

## D O D A T E K č. 7

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky č. 168, 295, 296, 297, H2)  
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících  
ze dne 8. 10. 2010

---

evidenční číslo objednatele **ROPID**  
evidenční číslo dopravce

### Smluvní strany

#### 1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

**a**

#### 2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,

kteřá je plátcem DPH

IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007

bank. spojení: č.ú. 239258644/0300

zastoupenou **Ondřejem Havlíčkem, jednatelem**

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 8. 10. 2010

## I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 8. 10. 2010 je změna čl. IV., V. a VII. Smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9 smlouvy a nově zavedení přílohy č. 13 smlouvy.

## II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících změnách ve shora citované smlouvě:

1. Čl. IV. odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro každý následující rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude částka maximální přípustné a nepřekročitelné výše kompenzace odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 pro každý aktuální rok a v čl. V. odst. 6. této smlouvy vždy upravena v příslušných položkách dle přílohy č. 13 této smlouvy.“

2. Čl. V. se doplňuje o nový odst. 6. a tabulku č. 1, která je součástí tohoto odstavce, který nově zní takto:

„6. Smluvní strany se dohodly o zpracování finančního modelu na období od roku 2012 do roku 2019 ve vazbě na předpokládaný vývoj objednávky veřejných služeb. Vývoj nákladů na jednotku výkonu ve vazbě na leasing vozidel je uveden v tabulce č. 1. Indexace ostatních nákladových položek v jednotlivých letech bude provedena v souladu s ujednáním čl. IV. odst. 5. a přílohy č. 13 této smlouvy. Tyto ceny jsou pro roky 2013 a následující výchozím předpokladem vycházejícím z cen roku 2012.“

Tabulka č. 1

<b>Výhled výkonů a předpokládaný vývoj ekonomicky oprávněných nákladů v letech 2012 až 2019 ve vazbě na předpokládaný objem objednaných dopravních výkonů</b>		
Rok	předpokládané výkony v linkových km na linkách uvedených v této smlouvě	cena dopravního výkonu průměrně za linky uvedené v této smlouvě
<b>2012</b>	1 545 625,00	<b>xx neveřejný údaj xx</b>
<b>2013</b>	1 591 250,00	<b>xx neveřejný údaj xx</b>
<b>2014</b>	1 591 250,00	<b>xx neveřejný údaj xx</b>
<b>2015</b>	1 591 250,00	<b>xx neveřejný údaj xx</b>
<b>2016</b>	1 591 250,00	<b>xx neveřejný údaj xx</b>
<b>2017</b>	1 591 250,00	<b>xx neveřejný údaj xx</b>
<b>2018</b>	1 591 250,00	<b>xx neveřejný údaj xx</b>

3. V čl. VII. se mění odst. 6. a 7. a nově zní takto:

„6. Pro období 1. 1. - 31. 12. 2012 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2012 za linky uvedené v této smlouvě (linky PID č. 168, 295, 296, 297 a H2).

CDV za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
- a z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx

CDV za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx.

Předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	49 598 774,85 Kč
zálohově měsíčně ve výši	4 133 231,24 Kč

Pro období 1. 1. - 31. 12. 2012 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 49 598 774,85 Kč. Pro období 1. 1. - 31. 12. 2012 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. - 31. 12. 2012. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci. Plánované změny dopravních výkonů k termínům změn jízdních řádů byly dopravci poskytnuty pro přípravu ekonomických podkladů. Upřesnění rozsahu objednávky a kompenzace bude provedeno dodatkem této smlouvy.

Smluvní strany se dohodly, že v roce 2012 do 30. 9. 2012 si vzájemně vymění informace týkající se nákladů dopravce na poskytování služeb dle této smlouvy za účelem posouzení, do jaké míry skutečně vynaložené náklady dopravce v daném roce odpovídají nákladům, které by běžný řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění závazku veřejné služby při zohlednění příslušných příjmů a přiměřeného zisku za plnění takového závazku. Na základě informací předložených dle předcházející věty se smluvní strany nejpozději do konce 10. měsíce každého roku sejdou a tyto informace vzájemně projednají. O jednání a jeho výsledku bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran. V této souvislosti strany rovněž přezkoumají, do jaké míry přiměřený zisk obsažený v maximální přípustné a nepřekročitelné výši kompenzace dle tohoto článku při zohlednění nákladů uvedených v předcházející větě umožňuje dopravci realizovat stávající a případně i nové investiční záměry, které objednatel odsouhlasil. Budou-li to strany s ohledem na uvedené posouzení nákladů a přiměřeného zisku a s přihlédnutím k investičním záměrům dopravce odsouhlaseným ze strany objednatele považovat za potřebné, upraví případným dodatkem k této smlouvě v příslušném roce maximální přípustnou a nepřekročitelnou výši kompenzace dle této smlouvy. Nebude-li nutné ve vztahu k nastavení ekonomického modelu pro daný rok tento problém řešit, jednání se neuskuteční.

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. 2012 – 31. 12. 2012 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nedohodnou-li se smluvní strany jinak, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.“

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 a 9 od 1. 1. 2012 a přílohy č. 5 od 1. 4. 2012. Nově se zavádí příloha č. 13 Indexace položek ekonomicky oprávněných nákladů.
5. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

### III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy: č. 1 Rozsah provozu, č. 2 Tarif PID, č. 3 Platné jízdní řády, č. 4 Výpočet nákladů na linky, č. 5 Sazebník postihů, č. 6 Požadovaný systém vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID, č. 7 Předběžný odborný dohad kompenzace za rok 2012, č. 8 Výchozí finanční model, č. 9 Standard kvality PID a č. 13 Indexace položek ekonomicky oprávněných nákladů.
3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 2 stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.

V Praze dne .....  
za ROPID:

V Praze dne .....  
za dopravce:

.....  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)

.....  
Ondřej Havlíček  
jednatel  
(otisk razítka)

**Rozsah provozu****linka č. 168**

Pracovní den	562,36 km	Platnost od 2. 1. 2012
--------------	-----------	------------------------

**linka č. 295**

Pracovní den	927,29 km	Platnost od 2. 1. 2012
--------------	-----------	------------------------

Sobota	258,20 km	Platnost od 7. 1. 2012
--------	-----------	------------------------

Neděle	258,20 km	Platnost od 1. 1. 2012
--------	-----------	------------------------

**linka č. 296**

Pracovní den	2 265,42 km	Platnost od 2. 1. 2012
--------------	-------------	------------------------

Sobota	2 413,76 km	Platnost od 7. 1. 2012
--------	-------------	------------------------

Neděle	2 413,76 km	Platnost od 1. 1. 2012
--------	-------------	------------------------

**linka č. 297**

Pracovní den	537,275 km	Platnost od 2. 1. 2012
--------------	------------	------------------------

Sobota	537,275 km	Platnost od 7. 1. 2012
--------	------------	------------------------

Neděle	537,275 km	Platnost od 1. 1. 2012
--------	------------	------------------------

**linka č. H2**

Pracovní den	217,50 km	Platnost od 2. 1. 2012
--------------	-----------	------------------------



**PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA**

# **TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY včetně 1., 2., 3. a 4. dodatku**

platný od 1. 7. 2011

Dodatek č. 1 platný od 1. 8. 2011

Dodatek č. 2 platný od 1. 9. 2011

Dodatek č. 3 platný od 11. 12. 2011

Dodatek č. 4 platný od 1. 1. 2012

## Obsah

I.	Úvodní ustanovení .....	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID .....	3
III.	Jízdné v systému PID .....	8
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného .....	16
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID .....	16
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express)) .....	17
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express) .....	18
VII.	Platnost jízdních dokladů PID .....	19
VIII.	Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I .....	31
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů .....	33
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích .....	47
X.	Vrácení části jízdného .....	47
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty .....	49
XII.	Prodej jízdních dokladů .....	50
XIII.	Přepravní kontrola .....	51
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné .....	53
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS .....	53
XVI.	Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky .....	55
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná .....	57

## I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

## II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
  - a) **Pražská integrovaná doprava (PID)**

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.
  - b) **Městská hromadná doprava (MHD)**

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy.
  - c) **Městská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.
  - d) **Příměstská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.
  - e) **Noční linka PID**

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 501 – 520 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 601 – 620 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 50 – 60.
  - f) **Airport Express – AE**

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hl. nádraží – Praha Letiště Ruzyně. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III., odst. 1. až 10.
  - g) **Přívoz PID**

je městská linka, která zajišťuje přepravu napříč vodní cestou pomocí plavidla.
  - h) **Přestupní stanice metra**

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.
  - i) **Vlaky zapojené do systému PID**

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.



**j) Plná integrace vlaků PID**

je možnost použití předplatních časových jízdenek PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III., odst. 3) ve vlacích zapojených do systému PID na vybraných úsecích železničních tratí.

**k) Stanice a zastávky na tratích s plnou integrací**

jsou stanice a zastávky ležící na tratích:

011 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n., Praha-Holešovice) – Pečky;

060 v úseku Poříčany – Sadská;

070 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. – Praha-Čakovice;

091 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kralupy nad Vltavou;

093 v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec;

120 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kladno;

122 v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nástupiště/Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín (Řepy) – Hostivice – Rudná u Prahy;

171 v úseku Praha hl. n. – Beroun;

173 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje – Nučice;

210 v úseku Praha hl. n. – Vrané n. Vlt. – Davle a Vrané n. Vlt. – Měchenice;

221 v úseku Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Senohraby;

231 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Ostrá;

232 v úseku Lysá nad Labem – Milovice;

ML v úseku Praha Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

**l) Území hl. m. Prahy**

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

**m) Parkoviště P+R**

jsou záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jed“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID.

**n) Čipová karta (karta)**

je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou, která v rámci kartové aplikace DOS (jak je tento pojem definován níže) slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na kartu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Karta může být vydána jako osobní karta s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty v rozsahu jméno, příjmení a průkazová fotografie na potisku karty, nebo jako osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty (v rozsahu jméno, příjmení, průkazová fotografie) pouze v potisku karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo bez uvedení osobních údajů držitele karty na potisku karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty („anonymní karta nepersonalizovaná“). V případě osobní karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty plní karta v rámci kartové aplikace DOS též funkci průkazky PID. Na kartu je možné nahrát pouze předplatní časové kupony pro zvolený počet pásem a zvolené časové období dle tohoto tarifu, přičemž na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty, lze nahrát pouze občanské kupony. Všechny osobní karty vydávané pro uživatele, kteří mají a využívají dle tohoto tarifu nárok na slevu, jsou vydávány pouze jako osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele. Na anonymní kartu nepersonalizovanou lze nahrát pouze přenosné kupony. Je-li v textu uvedeno „osobní karta“ týká se ustanovení obou typů osobních karet.

Povolené kombinace pásem jsou P a 0; P a 0 + navazující vnější pásmo/a; nebo 0 + navazující vnější pásmo/a; jedno vnější pásmo samostatně; nebo navazující vnější pásma. Nelze sloučit do jednoho dokladu plnocenný a slevový předplatní časový kupon, které platí pro různá pásma. Předplatní časový kupon ve formě elektronického záznamu nahraného na kartě je rovnocenný předplatnímu časovému kuponu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahranými na kartě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrané na kartě.

**o) Kartová aplikace DOS**

kartová aplikace dopravní odbavovací systém (kartová aplikace DOS) znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťující s využitím karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace DOS zejména umožňuje držitelům karty provést aktivaci kartové aplikace DOS na kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na kartu a následné využívání karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace DOS je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (DP). Podmínky využívání kartové aplikace DOS, které určují obsah smluvního vztahu mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností jako provozovatelem kartové aplikace DOS a držitelem karty jsou součástí Smluvních přepravních podmínek (jak je tento pojem definován níže).

**p) Kontaktní místa DOS**

jsou kontaktní místa provozovaná DP nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o kartě, provádí na žádost držitele karty aktivaci kartové aplikace DOS, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na kartu.

**q) Tarifní kategorie**

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Občan – typ I, Občan – typ II, Dítě od 6 do 15 let, Dítě od 6 do 10 let – na území hl. m. Prahy, Dítě od 6 do 15 let – na území hl. m. Prahy, Junior od 15 do 19 let, Student od 19 do 26 let, Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Žák a student od 15 do 26 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Senior od 60 do 70 let, Senior od 60 do 65 let jen na území Prahy, Senior od 65 do 70 let jen na území hl. m. Prahy, Občan v hmotné nouzi nebo další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi), Osoba starší 70 let.

**r) Jízdní doklad PID**

- jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- časová jízdenka krátkodobá,
- časová jízdenka předplatní s osobními údaji (v evidenci vydavatele) – skládá se z průkazky PID, časového kuponu k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy nebo doplňkového časového kuponu nebo obou kuponů. Časový kupon k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy a doplňkový časový kupon mohou být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě. Průkazkou PID se rozumí pro potřeby systému PID osobní karta s evidencí osobních údajů s nahranou aplikací tarifní kategorie, průkazka pro juniory od 15 do 19 let, průkazka pro studenty od 19 do 26 let, průkazka pro seniory od 60 do 70 let, průkazka pro občany v hmotné nouzi, průkazka občanská, průkazka žákovská, průkazka studentská SŠ, průkazka studentská VŠ, průkazka pro důchodce, průkaz k časové jízdence pro důchodce (pro potřeby tohoto tarifu je průkaz k časové jízdence pro důchodce považován za průkazku PID pro důchodce), průkaz studenta – u studentů Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT) a zaměstnanců ČVUT platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta ČVUT nebo zaměstnance ČVUT, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Vysoké školy ekonomické v Praze (VŠE)

a zaměstnanců (učitelů) VŠE platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta VŠE nebo zaměstnance VŠE, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů České zemědělské univerzity (ČZU) a zaměstnanců (učitelů) ČZU platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta ČZU nebo zaměstnance (učitele) ČZU, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Univerzity Karlovy v Praze (UK) a zaměstnanců (učitelů) UK platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta UK nebo zaměstnance (učitele) UK, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Akademie múzických umění v Praze (AMU) a zaměstnanců (učitelů) AMU platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta AMU nebo zaměstnance (učitele) AMU, na jehož základě byl časový kupon vydán; a u studentů Vysoké školy chemicko technologické (VŠCHT) platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta VŠCHT, na jehož základě byl časový kupon vydán,

- časová jízdenka předplatní (jen občanské jízdné) s osobními údaji na průkazce PID, které však nejsou v evidenci dopravce (předplatní časová jízdenka nepřenosná jen pro občanské jízdné) – typ II, tento jízdní doklad může být v papírové podobě (jen jízdní doklady pro vnější pásma) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele (k těmto průkazkám nebo na tyto karty lze vydat/nahrát pouze občanské kupony);
- časová jízdenka předplatní bez osobních údajů (předplatní časová jízdenka přenosná), tento jízdní doklad může být v papírové podobě (jako přenosná jízdenka bez průkazky PID) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované (na tyto karty lze nahrát přenosné kupony PID);
- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů,
- průkazka opravňující k bezplatné přepravě,
- doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.

#### s) **Přenosná jízdenka**

- sa) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu);
- sb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované.

#### t) **Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)**

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

#### u) **Přepravní prostor metra**

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

#### v) **Přepravní prostor zastávky lanové dráhy**

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

#### w) **Vnitroměstská cesta (jízda)**

je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

- x) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – pevné kalendářní období – definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě (emise z tiskárny)**  
**měsíc** – začátek je vždy 1. den a konec tohoto období je posledním dnem téhož měsíce;  
**čtvrtletí** – začátek 1. čtvrtletí je 1. 1., konec 31. 3.; začátek 2. čtvrtletí je 1. 4., konec 30. 6.; začátek 3. čtvrtletí je 1. 7., konec 30. 9.; začátek 4. čtvrtletí je 1. 10., konec 31. 12.;
- platnost těchto kuponů k předplatním časovým jízdenkám je jeden den před začátkem platnosti kuponu a 3 dny po skončení platnosti kuponu (výjimka je uvedena u kuponů pro žáky od 6 do 15 let zvláštní zlevněné a studenty od 15 do 26 let zvláštní zlevněné čl. VII., odst. 14).
- y) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony nahrané jako elektronický záznam na kartě opencard)**  
**měsíc s volitelným začátkem platnosti** – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci, v němž platnost kuponu začíná, nejpozději však poslední den měsíce následujícího po měsíci, v němž zvolená platnost začala;  
**čtvrtletí s volitelným začátkem platnosti** – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí, v němž platnost kuponu začíná;  
**roční s volitelným začátkem platnosti** – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);  
platnost těchto kuponů nahraných jako záznam na kartě opencard je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.
- z) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu)**  
**30denní** – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;  
**90denní** – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;  
**365denní (v přestupném roce 366denní)** – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.
- aa) **Jízdenkový program**  
je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30 nebo 90 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit mimo výše uvedené doby platnosti i platnost 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).
- ab) **Překlenovací jízdenka**  
je 30denní jízdenka vydaná pro kategorii cestujících, kteří mají nárok na slevu dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a kterým jsou vydávány předplatní jízdní doklady jen jako záznam na opencard, tak aby cestující, který má nárok na zde uvedenou slevu, mohl tuto využít bez odkladu. Tato jízdenka je vydána pouze po předložení podané žádosti o vydání karty opencard a aktivaci aplikace DOS.
- ac) **Validátor**  
je dobíjecí automat instalovaný pro snadné nabíjení po nákupu jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím internetu. Validátor umožňuje také kontrolu elektronického jízdného na kartě opencard.
- ad) Neobsazeno.
- ae) **UNIPOK**  
prodejní terminál v železniční stanici.
- af) **POP**  
přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.
2. Tarif PID je pásmový a časový.



3. Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma, pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů, lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4., písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na pět vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5) od data vyhlášení také pásmo 6 a 7. Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7“ nebo „7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.
4. Pásmem 0 se rozumí:
  - a) úseky příměstských autobusových linek PID vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
  - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní s výjimkami uvedenými v čl. VII.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejvyšší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 3. platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy zařazena do příhraničního pásma B a v jízdním řádu označena B (příp. B, 1).
9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nezastavuje) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.); pokud jízdenky platí ve vlacích zapojených do systému PID, je jejich platnost omezena pouze na vlaky PID s plnou integrací podle pásmové a časové platnosti.
10. Předplatní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období – měsíc, čtvrtletí (papírové jízdenky) nebo na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam na kartě) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmo), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

### III. Jízdné v systému PID

#### 1. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 1., písm. b), c) nebo d) tohoto článku a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plnocenné</b>			
<b>Pásmová platnost / počet tarifních pásem</b>	<b>cena</b>	<b>časová platnost [min]</b>	<b>možnost použití – kombinace pásem</b>
2	<b>18 Kč</b>	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	<b>24 Kč</b>	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	<b>24 Kč</b>	30	Praha
4 nebo Praha	<b>32 Kč</b>	90	Praha nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	<b>40 Kč</b>	120	P,0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět vnějších pásem
6	<b>46 Kč</b>	150	P,0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest <sup>2)</sup> vnějších pásem
7	<b>54 Kč</b>	180	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo sedm <sup>2)</sup> vnějších pásem
8	<b>62 Kč</b>	210	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>
9	<b>68 Kč</b>	240	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>
10 <sup>2)</sup>	<b>76 Kč</b>	270	P,0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup>
11 <sup>2)</sup>	<b>84 Kč</b>	300	P,0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>

<b>Přestupní jízdenky plnocenné pro jednotlivou jízdu formou SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky (MOP)</b>			
<b>Pásmová platnost / počet tarifních pásem</b>	<b>cena</b>	<b>časová platnost [min]</b>	<b>možnost použití – kombinace pásem</b>
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	<b>24 Kč</b>	30	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	<b>32 Kč</b>	90	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID

- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvýhodněné</b>			
<b>Pásmová platnost / počet tarifních pásem</b>	<b>cena</b>	<b>časová platnost [min]</b>	<b>možnost použití – kombinace pásem</b>
2	<b>9 Kč</b>	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	<b>12 Kč</b>	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	<b>12 Kč</b>	30	Praha
4 nebo Praha	<b>16 Kč</b>	90	Praha nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	<b>20 Kč</b>	120	P,0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět vnějších pásem
6	<b>23 Kč</b>	150	P,0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest <sup>2)</sup> vnějších pásem
7	<b>27 Kč</b>	180	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo sedm <sup>2)</sup> vnějších pásem
8	<b>31 Kč</b>	210	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>
9	<b>34 Kč</b>	240	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>
10 <sup>2)</sup>	<b>38 Kč</b>	270	P,0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup>
11 <sup>2)</sup>	<b>42 Kč</b>	300	P,0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>

Tyto jízdenky neplatí pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi ve vnějších tarifních pásmech 1, 2, 3, 4, 5, 6<sup>2)</sup>, 7<sup>2)</sup>.

c) pro žáky od 6 do 15 let

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žakovské od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné</b>			
<b>Pásmová platnost / počet tarifních pásem</b>	<b>cena</b>	<b>časová platnost [min]</b>	<b>možnost použití – kombinace pásem</b>
2	<b>6 Kč</b>	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	<b>9 Kč</b>	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
4	<b>12 Kč</b>	90	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	<b>15 Kč</b>	120	0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	<b>17 Kč</b>	150	0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest <sup>2)</sup> navazujících vnějších pásem
7	<b>20 Kč</b>	180	0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo sedm <sup>2)</sup> navazujících vnějších pásem
8 <sup>2)</sup>	<b>23 Kč</b>	210	0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>
9 <sup>2)</sup>	<b>25 Kč</b>	240	0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>

d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let

<b>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žakovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné</b>			
<b>Pásmová platnost / počet tarifních pásem</b>	<b>cena</b>	<b>časová platnost [min]</b>	<b>možnost použití – kombinace pásem</b>
2	<b>13 Kč</b>	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	<b>18 Kč</b>	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
4	<b>24 Kč</b>	90	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	<b>30 Kč</b>	120	0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	<b>34 Kč</b>	150	0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest <sup>2)</sup> navazujících vnějších pásem
7	<b>40 Kč</b>	180	0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo sedm <sup>2)</sup> navazujících vnějších pásem
8 <sup>2)</sup>	<b>46 Kč</b>	210	0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>
9 <sup>2)</sup>	<b>51 Kč</b>	240	0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**2. Cena přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P nebo na přívozech PID:**

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P nebo na přívozech PID je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem/vůdcem plavidla (převozníkem)<sup>2)</sup>. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 2., písm. b) ..... 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII., odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**3. Cena přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID):**

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 3., písm. b), c) nebo d) ..... 12 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let ..... 6 Kč
- c) pro žáky od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné ..... 4 Kč
- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné ..... 9 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

#### 4. Cena předplatní časové krátkodobé jízdenky:

- a) platné na území hl. m. Prahy
- aa) v pásmu P a 0 vč. B – papírové jízdenky
    - 24hodinové ..... 110 Kč
    - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi ..... 55 Kč
    - 3denní (72hodinové)..... 310 Kč
  - ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití platnost a další podmínky v čl. XV.) nebo jako jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní peněženky (použití platnost a další podmínky v čl. XVI.)
    - 24hodinové ..... 110 Kč
    - 3denní (72hodinové)..... 310 Kč
- b) platné ve všech tarifních pásmech PID
- 24hodinové..... 160 Kč
  - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let ..... 80 Kč
- c) Neobsazeno.
- d) 3denní jízdenka – ÖBB Fahrschein platná v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence ..... 310 Kč
- Cena celého souboru včetně jízdného z Vídně nebo Lince do Prahy prodávané pouze v Rakousku jako obchodní nabídka ÖBB není předmětem tohoto tarifu.
- e) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence ..... 310 Kč
- Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávané pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto tarifu.
- f) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do PID ..... 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

#### 5. Ceny parkovného na parkovištích P+R zapojených do systému PID:

cena za parkování poskytované na parkovištích P+R zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště ..... 20 Kč

#### 6. Cena časového kuponu k osobní kartě nebo k předplatní časové jízdence platné na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0, vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

- a) občanské kupony – pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle čl. III., odst. 6., písm. b), c), d):

**na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (typ I) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ II):**

měsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 550 Kč

čtvrtletní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 1 480 Kč

pětiměsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 2 450 Kč

roční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 4 750 Kč

- b) pro juniory od 15 do 19 let:

**ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**

měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 260 Kč

čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 720 Kč

pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 1 200 Kč



**bb) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**

desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč

**c) pro studenty od 19 do 26 let:**

**ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):**

měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 260 Kč

čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 720 Kč

pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 1 200 Kč

**cb) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):**

desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč

**cc) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) – k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol (s potvrzením o studiu):**

30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 260 Kč

90denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 720 Kč

**d) pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi nebo pro důchodce (pro důchodce jen průkazky vydané do 31. 7. 2008 a přehrané na osobní kartu):**

**na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo občan v hmotné nouzi:**

měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 250 Kč

čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 660 Kč

pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 1 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**7. Cena předplatní časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B):**

**a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní nepersonalizovanou kartu opencard:**

měsíční s volitelným začátkem doby platnosti ..... 670 Kč

čtvrtletní s volitelným začátkem doby platnosti..... 1 880 Kč

roční s volitelným začátkem doby platnosti..... 6 100 Kč

**b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID:**

30denní s volitelným začátkem doby platnosti ..... 670 Kč

90denní s volitelným začátkem doby platnosti ..... 1 880 Kč

365denní s volitelným začátkem doby platnosti ..... 6 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**8. Cena 30denních překlenovacích jízdenek – vydávány v papírové podobě na základě předložení podané žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS:**

a) pro děti od 6 do 15 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 130 Kč

b) pro juniory od 15 do 19 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti ..... 260 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – jízdenky SONE+ MHD Praha**

- a) SONE+MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)..... 400 Kč  
 b) SONE+MHD Praha (ČD celostátní)..... 700 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

**10. Doplnkové kupony pro vnější pásma a dojezdové pásmo:**

- a) **Doplnkové časové kupony BUS+VLAK – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6<sup>2)</sup> a 7<sup>2)</sup>. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0.**

- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (občanské – typ I a zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (jen občanské – typ II):**

	Občanské zvýhodněné typ I nebo typ II		Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	čtvrtletní
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 <sup>2)</sup> nebo 7 <sup>2)</sup> )	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč
7 pásem <sup>2)</sup>	1 560 Kč	4 200 Kč	780 Kč	2 100 Kč
8 pásem <sup>2)</sup>	1 780 Kč	4 800 Kč	890 Kč	2 400 Kč

- ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):**

	Občanské zvýhodněné typ I nebo typ II		Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	
	30denní	90denní	30denní	90denní*
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 <sup>2)</sup> nebo 7 <sup>2)</sup> )	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč*
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč*
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč*
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč*
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč*
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč*
7 pásem <sup>2)</sup>	1 560 Kč*	4 200 Kč*	780 Kč*	2 100 Kč*
8 pásem <sup>2)</sup>	1 780 Kč*	4 800 Kč*	890 Kč*	2 400 Kč*

\* Jen z UNIPOK v pokladnách ČD

- ac) na pevné kalendářní období v papírové podobě vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Občanské zvýhodnění typ I nebo typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	300 Kč	760 Kč	150Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč

Tento typ kuponu se nevydává v mutaci pro 7<sup>2)</sup> nebo 8<sup>2)</sup> pásem. Cestující použije kupon dle aa) nebo ab) tohoto odstavce.

- b) **Doplňkové časové kupony BUS+VLAK zvláštní zlevněné (žákovské jízdné) – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0. Tyto kupony jsou vydávány pouze na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku.**

- ba) na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (mimo měsíce červenec a srpen):

	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 <sup>2)</sup> nebo 7 <sup>2)</sup> )	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem <sup>2)</sup>	585 Kč	2 745 Kč	1 170 Kč	5 490 Kč
8 pásem <sup>2)</sup>	665 Kč	3 135 Kč	1 335 Kč	6 270 Kč

- bb) na pevné kalendářní období v papírové podobě (také z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let) – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v papírové podobě (mimo měsíce červenec a srpen):

	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 <sup>2)</sup> nebo 7 <sup>2)</sup> )	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem <sup>2)</sup>	585 Kč*	2 745 Kč*	1 170 Kč*	5 490 Kč*
8 pásem <sup>2)</sup>	665 Kč*	3 135 Kč*	1 335 Kč*	6 270 Kč*

\* Jen z UNIPOK v pokladnách ČD

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

#### 11. Ceny zvláštních jízdenek AE (Airport Express) jsou stanoveny takto:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c)
  - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Letiště Ruzyně ..... 60 Kč
  - v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně..... 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let
  - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Letiště Ruzyně ..... 30 Kč
  - v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně..... 20 Kč
- c) všechny jízdní doklady ČD vystavené dle tarifu TR 10 znějící do/ze stanice Praha letiště (NAD) včetně kilometrické banky ČD (KMB) s platným zápisem v příslušném řádku a všechny síťové jízdenky platné ve vlacích ČD
  - ca) jednoduché jízdenky (jednosměrné), zpáteční jízdenky, traťové jízdenky a jízdenky SC Net – musí znít do/ze stanice Praha letiště (NAD), pro použití je rozhodující platnost jízdního dokladu v daný den,
  - cb) síťové jízdenky: In-gold (na čipové In-kartě/Rail plus, musí v pravém horním rohu obsahovat logo Rail plus), ČD Net (při použití jízdenky ČD Net open ve směru ze stanice Praha letiště (NAD) do stanice Praha hl. n. ve spoji odjíždějícím ve 14:00 a později platí tato jízdenka v AE i bez vyplněného data platnosti), Síťová KLASIK, SONE+ (pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek), SONE+ MHD Praha (ČD Středočeský kraj a Praha), SONE+ MHD Praha (ČD celostátní) a REGIONet Středočeský, pro použití je rozhodující platnost dokladu v daný den,
  - cc) síťové jízdenky platné ve vlacích ČD, které jsou vydávány v zahraničí: Czech Flexipass, Eurail Czech Republic Pass, European East Pass, Austria and Czech Pass, Czech Republic and Germany Pass, a také jízdenky ÖBB a MÁV START,
  - cd) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště (NAD); odpisy KMB provádí výhradně vlaková četa ČD,

- ce) meziregionální jízdenka eLiška na lince AE neplatí,
- cf) zaměstnanecké jízdní výhody ČD na lince AE neplatí.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

### **III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného**

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4 tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
  - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)
  - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy
  - c) senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2 za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
  - a) kategorii děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
  - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy ..... 0 Kč
  - c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
4. Pro všechny kategorie uvedené v odst. 2 tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného ‚název kategorie‘“. Plný název dokladu pak zní:
  - a) pro kategorii děti od 6 do 15 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“
  - b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“
  - c) pro kategorii senioři od 70 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“
5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto dodatku jsou oprávněni nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V., odst. 1., písm. e).

### **IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID**

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
  - a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm..... 16 Kč
  - b) dětský kočárek bez dítěte ..... 16 Kč
  - c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm..... 16 Kč
  - d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm ..... 16 Kč
  - e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)..... 16 Kč
 Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.



Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 240 min. (resp. 270 min. – od data zavedení 6. vnějšího pásma, resp. 300 min. – od data zavedení 7. vnějšího pásma). Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle bodu e) je pouze pro daný spoj.

2. **Přepavné za psa bez schrány a podmínky přepravy psa:**

Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V MHD na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID bez plné integrace lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schrány nebo za psa ve schráně o rozměrech dle čl. IV., odst. 1., písm. a) ..... 16 Kč  
Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 240 min. (resp. 270 min. – od data zavedení 6. vnějšího pásma, resp. 310 min. – od data zavedení 7. vnějšího pásma).
- b) přepravné za psa beze schrány na 24 hodin na území hl. m. Prahy ..... 55 Kč
- c) přepravné za psa beze schrány na 24 hodin ve všech pásmech PID ..... 80 Kč
- d) 30denní jízdenka pro přepravu psa platná ve všech pásmech PID ..... 460 Kč
- e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express)
  - ea) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Letiště Ruzyně ..... 30 Kč
  - eb) v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně ..... 20 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII., odst. 7., platnost jízdenek dle písm. e) tohoto odstavce je pouze v daném spoji.

- 3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
- 4. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4., časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 6., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III., odst. 7., překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – jízdenky SONE+MHD Praha uvedené v čl. III., odst. 9. a doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 10. opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedených v čl. IV., odst. 1., písm. a) až d) s výjimkou vlaků zařazených do systému PID (odst. 3. tohoto článku).
- 5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

## V. **Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))**

- 1. Bezplatně se přepravují osoby:
  - a) děti do 6 let věku<sup>1)</sup>, které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let,
  - b) držitelé průkazu „ZTP“,

- c) držitelé průkazu „ZTP-P“ včetně průvodce a vodícího psa<sup>1)</sup>, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb),
  - d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích<sup>3)</sup>,
  - e) osoby starší 70 let.
2. Neobsazeno.
  3. Neobsazeno.
  4. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
  5. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
    - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně,
    - b) dětské kočárky s dítětem,
    - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně,
    - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně,
    - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně,
    - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně,
    - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách PID“,
    - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny,
    - i) snowboard,
    - j) nákupní tašku na kolečkách.

## **VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)**

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
  - a) děti do 6 let věku<sup>1)</sup> (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu železničního dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID,
  - b) průvodce držitele průkazu „ZTP-P“, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Neobsazeno.
3. Neobsazeno.
4. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují děti do 6 let věku<sup>1)</sup> (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněné jízdné PID dle čl. III., odst. 11., písm. b)).
5. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
  - a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm,
  - b) 1 dětský kočárek s dítětem,

- c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfově hole),
  - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá,
  - e) jeden pár lyží s holemi,
  - f) snowboard,
  - g) dětské boby,
  - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout,
  - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).
6. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

## VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II., odst. 3. Jízdenky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 31. tohoto článku.
2. **Přestupní jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.
  - a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
  - b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také jízdenky třípásmové, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze stanovena na 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
  - c) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají přestupní jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III., odst. 1. (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III odst. 3 a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6<sup>2)</sup> – projížděná pásma 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7<sup>2)</sup> – projížděná pásma 7<sup>2)</sup>, 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1. pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
  - d) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro tři pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6 –



projížděná pásma 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7<sup>2)</sup> – projížděná pásma 7<sup>2)</sup>, 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a pro 9 pásem platí max. 240 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

- e) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem P) se používají jízdenky pro 5 pásem (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0, P), pro 6 pásem (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0, P), pro 7 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0, P), pro 8 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 9 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 10 pásem (z/do pásma 6<sup>2)</sup> – projížděná pásma 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P) pro 11 pásem (z/do pásma 7<sup>2)</sup> – projížděná pásma 7<sup>2)</sup>, 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P). Jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min., jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min., jízdenky pro 10<sup>2)</sup> pásem platí max. 270 min. a jízdenky pro 11<sup>2)</sup> pásem platí max. 300 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
- f) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) používají podle počtu navazujících pásem a časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- g) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí tyto jízdenky pouze ve vlacích s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Přestupní jízdenky čtyřpásmové uvedené v čl. III., odst. 1., písm. b) jsou určeny také k úhradě přepravného za psa dle čl. IV., odst. 2., písm. a) nebo k úhradě ceny za zavazadlo podléhající placení uvedeného v čl. IV., odst. 1.
- h) Časová **platnost přestupních jízdenek vydaných v doplňkovém prodeji** řidičem v autobusech nebo vůdcem plavidla (převozníkem)<sup>2)</sup> na přívozech v pásmu P (jízdenky uvedené v čl. III., odst. 2.) je shodná s časovou platností přestupních jízdenek pro 4 pásma. Tyto jízdenky jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P a 0 vč. B. Cestující, který nastoupil bez jízdenky v pásmu P a zakoupil si tuto jízdenku u řidiče, je povinen ji neprodleně po zakoupení u řidiče označit v označovacím strojků ve vozidle (plavidle). Předem zakoupenou jízdenku je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla (plavidla) nebo do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku PID. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) mají v pásmech P a 0 také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a občany v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích

zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací pouze pro čtyři pásma a s časovou platností max. 90 min. od označení. Jízdenku vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P uvedenou v čl. III., odst. 2., písm. b) lze použít k úhradě přepravy za zavazadla dle čl. IV., odst. 1. nebo k úhradě přepravného za psa dle čl. IV., odst. 2., písm. a).

- i) Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) – jen položky určené pouze pro pásmo P – přestupní jízdenky za 24 Kč a 32 Kč platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.

3. **Přestupní jízdenky 15minutové** uvedené v čl. III., odst. 3. **platí pouze ve vnějších pásmech.** V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1. Tyto jízdenky jsou dvoupásmové – umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Tyto jízdenky neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Neplatí pro přepravné za psa a přepravu zavazadel. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce, seniory nebo osoby v hmotné nouzi není sleva ve vnějších pásmech poskytována.

4. **Předplatní krátkodobé jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

- a) **předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4., písm. a) jen položka aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B.** Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin od okamžiku označení. Jízdenka s platností 24 hodin platí 24 hodin od označení. Jízdenka s platností 3 dny (72 hodin) platí 72 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin. Tato jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin). Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hodin pro děti končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek s platností 24 hodin mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Tyto osoby prokazují nárok na slevu průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahanou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahanou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze položka 24hodinová v ceně 55 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa v pásmech P a 0 vč. B a platí 24 hodin od označení. Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4., písm. a) jen položka ab) platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.
- b) **3denní jízdenka – ÖBB Fahrschein** uvedená v čl. III., odst. 4., písm. d) a **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III., odst. 4., písm. e) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Rakousku nebo v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pasma Pa0, platí Tarif PID“.
- c) **Kongresové jízdné** dle čl. III., odst. 4., písm. f) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná

okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužité jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a.s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague convention burelu, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na [www.pragueconvention.cz](http://www.pragueconvention.cz)<sup>2)</sup>.

5. **Předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4., písm. b) **platí ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky ve všech pásmech v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID bez plné integrace lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID. 24hodinová zvýhodněná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 4., písm. b) pouze položka 24hodinová v ceně 80 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa ve všech pásmech PID a platí 24 hodin od označení.
6. Neobsazeno.
7. **30denní jízdenka pro přepravu psa** platná ve všech pásmech PID uvedená v čl. IV., odst. 2., písm. d) platí 30 dnů (720 hodin) od označení. Tato jízdenka slouží k úhradě přepravného za psa a platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích zapojených do PID platí jen v pásmech P a 0 vč. B. Od 1. 7. 2011 jsou jako platný jízdní doklad určený na úhradu přepravného za psa ve všech tarifních pásmech PID uznávány i jízdenky 30denní vydané dle znění Tarifu PID platného do 30. 6. 2011 jen pro pásma P a 0 vč. B, jejichž platnost započala před tímto datem a dosud pokračuje do ukončení jejich platnosti.
8. **Žákovské jízdné – jízdenky pro jednotlivou jízdu:**
  - a) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) platí v příměstských autobusech PID ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0, B a vnější pásmo/pásma nebo pásmo B a vnější pásmo/pásma nebo pro příslušný počet navazujících vnějších pásem. Jízdenky zvláštní zlevněné neplatí v žádném případě v pásmu P.
    - aa) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III odst. 3 c) a d) a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6<sup>2)</sup> – projížděná pásma 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7<sup>2)</sup> – projížděná pásma 7<sup>2)</sup>, 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B).

Jízdenky pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7<sup>2)</sup> pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8<sup>2)</sup> pásem platí max. 210 min. od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

- ab) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6<sup>2)</sup> – projížděná pásma 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7<sup>2)</sup> – projížděná pásma 7<sup>2)</sup>, 6<sup>2)</sup>, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Přestupní jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8<sup>2)</sup> pásem platí max. 210 min. a jízdenky pro 9<sup>2)</sup> pásem platí max. 240 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupů v rámci své časové a pásmové platnosti.
- ac) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) používají podle počtu navazujících pásem. Časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- ad) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu P) se používají jízdenky zvláštní zlevněné jedině jako doplněk pro příslušný počet vnějších pásem k jízdnímu dokladu platnému pro území Prahy (pásma P, 0 a B).

- b) **Přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 3., písm. c) a d) platí pouze pro dvě navazující vnější pásma pouze v autobusech příměstských linek PID max. 15 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P nebo v pásmu 0 nebo v pásmu B samostatně ani pro žádnou jejich kombinaci na území Prahy a ani pro kombinaci pásma B, 1, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1.
- c) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Zvláštní zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Lze je používat pouze ve dnech vyznačených školou na žákovském průkazu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 3., písm. c). Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 3., písm. d). Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 3., písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 3., písm. d) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia<sup>7), 8)</sup>. Tyto jízdenky nelze zakoupit v předprodeji, ale pouze přímo u řidičů příměstských linek. Jízdenka se neoznačuje. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechán nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v měsících červenec a srpen.

9. **Předplatní časové jízdenky** opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** nebo nahraným na kartě uvedeným v čl. III., odst. 6. a v čl. III., odst. 7. a jízdenky překlenovací uvedené v čl. III., odst. 8. platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0). V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0 jak v tištěné, tak i ve elektronické podobě.



- a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. a) a jízdenky **na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. b); písm. c) pouze ca) a cb); písm. d) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti nebo na pět měsíců s volitelným začátkem platnosti nebo na deset měsíců s omezeně volitelným začátkem doby platnosti pouze v období od 15. 8. do 1. 11. nebo na rok s volitelným začátkem platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo na kartě. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí), resp. 5 měsíců, resp. 10 měsíců, resp. 12 měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Pouze pro roční kupon nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ I) lze přerušit platnost kuponu dle pravidel uvedených v čl. VIII. tohoto tarifu.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- c) Neobsazeno.
- d) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30, 90 a 365denní nahrané na anonymní nepersonalizovanou kartu opencard** uvedené v čl. III., odst. 7., písm. a) (přenosné) mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo na kartě. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí); resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- e) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 7., písm. b) (**přenosné**) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na jízdence **vydané z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát, resp. 365 v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských** uvedených v čl. III., odst. 6., písm. a) mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let, s tím že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele občanských předplatních

jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu dle předchozí věty končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX., odst. 3., písm. c).

