

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Smlouva") se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Statutární město Přerov

Sídlo: Bratrská 709/34, Přerov
Zastoupeno: , náměstkem primátora a
, vedoucí Odboru evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu na základě pověření Radou města Přerova jejím usnesením z 36. schůze Rady města Přerova konané dne 8. 2. 2016 a její 38. schůze konané dne 25. 2. 2016

IČ: 00301825

DIČ: CZ00301825

Č. účtu

Kontaktní osoba:

Telefon:

e-mail:

(dále jen „Objednatel“)

- a -

ARRIVA MORAVA a.s.

Sídlo: Vítkovická 3133/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Zastoupena: , předsedkyní představenstva

IČ: 25827405

DIČ: CZ699001947

Č. účtu

Kontaktní osoba:

Telefon:

e-mail:

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen "Smluvní strany" a jednotlivě "Smluvní strana")

I.
Úvodní ustanovení

- 1.1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
- 1.2. Objednatel řeší mimořádnou situaci spočívající v bezprostřední hrozbě přerušování poskytování veřejných služeb v dopravě cestujících – ve veřejné linkové autobusové dopravě statutárního města Přerova. Přerušování poskytování uvedených služeb hrozilo ode dne 5. 2. 2016. Objednatel byl nucen ke dni 9. 2. 2016 zajistit poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v mimořádné situaci dle § 22 Zákona o veřejných službách přímým zadáním dle § 18 Zákona o veřejných službách na základě objednávky č. 21/2016, která tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.
- 1.3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni Zahájení provozu dne 9.2.2016 splňoval a nadále splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
- 1.4. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje k zajištění dopravní obslužnosti Objednatele, a to na základě Smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci IDSOK pro město Přerov uzavřené dne 20. 12. 2005 mezi Olomouckým krajem a Objednatelem, která je přílohou č. 6 této Smlouvy.
- 1.5. Dopravce předložil Objednateli před vznikem tohoto smluvního vztahu finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu dle přílohy č. 7 této Smlouvy ve smyslu § 23 Zákona o veřejných službách. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že finanční model jím předložený je plně v souladu s platnými a účinnými právními předpisy a neobsahuje nadměrné kompenzace ve smyslu platných a účinných právních předpisů.
- 1.6. Tato Smlouva konkretizuje smluvní vztah vzniklý dne 8. 2. 2016 na základě objednávky č. 21/2016 a její akceptace přímým zadáním ve smyslu § 18 písm. b) Zákona o veřejných službách.

II.

Definice pojmů pro účely této Smlouvy

- 2.1. „**Cena Dopravního výkonu**“ znamená součet všech Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a přiměřeného zisku;
- 2.2. „**Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů**“ znamená čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů spojených s plněním Závazku veřejné služby v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a to v rozsahu (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (ii) výkaz provozních aktivit podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (iii) výkaz zpožděných spojů nad 10 minut zaviněných i nezaviněných Dopravcem s uvedením doby zpoždění, (iv) výkaz nejetých spojů zaviněných i nezaviněných Dopravcem a (v) výkaz kompenzace na linkách a spojích MAD Přerov. Závazný vzor výkazu zpožděných spojů je stanoven v příloze č. 9 této Smlouvy.
- 2.3. „**Dopravce**“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
- 2.4. „**Dopravní úřad**“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
- 2.5. „**Dopravní výkon**“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy (Tarifních km) a do 6 % ostatních výkonů ze stanoveného rozsahu Tarifních km;
- 2.6. „**IDSOK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje;
- 2.7. „**Jízdní doklad**“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDSOK nebo Smluvních přepravních podmínek IDSOK právo na přepravu;
- 2.8. „**Jízdní řád**“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
- 2.9. „**Kompenzace**“ znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
- 2.10. „**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;
- 2.11. „**Nařízení 1370/2007**“ znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;

