

D O D A T E K č. 17

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky PID č. 293, 295, 296)
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
ze dne 8. 10. 2010**

**evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,

kteřá je plátcem DPH

IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007

bank. spojení: č.ú. 239258644/0300

zastoupenou Ondřejem Havlíčkem, jednatelem

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

**uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách
v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy
na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 8. 10. 2010**

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je doplnění čl. VII. smlouvy z důvodů vyšších ekonomicky oprávněných nákladů dopravce z důvodu zavedení nových autobusů Solaris na linkách PID č. 293, 295, 296 a zvýšených nákladů na přepravní kontrolu a dohody o vyúčtování provozu linek PID v roce 2013.
- II. Čl. VII., odst. 6. se za stávající znění doplňuje následující text:
„Dopravce pořídil na zajištění provozu linek 293, 295 a 296 z důvodu zvýšení kvality a kapacity zajišťovaných služeb autobusy Solaris. Předpokládaný odborný odhad na rok 2013 nebyl stanoven na základě reálného provozu tohoto typu autobusů, ale pouze z provozní dokumentace vozidla a základě skutečnosti roku 2012, kdy dopravce odhad provedl ze spotřeby autobusů SOR. V souladu s výše uvedeným ujednáním odst. 6 tohoto článku dopravce požádal objednatele ROPID o projednání nepředvídatelných vyšších nákladů dopravce na naftu v roce 2013 oproti odbornému odhadu stanovenému na rok 2013. Celkový rozdíl nákladů ujetého dopravního výkonu vzniklý z vyšší spotřeby nafty je kalkulován ve výši 650 000 Kč. Smluvní strany se dohodly na zvýšení zálohy na kompenzaci ve výši 400 000 Kč (slovy: čtyřistatisíckorunčeských). Objednatel ROPID poukáže tuto částku do 31. 12. 2013 na účet dopravce a tato částka je v roce 2013 nepřekročitelná. V případě, že by na základě vyhodnocení rizik uvedených v článku V. odst. 4., došlo k tomu, že dopravce vrátí objednateli ROPID část kompenzace z důvodů takto vzniklých, objednatel ROPID souhlasí, aby si dopravce ponechal tyto finanční prostředky na úhradu zvýšených ekonomicky oprávněných nákladů, nejvýše však do výše doloženého rozdílu plánovaných nákladů a skutečných nákladů na naftu.
- III. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají v platnosti.
- IV. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- V. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po 1 z nich.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
Ondřej Havlíček
jednatel
(otisk razítka)