

S M L O U V A

**o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 (linky č. 295, 296, 297, I2)
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících**

evidenční číslo objednatele ROPID

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1.12.1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16.9.2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,

která je plátcem DPH

IČ: 29006007 DIČ: CZ29006007

bank. spojení: č.ú. 239258644/0300

zastoupenou Ondřejem Havlíčkem, jednatelem

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019

Preamble

Strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území hl. m. v Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v Praze.

Tato smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007).

V souladu s čl. 5 Nařízení 1370/2007 je tato smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo s využitím odstavce 4., čl. 5. V souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., byla splněna povinnost objednatele ROPID 2 měsíce před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním dle § 18 písm. c) zveřejnit oznámení na úřední desce obsahující identifikační údaje dopravce, předpokládanou roční hodnotu veřejných služeb a počet kilometrů rozsahu veřejných služeb.

Hlavní město Praha je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007 a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.

ČÁST PRVNÍ

Účel smlouvy, předmět smlouvy a doba plnění závazku veřejných služeb

Článek I. Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „zákon“) a čl. 2 písm. i) Nařízení 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy (dále jen „HMP“) veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) v letech 2010 až 2019 veřejnými službami (závazek veřejné služby (dále jen „ZVS“)) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem ROPID a dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem ROPID postupem podle této smlouvy,
 - ze strany objednatele ROPID závazek uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za veřejné služby, vypočtenou v souladu s články IV., V., VI., a VII. této smlouvy, vzniklou dopravci plněním této smlouvy (dále jen „kompenzace“) při respektování platebních podmínek stanovených v článku VII. této smlouvy
 - tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění ZVS, který je předmětem této smlouvy.

3. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v letech 2010 až 2019 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP, stanovené hlavním městem Prahou, provozováním veřejné linkové dopravy linkami PID č. 295, 296, 297 a I2 za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínek touto smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy (tj. pro roky 2012 až 2019) pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 5 procent meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Objednatel ROPID je oprávněn odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel ROPID se zavazuje uhradit dopravci kompenzaci vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VII. této smlouvy. Podklady pro výpočet výše kompenzace jsou uvedeny v přílohách č. 7 a 8 této smlouvy.

Článek III.

Doba plnění závazku

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 10. 10. 2010 do 31. 12. 2019. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce je povinen podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licenci na linky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, nebo o ni již požádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední a předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, tak aby počátek vzniku ZVS dle této smlouvy byl dopravcem dodržen. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz k prvnímu dni doby plnění.
3. Nebude-li možné zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane později než k prvnímu dni plnění, pak se dopravce zavazuje zahájit na této lince provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:
 - ke dni provozu uvedenému v příslušné licenci či
 - k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.
4. Bude-li ještě před zahájením příslušného správního řízení zřejmé, že z důvodů stanovených obecně závaznými právními předpisy není možné, aby den vykonatelnosti rozhodnutí

v takovém řízení nastal nejpozději k prvnímu dni doby plnění, pak je dopravce povinen navrhnout v žádosti nejblíže možný termín zahájení provozu nebo platnosti jízdního řádu. Vše je povinen projednat s objednatelem ROPID.

5. Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle příloh č. 1 a č. 3 této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

ČÁST DRUHÁ

Článek IV.

