

**Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných
tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci
Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro město
Přerov**

uzavřená dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

Olomoucký kraj

Sídlo:

Olomouc, Jeremenkova 40a, 779 11

Zastoupený:

[REDAKCE]
členem Rady Olomouckého kraje
na základě pověření hejtmana Olomouckého kraje ze
dne 18.2.2005

IČ:

60609460

DIČ:

Bankovní spojení:

Komerční banka Olomouc

Číslo účtu:

výdajového: **[REDAKCE]**

příjmového: **[REDAKCE]**

(dále jen „koordinátor IDSOK“)

Ve věci této smlouvy je za Olomoucký kraj oprávněn jednat:

- ve věcech smluvních:

[REDAKCE]

Uvolněný člen Rady Olomouckého kraje

- ve věcech technických:

[REDAKCE]

Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Krajského úřadu Olomouckého kraje

[REDAKCE]

Vedoucí oddělení IDS

Krajského úřadu Olomouckého kraje

a

Město

Přerov

Sídlo:

Přerov, Bratrská 34, 750 01

Zastoupené:

Jindřichem Valouchem, starostou města

IČ:

00301825

DIČ:

Bankovní spojení:

Česká spořitelna a.s., pobočka Přerov

Číslo účtu:

[REDAKCE]

(dále jen „město“)

Ve věci této smlouvy je za město oprávněn jednat: **[REDAKCE]** starosta města,
případně jím plnou mocí stanovený zástupce.

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

II.

Základní ustanovení

- 1) Město Přerov je začleněno do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“) k zajištění dopravní obslužnosti v dohodnutém rozsahu linek a jejich spojů dle městem schválených a platných jízdních řádů (dále jen „JŘ“).
- 2) Nedílnou součástí dopravního systému IDSOK je Tarif IDSOK a Smluvní přepravní podmínky IDSOK (dále jen „SPP IDSOK“).

III.

Specifikace práv a povinností koordinátora IDSOK

- 1) Koordinátor IDSOK se zavazuje organizovat, koordinovat a vyhodnocovat systém IDSOK k zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje s vazbami pro město prostřednictvím odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, oddělení integrovaného dopravního systému, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc.
- 2) Koordinátor IDSOK je povinen informovat město o změnách a úpravách v Tarifu IDSOK a přílohách k Tarifu IDSOK, SPP IDSOK a přílohách SPP IDSOK, úpravách zónování a dalších změnách týkajících se IDSOK.
- 3) Koordinátor IDSOK bude shromažďovat a evidovat připomínky obcí a měst Olomouckého kraje týkající se Tarifu IDSOK a SPP IDSOK a zabezpečí jejich následně projednání s příslušným dopravcem. Okruh problematiky tvorby JŘ linek městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) a jejich změn je nadále plně v kompetenci města. Úpravy budou řešeny po dohodě mezi městem, orgánem samosprávy města a koordinátorem IDSOK.

IV.

Specifikace práv a povinností města

- 1) Město projedná s koordinátorem IDSOK a do svého Nařízení o maximálních cenách jízdného v MHD na území města zapracuje Tarif IDSOK.
- 2) Město zašle, do dvaceti dnů po podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami, koordinátorovi IDSOK seznam linek dopravce Connex Morava a.s. smluvně vázaného městu zajišťující MHD. Další aktuální změny zašle město na vědomí koordinátorovi

IDSOK před jejich zavedením.

- 3) Město souhlasí, aby na dohodnutém rozsahu linek dle čl. IV. odst. 2) smluvně vázaný dopravce městu odbavoval cestující dle Tarifu IDSOK a SPP IDSOK.
- 4) Město souhlasí s tím, že dopravce smluvně vázaný městu poskytne ekonomická data týkající se zajištění dopravní obslužnosti na území města (pouze linky MHD uvedené dle čl. IV. odst. 2) koordinátorovi IDSOK pro potřeby plnění ustanovení smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje podepsané mezi koordinátorem IDSOK a zmíněným dopravcem. Tyto ekonomické podklady přispívají k zabezpečení průběžného sledování a vyhodnocení ekonomiky systému IDSOK.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti od dne 1. 1. 2006 Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Výpovědní lhůta je 4 měsíční a začíná běžet od 1. dne následujícího měsíce po doručení výpovědi.
- 2) Obě smluvní strany se zavazují ihned projednat s druhou smluvní stranou všechny skutečnosti, které mohou mít vliv na změnu zajištění dopravní obslužnosti na linkách v dohodnutém rozsahu dle čl. IV. odst. 2) této smlouvy, aby bylo možno včas dohodnout podmínky náhradního řešení vzniklé situace.
- 3) Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy. Dodatky musí být podepsány osobami oprávněnými jednat ve věcech této smlouvy.
- 4) Smluvní strany se v souladu s § 262 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění, dohodly, že závazkový vztah upravený touto smlouvou a vztahy ve smlouvě výslovně neupravené a z ní vyplývající se řídí obchodním zákoníkem v platném znění.
- 5) Smlouva je vyhotovena v šesti výtiscích, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po třech.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že obsah této smlouvy není obchodním tajemstvím ve smyslu § 17 obchodního zákoníku a souhlasí se zveřejněním v souladu s ustanovením zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších

předpisů.

- 7) Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/24/24/2005 ze dne 3.11.2005.
- 8) Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města č. 1835/4/2005 ze dne 7.12.2005.

V Olomouci dne: 20. 12. 2005

za koordinátora IDSOK:

[Redacted signature]

člen Rady Olomouckého kraje



za město:

[Redacted signature]

starosta města