- g) **30denní překlenovací jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 8. jsou vydávány pouze v papírové podobě pouze pro děti od 6 do 15 let a juniory od 15 do 19 let. Tyto překlenovací jízdenky jsou vydávány pouze na základě předložení žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS. Na tuto jízdenku je cestující – držitel této jízdenky – povinen na rubové straně jízdenky vyplnit své jméno, příjmení, datum narození, a to čitelně hůlkovým písmem, způsobem, který neumožňuje smazání (perem nebo propisovací tužkou s modrou nebo černou barvou náplně) a musí být při prvním vstupu do přepravního prostoru nebo do vozidla (plavidla) neprodleně označena v označovači. Bez vyplněných údajů a označení je jízdenka neplatná. Tyto časové jízdenky platí 30 kalendářních dnů (720 hodin) od označení. Cestující je povinen na žádost pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu oprávněnosti užití této jízdenky. Nedoloží-li cestující oprávněnost použití této jízdenky, je považován za cestujícího bez platné jízdenky. Oprávněnost použití v tomto případě nelze doložit zpětně.
10. **Předplatní časové jízdenky** opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. a) a b) platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma/a (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozované sítě PID. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 31. tohoto článku. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Na kupony, kde je požadováno vyplnění pásmové platnosti cestujícím, si pro pásmovou platnost v pásmech B a 0 cestující vyplňuje do dopisovacího pole pouze pásmo 0. Doplňkové časové kupony pro vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0 nelze vzájemně sčítat (tj. např. pro 4 vnější pásma je nutné použít doplňkový kupon pro 4 vnější pásma a nelze použít 2 doplňkové kupony pro 2 vnější pásma).
- a) **Jízdenky na osobní kartě** občanské zvýhodněné typ I nebo typ II uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze aa) a **jízdenky na osobní kartě** s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze aa) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo na kartě. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30denní a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu a (u vyjmenovaných druhů časových kuponů také z UNIPOK ve stanicích ČD)**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- c) **Časové jízdenky** opatřené příslušným časovým **kuponem pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ac) platí po dobu kalendářního

období vytištěného na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a pásmovou platnost kuponu, v němž bude časový kupon používat. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselné označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnějších pásmech v kombinaci s pásmem B nebo 0 a B se zapíše prvního okénka dopisovacího pole číslice 0. Platnost ve vnějších pásmech se vyplňuje vzestupně dle navazujícího pořadí. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno samostatné pásmo nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo P ani 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí samostatně pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0.

11. **Jízdenky SONE+MHD Praha** uvedené v čl. III., odst. 9. opravňují v den své platnosti (maximálně do 24.00) k přepravě maximálně 5 spouštějících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a.s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
12. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele a předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě mohou být současně opatřeny dvěma časovými kupony – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III., odst. 6.) a doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK (uvedeným v čl. III., odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupon. V tomto smyslu platí i ve vlacích zapojených do systému PID. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba kupony platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
13. Platnou jízdenkou PID je též průkazka PID vydaná na základě osobních údajů držitele s časovým kuponem s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu, která je platná v pásmech uvedených na kuponu a cena je součtem cen jízdného uvedených v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) a odst. 10., písm. a) – ab) podle příslušné tarifní kategorie a počtu vnějších pásem na kuponu uvedených. Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6<sup>2)</sup>, 7<sup>2)</sup>. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
14. **Žákovské jízdné zvláštní zlevněné (předplatní)**
  - a) **v podobě elektronického záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na pevné kalendářní období měsíc nebo pololetí školního roku** – příslušný kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 10., písm. ba) je nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Nedílnou součástí jízdního dokladu je platný žákovský průkaz, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeskrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou

poskytnutí slevy je vystavený platný žakovský průkaz. Pásmová platnost je v pásmech nahraných v záznamu na kartě. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Tyto kupony platí jen v rozsahu nahrané časové (kalendářní měsíc nebo školní pololetí v rozsahu 1. pololetí: 1. 9. 20xx až 31. 1. 20xx+1 nebo 2. pololetí 1. 2. 20xx až 30. 6. 20xx) a pásmové platnosti;

- b) **v papírové podobě na pevné kalendářní období měsíc nebo na dané pololetí školního roku** – předplatní časová jízdenka PID se skládá z průkazky PID a doplňkového časového kuponu BUS+VLAK zvláštního zlevněného (vnější pásma 1 až 7<sup>2)</sup>, případně kombinace s pásmem 0) uvedeného v čl. III., odst. 10., písm. bb) a platného žakovského průkazu, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. V papírové podobě – emise z tiskárny na pevné kalendářní období – se nevydávají tyto kupony v mutaci pro 7 nebo 8 pásem. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žakovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žakovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žakovský průkaz. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné musí mít vyplněné i dopisovací pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje série a číslo žakovského průkazu, který je doložením nároku na zvláštní slevu pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let, žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) – položka pro žáky a studenty od 6 do 15 let. Žakovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) – položka pro žáky od 15 do 26 let. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno pásmo – zvláštním zlevněném – nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc) uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový přesah kuponu platného pro měsíc červen nebo druhé pololetí není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září nebo 1. pololetí. Tyto jízdní doklady mohou být ve formě kuponů emise z tiskárny nebo vydávané z UNIPOK v pokladnách Českých drah. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žakovském průkazu. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 10., písm. b) končí pro žáky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 10., písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia<sup>7),8)</sup>. Tyto kupony je možné s průkazkou PID a žakovským průkazem používat samostatně nebo v kombinaci s časovými kupony platnými v pásmech „P a 0“ uvedenými v čl. III., odst. 6., písm. b) a c). Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity. V případě, že cestující použije kartu opencard a je-li pro vnější pásma oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 10., písm. b), pak pouze v tomto případě může nahradit průkazku PID kartou opencard a do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla karty opencard.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku 24hodinovou, 3denní, 30denní překlenovací jízdenku určenou k úhradě jízdného pro osoby a 30denní jízdenku pro přepravu psa je cestující povinen označit



neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku zapojeného do systému PID vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK), jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji.

16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícní stranou navrch tak, aby byla možná v případě potřeby kontrola rubové strany. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady (popřípadě průkaz studenta ČVUT, studenta VŠE, studenta ČZU, studenta UK, studenta AMU, studenta VŠCHT, karta opencard – zejména v případě je-li použita s doplňkovým kuponem uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. b) nebo pokyny vydané dopravcem). Není dovoleno do plastového pouzdra vkládat věci, které s předplatní časovou jízdenkou a její platností nesouvisí.
18. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů držitele a osobní karta jsou nepřenositelné. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů v papírové podobě se skládá z průkazky PID a časového kuponu pro pásma P a 0 nebo z průkazky PID a doplňkového časového kuponu nebo z průkazky PID a kombinace časového kuponu pro pásma P a 0 a doplňkového časového kuponu. Pro použití jízdenek zvláštních zlevněných je součástí jízdního dokladu také platný žákovský průkaz pro příslušnou věkovou kategorii. Jízdní doklad nahraný na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nahraný v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace DOS se ke kartě cestujícímu spolu s kartou vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahrávky na kartě nebo v případě nečitelných údajů nebo jiné poruchy. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad, na kterém musí být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. V případě, že není možné jízdenku označit ve vozidle, nechá si cestující označit náhradní jízdní doklad průvodčím vlaku náhradním způsobem. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahranou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a v případě problémů při kontrole je pak cestujícímu účtováno jízdné dle Tarifu PID nebo příslušného železničního dopravce.
19. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na kartu v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu na kartě, okamžikem zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na kartu není považována za dobu platnosti jízdenky.
20. Jízdní doklad je neplatný, jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem, nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, nejsou-li vyplněny předepsané údaje, není-li doložen nárok na slevu, je-li používán bez vyžadované fotografie, je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití, neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny, je-li použit neoprávněnou osobou, uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti, nejde-li o originál. Jízdenka pro jednotlivou jízdu, krátkodobá časová jízdenka, 30denní překlenovací jízdenka a 30denní jízdenka pro přepravu psa je neplatná, zejména vykazuje-li známky opakovaného použití (označení), je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím nebo vyplněny požadované údaje (v případě 30denní překlenovací jízdenky) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole. Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat podle § 6 Přepravního řádu. Karta je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že byla zablokována pro použití v rámci kartové aplikace DOS nebo nelze platnost časového kuponu nahraného na kartu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného

technického zařízení, není-li na ní nahrán jízdní doklad pro pásmo/a a časové období, v němž je karta použita. V případě osobní karty se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků osobní karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele, nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele nebo není-li jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Přepravní kontrolor není oprávněn kartu cestujícímu odebrat.

21. Za platný jízdní doklad je pokládána, při splnění požadavku pásmové a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka SONE+MHD Praha na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B platná v den vyznačený na jízdence ve všech prostředcích MHD Praha pro společně se přepravující skupinu cestujících, která nepřekročí věkové složení a počet cestujících stanovených tímto tarifem.
22. Za platný jízdní doklad je pokládána neoznačená jízdenka prodaná řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo průvodčím vlaku nebo 24hodinová jízdenka z UNIPOK s vyznačeným začátkem platnosti při splnění požadavku pásmové a časové platnosti. Začátek platnosti je na těchto jízdenkách vyznačen přímo prodejními zařízeními nebo je stanoven tímto tarifem. Ukončení platnosti a pásmová platnost se řídí tímto tarifem.
23. Z hlediska dodržení tarifních podmínek ze strany cestujícího lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad dvě shodně označené jízdenky, které odpovídají z hlediska časové a pásmové platnosti. Součet cen jízdenek nesmí být nižší než cena jízdenky, kterou by byl cestující povinen v daném případě použít. Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas. V čase označení je povolen maximální rozdíl jedna minuta. Přestupní jízdenku nelze složit z více jízdenek ani postupně označovaných, kdy cena jízdného, kterou cestující zaplatí, by byla nižší než cena obvyklá za příslušný počet projetých tarifních pásem.
24. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další. Cestující, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B nebo cestující – držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior nebo občan v hmotné nouzi s platnou zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu nebo doloží-li Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy a cestuje v autobusech příměstských linek PID za hranice pásmové platnosti svého jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného (mimo území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet vnějších pásem) z předprodeje, může si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu pro další pásma u řidiče hned při nástupu do vozidla. Jízdenku z předprodeje lze také označit hned při nástupu do vozidla, avšak v případě, že jej k okamžitému označení jízdenky vyzve řidič, je cestující povinen si jízdenku z předprodeje označit ihned. Cestující je povinen prokázat se řidiči při nástupu do vozidla bez vyzvání výše uvedeným jízdním dokladem (v případě osobní karty – elektronická kontrola) nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného platným pro pásma P a 0 vč. B a zakoupit si nebo označit si zbývající jízdenku pro potřebný počet pásem. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje přiložením karty k tomu určenému technickému zařízení na dobu nezbytně nutnou ke kontrole karty a též umožněním vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. Neprokáže-li se cestující tímto jízdním dokladem nebo nárokem na zvláštní ceny jízdného dokladovaným předepsaným způsobem, řidič mu prodá jízdenku včetně pásem 0 a B. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Při cestě z vnějších pásem do pásma B nebo 0 (respektive při pokračování do pásma P) si cestující označí jízdenku neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 nebo B, resp. pokračování do pásma P, je-li cestující držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B a cestuje v autobusech příměstských linek PID do pásmové platnosti svého jízdního dokladu (na území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet tarifních pásem) z předprodeje, je povinen se prokázat některým z výše uvedených jízdních dokladů nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – platným pro pásma P a 0 vč. B bez vyzvání při zakupování jízdenky u řidiče. Cestující, držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi, který použije zvýhodněnou jízdenku pro jednotlivou jízdu, má nárok na slevu na území hl. m. Prahy pouze s předem zakoupenou jízdenkou pro pásmo 0 vč. B nebo pásma P a 0 vč. B. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 (respektive při pokračování do pásma P) si označí jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Zvýhodněnou jízdenku

při cestě z vnějších pásem do pásma 0 vč. B (respektive při pokračování do pásma P) je povinen si označit neprodleně po změně pásma na B anebo 0, není-li v jízdním řádu linky pásmo B uvedeno. Nemá-li předem zakoupenou jízdenku zvýhodněnou, nelze slevu v příměstských linkách poskytnout, tj. jeho cesta není považována za vnitroměstskou. Cestující se prokazuje současně platným jízdním dokladem pro pásma P a 0 vč. B (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) a jízdenkou vydanou řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenkou z předprodeje označenou při vstupu do vozidla. Jízdenka vydaná strojkem mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenka označená při nástupu do vozidla má v tomto případě pásmovou i časovou platnost počítanou od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo nebo tarifní pásmo, v němž má cestující nárok na zvláštní ceny jízdného. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky.

25. Cestující ve vlacích zapojených do systému PID s plnou integrací, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny, nebo doloží-li nárok na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – pro pásma P a 0 vč. B a má v úmyslu pokračovat do vnějších tarifních pásem, může použít k další cestě (po skončení pásmové platnosti předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny, – pro pásma P a 0 vč. B) přestupní jízdenku pro jednotlivou jízdu PID z předprodeje, kterou si označí v označovači umístěném v obvodu železniční stanice nebo železniční zastávky na území hl. m. Prahy, v níž začíná jeho jízda vlakem zapojeným do systému PID. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje předložením karty do rukou pověřené osoby železničního dopravce na dobu nezbytně nutnou k elektronické kontrole karty a též k umožnění vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Náhradní jízdní doklad mu označí pověřená osoba příslušného dopravce. Pásmová platnost jízdenky se v tomto případě počítá od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného, který cestující vlastní pro pásma P a 0 vč. B. Při kontrole se vždy prokazuje oběma jízdními doklady (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) tak, aby mohla být doložena skutečná platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu. V tomto případě se pásmová i časová platnost počítá od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky. Jízdenky označené jinde než v označovačích umístěných v obvodu nástupní železniční stanice nebo železniční zastávky nelze ve vlacích zapojených do systému PID pro účel posunutí pásmové a časové platnosti uznat jako platný jízdní doklad. Pokud není při započítání cesty vlakem zapojeným do systému PID výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačích strojků v železniční stanici nebo zastávce, je cestující povinen opatřit si jízdenku podle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi nebo držitelé osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi v jednotlivém jízdním poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID nebo nahrané tarifní kategorie na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele kartě, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.
26. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásem (B,1 nebo 1,2 nebo 2,3 nebo 3,4 nebo 4,5 nebo 5,6<sup>2)</sup> nebo 6<sup>2)</sup>,7<sup>2)</sup>) posuzuje se pásmová platnost výhodnější pro cestujícího. Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může být zařazena pouze do jednoho nebo jiného tarifního pásma. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přestupu z/do pásma B přímo do/z pásma P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.

27. Na lince PID č. 426 je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kuponu zvláštního zlevněného žáky od 6 do 15 let nebo doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. V dopisovacím poli kuponu si žák/dítě od 6 do 15 let vyplňuje tarifní pásmo 2, nebo si zakoupí kupon pro 2. pásmo (nahraný na kartě nebo z jízdenkového programu).
28. Je-li zastávka na území Prahy zařazena do příhraničního pásma B (příp. B, 1), nelze pro dojetí nebo výjezd z této zastávky použít v žádném případě přestupní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 3.
29. Na lince PID č. 158 se vybrané zastávky Letňany, Výstaviště Letňany, Boletická, Rychnovská, Staré Letňany, Avia Letňany, Krausova, Trutnovská, Obchodní centrum Čakovice zařazují do pásma P a současně do pásma 0. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
30. Na linkách 265 a 266 se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
  - linka 265: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Nové náměstí pásmo P, B;
  - linka 266: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Uhříněves pásmo P, B.
 Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
31. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou Mečeříž (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.

## **VIII. Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I**

1. Přerušení platnosti je umožněno pouze u kuponu uvedeného v čl. III., odst. 6., písm. a) pouze položka – roční občanský zvýhodněný s volitelným začátkem platnosti nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I. Cestující má možnost přerušit kupon maximálně dvakrát za dobu jeho platnosti. Za přerušené období se cestujícímu nevrací část nevyužitého jízdného, ale dochází k posunutí platnosti ročního kuponu o počet dnů využitého přerušení. O přerušení platnosti ročního kuponu lze zažádat nejméně jeden den a nejvýše 60 kalendářních dnů předem.
2. Cestující může přerušit platnost kuponu minimálně na 14 kalendářních dnů, maximálně na 60 kalendářních dnů po dobu platnosti kuponu. V rozmezí 14 až 60 kalendářních dnů může cestující zvolit libovolnou délku přerušení určenou kalendářními dny. Součet délky prvního a druhého přerušení platnosti kuponu nesmí být větší než 60 kalendářních dnů. Pokud tedy cestující zvolí první přerušení v délce 47 až 60 kalendářních dnů, nemůže již druhé přerušení provést.
3. Počátek přerušení platnosti kuponu je možné zvolit nejdříve od následujícího dne po dni, v němž cestující o přerušení žádá. Platnost přerušení je od data zahájení přerušení do data ukončení přerušení. Ukončení nastává ve 24:00 posledního dne přerušení. Platnost kuponu je od následujícího data.
4. O druhé přerušení platnosti kuponu může cestující požádat až po skončení platnosti prvního přerušení, nejdříve tedy následující den po skončení platnosti prvního přerušení.
5. Pokud přerušení ještě nezačalo platit, může cestující přerušení kuponu stornovat nebo změnit počátek nebo konec platnosti přerušení. Změněný počátek platnosti přerušení může být nejdříve následující den po dni, v němž cestující o přerušení žádá. V době přerušení může cestující zkrátit nebo prodloužit délku přerušení. Zkrátit jej může nejdříve do dne, v němž o zkrácení přerušení žádá, prodloužit jej může maximálně do povolené délky přerušení. Zkrácení přerušení je možné provést od okamžiku ukončení této operace (v systému datum, čas) na kontaktním místě DOS za splnění podmínky, že minimální délka výsledného přerušení je v souladu s podmínkou uvedenou v odst. 2. tohoto článku. V časovém intervalu téhož data před ukončením přerušení není kupon platný. Platnost zbývající části ročního kuponu se v tomto případě posouvá jen o celé dny přerušení.



6. Storno přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se nezapočítávají do počtu přerušení platnosti kuponu. Pokud neskončilo období přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se stává součástí tohoto přerušení. Pokud přerušení ještě nezapočalo a cestující jej v plném rozsahu stornuje, není toto přerušení započteno do povolených počtů přerušení.
7. Ani v případě, kdy cestující má na dobu zvoleného přerušení zakoupen doplňkový kupón pro vnější pásma, který navazuje ve vnějších pásmech na přerušovaný kupón pro pásma „P a 0“, nelze přerušit dobu platnosti tohoto navazujícího kupónu. V tomto případě je možné požádat o vrácení zbývajících částí nevyužitého jízdného a opětovným zakoupením nového navazujícího doplňkového kupónu od posunutého data platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Pro vrácení alikvotní části doplňkového kuponu za nevyužitý jízdné se postupuje dle čl. X. tohoto tarifu.
8. Přerušení platnosti ročního kuponu se provádí na vybraných kontaktních místech DOS Centrální dispečink MHD Na Bojišti 5, Praha 2, přepážka Vratky a ve Střediscích dopravních informací ve vestibulech stanic metra Muzeum, Anděl, Nádraží Holešovice, v Infocentru Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29 a v předprodejních místech ve vestibulech stanic metra Můstek B, Letňany, Roztyly a Hradčanská. Seznam míst je platný k datu vydání tohoto tarifu. Informace o aktuálních změnách se uvedou na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz). Případné rozšíření kontaktních míst, která poskytují službu přerušení platnosti kuponu, nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.
9. Služby přerušení platnosti ročního kuponu je cestující povinen objednat osobně na kontaktním místě a musí mít s sebou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahráním kuponem, jehož platnost požaduje přerušit, modifikovat již objednané přerušení nebo objednané přerušení stornovat. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Tato služba není dostupná dálkovým přístupem. O přerušení kuponu bude vždy vytisknut doklad ve dvou kopiích, který je cestující povinen zkontrolovat (zejména byl-li rozsah přerušení zadán dle jeho požadavků, které však musí být v souladu s těmito pravidly), podepsat a svým podpisem stvrdit správnost objednaného přerušení platnosti ročního kuponu. Teprve poté pracovník na kontaktním místě potvrdí platnost přerušení v systému a dokončí nahrání přerušení na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I cestujícího. V databázi DOS je zaznamenána informace o přerušení kuponu. Bez podpisu cestujícího uživatele ročního kuponu a držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, na níž je kupon nahrán, není možné přerušení platnosti provést. Jednu kopii dokladu o přerušení platnosti kuponu obdrží cestující, jedna zůstává kontaktnímu místu DOS.
10. Ve výjimečných případech může přerušení platnosti ročního kuponu objednat jiná osoba na základě úředně ověřené plné moci, v níž je uvedeno rovněž datum začátku a ukončení požadovaného přerušení. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Žadatel odevzdá plnou moc na kontaktním místě DOS. Modifikace přerušení nelze provést na základě plné moci.
11. Za přerušení platnosti kuponu žadatel zaplatí manipulační poplatek dle čl. XI. tohoto tarifu.
12. Za ostatní úkony spojené s přerušením platnosti kuponu (prodloužení nebo zkrácení přerušení, storno objednaného přerušení) zaplatí cestující manipulační poplatek dle čl. XI. tohoto tarifu.
13. Cestující nemůže přerušit platnost neplatného kuponu (toho, který je na seznamu zakázaných kuponů) ani kuponu, který je na kartě, která je na seznamu zakázaných karet. Nelze přerušit ani kupon, jehož počátek doby přerušení platnosti kuponu začíná před koncem platnosti karty, na níž je nahraná relevantní část kuponu, ani nelze přerušit kupon, který ještě nebyl nahrán na osobní kartu. Přerušit však lze i kupon, který ještě nezačal platit, podmínkou však je, že tento kupon musí být nahrán na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I. Také nelze přerušit platnost kuponu za již uplynulé období zpětně.
14. Přerušením kuponu může dojít k přechodu platnosti kuponu do období, v němž cestující přechází do kategorie Senior a vznikne mu nárok na slevu. Celková cena kuponu se při přerušení nezmění. Cestující tím nezíská automaticky vrácení alikvotní část z ceny ročního kuponu, může však o ni požádat, a to nejdříve po datu, kdy k nároku na slevu skutečně dojde. Pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného v tomto případě platí příslušná ustanovení čl. X. tohoto tarifu.
15. Nevyužije-li cestující možnosti přerušení platnosti kuponu v plné výši nebo vůbec, nevzniká mu nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

## IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů ČVUT, studentů VŠE, studentů ČZU, studentů UK, studentů AMU a studentů VŠCHT používajících průkazky těchto škol jako náhradní průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy, je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem shodného typu zvýhodnění (slevy) nebo kuponem, pro který lze průkazku použít, nebo je-li na osobní kartě nahraný kupon odpovídající nahrané slevové kategorii držitele karty nebo kupon, který lze na kartu nahrát a je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení, které, je-li požadováno, je uvedeno u tarifních kategorií v odst. 3. tohoto článku. Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní karty jsou nepřenosné.
2. **Vydávání osobních karet a průkazek PID**
  - a) **Osobní karta** je vydávána hl. m. Prahou. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS. Požadovaným dokladem k doložení totožnosti je průkaz totožnosti vydaný orgánem státní správy a opatřený fotografií žadatele. K žádosti se přikládá průkazová fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní kartu lze vydat jako osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I nebo jako osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II. Již vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nelze převést na osobní kartu bez evidence. Pokud si držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nechá vystavit osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele, požádá o zrušení původní karty a vrátí osobní kartu s evidencí vydavateli. Za nevyužité kupony nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se vrací alikvotní část jízdného dle čl. X. Následně budou jeho osobní údaje z databáze vydavatele vymazány ve lhůtě 30 kalendářních dnů. Bez vrácení karty nelze provést vymazání osobních údajů z evidence vydavatele karty.
    - aa) **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I** je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů. V případě vydání na počkání žadatel zaplatí poplatek dle čl. XI., odst. 10. Vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele se řídí Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese [www.opencard.cz](http://www.opencard.cz) a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na [www.opencard.cz](http://www.opencard.cz). V případě vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na [www.opencard.cz](http://www.opencard.cz). DP při aktivaci DOS přiřadí CLN (card logic number) – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Tato karta může být vydána s kontaktním nebo bezkontaktním čipem.
    - ab) **Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II** se vydává pouze na počkání. Osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty se začínou vydávat od data vyhlášení<sup>2)</sup>, nejpozději však od 1. 2. 2011. Žadatel nevyplňuje žádost o vydání karty a pracovník kontaktního místa ji vydává za osobní asistence žadatele. Žadatel je povinen prokázat svoji totožnost a zkontrolovat správnost údajů, které mají být uvedeny na potisku osobní karty bez evidence. Žádost se podává ústně na vybraném kontaktním místě. Žadatel je povinen předat při vydání současně také průkazovou fotografii, která mu bude po vydání osobní karty bez evidence vrácena. Na potisku každé osobní karty bez evidence je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty bez evidence a poslední den platnosti této karty a dále informace, že se jedná o osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele. Poplatek za vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dopravce – typ II se řídí ustanovením

čl. XI., odst. 10. Vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele se řídí Podmínkami pro vydávání a využívání osobní karty opencard bez evidence, jejichž znění je dostupné na webové adrese [www.opencard.cz](http://www.opencard.cz) a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Tato karta je vybavena pouze bezkontaktním čipem. O aktivaci DOS požádá žadatel při vydání karty.

b) **Průkazka PID** – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ). DP přiřazuje průkazce identifikační číslo; osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSČ) a DP přiděluje identifikační číslo. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID/karet:

a) **Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné – průkazka PID občanská s evidencí – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I**

**Průkazka PID občanská – typ I** – tato průkazka se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“. Průkazka se vydává na deset let. Průkazka PID občanská s evidencí se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmi.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kupony občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kupony pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásmo/pásma.

**Poskytované služby** pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ S EVIDENCÍ s platným kuponem – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- jen pro roční kupon nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I je umožněno přerušení platnosti kuponu dle podmínek uvedených v čl. VIII. tohoto tarifu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty).

b) **Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné (bez evidence) – průkazka PID občanská bez evidence – typ II nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II**

**Průkazka PID – občanská – typ II** – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok) a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení. Tyto osobní údaje jsou uvedeny pouze na jízdním dokladu. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“. Průkazka se vydává na počkání. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.),

končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Průkazka PID pro občanská bez evidence se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmi.

**Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – ab) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kupony občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kupony pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásmo/pásma. Na tuto kartu nelze nahrát žádnou slevovou kategorii a držitel je oprávněn používat pouze občanské předplatní jízdné. Nelze na ni nahrát ani kupon nebo kupony, jejichž časová platnost by překročila dobu expirace karty a nelze vydat duplikát této karty.

**Poskytované služby** pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE s platným kuponem nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c).

#### c) **Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let**

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro děti od 6 do 15 let. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ).

**Průkazka PID** se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku s tím, že k vystavení průkazky PID je nutná přítomnost zákonného zástupce dítěte s rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče). Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazem v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem. Žádanka musí být podepsána zákonným zástupcem dítěte, čímž zákonný zástupce uděluje souhlas s vedením osobních údajů dítěte v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje zákonný zástupce správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID je označena „ŽÁKOVSKÁ“. Průkazka se vydává na pět let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let, pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Tato průkazka PID se použije pouze pro doplňkové časové kupony pro děti od 6 do 15 let nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky od 6 do 10 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Při použití této průkazky pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6<sup>2)</sup>, 7<sup>2)</sup> nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Dále se používá jako doklad k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 4., pouze písm. a) a b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let a též při společné přepravě dle čl. VII., odst. 9., písm. f).

Nárok na zvýhodněné jízdné lze prokázat i tarifní kategorii Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.



Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 10 let (ode dne 10. narozenin).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

**Poskytované služby** pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – ŽÁKOVSKÁ s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty).

#### **d) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 10 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 10 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného je povinné jedním z níže uvedených způsobů ode dne 6. narozenin.

K prokázání nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy lze použít **průkazku PID pro děti od 6 do 10 let** nebo také **průkazku vydanou školou, jiným dopravcem i mimo systém PID, nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydanou právnickou osobou**, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Pro děti, které nemají žádnou průkazku, DP vystaví **identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let**, nebo jsou-li držiteli osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, mohou si zakoupit aplikaci Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B).

K vydání identifikační průkazky je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče) nebo občanským průkazem, pouze však v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem za stejných podmínek. Po žadateli je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na průkazce PID. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel (v tomto případě zákonný zástupce) správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ 6–10 let“. Identifikační průkazka je vydávána na dobu 4 let s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 10. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze prokázat **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let** nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. **Osobní karta** s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období stanovené dopravcem. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce.

Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nemá žádný jízdní doklad a nedoloží nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

#### **e) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let** v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Děti ve věku od 6 do 10 let mohou nárok na zvláštní ceny jízdného prokázat některým ze způsobů uvedeným v odst. 3., písm. d) tohoto článku.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na kartu na období stanovené dopravcem. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Postup pro vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je shodný jako v odst. 2., písm. c). Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

#### **f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let**

Tato tarifní kategorie je určena na území hl. m. Prahy pro juniory od 15 do 19 let. Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. b). Časové jízdné pro pásma P a 0 vč. B lze zakoupit pouze jako elektronický záznam na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty.

**Průkazka PID** se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „JUNIOR 15–19“. Tato průkazka se pro juniory od 15 do 19 let vydává pouze pro použití ve vnějších tarifních pásmech nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy.

Tato průkazka PID se použije pouze pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žakovským průkazem. Při použití průkazky kategorie Junior 15–19 jako průkazky PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6<sup>2)</sup>, 7<sup>2)</sup> nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žakovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Průkazka se vydává na pět let.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku.

**Poskytované služby** pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Junior 15–19 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě

s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli, cestující platí vydání duplikátu osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty).

#### **g) Tarifní kategorie Student od 19 do 26 let**

Tato tarifní kategorie je pro studenty střední nebo vysoké školy od 19 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 19. narozenin a končí ukončením nebo přerušением studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky na území hl. m. Prahy dle čl. III., odst. 6., písm. c) a nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu nebo pouze pro studenty středních škol ISIC kartou opatřenou platnou prolongační známkou, přičemž platnost prolongační známky ISIC karty nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu, který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení. Platnost ISIC karty jako průkazky PID lze akceptovat pouze ve školním roce a po něm následujících prázdninách tedy v období 09/20xx až 08/20xx+1. Na průkazku ISIC musí být škola s akreditací Ministerstva školství ČR a platná prolongační známka nebo se musí jednat o průkaz ISIC, který je platný a jehož platnost je zřejmá z dat na něm uvedených. Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty starší 19 let, kteří studují na vyšších odborných školách nebo na vysokých školách nelze tento průkaz použít jako potvrzení o studiu. Studentem od 19 do 26 let věku se rozumí student středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 19 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných<sup>9)</sup> nebo student vysokých škol zřízených podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných<sup>9)</sup>. Při žádosti o vystavení průkazky PID pro studenty od 19 do 26 let nebo nahrání jízdenky určené této tarifní kategorii na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol a poskytnout požadované osobní údaje a potvrzení o studiu.

**Průkazka PID** se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku. Průkazka PID je označena „STUDENT 19–26“. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Do data ukončení platnosti k vyhlášenému datu jsou pro tuto tarifní kategorii platné i průkazky PID vydané do 31. 7. 2008 označené „Student VŠ“ nebo „Student SŠ“ včetně nároku na poskytované služby.

Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žakovským průkazem. Je-li průkazka kategorie „Student 19–26 let“ použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6<sup>2)</sup>, 7<sup>2)</sup> nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žakovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku. Student je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID. Doložení nároku na slevu pro studenty od 19 do 26 let při zakupování jízdních dokladů je dopravcem požadováno vždy, nejméně však na začátku školního roku nebo na začátku semestru a musí se prokazatelně vztahovat k období, na které žadatel slevu požaduje. Pouze pro studenty středních škol od 19 do 26 let věku lze použít k doložení nároku na slevu při zakupování jízdních dokladů mezinárodní identifikační průkaz pro studenty (ISIC) platný pro aktuální školní rok. ISIC karta musí však být opatřena platnou prolongační známkou, nebo se musí jednat o průkaz ISIC, který je platný a jehož platnost je zřejmá z dat na něm uvedených, přičemž platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC karty nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu, který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Nepředloží-li cestující požadovaný doklad, kterým dokládá nárok na slevu v dopravcem určeném termínu, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID. Pokud průkazka PID studenta střední školy od 19 let do 26 let a studenta vysokých škol od 19 do 26 let nebyla vystavena v aktuálním školním roce/akademickém roce, je držitel povinen nosit v pouzdře spolu s časovou jízdenkou i Potvrzení o studiu v aktuálním školním roce vydané dopravcem a potvrzené školou. Tato povinnost se vztahuje i na držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kteří uplatňují nárok na slevu student od 19 do 26 let. Pokud průkazka PID nebo karta nebyla vystavena v aktuálním školním roce a není opatřena Potvrzením o studiu

v aktuálním školním roce, nebo není-li nárok na slevu doložen v povolených případech ISIC kartou opatřenou platnou prolongační známkou nebo se musí jednat o průkaz ISIC, který je platný a jehož platnost je zřejmá z dat na něm uvedených, na celé období platnosti jízdního dokladu je tento jízdní doklad neplatný.

Za doklad, na jehož základě je poskytována sleva jízdného studentům ČVUT<sup>11)</sup> do 26 let, studentům VŠE<sup>11)</sup> do 26 let, studentům ČZU<sup>11)</sup> do 26 let, studentům UK<sup>11)</sup> do 26 let, studentům AMU<sup>11)</sup> do 26 let a studentům VŠCHT<sup>11)</sup> do 26 let jsou průkazy těchto škol uvedené v tomto tarifu. Student ČVUT<sup>11)</sup>, student VŠE<sup>11)</sup>, student ČZU<sup>11)</sup>, student UK<sup>11)</sup>, student AMU<sup>11)</sup> a nebo student VŠCHT<sup>11)</sup>, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) je povinen prokázat se jízdenkou (kuponem) současně s tímto průkazem studenta. Za doklad pro doložení nároku na slevu pro studenty ostatních vysokých škol nelze považovat mezinárodní identifikační průkaz pro studenty (ISIC). I na tyto průkazy a k nim vydané časové kupony, které jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, se vztahují níže poskytované služby pro kategorii Student 19–26 let a lze k nim používat doplňkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) mimo položky pro děti od 6 do 15 let a doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) mimo položky pro žáky od 6 do 15 let.

Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 19–26 let starší 19 let slouží průkaz studenta vyjmenovaných vysokých škol jako potvrzení o studiu.

**Poskytované služby** pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Student 19–26 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli, cestující platí vydání duplikátu osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty).

#### **h) Tarifní kategorie pro zvláštní zlevněné jízdné**

##### **ha) žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)**

je dítě vykonávající povinnou školní docházku ve školách zřízených dle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů od zahájení prvního ročníku školní docházky do patnácti let, tj. ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 6 do 15 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma 0, B nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Samostatně se pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky od 6 do 15 let. Ve vlacích PID není poskytováno žákovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

**Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let** není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro děti od 6 do 15 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního, místo sídla školy,



razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žakovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žakovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žakovské jízdné další žakovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žakovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žakovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žakovský průkaz. Cena tiskopisu žakovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žakovského průkazu u vyjmenovaných dopravců PID v odst. 5 tohoto článku činí 40 Kč. Žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává maximálně na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být znovu potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný. Platnost žakovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

#### **hb) žakovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let**

Žákem od 15 do 26 let (tj. od dne 15. narozenin nejdéle do dne předcházejícího dni 26. narozenin) se rozumí žák/student základních a středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 15 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných<sup>9)</sup> a student vysoké školy zřízené podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných<sup>9)</sup>. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 15 do 26 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlcích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma B, 0 nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 se sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Ve vlcích PID není poskytováno žakovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

**Žakovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let** není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro juniory od 15 do 19 let nebo průkazka PID pro studenty od 19 do 26 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žakovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žakovského jízdného. Žakovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žakovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žakovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žakovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žakovské jízdné další žakovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žakovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žakovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žakovský průkaz. Cena tiskopisu žakovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žakovského průkazu u vyjmenovaných dopravců PID v odst. 5 tohoto článku činí 40 Kč. Žakovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní/akademický rok zvlášť. Platnost žakovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.



**Poskytované služby** pro držitele jízdních dokladů s platným kuponem zvláštním zlevněným jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu.

**i) Tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let (na území hl. m. Prahy Senior od 60 do 65 let)**

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Na území hl. m. Prahy je tato tarifní kategorie pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Časové jízdné pro pásma P a 0 vč. B lze zakoupit pouze jako elektronický záznam na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmo 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) jen položky občanské jízdné. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen doložit věk a poskytnout své požadované osobní údaje.

**Průkazka PID** se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku. Průkazka PID je označena „SENIOR 60–70“. Průkazka se vydává na deset let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let. Průkazka PID pro seniory od 60 do 70 let se jako součást předplatní jízdenky vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmo nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku. Na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze nahrát pro tuto kategorii časové kupony pro pásma P a 0 vč. B, předplatní kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmo nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu nebo jen tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let, která však není jízdním dokladem, ale je jen dokladem opravňujícím k použití zvýhodněných jízdenek na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B).

Průkazku PID pro seniory od 60 do 70 let nebo nahranou tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmo 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

**Poskytované služby** pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě

s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty).

**j) Tarifní kategorie Občan v hmotné nouzi nebo další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi)**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto tarifu definována pro osobu s trvalým pobytem v České republice:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
- jd) nebo osoba, které vznikl nárok na slevu do data 31. 7. 2008 dle podmínek pro tarifní kategorii Důchodce, ale nedosáhla věku 60 let (do dne předcházejícího dni 60. narozenin) a je držitelem průkazky PID pro důchodce po převodu kategorie Důchodce na opencard nebo při ukončení platnosti papírové průkazky do doby dosažení věku pro kategorii Senior od 60 do 70 let a převedení do této kategorie.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen poskytnout požadované osobní údaje.

**Průkazka PID** se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku s tím, že žadatel je povinen předložit:

- pro případ dle ja) Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- pro případ dle jb) potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců),
- pro případ dle jc) potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí,
- pro případ dle jd) Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i Průkazku PID pro důchodce vydanou před 31. 7. 2008.

Průkazka PID je označena „SP“. Průkazka se vydává na deset let. Pominou-li důvody k poskytování slevy v kategorii hmotná nouze, je držitel povinen průkazku neprodleně vrátit dopravci.

**Průkazky PID pro důchodce se od 1. 8. 2008 nevydávají, s výjimkou duplikátů.** Tyto průkazky nesou označení „Důchodce STD“ nebo „Důchodce DPI“ nebo „Důchodce VD“ nebo „Důchodce SD“

nebo „Důchodce DCI“. Lze je používat pouze jako doklad na slevu v jednotlivém jízdě na území hl. m. Prahy pro vnitroměstské cesty (jízdy) nebo pro doplňkové kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku a po doložení nároku pro tuto tarifní kategorii. K doložení nároku žadatel předkládá stejné doklady, jako jsou požadovány v případě vydání průkazky PID uvedené v ustanovení písm. j) výše. Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu přiznaného nejpozději do data 31. 7. 2008 lze nahradit Průkazkou PID pro důchodce vydanou před 1. 8. 2008.

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi (s potvrzením k doložení nároku na slevu) se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy.

Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu nebo záznam tarifní kategorie Občan v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdě poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením, je-li vyžadováno dle tohoto tarifu), posuzován jako cestující bez platného jízdniho dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

**Poskytované služby** pro držitele jízdniho dokladů (průkazka PID, osoby v hmotné nouzi s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kategorie Občan v hmotné nouzi s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdniho dokladu při zapomenutém jízděm dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízděnkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty).

#### **k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízděného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízděného neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízděného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízděného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízděného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízděného pro seniora od 65 do 70 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období platnosti stanovené dopravcem, maximálně ode dne 65. narozenin do dne předcházejícího dni 70. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne

65. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného v této kategorii končí nejpozději dnem předcházejícím dni 70. narozenin.

Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč, a to i v případech, kdy cestující nevyužije maximálně možné období platnosti.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

#### **l) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let**

Tato tarifní kategorie je pro osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin). Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech tarifních pásmech PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Dokladem k prokázání nároku je aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“, nahraná v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo identifikační průkazka PID. K prokázání nároku v prostředcích PID lze použít i český občanský průkaz nebo platné povolení k pobytu v České republice. Takto lze prokázat nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného pro všechna pásma PID mimo vlaky zapojené do systému PID.

**Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B),** se osoby starší 70 let prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let vydávaného pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve vlacích zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin. Tímto dokladem lze prokázat nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného i v ostatních prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Ve vnějších pásmech není ve vlacích zapojených do systému PID přeprava za zvláštní ceny jízdného povolena.

K vystavení „**identifikační průkazky PID**“ je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Žadatel současně doloží, že je starší 70 let oficiálním dokladem, který obsahuje jméno, příjmení, fotografii a datum narození. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ“. Průkazka platí pro všechna pásma PID mimo vlaky zapojené do systému PID. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

**Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) – aa) tohoto článku. **Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let** lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

#### **m) Průkazky PID nebo doklady uznávané jako průkazky PID po dobu přechodného období**

##### **ma) Průkaz ISIC studenta střední školy – jako průkazka PID studenta střední školy – jen střední školy uvedené na [www.alive.cz](http://www.alive.cz)**

Tento průkaz lze použít jako průkazku PID žáka nebo studenta od 19 do 26 let s výjimkou studentů trvale výdělečně činných<sup>9)</sup>. Průkaz ISIC je s evidencí osobních údajů v databázi školy, a proto je posuzován jako průkazka PID s evidencí pro studenty od 19 do 26 let i z hlediska poskytovaných služeb (odst. 3., písm. g)). Tento průkaz umožňuje používání kuponů uvedených v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze položka cd). Používá-li student tento průkaz jako průkazku PID spolu s platným časovým kuponem, je povinen se při kontrole prokázat tímto průkazem a platným časovým kuponem se shodně vyplněným identifikačním číslem. Identifikační číslo ISIC karty je čtrnáctimístné a na kuponu je dopisovací pole o deseti místech. Držitel v tomto případě vynechá skupinu S420 (první čtyři znaky) a zapíše následujících deset znaků do dopisovacího pole kuponu. Platnost ISIC karty jako průkazky PID lze akceptovat pouze ve



školním roce a po něm následujících prázdninách tedy v období 09/20xx až 08/20xx+1. Na průkazu ISIC musí být škola s akreditací Ministerstva školství ČR a platná prolongační známka nebo se musí jednat o průkaz ISIC, který je platný a jehož platnost je zřejmá z dat na něm uvedených. Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty starší 19 let, kteří studují na vyšších odborných školách nebo na vysokých školách nelze tento průkaz použít jako potvrzení o studiu.

