

RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA

Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023 vybavených klimatizací salonu cestujících

č. Kupujícího: 871/2017/PMDP

č. Prodávajícího: 17/006/KS-PMDP

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

1.1 Prodávající	Solaris Bus & Coach S.A.
Se sídlem:	Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska, Polská republika
IČO:	010498995
DIČ:	PL5240015630
Bankovní spojení:	
Zápis v Obchodním rejstříku	zapsaná v Rejstříku podnikatelů u Obvodního soudu v Poznani, VIII. Odbor Hospodářský Celostátního soudního rejstříku, spisová značka 0000236619
Zastoupená:	osobou oprávněnou zastupovat uchazeče na základě plné moci zapsané ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů
tel.:	
fax:	
e-mail:	
a	
Prodávající	SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Se sídlem:	Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava - Michálkovice
IČO:	25914723
DIČ:	CZ25914723
Bankovní spojení:	
Zápis v Obchodním rejstříku	vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 25282
Zastoupená:	Romanem Zdráhalem, osobou oprávněnou zastupovat uchazeče na základě plné moci zapsané ve Výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

tel.:
fax:
e-mail:

(dále též jen „Prodávající“)

a

1.2 Kupující

Se sídlem:
IČO:
DIČ:
Bankovní spojení:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo náměstí 10
25220683
CZ25220683

Zápis v Obchodním rejstříku
Zastoupená:
tel.:
fax:
e-mail:

vedeném u Krajského soudu v Plzni, číslo 142/2016 S 10/17

(dále též jen „Kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto rámcovou kupní smlouvu takto:

II. Preamble

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023 vybavených klimatizací salonu cestujících“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejvhodnější.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení (viz předchozí odstavec) nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejích příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení dle odst. 1 tohoto článku smlouvy, tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této rámcové kupní smlouvy.

III. Předmět smlouvy

3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu zboží (autobusy) dále určené a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu za dodané zboží. Zbožím se rozumí dodávka:

- a) rok 2018 – 8 kusů autobusů,
- b) rok 2019 – 2023: dodávka 0 až 14 kusů autobusů (orientační maximální počet za celé období let 2018 až 2023).

celkem až 22 kusů autobusů za celé období (orientační maximální počet),

splňující veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Zadavatele, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 3 (dále také „předmět plnění“ nebo „autobusy“) a v technické specifikaci, připojené k nabídce Prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení (viz. čl. II. této smlouvy), která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.

3.2. Součástí plnění je dodání autobusu do místa plnění, provedení jeho uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaného autobusu v podobě zkušební jízdy. Zboží musí být vybaveno příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti zboží. Na dodaném autobusu provede Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle požadavků kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy zboží, všech jeho součástí v plném rozsahu a softwaru v plném rozsahu.

IV. Cena a platební podmínky

4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

- a) za prodej 1 ks 18 metrového nízkopodlažního městského autobusu ve výši:

7.250.000,00 Kč bez DPH, slovy: sedmmilionůdvěstěpadesáttisíc korun českých bez DPH

- b) za prodej 22 ks 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů ve výši:

159.500.000,00 Kč bez DPH, slovy: jednostopadesátdevětmilionůpětsettisíc korun českých bez DPH

- 4.2. Cena v odstavci 4.1. a) a b) této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání rámcové kupní smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny vyjma případu uvedeného v odst. 4.3. Cena zahrnuje též dopravu autobusů do místa plnění a jejich pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění.
- 4.3. Kupní cenu je možno po dobu trvání Rámcové kupní smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2020, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2019. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.
- 4.4. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet Prodávajícího uvedený v odst. 1.1 této smlouvy. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího uvedený v odst. 1.2 této smlouvy.
- 4.5. Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.6. Splatnost kupní ceny za každý dílčí autobus se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání autobusu prostého vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím (viz též odst. 7.1 této Rámcové kupní smlouvy), tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v písemném předávacím protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou stran. Písemný předávací protokol bude vždy podkladem pro fakturaci kupní ceny za řádně dodaný autobus.
- 4.7. Fakturace – Prodávající je povinen bez odkladu po předání a převzetí autobusu vystavit Kupujícímu fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí autobusu stvrzeného v předávacím protokolu. Prodávající je povinen ve faktuře stanovit splatnost kupní ceny tak, aby odpovídala ujednání předchozího odstavce 4.6. Prodávající bude povinen doručit Kupujícímu fakturu bez odkladu po předání a převzetí autobusu, nejpozději však do 7 dnů ode dne předání a převzetí autobusu. Dostane-li se Prodávající do prodlení s doručením faktury Kupujícímu, prodlužuje se o dobu prodlení s doručením faktury též splatnost fakturované kupní ceny. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem (zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), každá faktura musí být označena též číslem a názvem projektu financovaného z IROP.
- 4.8. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou

a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: faktury@pmdp.cz. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.