- 2.12. „**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů stanovená postupem dle odst. 10.5. této Smlouvy či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy; v Souhrnném vyúčtování je Nedoplatkem rovněž částka, o kterou má být zvýšena Kompenzace dle odst. 10.9. této Smlouvy;
- 2.13. „**Objednatel**“ znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
- 2.14. „**Odhad výnosů**“ znamená odhad tržeb z jízdného, ostatních tržeb z přepravy, ostatních výnosů či jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění Závazku veřejné služby, který je uveden ve Výchozím finančním modelu, za příslušné období;
- 2.15. „**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů stanovená postupem dle odst. 10.5. této Smlouvy či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy; v Souhrnném vyúčtování je Přeplatkem rovněž částka, o kterou Skutečné výnosy převyšují Odhad výnosů;
- 2.16. „**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby Dopravce z přepravy, ostatní výnosy Dopravce či jakékoli jiné příjmy Dopravce vzniklé při plnění Závazku veřejné služby za příslušné období;
- 2.17. „**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
- 2.18. „**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě;
- 2.19. „**Souhrnné vyúčtování**“ má význam specifikovaný v odst. 10.6 a 11.8. této Smlouvy.
- 2.20. „**Tarif**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
- 2.21. „**Tarifní km**“ znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;
- 2.22. „**Území**“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
- 2.23. „**Veřejná linková doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
- 2.24. „**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy;

- 2.25. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
- 2.26. „**Výchozí finanční model**“ znamená finanční model obsažený v příloze č. 7 této Smlouvy;
- 2.27. „**Zahájení provozu**“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky;
- 2.28. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
- 2.29. „**Zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů**“ znamená zákon č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů;
- 2.30. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
- 2.31. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů;
- 2.32. „**Záložní Vozidlo**“ vozidlo uvedené v příloze č. 5 této Smlouvy a určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby v situaci, kdy nebude možné využít Vozidlo
- 2.33. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
- 2.34. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;
- 2.35. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

III.

Účel a předmět Smlouvy

- 3.1. Účelem této Smlouvy je zajištění kvalitní veřejné linkové autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti statutárního města Přerova.
- 3.2. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
- 3.3. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.

- 3.4. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu 752 tis. Tarifních km v kalendářním roce trvání této Smlouvy. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Rozsah Ostatních výkonů (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní) je sjednán v rozsahu do 6 % z Tarifních km.

IV.

Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

- 4.1. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělená licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 4.2. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a /nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
- 4.3. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu dle odst. 4.2 této Smlouvy ke schválení Dopravnímu úřadu, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
- 4.4. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu. V případě porušení zákazu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč, a to za každé porušení. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.
- 4.5. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 2 pracovních dnů od

okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové. V případě nesplnění této povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.

- 4.6. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s Technickými a provozními standardy IDSOK (dle přílohy č. 2 této Smlouvy) k dispozici, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 3 měsíců byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu (včetně zachování potřebného počtu Záložních Vozidel). Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 3 měsíce před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu. V případě nesplnění lhůty 3 měsíců pro zajištění dostatečného počtu Vozidel podle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle tohoto odstavce ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.
- 4.7. V případě, že Dopravce po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle tohoto odstavce.

V.

Změna rozsahu plnění

- 5.1. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu. Dopravce přitom bere na vědomí

a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Tarifních km (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 5.2. této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

- 5.1.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, apod.)
 - 5.1.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
 - 5.1.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
 - 5.1.4. změna dopravní trasy,
 - 5.1.5. zánik některých dopravních spojení,
 - 5.1.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
- 5.2. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu požadovaném Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však o 20 % rozsahu stanoveného v příloze č. 1 této Smlouvy. V případě nezajištění provozu Veřejné linkové dopravy ve Změněném rozsahu se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
- 5.3. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.
- 5.4. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů, apod. v souladu s touto Smlouvou a řádně a včas. V případě nesplnění povinností stanovených v tomto odstavci, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.

VI.

Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy

- 6.1. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 17 Vozidel, z toho 2 Záložní vozidla. Specifikace Vozidel i Záložních vozidel Dopravce je obsažena v příloze č. 5 této Smlouvy.