#### **mb) Průkazka PID pro důchodce**

Tato průkazka opravňuje držitele k používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová jízdenka zvýhodněná – pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Nárok na slevu na jednotlivé jízdné nebo 24hodinové jízdné pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) je platný s průkazkou PID pro důchodce. Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách PID se držitelům průkazky PID pro důchodce, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech „P a 0 vč. B“. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID a je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Průkazky PID pro důchodce mohou být s datem vydání pouze do 31. 7. 2008. Uživatelům, jimž byla průkazka PID vydána k tomuto datu, je nárok na slevu uznán po přechodné období, tj. do doby, než jim vznikne nárok na slevu dle tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let, nejpozději však do vyhlášeného ukončení platnosti těchto průkazek v souvislosti s převedením tarifní kategorie na **osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** (dle odst. 3., písm. j) dle jd)).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Tuto průkazku PID lze použít i pro doplňkové kupony pro vnější pásma nebo kombinaci pásma 0 a vnějších pásem.

**Po převedení této tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** po přechodnou dobu (tj. do dosažení dne 60. narozenin) je cestující povinen doložit při každé kontrole nárok na slevu potvrzením. Tímto potvrzením je rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i průkazku PID pro důchodce vydanou před datem 1. 8. 2008. Od data vyhlášení lze nárok na jednotlivé jízdné uplatnit i na základě záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty i v tomto případě se však při kontrole předkládá požadované potvrzení.

**Poskytované služby** pro držitele jízdních dokladů s uvedeným typem průkazky jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití, jízdné zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců).

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou<sup>6)</sup> na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).



5. Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců:
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.** (pracoviště Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 a ve vybraných předprodejních místech ve stanicích metra – Skalka, Dejvická, Depo Hostivař, Černý Most, Vysočanská, Smíchovské nádraží, Luka, Zličín, Roztyly, Kobylisy, Ládví, Prosek, Letňany)
  - Bosák BUS, spol. s r.o.** (Dobříš – Příbramská 779)
  - Veolia Transport Praha s.r.o.** (ÚAN Florenc; provozovna U Seřadiště 9)
  - ČSAD MHD Kladno a.s.** (Kladno, Vrbenského ulice – autobusové nádraží)
  - ČSAD Polkost spol. s r.o.** (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náměstí Smiřických 16)
  - ČSAD Střední Čechy a.s.** (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště, Kralupy nad Vltavou – Přemyslova 20, informační kancelář)
  - OAD Kolín s.r.o.** (Kolín – provozovna Polepská 4, Český Brod – Liblice 171; **ČSAP s.r.o.** (Nymburk – CK Polabí – Na příkopě 61)
  - Martin Uher s.r.o.**, provozovna Mníšek pod Brdy
  - PROBO BUS a.s.** (Beroun – informační kancelář Plzeňská 27 (areál Dynastavu), Hořovice – nám. B. Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nádražní 4)
  - České dráhy, a. s.** – všechny osobní pokladny.
6. Duplikáty lze vydat jediné k průkazkám PID vystaveným od 26. 2. 2001. Pro vystavení duplikátu cestující uvede datum narození nebo číslo průkazky. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008, s výjimkou důchodců, jimž byla vydána průkazka PID pro důchodce před tímto datem a ještě jim nevznikl nárok na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.
7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi DP i na průkazce PID nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané na pevné kalendářní období, na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony nahrané na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, na překlenovací 30denní jízdenky (čl. III., odst. 8.) a na jízdenky přenosné (čl. III., odst. 7.).
- a) Duplikáty se vydávají ke kuponům nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty uvedeným v čl. III., odst. 6., písm. a), b), c) pouze ca) a cb) a písm. d) a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě výměny osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (vydání duplikátu) hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nebo některého z Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného nahraného/ých na původní kartu. Duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů jsou nahrávány na adrese Palác Adria, Jungmannova 31, Praha 1.
  - b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) (jen s průkazkou typ I) s volitelným začátkem platnosti 30 nebo 90denním. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejním centru Roztyly.
8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní

cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.

9. Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé cena jízdného pro nahraný kupon vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pevné kalendářní období nebo i 30denní a 90denní z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

## IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.
  - a) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
  - b) „**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. V případě, že děti od 10 do 15 let chtějí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B využívat přepravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty opencard. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
2. Jsou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odst. 1., písm. a) a druhé podle odst. 1., písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odst. 1.

## X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
  - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného,
  - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné,
  - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu,
  - d) dlouhodobá hospitalizace,
  - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát),
  - f) doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušování platnosti ročního kuponu

- g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatných časových jízdenek občanských,
- h) při přechodu držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele a současném zakoupení občanského kuponu na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele,
- i) ostatní důvody.
2. Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupony platné v rámci PID uvedené v čl. III., odst. 6. nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP vydané na základě osobních údajů včetně data narození držitele. Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného a za nevyužité doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP včetně data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III., odst. 10., písm. a) jen položky ab) a ac) vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II nebo nahraných na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II), popřípadě jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů uvedených v čl. III., odst. 6., písm. a) a ceny časových kuponů v čl. III., odst. 6., písm. d). Za nevyužité jízdní doklady, které nejsou v evidenci DP nebo vydavatele karty a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo, se část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady nevrací. Jízdné se nevrací ani za odevzdané nevyužité jízdenky uvedené v čl. III., odst. 7. (přenosné) a jízdenky nahrané na anonymní kartě nepersonalizované. Jízdné se nevrací za nevyužité časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) (žákovské zvláštní zlevněné). Aliquotní část jízdného nelze vrátit za duplikát kuponu ani za kupon, k němuž byl duplikát vystaven, s výjimkou duplikátu kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kdy lze vrátit aliquotní část nevyužitého jízdného i za tento duplikát kuponu.
3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI., odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku,
- b) při vrácení jízdného podle odst. 1., písm. i) tohoto článku se snižuje vrácená aliquotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční (90denní) minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětíměsíční, nebo 10krát měsíční minus desetíměsíční, nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož aliquotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, jehož aliquotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B, která je podmíněna nahráním příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vrácení aliquotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. Aliquotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:
- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**  
doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz

Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty;

- **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**

zaměstnanecký poměr;

- **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**

úmrtní list;

- **dlouhodobá hospitalizace:**

písemné potvrzení zdravotnického zařízení;

- **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**

původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;

- **doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu:**

doklad o přerušení platnosti ročního kuponu;

- **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských s kuponem uvedeným v čl. III., odst. 6., písm. a):

doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX., odst. 3., písm. i) nebo j).

6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

## **XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty**

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužitý časové jízdenky ..... 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě ..... 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi ..... 60 Kč
5. Poplatek za přerušení platnosti ročního kuponu..... 60 Kč
6. Poplatek za prodloužení přerušení platnosti ročního kuponu ..... 60 Kč
7. Poplatek za zkrácení přerušení platnosti ročního kuponu ..... 60 Kč
8. Poplatek za storno přerušení platnosti ročního kuponu..... 60 Kč
9. Poplatek za vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (do 14 dnů) ..... bez poplatku
10. Poplatek za vystavení osobní karty na počkání..... 250 Kč
11. Poplatek vydání karty s kontaktním čipem ..... 300 Kč
12. Poplatek za vystavení anonymní nepersonalizované karty ..... 200 Kč
13. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na žádost držitele z důvodu podstatného poškození karty, zničení, ztráty, odcizení či změny osobních údajů uvedených na potisku karty ..... 100 Kč
14. Poplatek za výměnu osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty z důvodu odcizení na žádost držitele karty na počkání (žadatel je povinen předložit protokol o odcizení karty od Policie České republiky) ..... 50 Kč
15. Poplatek za výměnu bezplatně vydané osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na žádost držitele z důvodu podstatného poškození karty, zničení, ztráty, odcizení či změny osobních údajů uvedených na potisku karty na počkání ..... 250 Kč



16. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty s kontaktním čipem na žádost držitele z důvodu podstatného poškození karty, zničení, ztráty, odcizení, skončení platnosti či změny osobních údajů uvedených na potisku karty ..... 300 Kč
17. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty s kontaktním čipem za bezkontaktní na žádost držitele z důvodu skončení platnosti karty ..... bez poplatku
18. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty s kontaktním čipem (karty vydané v období od 1. 8. do 16. 12. 2008) za jakoukoli kartu na základě žádosti držitele z jakéhokoli důvodu ..... 300 Kč
19. Poplatek za doručení karty do vlastních rukou na základě žádosti podané přes internet ..... 150 Kč
20. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny vč. DPH.

## **XII. Prodej jízdních dokladů**

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek.
2. Časové kupony s volitelným počátkem platnosti z jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)). Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. DP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS.
3. Kupony určené na karty se prodávají a nahrávají na kontaktních místech DOS (seznam míst a otevírací doba na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)) nebo prostřednictvím e-shopu na [www.dpp.cz/e-jizdenka](http://www.dpp.cz/e-jizdenka). Lze je zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. DP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz), v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS. Po zakoupení jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím e-shopu je cestující před prvním použitím zakoupeného jízdního dokladu povinen jízdenku aktivovat na validátoru. Seznam validátorů je na [www.dpp.cz/validatory](http://www.dpp.cz/validatory). Pro nákup kuponů na e-shopu je pro tarifní kategorie Junior 15 až 19 let, Student 19 až 26 let, Senior od 60 do 65 let nebo Občan v hmotné nouzi třeba nově vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty aktivovat na předprodejním místě. Tarifní kategorie je aktivována nejpozději druhý den.
4. Zakoupení jízdenky (časového kuponu) s volitelným začátkem platnosti v první den platnosti je možné za těchto podmínek: čas uplynulý v den zakoupení jízdenky nebo časového kuponu před okamžikem jejího vydání nebo nahrání na kartu v předprodejním místě/kontaktním místě DOS nebo v případě kuponu zakoupeného prostřednictvím e-shopu okamžikem aktivace na validátoru není uznán jako doba platnosti jízdenky (časového kuponu) v tento den a nezakládá nárok na vrácení části jízdného ani nelze prodloužit o tuto dobu platnosti jízdenky (časového kuponu) nad rámec data platnosti na této jízdence (časovém kuponu) uvedeného nebo nahraného na kartě opencard.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u řidiče nebo u vůdce plavidla (převozníka)<sup>2)</sup>, pouze však v provozu autobusové dopravy v pásmu P nebo na přívozech v pásmu P. V prodeji jsou pouze jízdenky stanovené tímto tarifem v čl. III., odst. 2. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi. V případě nákupu jízdenky u vůdce plavidla (převozníka)<sup>2)</sup> lze jízdenku zakoupit pouze ve vývazišti. V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.



7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojíku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) a v čl. III., odst. 3., písm. c) a d) zvláštní zlevněné lze zakoupit pouze u řidiče příměstských linek bez přírážky. Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Tyto jízdenky se neoznačují.
9. Doplnkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné lze zakoupit ve vybraných předprodejích PID a ve vybraných stanicích ČD. Kupony vydané ve stanicích ČD znějící na obchodní jméno České dráhy, a.s. však nejsou v databázi DP a nelze na ně vystavit duplikát.
10. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.

### **XIII. Přepravní kontrola**

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolori DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad nahrán na kartě, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobní karty též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na osobní kartě. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbavuje povinnosti předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru.

V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz. Osobní kartu není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1000 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně DP, popřípadě v doplčkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplčková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč.
  - a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození v databázi DP a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahranou jízdenkou, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žakovský průkaz vyžadované tímto tarifem.
  - b) Pokud je cestující držitelem osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným dokladem (příp. pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu) o nároku na zvláštní ceny jízdného, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
  - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
  - d) Pokud se držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahrána platná jízdenka, a prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta.
  - e) Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplčkové pokladně.
  - f) V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.

9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

#### **XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné**

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatel formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
  - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID,
  - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID,
  - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

#### **XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS**

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:
  - Erika, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
  - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,kteří po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem,

který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
- požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
- obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:

- a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
- b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
- c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
- d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.

4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.

5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.

6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifů PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

8. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310



b) odešlete na telefonní číslo 902 06

Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s.*

*Jízdenka přestupní 32,- Kč*

*Platnost:*

*od 1.7.11. 13:20*

*do 1.7.11. 14:50*

*pouze v pásmu P*

*kód pro kontrolu platnosti*

Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA

b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s.*

*Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát*

*Platnost:*

*od 1.7.11. 13:20*

*do 1.7.11. 14:50*

*pouze v pásmu P*

*kód pro kontrolu platnosti*

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu [www.smsjizdenka.cz](http://www.smsjizdenka.cz). Cestujícím je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

## **XVI. Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky**

2. Po dobu od 1. 11. 2009 se zavádí v režimu zkušební provozu Mobilní peněženka (dále jen „MOP“). Dopravce si vyhrazuje právo zkušební provoz ukončit v jeho průběhu, a to k datu, které zveřejní na internetových stránkách [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz). Pro nakládání s telefonním číslem platí ustanovení uvedená v čl. XV., odst. 1.
3. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo mobilní jízdné v MOP. Výběrem mobilního jízdného přistupuje dobrovolně na



stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení (dále jen mobilní telefon), v němž je mobilní jízdné uloženo, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále nákupem mobilní jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

4. Formou MOP jízdenky lze zakoupit jízdenky:

- a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
- b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
- c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
- d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě MOP jízdenky zavedeny.

5. Časová platnost mobilní jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v mobilní jízdence.

6. Mobilní jízdenky z MOP platí jako přestupní jízdenky na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.

7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou mobilní jízdenkou z MOP na svém mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen neprodleně předložit na výzvu pověřené osoby dopravce mobilní jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení mobilní jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením mobilní jízdenky. Zakoupením mobilní jízdenky z MOP cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat mobilní jízdenky (tj. nejen samotného textu elektronické jízdenky, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti mobilní jízdenky z MOP. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedeny v čl. XIII. Tarifu PID.

8. Není-li mobilní jízdenka z MOP na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky

9. Mobilní jízdenka z MOP je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem;
- zakoupil-li cestující mobilní jízdenku v době provádění přepravní kontroly;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

10. Pro pořízení MOP je třeba mít aktivovanou službu Premium SMS nebo si MOP registrovat na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz).

11. Postup aktivace MOP a postup aktivace (zakoupení) mobilní jízdenky je uveden v Příloze č. 5 Tarifu PID.

12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz). Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup mobilní jízdenky, přístup do systému, který obsahuje přehled o všech jízdenkách zakoupených prostřednictvím tohoto telefonního čísla. Potvrzením výběru mobilní jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

13. Reklamacie MOP (mobilní jízdenky) jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

## **XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná**

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Přepavním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), při níž je v prostředcích PID s výjimkou vlaků zapojených do systému PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně<sup>10)</sup>. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
5. Dopravce DP zajišťuje v období od 1. 7. 2011 do 31. 12. 2011 zpětný výkup nevyužitých jízdenek PID pro jednotlivou jízdu, které tímto Tarifem PID pozbývají platnosti. Zpětný výkup je zajištěn na Centrálním dispečinku MHD na Bojišti 5, Praha 2 po celou dobu uvedenou v tomto odstavci a na pracovištích vyhlášených DP na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz) po dobu od 1. 7. do 31. 7. 2011.
6. Tarif PID platný od 13. 6. 2010 v platném znění se zrušuje.
7. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 7. 2011.

Pavel Procházka v. r.  
pověřený řízením ROPID

## Vysvětlivky:

- <sup>1)</sup> Výměr MF ČR č. 01/2010 ve znění Výměru MF ČR č. 05/2010 – Cenový věstník MF ČR.
- <sup>2)</sup> Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz) a [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz).
- <sup>3)</sup> § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>4)</sup> Neobsazeno.
- <sup>5)</sup> Neobsazeno.
- <sup>6)</sup> Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- <sup>7)</sup> Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů; pro případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., § 23, odst. 2.
- <sup>8)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol (školský zákon) ve znění pozdějších předpisů; pro případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., §22, odst. 2a).
- <sup>9)</sup> § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>10)</sup> Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- <sup>11)</sup> Průkaz studenta ČVUT, VŠE, ČZU, UK, AMU, VŠCHT a zaměstnance ČVUT, VŠE, ČZU, UK, AMU je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vyjmenovanými vysokými školami a DP.

## **Přílohy**

- Příloha č. 1 Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy
- Příloha č. 2. Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID
- Příloha č. 3 Krátkodobé předplatní jízdenky přepravné; bezplatná přeprava; zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express)
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B
- Příloha č. 5 Mobilní peněženka MOP – návod k používání
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor

## Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	550	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušování platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	ne	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	1480	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušování platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	2450	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušování platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	4750	Doba platnosti	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ano - maximálně dvakrát za dobu platnosti, nejméně na 14 dnů maximálně na 60 dnů za obě přerušení	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	130	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	-	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušování platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	260	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	ano	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ne
			možnost přerušování platnosti kuponu	ne	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	ne

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	720	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušování platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	1200	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	2400	Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	260	Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušování platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušování platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	720	Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	1200	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	2400	Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	250	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	660	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	1100	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

## Přenosné předplatní časové jízdenky pro území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti (ostatní služby nejsou poskytovány)	670	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na jízdence;
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti (ostatní služby nejsou poskytovány)	1880	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti (ostatní služby nejsou poskytovány)	6100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	365/366 dnů v rozsahu dat platnosti uvedeném na jízdence
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	365/366 dnů v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici

## Kartové aplikace pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let (ode dne 65. narozenin do dne předcházejících o dni 70. narozenin) (PID)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)			

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let (ode dne 70. narozenin)	20	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušování platnosti kuponu	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)



## Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	300	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-			

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	760	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	150	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce, pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	380	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	110	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	510	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	225	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1020	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	460	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	1200	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	230	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	795	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	700	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro počátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	1800	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	900	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	260	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1195	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	525	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	2395	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	920	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro počátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	2400	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	455	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	1190	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	690	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	3180	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	1130	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	3000	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	565	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	1500	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	420	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1970	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	845	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	3945	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	1350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-



Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	3600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	ne	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	675	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	1795	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidencí osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	500	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2360	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1010	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	4725	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-



## Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID

### Jízdenky pro jednotlivou jízdu

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
<b>Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech na příměstských autobusových linkách (neplatí v Praze v pásmech P, 0, B)</b>							
Přestupní plnocenné	12	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlacích PID)	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
Přestupní zvýhodněné	6	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlacích PID)	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí ve vlacích zapojených do systému PID	děti od 6 do 15 let *	doložení věku
<b>Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech nebo pro pásma B,1 ve všech dopravních prostředcích PID, ve vlacích zapojených do systému PID jen ve vlacích</b>							
Přestupní plnocenné	18	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	9	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
<b>Jízdenky platné v Praze i ve vnějších pásmech ve všech dopravních prostředcích PID</b>							
Přestupní plnocenné	24	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.		nejsou
Přestupní plnocenné	24	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	12	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní zvýhodněné	12	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	32	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.		nejsou

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní zvýhodněné	16	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let *; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě
Dovozné za zavazadlo nebo psa (mimo vlaky PID)	16		platnost shodná s platností jízdenky cestujícího	přestupní	platnost shodná s platností jízdenky cestujícího, max. 240 min., od data vyhlášení 6. pásma max. 270 min., od data vyhlášení 7. pásma max. 300 min.		
Přestupní plnocenné - prodej u řidičů městských linek	40	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné - prodej u řidičů městských linek	20	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let *; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě
Přestupní plnocenné	40	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.		
Přestupní zvýhodněné	20	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní plnocenné	46	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo 6 <sup>2)</sup> navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.		
Přestupní zvýhodněné	23	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo 6 <sup>2)</sup> navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	54	7	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo sedm <sup>2)</sup> vnějších pásem	přestupní	180 min.		
Přestupní zvýhodněné	27	7	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo sedm <sup>2)</sup> vnějších pásem	přestupní	180 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	62	8	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>	přestupní	210 min.		
Přestupní zvýhodněné	31	8	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> nebo B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>	přestupní	210 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	68	9	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>	přestupní	240 min.		
Přestupní zvýhodněné	34	9	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>	přestupní	240 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní plnocenné	<b>76</b>	10 <sup>2)</sup>	P,0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup>	přestupní	270 min.		
Přestupní zvýhodněné	<b>38</b>	10 <sup>2)</sup>	P,0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup>	přestupní	270 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	<b>84</b>	11 <sup>2)</sup>	P,0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>	přestupní	300 min.		
Přestupní zvýhodněné	<b>42</b>	11 <sup>2)</sup>	P,0,B,1,2,3,4,5,6 <sup>2)</sup> ,7 <sup>2)</sup>	přestupní	300 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
<b>SMS jízdenky platné pouze v Praze v pásmu P</b>							
Přestupní plnocenné	<b>32</b>	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	90 min. neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
Přestupní plnocenné	<b>24</b>	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	30 min. neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
<p>Doložení věku dítěte: na slevu v jednotlivém jízdném - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty vydané a ověřené právnickou osobou na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou.</p>							
<p>* Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Ode dne 10. narozenin se nárok na bezplatnou přepravu dokládá pouze Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Pokud dítě od 10 let není držitelem aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let", cestuje za zvýhodněné jízdné (povinnost doložit věk). Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné.</p>							
<p>Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují za zvláštní cenu jízdného 0 Kč občané starší 70 let, pokud doloží věk průkazkou PID nebo aplikací "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let" nahranou na kartě Opencard nebo jiným úředně ověřeným průkazem. Osoby ve věku od 65 do 70 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného 0 Kč pouze tehdy, pokud mají Opencard s nahranou aplikací "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let". Jinak důchodci a senioři ve věku od 60 do 65 let platí zvýhodněné jízdné, pokud doloží nárok na tuto slevu předepsaným způsobem. Ve vlacích PID je jediným možným doložením nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč na území hl. m. Prahy příslušná aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného" nahraná na osobní kartě.</p>							

### Krátkodobé předplatní jízdenky a jízdenky vydávané v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
<b>Krátkodobé předplatní jízdenky platné v pásmech P a 0 (vč.B) - platí ve všech prostředcích PID, ve vlacích zapojených v systému PID</b>							
24hodinová	<b>110</b>	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin		nejsou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	<b>55</b>	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let; v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě
3denní (72 hodinová)	<b>310</b>	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	72 hodin		
3-denní jízdenka - ÖBB Fahrschein	<b>310 **</b>	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence		součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu - požadované osobní údaje nejsou
3-denní jízdenka MÁV-START Zrt.	<b>310 **</b>	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence		součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu - požadované osobní údaje nejsou

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
<b>Krátkodobé předplatní jízdenky platné pouze v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID ve formě SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím MOP</b>							
24hodinová SMS	<b>110</b>	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	24 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		potvrzovací SMS
3denní (72hodinová) SMS	<b>310</b>	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	72 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		potvrzovací SMS
<b>Krátkodobé předplatní jízdenky platné ve všech tarifních pásmech - platí ve všech prostředcích PID</b>							
24hodinová	<b>160</b>	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin		nejsou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	<b>80</b>	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Doložení věku dítěte: na slevu v jednotlivém jízdném - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na slevu v jednotlivém jízdném je vyžadováno ode dne 10. narozenin.							
* Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Ode dne 10. narozenin se nárok na bezplatnou přepravu dokládá pouze Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Pokud dítě není držitelem aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let", cestuje za zvýhodněné jízdné (povinnost doložit věk). Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné.							
** jen cena jízdenky, jízdenka je prodávána jako součást souboru (balíčku).							

**Parkovné na parkovištích P+R**

<b>Typ jízdného</b>	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
<b>Parkovné P+R</b>						
jednodenní	20	-	-	-	do ukončení denního provozu parkoviště	nejsou



<b>Přepravné za zavazadla v provozu PID</b>	<b>cena Kč</b>
zavazadlo nad rozměr 25×45×70 cm	<b>16 Kč</b>
dětský kočárek bez dítěte	<b>16 Kč</b>
zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm	<b>16 Kč</b>
zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100×100×5 cm	<b>16 Kč</b>
jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) - platí jen na daný spoj	<b>16 Kč</b>

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena včetně podmínek přepravy, určuje přepravní řád a smluvní přepravní podmínky PID. Předplatní časové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky opravňují k bezplatné přepravě jednoho z výše uvedených zavazadel.

<b>Přepravné za psa bez schránky</b>	<b>cena Kč</b>
Přepravné za psa (časová platnost jízdenky pro psa je shodná s jízdenkou cestujícího, max. 240 min, po vyhlášení pásma 6 max. 270)	<b>16 Kč</b>
Přepravné za psa na 24 hodin na území Prahy (P, O, B)	<b>55 Kč</b>
Přepravné za psa na 24 hodin ve všech pásmech PID	<b>80 Kč</b>
Přepravné za psa ve všech pásmech včetně vlaků PID - 30denní	<b>460 Kč</b>

Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Dejvická – Praha letiště (NAD)	<b>20 Kč</b>
Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště (NAD)	<b>30 Kč</b>

## Bezplatná přeprava

Bezplatná přeprava osob	poskytuje se dle	prokázání nároku
Děti do 6 let věku mimo vlaky PID – všechna pásma PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
Děti do 6 let věku ve vlacích zapojených do systému PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za něj, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID.
Děti od 6 do 10 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doložení věku dítěte nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl.m.Prahy nahraný na kartu opencard.
Děti od 6 do 15 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl.m.Prahy nahraný na kartu opencard.
Držitelé průkazu ZTP a ZTP-P včetně průvodce a psa pokud se přepravují současně s tímto držitelem, popřípadě nutných kompenzačních pomůcek	CV MF	Průkaz ZTP, ZTP-P
Občané uvedení ve zvl. předpisu (rehabilitovaní)	HMP	Rozhodnutí soudu
Osoby starší 70 let (mimo vlaky zapojené do systému PID) – všechna pásma PID	HMP	Doložení věku – identifikační průkazkou PID nebo občanským průkazem nebo povolením k trvalému pobytu nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahraný na kartu opencard.
Osoby starší 70 let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahraný na kartu opencard.
Osoby od 65 do 70 let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na kartu opencard.

\*Doložení věku dítěte: průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku bezplatnou přepravu je vyžadováno ode dne 6. narozenin.

\*Doložení věku dítěte: průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného 0 Kč je vyžadováno ode dne 6. narozenin.

## Bezplatná přeprava věcí (mimo vlaky zapojené do PID)

snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně

dětské kočárky s dítětem

zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně

zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně

zavazadla tyčovitěho tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně

zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně

jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách PID“

maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny

snowboard

nákupní taška na kolečkách

**Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express) platné od 11.12.2011**

pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 10., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Letiště Ruzyně	60 Kč
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 10., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně	40 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Letiště Ruzyně	30 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně	20 Kč

**Platným jízdním dokladem na lince AE jsou také:**

všechny jízdní doklady ČD vystavené dle tarifu TR 10 znějící do/ze stanice Praha letiště (NAD) včetně kilometrické banky ČD (KMB) s platným zápisem v příslušném řádku a všechny síťové jízdenky platné ve vlacích ČD:

a) jednoduché jízdenky (jednosměrné), zpáteční jízdenky, traťové jízdenky a jízdenky SC Net – musí znít do/ze stanice Praha letiště (NAD), pro použití je rozhodující platnost jízdního dokladu v daný den,

b) síťové jízdenky: In-gold (na čipové In-kartě/Rail plus, musí v pravém horním rohu obsahovat logo Rail plus), ČD Net (při použití jízdenky ČD Net open ve směru ze stanice Praha letiště (NAD) do stanice Praha hl. n. ve spoji odjíždějícím ve 14:00 h a později platí tato jízdenka v AE i bez vyplněného data platnosti), Síťová KLASIK, SONE+ (pouze soboty a neděle), SONE+ MHD Praha (Středočeský kraj a Praha), SONE+ MHD Praha (celostátní) a REGIONet Středočeský, pro použití je rozhodující platnost dokladu v daný den,

c) síťové jízdenky platné ve vlacích ČD, které jsou vydávány v zahraničí: Czech Flexipass, Eurail Czech Republic Pass, European East Pass, Austria and Czech Pass, Czech Republic and Germany Pass, a také jízdenky ÖBB a MÁV START

d) KMB mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště (NAD); odpisy KMB provádí výhradně vlaková četa ČD.

Meziregionální jízdenka eLiška na lince AE **neplatí**.

Zaměstnanecké jízdní výhody ČD na lince AE **neplatí**.

## Seznam a zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

### 1. Příměstské linky

Pásmo B - příměstské autobusové linky	
301	Ořešská - Řeporyjské náměstí
302	Moravanská - Huntířovská
303	Koloděje - Bazar; Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
304	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
305	Náměstí Jiřího Berana - Třeboradice
306	Sobín - Zličín
307	Depo Zličín - Zličín
308	Depo Zličín - Zličín
309	Depo Zličín - Zličín; Zderazská - Nádraží Radotín
310	Depo Zličín - Zličín
311	Depo Zličín - Zličín
312	K Tuchoměřicům - Horoměřická
313	Zderazská - Nádraží Radotín
314	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
315	Na Viničkách - Sídliště Radotín
316	Pučálka - Horoměřická
317	—
318	K Chatám - Zbraslavské náměstí
319	Terminál 1 - Letiště Ruzyně
320	—
321	—
325	Nové Pitkovice - Nádraží Uhřetěves
326	Draždecká - Opatov
327	Draždecká - Opatov
328	Opatov
329	Koloděje – Dolní Měcholupy
331	Ke Březině – U Zvoničky
332	U Studánky - IKEM
333	Ke Březině – U Zvoničky
334	—
335	U Studánky - IKEM
336	Na Hůrce - Zličín
337	U Studánky - IKEM
338	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
339	U Studánky - IKEM
340	Sedlecký přívoz - Podbaba
341	Točná - Hornocholupická
343	Bazar - Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
344	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
345	Na Boleslavce - Ďáblice
346	Černý Most (pásmo B,1)
347	Depo Zličín - Zličín; Na Hůrce - Nemocnice Motol
348	Na Boleslavce - Ďáblice
350	Sedlecký přívoz - Podbaba
351	Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice
352	Ořešská - Řeporyjské náměstí
353	Čertousy - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
355	Lysolaje - Podbaba
356	Pučálka - Horoměřická
358	Depo Zličín - Zličín
359	Výhledy - Podbaba
361	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
362	—
363	K Sukovu - Opatov

<b>Pásmo B - příměstské autobusové linky</b>	
364	Uhříněveský hřbitov - Dolní Měcholupy
365	Tuháňská - Obchodní centrum Čakovice
366	Pod Hradem - Dolní Měcholupy
367	Černý Most (pásmo B,1)
368	Na Boleslavce - Dáblice
370	Prunéřovská - Kobylisy
371	Prunéřovská - Kobylisy
372	Prunéřovská - Kobylisy
373	Prunéřovská - Kobylisy
374	Prunéřovská - Kobylisy
375	Vinoř - Huntířovská (pásmo B,1)
376	Satalická obora - Huntířovská
377	Tuháňská - Čakovice
378	Vinoř - Huntířovská
379	Černý Most (pásmo B,1)
380	Depo Zličín - Zličín
381	Uhříněves - Nové náměstí
382	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
383	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
384	Depo Zličín - Zličín
385	Hrnčířský hřbitov - Opatov
387	Uhříněves - Nové náměstí
390	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
391	Sídlíště Rohožník - Nádraží Klánovice
397	Opatov
398	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
601	Sídlíště Radotín/Na Viničkách - Nádraží Radotín
602	Depo Zličín - Halenkovská
603	Vinoř - Bakovská
604	Sedlecký přívoz - Podbaba
605	K Sukovu - Modrá škola
606	U Studánky - IKEM
607	Sobín - Zličín - Halenkovská
608	Prunéřovská - Kobylisy
609	Uhříněves - Ke Kateřinkám
610	—
615	Lysolaje - Podbaba

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

## 2. Vlaky zapojené do systému PID

### a) Pásmo 0 - úseky železničních tratí:

trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 091	Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov Na Knížecí / Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Vysočany a Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice
trať ML	Praha-Hostivař až Praha-Holešovice

### b) z toho pásmo B:

trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Bubeneč
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221	Praha-Horní Měcholupy, Praha-Uhřetěves, Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Horní Počernice
trať ML	Praha-Sedlec; Praha-Bubeneč

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.



# Příloha č. 5

## Mobilní peněženka MOP – návod k používání

Další alternativou k papírové jízdence je elektronická jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní peněženky (DZONE). V tomto případě se jízdenka objednává prostřednictvím aplikace MOP a nedochází při tomto procesu k odesílání ani přijímání SMS. Tvar jízdenky je shodný s SMS jízdenkou.

### 1. Registrace a instalace aplikace Mobilní peněženka (MOP)

Aplikace MOP lze aktivovat u většiny mobilních telefonů podporujících JAVA aplikace a datové přenosy. Seznam nejpoužívanějších telefonů včetně popisu jejich nastavení naleznete na [www.dzone.cz](http://www.dzone.cz) > *Registrace nového klienta* > *Nastavení vašeho mobilního telefonu*

Pro registraci Mobilní peněženky (DZone) na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz) uživatel zadá telefonní číslo mobilního telefonu a typ telefonu.

**Druhou variantou je odeslání SMS ve tvaru: MOP  
na telefonní číslo: 900 06 06.**

Cena odeslané SMS je 6 Kč včetně DPH. Jedná se o službu Premium SMS, proto je potřeba mít aktivované služby Premium SMS (aktivace u mobilního operátora zdarma). V případě, že je uživatel má trvale zablokovány, např. od zaměstnavatele, je možno provést registraci na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz).

Po aktivaci uživatel obratem obdrží instalační SMS. Jakmile je tato SMS zobrazena na mobilním telefonu a uživatel potvrdí volbu – *Instalovat*, mobilní aplikace se automaticky uloží do mobilního telefonu k následnému použití. Mobilní telefon by měl uživatele informovat, kam aplikaci uloží. Pokud nemůže uživatel aplikaci Mobilní peněženka (DZone) nalézt, na stránkách [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz) je odkaz *Nápověda*, s jehož pomocí lze najít, kde je v mobilním telefonu peněženka uložena.

V dalším kroku bude uživatel vyzván k zvolení svého jedinečného **TPIN**. TPIN se skládá se ze čtyř uživatelem zvolených číselných znaků. Tento **TPIN** je nezbytný při potvrzení každé platby. Toto heslo je uživatel povinen pečlivě chránit před zneužitím a šířením dalším osobám.

### 2. Nastavení mobilního telefonu uživatele

Pro nastavení mobilního telefonu uživatele je třeba vybrat z nabídky a zvolit název výrobce, model telefonu a název operátora. Na základě těchto informací se uživateli zobrazí nápověda pro nastavení dat v jeho mobilu.

Důležité je mít správně nastaveny datové služby dle příslušného mobilního operátora – WIFI, GPRS, WAP. Cena za stažení datových přenosů se účtuje dle tarifů operátora uživatele mobilního telefonu.

### 3. Nabíjení Dzone účtu, zůstatek kreditu

Pro čerpání všech nabídek a služeb je nutné mít dobítý kredit na váš účet MOP (DZone). Maximální zůstatek na účtu je omezen částkou 150 euro (dle aktuálního kurzu ČNB).

Částka, kterou uživatel dobíjí na svůj účet, je poukazována na účet číslo: 112113114/5500. Jako variabilní symbol se uvede číslo účtu uživatele. Toto číslo uživatel zjistí ve své mobilní aplikaci ve volbě *zůstatek účtu*, kde lze zjistit i další údaje uvedené v odstavci 5. této přílohy.

Možnosti dobítí kreditu:

- Převodem nebo inkasem z bankovního účtu
- Platební kartou na [www.DZone.cz](http://www.DZone.cz)

- Vkladem finanční hotovosti na účet DZone v RF bance, účet 112113114/5500
- Jako variabilní symbol se uvádí číslo účtu uživatele

#### 4. Postup zakoupení jízdenky s aplikací MOP a zobrazení platných jízdenek

##### **a) V aplikaci Mobilní peněženky (DZone) v mobilním telefonu**

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Nová jízdenka*>vybere *DPP*
- v zobrazeném seznamu označí uživatel požadovaný typ jízdenky (na 90 minut za 26 Kč) a poté stiskem volby *Objednat* výběr potvrdí
- ve standardním platebním formuláři uživatel odsouhlasí a provede platbu – po zadání TPIN

##### **b) Postup zakoupení nové jízdenky naposledy použitého typu:**

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Nová nnnn*, kde *nnnn* představuje označení naposledy koupeného typu jízdenky
- ve standardním platebním formuláři uživatel odsouhlasí a provede platbu – po zadání TPIN

##### **c) Zobrazení aktivních (platných) mobilních jízdenek:**

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Aktivní jízdenky*
- po zobrazení seznamu aktivních jízdenek je možné zobrazit podrobnosti o jízdence označením řádku požadované jízdenky a následným potvrzením výběru stiskem volby *Vybrat*

#### 5. Klientský účet

K přihlášení uživatele do klientského účtu je třeba zadat telefonní číslo v mezinárodním formátu +420xxxxxxxxx a přihlašovací kód, který uživatel získá v hlavní nabídce své mobilní aplikace – volbou položky *Kód pro web* a vložení TPIN a potvrzením. Následně uživatel přijme aktuální vstupní kód.

Na webových stránkách MOP (Dzone) do formuláře v horní části obrazovky se vloží číslo mobilního telefonu uživatele, na němž je aplikace nainstalovaná a do druhého řádku přijatý vstupní kód.

#### 6. Stav účtu

Po úspěšném přihlášení do webového rozhraní dojde k přesměrování na první (informativní) stránku s názvem *STAV ÚČTU*, kde uživatel zjistí kromě základních informací o svém účtu (číslo účtu, měna, vlastník, stav TPIN) i výši použitelného zůstatku.

#### 7. Historie pohybů

Tato stránka umožňuje získat přehled o všech provedených platbách (včetně příchozích) v rámci aplikace MOP (DZone) za určité období (den, týden, měsíc, 3 měsíce).

## Příloha č. 6

### Označování jízdenek – vzor

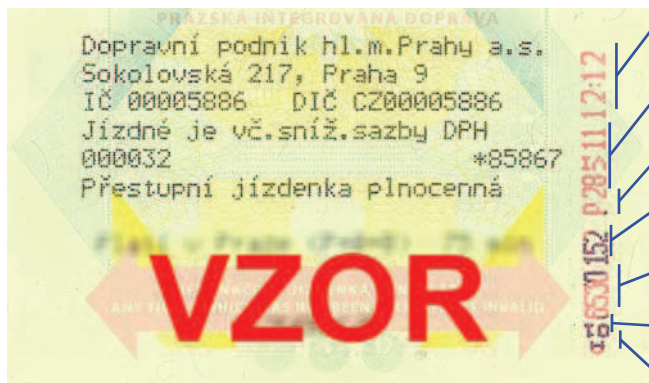


Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vtištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.



## Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu



čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)

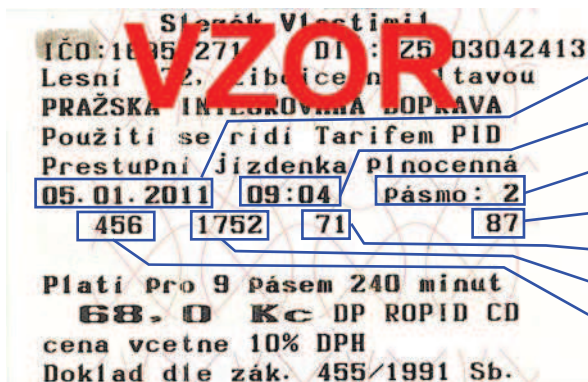
evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zbarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

## Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

100168

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

## Nové Butovice - Nemocnice Na Homolce

168



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veveřín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Tarifní pásma P	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
NOVÉ BUTOVICE ▾	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00
x Poliklinika Lípa	5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03
x Hůrka ▾	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04
Kodymova	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07
x K Fialce	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11
x Za Mototechnou	5:13	5:43	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13
x Ordovická	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14
x Šafránkova	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15
Motol	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18
Nemocnice Motol	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20
x Na Šafránce	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22
NEMOCNICE NA HOMOLCE ▾	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23

Pokračování	Tarifní pásma P	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65
NOVÉ BUTOVICE ▾		13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00
x Poliklinika Lípa		13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03
x Hůrka ▾		13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04
Kodymova		13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07
x K Fialce		13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11
x Za Mototechnou		13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13
x Ordovická		13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14
x Šafránkova		13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15
Motol		13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18
Nemocnice Motol		13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20
x Na Šafránce		13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22
NEMOCNICE NA HOMOLCE ▾		13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

formace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

x Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

100168

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Nové Butovice - Nemocnice Na Homolce

168


 Dopravce:  
 ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

 Platí od: 1.1.2012  
 do: 8.12.2012

Opačný směr	Tarifní pásmo P	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>NEMOCNICE NA HOMOLCE</b>		5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25
x Na Šafránce		5:26	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26
Nemocnice Motol		5:28	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28
Motol		5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30
x Šafránkova		5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34
x Ordovická		5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35
x Za Mototechnou		5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36
x K Fialce		5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37
Kodymova		5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41
x Hůrka		5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44
x Poliklinika Lípa		5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45
NOVÉ BUTOVICE		5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47

Opačný směr	Tarifní pásmo P	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
<b>Pokračování</b>		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>NEMOCNICE NA HOMOLCE</b>		13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25
x Na Šafránce		13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26
Nemocnice Motol		13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28
Motol		14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
x Šafránkova		14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34
x Ordovická		14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35
x Za Mototechnou		14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36
x K Fialce		14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37
Kodymova		14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41
x Hůrka		14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44
x Poliklinika Lípa		14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45
NOVÉ BUTOVICE		14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplnkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

x Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100295

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

295



## Třeboradice - Strážkov - Nemocnice Bulovka - Třeboradice

Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Vešelavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Tarifní pásmo P	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
	*	*	*	*	*	*	*	*	*	⊕	*	*	⊕	*	*	⊕	*
<b>TŘEBORADICE</b>	<b>5:51</b>	<b>6:21</b>	<b>6:51</b>		<b>7:21</b>		<b>7:51</b>	<b>8:21</b>	<b>8:51</b>	<b>9:21</b>	<b>9:21</b>	<b>9:51</b>	<b>10:21</b>	<b>10:21</b>	<b>10:51</b>	<b>11:21</b>	<b>11:21</b>
x Králova	5:52	6:22	6:52		7:22		7:52	8:22	8:52	9:22	9:22	9:52	10:22	10:22	10:52	11:22	11:22
x U Bílého mlýnku	5:53	6:23	6:53		7:23		7:53	8:23	8:53	9:23	9:23	9:53	10:23	10:23	10:53	11:23	11:23
Čakovice	5:55	6:25	6:55		7:25		7:55	8:25	8:55	9:25	9:25	9:55	10:25	10:25	10:55	11:25	11:25
Náměstí Jiřího Berana	5:56	6:26	6:56		7:26		7:56	8:26	8:56	9:26	9:26	9:56	10:26	10:26	10:56	11:26	11:26
Ke Stadionu	5:57	6:27	6:57		7:27		7:57	8:27	8:57	9:27	9:27	9:57	10:27	10:27	10:57	11:27	11:27
x Cukrovar Čakovice	5:59	6:29	6:59		7:29		7:59	8:29	8:59	9:29	9:29	9:59	10:29	10:29	10:59	11:29	11:29
x Nádraží Čakovice	6:00	6:30	7:00		7:30		8:00	8:30	9:00	9:30	9:30	10:00	10:30	10:30	11:00	11:30	11:30
<b>OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE</b>	<b>6:01</b>	<b>6:31</b>	<b>7:01</b>	<b>7:21</b>	<b>7:31</b>	<b>7:51</b>	<b>8:01</b>	<b>8:31</b>	<b>9:01</b>	<b>9:31</b>	<b>9:31</b>	<b>10:01</b>	<b>10:31</b>	<b>10:31</b>	<b>11:01</b>	<b>11:31</b>	<b>11:31</b>
x Trutnovská	6:03	6:33	7:03	7:23	7:33	7:53	8:03	8:33	9:03	9:33	9:33	10:03	10:33	10:33	11:03	11:33	11:33
Fryčovická	6:04	6:34	7:04	7:24	7:34	7:54	8:04	8:34	9:04	9:34	9:34	10:04	10:34	10:34	11:04	11:34	11:34
x Poliklinika Frydecká	6:05	6:35	7:05	7:25	7:35	7:55	8:05	8:35	9:05	9:35	9:35	10:05	10:35	10:35	11:05	11:35	11:35
x Šumperská	6:06	6:36	7:06	7:26	7:36	7:56	8:06	8:36	9:06	9:36	9:36	10:06	10:36	10:36	11:06	11:36	11:36
x Třínecká	6:08	6:38	7:08	7:28	7:38	7:58	8:08	8:38	9:08	9:38	9:38	10:08	10:38	10:38	11:08	11:38	11:38
x Příborská	6:09	6:39	7:09	7:29	7:39	7:59	8:09	8:39	9:09	9:39	9:39	10:09	10:39	10:39	11:09	11:39	11:39
x Výstaviště Letňany	6:11	6:41	7:11	7:31	7:41	8:01	8:11	8:41	9:11	9:41	9:41	10:11	10:41	10:41	11:11	11:41	11:41
Letňanská	6:13	6:43	7:13	7:33	7:43	8:03	8:13	8:43	9:13	9:43	9:43	10:13	10:43	10:43	11:13	11:43	11:43
Českolipská	6:14	6:44	7:14	7:34	7:44	8:04	8:14	8:44	9:14	9:44	9:44	10:14	10:44	10:44	11:14	11:44	11:44
Poliklinika Prosek	6:16	6:46	7:16	7:36	7:46	8:06	8:16	8:46	9:16	9:46	9:46	10:16	10:46	10:46	11:16	11:46	11:46
Strážkov	{	{	{	7:37		8:07	{	{	{	{	{	{	{	{	{	{	{
Sídlíště Prosek	6:20	6:50	7:20		7:50		8:20	8:50	9:20	9:50	9:50	10:20	10:50	10:50	11:20	11:50	11:50
x Prosek	6:21	6:51	7:21		7:51		8:21	8:51	9:21	9:51	9:51	10:21	10:51	10:51	11:21	11:51	11:51
x Starý Prosek	6:22	6:52	7:22		7:52		8:22	8:52	9:22	9:52	9:52	10:22	10:52	10:52	11:22	11:52	11:52
Madlina	6:23	6:53	7:23		7:53		8:23	8:53	9:23	9:53	9:53	10:23	10:53	10:53	11:23	11:53	11:53
x Čertův vršek	6:24	6:54	7:24		7:54		8:24	8:54	9:24	9:54	9:54	10:24	10:54	10:54	11:24	11:54	11:54
Bulovka	6:26	6:56	7:26		7:56		8:26	8:56	9:26	9:56	9:56	10:26	10:56	10:56	11:26	11:56	11:56
Nemocnice Bulovka	6:28	6:58	7:28		7:58		8:28	8:58	9:28	9:58	9:58	10:28	10:58	10:58	11:28	11:58	11:58
Nemocnice Bulovka - gynekologie	6:29	6:59	7:29		7:59		8:29	8:59	9:29	9:59	9:59	10:29	10:59	10:59	11:29	11:59	11:59
Nemocnice Bulovka - onkologie	6:30	7:00	7:30		8:00		8:30	9:00	9:30	9:59	10:00	10:30	10:59	11:00	11:30	11:59	12:00
x Vychovatelna	6:32	7:02	7:32		8:02		8:32	9:02	9:32	10:01	10:02	10:32	11:01	11:02	11:32	12:01	12:02
Bulovka	6:33	7:03	7:33		8:03		8:33	9:03	9:33	10:02	10:03	10:33	11:02	11:03	11:33	12:02	12:03
x Čertův vršek	6:35	7:05	7:35		8:05		8:35	9:05	9:35	10:04	10:05	10:35	11:04	11:05	11:35	12:04	12:05
Madlina	6:36	7:06	7:36		8:06		8:36	9:06	9:36	10:05	10:06	10:36	11:05	11:06	11:36	12:05	12:06
x Starý Prosek	6:38	7:08	7:38		8:08		8:38	9:08	9:38	10:06	10:08	10:38	11:06	11:08	11:38	12:06	12:08
x Prosek	6:39	7:09	7:39		8:09		8:39	9:09	9:39	10:07	10:09	10:39	11:07	11:09	11:39	12:07	12:09
Sídlíště Prosek	6:41	7:11	7:41		8:11		8:41	9:11	9:41	10:09	10:11	10:41	11:09	11:11	11:41	12:09	12:11
Strážkov	6:43	7:13	7:43		8:13		8:43	9:13	9:43	10:11	10:13	10:43	11:11	11:13	11:43	12:11	12:13
Strážkov	6:44	7:14	7:44		8:14		8:44	9:14	9:44	10:12	10:14	10:44	11:12	11:14	11:44	12:12	12:14
Poliklinika Prosek	6:45	7:15	7:45		8:15		8:45	9:15	9:45	10:13	10:15	10:45	11:13	11:15	11:45	12:13	12:15
Českolipská	6:47	7:17	7:47		8:17		8:47	9:17	9:47	10:15	10:17	10:47	11:15	11:17	11:47	12:15	12:17
Léčebná	6:48	7:18	7:48		8:18		8:48	9:18	9:48	10:16	10:18	10:48	11:16	11:18	11:48	12:16	12:18
x Výstaviště Letňany	6:50	7:20	7:50		8:20		8:50	9:20	9:50	10:18	10:20	10:50	11:18	11:20	11:50	12:18	12:20
x Příborská	6:52	7:22	7:52		8:22		8:52	9:22	9:52	10:20	10:22	10:52	11:20	11:22	11:52	12:20	12:22
x Třínecká	6:53	7:23	7:53		8:23		8:53	9:23	9:53	10:21	10:23	10:53	11:21	11:23	11:53	12:21	12:23
x Šumperská	6:54	7:24	7:54		8:24		8:54	9:24	9:54	10:22	10:24	10:54	11:22	11:24	11:54	12:22	12:24
x Poliklinika Frydecká	6:56	7:26	7:56		8:26		8:56	9:26	9:56	10:24	10:26	10:56	11:24	11:26	11:56	12:24	12:26
Fryčovická	6:57	7:27	7:57		8:27		8:57	9:27	9:57	10:25	10:27	10:57	11:25	11:27	11:57	12:25	12:27
x Trutnovská	6:58	7:28	7:58		8:28		8:58	9:28	9:58	10:26	10:28	10:58	11:26	11:28	11:58	12:26	12:28
Obchodní centrum Čakovice	6:59	7:29	7:59		8:29		8:59	9:29	9:59	10:27	10:29	10:59	11:27	11:29	11:59	12:27	12:29
x Nádraží Čakovice	7:00	7:30	8:00		8:30		9:00	9:30	10:00	10:28	10:30	11:00	11:28	11:30	12:00	12:28	12:30
x Cukrovar Čakovice	7:01	7:31	8:01		8:31		9:01	9:31	10:01	10:29	10:31	11:01	11:29	11:31	12:01	12:29	12:31
Ke Stadionu	7:03	7:33	8:03		8:33		9:03	9:33	10:03	10:31	10:33	11:03	11:31	11:33	12:03	12:31	12:33
Náměstí Jiřího Berana	7:04	7:34	8:04		8:34		9:04	9:34	10:04	10:32	10:34	11:04	11:32	11:34	12:04	12:32	12:34
Čakovice	7:05	7:35	8:05		8:35		9:05	9:35	10:05	10:33	10:35	11:05	11:33	11:35	12:05	12:33	12:35
x Čakovice	7:05	7:35	8:05		8:35		9:05	9:35	10:05	10:33	10:35	11:05	11:33	11:35	12:05	12:33	12:35
x Králova	7:08	7:38	8:08		8:38		9:08	9:38	10:08	10:36	10:38	11:08	11:36	11:38	12:08	12:36	12:38
<b>TŘEBORADICE</b>	<b>7:09</b>	<b>7:39</b>	<b>8:09</b>		<b>8:39</b>		<b>9:09</b>	<b>9:39</b>	<b>10:09</b>	<b>10:37</b>	<b>10:39</b>	<b>11:09</b>	<b>11:37</b>	<b>11:39</b>	<b>12:09</b>	<b>12:37</b>	<b>12:39</b>

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3



100295

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Třeboradice - Střížkov - Nemocnice Bulovka - Třeboradice

295



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Pokračování ze str. 1/3	Tarifní pásmo P	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67
		*	@†	*	*	@†	*	*	@†	*	*	@†	*	*	@†	*	*	*
<b>TŘEBORADICE</b>		11:51	12:21	12:21	12:51	13:21	13:21	13:51	14:21	14:21	14:51	15:21	15:21	15:51	16:21	16:21	16:51	17:21
x Králova		11:52	12:22	12:22	12:52	13:22	13:22	13:52	14:22	14:22	14:52	15:22	15:22	15:52	16:22	16:22	16:52	17:22
x U Bílého mlýnku		11:53	12:23	12:23	12:53	13:23	13:23	13:53	14:23	14:23	14:53	15:23	15:23	15:53	16:23	16:23	16:53	17:23
Čakovice		11:55	12:25	12:25	12:55	13:25	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:25	15:55	16:25	16:25	16:55	17:25
Náměstí Jiřího Berana		11:56	12:26	12:26	12:56	13:26	13:26	13:56	14:26	14:26	14:56	15:26	15:26	15:56	16:26	16:26	16:56	17:26
Ke Stadionu		11:57	12:27	12:27	12:57	13:27	13:27	13:57	14:27	14:27	14:57	15:27	15:27	15:57	16:27	16:27	16:57	17:27
x Cukrovar Čakovice		11:59	12:29	12:29	12:59	13:29	13:29	13:59	14:29	14:29	14:59	15:29	15:29	15:59	16:29	16:29	16:59	17:29
x Nádraží Čakovice		12:00	12:30	12:30	13:00	13:30	13:30	14:00	14:30	14:30	15:00	15:30	15:30	16:00	16:30	16:30	17:00	17:30
OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE		12:01	12:31	12:31	13:01	13:31	13:31	14:01	14:31	14:31	15:01	15:31	15:31	16:01	16:31	16:31	17:01	17:31
x Trutnovská		12:03	12:33	12:33	13:03	13:33	13:33	14:03	14:33	14:33	15:03	15:33	15:33	16:03	16:33	16:33	17:03	17:33
Fryčovická		12:04	12:34	12:34	13:04	13:34	13:34	14:04	14:34	14:34	15:04	15:34	15:34	16:04	16:34	16:34	17:04	17:34
x Poliklinika Frýdecká		12:05	12:35	12:35	13:05	13:35	13:35	14:05	14:35	14:35	15:05	15:35	15:35	16:05	16:35	16:35	17:05	17:35
x Šumperská		12:06	12:36	12:36	13:06	13:36	13:36	14:06	14:36	14:36	15:06	15:36	15:36	16:06	16:36	16:36	17:06	17:36
x Třinecká		12:08	12:38	12:38	13:08	13:38	13:38	14:08	14:38	14:38	15:08	15:38	15:38	16:08	16:38	16:38	17:08	17:38
x Příborská		12:09	12:39	12:39	13:09	13:39	13:39	14:09	14:39	14:39	15:09	15:39	15:39	16:09	16:39	16:39	17:09	17:39
x Výstaviště Letňany		12:11	12:41	12:41	13:11	13:41	13:41	14:11	14:41	14:41	15:11	15:41	15:41	16:11	16:41	16:41	17:11	17:41
Letňanská		12:13	12:43	12:43	13:13	13:43	13:43	14:13	14:43	14:43	15:13	15:43	15:43	16:13	16:43	16:43	17:13	17:43
Českolipská		12:14	12:44	12:44	13:14	13:44	13:44	14:14	14:44	14:44	15:14	15:44	15:44	16:14	16:44	16:44	17:14	17:44
Poliklinika Prosek		12:16	12:46	12:46	13:16	13:46	13:46	14:16	14:46	14:46	15:16	15:46	15:46	16:16	16:46	16:46	17:16	17:46
<b>STŘÍŽKOV</b>																		
Střížkov		12:18	12:48	12:48	13:18	13:48	13:48	14:18	14:48	14:48	15:18	15:48	15:48	16:18	16:48	16:48	17:18	17:48
Sídlíště Prosek		12:20	12:50	12:50	13:20	13:50	13:50	14:20	14:50	14:50	15:20	15:50	15:50	16:20	16:50	16:50	17:20	17:50
x Prosek		12:21	12:51	12:51	13:21	13:51	13:51	14:21	14:51	14:51	15:21	15:51	15:51	16:21	16:51	16:51	17:21	17:51
x Starý Prosek		12:22	12:52	12:52	13:22	13:52	13:52	14:22	14:52	14:52	15:22	15:52	15:52	16:22	16:52	16:52	17:22	17:52
Madlina		12:23	12:53	12:53	13:23	13:53	13:53	14:23	14:53	14:53	15:23	15:53	15:53	16:23	16:53	16:53	17:23	17:53
x Čertův vršek		12:24	12:54	12:54	13:24	13:54	13:54	14:24	14:54	14:54	15:24	15:54	15:54	16:24	16:54	16:54	17:24	17:54
Bulovka		12:26	12:56	12:56	13:26	13:56	13:56	14:26	14:56	14:56	15:26	15:56	15:56	16:26	16:56	16:56	17:26	17:56
Nemocnice Bulovka		12:28	12:57	12:58	13:28	13:57	13:58	14:28	14:57	14:58	15:28	15:57	15:58	16:28	16:57	16:58	17:28	17:57
Nemocnice Bulovka - gynekologie		12:29	12:58	12:59	13:29	13:58	13:59	14:29	14:58	14:59	15:29	15:58	15:59	16:29	16:58	16:59	17:29	17:58
Nemocnice Bulovka - onkologie		12:30	12:59	13:00	13:30	13:59	14:00	14:30	14:59	15:00	15:30	15:59	16:00	16:30	16:59	17:00	17:30	17:59
x Vychovatelna		12:32	13:01	13:02	13:32	14:01	14:02	14:32	15:01	15:02	15:32	16:01	16:02	16:32	17:01	17:02	17:32	18:01
Bulovka		12:33	13:02	13:03	13:33	14:02	14:03	14:33	15:02	15:03	15:33	16:02	16:03	16:33	17:02	17:03	17:33	18:02
x Čertův vršek		12:35	13:04	13:05	13:35	14:04	14:05	14:35	15:04	15:05	15:35	16:04	16:05	16:35	17:04	17:05	17:35	18:04
Madlina		12:36	13:05	13:06	13:36	14:05	14:06	14:36	15:05	15:06	15:36	16:05	16:06	16:36	17:05	17:06	17:36	18:05
x Starý Prosek		12:38	13:06	13:08	13:38	14:06	14:08	14:38	15:06	15:08	15:38	16:06	16:08	16:38	17:06	17:08	17:38	18:06
x Prosek		12:39	13:07	13:09	13:39	14:07	14:09	14:39	15:07	15:09	15:39	16:07	16:09	16:39	17:07	17:09	17:39	18:07
Sídlíště Prosek		12:41	13:09	13:11	13:41	14:09	14:11	14:41	15:09	15:11	15:41	16:09	16:11	16:41	17:09	17:11	17:41	18:09
Střížkov		12:43	13:11	13:13	13:43	14:11	14:13	14:43	15:11	15:13	15:43	16:11	16:13	16:43	17:11	17:13	17:43	18:11
Střížkov		12:44	13:12	13:14	13:44	14:12	14:14	14:44	15:12	15:14	15:44	16:12	16:14	16:44	17:12	17:14	17:44	18:12
Poliklinika Prosek		12:45	13:13	13:15	13:45	14:13	14:15	14:45	15:13	15:15	15:45	16:13	16:15	16:45	17:13	17:15	17:45	18:13
Českolipská		12:47	13:15	13:17	13:47	14:15	14:17	14:47	15:15	15:17	15:47	16:15	16:17	16:47	17:15	17:17	17:47	18:15
Letňanská		12:48	13:16	13:18	13:48	14:16	14:18	14:48	15:16	15:18	15:48	16:16	16:18	16:48	17:16	17:18	17:48	18:16
x Výstaviště Letňany		12:50	13:18	13:20	13:50	14:18	14:20	14:50	15:18	15:20	15:50	16:18	16:20	16:50	17:18	17:20	17:50	18:18
x Příborská		12:52	13:20	13:22	13:52	14:20	14:22	14:52	15:20	15:22	15:52	16:20	16:22	16:52	17:20	17:22	17:52	18:20
x Třinecká		12:53	13:21	13:23	13:53	14:21	14:23	14:53	15:21	15:23	15:53	16:21	16:23	16:53	17:21	17:23	17:53	18:21
x Šumperská		12:54	13:22	13:24	13:54	14:22	14:24	14:54	15:22	15:24	15:54	16:22	16:24	16:54	17:22	17:24	17:54	18:22
x Poliklinika Frýdecká		12:56	13:24	13:26	13:56	14:24	14:26	14:56	15:24	15:26	15:56	16:24	16:26	16:56	17:24	17:26	17:56	18:24
Fryčovická		12:57	13:25	13:27	13:57	14:25	14:27	14:57	15:25	15:27	15:57	16:25	16:27	16:57	17:25	17:27	17:57	18:25
x Trutnovská		12:58	13:26	13:28	13:58	14:26	14:28	14:58	15:26	15:28	15:58	16:26	16:28	16:58	17:26	17:28	17:58	18:26
Obchodní centrum Čakovice		12:59	13:27	13:29	13:59	14:27	14:29	14:59	15:27	15:29	15:59	16:27	16:29	16:59	17:27	17:29	17:59	18:27
x Nádraží Čakovice		13:00	13:28	13:30	14:00	14:28	14:30	15:00	15:28	15:30	16:00	16:28	16:30	17:00	17:28	17:30	18:00	18:28
x Cukrovar Čakovice		13:01	13:29	13:31	14:01	14:29	14:31	15:01	15:29	15:31	16:01	16:29	16:31	17:01	17:29	17:31	18:01	18:29
Ke Stadionu		13:03	13:31	13:33	14:03	14:31	14:33	15:03	15:31	15:33	16:03	16:31	16:33	17:03	17:31	17:33	18:03	18:31
Náměstí Jiřího Berana		13:04	13:32	13:34	14:04	14:32	14:34	15:04	15:32	15:34	16:04	16:32	16:34	17:04	17:32	17:34	18:04	18:32
Čakovice		13:05	13:33	13:35	14:05	14:33	14:35	15:05	15:33	15:35	16:05	16:33	16:35	17:05	17:33	17:35	18:05	18:33
x Čakovice		13:05	13:33	13:35	14:05	14:33	14:35	15:05	15:33	15:35	16:05	16:33						

100295

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Třeboradice - Střížkov - Nemocnice Bulovka - Třeboradice

295



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Pokračování ze str. 2/3	Tarifní pásmo P	69	71	73	75	77	79	81	83
<b>TŘEBORADICE</b>		×	×	×	×	×	×	×	×
x Králova		17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52
x U Bílého mlýnu		17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53
Čakovice		17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55
Náměstí Jiřího Berana		17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56
Ke Stadionu		17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57
x Cukrovar Čakovice		17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59
x Nádraží Čakovice		17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00
OBCHODNÍ CENTRUM ČAKOVICE		17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01
x Trutnovská		17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03
Fryčovická		17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04
x Poliklinika Frýdecká		17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05
x Šumperská		17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06
x Třinecká		17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08
x Příborská		17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09
x Výstaviště Letňany		17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11
Letňanská		17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13
Českolipská		17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14
Poliklinika Prosek		17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16
Střížkov									
Střížkov		17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18
Sídlště Prosek		17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20
x Prosek		17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21
x Starý Prosek		17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22
Madlina		17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23
x Čertův vršek		17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24
Bulovka		17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26
Nemocnice Bulovka		17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28
Nemocnice Bulovka - gynekologie		17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29
Nemocnice Bulovka - onkologie		18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
x Vychovatelna		18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32
Bulovka		18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33
x Čertův vršek		18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35
Madlina		18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36
x Starý Prosek		18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38
x Prosek		18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39
Sídlště Prosek		18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41
Střížkov		18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43
Střížkov		18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44
Poliklinika Prosek		18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15	21:45
Českolipská		18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47
Lyžnická		18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48
x Výstaviště Letňany		18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50
x Příborská		18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22	21:52
x Třinecká		18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53
x Šumperská		18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54
x Poliklinika Frýdecká		18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:56
Fryčovická		18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57
x Trutnovská		18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58
Obchodní centrum Čakovice		18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29	21:59
x Nádraží Čakovice		18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00
x Cukrovar Čakovice		18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01
Ke Stadionu		18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33	22:03
Náměstí Jiřího Berana		18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04
Čakovice		18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05
x Čakovice		18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05
x Králova		18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08
<b>TŘEBORADICE</b>		18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: WWW.ROPID.CZ

x na znamení

\* jede v pracovních dnech

© jede v sobotu

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1429,T1445 Chron.: 4 Zast.: 769/3 Šabl.: ROPID|A4P|8

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

⚡ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

51.

0

1

100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

## Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

296


 Dopravce:  
 ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

 Platí od: 1.1.2012  
 do: 8.12.2012

Tarifní pásma P	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	
	@t	x	@t	x	@t	x	x	@t	x	x	@t	x	x	@t	x	x	@t	x	x	
<b>NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE</b>									5:51	5:51		6:21	6:21		6:51	6:51			7:21	7:21
Ratibořická									5:54	5:54		6:24	6:24		6:54	6:54			7:24	7:24
Jeřická									5:55	5:55		6:25	6:25		6:55	6:55			7:25	7:25
x Khodlova									5:57	5:57		6:27	6:27		6:57	6:57			7:27	7:27
Libošovická									5:58	5:58		6:28	6:28		6:58	6:58			7:28	7:28
x Chvaty									6:00	6:00		6:30	6:30		7:00	7:00			7:30	7:30
x Slatiňanská									6:02	6:02		6:32	6:32		7:02	7:02			7:32	7:32
Obchodní centrum Černý Most									6:04	6:04		6:34	6:34		7:04	7:04			7:34	7:34
Černý Most ▾									6:07	6:07		6:37	6:37		7:07	7:07			7:37	7:37
Breitcellova									6:08	6:08		6:38	6:38		7:08	7:08			7:38	7:38
Bryksova									6:11	6:11		6:41	6:41		7:11	7:11			7:41	7:41
Kapitána Stránského									6:12	6:12		6:42	6:42		7:12	7:12			7:42	7:42
Doležalova									6:13	6:13		6:43	6:43		7:13	7:13			7:43	7:43
Generála Janouška									6:14	6:14		6:44	6:44		7:14	7:14			7:44	7:44
+ Vajgarská									6:16	6:16		6:46	6:46		7:16	7:16			7:46	7:46
x Tálínská									6:17	6:17		6:47	6:47		7:17	7:17			7:47	7:47
x Lánská									6:18	6:18		6:48	6:48		7:18	7:18			7:48	7:48
x Nádraží Kyje									6:19	6:19		6:49	6:49		7:19	7:19			7:49	7:49
x Kyjský hřbitov									6:21	6:21		6:51	6:51		7:21	7:21			7:51	7:51
x Sídliště Jahodnice									6:23	6:23		6:53	6:53		7:23	7:23			7:53	7:53
Jahodnice									6:24	6:24		6:54	6:54		7:24	7:24			7:54	7:54
Hostavice									6:26	6:26		6:56	6:56		7:26	7:26			7:56	7:56
x Nojmecká									6:28	6:28		6:58	6:58		7:28	7:28			7:58	7:58
x Kázi									6:29	6:29		6:59	6:59		7:29	7:29			7:59	7:59
x Svatoňovická									6:30	6:30		7:00	7:00		7:30	7:30			8:00	8:00
x Rtyňská									6:31	6:31		7:01	7:01		7:31	7:31			8:01	8:01
Štěrboholy									6:33	6:33		7:03	7:03		7:33	7:33			8:03	8:03
x Drobná									6:34	6:34		7:04	7:04		7:34	7:34			8:04	8:04
U Samoobsluhy									6:35	6:35		7:05	7:05		7:35	7:35			8:05	8:05
x U Slunce									6:35	6:36		7:05	7:06		7:35	7:36			8:05	8:06
<b>OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY</b>			5:37	5:38	6:07	6:08			6:37	6:38		7:07	7:08		7:37	7:38			8:07	8:08
x Ústřední			5:40	5:41	6:10	6:12			6:40	6:42		7:10	7:12		7:40	7:42			8:10	8:12
x Kutnohorská			5:41	5:42	6:11	6:13			6:41	6:43		7:11	7:13		7:41	7:43			8:11	8:13
x Dolnoměcholupská			5:42	5:43	6:12	6:14			6:42	6:44		7:12	7:14		7:42	7:44			8:12	8:14
Došní Měcholupy			5:43	5:44	6:13	6:15			6:43	6:45		7:13	7:15		7:43	7:45			8:13	8:15
x Nádraží Horní Měcholupy			5:45	5:46	6:15	6:17			6:45	6:47		7:15	7:17		7:45	7:47			8:15	8:17
Boloňská			5:46	5:47	6:16	6:19			6:46	6:49		7:16	7:19		7:46	7:49			8:16	8:19
Řepčická			5:48	5:49	6:18	6:21			6:48	6:51		7:18	7:21		7:48	7:51			8:18	8:21
x K Lesoparku			5:49	5:50	6:19	6:22			6:49	6:52		7:19	7:22		7:49	7:52			8:19	8:22
Hostivařská	4:51	5:21	5:22	5:51	5:52	6:21	6:24	6:39	6:51	6:54		7:21	7:24		7:51	7:54			8:21	8:24
Na Groši	4:53	5:23	5:24	5:53	5:54	6:23	6:26	6:41	6:53	6:56	7:11	7:23	7:26	7:41	7:53	7:56	8:11		8:23	8:26
x Sídliště Na Groši	4:54	5:24	5:25	5:54	5:55	6:24	6:27	6:42	6:54	6:57	7:12	7:24	7:27	7:42	7:54	7:57	8:12		8:24	8:27
x U Průseku	4:55	5:25	5:26	5:55	5:56	6:25	6:28	6:43	6:55	6:58	7:13	7:25	7:28	7:43	7:55	7:58	8:13		8:25	8:28
Zahradní Město	4:57	5:27	5:28	5:57	5:58	6:27	6:30	6:45	6:57	7:00	7:15	7:27	7:30	7:45	7:57	8:00	8:15		8:27	8:30
Na Padesátém	4:58	5:28	5:29	5:58	5:59	6:28	6:31	6:46	6:58	7:01	7:16	7:28	7:31	7:46	7:58	8:01	8:16		8:28	8:31
Skalka ▾	4:59	5:29	5:30	5:59	6:00	6:29	6:32	6:47	6:59	7:02	7:17	7:29	7:32	7:47	7:59	8:02	8:17		8:29	8:32
Michelangelova	5:00	5:30	5:31	6:00	6:01	6:30	6:33	6:48	7:00	7:03	7:18	7:30	7:33	7:48	8:00	8:03	8:18		8:30	8:33
x Rembrandtova	5:01	5:31	5:32	6:01	6:02	6:31	6:34	6:49	7:01	7:04	7:19	7:31	7:34	7:49	8:01	8:04	8:19		8:31	8:34
x Krávká	5:02	5:32	5:33	6:02	6:03	6:32	6:35	6:50	7:02	7:05	7:20	7:32	7:35	7:50	8:02	8:05	8:20		8:32	8:35
Sídliště SKALKA	5:03	5:33	5:34	6:03	6:04	6:33	6:36	6:51	7:03	7:06	7:21	7:33	7:36	7:51	8:03	8:06	8:21		8:33	8:36

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 6



100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

296



Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012  
do: 8.12.2012

Pokračování ze str. 1/6	Tarifní pásmo P	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75
		@t	x	@t	x	@t	x	@t	x	@t	x	@t	x	@t	x	@t	x	@t	x	@t
<b>NADRAŽÍ HORNÍ POČERNICE</b>		7:51	7:51	8:21	8:21	8:51	8:51	9:21	9:21	9:51	9:51	10:21	10:21	10:51	10:51	11:21	11:21	11:51	11:51	
Ratibořická		7:54	7:54	8:24	8:24	8:54	8:54	9:24	9:24	9:54	9:54	10:24	10:24	10:54	10:54	11:24	11:24	11:54	11:54	
Jeřická		7:55	7:55	8:25	8:25	8:55	8:55	9:25	9:25	9:55	9:55	10:25	10:25	10:55	10:55	11:25	11:25	11:55	11:55	
x Khodlova		7:57	7:57	8:27	8:27	8:57	8:57	9:27	9:27	9:57	9:57	10:27	10:27	10:57	10:57	11:27	11:27	11:57	11:57	
Libošovická		7:58	7:58	8:28	8:28	8:58	8:58	9:28	9:28	9:58	9:58	10:28	10:28	10:58	10:58	11:28	11:28	11:58	11:58	
x Chvaly		8:00	8:00	8:30	8:30	9:00	9:00	9:30	9:30	10:00	10:00	10:30	10:30	11:00	11:00	11:30	11:30	12:00	12:00	
x Slatiňanská		8:02	8:02	8:32	8:32	9:02	9:02	9:32	9:32	10:02	10:02	10:32	10:32	11:02	11:02	11:32	11:32	12:02	12:02	
Obchodní centrum Černý Most		8:04	8:04	8:34	8:34	9:04	9:04	9:34	9:34	10:04	10:04	10:34	10:34	11:04	11:04	11:34	11:34	12:04	12:04	
Černý Most		8:07	8:07	8:37	8:37	9:07	9:07	9:37	9:37	10:07	10:07	10:37	10:37	11:07	11:07	11:37	11:37	12:07	12:07	
Breitcetlova		8:08	8:08	8:38	8:38	9:08	9:08	9:38	9:38	10:08	10:08	10:38	10:38	11:08	11:08	11:38	11:38	12:08	12:08	
Bryksova		8:11	8:11	8:41	8:41	9:11	9:11	9:41	9:41	10:11	10:11	10:41	10:41	11:11	11:11	11:41	11:41	12:11	12:11	
Kapitána Stránského		8:12	8:12	8:42	8:42	9:12	9:12	9:42	9:42	10:12	10:12	10:42	10:42	11:12	11:12	11:42	11:42	12:12	12:12	
Doležalova		8:13	8:13	8:43	8:43	9:13	9:13	9:43	9:43	10:13	10:13	10:43	10:43	11:13	11:13	11:43	11:43	12:13	12:13	
Generála Janouška		8:14	8:14	8:44	8:44	9:14	9:14	9:44	9:44	10:14	10:14	10:44	10:44	11:14	11:14	11:44	11:44	12:14	12:14	
+ Vajgarská		8:16	8:16	8:46	8:46	9:16	9:16	9:46	9:46	10:16	10:16	10:46	10:46	11:16	11:16	11:46	11:46	12:16	12:16	
x Tálinská		8:17	8:17	8:47	8:47	9:17	9:17	9:47	9:47	10:17	10:17	10:47	10:47	11:17	11:17	11:47	11:47	12:17	12:17	
x Lánská		8:18	8:18	8:48	8:48	9:18	9:18	9:48	9:48	10:18	10:18	10:48	10:48	11:18	11:18	11:48	11:48	12:18	12:18	
x Nádraží Kyje		8:19	8:19	8:49	8:49	9:19	9:19	9:49	9:49	10:19	10:19	10:49	10:49	11:19	11:19	11:49	11:49	12:19	12:19	
x Kyjský hřbitov		8:21	8:21	8:51	8:51	9:21	9:21	9:51	9:51	10:21	10:21	10:51	10:51	11:21	11:21	11:51	11:51	12:21	12:21	
x Sídliště Jahodnice		8:23	8:23	8:53	8:53	9:23	9:23	9:53	9:53	10:23	10:23	10:53	10:53	11:23	11:23	11:53	11:53	12:23	12:23	
Jahodnice		8:24	8:24	8:54	8:54	9:24	9:24	9:54	9:54	10:24	10:24	10:54	10:54	11:24	11:24	11:54	11:54	12:24	12:24	
Hostavice		8:26	8:26	8:56	8:56	9:26	9:26	9:56	9:56	10:26	10:26	10:56	10:56	11:26	11:26	11:56	11:56	12:26	12:26	
x Novozámecká		8:28	8:28	8:58	8:58	9:28	9:28	9:58	9:58	10:28	10:28	10:58	10:58	11:28	11:28	11:58	11:58	12:28	12:28	
x Ke Hrázi		8:29	8:29	8:59	8:59	9:29	9:29	9:59	9:59	10:29	10:29	10:59	10:59	11:29	11:29	11:59	11:59	12:29	12:29	
x Svatoňovická		8:30	8:30	9:00	9:00	9:30	9:30	10:00	10:00	10:30	10:30	11:00	11:00	11:30	11:30	12:00	12:00	12:30	12:30	
x Rtyňská		8:31	8:31	9:01	9:01	9:31	9:31	10:01	10:01	10:31	10:31	11:01	11:01	11:31	11:31	12:01	12:01	12:31	12:31	
x Štěrboholy		8:33	8:33	9:03	9:03	9:33	9:33	10:03	10:03	10:33	10:33	11:03	11:03	11:33	11:33	12:03	12:03	12:33	12:33	
x Drobná		8:34	8:34	9:04	9:04	9:34	9:34	10:04	10:04	10:34	10:34	11:04	11:04	11:34	11:34	12:04	12:04	12:34	12:34	
U Samoobsluhy		8:35	8:35	9:05	9:05	9:35	9:35	10:05	10:05	10:35	10:35	11:05	11:05	11:35	11:35	12:05	12:05	12:35	12:35	
x U Slunce		8:35	8:36	9:05	9:06	9:35	9:36	10:05	10:06	10:35	10:36	11:05	11:06	11:35	11:36	12:05	12:06	12:35	12:36	
<b>OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY</b>		8:37	8:38	9:07	9:08	9:37	9:38	10:07	10:08	10:37	10:38	11:07	11:08	11:37	11:38	12:07	12:08	12:37	12:38	
x Ústřední		8:40	8:42	9:10	9:12	9:40	9:42	10:10	10:12	10:40	10:42	11:10	11:12	11:40	11:42	12:10	12:12	12:40	12:42	
x Kutnohorská		8:41	8:43	9:11	9:13	9:41	9:43	10:11	10:13	10:41	10:43	11:11	11:13	11:41	11:43	12:11	12:13	12:41	12:43	
x Dolnoměcholupská		8:42	8:44	9:12	9:14	9:42	9:44	10:12	10:14	10:42	10:44	11:12	11:14	11:42	11:44	12:12	12:14	12:42	12:44	
Dolní Měcholupy		8:43	8:45	9:13	9:15	9:43	9:45	10:13	10:15	10:43	10:45	11:13	11:15	11:43	11:45	12:13	12:15	12:43	12:45	
x Nádraží Horní Měcholupy		8:45	8:47	9:15	9:17	9:45	9:47	10:15	10:17	10:45	10:47	11:15	11:17	11:45	11:47	12:15	12:17	12:45	12:47	
Boloňská		8:46	8:49	9:16	9:19	9:46	9:49	10:16	10:19	10:46	10:49	11:16	11:19	11:46	11:49	12:16	12:19	12:46	12:49	
Řepčická		8:48	8:51	9:18	9:21	9:48	9:51	10:18	10:21	10:48	10:51	11:18	11:21	11:48	11:51	12:18	12:21	12:48	12:51	
x K Lesoparku		8:49	8:52	9:19	9:22	9:49	9:52	10:19	10:22	10:49	10:52	11:19	11:22	11:49	11:52	12:19	12:22	12:49	12:52	
Hostivařská		8:51	8:54	9:21	9:24	9:51	9:54	10:21	10:24	10:51	10:54	11:21	11:24	11:51	11:54	12:21	12:24	12:51	12:54	13:11
Na Groši		8:53	8:56	9:23	9:26	9:53	9:56	10:23	10:26	10:53	10:56	11:23	11:26	11:53	11:56	12:23	12:26	12:53	12:56	13:13
x Sídliště Na Groši		8:54	8:57	9:24	9:27	9:54	9:57	10:24	10:27	10:54	10:57	11:24	11:27	11:54	11:57	12:24	12:27	12:54	12:57	13:14
x U Průseku		8:55	8:58	9:25	9:28	9:55	9:58	10:25	10:28	10:55	10:58	11:25	11:28	11:55	11:58	12:25	12:28	12:55	12:58	13:15
Zahradní Město		8:57	9:00	9:27	9:30	9:57	10:00	10:27	10:30	10:57	11:00	11:27	11:30	11:57	12:00	12:27	12:30	12:57	13:00	13:17
Na Padesátém		8:58	9:01	9:28	9:31	9:58	10:01	10:28	10:31	10:58	11:01	11:28	11:31	11:58	12:01	12:28	12:31	12:58	13:01	13:18
Skalka		8:59	9:02	9:29	9:32	9:59	10:02	10:29	10:32	10:59	11:02	11:29	11:32	11:59	12:02	12:29	12:32	12:59	13:02	13:19
Michelangelova		9:00	9:03	9:30	9:33	10:00	10:03	10:30	10:33	11:00	11:03	11:30	11:33	12:00	12:03	12:30	12:33	13:00	13:03	13:20
x Rembrandtova		9:01	9:04	9:31	9:34	10:01	10:04	10:31	10:34	11:01	11:04	11:31	11:34	12:01	12:04	12:31	12:34	13:01	13:04	13:21
x Královická		9:02	9:05	9:32	9:35	10:02	10:05	10:32	10:35	11:02	11:05	11:32	11:35	12:02	12:05	12:32	12:35	13:02	13:05	13:22
<b>SÍDLIŠTĚ SKALKA</b>		9:03	9:06	9:33	9:36	10:03	10:06	10:33	10:36	11:03	11:06	11:33	11:36	12:03	12:06	12:33	12:36	13:03	13:06	13:23

