

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy: 01ST-000413

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: I/23 Rosice - Zakřany, přeložka, vč. HDM-4, technicko-ekonomická studie

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: [REDACTED]
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: I [REDACTED]
kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Linio Plan, s.r.o.

se sídlem: Sochorova 23, 616 00 Brno
IČO: 27738809
DIČ: [REDACTED]
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 55650
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
tel: [REDACTED]

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

Článek 1. Úvodní ustanovení

1.1. Smlouva je uzavřena podle §1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“), a to na základě výsledků veřejné zakázky

s názvem uvedeným výše (dále jen „Zakázka“). Smlouva nebyla uzavřena na základě zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

- 1.2. Objednatel prohlašuje, že:
 - 1.2.1. je státní příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem dopravy ČR, jejímž základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a
 - 1.2.2. splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3. Poskytovatel prohlašuje, že:
 - 1.3.1. splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 1.3.2. ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatele o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
 - 1.3.3. se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace, popř. výzvy pro podání nabídek, Zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „Zadávací dokumentace“);
 - 1.3.4. je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy;
 - 1.3.5. se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté maximální smluvní ceny uvedené ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Zakázky; a
 - 1.3.6. jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
- 1.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - 1.4.1. v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
 - 1.4.2. v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
 - 1.4.3. v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace mají přednost ustanovení Smlouvy.

Článek 2.

Předmět Smlouvy

- 2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad, na své nebezpečí a s náležitou odbornou péčí provést služby, které jsou specifikovány dále v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytovaných služeb převzít a za poskytnuté služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu. Poskytovatel je povinen řídit se při provádění služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu

v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskytovatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.

- 2.2. Předmětem Smlouvy je zpracování technicko-ekonomické studie („TES“) v rozsahu podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v platném znění na akci „I/23 Rosice – Zakřany, přeložka, vč. HDM-4, technicko-ekonomická studie“. Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí. Předmět plnění je podrobně popsán v příloze č. 2 této smlouvy.
 - 2.2.1. **Průzkumy a zaměření**

Součástí studie je zpracování geodetického doměření v nutném rozsahu a hydrotechnický posudek.
- 2.3. Do předmětu plnění jsou zahrnuty i služby v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému poskytování služeb nezbytné a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Mezi tyto služby se neřadí vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby, kterou vyhotovuje zhotovitel stavby. Provedení služeb uvedených ve větě první tohoto odstavce však v žádném případě nezvyšuje cenu sjednanou za poskytování služeb.
- 2.4. Nejpozději do 2 týdnů od zahájení plnění je poskytovatel povinen svolat vstupní jednání s Objednatel, na kterém budou dohodnuta pravidla vzájemné spolupráce (konání výrobních výborů/kontrolních dnů IČ apod.). Během zpracování každého stupně projektové dokumentace budou Poskytovatelem svolány minimálně tři výrobní výbory. První výbor bude svolán do 10 pracovních dní od podpisu smlouvy, a to z důvodu nutnosti odsouhlasení technického řešení.
- 2.5. Za účelem plnění zakázky Objednatel poskytuje poskytovateli bezplatně následující dokumenty:
 - 2.5.1. vyhledávací studie „Aktualizace studie tahu silnice I/23“, 06/2004, VIAPONT s.r.o., Brno;
 - 2.5.2. územní studie „Silnice I/23 v úseku Rosice – Zakřany“, 12/2014, Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o.

Článek 3.

Předání výsledků poskytnutých služeb

- 3.1. Protokolární předání výsledků poskytnutých služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor koncepce a technické přípravy, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno
- 3.2. Výsledky poskytnutých služeb budou Objednateli předány v následujícím počtu výtisků a formátu (soupis prací a kontrolní rozpočet bude vždy zpracován v tištěné i elektronické podobě ve formátu XC4):
 - 3.2.1. Dokumentace technicko-ekonomické studie - 6x v listinné podobě a 6x digitálně na CD
- 3.3. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu (např. DWG) a formátu PDF. Dokumentace, průzkumy, záborový elaborát budou zpracovány a předány podle Datových předpisů ŘSD ČR platných v době zpracování konceptu plnění. Platné znění

datových předpisů je dostupné na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.

- 3.4. Každé vyhotovení čístopisu projektové dokumentace bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.
- 3.5. Bližší popis předmětu plnění je uveden v příloze č. 1 a 2 Smlouvy.

