohody smluvní strany uzavírají k výše uvedené smlouvě o dílo tento Dodatek č. 1 (dále také jen „dodatek č. 1“).

III. Účel dodatku č. 1

Důvodem uzavření dodatku je skutečnost, že od uzavření smlouvy o dílo doznává vozový park objednatele změn a to zejména v souvislosti s realizací projektu „Autobusy na CNG v DPO“, kdy objednatel kupuje 105 nových autobusů s pohonem CNG (90 ks 12m a 15 ks 18m) s dodáním v měsících září a říjen 2015, jako náhradu za 105 starých autobusů, které budou vyřazeny z provozu a ekologicky zlikvidovány po dodání nových autobusů CNG. Pro objednatele je nevhodné montovat palubní systém do autobusů, které jsou určeny k ekologické likvidaci. Objednatel nemohl dodávku nových autobusů CNG uspořádat z důvodu vybudování navazující infrastruktury potřebné pro provoz autobusů na CNG jako je výstavba plnicí stanice CNG a úprava servisních hal pro údržbu objednaných autobusů.

Dodatkem č. 1 dochází k upřesnění některých požadavků objednatele, které vyplynuly z aktuálních potřeb objednatele a navazujících projektů, zejména projektu „Autobusy na CNG v DPO“. Přestože dochází ke změnám v počtu u jednotlivých skupin vozidel (tramvaje, trolejbusy, autobusy), celkový počet vozidel zůstává nezměněn.



IV. Předmět dodatku č. 1

Pro naplnění účelu tohoto dodatku č. 1 se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo:

V důsledku upřesnění aktuálních potřeb objednatele dochází k následujícím změnám bez vlivu na sjednanou cenu:

- a) Smluvní strany se dohodly na zrušení bodu 6.1. v plném rozsahu a nahrazení novým zněním.

6.1. Zhotovitel dodá a realizuje plnění v plném rozsahu do všech vozidel dle této smlouvy a uvede je do Rutinního provozu vč. zajištění školení do 315 kalendářních dnů ode dne účinnosti této smlouvy. Z důvodu změn ve vozovém parku Objednatele se smluvní strany dohodly na přerušení realizace plnění na dobu nezbytně nutnou k provedení změny vozového parku (dodávky nových vozidel a vyřazení starých vozidel). Smluvní strany se dohodly, že k přerušení realizace plnění dojde dnem ukončení 4. etapy. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je povinen oznámit Zhotoviteli datum zahájení realizace po jejím přerušení nejpozději 30. 6. 2015 s tím, že k zahájení realizace po jejím přerušení může dojít nejdříve v měsíci září 2015 a k ukončení Díla dojde nejpozději do 31. 10. 2015, nebude-li dohodnuto jinak. Doba přerušení realizace plnění se nezapočítává do celkové doby realizace.
- b) Smluvní strany se dohodly na změně bodu 6.2. kde se **původní plnění ve 4 etapách mění** na nový rozsah plnění **5 etap**.
- c) Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 6 smlouvy o dílo – Požadovaný základní harmonogram plnění, a to o úpravu 2. etapy, kde se původní počet 57 trolejbusů změní na 55 trolejbusů a 2 elektrobusy s tím, že termín od účinnosti smlouvy zůstává nezměněn.
- d) Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 6 smlouvy o dílo – Požadovaný základní harmonogram plnění, a to o úpravu **4. etapy**, kde původní počet **288 autobusů** se změní na **177 autobusů** a nově se doplňuje počet **6 trolejbusů**. Původní termín od účinnosti smlouvy v kalendářních dnech **299 se změní na 285** kalendářních dnů od účinnosti smlouvy.
- e) Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 6 smlouvy o dílo – Požadovaný základní harmonogram plnění, a to o doplnění nové 5. etapy týkající se **montáže 105 autobusů s termínem od účinnosti smlouvy 314 dnů**. Zároveň se mění i konečný termín splnění smlouvy o dílo od data účinnosti smlouvy z původních 300 dnů na 315 dnů.
- f) Aktualizované znění přílohy č. 6 podle výše uvedených změn je přílohou tohoto dodatku č.1.
- g) Smluvní strany se dohodly na změně bodu 9.5. smlouvy, kde původní sjednaná pětiletá doba pro zajištění Podpory a údržby od uvedení Díla (jeho poslední části) do Rutinního provozu se netýká HW plnění dodávky Palubního systému vozidla, namontovaného a zprovozněného na konkrétním vozidle v rámci 1. – 4. etapy, uvedeného v příloze akceptačního protokolu. Podporu a údržbu u HW plnění Palubního systému vozidla, uvedeného v příloze akceptačního protokolu, se Zhotovitel zavazuje zajistit po dobu 5 let ode dne ukončení 4. etapy.
- h) Smluvní strany se dohodly na změně bodu 10.7. bodu c) kde se **původní plnění za 4. etapu ve výši 45% mění na nové plnění za 4. etapu ve výši 35% z celkové ceny plnění bez DPH.**



Nově se doplňuje bod d) za 5. etapu plnění bude fakturováno 10% z celkové ceny plnění bez DPH dle odst. 10.1. vyjma ceny za služby mimozáruční Podpory a údržbu.

- i) Vzhledem k tomu, že objednatel mění skladbu vozového parku, dochází k aktualizaci přílohy č. 2 TS – Seznam vozů MHD, přílohy č. 1 – Technická specifikace.
- j) S ohledem na změny ve skladbě vozového parku a změny některých typů vozidel, do kterých má být montován Systém, se smluvní strany dohodly, že Zhotovitel nedodá Objednateli materiál, který nelze z technických důvodů zabudovat do nově pořizovaných vozidel Objednatele. Jedná se o materiál uvedený v nové příloze č. 8, která je součástí tohoto dodatku. Ze stejných důvodů dodá Objednatel Zhotoviteli materiál, který nebyl uveden v původním rozsahu předmětu plnění a bude nutné jej z technických důvodů zabudovat do nově pořizovaných vozidel Objednatele. Jedná se o materiál uvedený v nové příloze č. 8, která je součástí tohoto dodatku.
- k) S ohledem na změny ve skladbě vozového parku a změny některých typů vozidel, do kterých má být montován Systém, nebude potřeba některé činnosti provádět (méněpráce). Rozsah předmětných činností (méněprací) je uveden v nové příloze č. 8, která je součástí tohoto dodatku.
- l) S ohledem na to, že byly dohodnuty méněpráce a ponížení rozsahu dodávaného materiálu, se v bodě 10.1 smlouvy původní sjednaná cena ve výši 76.822.820,- Kč bez DPH, resp. 75.622.820,- Kč bez DPH, snižuje na částku **76.801.920,- Kč bez DPH, resp. na částku 75.601.920,- Kč bez DPH.**

Dodatek č. 1 je vyhotoven v čtyřech stejnopisech, dle určení: 2x objednatel, 2x zhotovitel.

Přílohy a nedílné součásti tohoto dodatku č. 1 tvoří:

Aktualizace přílohy č. 2 TS – Seznam vozů MHD, přílohy č. 1 – Technická specifikace

Příloha č. 6 – Požadovaný základní harmonogram plnění

Příloha č. 8 – Seznam materiálu a prací

V Ostravě dne

Za Objednatele

Za Zhotovitele

.....
Ing. Roman Kadlučka, Ph.D.
předseda představenstva

.....
Rostislav Opach
předseda představenstva