

D O D A T E K č. 13

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky č. 138, 295, 296, 297)
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících
ze dne 8. 10. 2010**

**evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,

která je plátcem DPH

IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007

bank. spojení: č.ú. 239258644/0300

zastoupenou **Ondřejem Havlíčkem, jednatelem**

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 8. 10. 2010

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je změna čl. IX. a XII. smlouvy.
- II. Čl. IX., b. 2. se mění a nově zní takto:
„2. Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek PID a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy č. 6 této smlouvy (týká se i subdodávek dopravních výkonů jiným subjektem). Za nefunkční vybavení se považuje více než 50% nefunkčnost odbavovacích strojků umístěných v autobuse nebo nefunkčnost ostatních komponent (palubní počítač a zařízení pro výdej jízdenek). Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.“
- III. Čl. IX., b. 6. se doplňuje o písm. u), které zní takto:
„u) zajistit v případě subkontraktace vozidla s řidičem proškolení řidiče z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID.“
- IV. Čl. IX. se doplňuje o b. 11., který zní takto:
„11. Dopravce je povinen v systému PID mít instalován a provozovat systém pro dálkový přenos všech potřebných dat do odbavovacího systému (směr z/do) potřebných pro jeho správnou funkcionalitu.“
- V. Čl. XII. se doplňuje o b. 6., který zní takto:
„6. Subdodávky dopravních výkonů jiným subjektem objednatel připouští na linkách PID pouze pro výkony záložního vozidla nebo operativního posílení provozu. Subdodávka má však pouze formu subkontraktace vozidla nebo subkontraktace vozidla a řidiče. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě subdodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence.“
- VI. Ostatní ustanovení této smlouvy zůstávají v platnosti.
- VII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 5. 2013.
- VIII. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po 1 z nich.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
Ondřej Havlíček
jednatel
(otisk razítka)