Článek 4. **Dodatečné služby**

- 4.1. Objednatel může po Poskytovateli požadovat změnu rozsahu služeb. Poskytovatel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah služeb nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako jsou služby sjednané ve Smlouvě s tím, že:
 - 4.1.1. při snížení rozsahu se cena stanovená dle čl. 6.1 odpovídajícím způsobem sníží,
 - 4.1.2. při zvýšení rozsahu bude cena dodatečných služeb stanovena na základě cen uvedených v oceněném soupisu prací (příloha č. 1 této Smlouvy). V případě, že není možné cenu stanovit tímto způsobem, bude cena takových služeb stanovena na základě jednotkové ceny (Kč/hod), a to ve výši, která nepřesáhne cenu obvyklou v místě a čase pro daný typ a charakter činnosti,
 - 4.1.3. lhůta dokončení služeb se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran,
 - 4.1.4. snížení či zvýšení rozsahu musí být sjednáno písemným dodatkem k této Smlouvě.
- 4.2. Při dodatečném zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako služby sjednané ve Smlouvě nepřekročí celková Objednatelem uhrazená cena za poskytování Služeb finanční limit pro veřejnou zakázku malého rozsahu.

Článek 5. **Lhůty plnění**

- 5.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
 - 5.1.1. Technicko-ekonomická studie koncept: nejpozději do 6 měsíců od zveřejnění smlouvy v registru smluv,
 - 5.1.2. Technicko-ekonomická studie čístopis: nejpozději do 9 měsíců od zveřejnění smlouvy v registru smluv,
- 5.2. Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených lhůt, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení všech prací nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele.
- 5.3. Objednatel může přerušit provádění všech nebo částí služeb písemným oznámením zhotoviteli. Zhotovitel provede patřičná opatření k dočasnému přerušení služeb do 14 dnů od obdržení tohoto oznámení.

Článek 6. **Cena za poskytování služeb**

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši: 1.655.500,- Kč bez DPH
 - 6.1.1. Ceny za dílčí služby dle této Smlouvy jsou stanoveny na základě závazných cen za jednotlivé dílčí služby uvedených v příloze č. 1 – Oceněný soupis prací. Ceny za

dílčí služby jsou stanoveny v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Ceny za dílčí služby jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění dle této Smlouvy.

- 6.2. K cenám stanoveným dle čl. 6.1 této Smlouvy bude vždy připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 6.3. Ceny stanovené dle čl. 6.1 pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí služeb, a to včetně cestovného, stravného apod. Na výši cen dle čl. 6.1 nemá dopad zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy.
- 6.4. Podpisem této Smlouvy Poskytovatel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Podkladem pro úhradu bude daňový doklad (dále jen „**faktura**“), vystavená Poskytovatelem za podmínek stanovených níže. Přílohou faktury bude vždy Objednatelům podepsaný předávací protokol se soupisem skutečně provedených prací.
- 7.2. Zálohy se neposkytují. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.
- 7.3. Cena za provedení potřebných průzkumů a zaměření dle čl. 2.2.1 Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována po převzetí čistopisu Dokumentace technicko-ekonomická studie Objednatelům.
- 7.4. Cena za vyhotovení Dokumentace technicko-ekonomická studie dle Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována po převzetí čistopisu Dokumentace technicko-ekonomická studie bez vad a nedodělků Objednatelům.
- 7.5. Faktury budou vystaveny vždy s dobou splatnosti minimálně 30 dnů ode dne jejich doručení Objednatelům, přičemž faktura musí být Objednatelům doručena na adresu uvedenou v čl. 7.6. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti předepsané platnými právními předpisy a dále číslo Smlouvy a název Zakázky. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit ve lhůtě splatnosti Poskytovateli k opravě či doplnění. Lhůta splatnosti v takovémto případě počíná běžet celá od počátku až okamžikem doručení opravené či doplněné faktury Objednatelům. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele uvedený na faktuře. Příslušná částka se považuje za uhrazenou okamžikem, kdy byla tato odepsána z účtu Objednatelů ve prospěch účtu Poskytovatele.
- 7.6. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatelů:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor koncepce a technické přípravy, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno
- 7.7. Veškeré Objednatelům předem schválené správní poplatky související s inženýrskou činností (např. kolký, výpisy z katastru nemovitostí, znalečné aj.) budou hrazeny na základě požadavku Poskytovatele přímo Objednatelům.
- 7.8. Objednatel prohlašuje, že plnění dle této Smlouvy použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty, resp. příjemce ve vztahu k daňovému

plnění nevystupuje jak osoba povinná k dani, proto se u plnění dle této Smlouvy nepoužije režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a (obecná pravidla) a zejména § 92e (stavební práce) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Plnění dle této Smlouvy je plněním souvisejícím s činností výkonu veřejné správy v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Článek 8.