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 6

100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

296



## Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veveslavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Pokračování ze str. 2/6	Tarifní pásmo P	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	
		@t	x	@t	@t	x	@t	@t	x	x	@t	@t	x	x	@t	@t	x	x	@t	x	@t
<b>NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE</b>		<b>12:21</b>	<b>12:21</b>		<b>12:51</b>	<b>12:51</b>		<b>13:21</b>	<b>13:21</b>		<b>13:51</b>	<b>13:51</b>		<b>14:21</b>	<b>14:21</b>						
	Ratibořická	12:24	12:24		12:54	12:54		13:24	13:24	13:39		13:54	13:54	14:09		14:24	14:24				14:54
	Jeřická	12:25	12:25		12:55	12:55		13:25	13:25	13:40		13:55	13:55	14:10		14:25	14:25				14:55
x	Khodlova	12:27	12:27		12:57	12:57		13:27	13:27	13:42		13:57	13:57	14:12		14:27	14:27				14:57
	Libošovická	12:28	12:28		12:58	12:58		13:28	13:28	13:43		13:58	13:58	14:13		14:28	14:28				14:58
x	Chvaly	12:30	12:30		13:00	13:00		13:30	13:30	13:45		14:00	14:00	14:15		14:30	14:30				15:00
x	Slatiňanská	12:32	12:32		13:02	13:02		13:32	13:32	13:47		14:02	14:02	14:17		14:32	14:32				15:02
	Obchodní centrum Černý Most	12:34	12:34		13:04	13:04		13:34	13:34	13:49		14:04	14:04	14:19		14:34	14:34				15:04
	Černý Most	12:37	12:37		13:07	13:07		13:37	13:37	13:52		14:07	14:07	14:22		14:37	14:37				14:52
	Breitcetlova	12:38	12:38		13:08	13:08		13:38	13:38	13:53		14:08	14:08	14:23		14:38	14:38				14:53
	Bryksova	12:41	12:41		13:11	13:11		13:41	13:41	13:56		14:11	14:11	14:26		14:41	14:41				14:56
	Kapitána Stránského	12:42	12:42		13:12	13:12		13:42	13:42			14:12	14:12			14:42	14:42				15:12
	Doležalova	12:43	12:43		13:13	13:13		13:43	13:43			14:13	14:13			14:43	14:43				15:13
	Generála Janouška	12:44	12:44		13:14	13:14		13:44	13:44			14:14	14:14			14:44	14:44				15:14
+	Vajgarská	12:46	12:46		13:16	13:16		13:46	13:46			14:16	14:16			14:46	14:46				15:16
x	Tálinská	12:47	12:47		13:17	13:17		13:47	13:47			14:17	14:17			14:47	14:47				15:17
x	Lánská	12:48	12:48		13:18	13:18		13:48	13:48			14:18	14:18			14:48	14:48				15:18
x	Nádraží Kyje	12:49	12:49		13:19	13:19		13:49	13:49			14:19	14:19			14:49	14:49				15:19
x	Kyjský hřbitov	12:51	12:51		13:21	13:21		13:51	13:51			14:21	14:21			14:51	14:51				15:21
x	Sídliště Jahodnice	12:53	12:53		13:23	13:23		13:53	13:53			14:23	14:23			14:53	14:53				15:23
	Jahodnice	12:54	12:54		13:24	13:24		13:54	13:54			14:24	14:24			14:54	14:54				15:24
	Hostavice	12:56	12:56		13:26	13:26		13:56	13:56			14:26	14:26			14:56	14:56				15:26
x	Nádraží Čámská	12:58	12:58		13:28	13:28		13:58	13:58			14:28	14:28			14:58	14:58				15:28
x	Křemčík	12:59	12:59		13:29	13:29		13:59	13:59			14:29	14:29			14:59	14:59				15:29
x	Svatohovická	13:00	13:00		13:30	13:30		14:00	14:00			14:30	14:30			15:00	15:00				15:30
x	Rtyňská	13:01	13:01		13:31	13:31		14:01	14:01			14:31	14:31			15:01	15:01				15:31
	Štěrboholy	13:03	13:03		13:33	13:33		14:03	14:03			14:33	14:33			15:03	15:03				15:33
x	Drobná	13:04	13:04		13:34	13:34		14:04	14:04			14:34	14:34			15:04	15:04				15:34
	U Samoobsluhy	13:05	13:05		13:35	13:35		14:05	14:05			14:35	14:35			15:05	15:05				15:35
x	U Slunce	13:05	13:06		13:35	13:36		14:05	14:06			14:35	14:36			15:05	15:06				15:35
	OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY	13:07	13:08		13:37	13:38	13:57	14:07	14:08		14:27	14:37	14:38		14:57	15:07	15:08	15:27			15:37
x	Ústřední	13:10	13:12		13:40	13:42	14:00	14:10	14:12		14:30	14:40	14:42		15:00	15:10	15:12	15:30			15:40
x	Kutnohorská	13:11	13:13		13:41	13:43	14:01	14:11	14:13		14:31	14:41	14:43		15:01	15:11	15:13	15:31			15:41
x	Dolnoměcholupská	13:12	13:14		13:42	13:44	14:02	14:12	14:14		14:32	14:42	14:44		15:02	15:12	15:14	15:32			15:42
	Dolní Měcholupy	13:13	13:15		13:43	13:45	14:03	14:13	14:15		14:33	14:43	14:45		15:03	15:13	15:15	15:33			15:43
x	Nádraží Horní Měcholupy	13:15	13:17		13:45	13:47	14:05	14:15	14:17		14:35	14:45	14:47		15:05	15:15	15:17	15:35			15:45
	Boloňská	13:16	13:19		13:46	13:49	14:06	14:16	14:19		14:36	14:46	14:49		15:06	15:16	15:19	15:36			15:46
	Řepčická	13:18	13:21		13:48	13:51	14:08	14:18	14:21		14:38	14:48	14:51		15:08	15:18	15:21	15:38			15:48
x	K Lesoparku	13:19	13:22		13:49	13:52	14:09	14:19	14:22		14:39	14:49	14:52		15:09	15:19	15:22	15:39			15:49
	Hostivařská	13:21	13:24	13:41	13:51	13:54	14:11	14:21	14:24		14:41	14:51	14:54		15:11	15:21	15:24	15:41			15:51
	Na Groši	13:23	13:26	13:43	13:53	13:56	14:13	14:23	14:26		14:43	14:53	14:56		15:13	15:23	15:26	15:43			15:53
x	Sídliště Na Groši	13:24	13:27	13:44	13:54	13:57	14:14	14:24	14:27		14:44	14:54	14:57		15:14	15:24	15:27	15:44			15:54
x	U Průseku	13:25	13:28	13:45	13:55	13:58	14:15	14:25	14:28		14:45	14:55	14:58		15:15	15:25	15:28	15:45			15:55
	Zahradní Město	13:27	13:30	13:47	13:57	14:00	14:17	14:27	14:30		14:47	14:57	15:00		15:17	15:27	15:30	15:47			15:57
	Na Padesátém	13:28	13:31	13:48	13:58	14:01	14:18	14:28	14:31		14:48	14:58	15:01		15:18	15:28	15:31	15:48			15:58
	Skalka	13:29	13:32	13:49	13:59	14:02	14:19	14:29	14:32		14:49	14:59	15:02		15:19	15:29	15:32	15:49			15:59
	Michelangelova	13:30	13:33	13:50	14:00	14:03	14:20	14:30	14:33		14:50	15:00	15:03		15:20	15:30	15:33	15:50			16:00
x	Rembrandtova	13:31	13:34	13:51	14:01	14:04	14:21	14:31	14:34		14:51	15:01	15:04		15:21	15:31	15:34	15:51			16:01
x	Křemčík	13:32	13:35	13:52	14:02	14:05	14:22	14:32	14:35		14:52	15:02	15:05		15:22	15:32	15:35	15:52			16:02
	SÍDLIŠTĚ SKALKA	✓13:33	13:36	13:53	14:03	14:06	14:23	14:33	14:36		14:53	15:03	15:06		15:23	15:33	15:36	15:53			16:03

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 6

100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

296



## Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Velešlavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Pokračování ze str. 3/6	Tarifní pásmo P	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151
		x	Ⓢ	x	Ⓢ	x	Ⓢ	x	Ⓢ	x	Ⓢ	x	Ⓢ	x	Ⓢ	x	Ⓢ	x	Ⓢ	x
<b>NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE</b>		<b>14:51</b>		<b>15:21</b>	<b>15:21</b>			<b>15:51</b>	<b>15:51</b>			<b>16:21</b>	<b>16:21</b>			<b>16:51</b>	<b>16:51</b>			
Ratibořická		14:54		15:24	15:24			15:54	15:54			16:24	16:24			16:54	16:54			
Jeřická		14:55		15:25	15:25			15:55	15:55			16:25	16:25			16:55	16:55			
x Khodlova		14:57		15:27	15:27			15:57	15:57			16:27	16:27			16:57	16:57			
Libošovicická		14:58		15:28	15:28			15:58	15:58			16:28	16:28			16:58	16:58			
x Chvaly		15:00		15:30	15:30			16:00	16:00			16:30	16:30			17:00	17:00			
x Slatiňanská		15:02		15:32	15:32			16:02	16:02			16:32	16:32			17:02	17:02			
Obchodní centrum Černý Most		15:04		15:34	15:34			16:04	16:04			16:34	16:34			17:04	17:04			
Černý Most ▾		15:07	15:22	15:37	15:37		15:52	16:07	16:07		16:22	16:37	16:37		16:52	17:07	17:07			17:22
Breitcetlova		15:08	15:23	15:38	15:38		15:53	16:08	16:08		16:23	16:38	16:38		16:53	17:08	17:08			17:23
Bryksova		15:11	15:26	15:41	15:41		15:56	16:11	16:11		16:26	16:41	16:41		16:56	17:11	17:11			17:26
Kapitána Stránského		15:12		15:42	15:42			16:12	16:12			16:42	16:42			17:12	17:12			
Doležalova		15:13		15:43	15:43			16:13	16:13			16:43	16:43			17:13	17:13			
Generála Janouška		15:14		15:44	15:44			16:14	16:14			16:44	16:44			17:14	17:14			
+ Vajgarská		15:16		15:46	15:46			16:16	16:16			16:46	16:46			17:16	17:16			
x Tálinská		15:17		15:47	15:47			16:17	16:17			16:47	16:47			17:17	17:17			
x Lánská		15:18		15:48	15:48			16:18	16:18			16:48	16:48			17:18	17:18			
x Nádraží Kyje		15:19		15:49	15:49			16:19	16:19			16:49	16:49			17:19	17:19			
x Kyjský hřbitov		15:21		15:51	15:51			16:21	16:21			16:51	16:51			17:21	17:21			
x Sídliště Jahodnice		15:23		15:53	15:53			16:23	16:23			16:53	16:53			17:23	17:23			
Jahodnice		15:24		15:54	15:54			16:24	16:24			16:54	16:54			17:24	17:24			
Hostavice		15:26		15:56	15:56			16:26	16:26			16:56	16:56			17:26	17:26			
x Novozámecká		15:28		15:58	15:58			16:28	16:28			16:58	16:58			17:28	17:28			
x Ke Hrázi		15:29		15:59	15:59			16:29	16:29			16:59	16:59			17:29	17:29			
x Svatoňovická		15:30		16:00	16:00			16:30	16:30			17:00	17:00			17:30	17:30			
x Rtyňská		15:31		16:01	16:01			16:31	16:31			17:01	17:01			17:31	17:31			
x Štěrboholy		15:33		16:03	16:03			16:33	16:33			17:03	17:03			17:33	17:33			
x Drobná		15:34		16:04	16:04			16:34	16:34			17:04	17:04			17:34	17:34			
U Samoobsluhy		15:35		16:05	16:05			16:35	16:35			17:05	17:05			17:35	17:35			
x U Slunce		15:36		16:06	16:06			16:36	16:36			17:06	17:06			17:36	17:36			
OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY		15:38	15:57	16:07	16:08	16:27		16:37	16:38	16:57		17:07	17:08	17:27		17:37	17:38	17:57		
x Ústřední		15:42	16:00	16:10	16:12	16:30		16:40	16:42	17:00		17:10	17:12	17:30		17:40	17:42	18:00		
x Kutnohorská		15:43	16:01	16:11	16:13	16:31		16:41	16:43	17:01		17:11	17:13	17:31		17:41	17:43	18:01		
x Dolnoměcholupská		15:44	16:02	16:12	16:14	16:32		16:42	16:44	17:02		17:12	17:14	17:32		17:42	17:44	18:02		
Dolní Měcholupy		15:45	16:03	16:13	16:15	16:33		16:43	16:45	17:03		17:13	17:15	17:33		17:43	17:45	18:03		
x Nádraží Horní Měcholupy		15:47	16:05	16:15	16:17	16:35		16:45	16:47	17:05		17:15	17:17	17:35		17:45	17:47	18:05		
Boloňská		15:49	16:06	16:16	16:19	16:36		16:46	16:49	17:06		17:16	17:19	17:36		17:46	17:49	18:06		
Řepčická		15:51	16:08	16:18	16:21	16:38		16:48	16:51	17:08		17:18	17:21	17:38		17:48	17:51	18:08		
x K Lesoparku		15:52	16:09	16:19	16:22	16:39		16:49	16:52	17:09		17:19	17:22	17:39		17:49	17:52	18:09		
Hostivařská		15:54	16:11	16:21	16:24	16:41		16:51	16:54	17:11		17:21	17:24	17:41		17:51	17:54	18:11		
Na Groši		15:56	16:13	16:23	16:26	16:43		16:53	16:56	17:13		17:23	17:26	17:43		17:53	17:56	18:13		
x Sídliště Na Groši		15:57	16:14	16:24	16:27	16:44		16:54	16:57	17:14		17:24	17:27	17:44		17:54	17:57	18:14		
x U Průseku		15:58	16:15	16:25	16:28	16:45		16:55	16:58	17:15		17:25	17:28	17:45		17:55	17:58	18:15		
Zahradní Město		16:00	16:17	16:27	16:30	16:47		16:57	17:00	17:17		17:27	17:30	17:47		17:57	18:00	18:17		
Na Padesátém		16:01	16:18	16:28	16:31	16:48		16:58	17:01	17:18		17:28	17:31	17:48		17:58	18:01	18:18		
Skalka ▾		16:02	16:19	16:29	16:32	16:49		16:59	17:02	17:19		17:29	17:32	17:49		17:59	18:02	18:19		
Michelangelova		16:03	16:20	16:30	16:33	16:50		17:00	17:03	17:20		17:30	17:33	17:50		18:00	18:03	18:20		
x Rembrandtova		16:04	16:21	16:31	16:34	16:51		17:01	17:04	17:21		17:31	17:34	17:51		18:01	18:04	18:21		
x Královická		16:05	16:22	16:32	16:35	16:52		17:02	17:05	17:22		17:32	17:35	17:52		18:02	18:05	18:22		
SÍDLIŠTĚ SKALKA		16:06	16:23	16:33	16:36	16:53		17:03	17:06	17:23		17:33	17:36	17:53		18:03	18:06	18:23		

Pokračování seznamu spojů na stránce 5 / 6



100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

296



## Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

Dopravce: ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012  
do: 8.12.2012

Pokračování ze str. 4/6	Tarifní pásma P	153 ⊕†	155 x	157 ⊕†	159 x	161 ⊕†	163 x	165 ⊕†	167 x	169 ⊕†	171 x	173 ⊕†	175 x	177 ⊕†	179 x	181 x	183 x	185 ⊕†	187 x	189
<b>NADRAŽÍ HORNÍ POČERNICE</b>		<b>17:21</b>	<b>17:21</b>			<b>17:51</b>	<b>17:51</b>			<b>18:21</b>	<b>18:21</b>			<b>18:51</b>	<b>18:51</b>			<b>19:21</b>	<b>19:21</b>	<b>19:51</b>
Ratibořická		17:24	17:24			17:54	17:54			18:24	18:24			18:54	18:54			19:24	19:24	19:54
Jeřická		17:25	17:25			17:55	17:55			18:25	18:25			18:55	18:55			19:25	19:25	19:55
x Khodlova		17:27	17:27			17:57	17:57			18:27	18:27			18:57	18:57			19:27	19:27	19:57
Libošovická		17:28	17:28			17:58	17:58			18:28	18:28			18:58	18:58			19:28	19:28	19:58
x Chvaly		17:30	17:30			18:00	18:00			18:30	18:30			19:00	19:00			19:30	19:30	20:00
x Slatiňanská		17:32	17:32			18:02	18:02			18:32	18:32			19:02	19:02			19:32	19:32	20:02
Obchodní centrum Černý Most		17:34	17:34			18:04	18:04			18:34	18:34			19:04	19:04			19:34	19:34	20:04
Černý Most ▾		17:37	17:37		17:52	18:07	18:07		18:22	18:37	18:37		18:52	19:07	19:07	19:22	19:37	19:37	19:52	20:07
Breitcellova		17:38	17:38		17:53	18:08	18:08		18:23	18:38	18:38		18:53	19:08	19:08	19:23	19:38	19:38	19:53	20:08
Bryksova		17:41	17:41		17:56	18:11	18:11		18:26	18:41	18:41		18:56	19:11	19:11	19:26	19:41	19:41	19:56	20:11
Kapitána Stránského		17:42	17:42			18:12	18:12			18:42	18:42			19:12	19:12			19:42	19:42	20:12
Doležalova		17:43	17:43			18:13	18:13			18:43	18:43			19:13	19:13			19:43	19:43	20:13
Generála Janouška		17:44	17:44			18:14	18:14			18:44	18:44			19:14	19:14			19:44	19:44	20:14
+ Vajgarská		17:46	17:46			18:16	18:16			18:46	18:46			19:16	19:16			19:46	19:46	20:16
x Tálišská		17:47	17:47			18:17	18:17			18:47	18:47			19:17	19:17			19:47	19:47	20:17
x Lánská		17:48	17:48			18:18	18:18			18:48	18:48			19:18	19:18			19:48	19:48	20:18
x Nádraží Kyje		17:49	17:49			18:19	18:19			18:49	18:49			19:19	19:19			19:49	19:49	20:19
x Kyjský hřbitov		17:51	17:51			18:21	18:21			18:51	18:51			19:21	19:21			19:51	19:51	20:21
x Sídliště Jahodnice		17:53	17:53			18:23	18:23			18:53	18:53			19:23	19:23			19:53	19:53	20:23
Jahodnice		17:54	17:54			18:24	18:24			18:54	18:54			19:24	19:24			19:54	19:54	20:24
Hostavice		17:56	17:56			18:26	18:26			18:56	18:56			19:26	19:26			19:56	19:56	20:26
x Noyševická		17:58	17:58			18:28	18:28			18:58	18:58			19:28	19:28			19:58	19:58	20:28
x Kačice		17:59	17:59			18:29	18:29			18:59	18:59			19:29	19:29			19:59	19:59	20:29
x Svatonovická		18:00	18:00			18:30	18:30			19:00	19:00			19:30	19:30			20:00	20:00	20:30
x Rtyňská		18:01	18:01			18:31	18:31			19:01	19:01			19:31	19:31			20:01	20:01	20:31
x Štěrboholy		18:03	18:03			18:33	18:33			19:03	19:03			19:33	19:33			20:03	20:03	20:33
x Drobná		18:04	18:04			18:34	18:34			19:04	19:04			19:34	19:34			20:04	20:04	20:34
U Samoobsluhy		18:05	18:05			18:35	18:35			19:05	19:05			19:35	19:35			20:05	20:05	20:35
x U Slunce		18:05	18:06			18:35	18:36			19:05	19:06			19:35	19:36			20:05	20:06	20:35
<b>OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY</b>		<b>18:07</b>	<b>18:08</b>	<b>18:27</b>		<b>18:37</b>	<b>18:38</b>	<b>18:57</b>		<b>19:07</b>	<b>19:08</b>	<b>19:27</b>		<b>19:37</b>	<b>19:38</b>			<b>20:07</b>	<b>20:07</b>	<b>20:37</b>
x Ústřední		18:10	18:12	18:30		18:40	18:42	19:00		19:10	19:12	19:30		19:40	19:42			20:10	20:10	20:40
x Kutnohorská		18:11	18:13	18:31		18:41	18:43	19:01		19:11	19:13	19:31		19:41	19:43			20:11	20:11	20:41
x Dolnoměcholupská		18:12	18:14	18:32		18:42	18:44	19:02		19:12	19:14	19:32		19:42	19:44			20:12	20:12	20:42
Dolní Měcholupy		18:13	18:15	18:33		18:43	18:45	19:03		19:13	19:15	19:33		19:43	19:45			20:13	20:13	20:43
x Nádraží Horní Měcholupy		18:15	18:17	18:35		18:45	18:47	19:05		19:15	19:17	19:35		19:45	19:47			20:15	20:15	20:45
Boloňská		18:16	18:19	18:36		18:46	18:49	19:06		19:16	19:19	19:36		19:46	19:49			20:16	20:16	20:46
Řepčická		18:18	18:21	18:38		18:48	18:51	19:08		19:18	19:21	19:38		19:48	19:51			20:18	20:18	20:48
x K Lesoparku		18:19	18:22	18:39		18:49	18:52	19:09		19:19	19:22	19:39		19:49	19:52			20:19	20:19	20:49
Hostivařská		18:21	18:24	18:41		18:51	18:54	19:11		19:21	19:24	19:41		19:51	19:54			20:21	20:21	20:51
Na Groši		18:23	18:26	18:43		18:53	18:56	19:13		19:23	19:26	19:43		19:53	19:56			20:23	20:23	20:53
x Sídliště Na Groši		18:24	18:27	18:44		18:54	18:57	19:14		19:24	19:27	19:44		19:54	19:57			20:24	20:24	20:54
x U Průseku		18:25	18:28	18:45		18:55	18:58	19:15		19:25	19:28	19:45		19:55	19:58			20:25	20:25	20:55
Zahradní Město		18:27	18:30	18:47		18:57	19:00	19:17		19:27	19:30	19:47		19:57	20:00			20:27	20:27	20:57
Na Padesátém		18:28	18:31	18:48		18:58	19:01	19:18		19:28	19:31	19:48		19:58	20:01			20:28	20:28	20:58
Skalka ▾		18:29	18:32	18:49		18:59	19:02	19:19		19:29	19:32	19:49		19:59	20:02			20:29	20:29	20:59
Michelangelova		18:30	18:33	18:50		19:00	19:03	19:20		19:30	19:33	19:50		20:00	20:03			20:30	20:30	21:00
x Rembrandtova		18:31	18:34	18:51		19:01	19:04	19:21		19:31	19:34	19:51		20:01	20:04			20:31	20:31	21:01
x Královská		18:32	18:35	18:52		19:02	19:05	19:22		19:32	19:35	19:52		20:02	20:05			20:32	20:32	21:02
SÍDLIŠŤE SKALKY		18:33	18:36	18:53		19:03	19:06	19:23		19:33	19:36	19:53		20:03	20:06			20:33	20:33	21:03

Pokračování seznamu spojů na stránce 6 / 6

100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

296



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Pokračování ze str. 5/6	Tarifní pásma P	191	193	195	197	199	201	203	205
NADRAŽÍ HORNÍ POČERNICE									
		20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21	
		20:24	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54	23:24	
		20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55	23:25	
x	Khodlova	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57	23:27	
	Libošovická	20:28	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58	23:28	
x	Chvaly	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
x	Statiňanská	20:32	21:02	21:32	22:02	22:32	23:02	23:32	
	Obchodní centrum Černý Most	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	
	Černý Most	20:22	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37
	Breitcellova	20:23	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08	23:38
	Bryksova	20:26	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	23:41
	Kapitána Stránského	20:42	21:12	21:42	22:12	22:42			
	Doležalova	20:43	21:13	21:43	22:13	22:43			
	Generála Janouška	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44			
+	Vajgarská	20:46	21:16	21:46	22:16	22:46			
x	Tálinská	20:47	21:17	21:47	22:17	22:47			
x	Lánská	20:48	21:18	21:48	22:18	22:48			
x	Nádraží Kyje	20:49	21:19	21:49	22:19	22:49			
x	Kyjský hřbitov	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51			
x	Sídliště Jahodnice	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53			
	Jahodnice	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54			
	Hostavice	20:56	21:26	21:56	22:26	22:56			
x	Novozámecká	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58			
x	Ke Hrázi	20:59	21:29	21:59	22:29	22:59			
x	Svatoňovická	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00			
x	Rtyňská	21:01	21:31	22:01	22:31	23:01			
	Štěrboholy	21:03	21:33	22:03	22:33	23:03			
x	Drobná	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04			
	U Samoobsluhy	21:05	21:35	22:05	22:35	23:05			
x	U Slunce	21:05	21:35	22:05	22:35	23:05			
	OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07			
x	Ústřední	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10			
x	Kutnohorská	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11			
x	Dolnoměcholupská	21:12	21:42	22:12	22:42	23:12			
	Dolní Měcholupy	21:13	21:43	22:13	22:43	23:13			
x	Nádraží Horní Měcholupy	21:15	21:45	22:15	22:45	23:15			
	Boloňská	21:16	21:46	22:16	22:46	23:16			
	Řepčická	21:18	21:48	22:18	22:48	23:18			
x	K Lesoparku	21:19	21:49	22:19	22:49	23:19			
	Hostivařská	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21			
	Na Groši	21:23	21:53	22:23	22:53	23:23			
x	Sídliště Na Groši	21:24	21:54	22:24	22:54	23:24			
x	U Průseku	21:25	21:55	22:25	22:55	23:25			
	Zahradní Město	21:27	21:57	22:27	22:57	23:27			
	Na Padesátém	21:28	21:58	22:28	22:58	23:28			
	Skalka	21:29	21:59	22:29	22:59	23:29			
	Michelangelova	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30			
x	Rembrandtova	21:31	22:01	22:31	23:01	23:31			
x	Královická	21:32	22:02	22:32	23:02	23:32			
	SÍDLIŠTĚ SKALKA	21:33	22:03	22:33	23:03	23:33			

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírůzkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: WWW.ROPID.CZ

x na znamení

+ na znamení od 20 do 4 h, v SO a NE celodenně

x jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

b Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

## Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

296



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Velešlavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012  
do: 8.12.2012

Opacný směr	Tarifní pásmo P				2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
					x	⊕	x	⊕	⊕	x	⊕	x	⊕	x	⊕	x	⊕	x	⊕	x	⊕	x	⊕
<b>SÍDLIŠTĚ SKALKA</b>					5:15	5:19	5:45	5:45	6:15	6:15	6:45	6:45	7:15	7:15	7:45	7:45	8:15	8:15	8:45				
x Královická					5:16	5:20	5:46	5:46	6:16	6:16	6:46	6:46	7:16	7:16	7:46	7:46	8:16	8:16	8:46				
x Rembrandtova					5:17	5:21	5:47	5:47	6:17	6:17	6:47	6:47	7:17	7:17	7:47	7:47	8:17	8:17	8:47				
Michelangelova					5:18	5:22	5:48	5:48	6:18	6:18	6:48	6:48	7:18	7:18	7:48	7:48	8:18	8:18	8:48				
Skalka ▾					5:19	5:23	5:49	5:49	6:19	6:19	6:49	6:49	7:19	7:19	7:49	7:49	8:19	8:19	8:49				
Na Padesátém					5:20	5:24	5:50	5:50	6:20	6:20	6:50	6:50	7:20	7:20	7:50	7:50	8:20	8:20	8:50				
Zahradní Město					5:22	5:26	5:52	5:52	6:22	6:22	6:52	6:52	7:22	7:22	7:52	7:52	8:22	8:22	8:52				
x U Průseku					5:24	5:28	5:54	5:54	6:24	6:24	6:54	6:54	7:24	7:24	7:54	7:54	8:24	8:24	8:54				
x Sídliště Na Groši					5:25	5:29	5:55	5:55	6:25	6:25	6:55	6:55	7:25	7:25	7:55	7:55	8:25	8:25	8:55				
NA GROŠI					5:26	5:30	5:56	5:56	6:26	6:26	6:56	6:56	7:26	7:26	7:56	7:56	8:26	8:26	8:56				
Hostivařská					5:28	5:32	5:58	5:58	6:28	6:28	6:58	6:58	7:28	7:28	7:58	7:58	8:28	8:28	8:58				
x K Lesoparku					5:30	5:34	6:00	6:00	6:30	6:30	7:00	7:00	7:30	7:30	8:00	8:00	8:30	8:30	9:00				
Řepčická					5:31	5:35	6:01	6:01	6:31	6:31	7:01	7:01	7:31	7:31	8:01	8:01	8:31	8:31	9:01				
Boloňská					5:33	5:37	6:03	6:03	6:33	6:33	7:03	7:03	7:33	7:33	8:03	8:03	8:33	8:33	9:03				
x Nádraží Horní Měcholupy					5:34	5:38	6:04	6:04	6:34	6:34	7:04	7:04	7:34	7:34	8:04	8:04	8:34	8:34	9:04				
Dolní Měcholupy					5:36	5:40	6:06	6:06	6:36	6:36	7:06	7:06	7:36	7:36	8:06	8:06	8:36	8:36	9:06				
x Dolnoměcholupská					5:37	5:41	6:07	6:07	6:37	6:37	7:07	7:07	7:37	7:37	8:07	8:07	8:37	8:37	9:07				
x Kutnohorská					5:38	5:42	6:08	6:08	6:38	6:38	7:08	7:08	7:38	7:38	8:08	8:08	8:38	8:38	9:08				
x Ústřední					5:39	5:43	6:09	6:09	6:39	6:39	7:09	7:09	7:39	7:39	8:09	8:09	8:39	8:39	9:09				
<b>OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY</b>	4:45	4:45	5:15	5:15	5:41	5:45	6:11	6:13	6:41	6:43	7:11	7:13	7:41	7:43	8:11	8:13	8:41	8:43	9:11				
x U Slunce	4:48	4:48	5:18	5:18	5:44	5:48	6:14	6:16	6:44	6:46	7:14	7:16	7:44	7:46	8:14	8:16	8:44	8:46	9:14				
x U Samoobsluhy	4:49	4:49	5:19	5:19	5:45	5:49	6:15	6:17	6:45	6:47	7:15	7:17	7:45	7:47	8:15	8:17	8:45	8:47	9:15				
x Dřevná	4:50	4:50	5:20	5:20	5:46	5:50	6:16	6:18	6:46	6:48	7:16	7:18	7:46	7:48	8:16	8:18	8:46	8:48	9:16				
Štěrboholy	4:51	4:51	5:21	5:21	5:47	5:51	6:17	6:19	6:47	6:49	7:17	7:19	7:47	7:49	8:17	8:19	8:47	8:49	9:17				
x Řepčická	4:53	4:53	5:23	5:23	5:49	5:53	6:19	6:21	6:49	6:51	7:19	7:21	7:49	7:51	8:19	8:21	8:49	8:51	9:19				
x Dolní Počernice	4:55	4:55	5:25	5:25	5:51	5:55	6:21	6:23	6:51	6:53	7:21	7:23	7:51	7:53	8:21	8:23	8:51	8:53	9:21				
x Studenecká	4:56	4:56	5:26	5:26	5:52	5:56	6:22	6:24	6:52	6:54	7:22	7:24	7:52	7:54	8:22	8:24	8:52	8:54	9:22				
x Novozámecká	4:57	4:57	5:27	5:27	5:53	5:57	6:23	6:25	6:53	6:55	7:23	7:25	7:53	7:55	8:23	8:25	8:53	8:55	9:23				
Hostavice	4:59	4:59	5:29	5:29	5:55	5:59	6:25	6:27	6:55	6:57	7:25	7:27	7:55	7:57	8:25	8:27	8:55	8:57	9:25				
Lomnická	5:00	5:00	5:30	5:30	5:56	6:00	6:26	6:28	6:56	6:58	7:26	7:28	7:56	7:58	8:26	8:28	8:56	8:58	9:26				
Jahodnice	5:01	5:01	5:31	5:31	5:57	6:01	6:27	6:29	6:57	6:59	7:27	7:29	7:57	7:59	8:27	8:29	8:57	8:59	9:27				
x Sídliště Jahodnice	5:02	5:02	5:32	5:32	5:58	6:02	6:28	6:30	6:58	7:00	7:28	7:30	7:58	8:00	8:28	8:30	8:58	9:00	9:28				
x Kyjský hřbitov	5:03	5:03	5:33	5:33	5:59	6:03	6:29	6:31	6:59	7:01	7:29	7:31	7:59	8:01	8:29	8:31	8:59	9:01	9:29				
x Nádraží Kyje	5:04	5:04	5:34	5:34	6:00	6:04	6:30	6:33	7:00	7:03	7:30	7:33	8:00	8:03	8:30	8:33	9:00	9:03	9:30				
x Lánská	5:05	5:05	5:35	5:35	6:01	6:05	6:31	6:34	7:01	7:04	7:31	7:34	8:01	8:04	8:31	8:34	9:01	9:04	9:31				
x Tálinská	5:06	5:06	5:36	5:36	6:02	6:06	6:32	6:35	7:02	7:05	7:32	7:35	8:02	8:05	8:32	8:35	9:02	9:05	9:32				
+ Vajgarská	5:08	5:08	5:38	5:38	6:04	6:08	6:34	6:37	7:04	7:07	7:34	7:37	8:04	8:07	8:34	8:37	9:04	9:07	9:34				
Generála Janouška	5:10	5:10	5:40	5:40	6:06	6:10	6:36	6:39	7:06	7:09	7:36	7:39	8:06	8:09	8:36	8:39	9:06	9:09	9:36				
Doležalova	5:11	5:11	5:41	5:41	6:07	6:11	6:37	6:40	7:07	7:10	7:37	7:40	8:07	8:10	8:37	8:40	9:07	9:10	9:37				
Kapitána Stránského	5:12	5:12	5:42	5:42	6:08	6:12	6:38	6:41	7:08	7:11	7:38	7:41	8:08	8:11	8:38	8:41	9:08	9:11	9:38				
Bryksova	5:14	5:14	5:44	5:44	6:10	6:14	6:40	6:43	7:10	7:13	7:40	7:43	8:10	8:13	8:40	8:43	9:10	9:13	9:40				
Breitcetlova	5:16	5:16	5:46	5:46	6:12	6:16	6:42	6:45	7:12	7:15	7:42	7:45	8:12	8:15	8:42	8:45	9:12	9:15	9:42				
ČERNÝ MOST ▾	5:18	5:18	5:48	5:48	6:14	6:18	6:44	6:47	7:14	7:17	7:44	7:47	8:14	8:17	8:44	8:47	9:14	9:17	9:44				
Černý Most ▾	5:20	5:20	5:50	5:50	6:16	6:20	6:46	6:49	7:16	7:19	7:46	7:49	8:16	8:19	8:46	8:49	9:16	9:19	9:46				
Obchodní centrum Černý Most	5:23	5:23	5:53	5:53	6:19	6:23	6:49	6:52	7:19	7:22	7:49	7:52	8:19	8:22	8:49	8:52	9:19	9:22	9:49				
x Slatiňanská	5:25	5:25	5:55	5:55	6:21	6:25	6:51	6:54	7:21	7:24	7:51	7:54	8:21	8:24	8:51	8:54	9:21	9:24	9:51				
x Chvaly	5:27	5:27	5:57	5:57	6:23	6:27	6:53	6:57	7:23	7:27	7:53	7:57	8:23	8:27	8:53	8:57	9:23	9:27	9:53				
x Libošovická	5:28	5:28	5:58	5:58	6:24	6:28	6:54	6:58	7:24	7:28	7:54	7:58	8:24	8:28	8:54	8:58	9:24	9:28	9:54				
x Vysňovská	5:29	5:29	5:59	5:59	6:25	6:29	6:55	6:59	7:25	7:29	7:55	7:59	8:25	8:29	8:55	8:59	9:25	9:29	9:55				
Jeřábek	5:30	5:30	6:00	6:00	6:26	6:30	6:56	7:00	7:26	7:30	7:56	8:00	8:26	8:30	8:56	9:00	9:26	9:30	9:56				
Ratiborská	5:32	5:32	6:02	6:02	6:28	6:32	6:58	7:02	7:28	7:32	7:58	8:02	8:28	8:32	8:58	9:02	9:28	9:32	9:58				
NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE ▾	5:33	5:33	6:03	6:03	6:29	6:33	6:59	7:03	7:29	7:33	7:59	8:03	8:29	8:33	8:59	9:03	9:29	9:33	9:59				

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 6

296



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Opacný směr Pokračování ze str. 1/6	Tarifní pásmo P	40 x	42 ⊕	44 x	46 ⊕	48 x	50 ⊕	52 x	54 ⊕	56 x	58 ⊕	60 x	62 ⊕	64 x	66 x	68 ⊕	70 x	72 ⊕	74 x	76 ⊕
<b>SÍDLIŠTĚ SKALKA</b>		8:45	9:15	9:15	9:45	9:45	10:15	10:15	10:45	10:45	11:15	11:15	11:45	11:45		12:15	12:15	12:45	12:45	13:15
x Královická		8:46	9:16	9:16	9:46	9:46	10:16	10:16	10:46	10:46	11:16	11:16	11:46	11:46		12:16	12:16	12:46	12:46	13:16
x Rembrandtova		8:47	9:17	9:17	9:47	9:47	10:17	10:17	10:47	10:47	11:17	11:17	11:47	11:47		12:17	12:17	12:47	12:47	13:17
Michelangelova Skalka		8:48	9:18	9:18	9:48	9:48	10:18	10:18	10:48	10:48	11:18	11:18	11:48	11:48		12:18	12:18	12:48	12:48	13:18
Na Padesátém		8:49	9:19	9:19	9:49	9:49	10:19	10:19	10:49	10:49	11:19	11:19	11:49	11:49		12:19	12:19	12:49	12:49	13:19
Zahradní Město		8:50	9:20	9:20	9:50	9:50	10:20	10:20	10:50	10:50	11:20	11:20	11:50	11:50		12:20	12:20	12:50	12:50	13:20
x U Průseku		8:52	9:22	9:22	9:52	9:52	10:22	10:22	10:52	10:52	11:22	11:22	11:52	11:52		12:22	12:22	12:52	12:52	13:22
x Sídliště Na Groši NA GROŠI		8:54	9:24	9:24	9:54	9:54	10:24	10:24	10:54	10:54	11:24	11:24	11:54	11:54		12:24	12:24	12:54	12:54	13:24
x Hostivařská		8:55	9:25	9:25	9:55	9:55	10:25	10:25	10:55	10:55	11:25	11:25	11:55	11:55		12:25	12:25	12:55	12:55	13:25
x K Lesoparku		8:56	9:26	9:26	9:56	9:56	10:26	10:26	10:56	10:56	11:26	11:26	11:56	11:56		12:26	12:26	12:56	12:56	13:26
Řepčická		8:58	9:28	9:28	9:58	9:58	10:28	10:28	10:58	10:58	11:28	11:28	11:58	11:58		12:28	12:28	12:58	12:58	13:28
x Boloňská		9:00	9:30	9:30	10:00	10:00	10:30	10:30	11:00	11:00	11:30	11:30	12:00	12:00		12:30	12:30	13:00	13:00	13:30
x Nádraží Horní Měcholupy		9:01	9:31	9:31	10:01	10:01	10:31	10:31	11:01	11:01	11:31	11:31	12:01	12:01		12:31	12:31	13:01	13:01	13:31
Dolní Měcholupy		9:03	9:33	9:33	10:03	10:03	10:33	10:33	11:03	11:03	11:33	11:33	12:03	12:03		12:33	12:33	13:03	13:03	13:33
x Dolnoměcholupská		9:04	9:34	9:34	10:04	10:04	10:34	10:34	11:04	11:04	11:34	11:34	12:04	12:04		12:34	12:34	13:04	13:04	13:34
x Kutnohorská		9:07	9:36	9:36	10:06	10:06	10:36	10:36	11:06	11:06	11:36	11:36	12:06	12:06		12:36	12:36	13:06	13:06	13:36
x Ústřední		9:08	9:37	9:37	10:07	10:07	10:37	10:37	11:07	11:07	11:37	11:37	12:07	12:07		12:37	12:37	13:07	13:07	13:37
OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY		9:09	9:38	9:38	10:08	10:08	10:38	10:38	11:08	11:08	11:38	11:38	12:08	12:08		12:38	12:38	13:08	13:08	13:38
x U Slunce		9:11	9:39	9:41	10:09	10:11	10:39	10:41	11:09	11:11	11:39	11:41	12:09	12:11		12:39	12:41	13:09	13:11	13:39
x U Samoobsluhy		9:13	9:41	9:43	10:11	10:13	10:41	10:43	11:11	11:13	11:41	11:43	12:11	12:13	12:28	12:41	12:43	13:11	13:13	13:41
x Drobná		9:16	9:44	9:46	10:14	10:16	10:44	10:46	11:14	11:16	11:44	11:46	12:14	12:16	12:31	12:44	12:46	13:14	13:16	13:44
Štěrboholy		9:17	9:45	9:47	10:15	10:17	10:45	10:47	11:15	11:17	11:45	11:47	12:15	12:17	12:32	12:45	12:47	13:15	13:17	13:45
x Rtyňská		9:18	9:46	9:48	10:16	10:18	10:46	10:48	11:16	11:18	11:46	11:48	12:16	12:18	12:33	12:46	12:48	13:16	13:18	13:46
Dolní Počernice		9:19	9:47	9:49	10:17	10:19	10:47	10:49	11:17	11:19	11:47	11:49	12:17	12:19	12:34	12:47	12:49	13:17	13:19	13:47
x Studenecká		9:21	9:49	9:51	10:19	10:21	10:49	10:51	11:19	11:21	11:49	11:51	12:19	12:21	12:36	12:49	12:51	13:19	13:21	13:49
x Novozámecká		9:23	9:51	9:53	10:21	10:23	10:51	10:53	11:21	11:23	11:51	11:53	12:21	12:23	12:38	12:51	12:53	13:21	13:23	13:51
Hostavice		9:24	9:52	9:54	10:22	10:24	10:52	10:54	11:22	11:24	11:52	11:54	12:22	12:24	12:39	12:52	12:54	13:22	13:24	13:52
Lomnická		9:25	9:53	9:55	10:23	10:25	10:53	10:55	11:23	11:25	11:53	11:55	12:23	12:25	12:40	12:53	12:55	13:23	13:25	13:53
Jahodnice		9:27	9:55	9:57	10:25	10:27	10:55	10:57	11:25	11:27	11:55	11:57	12:25	12:27	12:42	12:55	12:57	13:25	13:27	13:55
x Sídliště Jahodnice		9:28	9:56	9:58	10:26	10:28	10:56	10:58	11:26	11:28	11:56	11:58	12:26	12:28	12:43	12:56	12:58	13:26	13:28	13:56
Kyjský hřbitov		9:29	9:57	9:59	10:27	10:29	10:57	10:59	11:27	11:29	11:57	11:59	12:27	12:29	12:44	12:57	12:59	13:27	13:29	13:57
x Nádraží Kyje		9:30	9:58	10:00	10:28	10:30	10:58	11:00	11:28	11:30	11:58	12:00	12:28	12:30	12:45	12:58	13:00	13:28	13:30	13:58
x Lánská		9:31	9:59	10:01	10:29	10:31	10:59	11:01	11:29	11:31	11:59	12:01	12:29	12:31	12:46	12:59	13:01	13:29	13:31	13:59
x Tálínská		9:33	10:00	10:03	10:30	10:33	11:00	11:03	11:30	11:33	12:00	12:03	12:30	12:33	12:48	13:00	13:03	13:30	13:33	14:00
+ Vajgarská		9:34	10:01	10:04	10:31	10:34	11:01	11:04	11:31	11:34	12:01	12:04	12:31	12:34	12:49	13:01	13:04	13:31	13:34	14:01
Generála Janouška		9:35	10:02	10:05	10:32	10:35	11:02	11:05	11:32	11:35	12:02	12:05	12:32	12:35	12:50	13:02	13:05	13:32	13:35	14:02
Doležalova		9:37	10:04	10:07	10:34	10:37	11:04	11:07	11:34	11:37	12:04	12:07	12:34	12:37	12:52	13:04	13:07	13:34	13:37	14:04
Kapitána Stránského		9:39	10:06	10:09	10:36	10:39	11:06	11:09	11:36	11:39	12:06	12:09	12:36	12:39	12:54	13:06	13:09	13:36	13:39	14:06
Bryksova		9:40	10:07	10:10	10:37	10:40	11:07	11:10	11:37	11:40	12:07	12:10	12:37	12:40	12:55	13:07	13:10	13:37	13:40	14:07
Breitcettova		9:41	10:08	10:11	10:38	10:41	11:08	11:11	11:38	11:41	12:08	12:11	12:38	12:41	12:56	13:08	13:11	13:38	13:41	14:08
ČERNÝ MOST		9:43	10:10	10:13	10:40	10:43	11:10	11:13	11:40	11:43	12:10	12:13	12:40	12:43	12:58	13:10	13:13	13:40	13:43	14:10
Černý Most		9:45	10:12	10:15	10:42	10:45	11:12	11:15	11:42	11:45	12:12	12:15	12:42	12:45	13:00	13:12	13:15	13:42	13:45	14:12
Obchodní centrum Černý Most		9:47	10:14	10:17	10:44	10:47	11:14	11:17	11:44	11:47	12:14	12:17	12:44	12:47	13:02	13:14	13:17	13:44	13:47	14:14
x Slatiňanská		9:49	10:16	10:19	10:46	10:49	11:16	11:19	11:46	11:49	12:16	12:19	12:46	12:49		13:16	13:19	13:46	13:49	14:16
x Chvaly		9:52	10:19	10:22	10:49	10:52	11:19	11:22	11:49	11:52	12:19	12:22	12:49	12:52		13:19	13:22	13:49	13:52	14:19
Libošovická		9:54	10:21	10:24	10:51	10:54	11:21	11:24	11:51	11:54	12:21	12:24	12:51	12:54		13:21	13:24	13:51	13:54	14:21
x Vysokovská		9:58	10:24	10:28	10:54	10:58	11:24	11:28	11:54	11:58	12:24	12:28	12:54	12:58		13:24	13:28	13:54	13:58	14:24
Jeřická		9:59	10:25	10:29	10:55	10:59	11:25	11:29	11:55	11:59	12:25	12:29	12:55	12:59		13:25	13:29	13:55	13:59	14:25
Ralibořická		10:00	10:26	10:30	10:56	11:00	11:26	11:30	11:56	12:00	12:26	12:30	12:56	13:00		13:26	13:30	13:56	14:00	14:26
NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE		10:02	10:28	10:32	10:58	11:02	11:28	11:32	11:58	12:02	12:28	12:32	12:58	13:02		13:28	13:32	13:58	14:02	14:28
		10:03	10:29	10:33	10:59	11:03	11:29	11:33	11:59	12:03	12:29	12:33	12:59	13:03		13:29	13:33	13:59	14:03	14:29