- 4.9 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopností a provozní spolehlivostí, vznikne Kupujícímu nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek, včetně dodávek již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny dodávek.

V.

Dodávky autobusů pro rok 2018

- 5.1 Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu ve lhůtě do 30. 6. 2018 celkem 8 kusů autobusů za sjednanou kupní cenu a Kupující se zavazuje řádně zhotovené autobusy převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.
- 5.2. Termín dodání autobusů dle předchozího odstavce platí pro případ, že tato smlouva bude uzavřena do 30. 6. 2017. Pro případ, že smlouva bude uzavřena po tomto datu, prodlužuje se i termín dodání autobusů o počet dnů, o který bude překročen tento termín uzavření smlouvy.

VI.

Dodávky autobusů pro roky 2019 až 2023

- 6.1. Kupující je oprávněn písemně vyzvat Prodávajícího k dodání až 14 kusů autobusů (orientační maximální počet za celé období let 2019 až 2023).
- 6.2. Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na výrobu a dodání těchto autobusů, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30.11. předchozího kalendářního roku (tj. roku předcházejícímu roku, v němž mají být autobusy dodány) písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat
- celkový počet kusů autobusů na následující rok,
 - termín dodání jednotlivých kusů autobusů, přičemž tento termín nesmí být kratší 6 měsíců ode dne doručení výzvy Prodávajícímu.

Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto výzvu, má se za to, že Kupující nehodlá odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádný z těchto autobusů. Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat žádný z těchto autobusů.

- 6.3 Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto autobusy v požadovaném provedení, počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů ode dne doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím (v jeho sídle) dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují počet požadovaných autobusů a termín dodávky těchto autobusů v souladu s výzvou Kupujícího. Ve zbytku budou právní vztahy účastníku upraveny touto Rámcovou kupní smlouvou, a to včetně ceny uvedené v odst. 4.1 této smlouvy.
- 6.4 Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost k uzavření Dílčí kupní smlouvy dle předchozího odstavce v sídle Kupujícího. Odmítne-li Prodávající uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, nebo dostane-li se Prodávající do prodlení s jejím uzavřením o více než 30 dnů, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny autobusů (bez DPH) uvedených v písemné výzvě Kupujícího (odst. 6.2) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kterékoliv smluvní strany domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu, ani právo na náhradu újmy.
- 6.5 Počty autobusů pro toto období 2019 až 2023 uvedené v odst. 6.1. této smlouvy, vyjadřují pouze orientační záměr Kupujícího. Kupující nebude oprávněn v daných letech na základě Rámcové kupní smlouvy odebrat větší, než uvedený počet autobusů. **Nebude však povinen odebrat žádný autobus, nebo bude oprávněn odebrat nižší, než uvedený předpokládaný počet autobusů.** Je právem (ne povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální počty autobusů, při jehož nevyužití (při neodebrání plného počtu autobusů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu škody za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu autobusů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů autobusů v daném kalendářním roce, bude Prodávající povinen požadovaný počet autobusů Kupujícímu dodat a Kupující bude povinen takový počet autobusů odebrat.

VII.

Společná ustanovení pro dílčí dodávky

- 7.1 Dodávka každého jednoho kusu autobusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu autobusu sepiší a podepiší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí autobusu. Nejpozději s autobusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.
- 7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel. O kupní cenu vozidel, jejichž odběr Kupující nevyužije uvedeným způsobem, se bez dalšího snižuje (mění) rozsah předmětu této smlouvy.
- 7.3 Místem plnění je vozovna Kupujícího Borská č.p. 2964, 301 28 Plzeň. Případná místa plnění bude Kupujícím Prodávajícímu písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.

7.4.

Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí autobusu jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.

- 7.5. Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu autobusu včetně příslušných dokladů.
- 7.6. Prodávající je povinen dodávat kupujícímu autobusy splňující min. emisní normu EURO 6. Pro případ, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně legislativy a nabude platnosti novější emisní norma, je prodávající povinen zahájit dodávky vozidel splňující emisní normy platné v době jejich dodání, aniž by došlo ke změně kupní ceny, a dalším podmínkám prodeje. O zahájení dodávek autobusů splňující emisní normu jinou, než kterou prodávající deklaruje v technické dokumentaci (příloha č. 2), strany uzavrou Dodatek k této Rámcové kupní smlouvě. Pro případ, že přechod na jinou emisní normu bude mít podstatný vliv na technické parametry autobusů (např. jiný agregát, nebo zásadně přepracovaný stávající agregát), je kupující oprávněn takovou navrženou změnu technických parametrů předmětu prodeje odmítnout a od této smlouvy z tohoto důvodu odstoupit.