Zástupce smluvních stran a komunikace

- 8.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Adresa: Odd. koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33,
612 54 Brno
K rukám: [REDACTED]

Při doručování Poskytovateli: Linio Plan, s.r.o.
Adresa: Sochorova 23, 616 00 Brno
K rukám: [REDACTED]

- 8.2. Jiná, než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím kontaktů uvedených výše v úvodním ustanovení Smlouvy týkajícím se Smluvních stran.
- 8.3. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v této Smlouvě je smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení. Změna kontaktních údajů nevyžaduje změnu Smlouvy prostřednictvím dodatku.

Článek 9.

Bankovní záruka za provedení služeb a záruka za odstranění vad

- 9.1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se bankovní záruka za provedení služeb a za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

Článek 10.

Záruční doba

- 10.1. Záruční doba na poskytnuté služby činí **24 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí služeb, nebo příslušné části služeb dle čl. 2 této Smlouvy.
- 10.2. Vady zjištěné během záruční doby Objednatel u Poskytovatele uplatní formou písemné reklamace, která musí obsahovat popis reklamované vady a může obsahovat přiměřenou lhůtu pro její odstranění a určení způsobu jejího odstranění. Poskytovatel je povinen reklamovanou vadu bezúplatně odstranit v Objednatel stanovené přiměřené lhůtě, a to způsobem stanoveným v písemné reklamaci Objednatel. Pokud Objednatel lhůtu nebo způsob odstranění vady v písemné reklamaci nestanoví,

platí, že je Poskytovatel povinen odstranit vadu bez zbytečného odkladu způsobem obvyklým.

- 10.3. Vadou se rozumí stav, kdy plnění Poskytovatele neodpovídá této Smlouvě, platným právním předpisům nebo jiným normám, které se na plnění vztahují. Vadou se rozumí i vada právní.
- 10.4. Nebezpečí škody na věcech (dokumentaci) zhotovených dle této Smlouvy nese Poskytovatel až do dne jejich protokolárního převzetí Objednatelem bez vad a nedodělků.

Článek 11. Smluvní pokuty

- 11.1. Pokud se Poskytovatel dostane do prodlení s dokončením Služby nebo její části (viz čl. 5 této Smlouvy), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 1 700 Kč, a to za každý i započatý den prodlení.
- 11.2. Neodstraní-li Poskytovatel vady podle čl. 10.2 ve lhůtě stanoveném Objednatelem, je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty za každý i započatý den, o který se odstranění vad opozdilo, ve výši 850 Kč.
- 11.3. Pokud je výstup Služby (koncept či čistopis) poskytnut s vadami spočívajícími v přímém rozporu s platnými českými státními normami (ČSN), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), a to za každý takový jednotlivý případ. Smluvní pokuta uvedená v tomto článku se neuplatní, pokud je rozpor mezi výstupem Služby a ČSN zapříčiněn objektivními věcnými důvody (tj. nikoliv např. provozními důvody na straně Poskytovatele) a Poskytovatel na tento rozpor Objednatele písemně (postačí i formou písemného záznamu z ústního jednání smluvních stran) před odevzdáním výstupu Služby (konceptu/čistopisu) upozornil.
- 11.4. V případě porušení povinnosti Poskytovatele stanovené v čl. 15.1. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč, a to za každý i jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 11.5. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskytovatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.
- 11.6. Uhrazením smluvní pokuty Poskytovatelem není dotčeno právo Objednatele na odstoupení od této Smlouvy. Zrušením/zánikem této Smlouvy právo na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.
- 11.7. Maximální výše smluvních pokut uplatněných Objednatelem vůči Poskytovateli nepřekročí částku 340 000 Kč.
- 11.8. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskytovatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Poskytovatel není oprávněn započíst jakékoli své pohledávky oproti nárokům Objednatele. Náhrada škody způsobené případným prodlením Objednatele je kryta úroky z prodlení.
- 11.9. Smluvní strana informuje druhou smluvní stranu o uplatnění nároku na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení zasláním písemného oznámení o vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení obsahujícího stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, které v souladu se Smlouvou založilo nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení. Spolu s oznámením zašle smluvní strana druhé smluvní straně odpovídající Fakturu na uhrazení smluvní

pokuty či úroku z prodlení s platebními údaji. Faktura je splatná ve lhůtě stanovené v příslušné Faktuře, která činí nejméně 15 (patnáct) kalendářních dnů ode dne doručení Faktury druhé smluvní straně. V ostatním (náležitosti Faktury, chyby Faktury apod.) se použije čl. 7 Smlouvy obdobně.