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 /



100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

## Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

296



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012  
do: 8.12.2012

Opačný směr

Pokračování ze str. 2/6

Tarifní  
pásmo P78 80 82 84 86 88 90 92 94 96 98 100 102 104 106 108 110 112 114  
x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+ x @+

SÍDLIŠTĚ SKALKA	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114
x Královická	13:16	13:31		13:46	13:46	14:01		14:16	14:16	14:31		14:46	14:46	15:01	15:01		15:16	15:16	15:31
x Rembrandtova	13:17	13:32		13:47	13:47	14:02		14:17	14:17	14:32		14:47	14:47	15:02	15:02		15:17	15:17	15:32
Michelangelova	13:18	13:33		13:48	13:48	14:03		14:18	14:18	14:33		14:48	14:48	15:03	15:03		15:18	15:18	15:33
Skalka	13:19	13:34		13:49	13:49	14:04		14:19	14:19	14:34		14:49	14:49	15:04	15:04		15:19	15:19	15:34
Na Padesátém	13:20	13:35		13:50	13:50	14:05		14:20	14:20	14:35		14:50	14:50	15:05	15:05		15:20	15:20	15:35
Zahradní Město	13:22	13:37		13:52	13:52	14:07		14:22	14:22	14:37		14:52	14:52	15:07	15:07		15:22	15:22	15:37
x U Průseku	13:24	13:39		13:54	13:54	14:09		14:24	14:24	14:39		14:54	14:54	15:09	15:09		15:24	15:24	15:39
x Sídliště Na Groši	13:25	13:40		13:55	13:55	14:10		14:25	14:25	14:40		14:55	14:55	15:10	15:10		15:25	15:25	15:40
NA GROŠI	13:26	13:41		13:56	13:56	14:11		14:26	14:26	14:41		14:56	14:56	15:11	15:11		15:26	15:26	15:41
Hostivařská	13:28	13:43		13:58	13:58	14:13		14:28	14:28	14:43		14:58	14:58		15:13		15:28	15:28	
x K Lesoparku	13:30	13:45		14:00	14:00	14:15		14:30	14:30	14:45		15:00	15:00		15:15		15:30	15:30	
Řepčická	13:31	13:46		14:01	14:01	14:16		14:31	14:31	14:46		15:01	15:01		15:16		15:31	15:31	
Boloňská	13:33	13:48		14:03	14:03	14:18		14:33	14:33	14:48		15:03	15:03		15:18		15:33	15:33	
x Nádraží Horní Měcholupy	13:34	13:49		14:04	14:04	14:19		14:34	14:34	14:49		15:04	15:04		15:19		15:34	15:34	
Dolní Měcholupy	13:37	13:51		14:06	14:07	14:21		14:36	14:37	14:51		15:06	15:07		15:21		15:36	15:37	
x Dolnoměcholupská	13:38	13:52		14:07	14:08	14:22		14:37	14:38	14:52		15:07	15:08		15:22		15:37	15:38	
x Kutnohorská	13:39	13:53		14:08	14:09	14:23		14:38	14:39	14:53		15:08	15:09		15:23		15:38	15:39	
x Ústřední	13:41	13:54		14:09	14:11	14:24		14:39	14:41	14:54		15:09	15:11		15:24		15:39	15:41	
OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY	13:43	13:56		14:11	14:13	14:26		14:41	14:43	14:56		15:11	15:13		15:26		15:41	15:43	
x U Slunce	13:46			14:14	14:16			14:44	14:46			15:14	15:16				15:44	15:46	
U Samoobsluhy	13:47			14:15	14:17			14:45	14:47			15:15	15:17				15:45	15:47	
x Drobná	13:48			14:16	14:18			14:46	14:48			15:16	15:18				15:46	15:48	
Štěrboholy	13:49			14:17	14:19			14:47	14:49			15:17	15:19				15:47	15:49	
x Štěrboholy	13:51			14:19	14:21			14:49	14:51			15:19	15:21				15:49	15:51	
Štěrboholy	13:53			14:21	14:23			14:51	14:53			15:21	15:23				15:51	15:53	
x Studenecká	13:54			14:22	14:24			14:52	14:54			15:22	15:24				15:52	15:54	
x Novozámecká	13:55			14:23	14:25			14:53	14:55			15:23	15:25				15:53	15:55	
Hostavice	13:57			14:25	14:27			14:55	14:57			15:25	15:27				15:55	15:57	
Lomnická	13:58			14:26	14:28			14:56	14:58			15:26	15:28				15:56	15:58	
Jahodnice	13:59			14:27	14:29			14:57	14:59			15:27	15:29				15:57	15:59	
x Sídliště Jahodnice	14:00			14:28	14:30			14:58	15:00			15:28	15:30				15:58	16:00	
x Kyjský hřbitov	14:01			14:29	14:31			14:59	15:01			15:29	15:31				15:59	16:01	
x Nádraží Kyje	14:03			14:30	14:33			15:00	15:03			15:30	15:33				16:00	16:03	
x Lánská	14:04			14:31	14:34			15:01	15:04			15:31	15:34				16:01	16:04	
x Tálišská	14:05			14:32	14:35			15:02	15:05			15:32	15:35				16:02	16:05	
+ Vajgarská	14:07			14:34	14:37			15:04	15:07			15:34	15:37				16:04	16:07	
Generála Janouška	14:09			14:36	14:39			15:06	15:09			15:36	15:39				16:06	16:09	
Doležalova	14:10			14:37	14:40			15:07	15:10			15:37	15:40				16:07	16:10	
Kapitána Stránského	14:11			14:38	14:41			15:08	15:11			15:38	15:41				16:08	16:11	
Bryksova	14:13		14:28	14:40	14:43		14:58	15:10	15:13		15:28	15:40	15:43		15:58		16:10	16:13	
Breitcellova	14:15		14:30	14:42	14:45		15:00	15:12	15:15		15:30	15:42	15:45		16:00		16:12	16:15	
ČERNÝ MOST	14:17		14:32	14:44	14:47		15:02	15:14	15:17		15:32	15:44	15:47		16:02		16:14	16:17	
Černý Most	14:19			14:46	14:49			15:16	15:19			15:46	15:49				16:16	16:19	
Obchodní centrum Černý Most	14:22			14:49	14:52			15:19	15:22			15:49	15:52				16:19	16:22	
x Slatiňanská	14:24			14:51	14:54			15:21	15:24			15:51	15:54				16:21	16:24	
x Chvaly	14:27			14:53	14:57			15:23	15:27			15:53	15:57				16:23	16:27	
Libošovická	14:28			14:54	14:58			15:24	15:28			15:54	15:58				16:24	16:28	
x Vysokovská	14:29			14:55	14:59			15:25	15:29			15:55	15:59				16:25	16:29	
Štěrboholy	14:30			14:56	15:00			15:26	15:30			15:56	16:00				16:26	16:30	
Štěrboholy	14:32			14:58	15:02			15:28	15:32			15:58	16:02				16:28	16:32	
NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE	14:33			14:59	15:03			15:29	15:33			15:59	16:03				16:29	16:33	

Pokračování seznamu spojů na stránce 4 / 6

100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

## Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

296

Dopravce:  
ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Velešlavín, tel. 267290540Platí od: 1.1.2012  
do: 8.12.2012

Opacný směr Pokračování ze str. 3/6	Tarifní pásmo P	116 @†	118 x	120 @†	122 x	124 x	126 @†	128 x	130 @†	132 x	134 x	136 @†	138 x	140 @†	142 x	144 x	146 @†	148 x	150 @†	152 x		
<b>SÍDLIŠTĚ SKALKÁ</b>		<b>15:30</b>	<b>15:45</b>	<b>15:45</b>	<b>16:00</b>	<b>16:00</b>			<b>16:15</b>	<b>16:15</b>	<b>16:30</b>	<b>16:30</b>		<b>16:45</b>	<b>16:45</b>	<b>17:00</b>	<b>17:00</b>			<b>17:15</b>	<b>17:15</b>	
x Královická		15:31	15:46	15:46	16:01	16:01			16:16	16:16	16:31	16:31		16:46	16:46	17:01	17:01			17:16	17:16	
x Rembrandtova		15:32	15:47	15:47	16:02	16:02			16:17	16:17	16:32	16:32		16:47	16:47	17:02	17:02			17:17	17:17	
Michelangelova		15:33	15:48	15:48	16:03	16:03			16:18	16:18	16:33	16:33		16:48	16:48	17:03	17:03			17:18	17:18	
Skalka ▾		15:34	15:49	15:49	16:04	16:04			16:19	16:19	16:34	16:34		16:49	16:49	17:04	17:04			17:19	17:19	
Na Padesátém		15:35	15:50	15:50	16:05	16:05			16:20	16:20	16:35	16:35		16:50	16:50	17:05	17:05			17:20	17:20	
Zahradní Město		15:37	15:52	15:52	16:07	16:07			16:22	16:22	16:37	16:37		16:52	16:52	17:07	17:07			17:22	17:22	
x U Průseku		15:39	15:54	15:54	16:09	16:09			16:24	16:24	16:39	16:39		16:54	16:54	17:09	17:09			17:24	17:24	
x Sídliště Na Groši		15:40	15:55	15:55	16:10	16:10			16:25	16:25	16:40	16:40		16:55	16:55	17:10	17:10			17:25	17:25	
NA GROŠI		15:41	15:56	15:56	16:11	16:11			16:26	16:26	16:41	16:41		16:56	16:56	17:11	17:11			17:26	17:26	
Hostivařská		15:43	15:58	15:58		16:13			16:28	16:28		16:43		16:58	16:58		17:13			17:28	17:28	
x K Lesoparku		15:45	16:00	16:00		16:15			16:30	16:30		16:45		17:00	17:00		17:15			17:30	17:30	
Řepčická		15:46	16:01	16:01		16:16			16:31	16:31		16:46		17:01	17:01		17:16			17:31	17:31	
Boloňská		15:48	16:03	16:03		16:18			16:33	16:33		16:48		17:03	17:03		17:18			17:33	17:33	
x Nádraží Horní Měcholupy		15:49	16:04	16:04		16:19			16:34	16:34		16:49		17:04	17:04		17:19			17:34	17:34	
Dolní Měcholupy		15:51	16:06	16:07		16:21			16:36	16:37		16:51		17:06	17:07		17:21			17:36	17:37	
x Dolnoměcholupská		15:52	16:07	16:08		16:22			16:37	16:38		16:52		17:07	17:08		17:22			17:37	17:38	
x Kutnohorská		15:53	16:08	16:09		16:23			16:38	16:39		16:53		17:08	17:09		17:23			17:38	17:39	
x Ústřední		15:54	16:09	16:11		16:24			16:39	16:41		16:54		17:09	17:11		17:24			17:39	17:41	
OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY		15:56	16:11	16:13		16:26			16:41	16:43		16:56		17:11	17:13		17:26			17:41	17:43	
x U Slunce			16:14	16:16					16:44	16:46				17:14	17:16					17:44	17:46	
x U Samoobsluhy			16:15	16:17					16:45	16:47				17:15	17:17					17:45	17:47	
x Drobná			16:16	16:18					16:46	16:48				17:16	17:18					17:46	17:48	
Štěrboholy			16:17	16:19					16:47	16:49				17:17	17:19					17:47	17:49	
x Rtyňská			16:19	16:21					16:49	16:51				17:19	17:21					17:49	17:51	
Dolní Počernice			16:21	16:23					16:51	16:53				17:21	17:23					17:51	17:53	
x Studenecká			16:22	16:24					16:52	16:54				17:22	17:24					17:52	17:54	
x Novozámecká			16:23	16:25					16:53	16:55				17:23	17:25					17:53	17:55	
Hostavice			16:25	16:27					16:55	16:57				17:25	17:27					17:55	17:57	
Lomnická			16:26	16:28					16:56	16:58				17:26	17:28					17:56	17:58	
Jahodnice			16:27	16:29					16:57	16:59				17:27	17:29					17:57	17:59	
x Sídliště Jahodnice			16:28	16:30					16:58	17:00				17:28	17:30					17:58	18:00	
x Kyjský hřbitov			16:29	16:31					16:59	17:01				17:29	17:31					17:59	18:01	
x Nádraží Kyje			16:30	16:33					17:00	17:03				17:30	17:33					18:00	18:03	
x Lánská			16:31	16:34					17:01	17:04				17:31	17:34					18:01	18:04	
x Tálnická			16:32	16:35					17:02	17:05				17:32	17:35					18:02	18:05	
+ Vajgarská			16:34	16:37					17:04	17:07				17:34	17:37					18:04	18:07	
Generála Janouška			16:36	16:39					17:06	17:09				17:36	17:39					18:06	18:09	
Doležalova			16:37	16:40					17:07	17:10				17:37	17:40					18:07	18:10	
Kapitána Stránského			16:38	16:41					17:08	17:11				17:38	17:41					18:08	18:11	
Bryksova			16:28	16:40	16:43				16:58	17:10	17:13			17:28	17:40	17:43				17:58	18:10	18:13
Breitcetlova			16:30	16:42	16:45				17:00	17:12	17:15			17:30	17:42	17:45				18:00	18:12	18:15
ČERNÝ MOST ▾			16:32	16:44	16:47				17:02	17:14	17:17			17:32	17:44	17:47				18:02	18:14	18:17
Černý Most ▾			16:46	16:49					17:16	17:19				17:46	17:49					18:16	18:19	
Obchodní centrum Černý Most			16:49	16:52					17:19	17:22				17:49	17:52					18:19	18:22	
x Slatiňanská			16:51	16:54					17:21	17:24				17:51	17:54					18:21	18:24	
x Chvaly			16:53	16:57					17:23	17:27				17:53	17:57					18:23	18:27	
Libošovická			16:54	16:58					17:24	17:28				17:54	17:58					18:24	18:28	
x Vysokovská			16:55	16:59					17:25	17:29				17:55	17:59					18:25	18:29	
Jeřická			16:56	17:00					17:26	17:30				17:56	18:00					18:26	18:30	
Ratibořická			16:58	17:02					17:28	17:32				17:58	18:02					18:28	18:32	
NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE			16:59	17:03					17:29	17:33				17:59	18:03					18:29	18:33	

Pokračování seznamu spojů na stránce 5 / 6

100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

296



Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleštin, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012  
do: 8.12.2012

Opacný směr Pokračování ze str. 4/6	Tarifní pásmo P	154 x	156 ⊕	158 x	160 ⊕	162 x	164 x	166 ⊕	168 x	170 ⊕	172 x	174 ⊕	176 x	178 ⊕	180 x	182 ⊕	184 x	186 ⊕	188 x	190 ⊕
<b>SIDLÍŠTĚ SKALKA</b>		<b>17:30</b>	<b>17:30</b>		<b>17:45</b>	<b>17:45</b>	<b>18:00</b>	<b>18:00</b>		<b>18:15</b>	<b>18:15</b>	<b>18:30</b>		<b>18:45</b>	<b>18:45</b>	<b>19:00</b>		<b>19:15</b>	<b>19:15</b>	<b>19:30</b>
x Královická		17:31	17:31		17:46	17:46	18:01	18:01		18:16	18:16	18:31		18:46	18:46	19:01		19:16	19:16	19:31
x Rembrandtova		17:32	17:32		17:47	17:47	18:02	18:02		18:17	18:17	18:32		18:47	18:47	19:02		19:17	19:17	19:32
x Michelangelova Skalka		17:33	17:33		17:48	17:48	18:03	18:03		18:18	18:18	18:33		18:48	18:48	19:03		19:18	19:18	19:33
x Na Padesátém		17:34	17:34		17:49	17:49	18:04	18:04		18:19	18:19	18:34		18:49	18:49	19:04		19:19	19:19	19:34
x Zahradní Město		17:35	17:35		17:50	17:50	18:05	18:05		18:20	18:20	18:35		18:50	18:50	19:05		19:20	19:20	19:35
x U Průseku		17:37	17:37		17:52	17:52	18:07	18:07		18:22	18:22	18:37		18:52	18:52	19:07		19:22	19:22	19:37
x U Průseku		17:39	17:39		17:54	17:54	18:09	18:09		18:24	18:24	18:39		18:54	18:54	19:09		19:24	19:24	19:39
x Sídliště Na Groši NA GROŠI		17:40	17:40		17:55	17:55	18:10	18:10		18:25	18:25	18:40		18:55	18:55	19:10		19:25	19:25	19:40
x Hostivařská		17:41	17:41		17:56	17:56	18:11	18:11		18:26	18:26	18:41		18:56	18:56	19:11		19:26	19:26	19:41
x K Lesoparku			17:43		17:58	17:58		18:13		18:28	18:28	18:43		18:58	18:58	19:13		19:28	19:28	
x Řepčická			17:45		18:00	18:00		18:15		18:30	18:30	18:45		19:00	19:00	19:15		19:30	19:30	
x Boloňská			17:46		18:01	18:01		18:16		18:31	18:31	18:46		19:01	19:01	19:16		19:31	19:31	
x Nádraží Horní Měcholupy			17:48		18:03	18:03		18:18		18:33	18:33	18:48		19:03	19:03	19:18		19:33	19:33	
x Dolní Měcholupy			17:49		18:04	18:04		18:19		18:34	18:34	18:49		19:04	19:04	19:19		19:34	19:34	
x Dolnoměcholupská			17:51		18:06	18:07		18:21		18:36	18:37	18:51		19:06	19:07	19:21		19:36	19:37	
x Kutnohorská			17:52		18:07	18:08		18:22		18:37	18:38	18:52		19:07	19:08	19:22		19:37	19:38	
x Ustřední			17:53		18:08	18:09		18:23		18:38	18:39	18:53		19:08	19:09	19:23		19:38	19:39	
x OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY			17:54		18:09	18:11		18:24		18:39	18:41	18:54		19:09	19:11	19:24		19:39	19:41	
x U Slunce			17:56		18:11	18:13		18:26		18:41	18:43	18:56		19:11	19:13	19:26		19:41	19:43	
x U Samoobsluhy					18:14	18:16				18:44	18:46			19:14	19:16			19:44	19:46	
x Dr. ...					18:15	18:17				18:45	18:47			19:15	19:17			19:45	19:47	
x Št. ...					18:16	18:18				18:46	18:48			19:16	19:18			19:46	19:48	
x Rtyňská					18:17	18:19				18:47	18:49			19:17	19:19			19:47	19:49	
x Dolní Počernice					18:19	18:21				18:49	18:51			19:19	19:21			19:49	19:51	
x Studenecká					18:21	18:23				18:51	18:53			19:21	19:23			19:51	19:53	
x Novozámecká					18:22	18:24				18:52	18:54			19:22	19:24			19:52	19:54	
x Hostavice					18:23	18:25				18:53	18:55			19:23	19:25			19:53	19:55	
x Lomnická					18:25	18:27				18:55	18:57			19:25	19:27			19:55	19:57	
x Jahodnice					18:26	18:28				18:56	18:58			19:26	19:28			19:56	19:58	
x Sídliště Jahodnice					18:27	18:29				18:57	18:59			19:27	19:29			19:57	19:59	
x Kyjský hřbitov					18:28	18:30				18:58	19:00			19:28	19:30			19:58	20:00	
x Nádraží Kyje					18:29	18:31				18:59	19:01			19:29	19:31			19:59	20:01	
x Lánská					18:30	18:33				19:00	19:03			19:30	19:33			20:00	20:03	
x Tálnická					18:31	18:34				19:01	19:04			19:31	19:34			20:01	20:04	
+ Vajgarská					18:32	18:35				19:02	19:05			19:32	19:35			20:02	20:05	
x Generála Janouška					18:34	18:37				19:04	19:07			19:34	19:37			20:04	20:07	
x Doležalova					18:36	18:39				19:06	19:09			19:36	19:39			20:06	20:09	
x Kapitána Stránského					18:37	18:40				19:07	19:10			19:37	19:40			20:07	20:10	
x Bryksova					18:38	18:41				19:08	19:11			19:38	19:41			20:08	20:11	
x Brejččelova					18:28	18:40	18:43			18:58	19:10	19:13		19:28	19:40	19:43		19:58	20:10	20:13
x ČERNÝ MOST					18:30	18:42	18:45			19:00	19:12	19:15		19:30	19:42	19:45		20:00	20:12	20:15
x Černý Most					18:32	18:44	18:47			19:02	19:14	19:17		19:32	19:44	19:47		20:02	20:14	20:17
x Obchodní centrum Černý Most					18:46	18:49				19:16	19:19			19:46	19:49			20:16	20:19	
x Slatiňanská					18:49	18:52				19:19	19:22			19:49	19:52			20:19	20:22	
x Chvaly					18:51	18:54				19:21	19:24			19:51	19:54			20:21	20:24	
x Libošovická					18:53	18:57				19:23	19:27			19:53	19:57			20:23	20:27	
x Vyškovská					18:54	18:58				19:24	19:28			19:54	19:58			20:24	20:28	
x Jeřábek					18:55	18:59				19:25	19:29			19:55	19:59			20:25	20:29	
x Ratiborská					18:56	19:00				19:26	19:30			19:56	20:00			20:26	20:30	
NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE					18:58	19:02				19:28	19:32			19:58	20:02			20:28	20:32	
					18:59	19:03				19:29	19:33			19:59	20:03			20:29	20:33	

Pokračování seznamu spojů na stránce 6 / 6



100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Nádraží Horní Počernice - Bryksova - Sídliště Skalka

296

Dopravce:  
ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540Platí od: 1.1.2012  
do: 8.12.2012

Opачný směr Pokračování ze str. 5/6	Tarifní pásma P	192	194	196	198	200	202	204	206	208	210	212
<b>SIDLÍŠTĚ SKALKA</b>		19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:15	21:45	22:20	22:50	23:20	23:50
x Královická		19:46	20:01	20:16	20:31	20:46	21:16	21:46	22:21	22:51	23:21	23:51
x Rembrandtova		19:47	20:02	20:17	20:32	20:47	21:17	21:47	22:22	22:52	23:22	23:52
Michelangelova		19:48	20:03	20:18	20:33	20:48	21:18	21:48	22:23	22:53	23:23	23:53
Skalka ▾		19:49	20:04	20:19	20:34	20:49	21:19	21:49	22:24	22:54	23:24	23:54
Na Padesátém		19:50	20:05	20:20	20:35	20:50	21:20	21:50	22:25	22:55	23:25	23:55
Zahradní Město		19:52	20:07	20:22	20:37	20:52	21:22	21:52	22:27	22:57	23:27	23:57
x U Průseku		19:54	20:09	20:24	20:39	20:54	21:24	21:54	22:29	22:59	23:29	23:59
x Sídliště Na Groši		19:55	20:10	20:25	20:40	20:55	21:25	21:55	22:30	23:00	23:30	0:00
NA GROŠI		19:56	20:11	20:26	20:41	20:56	21:26	21:56	22:31	23:01	23:31	0:01
Hostivařská		19:58		20:28		20:58	21:28	21:58				
x K Lesoparku		20:00		20:30		21:00	21:30	22:00				
Řepčická		20:01		20:31		21:01	21:31	22:01				
Boloňská		20:03		20:33		21:03	21:33	22:03				
x Nádraží Horní Měcholupy		20:04		20:34		21:04	21:34	22:04				
Dolní Měcholupy		20:06		20:36		21:06	21:36	22:06				
x Dolnoměcholupská		20:07		20:37		21:07	21:37	22:07				
x Kutnohorská		20:08		20:38		21:08	21:38	22:08				
x Ústřední		20:09		20:39		21:09	21:39	22:09				
OBCHODNÍ CENTRUM ŠTĚRBOHOLY		20:11		20:41		21:11	21:41	22:11				
x U Slunce		20:14		20:44		21:14	21:44	22:14				
U Samoobsluhy		20:15		20:45		21:15	21:45	22:15				
x Drobná		20:16		20:46		21:16	21:46	22:16				
Štěrboholy		20:17		20:47		21:17	21:47	22:17				
x Rtyňská		20:19		20:49		21:19	21:49	22:19				
Dolní Počernice		20:21		20:51		21:21	21:51	22:21				
x Studenecká		20:22		20:52		21:22	21:52	22:22				
x Novozámecká		20:23		20:53		21:23	21:53	22:23				
Hostavice		20:25		20:55		21:25	21:55	22:25				
Lomnická		20:26		20:56		21:26	21:56	22:26				
Jahodnice		20:27		20:57		21:27	21:57	22:27				
x Sídliště Jahodnice		20:28		20:58		21:28	21:58	22:28				
x Kyjský hřbitov		20:29		20:59		21:29	21:59	22:29				
x Nádraží Kyje		20:30		21:00		21:30	22:00	22:30				
x Lánská		20:31		21:01		21:31	22:01	22:31				
x Tálišská		20:32		21:02		21:32	22:02	22:32				
+ Vajgarská		20:34		21:04		21:34	22:04	22:34				
Generála Janouška		20:36		21:06		21:36	22:06	22:36				
Doležalova		20:37		21:07		21:37	22:07	22:37				
Kapitána Stránského		20:38		21:08		21:38	22:08	22:38				
Bryksova		20:40		21:10		21:40	22:10	22:40				
Breitcetlova		20:42		21:12		21:42	22:12	22:42				
ČERNÝ MOST ▾		20:44		21:14		21:44	22:14	22:44				
Černý Most ▾		20:46		21:16		21:46	22:16	22:46				
Obchodní centrum Černý Most		20:49		21:19		21:49	22:19	22:49				
x Slatiňanská		20:51		21:21		21:51	22:21	22:51				
x Chvaly		20:53		21:23		21:53	22:23	22:53				
Libošovická		20:54		21:24		21:54	22:24	22:54				
x Vysokovská		20:55		21:25		21:55	22:25	22:55				
Jeřická		20:56		21:26		21:56	22:26	22:56				
Ratibořická		20:58		21:28		21:58	22:28	22:58				
NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE	√	20:59		21:29		21:59	22:29	22:59				

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

+ na znamení od 20 do 4 h, v SO a NE

celodenně

\* jede v pracovních dnech

⊙ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

⊗ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

100297

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Nemocnice Vinohrady - Poliklinika Malešice

297



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Velešlavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Tarifní pásmo P	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
<b>NEMOCNICE VINOHRADY</b>	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33
ŽELIVSKÉHO ▾	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36
x Pod Třebešínem	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38
x Třebešín	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40
x Malešická	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41
x Vackov	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42
x Malešická stráž	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44
Rektorská	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46
x Malešické náměstí	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47
Sídlíště Malešice	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48
x Černická	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50
POLIKLINIKA MALEŠICE	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51

Pokračování	Tarifní pásmo P	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67
<b>NEMOCNICE VINOHRADY</b>		14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33					
ŽELIVSKÉHO ▾		14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06
x Pod Třebešínem		14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08
x Třebešín		14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10
x Malešická		14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11
x Vackov		14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12
x Malešická stráž		14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14
Rektorská		14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46	22:16
x Malešické náměstí		14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:17
Sídlíště Malešice		14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48	22:18
x Černická		14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	22:20
POLIKLINIKA MALEŠICE		14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21

Pokračování	Tarifní pásmo P	69	71	73	75	77
<b>NEMOCNICE VINOHRADY</b>						
ŽELIVSKÉHO ▾		22:36	23:06	23:36	0:06	0:36
x Pod Třebešínem		22:38	23:08	23:38	0:08	0:38
x Třebešín		22:40	23:10	23:40	0:10	0:40
x Malešická		22:41	23:11	23:41	0:11	0:41
x Vackov		22:42	23:12	23:42	0:12	0:42
x Malešická stráž		22:44	23:14	23:44	0:14	0:44
Rektorská		22:46	23:16	23:46	0:16	0:46
x Malešické náměstí		22:47	23:17	23:47	0:17	0:47
Sídlíště Malešice		22:48	23:18	23:48	0:18	0:48
x Černická		22:50	23:20	23:50	0:20	0:50
POLIKLINIKA MALEŠICE		22:51	23:21	23:51	0:21	0:51

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

x na znamení

⊗ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100297

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Nemocnice Vinohrady - Poliklinika Malešice

297



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012

do: 8.12.2012

Opačný směr	Tarifní pásmo P	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
<b>POLIKLINIKA MALEŠICE</b>				5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51
Sídlíště Malešice				5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52
Sídlíště Malešice				5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53
x Malešické náměstí				5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55
Rektorská		4:57	5:27	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57
x Malešická stráž		5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00
x Vackov		5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02
x Malešická		5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04
x Třebešín		5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05
x Pod Třebešínem		5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07
Želivského ▾		5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09
ŽELIVSKÉHO ▾		5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10
NEMOCNICE VINOHRADY		5:12	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12

Opačný směr Pokračování	Tarifní pásmo P	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
<b>POLIKLINIKA MALEŠICE</b>		13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21
Sídlíště Malešice		13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22
Sídlíště Malešice		13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23
x Malešické náměstí		13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25
Rektorská		13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27
x Malešická stráž		13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
x Vackov		13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32
x Malešická		13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34
x Třebešín		13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35
x Pod Třebešínem		13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37
Želivského ▾		13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39
ŽELIVSKÉHO ▾		13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40
NEMOCNICE VINOHRADY		13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12					

Opačný směr Pokračování	Tarifní pásmo P	70	72	74	76	78
<b>POLIKLINIKA MALEŠICE</b>		21:51	22:21	22:51	23:21	23:51
Sídlíště Malešice		21:52	22:22	22:52	23:22	23:52
Sídlíště Malešice		21:53	22:23	22:53	23:23	23:53
x Malešické náměstí		21:55	22:25	22:55	23:25	23:55
Rektorská		21:57	22:27	22:57	23:27	23:57
x Malešická stráž		22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
x Vackov		22:02	22:32	23:02	23:32	0:02
x Malešická		22:04	22:34	23:04	23:34	0:04
x Třebešín		22:05	22:35	23:05	23:35	0:05
x Pod Třebešínem		22:07	22:37	23:07	23:37	0:07
Želivského ▾		22:09	22:39	23:09	23:39	0:09
ŽELIVSKÉHO ▾		22:10	22:40	23:10	23:40	0:10
NEMOCNICE VINOHRADY						

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

b. Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

103002



# Florenc - Centrum Zahradní Město

Dopravce:  
 ABOUT ME s.r.o., Křenova 4387, 162 00 Praha 6 - Velešlavín, tel. 267290540

Platí od: 1.1.2012  
 do: 8.12.2012

		Tarifní pásma P																	
		2	4	6	8	10	12	14	16	18									
1	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
3	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
5	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
7	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
9	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
11	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
13	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
15	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
17	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×					
6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	22:30	FLORENC	▼	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20
6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	22:36	Náměstí Republiky	▼	6:17	8:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17	20:17	22:17
6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40	Na Smetance		6:07	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07	20:07	22:07
6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46	22:46	Jiřího z Poděbrad	▼	6:01	8:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01	22:01
6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	22:55	Nemocnice Vinohrady		5:54	7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	21:54
6:58	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	20:58	22:58	Poliklinika Zahradní Město		5:45	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45
									CENTRUM ZAHRADNÍ MĚSTO	✓	5:43	7:43	9:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43	21:43

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

× jede v pracovních dnech

↳ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

V zastávce Florenc možný přestup na spoje linky H1 směr Chodov / Černý Most.

Linka je určena pro cestující:

- se sníženou schopností pohybu a orientace;
- držitele průkazek TP, ZTP nebo ZTP-P;
- těhotné ženy (včetně jejich doprovodu);
- s dětmi do 3 let věku.

Cestujícím je povolena přeprava vozíků pro invalidy, psů, dětských kočárků a zavazadel.

Linka je určena pro cestující:

- se sníženou schopností pohybu a orientace;
- držitele průkazek TP, ZTP nebo ZTP-P;
- těhotné ženy (včetně jejich doprovodu);
- s dětmi do 3 let věku.

Cestujícím je povolena přeprava vozíků pro invalidy, psů, dětských kočárků a zavazadel.

Graf.: T1423

Chron.: 6

Zast.: 689/6

Šabl.: ROPID|B5L|2směry

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírůžkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.



## **Výpočet nákladů na linky**

**xx Neveřejné údaje xx**

**SAZEBNÍK POSTIHŮ****1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA**

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

**2. JÍZDNÍ ŘÁD**

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

**3. POVINNOSTI ŘIDIČE**

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

**4. INFORMAČNÍ SYSTÉM**

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+



## 5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

## 6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsluhy plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

## 7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

### Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volitelné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro PID		Poznámka
					současný stav	nová VŘ	
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	Vysvětlivky: červeně - neplatí pro nová výběrová řízení zeleně - základ nového OIS
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	DTERM	Ethernet	A	A	Terminál k ovládání palubního PC MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	Ovládán pomocí MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	N	Sdružuje funkci palubního počítače
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferiemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevidomé
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	Vnitřní, vnější a příposlechový reproduktor doporučená výbava dodavatelem OIS doporučená výbava dodavatelem OIS
Reproduktory vozidla	P				A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	
Switch Eth, napáječ	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R3I0A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R3J0A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1		A	N	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)		A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)		A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)		A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134		A	A	
Vnitřní informační panely	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA		A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA		A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT- 1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	
Modem	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	IBIS	A	A	
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A	A	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)
Modem	P	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/GI	Ethernet	A	A	
Wifi router	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A	
Anténa Wi-fi interní	V	JKZ s.r.o.	ANT-WiFi/I	Ethernet	A	A	
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A	

**Další volitelná výbava**

Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.ro./Eltodo a.s.

Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řidiče pro cestující

Čtečka karet řidiče

Tachografové funkce

Kamerový systém

Funkce/ovládací signály:

Pedál hlášení

Posun JŘ dopředu/dozadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče

Signál „dveře“

Signál „klíček“

Signál „elektrický odpojovač vypnut“

Reset tlačítko

Emergency tlačítko

**Dále je na rozhodnutí dopravce zvážit s dodavatelem OIS bude-li požadováno:**

Power management – úsporné režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.

Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozu/ven atd., emergency tlačítko atd.

Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.

Dohled – síť Tetra, Audis, atd.

**Předběžný odhad kompenzace za rok 2012**

**xx Neveřejné údaje xx**

## **Výchozí finanční model**

**xx Neveřejné údaje xx**



# Standard kvality PID

## 1. část – AUTOBUS PID

### Obsah

- 1) Obecný úvod
- 2) Terminologie
- 3) Autobus PID – obecné podmínky
- 4) Zastávka PID – obecné podmínky
- 5) Tabulka standardů

### Přílohy

- Manuál pro vzhled zastávek v systému PID
- Manuál informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID
- Vzor měřicího formuláře pro fiktivního zákazníka

## Obecný úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovující jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb vycházejí z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816 a také ze současných finančních možností objednatelů dopravy. Standardy byly nastaveny podle zjištěných klíčových potřeb cestujících tak, aby se mohly stát základem smlouvy se zákazníkem o minimální jednotné úrovni poskytované kvality služby. Pomocí zaváděných standardů bude možné sledovat, vyhodnocovat a porovnávat plnění jednotlivých aspektů služby a pomocí dalších vyplývajících opatření jejich kvalitu trvale zlepšovat. Jelikož cílem standardů kvality je zaměřit se především na přání zákazníka, bude měření provedení standardů kvality doprovázeno i pravidelným měřením spokojenosti zákazníků s úrovní poskytovaných služeb, a to formou anketního průzkumu prováděného minimálně jednou za dva roky.

Standardy kvality PID jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID. Aktualizace standardů kvality by měla probíhat jednou ročně po projednání se všemi zúčastněnými stranami. Standardy se také stanou základem pro určení kvalitativních kritérií pro připravovaná výběrová řízení na jednotlivé linky.

Pravidelné hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a jejich výsledky jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

Standardy kvality zohledňují zejména průběžnou a dlouhodobou kvalitu jednotlivých dopravců, proto nejsou do výsledků měření zahrnuty tyto výjimečné případy: stávka zaměstnanců dopravce nenamířená proti dopravci, živelní pohroma (sněhová kalamita, povodeň, zemětřesení, sesuv půdy, skalní zřícení či jiná přírodní pohroma, která způsobí závažné dopravní komplikace v celém postiženém území po dobu minimálně jednoho provozního dne).

Obecné podmínky, jednotlivé karty standardů a s nimi související manuály tvoří komplexní materiál, který upravuje vztahy mezi objednateli a dopravci. Aktualizace standardů kvality PID je podmíněna projednáním s objednateli či zástupci objednatelů a všemi dopravci PID.





Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybově postižení, smyslové postižení zraku, smyslové postižení sluchu). Vozidlo je s minimálně 1 dveřmi o šířce min. 120 cm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří by neměla přesáhnout 360 mm nad vozovkou.
DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolенý pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselné řady 100–299 nebo 500–599 včetně náhradní dopravy za takovou linku.
MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID, platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z linek neurčených pro provoz na linkách PID.
Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a Středočeský kraj.
Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselné řady 300–499 nebo 600–699 včetně náhradní dopravy za takovou linku.
TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě (dopravně, ekonomicky) nejpozději však do 1 hodiny od zjištění závady. U linek s delší oběžnou dobou než 1 hodina nejpozději do hodnoty oběžné doby, neplatí v případě nestihnutí výměny z důvodu provozních mimořádností (silná IAD, nezaviněná dopravní nehoda apod.), toto však musí být řádně zaznamenáno v záznamu o provozu vozidla.
Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.



### Obecné podmínky

- 1) Poměr počtu sedících a stojících cestujících (při normální obsaditelnosti – 4 stojící osoby na m<sup>2</sup> podlahové plochy; pouze pro nově objednané autobusy po 1. 1. 2010):
  - a. městské linky: 1:1 (±25%)
  - b. příměstské linky s převažujícím počtem zastávek na území hl. m. Prahy: 1:1 (±25%)
  - c. ostatní příměstské linky: 2:1 (±25%)(Neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených a nízkokapacitní vozidla o délce menší než 9 m.)
- 2) Plošina na kočárek či ortopedický vozík pro pohybově postižené o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě pohybově postižených osob musí umožnit bezpečné zajištění ortopedického vozíku.
- 3) Sledování vozidel GPS včetně automatického seřizování jednotného času
- 4) Funkční osvětlení interiéru, topení vozu, odvětrávání.
- 5) Bezbariérová přístupnost (viz terminologie):
  - a. městské linky: 20% vozidel v evidenčním stavu
  - b. příměstské linky: 10% vozidel v evidenčním stavu
- 6) Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku: vysílač, přijímač, vnější a příposlechový reproduktor na stanovišti řidiče – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).
- 7) Kontrastní provedení prvků používaných veřejností (tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř, záchytné tyče) – pouze pro nově objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 8) Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat více než 30% celkové okenní plochy a znemožňovat výhled do/z vozidla (kromě zadního čela). Minimální průhlednost fólie na bočních oknech je 30%. Celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30% vozového parku. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu.
- 9) Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy.
- 10) Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.
- 11) Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést výměnu do 60 minut, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 minut do hodnoty oběžné doby.
- 12) Stáří vozidel: maximálně 20 let od roku výroby (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených).