- 6.2. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly, případně Záložními vozidly splňujícími Technické a provozní standardy dle přílohy č. 2 této Smlouvy. Za porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti a za každý případ porušení této povinnosti.
- 6.3. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech nebo Záložních vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Za provozování Vozidla nebo Záložního vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s tímto odstavcem, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
- 6.4. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 6.5. Dopravce je povinen v souladu s Technickými a provozními standardy IDSOK uveřejnit alespoň na svých webových stránkách Tarif IDSOK a Smluvní přepravní podmínky IDSOK, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif IDSOK platný ke dni 9. 2. 2016 je přílohou č. 3 této Smlouvy. Smluvní přepravní podmínky IDSOK jsou přílohou č. 4 této Smlouvy.
- 6.6. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom Spoji každé Linky alespoň jednou v každém kalendářním čtvrtletí přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy. Tyto písemné záznamy opatřené podpisem osobou oprávněnou jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu *.pdf do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí.
- 6.7. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdni doklad.

VII.

Integrovaný dopravní systém

- 7.1. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDSOK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDSOK je Dopravce povinen

- 7.1.1. přistoupit na jednotný Tarif IDSOK a Smluvní přepravní podmínky IDSOK,
 - 7.1.2. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady IDSOK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDSOK a
 - 7.1.3. dodržovat Technické a provozní standardy IDSOK.
- 7.2. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IDSOK, Smluvních přepravních podmínek IDSOK a / nebo Technických a provozních standardů IDSOK, které mu budou Objednatel nebo Olomouckým krajem oznámeny.

VIII.

Další práva a povinnosti dopravce

- 8.1. Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
- 8.1.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a/nebo veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, v takových případech se postupuje dle odst. 4.5. této Smlouvy;
 - 8.1.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě,
 - 8.1.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - 8.1.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
 - 8.1.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
- 8.2. Dopravce má uzavřenu smlouvu o užívání označků s jejich vlastníkem a zavazuje se mít tuto smlouvu uzavřenu po dobu trvání závazku z této Smlouvy.
- 8.3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané

dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Kontrola je prováděna dle Zákona o finanční kontrole.

- 8.4. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 8.5. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 8.6. Pokud Dopravce poruší obecně závazné právní předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou pro stanovení výše či použití Kompenzace, jedná se o porušení rozpočtové kázně ve smyslu Zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.
- 8.7. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie
 - 8.7.1. čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04,
 - 8.7.2. čtvrtletního výkazu o autobusové dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04 a
 - 8.7.3. čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04,a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

IX.

Subdodavatelé

- 9.1. Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků této Smlouvy subdodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím subdodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně vyslovil svůj souhlas.
- 9.2. Za splnění povinností prostřednictvím subdodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

X.

Dopravní výkon a jeho cena

- 10.1. S ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v příloze č. 1 této Smlouvy činí rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy 752 tis. Tarifních km a do 6 % ostatních výkonů ze stanoveného rozsahu Tarifních km. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah Dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých závazek z této Smlouvy v kalendářním roce trval, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Ostatní výkony (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní) jsou sjednány v rozsahu do 6 % z rozsahu Tarifních kilometrů.
- 10.2. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy.
- 10.3. Kompenzací se rozumí částka stanovená rozdílem mezi Cenou Dopravního výkonu a Odhadem výnosů za příslušné období, které jsou uvedeny ve Výchozím finančním modelu.
- 10.4. Pro výpočet Kompenzace platí stejná výše pro Tarifní km i ostatní výkony, dle Výchozího finančního modelu v ceně za 1 km takto:
- rok 2016 – 24,47 Kč,
 - rok 2017 – 24,91 Kč,
 - rok 2018 – 24,46 Kč.
- 10.5. Kompenzace je vypočtena jako násobek skutečně provedeného Dopravního výkonu za příslušné období v km a částky Kompenzace za 1 km uvedené v odst. 10.4. této Smlouvy pro příslušný rok.
- 10.6. Vypočtená Kompenzace bude upravena porovnáním Odhadu výnosů a Skutečných výnosů v Souhrnném vyúčtování. V případě, že v Souhrnném vyúčtování budou Skutečné výnosy vyšší než Odhad výnosů, náleží tento rozdíl Objednateli.
- 10.7. Odhad výnosů uvedený ve Výchozím finančním modelu činí:
- pro rok 2016 – 11 030 000 Kč
 - pro rok 2017 – 12 250 000 Kč
 - pro rok 2018 – 1 320 000 Kč
- 10.8. Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadu výnosů a výší Skutečných výnosů uvedeném v Souhrnném vyúčtování. Tímto není dotčen odst. 10.9. této Smlouvy.
- 10.9. Pokud v Souhrnném vyúčtování výše Skutečných výnosů nedosáhne výše Odhadu výnosů, bude Dopravci v Souhrnném vyúčtování zvýšena Kompenzace v případě, že

