

D O D A T E K č. 24

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky č. 194, 293, 295, 296)
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
ze dne 8. 10. 2010**

**evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,
uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,
která je plátcem DPH
IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007
bank. spojení: č.ú. 239258644/0300
zastoupenou **Ondřejem Havlíčkem, jednatelem**
(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách
v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na
roky 2010 až 2019 uzavřené dne 8. 10. 2010

I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je:

- a) změna čl. VII., odst. 6. a 7. Smlouvy a změna příloh č. 1, 3 a 4 z důvodu ukončení zkušebního provozu linky PID č. 194 a uzavření nové smlouvy na tuto linku;
- b) doplnění čl. VII., odst. 6. a 7. Smlouvy z důvodů úhrady ztráty na tržbách z důvodu snížení tarifních výnosů dopravce a změny účtování distribučních poplatků v roce 2016.

II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících změnách ve shora citované smlouvě:

1. V čl. VII. se mění odst. 6. a 7. a nově zní takto:

- „6. Pro období 1. 1. - 31. 12. 2016 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2016 za linky uvedené v této smlouvě (linky PID č. 293, 295 a 296).

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 6. - 31. 12. 2016:

- | | |
|--|----------------------|
| a) náklady | xx neveřejný údaj xx |
| b) předpokládané výnosy | xx neveřejný údaj xx |
| c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši | 35 300 693,79 Kč |
| a zálohově měsíčně ve výši | 5 042 956,26 Kč |

Pro období 1. 6. - 31. 12. 2016 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 35 300 693,79 Kč. Pro období 1. 6. - 31. 12. 2016 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 6. - 31. 12. 2016. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci. Plánované změny dopravních výkonů k termínům změn jízdních řádů byly dopravci poskytnuty pro přípravu ekonomických podkladů. Upřesnění rozsahu objednávky a kompenzace bude provedeno dodatkem této smlouvy.

Smluvní strany se dohodly, že v roce 2016 do 30. 9. 2016 si vzájemně vymění informace týkající se nákladů dopravce na poskytování služeb dle této smlouvy za účelem posouzení, do jaké míry skutečně vynaložené náklady dopravce v daném roce odpovídají nákladům, které by běžný řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění závazku veřejné služby při zohlednění příslušných příjmů a přiměřeného zisku za plnění takového závazku. Na základě informací předložených dle předcházející věty se smluvní strany nejpozději do konce 10. měsíce každého roku sejdou a tyto informace vzájemně projednají. O jednání a jeho výsledku bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran. V této souvislosti strany rovněž přezkoumají, do jaké míry přiměřený zisk obsažený v maximální přípustné a nepřekročitelné výši kompenzace dle tohoto článku při zohlednění nákladů uvedených v předcházející větě umožňuje dopravci realizovat stávající a případně i nové investiční záměry, které objednatel odsouhlasil. Budou-li to strany s ohledem na uvedené posouzení nákladů a přiměřeného zisku a s přihlédnutím k investičním záměrům dopravce odsouhlaseným ze strany objednatele považovat za potřebné, upraví případným dodatkem k této smlouvě v příslušném roce maximální přípustnou a nepřekročitelnou výši kompenzace dle této smlouvy. Nebude-li nutné ve vztahu k nastavení ekonomického modelu pro daný rok tento problém řešit, jednání se neuskuteční.

Z důvodu změny tarifu PID k 1. 7. 2015, kdy došlo ke snížení ceny ročního kuponu z rozhodnutí objednatele ROPID z původní částky 4 750 Kč na 3 650 Kč a dalších tarifních úprav, které vyvolaly snížení tržeb oproti roku 2015 a také změnou úhrady distribučních poplatků za SMS jízdenky a elektronické jízdenky z aplikace SEJF (tyto distribuční poplatky do konce roku 2015 nebyly dopravcům účtovány) se objednatel ROPID zavazuje zvýšit kompenzaci o částku 971 321,69 Kč jako zvýšenou ztrátu z provozu závazku veřejné služby na území hl. m. Prahy. Tyto finanční prostředky nebyly zahrnuty do objednávky roku 2016 z důvodu ověření skutečného dopadu do výnosů.

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 6. – 31. 12. 2016 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc.

Objednatel ROPID uhradí do 30. 6. 2016 částku ve výši 971 321,69 Kč na účet dopravce uvedený v této smlouvě. Uvedená částka je pro rozsah objednávky v roce 2016 nepřekročitelná bez písemného dodatku této smlouvy.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nedohodnou-li se smluvní strany jinak, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2017 – 2019, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.“

2. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1 a 4 od 1. 6. 2016, jejichž nové znění je uvedeno v příloze tohoto dodatku. Dále se v příloze č. 3 ruší jízdní řád linky č. 194.

3. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá účinnosti od 1. 6. 2016.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy: č. 1 Rozsah provozu a č. 4 Výpočet nákladů na linky.
3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, kdy obdrží objednatel ROPID 2 stejnopisy a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel
(otisk razítka)

.....
Ondřej Havlíček
jednatel
(otisk razítka)

**Rozsah provozu
(linkové km)****Linka č. 293**

Pracovní den	1 717,88 km	Platnost od 4. 1. 2016
Pracovní den (školní spoj mimo prázdniny)	6,64 km	Platnost od 4. 1. 2016
Sobota	1 612,80 km	Platnost od 2. 1. 2016
Neděle	1 480,80 km	Platnost od 1. 1. 2016

Linka č. 295

Pracovní den	1 323,863 km	Platnost od 4. 1. 2016
Sobota	654,603 km	Platnost od 2. 1. 2016
Neděle	654,603 km	Platnost od 1. 1. 2016

Linka č. 296

Pracovní den	2 377,43 km	Platnost od 4. 1. 2016
Sobota	2 147,76 km	Platnost od 2. 1. 2016
Neděle	2 147,76 km	Platnost od 1. 1. 2016

Výpočet nákladů na linky

xx Neveřejné údaje xx