

DODATEK č. 1

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky č. 295, 296, 297, I2)
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících**

evidenční číslo objednatele ROPID

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,

která je plátcem DPH

IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007

bank. spojení: č.ú. 239258644/0300

zastoupenou Ondřejem Havlíčkem, jednatelem

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

**uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách
v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy
na roky 2010 až 2019**

I.

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách ve shora citované smlouvě:

1. V celém textu smlouvy se z důvodu změny označení linky mění označení linky I2 na H2 s účinností od 12. 12. 2010.
2. V čl. V., odst. 4., písm. e) se původní text nahrazuje novým textem, který zní takto:

„e) při změně tržeb od cestujících (o více než 0,5 procenta vůči tržbám, jež byly podkladem pro výpočet předběžného odhadu kompenzace) zvýšena o 50 procent výpadku tržeb z odhadované výše tržeb ponížené o 0,5 procenta, v případě vyššího příjmu snížena o 50 procent rozdílu oproti předpokládaným tržbám povýšeným o 0,5 procenta;“

3. V souladu s čl. VII., odst. 6. a na základě žádosti dopravce smluvní strany přezkontrolovaly náklady dopravce na poskytování služeb. Zápis z jednání, které se uskutečnilo dne 10. 12. 2010 je přílohou č. 1 tohoto dodatku. Na základě doložených kalkulací objednatel ROPID rozhodl uznat navýšení provozních nákladů dopravce oproti předpokládaným nákladům stanovených finančním modelem (příloha č. 2 tohoto dodatku) o výši vyvolanou podstatnými vlivy, které nemohl ani objednatel ani dopravce v době uzavření smlouvy předpokládat.
4. V čl. VII. odst. 6 se za text „Pro období 10. 10. – 31. 12. 2010 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 5 330 504,60 Kč. Pro období 10. 10. – 31. 12. 2010 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 10. 10. – 31. 12. 2010. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.“ vkládají dva nové neočíslované odstavce, které znějí:

„V souladu s ustanovením vyhlášky 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, § 8 odstavec 1 až 4 a články V. a VII. smlouvy, se smluvní strany dohodly na navýšení úhrady poskytnuté kompenzace za rok 2010 o částku 506 587,90 Kč. Podstatným vlivem na výši kompenzace je výše ceny nafty a pozdější zahájení plného provozu ve vazbě na dodávku vozového parku.

Na úhradu dosažených ekonomických nákladů bude použit přeplatek roku 2010 ve výši 107 774,30 Kč (vzniklý k ceně dopravního výkonu uvedeného ve smlouvě) a zbývající část ve výši 398 813,60 Kč bude uhrazena na účet dopravce uvedený v této smlouvě do 31. 12. 2010.“

A poté následuje stávající text odst. 6 beze změny.

5. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

II.

1. Tento dodatek nabývá účinnosti od 15. 12. 2010.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou přílohy:
č. 1 Zápis z jednání dne 10. 12. 2010
č. 2 Výpočet nákladů ve struktuře přílohy č. 7
3. Dodatek je vyhotoven ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
Ondřej Havlíček
jednatel
(otisk razítka)

Příloha č. 1 dodatku č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky č. 295, 296, 297, H2) uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 8.10.2010

Z Á P I S
z jednání konaného mezi ROPID a ABOUT ME s.r.o.
ze dne 10.12.2010

xx Neveřejné údaje xx

Výpočet nákladů

xx Neveřejné údaje xx