- 11.10. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na cenu služeb stanovenou dle čl. 6.1 této Smlouvy.

Článek 12.

Práva duševního vlastnictví k dokumentaci

- 12.1. Objednatel má právo užívat výsledky služeb (dokumentaci) v souladu s účelem Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout výsledky služeb třetím osobám či na ně výsledky služeb převést spolu se všemi právy, kterými bude Objednatel disponovat. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskytovatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s výsledky služeb, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.
- 12.2. Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskytovatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

Článek 13.

Pojištění

- 13.1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě celkové ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.
- 13.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech subdodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho subdodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování služeb podle této Smlouvy.

Článek 14. Odstoupení od Smlouvy

- 14.1 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky zřizovatele - Ministerstva dopravy, ke změně strategie realizace vybraných silničních staveb zřizovatelem nebo Objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí/souhlasu a/nebo stavebního povolení apod.). Poskytovatel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu Objednatele k přerušení poskytování služeb nebo od ukončení Smlouvy.
- 14.2 Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že:
- 14.1.1. je Objednatel v prodlení po dobu delší než jeden měsíc s úhradou peněžitých závazků ve lhůtách splatnosti dle této Smlouvy;
 - 14.1.2. Objednatel trvá na poskytování služeb dle nevhodného příkazu i poté, co Poskytovatel na takový nevhodný příkaz Objednatele písemně upozornil;
 - 14.1.3. bude na majetek Objednatele vyhlášen konkurs, popř. bude návrh na vyhlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku;
 - 14.1.4. bude vydáno rozhodnutí o úpadku týkající se Objednatele, popř. takovýto insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Objednatele.
- 14.3 Smluvní strany v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít ve smyslu § 2004 odst. 2 povinnost vrátit si plnění, které již bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy, ledaže již přijaté plnění nemá samo o sobě pro Objednatele význam.
- 14.4 V případě jednostranného ukončení Smlouvy z důvodů nikoli na straně Poskytovatele má Poskytovatel v případě částí služeb, u kterých nevznikl nárok na zaplacení ceny dle této Smlouvy, nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů na plnění těchto částí služeb. Tyto náklady budou vyčísleny na základě dohody Smluvních stran.
- 14.5 Odstoupením od Smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.
- 14.6 Odstoupení od Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek 15. Ostatní ujednání

- 15.1. Poskytovatel nezadá plnění celé Zakázky nebo její části jiné osobě bez souhlasu Objednatele. Objednatel není povinen tento souhlas vydat. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech subdodavatelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Poskytovatele.
- 15.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Příloha č. 1 - Oceněný soupis prací

Název zakázky: I/23 Rosice - Zakřany, přeložka, vč. HDM-4, technicko-ekonomická studie

Soupis služeb

Název výkonu	MJ	počet jednotek	Kč bez DPH	
			cena za MJ	celkem
A. Průvodní zpráva , včetně závěrečného projednání návrhu s dotčenými orgány (KÚ Jmk, PČR, město Rosice)	hod.	■	■	■
B. Výkresy				
01 Přehledná situace v měřítku 1:10 000	hod.	■	■	■
02 Situaci v měřítku 1:5 000 (1:2 000)	hod.	■	■	■
03 Situace křižovatek v měřítku 1:2 000	hod.	■	■	■
04 MÚK I/23 x II/394		■	■	■
05 Podélný profil komunikací včetně křižovatkových větví MÚK 1:2 000/200	hod.	■	■	■
06 Vzorové příčné řezy 1:50	hod.	■	■	■
07 Charakteristické příčné řezy 1:200	hod.	■	■	■
08 Dispoziční návrhy mostů	hod.	■	■	■
C. Související dokumentace				
01 Odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI	hod.	■	■	■
02 Ekologické posouzení a vyhodnocení střetů s ŽP	hod.	■	■	■
03 Geodetické doměření v nutném rozsahu	hod.	■	■	■
04 Hydrotechnický posudek	hod.	■	■	■
05 Seznam dotčených parcel	hod.	■	■	■
06 Dopravní model	hod.	■	■	■
07 Kapacitní posouzení	hod.	■	■	■
D. Zhodnocení eventuálních variant a závěry	hod.	■	■	■
E. Ekonomické hodnocení metodikou HDM-4	hod.	■	■	■
F. Doklady	hod.	■	■	■
			Součet (bez DPH)	1 655 500 Kč
			DPH	347 655 Kč
			Celková cena vč.	2 003 155 Kč