### Vnější vzhled a výbava

- 13) Jedinečné evidenční číslo (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID), vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 14) Logo PID (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 15) Pořadová čísla na levé i pravé straně předního okna (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 16) Informace o lince na přední, zadní a pravé straně vozidla (u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 povoleny pouze digitální panely) – dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID:

- a. přední strana vozidla: digitální panel s číslem linky a s cílovou zastávkou (přechodně plastová tabulka s číslem linky a tabulka s cílovou zastávkou)
- b. pravá strana vozidla: digitální panel s číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (přechodně plastová tabulka, která musí být oboustranně čitelná)
- c. zadní strana vozidla: digitální panel s číslem linky (přechodně plastová tabulka)
- d. u digitálních panelů musí být zajištěna dobrá čitelnost jak za snížené viditelnosti, tak při přímém slunečním svitu

## Vnitřní vzhled a výbava

- 17) Zobrazovač času a pásma.
- 18) Hlásič zastávek – nevztahuje se na náhradní autobusovou dopravu s dobou trvání provozu do 3 dnů.
- 19) Palubní počítač.
- 20) Odbavovací zařízení – pokladna USV či jiná kompatibilní (pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu, výdej jízdních dokladů pouze na schválený typ papíru.
- 21) Označovače (minimálně 1 u každých dveří) s tiskem úplných a správných dat předepsanou barvou.
- 22) Vnitřní digitální informační LED displej nebo LCD displej – u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 musí být LED displej dvouřádkový, u stávajících vozidel je povinný displej alespoň jednořádkový; při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku používán pro informace o PID (v tomto případě může LCD displej nahrazovat zobrazovač času a pásma).
- 23) Evidenční číslo vozidla v čelní části vozu v blízkosti stanoviště řidiče – vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 24) Platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID (schválený objednatelem).
- 25) Pokyny pro cestující (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 26) Platný výňatek z Tarifu PID (leták 2x A3 schválený objednatelem).
- 27) Prostor na zavazadla u příměstských linek (úložné kapsy nad sedačkami nebo ekvivalentní plocha na podlaze) – pouze pro nově objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 28) Typ a uspořádání sedaček – optimální volba pohodlí a druhu potahu v závislosti na typu linky, nepovoleno uspořádání sedaček typu „konference“ (sedačky do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedaček se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.
- 29) Tlačítka „znamení k řidiči“ na přídržných tyčích ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy
- 30) Světelná signalizace „STOP“ jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“ umístěná na viditelném místě v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad dveřmi (platí pro vozidla zajišťující provoz převážně v tarifním pásmu „P“, platí od 1.7.2012)

**Poznámka:** Při rozdílných požadavcích pro městské a příměstské linky tvoří výjimku nasazení vozidel při přejezdech mezi městskými a příměstskými linkami (platí pro dopravce příznivější alternativa). Zároveň záleží vždy na konkrétní dohodě mezi objednateli na dané lince.

## Přílohy

- manuál informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID



### Obecné podmínky pro označnický zastávky

- 1) Základní rozměry a vzhled (výška, šířka, možnosti technického provedení nosné konstrukce pro různé varianty) stanovuje Manuál pro vzhled zastávek PID.
- 2) Varianty nosných konstrukcí: jednotyčové, rámové, výložníkové, s elektronickými zobrazovacími zařízeními, bez elektronických zobrazovacích zařízení, s osvětlením, bez osvětlení, možnost natočení spodní části nosné konstrukce o 90 stupňů z prostorových důvodů. V případě elektronických informací je povinný též dálkově ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.
- 3) Barevnost nosných konstrukcí: provedení odpovídající označování zastávek městské dopravy (převažující červená, bílá, černá a jako doplňková modrá) – dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.
- 4) **Hlava označnicku:** retroreflexní nebo prosvětlená svislá dopravní značka „Zastávka“ IJ4a z obou stran nosné konstrukce se symbolem příslušného dopravního prostředku (u zastávek výstupních a manipulačních postačuje jednostranný symbol)).
- 5) Označení zastávky (zastávkový informační systém) – **horní informační prostor** (rozměry vychází z rozměrů šablony pro ZJŘ v PID, od kterého jsou odvozeny velikosti jednotlivých podkladových polí pro prvky informačního systému – minimálně formát A3 na šířku – grafické ztvárnění a piktogramy musí odpovídat Zásadám tvorby zastávkového informačního systému PID) (p=povinné, n=nepovinné):
  - a) název zastávky (p)
  - b) charakter zastávky (v případě, že není stálá) (p)
  - c) označení linek (p), cílová zastávka (n), směr (n), případně další významné zastávky na trase (n)
  - d) tarifní pásmo u mimopražských zastávek (p), logo PID (p)
  - e) informace o návaznostech a přestupech (metro, vlak, přívozy, noční doprava, letiště) – vzájemně dohodnutý seznam (p)
  - f) číslo zastávkového sloupku (p), které odpovídá SW Chaps
  - g) informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách – vzájemně dohodnutý seznam (p)
- 6) Jízdní řády – **spodní nebo přídatný informační prostor:** deska nebo uzavíratelná skříň odpovídajících rozměrů, ZJŘ musí být chráněné proti povětrnostním vlivům a vandalismu, součástí je také informační vývěska o Tarifu PID ve formátu 1 ZJŘ (v případě, kdy není umístěna informace o Tarifu PID na jiném místě prostoru zastávky), rezerva 1 ZJŘ nebo plech A3 vzhledem k trvalému stavu pro informace o dočasné nebo trvalé změně v dopravě (1 rezerva společně pro všechny dopravce); umístění informačního prostoru: jako součást nosné konstrukce označnicku, přístřešku nebo na jiném vhodném místě v blízkosti označnicku; u objednatelů definovaných málo významných zastávek (na okraji obcí nebo mimo území obcí) může být ochrana ZJŘ řešena zalaminováním JŘ).
- 7) Dočasně zřízené zastávky mohou být po nezbytně nutnou dobu označeny přenosnými označnickými, které nemusí obsahovat prvky dle bodů 5d, 5e, 5f, splňujícími však všechny ostatní povinné náležitosti dle standardu, vývěs ZJŘ je v takovém případě povolen ve stejné podobě jako u málo významných zastávek.

#### Poznámky:

- body č. 1 až 4 platí pro všechny nově osazené označnický po 1. 1. 2010
- bod č. 5d, 5e, 5f, 5g platí postupně s obnovou zastávkového informačního systému – konkrétní podobu a obsah zastávkového informačního systému stanovuje objednatel po dohodě s dopravcem nebo s majitelem označnicku
- body č. 5a, 5b, 5c, 6 a 7 platí pro všechny zastávky PID od 1. 1. 2010

## Obecné podmínky pro zastávkový přístřešek

- 8) V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrína určená pro zastávkové informace, měla by tato s ohledem na účel, pro který je určena (ZJR nebo jiné dopravně provozní informace, případně kombinace obou účelů) splňovat rozměry dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.

### Přílohy

- Manuál pro vzhled zastávek v systému PID

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
1.1.A	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	99,80% městské linky PID, 99,90% příměstské linky PID	DPM	100%	D	Neprovedení spoje nebo jeho části, plnění standardu 99,80% a níže.	4× ročně	D	- průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostojů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - <b>ukazatel:</b> podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km na městských a příměstských linkách
1.2.A	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,70%	DPM	100%	D	Snížení kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ).	4× ročně	D	- průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - <b>ukazatel:</b> procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla (Eb, Md, Sd, Kb)
2.1.A	Bezbariérovost vozidel	Dopravce provozuje bezbariérově přístupná vozidla (viz terminologie). Vozidla splňují podmínky bezbariérovosti pro zrakově postižené (viz body 6 a 7 Obecných podmínek pro autobus PID).	20% měsíčního souhrnu výkonů na městských linkách PID, 10% měsíčního souhrnu výkonů na příměstských linkách PID	DPM	100%	D	- nižší než stanovená procentuální výše - částečně nebo plně nefunkční zařízení pro zrakově postižené	4× ročně	D	- procento výkonů provedených bezbariérově přístupnými vozidly na městských / příměstských linkách - celkový podíl bezbariérově přístupných vozidel ve vozovém parku - podíl garantovaných bezbariérově přístupných spojů z celkového počtu spojů
2.2.A	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.	99,50%	DPM	100%	D	- nedodržení garance bezbariérových spojů (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ) - na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4× ročně	D	- průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - <b>ukazatel:</b> procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla
2.3.A	Obslužení zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.	-	DPM(K)	kontrolní vzorek	R	- bezdůvodné vynechání a neobslužení zastávky - bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících	4× ročně	R	počet neobslužených zastávek z celkového počtu provedených kontrol



Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
2.4.A	Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách	Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných jízdenek. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- neschopnost zajištění doplňkového prodeje jízdenek za přiměřenou hotovost ve smyslu SPP PID ani po uplynutí času na dovybavení (60 min od zjištění, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby) - nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky	4× ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
2.5.A	Prodej jízdenek na příměstských linkách	Řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje tarifní kázeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky - stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna	4× ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
2.6.A	Funkčnost odbavovacího zařízení	Odbavovací zařízení ve vozidle (pokladna na příměstských linkách, označovače) je plně funkční. V odbavovacím zařízení je použito správných náležitostí (papír, páska).	95%	MSS (FZ)	75% vozů	R	- nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičem nenahlášené či po uplynutí doby od nahlášení řidičem do včasné výměny vozidla – 60 min, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby) - chybně fungující označovače mající vliv na platnost označené jízdenky - více než 50% nefunkčních označovačů - použití nesprávné barvy pásky v označovači - použití neschváleného papíru v zařízení na výdej jízdenek - neoprávněná manipulace s odbavovacím zařízením	4× ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
3.1.A	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (vně i uvnitř) odpovídají <b>Obecným podmínkám pro autobus PID</b> (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	85%	MSS (FZ)	75% vozů	R	- chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace) - neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výňatkem z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení - nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí) - chybné přepínání tarifních pásem - odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta	4× ročně	R	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel



Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
3.2.A	Informování na zastávkách	Informace na zastávce odpovídají <b>Obecným podmínkám pro zastávku PID</b> (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	80%	MSS (FZ)	30% zastávek na území Prahy, 100% zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení (odpovědnost za vývės platného ZJŘ a informace o názvu linky přísluší dopravci licenčně provozované linky, není-li smluvně upraveno jinak; odpovědnost za vše ostatní přísluší majiteli zastávkového zařízení).	4× ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
4.1.A	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.	75% pro přesný provoz, max. 3% nepřijatelně předjetých spojů	DPM, MSS (FZ)	100%	D	- záporná odchylka vyšší než 59 s u všech zastávek - kladná odchylka bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek	4× ročně	D	- podíl spojů odpovídajících definici přesného provozu (0 s až +179 s) z počtu měřených spojů - procento nepřijatelně předjetých spojů (záporná odchylka vyšší než 59 s)
4.2.A	Přestupní vazby	Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace. Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ: a) na městských linkách maximálně 179 s b) na příměstských a nočních linkách a při přestupu na vlak maximálně 299 s, poté postupuje dle dispozic dispečinku dopravce, případně koordinačního dispečinku PID.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Nedodržení předepsaného přestupu / návaznosti (bez příkazu dispečinku).	4× ročně	R	Počet nedodržení návazností z počtu provedených kontrol
5.1.A	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikace v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly pověřených pracovníků dopravce a objednatele. Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících) - bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace - znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly - kouření provozního personálu ve vozidle - řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	4× ročně	R	počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
5.2.A	Ústrojová kázeň	Řidič je po celou dobu výkonu oděn ve slušném a čistém oděvu (uniforma příslušného dopravce nebo jednotný oděv, stanovený dopravcem): - jednobarevná decentní košile nebo polokošile - vesta nebo svetr - tmavá bunda nebo sako - tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty) - pevná obuv	95%	MSS (FZ)	75% vozů	R	Nevhodná stejnozkrojová kázeň, která je v rozporu s definicí standardu.	4× ročně	R	podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol
6.1.A	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na každou část výkonu čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů), udržovaný, upravený, bez odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky grafitti vně i zevnitř vozidla.	90%	MSS (FZ)	75% vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků nebo takové hygienické podmínky, které ohrožují zdraví cestujících (silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující).	4× ročně	R	Průměrná čistota všech měřených vozidel dle bodového hodnocení jednotlivých aspektů (vnější čistota, čitelnost informačních prvků, sedačky, podlaha) s přiřazením váhy (čtyřbodová stupnice)
6.2.A	Čistota zastávkových zařízení	Zastávkový označnický a jeho příslušenství je udržováno čisté a nepoškozené. Všechny informační prvky, zastávkové jízdní řády a provozní informace jsou dobře čitelné.	90%	MSS (FZ)	30% zastávek na území Prahy, 100% zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označnicků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	R	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
7.1.A	Rizikové situace	Cestující se ve vozidle nesetká se situací, která by mohla ohrozit jeho bezpečnost, zdraví či život. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případné závady je nutno ihned odstranit.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: - řidič je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky - jízda s nezajištěnými (nezavřenými) dveřmi - neupevněné sedačky ve voze - nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující	4× ročně	R	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol
8.1.A	Stáří vozidel	Vozidlo v evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 12 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	60%	DPM	100% (data vždy k poslednímu dni měřeného čtvrtletí)	D	Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 20 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).	4× ročně	D	- podíl vyhovujících vozidel - průměrné stáří vozového parku - počet nepřijatelných situací

#### Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)  
MSS = tajně provedený zákaznický test

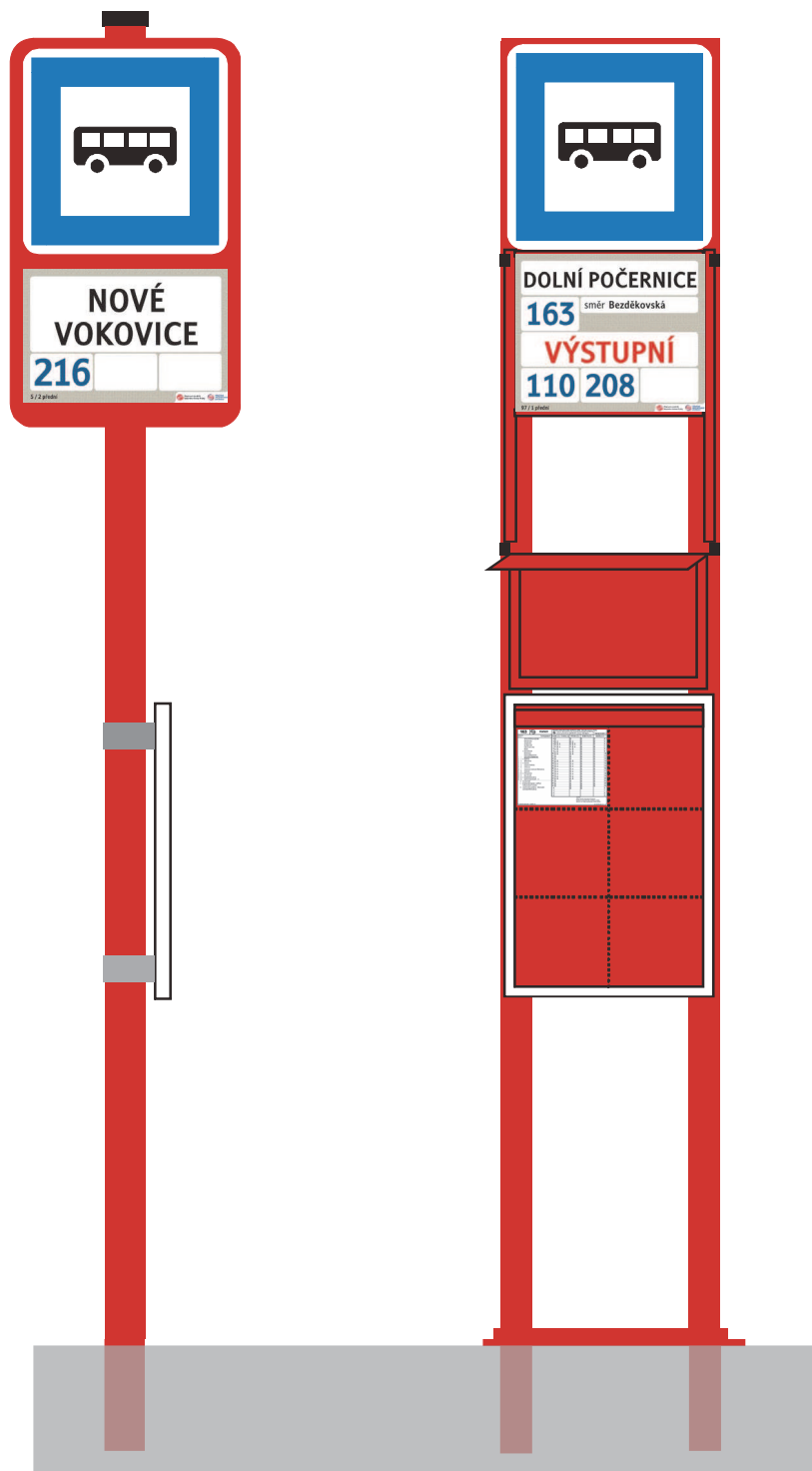
K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

R = ROPID

# Manuál pro vzhled zastávek v systému PID



## Obsah

Obsah.....	2
Související normy, vyhlášky a další odborné podklady.....	2
Úvod k prvnímu vydání.....	2
1. Předmět manuálu.....	3
2. Termíny a definice.....	3
3. Označování zastávek.....	4
4. Nosné konstrukce.....	4
5. Značka „Zastávka“.....	6
6. Informační prostory na nosné konstrukci označníku.....	7
7. Informační prostory v zastávkových přístřešcích.....	8
8. Zastávkový informační systém.....	8
9. Piktogramy.....	9
Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05.....	10
Příloha B – Šablony a katalog zastávkových informačních prvků používaných v PID.....	11

## Související normy, vyhlášky a další odborné podklady

- ON 73 6425 Zastávky městské hromadné dopravy
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN 73 6425–1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899–1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL6 – Vybavení pozemních komunikací, 6.1 Svislé dopravní značky
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN ISO 7001 Veřejné informační značky + doporučení Institutu informačního designu
- ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

## Úvod

Důvodem pro vydání tohoto manuálu je podrobně stanovit požadavky na označníky zastávek linkové osobní dopravy, které jsou zahrnuty do systému Pražské integrované dopravy. Manuál jasně stanoví požadovanou **unifikaci jednotlicích prvků dopravního systému** (to znamená **provedení svislé DZ IJ 4a „Zastávka“** a především **prvků zastávkového informačního systému**, které by pro celý dopravní systém měly mít jednotnou obsahovou vypovídací schopnost a shodné grafické provedení) a doplňuje tak obecně platná ustanovení technických norem ČSN 73 6425–1, ČSN EN 12899–1 a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb. Naopak nepředepisuje dopravcům konkrétní technické a výrobní provedení označníku zastávky. Závazná podoba manuálem požadovaných parametrů odpovídá příslušným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR (svislá DZ IJ 4a

„Zastávka“) a vychází z doporučení české pobočky mezinárodního Institutu informačního designu s přihlédnutím k ČSN ISO 7001 (prvky zastávkového informačního systému).

## 1. PŘEDMĚT MANUÁLU

Manuál informativně uvádí možnosti technického uspořádání nosičů označnicků zastávky (část 4) a jejich příslušenství (část 6), vhodných k instalaci normativně předepsaného označení (část 5) a předepsaného jednotného obsahového provedení zastávkových informačních prvků (části 8 a 9). Manuál informativně uvádí též příklady a doporučené velikostní provedení informačních vitrín v zastávkových přístřešcích, přestřešení nástupišť apod. (část 7).

## 2. TERMÍNY A DEFINICE

2.1 Pro účely manuálu se používají následující definice:

2.1.1 **PID:** Pražská integrovaná doprava. Dopravní a tarifní systém zahrnující veškeré prostředky Městské dopravy v hl. m. Praze (metro, tramvaje, autobusy), zařazené příměstské autobusové linky a vybrané tratě Českých drah na území a v aglomeraci hl. m. Prahy.

2.1.2 **městská linková osobní doprava:** je veřejná linková osobní doprava provozovaná k uspokojování přepravních potřeb města a jeho zájmového přilehlého území v rámci jednotného tarifně propojeného dopravního systému. Pro potřeby tohoto manuálu tedy systému PID.

2.1.3 **označnick:** je úplné označení zastávky linkové osobní dopravy včetně zastávky manipulační a dalších zastávek podle druhu dopravních prostředků, které musí být na označnicku vyznačeny. Pro potřeby tohoto manuálu tedy označení tramvajové nebo autobusové zastávky.

2.1.4 **nosič zastávkových informací:** nosná, zpravidla ocelová konstrukce umožňující instalaci normativně předepsaných označení „Zastávka“<sup>1</sup> ① a příslušenství pro vývěs zastávkových informačních prvků, jízdních řádů, případně dalších informačních materiálů.

2.1.5 **ZJŘ:** zastávkový jízdní řád městské linkové osobní dopravy. ZJŘ jsou umísťovány do **spodních** ③ nebo **přídavných informačních prostor** na označnicku, případně do **informačních vitrín** umístěných na nástupišti, a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.6 **zastávkový informační systém:** část informačního systému PID, určená k vývěsu na označnicku. Zastávkový informační systém se skládá ze zastávkových informačních prvků.

2.1.7 **zastávkové informační prvky:** soubor znakových a grafických označení, sloužících k identifikaci označnicku (název zastávky) a k orientaci cestujících (informace o charakteru zastávky, tarifním pásmu, typu zastávky a zastavujících linkách) včetně hmatových prvků pro zrakově postižené. Informace jsou podle potřeby doplňovány piktogramy. Zastávkové informační prvky jsou umísťovány do **horních informačních prostor** ② a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.8 **informační tablo:** výměnný element se zastávkovými informacemi (ZJŘ, zastávkové informační prvky). Informační tabla jsou umísťována do informačních prostor.

2.1.9 **informační prostor:** prostor určený k vývěsu zastávkových informací. Pro potřeby této směrnice jsou uvažovány informační prostory na označnicku zastávky nebo jeho příslušenství

---

<sup>1</sup> Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

(horní ②, spodní ③ a přídatné) a informační prostory mimo označnick zastávky (informační vitríny umístované zpravidla v zastávkových přístřešcích).

2.1.10 **piktogram**: jednoduché, výstižné a pochopitelné grafické znázornění nahrazující textové informace.

### 3. OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK

3.1 V systému PID je požadováno označovat zásadně všechny zastávky uvedené v licenci k provozování linky. To znamená zastávky, které jsou určeny pro cestující. Jedná se o typy zastávek **nástupní, nácestné, výstupní, občasně a vzájemně kombinované**, včetně kombinace **výstupní+manipulační**. Označování **samostatných manipulačních** zastávek je požadováno pouze v případě, že jejich poloha je stanovena v licenci k provozování dopravy na lince.

3.2 Zastávky jsou označovány zastávkovými **označnick**. Zastávkový označnick tvoří vždy nosná konstrukce (nosič zastávkových informací), doplněná značkou „Zastávka“<sup>2</sup> ① a **horním informačním prostorem** ② se zastávkovými informačními prvky. Spodní **informační prostor** ③ se ZJR nemusí být součástí společné nosné konstrukce (například samostatné přídatné rámy, zastávkové přístřešky apod.). U označnicků, kde nedochází k nástupu cestujících, není **spodní informační prostor** ③ vyžadován vůbec. Konstrukce rámu by však s ohledem na mimořádná (například výluková nebo jiná dočasná) opatření měla jeho dodatečné vybavení umožňovat.

3.3 Konkrétní umístění označnicků musí respektovat požadavky podélné vodící linie pro zrakově postižené. Konstrukce označnicku musí být umístěna tak, aby byl podél něj zajištěn průchod v šířce min. 900 mm.

### 4. NOSNÉ KONSTRUKCE

4.1 Zastávkové označnick lze z hlediska uspořádání konstrukce obecně rozdělit do následujících základních kategorií:

4.1.1 Konstrukce **jednotyčová, středová** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou na sloupek umístěny středově symetricky – viz obr.

4.1.2 Konstrukce **jednotyčová, boční, vnitřní** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou na sloupek umístěny stranově – viz obr.

4.1.3 Konstrukce **jednotyčová, boční, vnější** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou ke sloupku připevněny z boku – viz obr.

4.1.4 Konstrukce **rámová, vnitřní** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužena

---

<sup>2</sup> Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.



příčnický. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou umístěny na rámu – viz obr.

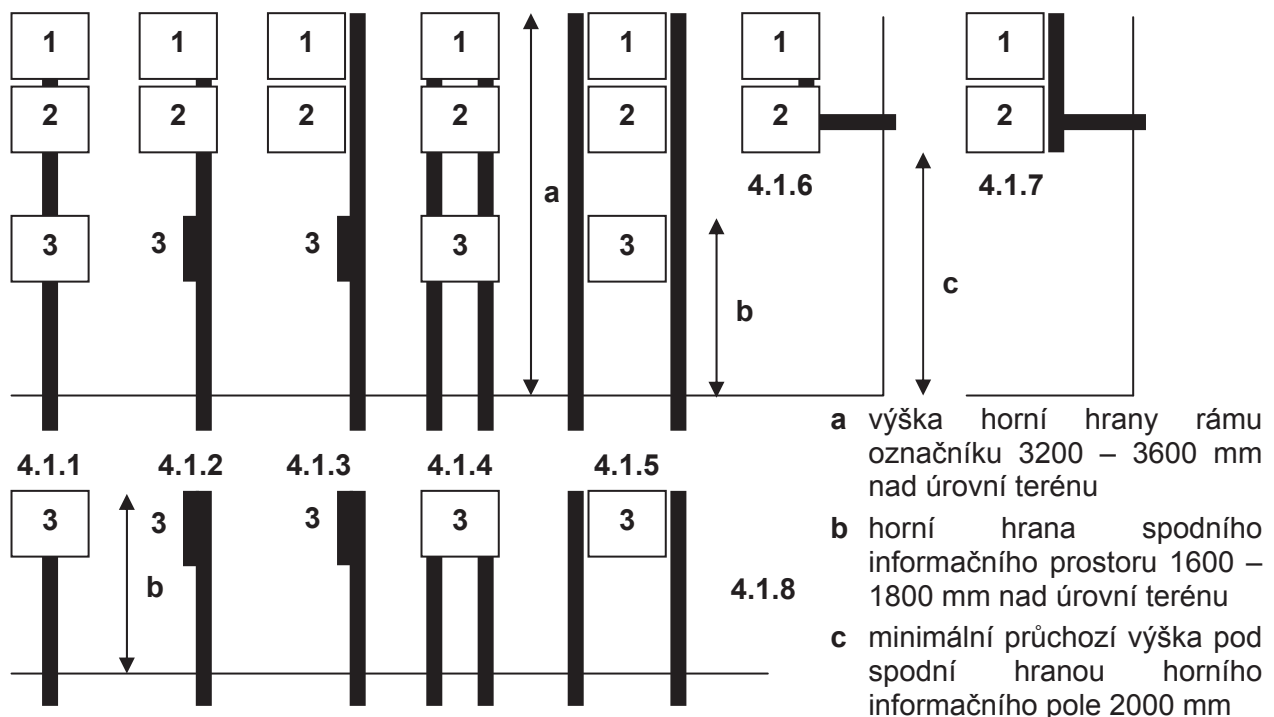
4.1.5 Konstrukce **rámová, vnější** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužena příčnický. Do této skupiny lze zařadit i označníky v provedení zastávkového **totemu**. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou umístěny uvnitř – viz obr.

4.1.6 Konstrukce **výložníková, vnitřní** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčnický. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a **horní informační prostor** ② jsou umístěny na rámu – viz obr.

4.1.7 Konstrukce **výložníková, vnější** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčnický. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a **horní informační prostor** ② jsou umístěny k rámu z boku – viz obr.

4.1.8 Obecné možnosti technického uspořádání konstrukce, uvedené v bodech 4.1.1 až 4.1.5, lze aplikovat také na samostatné přídatné rámy pro ZJŘ.

4.2 Jednotlivá uspořádání je možno kombinovat podle místních podmínek a konkrétního technického řešení.



4.3 Nosná konstrukce označníku v trvalé poloze musí být pevně zabudovaná do podloží. V případě instalace do předem připravené trubkové základny minimálně 300 mm pod úroveň terénu. Možná je i přímá betonáž do zpevněného podloží nebo usazení pomocí patky svislé DZ. Provizorní instalace do mobilních základů v úrovni terénu je povolena pouze v případě označení dočasné (zpravidla výlukové) polohy (platí pro body 4.1.1 až 4.1.5 a 4.1.8)

4.4 Barva nosné konstrukce odpovídá označování zastávek městské dopravy (převažující červená RAL 3020, bílá RAL 9016, černá RAL 9017 a jako doplňková modrá RAL 5022)<sup>3</sup>. Přesný

<sup>3</sup> Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající nosné konstrukce v barevném uspořádání obsahující barvu žlutou RAL 1023. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku.



poměr barevného uspořádání je předmětem konkrétního technického řešení. V případě, že je zastávka umístěna v městském intravilánu vybaveném jednotným mobiliářem (týká se zejména historických částí obcí a měst zařazených do PID), lze výjimečně v řádně odůvodněných případech použít barevné provedení odpovídající tomuto jednotnému mobiliáři.

## 5. ZNAČKA „ZASTÁVKA“

5.1 Vzhled značky „Zastávka“<sup>4</sup> ① je normativně stanoven ČSN 73 6425–1. Podle ustanovení § 14, písm. d) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. se na ní jako na informativní dopravní značku IJ 4a vztahuje ČSN EN 12899–1. Přesně určené rozměry a poloměry zaoblení štítu (podkladové desky) a vlastní značky vymezují příslušné Vzorové listy staveb pozemních komunikací.

5.2 Podoba významového symbolu dopravního prostředku, pro který je zastávka určena, se v souladu se zněním příslušných Vzorových listů staveb pozemních komunikací odvozuje od symbolů na svislých DZ IJ 4c „Zastávka autobusu“ a IJ 4d „Zastávka tramvaje“<sup>5</sup>.

5.3 Značka „Zastávka“ ① může být provedena pouze následujícími způsoby:

5.3.1 Výlepem kombinace samolepících folií s garantovanou životností 5–7 let. Retroreflexní provedení je požadováno pro výlep bílé subplochy ohraničené modrým orámováním o šíři 50 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 z 10.05), resp. 70 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04 z 01.03). Bílé lemování o šíři 20 mm a černý významový symbol dopravního prostředku postačuje v nereflexním provedení.<sup>6</sup> Modrý okraj lemu o šíři 10 mm by měl korespondovat s odstínem orámování. Podkladová deska pro výlep je zhotovena buď ze stálobarevného plastu, upraveného UV filtrem pro externí použití (například materiál ABS), z hliníku nebo pozinkovaného plechu. Barva podkladové desky u označků na rámových konstrukcích nebo u označků v provedení zastávkových totemů by měla odpovídat jedné z barev použitých v konstrukci nebo příslušenství označků. U jednodušších konstrukcí označků typu svislé dopravní značky se barevné uspořádání podkladové desky řídí ČSN EN 12899–1 (přírodní hliník nebo barevně neupravený pozinkovaný plech). Provedení platí jak pro trvalé, tak dočasné (zpravidla výlukové) zastávkové označkové.

5.3.2 Nereflexní provedení lze použít jen v případě, že je značka prosvětlena (světelné zastávkové označkové). Podkladová deska by v takovém případě měla umožňovat dostatečnou intenzitu prosvětlení (opál, čirá nebo bílá plastová deska s nereflexním potiskem značky v parametrech dle ČSN EN 12899–1).

5.4 Upevnění desky k nosiči je z hlediska bezpečnosti požadováno takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu samovolnému pádu a případnému zranění osob zdržujících se v zastávkovém prostoru. Je doporučeno takové spojení s nosnou konstrukcí, které nebude znehodnocovat estetickou a vypovídací úroveň značky stékající korozí (například nýtování, zasouvání do vodících kolejnic, používání spojovacího materiálu v antikorozi úpravě a plastových záslepek v barvě podkladu, lepení apod.).

---

<sup>4</sup> Provedení dle ČSN EN 12899–1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkové.

<sup>5</sup> Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající nejednotné významové symboly dopravních prostředků (logotypy napodobující tovární značky a typy vozidel). Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkové.

<sup>6</sup> Po přechodnou dobu je možno souběžně používat odrazové značky typu VIAFLEX. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkové.

5.5 V systému PID je zásadně vyžadováno vybavení každého označnicku svíslou DZ IJ4a „Zastávka“ čitelnou ve směru jízdy zepředu i zezadu. Toto ustanovení se nevztahuje na zastávkové informační prvky, jejichž umístění postačuje ve směru jízdy jen zepředu a to i v případě, že je podkladová deska společná (viz bod. 6.1).

## 6. INFORMAČNÍ PROSTORY NA NOSNÉ KONSTRUKCI OZNAČNÍKU

6.1 Horní informační prostor je určen k vývěsu zastávkových informačních prvků. Musí být součástí každé nosné konstrukce (včetně výložníkových řešení uvedených v bodech 4.1.6 a 4.1.7) a musí být umístěn zásadně pod značkou „Zastávka“ ①. Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem nosiče pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými informačními prvky nebo laminovaných celoplošných tisků), či o pevné příslušenství nosiče, nejčastěji v podobě desky pro výlep jednotlivých stálobarevných informačních prvků vytištěných na trvanlivých samolepicích foliích. V případě konstrukčně jednodušších označnicků může být podkladová deska společná se značkou „Zastávka“ (viz bod 5.3.1).

6.2 Spodní informační prostor je určen k vývěsu ZJŘ a informací. Nemusí být součástí společné nosné konstrukce s označnickem zastávky (viz bod 3.2). Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými ZJŘ a informacemi velikosti ZJŘ nebo laminovaných celoplošných tisků), o uzavíratelnou skříň nebo rámeček pro vkládání PVC-obalu nebo laminovaného celoplošného tisku, případně o desku určenou k výlepu jednotlivých laminovaných výtisků ZJŘ a informací, chráněných před přímým působením přírodních vlivů (především vlhkosti). Velikost čitelné informační plochy by měla s ohledem na standardizované šablony ZJŘ vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215×175 mm). Pokud je součástí označnicku zastávky, nesmí v souladu se zněním ČSN 73 6425–1 až do výšky 2,20 m od pochozí plochy nástupiště přesahovat mimo jeho nosnou konstrukci do stran o více než 0,20 m. S ohledem na toto normativně stanovené omezení se tedy pro jednotyčové konstrukce (viz bod 4.1.1 až 4.1.3) jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 500 mm (tj. pro 2 ZJŘ vedle sebe nebo 1 vývěsku formátu A3 na šířku), pro konstrukce ostatní se jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 850–900 mm podle šíře nosné konstrukce nebo zastávkového totemu. Tato rozměrová omezení se vztahují pouze na plochy spodních informačních prostor orientovaných na nosné konstrukci kolmo k ose jízdní dráhy, která zužuje průchozí profil nástupiště. Součástí spodního informačního prostoru jsou také informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) dle vyhlášky č. 369/2001 Sb.

6.3 Přídavný informační prostor je spodní informační prostor umístěný na samostatném přídavném rámu nebo jiné nosné konstrukci. Velikost čitelné informační plochy a jeho umístění viz bod 6.2.

6.4 Pro vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel lze použít samostatné informační bloky, které tvoří informační tablo vyztužené pevnou deskou a předsazeným čirým plexi nebo polykarbonátem.

6.5 Všechny typy informačních prostor musí z prostorového hlediska umožňovat instalaci potřebného množství vyvěšovaných zastávkových informací, včetně rezervy pro mimořádná a dočasná dopravní opatření.

6.6 Veškeré plochy na nosné konstrukci označnicku jsou primárně určeny pro dopravní informace pro cestující. Použití komerčních sdělení je možné až po vyčerpání potřebných ploch pro dopravní informace, přičemž není povolena reklama propagující užívání osobních automobilů či jinak poškozující veřejnou dopravu. Reklama nesmí odporovat platným právním předpisům ani jakkoli narušovat účel a smysl zastávkového zařízení včetně informací pro cestující.

## 7. INFORMAČNÍ PROSTORY V ZASTÁVKOVÝCH PŘÍSTŘEŠCÍCH

7.1 V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrina určená pro zastávkové informace, měla by tato vitrina splňovat minimální velikost umožňující jejich vkládání. Pokud je vitrina určena k vyvěšování jízdních řádů a plní tak funkci **spodního informačního prostoru**, měla by její velikost s ohledem na standardizované šablony ZJŘ vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215×175 mm), podobně jako je uvedeno v bodě 6.2. V případě, že je vitrina určena k vyvěšování jiných informací (například plánů sítě, dopravních schémat, tarifních a přepravních podmínek apod.), měla by její velikost pokud možno vycházet ze standardizovaných formátů papíru. Měla by také umožňovat vyvěšení jednotlivých prvků systému PID, zejména loga PID.

## 8. ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

8.1 Prvky zastávkového informačního systému lze rozdělit na **zastávkové** a **linkové**:

8.1.1 Informační prvky **zastávkové** obsahují informace vztahující se ke konkrétnímu označníku jako celku, které jsou platné pro všechny zastavující linky.<sup>7</sup>

8.1.2 Informační prvky **linkové** obsahují informace vztahující se k jednotlivým u konkrétního označníku zastavujícím linkám nebo svazkům linek.<sup>7</sup>

8.2 Provedení jednotlivých prvků zastávkového informačního systému používaných v PID stanoví **Příloha C** tohoto manuálu.<sup>8</sup>

8.3 Zastávkové informační prvky vytištěné na samolepících PVC foliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použitý druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření (používání inkoustových tiskáren není povoleno). Nechráněné papírové výtisky lze používat jen ve spojení s PVC-obaly. K vyvěšování do informačních prostor v podobě desek lze používat výhradně výtisky na samolepících PVC foliích nebo zalaminované papírové výtisky opatřené samolepící vrstvou. Přímé vylepování nechráněných papírových výtisků zastávkových informačních prvků je zakázáno.

8.4 Přímé vylepování zastávkových informačních prvků (včetně ZJŘ a vývěsek) disperzními lepidly nebo jejich přelepování průhlednými lepícími páskami bez další ochrany je posuzováno jako nestandardní. Jako ojedinělé a časově omezené je povoleno jen v dopravcem řádně odůvodněných případech. Pro méně významné a méně využívané zastávky s nižším obratem cestujících (nejčastěji na okraji obce nebo mimo obec), kde z technických důvodů nosná konstrukce označníku neumožňuje umístit vývěsní skříň nebo kolejničky, či jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel, lze ve výjimečných případech povolit vývěš zalaminovaných prvků (včetně ZJŘ a vývěsek) bez dalšího překrytí.

8.5 Statické tištěné informační prvky (viz body 8.1 a 8.2) lze doplnit nebo zcela nahradit schválenými elektronickými zobrazovacími zařízeními, která zároveň obsahují dálkově ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.

8.6 Na vzájemně dohodnutých uzlových zastávkách je nutné umístit také základní informace pro zrakově postižené formou tabulky v Braillově bodovém písmu (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) – provedení viz Zásady pro úpravu a umístování informačních štítků ve slepeckém písmu na označníky zastávek MHD ([www.sons.cz/docs/bariery](http://www.sons.cz/docs/bariery)).

<sup>7</sup> Ustanovení bodu 8 neplatí v plném rozsahu pro zastávkové informace linkové osobní dopravy nezařazené do systému PID na společných označících licenčně zřízených dopravci PID.

<sup>8</sup> Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písma. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku, či jeho příslušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabla).

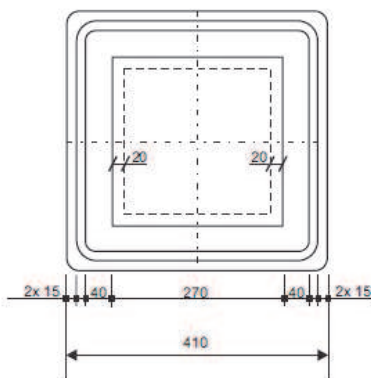
## 9. PIKTOGRAMY

9.1 Pro zastávkový informační systém lze používat výhradně piktogramy uvedené v **Příloze B** tohoto manuálu.<sup>8</sup> Provedení piktogramů vychází z ČSN ISO 7001 a z doporučení Institutu informačního designu. Základem jsou mezinárodní symboly, zapracované do jednotlivých významových piktogramů. Firemní logotypy mohou v informačním systému tato označení pouze doplňovat, nikoliv nahrazovat.

# Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05



č. IJ 4a



Symbol vozidla se odvozuje ze značky č. IJ 4c až č. IJ 4e.