Výchozí finanční model, kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu (příloha č. 8 této smlouvy) je zpracován dopravcem na celé období závazku po jednotlivých rocích v cenách roku 2010, jak v jednotkových nákladech, tak v celkových nákladech za provedené výkony pro příslušné území HMP. Předběžný odhad kompenzace plynoucí z výchozího finančního modelu pro další příslušné kalendářní roky (tj. roky 2012 až 2019) bude stanoven dodatkem k této smlouvě, vždy však s přihlédnutím k odstavci 5. tohoto článku a čl. V. a čl. VI. této smlouvy. Dojde-li ke změně tarifu, změní se příslušným způsobem finanční model a výše poskytovaných záloh na úhradu kompenzace, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.
2. Smluvní strany se dohodly, že výchozí finanční model a předběžný odhad kompenzace je zpracován v souladu s přílohou č. 1 Nařízení 1370/2007 a přílohou č. 11 této smlouvy.
3. Kalkulace výchozího finančního modelu a předběžného odhadu kompenzace je v části kalkulační ekonomicky oprávněných nákladů dále specifikována v příloze č. 4 této smlouvy.
4. Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy dle přílohy č. 11 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této smlouvy o veřejných službách nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této smlouvy. Požadavek odděleného účetnictví vedeného dopravcem se považuje za splněný, je-li závazek oddělen analyticky nebo propočtovou formou, vztaženou na vhodnou rozvrhovou základnu, která byla odsouhlasena objednatelem ROPID.
5. Pro každý následující rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude částka maximální přípustné a nepřekročitelné výše kompenzace odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této smlouvy vždy navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů (bez přiměřeného zisku) vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem. Z uvedených důvodů dopravce předloží finanční model pro následující rok nejpozději do 15. 10. běžného roku.
6. Daň z přidané hodnoty uhrazená dopravcem na výstupu v souladu s obecně závaznými právními předpisy v případě cen jízdného regulovaných příslušným orgánem jiným než objednatelem ROPID (např. Ministerstvem financí ČR), bude v souladu s článkem 3. odst. 2. Nařízení 1370/2007 považována za negativní finanční dopad na straně dopravce a kompenzace tohoto negativního finančního dopadu bude dopravcem vymáhána na tomto příslušném orgánu (např. Ministerstvu financí ČR). Dopravce po dohodě s objednatelem ROPID vyvine veškeré možné úsilí, aby mu byla kompenzace negativního finančního dopadu příslušným orgánem uhrazena. Pokud nebude kompenzace negativního finančního dopadu příslušným orgánem uhrazena, bude tento negativní finanční dopad považován za ekonomicky oprávněný náklad, který se objednatel ROPID zavazuje dopravci uhradit.

Článek V.

Finanční model ZVS v jednotlivých letech trvání smlouvy, dělba rizik

1. Dopravce je povinen doložit objednateli ROPID skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP (dále jen „skutečná výše kompenzace“) výkazem nákladů a výnosů ve struktuře shodné se strukturou pro výpočet předběžného odhadu kompenzace (dále jen „výkaz“).
2. Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP odděleně údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých kilometrech dle jízdního řádu (dále jen „km“) a skutečných místových kilometrech (dále jen „mkm“) podle typů vozidel. Pro výpočet naturálních ukazatelů (km, mkm) budou použity převody stanovené vždy pro příslušný typ vozidla. 1 km ujetý standardním autobusem je 70 mkm, 1 km ujetý kloubovým autobusem je 110 mkm a 1 km ujetý midibusem je 35 mkm.
3. Výkazy podle odstavců 1. a 2. budou dopravcem zpracovány vždy za celé období kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli ROPID výkaz za daný kalendářní rok nejpozději 31. ledna následujícího kalendářního roku.
4. V případě, že se skutečná výše kompenzace dopravce za příslušný kalendářní rok bude lišit od předběžného odhadu kompenzace o více než 1 procento, bude výše úhrady kompenzace změněna oproti předběžnému odhadu kompenzace následujícím způsobem o vlivy změny jednotlivých nákladových položek:
 - a) vliv změny daňových předpisů;
 - b) při podstatné změně ceny nafty (o více než 5 procent vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předběžného odhadu kompenzace kalkulované dopravcem) zvýšena o 50 procent dodatečně vzniklých nákladů nad výši předpokládaných nákladů povýšených o 5 procent; v případě poklesu nákladů snížena o 50 procent rozdílu oproti předpokládaným nákladům poníženým o 5 procent;
 - c) zvýšení nákladů dopravce z důvodu zvýšení kvality přepravy (zejména nasazení nových vozidel) se souhlasem objednatele ROPID;
 - d) v případě realizace investice vyžadované objednatelem ROPID o dopady na skutečnou výši kompenzaci dopravce způsobenou touto investicí;
 - e) při změně tržeb od cestujících (o více než 1 procento vůči tržbám, jež byly podkladem pro výpočet předběžného odhadu kompenzace) zvýšena o 50 procent výpadku tržeb z odhadované výše tržeb ponížené o 0,5 procenta, v případě vyššího příjmu snížena o 50 procent rozdílu oproti předpokládaným tržbám povýšeným o 0,5 procenta;
 - f) při změně Tarifu PID ze strany objednatele ROPID o vliv této změny na celkovou výši tržeb dopravce.
5. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele ROPID o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace podle předchozího odstavce. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout uzavřít dodatek, měnící předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

ČÁST TŘETÍ

Úprava práv a závazků mezi objednatelem ROPID a dopravcem

Článek VI.