■	■
■	■
■	■

Příloha č. 2 smlouvy č. 01ST-000413

Bližší popis služeb

I. Předmět plnění

I.I. Specifikace zakázky

Předmět zakázky:

Zpracování, projednání a dodání díla „**I/23 Rosice – Zakřany, přeložka, vč. HDM-4, technicko-ekonomická studie**“. Jedná se o návrh podrobného technického řešení přeložky silnice I/23 v jižním obchvatu města Rosic v délce cca 10,5 km (dle územní studie, která je podkladem pro návrh technického řešení), s ohledem na potřebu nalezení ekonomicky efektivního technického řešení stavby v trase podle „Územní studie silnice I/23 v úseku Rosice – Zakřany“ a platné územně plánovací dokumentace (Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje) při respektování zájmů ochrany životního prostředí a vazeb na stávající silniční síť.

Silnice I/23 představuje jednu z alternativních nadregionálních dopravních komunikací, která vede jižně v souběhu s dálnicí D1 a spojuje Jihočeský a Jihomoravský kraj přes území kraje Vysočina. Silnice je velmi často vedena v průtazích sídel s absencí obchvatů, vyskytuje se na ní řada dopravních závad a stávající parametry nevyhovují současným požadavkům na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Proto je výhledově sledováno (na úrovni územní ochrany) postupné překládání trasy do obchvatů jednotlivých sídel.

Cíl studie:

Cílem zakázky je zpracování technicko-ekonomické studie *I/23 Rosice – Zakřany*, jejímž předmětem bude nalézt ekonomicky nejefektivnější variantu technického řešení přeložky silnice I/23 z hlediska její realizovatelnosti ve vazbě na vhodné šířkové uspořádání přeložky dle ČSN 73 6101/Z1 „*Projektování silnic a dálnic*“ při respektování zájmů ochrany životního prostředí a vazeb na stávající silniční síť a platnou územně plánovací dokumentaci. Trasa bude začínat na stávající silnici I/23 (provozní staničení km 129,85) v místě hranice k. ú. Vysoké Popovice a k. ú. Zakřany, bude pokračovat východně kolem obce Zakřany, jižně kolem obce Babice u Rosic a dále jižním obchvatem Rosic severně od obce Tetčice a končit bude na stávající silnici I/23 (provozní staničení km 139) v místě hranice k. ú. Rosice u Brna a k. ú. Ostrovačice. Studie navrhne na základě místní silniční sítě, potřebné dopravní obsluhy, ČSN a ekonomické efektivnosti odpovídající počet křižovatek a křížení. Součástí studie bude také dopravní model, kapacitní posouzení křižovatek a ekonomické posouzení HDM-4.

Podklady pro zpracování dokumentace:

Rozbor a zhodnocení dosud zpracovaných materiálů, které souvisejí s předmětem zakázky. Jedná se především o strategické dokumenty Jihomoravského kraje, podklady související se zpracováváním územně plánovacích dokumentací všech úrovní (ZÚR, ÚP dotčených obcí). Výchozím podkladem budou zejména:

- územní studie „**Územní studie silnice I/23 v úseku Rosice – Zakřany**“, zpracována firmou Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., prosinec 2014, pořizovatel Krajský úřad Jihomoravského kraje;
- „**Aktualizace tahu silnice I/23, hranice Jihočeského kraje – křižovatka D1 Kývalka**“, zpracována firmou Viapont, s.r.o., červen 2004;
- **Výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016**;

Podklady jsou u zadavatele uloženy k nahlédnutí, popř. k vypůjčení. Podklady zadávané KÚ Jihomoravského kraje lze event. zajistit po dohodě se zadavatelem.

Jako mapový podklad pro zapracování stavby přeložky silnice I/50 bude použita základní báze geografických dat ČUZK ZABAGED.