<p><b>6</b> VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  <b>6.1</b> SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY          Informativní značky jiné          č. IJ 4a Zastávka</p>	<p>MD          ODBOR POZEMNÍCH          KOMUNIKACÍ          VZOROVÉ          LISTY</p>	<p><b>VL 6</b>          127.04-2          10.05</p>
---	--	---

## **Příloha B – Šablony a katalog zastávkových informačních prvků používaných v PID**

- Viz samostatná příloha



# Zastávky povrchové dopravy

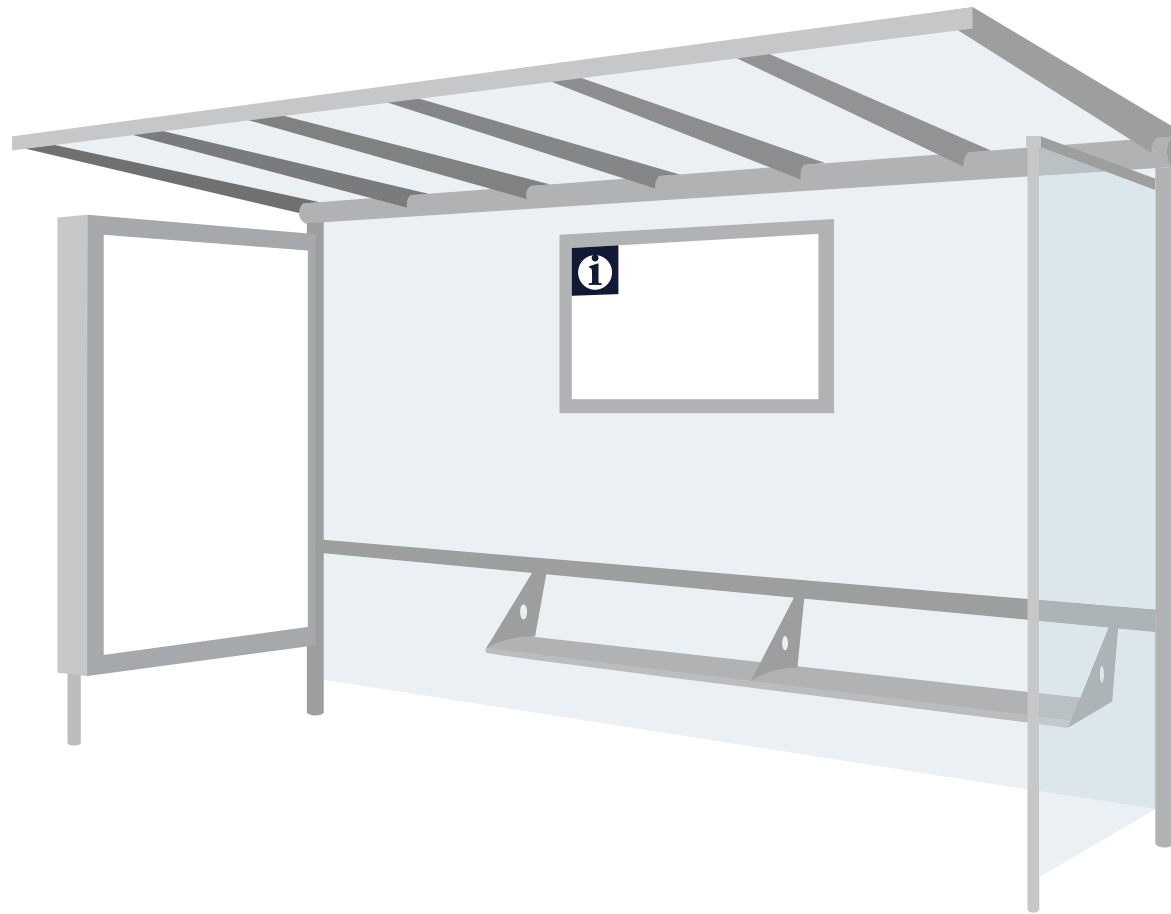


**TRAM**



**BUS**



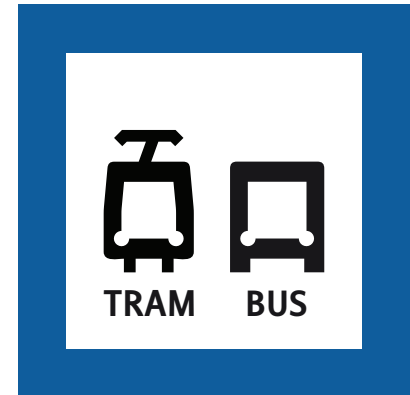




Tramvaj



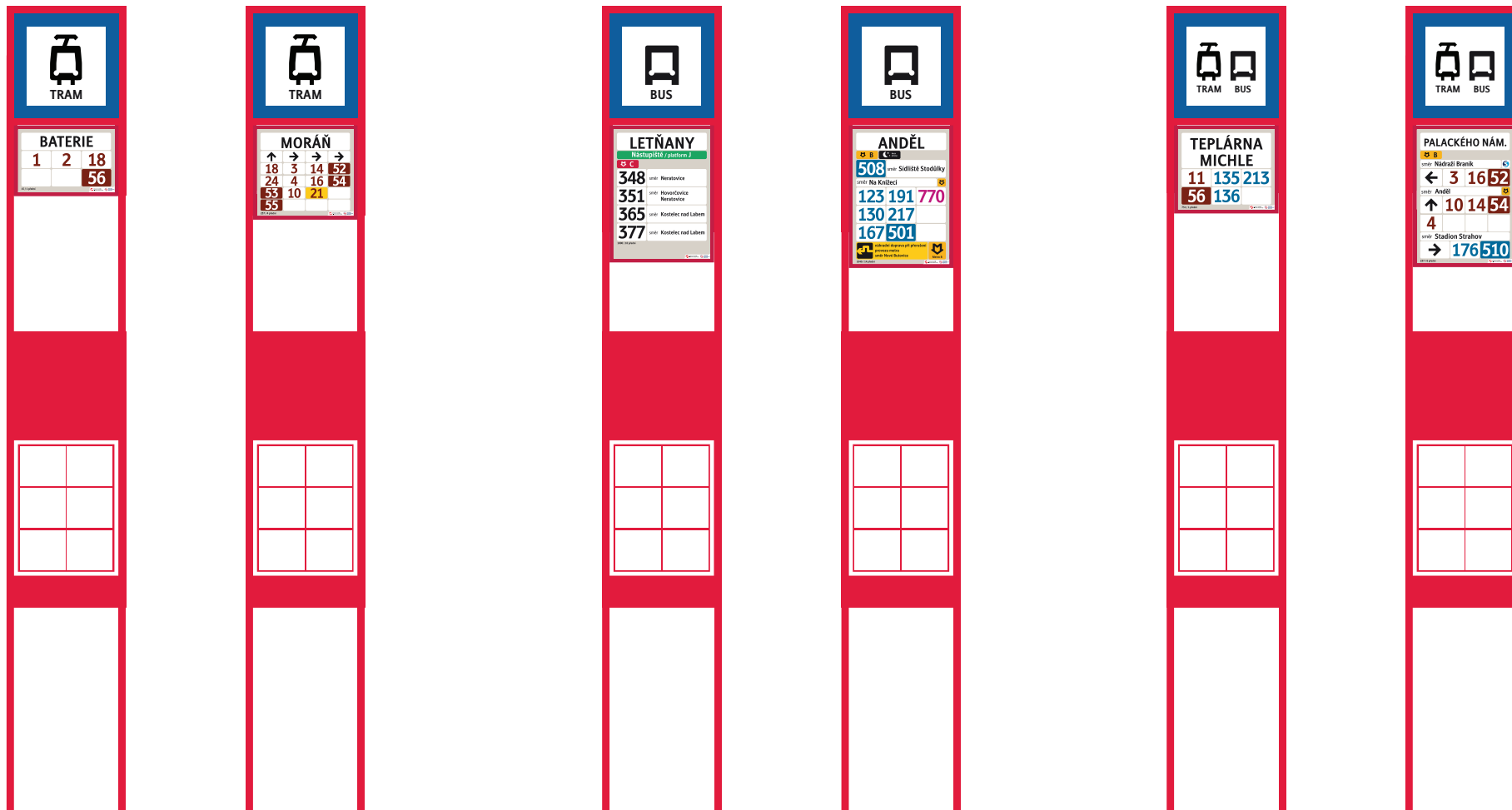
Autobus



Sdružená



# ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | Ukázky provedení označníků zastávek





## ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | grafické symboly použité na panelu informačního systému

### informace o zastávce



metro A  
c 80 m 0 y 75 k 0



metro B  
c 0 m 35 y 90 k 0



metro C  
c 0 m 100 y 63 k 12



garantovaný noční  
přestup  
c 0 m 0 y 0 k 100



linka S (vlaký ČD)  
c 100 m 93 y 24 k 16  
c 100 m 0 y 0 k 0



letišťe Praha  
c 100 m 0 y 0 k 0



přívoz  
- zařazený do PID  
c 100 m 30 y 0 k 6



lanovka  
zařazená do PID  
c 0 m 59 y 100 k 18



dočasná změna  
v dopravě  
c 0 m 22 y 90 k 0  
c 0 m 0 y 0 k 100



tarifní pásmo v PID

### směrové šipky



### vkładatelné významové ikony k linkovým informacím



přestup na metro A



přestup na metro B



přestup na metro C



přestup na linku S (ČD)



letišťe Praha



# ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | rozbor panelu informačního systému TRAM

Varianty

VÝZNAMOVÁ IKONA

SPOLEČNÝ DOPRAVNÍ CÍL  
Stroudley REGULAR  
60 b MÍNUSKY  
Stroudley BOLD  
75 b MÍNUSKY

Varianty

SMĚROVÉ ŠÍPKY

NÁZEV ZASTÁVKY  
Stroudley BOLD 140 b (dále podle délky textu) VERZÁLKY

**PALACKÉHO NÁM.**

**B**

směr **Nádraží Braník**

← **3** ~~10~~ **52**

směr **Anděl**

↑ **10** **14** **54**

**4** **91** [ ] [ ]

237 / 6 přední

## BAREVNOST

c 0 m 90 y 96 k 60	c 0 m 22 y 90 k 0	c 20 m 100 y 0 k 0	c 7 m 60 y 95 k 0	c 0 m 4 y 9 k 21	c 100 m 36 y 3 k 21

## VKLADATELNÉ VÝZNAMOVÉ IKONY K LINKOVÝM INFORMACI M

Varianty

ČÍSLO LINKY  
Stroudley BOLD 50 b

## TRAMVAJE

		Stroudley BOLD 200 b (proklad -25)	
<b>3</b>	denní	<b>14</b>	denní - dočasná změna v dopravě
<b>52</b>	noční	<b>54</b>	noční - dočasná změna v dopravě
<b>91</b>	zvláštní tramvajová linka	<b>91</b>	zvláštní tramvajová linka - dočasná změna v dopravě
<b>X1</b>	náhradní autobusová doprava X	<del>3</del>	zrušení linky



# ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | rozbor panelu informačního systému BUS

## AUTOBUSY

**123**

denní

**508**

noční

**365**

příměstská linka PID denní

**600**

příměstská linka PID noční

**1**

linka ZTP - PID denní

**200092**

linka příměstské a meziokresní dopravy mimo PID

**A23**

příměstská linka - Středočeská integrovaná doprava

**770**

zvláštní autobusová linka

## Stroudley BOLD 200 b ( proklad -25)

**167**

denní - dočasná změna v dopravě

**501**

noční - dočasná změna v dopravě

**350**

příměstská linka PID denní - dočasná změna v dopravě

**601**

příměstská linka PID noční - dočasná změna v dopravě

**1**

linka ZTP - PID denní - dočasná změna v dopravě

**200092**

linka příměstské a meziokresní dopravy mimo PID - dočasná změna v dopravě

**A23**

příměstská linka - Středočeská integrovaná doprava - dočasná změna v dopravě

## BAREVNOST

c 100 m 36 y 3 k 21	c 80 m 0 y 75 k 0	c 20 m 100 y 0 k 0	c 7 m 60 y 95 k 0	c 0 m 4 y 9 k 21	c 0 m 22 y 90 k 0

OZNAČENÍ NÁSTUPIŠTĚ  
Stroudley BOLD 70b  
Stroudley BOLD 60b

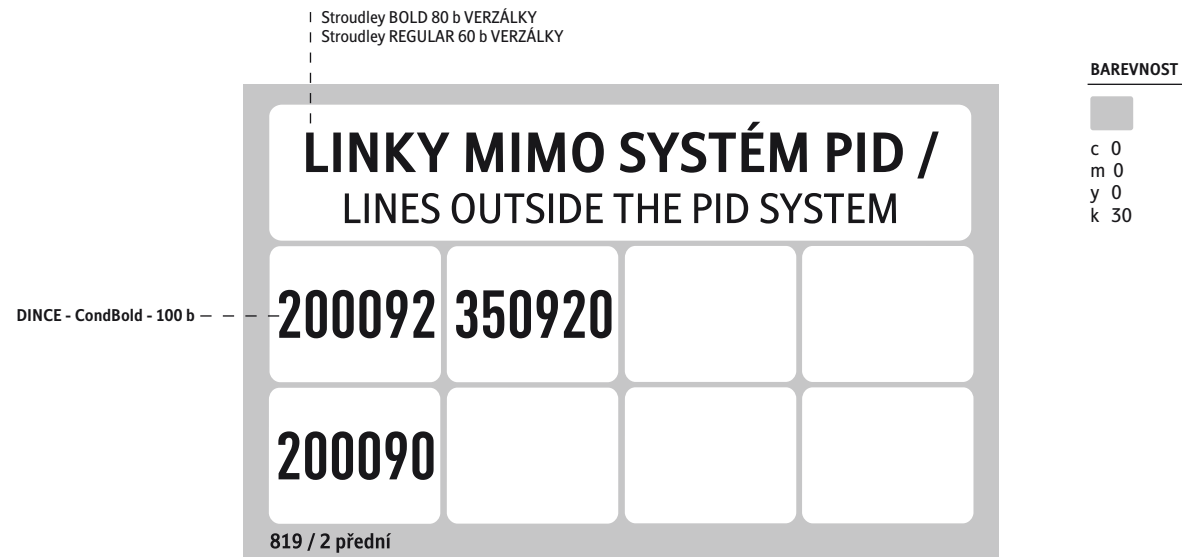
LINKOVÉ OZNAČENÍ NÁKUPNÍCH CENTER

DOPRAVNÍ CÍL  
Stroudley BOLD 60b  
Stroudley BOLD 80b

## Varianty

- náhradní doprava při přerušení provozu tramvaje (označení linky ve jedné řadě) směr Název zastávky
- X-12 náhradní doprava při přerušení provozu tramvaje směr Název zastávky
- X-52 náhradní doprava při přerušení provozu tramvaje směr Název zastávky
- náhradní doprava při přerušení provozu metra směr Název zastávky
- X-B náhradní doprava při přerušení provozu metra směr Název zastávky

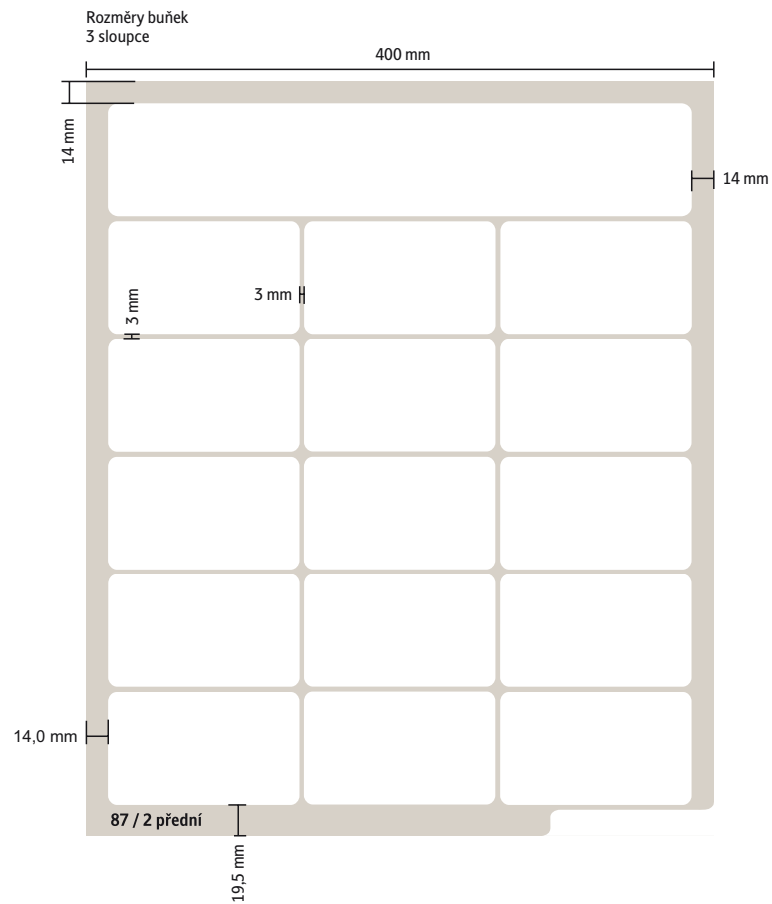
OZNAČENÍ NÁSTUPIŠTĚ



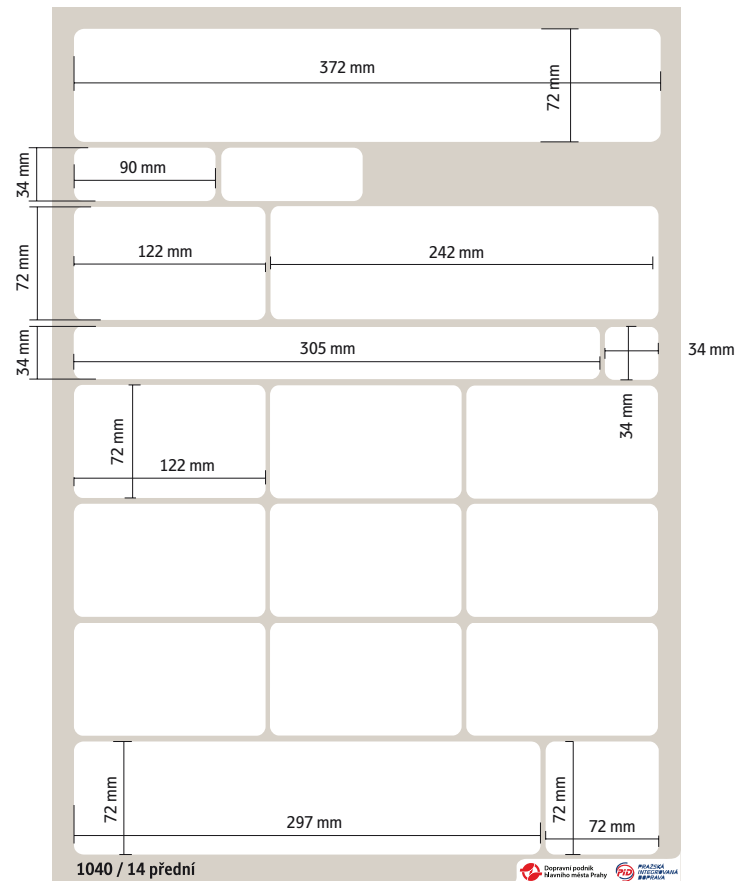




## ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | přehled konstrukčních sítí



Okraje tabla a mezery mezi buňkami



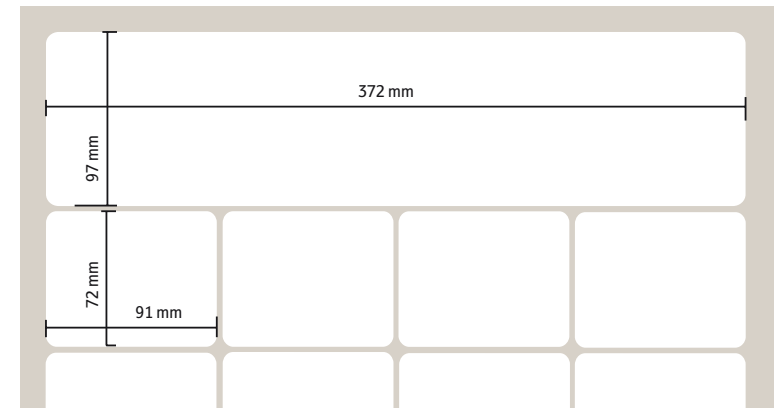


## ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | přehled konstrukčních sítí

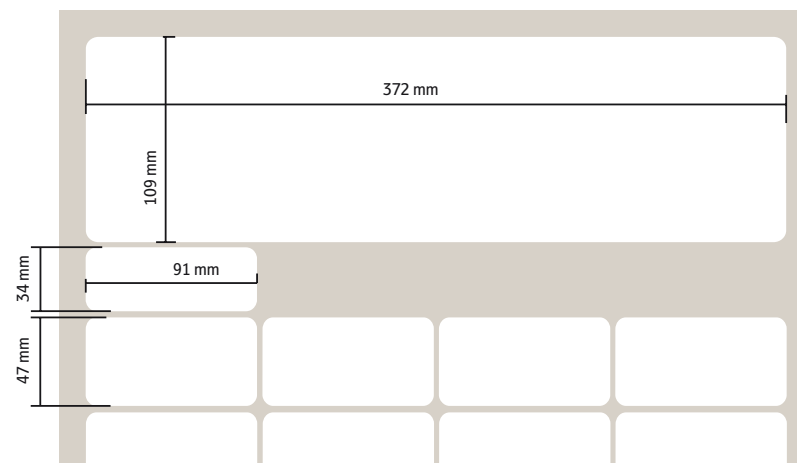
Rozměry buňek  
3 sloupce, dvouřádkový název zastávky



Rozměry buňek  
3 sloupce



Rozměry buňek  
4 sloupce, nižší výška





# Manuál informačních a odbavovacích prvků autobusů PID

## VNĚJŠÍ PRVKY

### Obchodní název držitele licence

V souladu s platnými právními předpisy na obou bočních stranách vozidla. Výška písmen musí být minimálně 30 mm. Název musí být umístěn v přední části vozidla. Pokud je na lince nasazeno vozidlo jiného dopravce, musí být označení držitele licence umístěné v přední polovině vozidla pod nebo nad označením majitele vozidla. Pokud je v souladu s vyhláškou označení majitele v zadní části vozidla, bude označení držitele licence pod přiděleným evidenčním číslem v přední části vozidla.

### Evidenční číslo

Na přední straně vozidla v levé části čelní masky (z pohledu řidiče) nebo v levé spodní části čelního okna. Na pravé boční straně bude umístěno za předními dveřmi pod prvním oknem nebo na spodní straně tohoto okna. Na zadní straně vozidla pod oknem nebo ve spodní části okna. Na levé boční straně v přední části vozidla pod oknem nebo na spodní straně prvního okna za stanovištěm řidiče. Číslo musí být v kontrastním provedení oproti podkladu. Výška číslic musí být minimálně 100 mm.

### Logo PID

Formou čtvercové samolepky o velikosti cca 180 × 180 mm umístěné na karoserii v přední části levého i pravého boku vozidla. Samolepky dodá objednatel.

### Linkové orientace

#### **Přední**

*Tištěné* – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

*Elektronické* – v levé části označení linky, v pravé části název cílové zastávky. Tablo musí být přes celou šířku čelního okna, menší panely nejsou přípustné. V případě delšího názvu cílové zastávky je možné jeho zobrazení ve dvou řádcích.

#### **Boční**

*Tištěné* – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

*Elektronické* – v levé části označení linky, v pravé části v horním řádku název cílové zastávky, ve spodním řádku se střídavě objevují vybrané důležité zastávky ve směru jízdy, které ještě nebyly obslouženy.

Orientace se umísťuje pouze na pravou boční stranu ve směru jízdy autobusu. Z levé strany se vozidla neoznačují.

#### **Zadní**

*Tištěné* – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

*Elektronické* – zobrazuje se pouze označení linky.

**VŠECHNY ORIENTACE MUSÍ BÝT ČITELNÉ** za normální i snížené viditelnosti i za přímého slunečního svitu (osvětlení nebo použití LED diod).

## Pořadové číslo

Tištěné – rozměr 100 × 100 mm, výška číslic 80 mm, elektronické – výška číslic minimálně 80 mm. Pořadové číslo může být doplněno logem nebo obchodním jménem dopravce, které bude nad nebo pod číslicí a nesmí být na úkor velikosti číslic. Umístění na obou stranách vozidla v dolním kraji bočního (např. Karosa B732) nebo čelního okna (pokud je okno zaoblené – např. Karosa B931) tak, aby bylo vidět při pohledu z boku vozidla.

## Označení bezbariérového vozidla

Pokud vozidlo splňuje požadavky na bezbariérové vozidlo, bude toto označení na pravé straně čela vozidla (z pohledu řidiče). Minimální rozměry 150 × 150 mm.

## Pokyny pro cestující (základní povinná výbava)

*Usměrněný nástup předními dveřmi* – samolepka musí být umístěna u každých dveří s výjimkou prvních. Platí pro vozidla zajišťující provoz na příměstských linkách (výskyt na městských linkách nevádí). Dodá objednatel (mimo DPP).

*Zde neplatí SMS jízdenka* – samolepka je umístěna pouze na autobusech, které zajišťují provoz pouze na příměstských linkách. Samolepka se neumísťuje na vozy, které zajišťují současně provoz také na městských linkách. Umístění u předních dveří. Dodá objednatel (mimo DPP).

*Doplňkový prodej jízdenek řidičem* – u předních dveří na městských linkách. Na příměstských linkách umístění samolepky nevádí. Dodá objednatel (mimo DPP).

*Čtvercové samolepky (piktogramy)* o rozměru nejméně 70 × 70 mm na každé dveře vozidla podle určení nástupu: pes, kočárek, mezinárodní symbol přístupnosti s postavou sedící na vozíku, zákaz kouření.

**VŠECHNY TYTO SAMOLEPKY A PIKTOGRAMY MUSÍ BÝT ČITELNÉ při otevřených i zavřených dveřích.**

## Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vysílač, přijímač, vnější a příposlechový reproduktor na stanovišti řidiče) – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).

# VNITŘNÍ PRVKY

## Evidenční číslo

Umístění v kontrastním provedení na zadní straně kabiny řidiče, číslo musí být viditelné z prostoru vozu. V případech, kdy za řidičem není pevná přepážka, na kterou by bylo možné číslo umístit, lze toto číslo umístit na jiné místo v prostoru předních dveří takovým způsobem, aby bylo dobře viditelné z prostoru pro cestující. Výška číslic nejméně 50 mm.

## Zobrazovač času a pásma

V přední části vozidla (na kabině nebo jiném vhodném místě v přední části vozidla). Zobrazovač musí být umístěn tak, aby měli přehled i cestující v zadní části autobusu.

## Označovače

Nejméně jeden označovač u každých dveří. Označovače umístěné v blízkosti sedaček pro přepravu cestujících se zdravotním postižením musí být umístěny nejvýše 1200 mm nad podlahou vozidla.

## Hlásič zastávek

Každé vozidlo musí být vybavené funkčním hlásičem zastávek. Toto hlášení musí být zřetelně slyšet i v případech, kdy je autobus v pohybu.

## Odbavovací zařízení



Všechna vozidla zajišťující provoz na linkách řady 300, 400 a 600 musí být vybavena funkční pokladnou nebo kompatibilním zařízením se čtečkou bezkontaktních čipových karet. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby cestující mohl kartu bez obtíží přiložit a řidič následně mohl zkontrolovat platnost jízdních dokladů nahraných na kartě. Místo pro přiložení karty musí být označeno symbolem karty dle vzoru.

## Doplňkový prodej jízdenek u řidiče

Samolepka musí být umístěna ve vozidlech, které zajišťují provoz na městských linkách. Její umístění musí být na kabině řidiče nebo v prostoru stanoviště řidiče takovým způsobem, aby ji viděl cestující, který nastupuje předními dveřmi.

## Vnitřní boční orientace

*Tištěné* – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

## Vnitřní panel (LED, LCD)

Bude umístěn v přední části v ose vozidla pod stropem. Umístění je nutné zvolit tak, aby zobrazované informace byly vidět z prostoru vozu. Na tomto panelu se zobrazuje číslo linky, název následující zastávky, směr jízdy (přes zastávky i do zastávky), případně další informace, které mohou nahrazovat zobrazovač času a pásma a vnitřní boční orientaci za předpokladu, že tyto údaje budou zobrazeny nepřetržitě během přepravy cestujících.

## Výňatek ze SPP PID

Umístění buď formou samolepky na kabině řidiče nebo formou papírových listů formátu 2× A3 ve fabionu na stropě vozidla. Pokud není jiná možnost, je možné umístit výňatek na okno v prostoru pro kočárek, ale měl by zůstat dostatečný prostor pro výhled z vozidla.

## Výňatek z Tarifu PID

Umístění v prostoru druhých dveří nebo v dostatečně přístupném prostoru pro cestující. Pravidla o výlepu jsou stejná jako u výňatku ze SPP PID. Výňatek má formát 2 listy A3.

## Označení vyhrazených míst

V souladu se směrnicí EHS OSN č. 107 musí být označena nejméně 4 sedadla pro cestující se sníženou pohyblivostí v autobusech třídy I (městské typy) nebo nejméně 2 sedadla v autobusech třídy II (příměstské typy). Tato sedadla jsou označena piktogramem o rozměru nejméně 70 × 70 mm a jsou umístěna poblíž dveří vhodných pro nástup těchto cestujících.

## PŘÍLOHY

č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID

# ORIENTAČNÍ PLASTOVÉ TABULE POUŽÍVANÉ NA AUTOBUSECH V PROVOZU NA LINKÁCH PID

## 1. ORIENTAČNÍ TABULE – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Všechny číslice užívané na orientačních tabulích (dále jen „orientace“) budou typu německé normované DIN Mittelschrift, typ písma na textech bude ALTERNATE GOTHIC 2 BTCE. Na cílových orientacích bude používáno rovněž normované písmo DIN Engelschrift. Výška písma je závislá na délce textu. Názvy výchozí, nácestných a cílové zastávky na bočních orientacích musí být z důvodu zajištění dobré čitelnosti cestujícími maximálně pětiřádkové.
2. Výchozí a cílové zastávky na bočních orientacích musí být vyznačeny velkým písmem, ostatní názvy malým. Výchozí a cílová zastávka musí být vždy uvedena na samostatném řádku. Výjimku tvoří pouze doplňující informace vztahující se k těmto konečným zastávkám, uvedená v závorce (například omezený časový rozsah provozu nebo omezený počet spojů).
3. Na bočních orientacích musí být přednostně uváděny výchozí a cílová zastávka a nácestné zastávky významné pro konkrétní linku. Orientace příměstských linek musí mít na vnitřní straně v přestupových zastávkách uvedeny i čísla linek s garantovanou návazností. Také je možné použít zkratku SID, symbol vlaku nebo symbol tramvaje.
4. U linek s více variantami tras musí být vždy uvedena mezilehlá konečná zastávka, která je zobrazena velkými písmeny, případně musí být pro každou variantu vyrobena samostatná orientace.
5. Rozměry textového pole u bočních orientací jsou 190 × 310 mm. Levý a pravý okraj písma od kraje textového pole je 20 mm.
6. Všechny orientace o tloušťce 2–3 mm musí být zhotoveny z neprůhledného materiálu (plast, tvrdý karton, popřípadě jiný pevný neprůhledný materiál). Orientace o tloušťce 2 mm mají na hranách rádius 1 mm (u orientací o tloušťce 3 mm je rádius 1,5 mm). Rohy všech orientací jsou zaobleny poloměrem 4 mm.

## 2. PŘEHLED ORIENTACÍ POUŽÍVANÝCH V AUTOBUSECH LINEK PID

### 2.1 Orientace pravidelných linek PID v nevýlukovém stavu

**přední** podklad černý, číslo bílé o výšce 170 mm, rozměr 210 × 600 mm, tisk jednostranný.

**boční**

*městské linky* – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210 × 600 mm, tisk oboustranný.

*příměstské linky vně* – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210 × 600 mm.

*příměstské linky zevnitř* – podklad bílý, písmo černé, v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID, ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami („teploměr“), v přestupných bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje.

**zadní** podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, rozměr 210 × 250 mm, tisk jednostranný.  
**cílová** podklad černý, písmo bílé, rozměr 100 × 400 mm, tisk oboustranný.

## 2.2 Orientace pravidelných linek PID ve výlukovém stavu a linek náhradní dopravy

**přední** podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce 170 mm, rozměr 210 × 600 mm, tisk jednostranný, za číslem linky znázorněno ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černé barvě.

### boční

**městské linky** – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, rozměr 210 × 600 mm, tisk oboustranný, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

**příměstské linky vně** – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

**příměstské linky zevnitř** – podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID a ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černém obdélníkovém poli ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami a s vyznačením objízdné trasy („teploměr“), v přestupních bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje, neobsluhované zastávky a trasa mohou být červeně přeškrtnuty, popřípadě přelepeny žlutou přelepku, nebo nejsou uvedeny vůbec.

**zadní** podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm, rozměr 210 × 255 mm, tisk jednostranný.

**cílová** podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), rozměr 100 × 400 mm, tisk oboustranný.

## 2.3 Orientace školních linek

**přední** podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text „ŠKOLNÍ LINKA“, rozměr 210 × 600 mm, tisk jednostranný.

**boční** číslo a text jako přední, rozměr 210 × 600 mm, tisk oboustranný.

**zadní** vloženo označení O04, rozměr 210 × 255 mm.

**cílová** vloženo označení O04, rozměr 210 × 255 mm.

# 3. DOPLŇKY K ORIENTAČNÍMU SYSTÉMU

## 3.1 Barevný podtisk piktogramů tras metra a železničních tratí zařazených do systému PID na bočních a dodatkových orientacích

1. Pro lepší informovanost především mimopražských cestujících a cizinců je na orientacích zavedeno barevné rozlišení piktogramů linky metra, železničních tratí a tramvajových tratí vedle názvu zastávky, kde je možno na tyto dopravní prostředky PID přestoupit.
2. Podtisk piktogramu: linka A = zelený, linka B = žlutý, linka C = červený, železniční tratě v systému PID = modrý, tramvaje = oranžový. V případě možnosti souběžného přestupu na dvě trasy metra je barevné pole rozděleno na 2 stejné části v barvách obou tras, např. stanice FLORENC = žluto-červená. Pokud je možno přestoupit zároveň na metro a tramvaj nebo železnici v systému PID jsou uvedeny dva (resp. tři) piktogramy vedle sebe.



3. Rozměry barevného podtisku na směrových tabulkách i na bočních orientacích jsou proporcionálně v souladu s velikostí písma.

U nočních autobusových linek se uvádí pouze piktogramy tramvají.

### 3.2 Přelepky textů na bočních orientacích

Přelepky ze samolepící fólie slouží k přelepení dočasně nebo trvale neplatných textů na bočních orientacích a k nahrazení textem novým. Rozměry přelepky jsou dány velikostí přelepovaného textu.

## 4. TECHNICKÉ PARAMETRY

### 4.1 Rozměry orientací

přední	600 × 210 mm
boční	600 × 210 mm
zadní	255 × 210 mm
cílové	400 × 100 mm

### 4.2 Osvětlení orientací v držácích

Přední a boční držáky orientací musí být osazeny třemi funkčními žárovkami o výkonu nejméně 5 W.

### 4.3 Umístování orientačních tabulí do držáků (při pohledu zevnitř autobusu)

#### 4.3.1 *Autobusy standardní délky (do 15 m)*

*přední* – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.

*boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části autobusu.

*zadní* – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.

*cílové* – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

#### 4.3.2 *Kloubové autobusy*

*přední* – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.

1. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části předního dílu autobusu.

2. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části zadního dílu autobusu.

*zadní* – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.

*cílové* – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

## 5. VZORY ORIENTACÍ

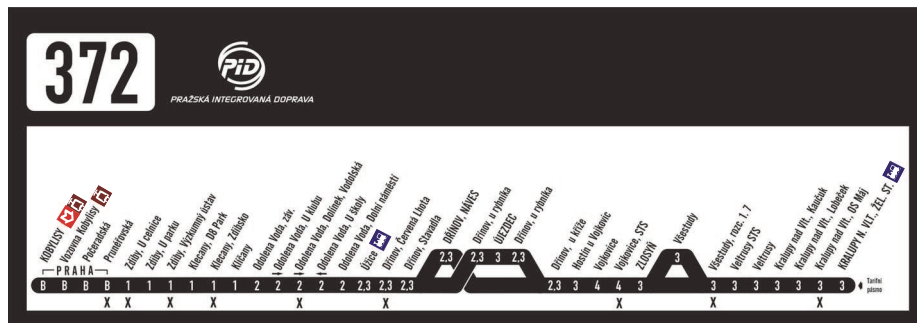
Čelní orientace:



Boční orientace pro městské linky oboustranná, pro příměstské linky vně autobusu:



Boční orientace pro příměstské linky zevnitř autobusu:



Zadní orientace:



Cílová orientace:



## 6. VZORY PIKTOGRAMŮ

*Přestup na linku metra A:*



*Přestup na linku metra B:*



*Přestup na linku metra C:*



*Přestup na železniční linky nebo tratě v systému PID:*



*Přestup na linky tramvají:*



*Přestup na linky autobusů:*



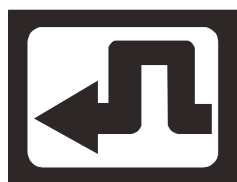
*Přestup na linky přívozů:*



*Přestup na linku lanovky:*



*Výlukový symbol:*



# MĚŘÍCÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

## VOZIDLO

<b>Datum:</b>	<b>Linka:</b>	<b>Jméno zapisujícího:</b>	
<b>Čas:</b>	<b>Pořadí:</b>	<b>Číslo vozu:</b>	<b>Dopravce:</b>

### 3.1. Informování ve vozidlech

Linkové orientace		vyhovuje		pozn.: vyplňuje se, je-li informační prvek přítomný	Linkové orientace		vyhovuje	
<b>TIŠTĚNÉ</b>	vnější přední	ano	ne		<b>DIGITÁLNÍ</b>	vnější přední	ano	ne
	vnější cílová	ano	ne	vnější boční		ano	ne	
	vnější zadní	ano	ne	vnější zadní		ano	ne	
	vnější boční	ano	ne	vnitřní čelní panel		ano	ne	
	vnitřní boční	ano	ne	vnitřní boční („teploměr“)		ano	ne	

Ukazatel času a pásma	<b>funkčnost</b>	včetně odchylky menší než 119s	
	ano	ne	
Hlásič zastávek	<b>funkčnost</b>	včetně správného hlášení	
	ano	ne	
Výňatek ze SPP	<b>vyvěšeny</b>	ano	ne
Výňatek z Tarifu PID		ano	ne

**2.6. Funkčnost označovačů:** ano ne

<b>5.2. Řidič</b>	<b>vyhovuje</b>
Vyhovující vzhled	ano ne
uniforma dopravce nebo vlastní oděv – jednobarevná decentní košile nebo polokošile, vesta nebo svetr, tmavá bunda nebo sako, tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty), pevná obuv	

<b>6.1. Čistota vozidel</b>	<b>hodnocení</b>				
Vnější čistota	0	1	2	3	
Čitelnost informačních prvků (z hlediska čistoty)	0	1	2	3	
Vnitřní čistota	podlaha	0	1	2	3
	sedáčky	0	1	2	3

0 = vyhovuje, 1 = drobné prohřešky, 2 = větší prohřešky, 3 = nepřijatelná hrubá závada

**Popis zjištěných závad:**

# MĚŘÍCÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

## ZASTÁVKA

<b>Datum:</b>	<b>Zastávka:</b>	<b>Č. sloupku:</b>	<b>Směr (linky):</b>
<b>Čas:</b>	<b>Jméno zapisujícího:</b>		

### 3.2. Informování na zastávkách *popis závady:*

symbol zastávky (oboustranný)	ano	ne
název zastávky	ano	ne
čísla linek	ano	ne
platné JŘ	ano	ne
stručné info o Tarifu PID	ano	ne
ochrana JŘ (plexi, sklo, lamino)	ano	ne

### 6.3. Čistota zastávkových zařízení

čistota informačních prvků	ano	ne	ano, ale drobné závady
čistota a čitelnost JŘ	ano	ne	ano, ale drobné závady

Drobná závada = drobné snížení informovanosti - čitelnosti prvků na zastávce (jako opotřebení, poškrábání apod.), odpadkovému koši nevěnujeme pozornost

**popis hrubé závady:**

## Indexace položek ekonomicky oprávněných nákladů

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnoty	
			tis. Kč Variabilní / fixní náklad	Kč/km <i>iINDEX</i>
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	V	0,70 x CPI <sub>phm</sub>
	- z toho nafta	1a	V	0,70 x CPI <sub>phm</sub>
	Přímý materiál a energie	2	V	CPI – 1%
	Opravy a údržba vozidel	3	V	CPI
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	F	1
	Pronájem a leasing vozidel	5	F	1 - naposledy pro rok 2015; od roku 2016 - 0
	Mzdové náklady	6	V	CPI
	Sociální a zdravotní pojištění	7	V	CPI
	Cestovné	8	V	Podle změny obecně závazných předpisů předpisů
	Úhrada za použití infrastruktury	9	-	Podle změny obecně závazných předpisů předpisů
	Silniční daň	10	F	Podle změny obecně závazných předpisů předpisů
	Elektronické mýto	11	-	Podle změny obecně závazných předpisů předpisů
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	F	CPI – 1%
	Ostatní přímé náklady	13	V	CPI – 1%
	Ostatní služby	14	F	CPI – 1%
	Provozní režie	15	F	CPI – 1%
	Správní režie	16	F	CPI – 1%
	Ostatní náklady systému - PK, jízdenky atd.	17	-	Dle smluvního zajištění
Služby organizátora	18	-	Dle smluvního zajištění	
<b>Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 17 mimo 1a)</b>	<b>19</b>			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	19		
	Ostatní tržby z přepravy	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>	<b>22</b>			
<b>Čistý příjem (zisk)</b>	<b>24</b>			
<b>Kompenzace (ř.18 - ř.22 + ř.24)</b>	<b>25</b>			
Jiné dotace	26			
	27			
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel				
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vozkm)	28			

\*\* služby organizátora 0,85 Kč, pásma P, 0, B (území HMP); 0,48 Kč vnější pásma 1 až 5 (území SČK), pro cenu rozlišit pásma podle území HMP a SČK

CPI představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen zjištěnou k červnu předchozího kalendářního roku (tj. pro indexaci ceny dopravního výkonu pro rok 2013 bude rozhodná meziroční změna indexu spotřebitelských cen z června 2012) vyjádřenou v procentech a zaokrouhlenou na jedno desetinné místo (publikace 7101 Českého statistického úřadu, tabulka 2).

$CPI_{PHM}$  představuje meziroční změnu průměrné ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce stanovené vždy k měsíci červnu předchozího kalendářního roku (tj. pro indexaci ceny dopravního výkonu pro rok 2013 bude rozhodná meziroční změna průměrné ceny motorové nafty (bez DPH) z června 2012) podle „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ Českého statistického úřadu.

Výše indexu s výjimkou indexu  $CPI_{PHM}$  nesmí být nižší než jedna, v takovém případě bude pro výpočet nové ceny dopravního výkonu použit index rovný jedné.

Výsledná cena složky ceny dopravního výkonu, resp. ceny dodatečného dopravního výkonu je zaokrouhlena na 2 desetinná místa a použije se jako výchozí cena před indexací pro následující období.

Položky 9, 11, 17 a 18 jsou v rámci úhrady kompenzace objednatelem ROPID hrazeny zvlášť a nevstupují do nabídkové ceny a nabídkové ceny dodatečného výkonu předložené dopravcem.

Ostatní náklady systému – položka obsahuje rozdíl nákladů mezi uhrazenými náklady za přepravní kontrolu Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a. s. a obdržnými přírážkami od cestujících ze systému jednotné přepravní kontroly, příslušející k lince PID č. 302, případně další systémové náklady – např. tisk jízdenky uhrazený pověřenému dopravci, který tyto náklady nemá zahrnuty v kalkulaci ekonomicky oprávněných nákladů atd. (tato položka se nevztahuje k finančnímu vyrovnání objednatele Přezletice).