v příslušném zúčtovacím období byla z důvodu „SMOG“ vyhlášena doprava v MAD zdarma, a to o 10 000 Kč za každý i započatý den, kdy byla vyhlášena doprava v MAD zdarma, nejvýše však do částky Odhadu výnosů pro příslušný rok.

- 10.10. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala „nadměrnou kompenzaci“ pro Dopravce.
- 10.11. Při výpočtu výše Kompenzace budou Smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.
- 10.12. Dopravce tímto bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování Veřejné linkové dopravy, výpočet Ceny Dopravního výkonu a Kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této Smlouvy a jeho přiměřený zisk. Ceny Dopravních výkonů dle tohoto článku zahrnují veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu tohoto článku. Tím není dotčen odst. 10.13. této Smlouvy.
- 10.13. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel, bude Cena Dopravního výkonu upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené a Objednatelem schválené náklady.

XI.

Vyúčtování kompenzace

- 11.1. Objednatel uhradí dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
- 11.2. Objednatel bude Dopravci hradit zálohy na Kompenzaci. Na období od 9. 2. do 29. 2. 2016 se za zálohu považuje i uhrazená faktura dle objednávky č. 21/2016.
- 11.3. Pro účely kontroly správnosti, transparentnosti a oprávněnosti úhrady Kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady, slouží Výchozí finanční model.
- 11.4. Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení každého kalendářního čtvrtletí v listinné a elektronické podobě (ve formátu *xls pro MS Excel nebo ekvivalentu, pokud takový ekvivalent Objednatel předem akceptuje) Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů. Dopravce zcela odpovídá za správnost Čtvrtletního výkaz nákladů a výnosů.
- 11.5. Prvním zúčtovacím obdobím dle této Smlouvy je I. čtvrtletí roku 2016, které zahrnuje období od 9. 2. do 31. 3. 2016.

- 11.6. Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů předkládá Dopravce Objednateli nejpozději do 25 dnů po skončení kalendářního čtvrtletí.
- 11.7. Po kontrole Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů či Souhrnného vyúčtování Objednatel je Dopravce povinen na výzvu Objednatele Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů či Souhrnné vyúčtování doplnit dle požadavků Objednatele tak, aby dávaly Objednateli věrný a relevantní obraz o aktuálním plnění závazků a o vynaložení prostředků s tím spojených.
- 11.8. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to na Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, Oddělení dopravně správních agend Magistrátu města Přerova, nejpozději do 28. 2. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 14 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
- 11.9. Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatel nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 11.8. této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce do 5 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit zálohu či zálohy na úhradu Kompenzace.
- 11.10. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen přeložit Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po ukončení Smlouvy.

XII.

Úhrada kompenzace

- 12.1. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši 1 500 000 Kč na úhradu Kompenzace vždy nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace dle Výchozího finančního modelu. V případě snížení rozsahu služeb bude poměrně snížena záloha na úhradu Kompenzace dle předchozí věty. Poslední záloha na úhradu Kompenzace bude Dopravci uhrazena na leden roku 2018.
- 12.2. Objednatel Nedoplatek uhradí ve lhůtě 15 dnů od doručení úplného Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů. Lhůta pro uhrazení Nedoplatku podle předchozí věty se

přerušuje, pokud si Objednatel před uplynutím lhůty podle předchozí věty vyžádal od Dopravce doplnění Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů podle odst. 11.7. této Smlouvy a od doplnění Dopravcem běží nová lhůta 15 dnů.

