

D O D A T E K č. 19

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky PID č. 293, 295, 296)
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
ze dne 8. 10. 2010

evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,

kteřá je plátcem DPH

IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007

bank. spojení: č.ú. 239258644/0300

zastoupenou **Ondřejem Havlíčkem, jednatelem**

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 8. 10. 2010

I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je změna čl. VII. smlouvy z důvodu navýšení fixních nákladů po dobu výluky na lince 295.

II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících změnách ve shora citované smlouvě:

1. V čl. VII. se mění odst. 6. a nově zní takto:

„6. Pro období 1. 1. - 31. 12. 2014 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2014 za linky uvedené v této smlouvě (linky PID č. 293, 295 a 296).

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. - 31. 12. 2014:

a) náklady	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	63 610 099,58 Kč
a zálohově měsíčně ve výši	5 300 841,63 Kč

Smluvní strany se dohodly, že vzhledem k navýšení vypravení o jeden vůz po dobu výluky na lince 295 od 13. 3. 2014 dojde ke zvýšení fixních nákladů o xx neveřejný údaj xx. Objednatel ROPID uhradí dopravci nárůst ekonomicky oprávněných nákladů následovně:

pro období 13. 3. - 31. 3.	56 378,70 Kč
od 1. 4. měsíčně	83 084,40 Kč

Platby budou ukončeny v souladu s ukončením platnosti výluky.

Pro období 1. 1. - 31. 12. 2014 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 63 610 099,58 Kč. Pro období 1. 1. - 31. 12. 2014 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. - 31. 12. 2014. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci. Plánované změny dopravních výkonů k termínům změn jízdních řádů byly dopravci poskytnuty pro přípravu ekonomických podkladů. Upřesnění rozsahu objednávky a kompenzace bude provedeno dodatkem této smlouvy.

Smluvní strany se dohodly, že v roce 2014 do 30. 9. 2014 si vzájemně vymění informace týkající se nákladů dopravce na poskytování služeb dle této smlouvy za účelem posouzení, do jaké míry skutečně vynaložené náklady dopravce v daném roce odpovídají nákladům, které by běžný řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění závazku veřejné služby při zohlednění příslušných příjmů a přiměřeného zisku za plnění takového závazku. Na základě informací předložených dle předcházející věty se smluvní strany nejpozději do konce 10. měsíce každého roku sejdou a tyto informace vzájemně projednají. O jednání a jeho výsledku bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran. V této souvislosti strany rovněž přezkoumají, do jaké míry přiměřený zisk obsažený v maximální přípustné a nepřekročitelné výši kompenzace dle tohoto článku při zohlednění nákladů uvedených v předcházející větě umožňuje dopravci realizovat stávající a případně i nové investiční záměry, které objednatel odsouhlasil. Budou-li to strany s ohledem na uvedené posouzení nákladů a přiměřeného zisku a s přihlédnutím k investičním záměrům dopravce odsouhlaseným ze strany objednatele považovat za potřebné, upraví případným dodatkem k této smlouvě v příslušném roce maximální přípustnou a nepřekročitelnou výši kompenzace dle této smlouvy. Nebude-li nutné ve vztahu k nastavení ekonomického modelu pro daný rok tento problém řešit, jednání se neuskuteční.“

2. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá účinnosti od 13. 3. 2014.
2. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
Ondřej Havlíček
jednatel
(otisk razítka)