VIII.

Záruka za jakost

- 8.1. Předmět koupě (autobusy) musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 1 a příloha č. 2 této Rámcové kupní smlouvy) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodujícím ujednání této smlouvy.
- 8.2. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nespĺňuje-li podmínky odstavce 7.1. a 8.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,

- a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží a na základě předloženého vzorku,
- b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá,
- c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením smluvenému vzorku nebo předloze,
- d) zboží vyhovuje požadavkům právních předpisů.

Projeví-li se vada v průběhu 24 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.

- 8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokole výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Nezvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, jíž se vadné plnění týká. Způsobuje-li vadné plnění hrubé porušení celé rámcové kupní smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též i od rámcové kupní smlouvy.
- 8.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** autobusu v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádné uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 8.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.
- 8.7. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti autobusu.
- 8.8. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti autobusu.
- 8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.

IX.

Záruka za hromadné vady

- 9.1 Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícím poskytovaná záruka a která se v záruční době vyskytne nejméně na 3 autobusech v rámci dodávky na základě VZ. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupujícím, provede Prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku, se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takové vady na dalších autobusech, které budou ještě Prodávajícím Kupujícímu dodány.
- 9.2 V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na autobusy, které vadnou součást obsahují.
- 9.3. Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení článku VIII. této smlouvy.

X.

Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusu

- 10.1. Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (životnost/disponibilita autobusu) min. 12 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50 tis. km.
- 10.2. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusů.
- 10.3. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů bude zajištěn servis dodaných autobusů na území ČR, budou Kupujícímu dodávány náhradní díly řádně objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě max. do 5 kalendářních dnů ode dne odeslání objednávky (faxem nebo e-mailem), u autobusů v záruce odstavených z provozu se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
- 10.4. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 10.5. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.

- 10.6 Prodávající se zavazuje dodržet provozní spolehlivost minimálně 93% po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, přičemž za provozně disponibilní se považuje plně provozuschopný autobus přistavený pro výpravu do 02:00 hod příslušného kalendářního dne; za provozně disponibilní autobus je považován i autobus zařazený do výpravy, který ale nesplnil dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze). Za nedisponibilní či neprovozuschopný se **nepovažuje** autobus
- na kterém se vyskytne vada mající za následek pouze snížení komfortu autobusu (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě s Kupujícím v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní dostupnosti autobusu,
 - odstavený z důvodu havárie, poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění této smlouvy
 - odstavený z důvodu chyb personálu objednavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů autobusu,
 - který nemohl být přistaven pro ranní výpravu v důsledku okolností spočívajících ryze na straně Kupujícího.

XI.

Garanční (záruční) podmínky

- 11.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti autobusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.
- 11.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
 - chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s každou dodávkou autobusů;
 - Úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;
 - Vyšší mocí;
 - Použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 11.3. Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součástí (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu

ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.

- 11.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 11.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé autobusy počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného autobusu Kupujícím a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného protokolu.

XII.

Garance nákladů pohonných hmot

- 12.1. Kupující, jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky, požadoval po dodavatelích uvedení garance maximálních nákladů na palivo na ujetí 600 000 km při spotřebě stanovené Prodávajícímu jako účastníkem zadávacího řízení v návaznosti na parametry autobusových linek PMDP, a.s. zadané Kupujícím jako zadavatelem v čl. 6 přílohy č. 1 zadávací dokumentace a referenční ceně nafty 28,- Kč za litr (bez DPH), přičemž náklady na palivo (naftu) se navyšují o náklady na močovinu (AdBlue), pokud byla pro nabízený autobus předepsána (referenční cena 4,50 Kč bez DPH /1litr). V nabídce učiněné v rámci zadávacího řízení na veřejnou nadlimitní zakázku Prodávající garantoval Kupujícímu (jako zadavateli) náklady na ujetí 600.000 Km v této výši:

Náklady na palivo (nafta)	8.694.000,00 Kč
Náklady na AdBlue	49.680,00 Kč
Celkový součet	8.743.680,00 Kč

viz cenová nabídka Prodávajícího a technická specifikace (příloha č. 1) doplněná Prodávajícím.

Prodávající prohlašuje, že náklady na palivo dle předchozího odstavce budou představovat v městském cyklu průměrně 14,57 Kč / 1 km (včetně AdBlue).