Odhad kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP

1. Předpokládané náklady spojené s provozem linek PID č. 295, 296, 297 a I2 na území HMP, předpokládané tržby na území HMP a výše kompenzace za roky 2010 a 2011 jsou uvedeny v příloze č. 4. V roce 2010 nebude dopravce zařazen do dělby tržeb z důvodu nastaveného systému financování dopravy na území HMP v tarifní smlouvě a veškerá ztráta bude hrazena jako kompenzace. Od 1. 1. 2011 budou výkony dopravce na jím provozovaných linkách PID zařazeny do dělby tržeb dle tarifní smlouvy a kompenzace mu hrazena jako rozdíl ceny dopravního výkonu (dále jen „CDV“) a tržeb. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na území HMP podle této smlouvy.
2. Odhad kompenzace za roky 2010 a 2011 vzniklé plněním ZVS na území HMP provedený dopravcem dle postupu stanoveného v této smlouvě je uveden v příloze č. 7 této smlouvy.
3. Odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 2012 – 2019, dodatkem k této smlouvě včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele ROPID. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.

Článek VII.

Úhrada kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP

1. Dopravci náleží úhrada kompenzace podle ustanovení § 23 zákona. Objednatel ROPID se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS na území HMP.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednatelem ROPID na plnění ZVS na území HMP, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS na území HMP a část zahrnující přiměřený zisk je určen na obnovu kapitálu spojeného s plněním ZVS.
3. Finanční prostředky určené k úhradě kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli ROPID finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
4. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné výše kompenzace se bude postupovat v souladu s touto smlouvou a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb (dle příloh č. 8 a č. 11 této smlouvy).
5. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu dle přílohy č. 8 této smlouvy.

6. Pro období 10. 10. – 31. 12. 2010, resp. 12. 12. – 31. 12. 2010 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2010.

linka PID č. 295

období 10. 10. – 31. 12. 2010:

CDV za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx

a z průměrného zisku vypočteného dle přílohy č. 11 a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,

předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,

předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 10. 10. - 31. 12. 2010:

a) náklady	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	1 816 878,30 Kč
s tím, že v měsíci říjnu 2010 bude vyplacena záloha ve výši	471 042,50 Kč
a měsíčně od listopadu 2010 ve výši	672 917,90 Kč

linka PID č. 297

období 10. 10. – 31. 12. 2010:

CDV za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx

a z průměrného zisku vypočteného dle přílohy č. 11 a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,

předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,

předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 10. 10. - 31. 12. 2010:

a) náklady	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	1 575 199,70 Kč
s tím, že v měsíci říjnu 2010 bude vyplacena záloha ve výši	412 690,70 Kč
a měsíčně od listopadu 2010 ve výši	581 254,50 Kč

linka PID č. 296

období 12. 12. – 31. 12. 2010:

CDV za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx

a z průměrného zisku vypočteného dle přílohy č. 11 a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,

předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,

předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 12. 12. - 31. 12. 2010:

- | | |
|--|----------------------|
| a) náklady | xx neveřejný údaj xx |
| b) předpokládané výnosy | xx neveřejný údaj xx |
| c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši | 1 493 763,80 Kč |

linka PID č. I2

období 12. 12. – 31. 12. 2010:

CDV za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx

a z průměrného zisku vypočteného dle přílohy č. 11 a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,

předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,

předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 12. 12. - 31. 12. 2010:

- | | |
|--|----------------------|
| a) náklady | xx neveřejný údaj xx |
| b) předpokládané výnosy | xx neveřejný údaj xx |
| c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši | 444 662,80 Kč |

Pro období 10. 10. – 31. 12. 2010 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 5 330 504,60 Kč. Pro období 10. 10. – 31. 12. 2010 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 10. 10. – 31. 12. 2010. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

Pro období 1. 1. – 31. 12. 2011 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, ve výchozím finančním modelu pro rok 2011.