Rozsah a obsah dokumentace:

Technické řešení

Součástí dokumentace bude stručný popis technických a kvalitativních parametrů stávajícího stavu silnice I/23 v okolí města Rosic. Návrh přeložky bude vyhodnocen z hlediska vymezených koridorů v platných a navrhovaných ÚPD (ZÚR, ÚP dotčených obcí), tzn., bude v maximální možné míře respektovat koridor územní rezervy vymezený v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a bude vycházet a dále rozpracovávat trasu zakreslenou v územní studii I/23 Rosice – Zakřany, jižní varianta. Studie bude obsahovat posouzení možných střetů záměru s životním prostředím. V rámci studie bude provedeno zaměření terénu v technicky náročných částech trasy.

Trasa silnice bude navržena ve vhodné kategorii dle platných ČSN a ověřena na základě ve studii zpracovaného dopravního modelu. Připouští se všechny změny technického řešení, jež budou v souladu s aktuálními předpisy a přispějí k zásadnímu snížení stavebních nákladů.

Součástí bude odhad stavebních nákladů provedených dle aktuálně platných Cenových normativů SFDI. Součástí studie bude i ekonomické posouzení HDM-4.

Způsob projednání:

Technická studie bude průběžně dle potřeby projednávána se zástupci ŘSD ČR a MD, zástupců krajského úřadu Jihomoravského kraje (odboru územního plánování a stavebního řádu, odboru rozvoje dopravy) a zástupců města Rosic a dalších přizvaných kompetentních orgánů. Z výrobních výborů a všech jednání bude zhotovitelem pořízen a zaslán zápis či písemný odsouhlasený záznam, který bude součástí dokladové části. Případné připomínky budou zapracovány do čistopisu. Zadavatel požaduje minimálně tři výrobní výbory.

Před každým jednáním nebo prezentací zpracovávaného díla, kterého se bude účastnit jiný subjekt (mimo zpracovatele, objednatele), bude uskutečněna konzultace s objednatelem.

I.II. Rozsah předmětu plnění

Rozsah a plnění předmětu technické studie bude zpracován dle Směrnice pro dokumentaci staveb PK – technická studie (MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1) v platném znění.

- A) Průvodní zpráva, včetně závěrečného projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi (KÚ Jihomoravského kraje; Policií ČR a městem Rosice).
- B) Výkresová část bude mimo jiné obsahovat:
 - přehlednou situaci v měřítku 1:10 000;
 - situaci v měřítku 1:5 000 (1:2 000), pokud se ukáže jako vhodnější;
 - situace křižovatek v měřítku 1:2 000;
 - podélný profil komunikací včetně křižovatkových větví (v měřítku 1:2 000/200);
 - vzorové příčné řezy v měřítku 1:50, charakteristické příčné řezy v měřítku 1:200;
- C) Související dokumentace:
 - odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI;
 - ekologické posouzení a vyhodnocení střetů s ŽP;
 - geodetické zaměření v nutném rozsahu;
 - hydrotechnický posudek;
 - seznam dotčených parcel;
 - dopravní model;

- kapacitní posouzení.
- D) Zhodnocení eventuálních variant a závěry.
- E) Ekonomické zhodnocení metodikou HDM-4.
- F) Doklady.

Dokumentace bude předána v podobě, kterou upravuje **C2 Předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro Ředitelství silnic a dálnic ČR verze 5.0 (2015)**.

Počet výtisků technické studie:

- 6x kompletní vyhotovení tištěné sestavy;
- 6x kompletní vyhotovení díla v digitální podobě ve formátu *pdf + *dwg + *doc (v souřadném systému JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, ve vektorovém formátu a v rastrovém formátu PDF), na datovém nosiči CD/DVD.

II. KOMPLEXNÍ VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH VARIANT, ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Studie musí být projednána, budou doložena všechna stanoviska. V závěru technické studie bude provedeno komplexní porovnání navržených případných dílčích variant řešení a doporučena nejvhodnější varianta s odůvodněním.

Hlavní kritéria hodnocení:

- Dopravní (kapacitní) posouzení
- Ekonomické hodnocení
- Vlivy stavby na ŽP
- Preference města Rosic, včetně vyjádření KÚ Jihomoravského kraje
- Doporučení MD

III. Termíny plnění

Zahájení prací - ihned po podpisu smlouvy o dílo (dále jen SoD)

Koncept technické studie: nejpozději do 6 měsíců od zveřejnění smlouvy v registru smluv,

Odevzdání kompletní studie: nejpozději do 9 měsíců od zveřejnění smlouvy v registru smluv,

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno, 14. patro.