- 12.2. Kupující je povinen sledovat hodnoty spotřeby paliva dodaných autobusů a počty ujetých kilometrů za období každého kalendářního roku provozu, tyto zaznamenávat a porovnávat s garantovanými náklady u každého dodaného autobusu. Pro případ, že průměrné skutečné náklady na palivo na 1 km (při referenčních cenách) u všech dodaných autobusů, které nepřesáhly proběh garantovaný 600 tis. km, přesáhnou v kalendářním roce (od 1.1. do 31.12. daného kalendářního roku) náklady na palivo garantované prodávajícím v odst. 12.1 tohoto článku smlouvy o více než 5%, je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši dle tohoto vzorce:

(Skutečná spotřeba v daném kalendářním roce x referenční ceny) – (garantované náklady dle odst. 12.1. x počet kilometrů ujetých v daném kalendářním roce).

Smluvní pokuta se stává splatnou ve lhůtě 30 dnů ode dne jejího vyúčtování. Kupující je povinen Prodávajícímu předložit podklady o počtu ujetých kilometrů v daném roce provozu každého autobusu, umožnit Prodávajícímu nahlédnout do záznamů skutečného čerpání.

- 12.3. Kupující je povinen sledovat hodnoty spotřeby paliva dle tohoto článku smlouvy po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, tj. do okamžiku uplynutí 12. roku ode dne převzetí konkrétního vozidla dle této smlouvy, nebo do okamžiku ujetí 600 tis. km příslušným vozidlem, dle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve. Po tuto dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti je Prodávající povinen hradit Kupujícímu smluvní pokutu uvedenou v odst. 12.2 této smlouvy, pokud skutečné náklady na palivo nepřesáhnou náklady garantované Prodávajícím dle tohoto článku smlouvy.

XIII. Smluvní pokuty

- 13.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu autobusů, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusů (bez DPH), s jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
- b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až XI. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady autobusu v záruční době provozovat autobus, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat autobus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, ve výši 0,01 % z ceny autobusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivého autobusu;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až XI. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné),

- c) že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarována provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti každého dodaného autobusu za každý kalendářní rok vždy do 31.01. Prodávající je Kupujícím popřípadě informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:
 - Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodrženu kvalitu dílu,
 - notifikačním emailem aplikace „opravy vozidel“ Kupujícího.
- d) že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v odst. 20.1 a 20.2. této smlouvy, zavazuje se uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jehož se nesplnění povinnosti týká.

- e) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.3. do 30 dnů od výzvy Kupujícího a to ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.
- f) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 2.1.2 Přílohy č. 1 této smlouvy (technická specifikace) a náklady po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 12 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 km přesáhnou 18% kupní ceny, a to ve výši 1,5% z pořizovací ceny autobusů (bez DPH).
- g) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 21.4 této smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího Prodávajícímu, ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.
- 13.4 V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.
- 13.5 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícího.

XIV.

Sankční ujednání/závazek zpětné koupě

- 14.1. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět autobus, který se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícího deklarované provozní spolehlivosti autobusů stane nepojízdným či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušného autobusu stanovené soudním znalcem určeným Kupujícího. Při znaleckém stanovování ceny autobusů nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je autobus dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícího od Kupujícího.

XV.

Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy

- 15.1. Kupující je oprávněn odstoupit od Rámcové kupní smlouvy zejména v těchto případech:
- a) Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícího písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;

- b) Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Prodávajícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícím v písemné výzvě;
 - c) Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
 - d) Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle rámcové smlouvy zaváže.
- 15.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od rámcové smlouvy pouze v těchto případech:
- a) Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 15.3. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od Rámcové kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Rámcové kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 15.4. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od Rámcové kupní smlouvy.

XVI.

Dohoda o ukončení Rámcové kupní smlouvy nebo její změně

- 16.1. Rámcové kupní smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení Rámcové kupní smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení Rámcové kupní smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě Rámcové kupní smlouvy.
- 16.2. Rámcové kupní smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna Rámcové kupní smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

XVII.

Soudní doložka, volba práva

- 17.1. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s Rámcovou kupní smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s Rámcovou kupní smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).

- 17.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené Rámcové kupní smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

XVIII. Součinnost

- 18.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Rámcovou kupní smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu Rámcové kupní smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

XIX. Postoupení práv a započtení

- 19.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 19.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

XX. Vyšší moc

- 20.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
 - b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
 - c) nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření rámcové smlouvy povinná strana vznik této události předvídala.
- 20.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.