- 12.3. Dopravce Přeplatek uhradí na účet Objednatele, a to nejpozději do 5 dní od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. Nevrácení Přeplatku Dopravcem ani v Objednatelem stanovené dodatečné lhůtě je považováno za porušení rozpočtové kázně ve smyslu Zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.
- 12.4. Postup vyúčtování dle odst. 12.2 této Smlouvy a odst. 12.3 této Smlouvy se vztahuje na I., II., III. čtvrtletí kalendářního roku, přičemž IV. čtvrtletí kalendářního roku bude vyúčtováno v rámci Souhrnného vyúčtování postupem dle této Smlouvy.
- 12.5. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh dle odst. 12.1. této Smlouvy v případě, že Dopravce závažným způsobem neplní své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce neplní své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem.

XIII.

Sankce

- 13.1. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu záloh či doplatku Kompenzace.
- 13.2. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu
 - 13.2.1. ve výši 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut,
 - 13.2.2. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut,
 - 13.2.3. ve výši 5.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami) z důvodů na straně Dopravce.

Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy nebo odvodů dle Zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů a této Smlouvy a penále s tím souvisejícím.

- 13.3. V případě, že dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 6.5. a v bodě 8.1.1. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.

- 13.4. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
- 13.5. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.
- 13.6. Při odvodu za porušení rozpočtové kázně Smluvní strany postupují podle Zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.

XIV.

Doba plnění a ukončení Smlouvy

- 14.1. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu od 9. 2. 2016 do 8. 2. 2018. Na smluvní vztah mezi Smluvními stranami v období od 9. 2. 2016 do 29. 2. 2016 se hledí jako na smluvní vztah dle této Smlouvy.
- 14.2. Závazek z této Smlouvy zaniká:
 - 14.2.1. uplynutím sjednané doby,
 - 14.2.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - 14.2.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelům,
 - 14.2.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - 14.2.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran,
- 14.3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
 - 14.3.1. porušení povinností Dopravce dle odst. 4.7. této Smlouvy, dle bodu 8.1.1. této Smlouvy,
 - 14.3.2. opakovaného porušení povinností Dopravce dle odst. 6.2, 6.3. této Smlouvy,
 - 14.3.3. porušení povinností Dopravce dle odst. 4.3., 4.4., 4.5., 4.6. této Smlouvy, odst. 6.5. této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost ani v dodatečné lhůtě,
 - 14.3.4. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno

- insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona,
- 14.3.5. uzavření smlouvy po provedeném zadávacím řízení nebo nabídkovém řízení na realizaci závazku veřejné služby spočívající v zabezpečení dopravní obslužnosti Objednatele.
- 14.4. Výpovědní doba dle odst. 14.3. této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem druhého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
- 14.5. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 14.5.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
- 14.5.2. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční více než 40 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně.
- 14.6. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
- 14.6.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve třech bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci,
- 14.6.2. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou alespoň v pěti měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci.
- 14.7. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.

XV.

Výkladové ustanovení, změna Smlouvy

- 15.2. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený

hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

- 15.3. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě.

XVI.

Závěrečná ustanovení

- 16.1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 16.2. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy na Portálu veřejné správy České republiky.
- 16.3. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
- 16.4. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
- 16.5. Dopravce na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 16.6. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody.
- 16.7. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
- 16.8. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
- 16.9. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.
- 16.10. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.

16.11. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy

1. Seznam linek a spojů zajišťujících MAD Přerov
2. Technické a provozní standard IDSOK
3. Tarif IDSOK
4. Smluvní přepravní podmínky IDSOK
5. Přehled vozového parku k zajištění Závazků veřejné služby dle této Smlouvy
6. Kopie smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro město Přerov uzavřené dne 20. 12. 2005 mezi Olomouckým krajem a Objednatelem
7. Výchozí finanční model
8. Objednávka č. 21/2016 k zajištění dopravní obslužnosti
9. Závazný vzor výkazu zpožděných spojů

16.12. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.

V Přerově dne 29.02.2016

V Přerově dne 29.02.2016

za Objednatele:

za Dopravce:

náměstek primátora

předsedkyně představenstva

vedoucí Odboru evidenčních
správních agend a
obecního živnostenského úřadu

Doložka dle § 41odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění
pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Přerova č. 1244/36/3/2016 z 36. schůze konané dne 8. 2. 2016 a č. 1280/38/3/2016 z 38. schůze konané dne 25. 2. 2016