- 20.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.
- 20.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

XXI. Servis vozidel

- 21.1. Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně autobusů dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím **Servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČ: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení Servisní organizace, které je **Přílohou č. 6** této rámcové kupní smlouvy.
- 21.2. Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou **technickou dokumentaci a technickou podporu** vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel. Prodávající se současně zavazuje udělit Kupujícímu výslovný písemný souhlas s předáním této technické podpory a dokumentace shora uvedené Servisní organizaci, která údržbu a opravy vozidel pro Kupujícího provádí; předáním technické podpory a technické dokumentace přímo Servisní organizaci se považuje za splnění tohoto závazku vůči Kupujícímu. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám nevyjmenovaným v odst. 21.1. této smlouvy, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu Prodávajícího není přípustné. Případně vzniklou škodu lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši. Závazek Servisní organizace zachovávat mlčenlivost, chránit a nepřístupnit informace, které jsou obsahem technické dokumentace, jakékoli třetí osobě, je obsažen v Příloze č. 6 této rámcové kupní smlouvy.
- 21.3. Technickou dokumentaci a technickou podporu ve smyslu předchozího odst. 21.2. se rozumí:
- a) **Technickou dokumentací** se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, motorů, díly vnější a vnitřní výbavy apod. Technická dokumentace byla Kupujícímu Prodávajícím dodána před podpisem této smlouvy v elektronické podobě na flash disk a 3x v písemné formě. V případě aktualizace (změny) kterékoliv části technické dokumentace, nebo v případě zjištění jakékoliv chyby v technické dokumentaci, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bez odkladu úplně aktualizované a bezvadné znění dokumentace jak v elektronické podobě, tak 3x v podobě písemné. Za technickou dokumentaci se považuje např.:

- i) **Návod k obsluze a údržbě**, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládní a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.).
- ii) **Úplná sada dílešských příruček** k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.
- iii) **Katalog náhradních dílů**. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. Kupující preferuje katalog dílů umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelům, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 nebo 10 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci. Prodávající bude povinen katalog náhradních dílů pravidelně aktualizovat po dobu deklarované provozní spolehlivosti autobusů, přičemž je povinen zajistit sjednanou neměnnost cen náhradních dílů.
- b) **Technickou podporou** po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti autobusů se rozumí zejména:
- i) **zaškolení** Kupujícími určených osob realizujících servis autobusů. Prodávající bude povinen realizovat zaškolení při jakékoliv aktualizaci technické dokumentace. K zaškolení bude Prodávající povinen přistoupit nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy k tomu bude vyzván; výzvu k zaškolení je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího. Zaškolení bude realizováno v jazyce českém;
- ii) **dodávání nezbytného technického vybavení** k realizaci servisu, jako např. nezbytná diagnostika, technické vybavení, speciální servisní nářadí apod., a to do 30 dnů ode dne objednání konkrétního technického vybavení;
- iii) **dodávky náhradních dílů** dle podmínek uvedených v odst. 21.4 této smlouvy;
- iv) **poskytování technické pomoci** (např. pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání (požadavek na technickou pomoc je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího);
- v) **pomoc a osobní účast šéfmontéra** u Kupujícího do 3 pracovních dnů od vyžádání;
- vi) **označení a specifikaci vhodných provozních kapalin a náplní, látek a materiálů** k ošetření vozidel a jejich jednotlivých částí, popř. zajištění dodávek takových látek.

- 21.4. Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně do 31. 12. 2035 dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky (faxem nebo e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Garance cen náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), je platná po dobu šesti let od dodání první dodávky náhradních dílů. Po uplynutí sjednané doby garance cen náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2035.
- 21.4 Ustanovení odst. 21.1. se nevztahuje na opravy vad, za které odpovídá Prodávající z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky; takové vady odstraňuje vždy Prodávající.

XXII.

Závěrečná ustanovení

- 21.1 Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.
- 21.2 Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 21.3 Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 21.4 Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 3 a č. 4 této Rámcové kupní smlouvy.

příloha č. 1 – Technická specifikace – *vyplněná a podepsaná prodávajícím*

příloha č. 2 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, průkaz způsobilosti, doklad o homologaci vozidel, a fotografie městských nízkopodlažních trolejbusů určených k dodání – *předložená prodávajícím kupujícímu v rámci zadávacího řízení na nadlimitní zakázku*

příloha č. 3 – Zadávací dokumentace, včetně příloh

příloha č. 4 - Nabídka Prodávajícího – *složená z žádosti prodávajícího o účast v zadávacím řízení (včetně dokladů prokazujících kvalifikaci), z nabídky předložené na základě výzvy kupujícího k předložení nabídky do zadávacího řízení a z protokolu o jednání o nabídkách.*

příloha č. 5 – Ceník náhradních dílů

Příloha č. 6 Prohlášení Servisní organizace

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

XX.
Podpisy smluvních stran