linka PID č. 295

CDV za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx

a z průměrného zisku vypočteného dle přílohy č. 11 a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,
předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,
předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

a) náklady	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	6 663 766,00 Kč
zálohově měsíčně ve výši	555 313,80 Kč

linka PID č. 296

CDV za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
a z přiměřeného zisku vypočteného dle přílohy č. 11 a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,
předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,
předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

a) náklady	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	22 449 485,00 Kč
zálohově měsíčně ve výši	1 870 790,40 Kč

linka PID č. 297

CDV za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
a z přiměřeného zisku vypočteného dle přílohy č. 11 a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,
předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,
předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.
Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

a) náklady	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	5 680 456,10 Kč
zálohově měsíčně ve výši	473 371,30 Kč

linka PID č. I2

CDV za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, které činí za 1 km xx neveřejný údaj xx
a z přiměřeného zisku vypočteného dle přílohy č. 11 a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

CDV za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,

předpokládané výnosy za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,

předpokládaná výše kompenzace za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území HMP za období 1. 1. - 31. 12. 2011:

a) náklady	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané výnosy	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	7 007 373,60 Kč
zálohově měsíčně ve výši	583 947,80 Kč

Pro období 1. 1. – 31. 12. 2011 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 41 801 080,70 Kč. Pro období 1. 1. – 31. 12. 2011 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 31. 12. 2011. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

Smluvní strany se dohodly, že do 31. 12. 2010 a v roce 2011 do 30. 9. 2011 si vzájemně vymění informace týkající se nákladů dopravce na poskytování služeb dle této smlouvy za účelem posouzení, do jaké míry skutečně vynaložené náklady dopravce v daném roce odpovídají nákladům, které by běžný řádně řízený podnik disponující odpovídajícími dopravními prostředky vynaložil na plnění závazku veřejné služby při zohlednění příslušných příjmů a přiměřeného zisku za plnění takového závazku. Na základě informací předložených dle předcházející věty se smluvní strany nejpozději do konce 10. měsíce každého roku sejdou a tyto informace vzájemně projednají. O jednání a jeho výsledku bude vyhotoven písemný protokol podepsaný oprávněnými zástupci smluvních stran. V této souvislosti strany rovněž přezkoumají, do jaké míry přiměřený zisk obsažený v maximální přípustné a nepřekročitelné výši kompenzace dle tohoto článku při zohlednění nákladů uvedených v předcházející větě umožňuje dopravci realizovat stávající a případně i nové investiční záměry, které objednatel odsouhlasil. Budou-li to strany s ohledem na uvedené posouzení nákladů a přiměřeného zisku a s přihlédnutím k investičním záměrům dopravce odsouhlaseným ze strany objednatele považovat za potřebné, upraví případným dodatkem k této smlouvě v příslušném roce maximální přípustnou a nepřekročitelnou výši kompenzace dle této smlouvy. Nebude-li nutné ve vztahu k nastavení ekonomického modelu pro daný rok tento problém řešit, jednání se neuskuteční.

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 10. 10. 2010 – 31. 12. 2011 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu

dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2012 – 2019, budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.

8. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno objednatelem ROPID čtvrtletní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Pro vyhodnocení plnění smlouvy bude postupováno podle čl. V., odst. 4. Dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky
 - počet ujetých „ km „ na území HMP na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území HMP na lince
 - sankce (v Kč) a výpadky (v km i Kč) na území HMP na lince
 - vyúčtování kompenzace provedené s ohledem na čl. V. odst. 4.
9. Dopravce je povinen předložit objednateli ROPID:
 - roční statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
 - roční výkaz skutečných nákladů a výnosů dle přílohy č. 11, tabulka č. 2 této smlouvy
 - jedenkrát ročně výkaz provozních aktiv dle přílohy č. 11, tabulka č. 3 této smlouvy
 - jedenkrát ročně na vyžádání objednatele ROPID rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu
10. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno objednatelem ROPID roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území HMP, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok a skutečně dosažených nákladů a zhodnocení rizik uvedených v této smlouvě na tento soubor linek/linku dle této smlouvy.
11. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území HMP podle schválených jízdních řádů, bude prováděno 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyúčtování ZVS dle odst. 10. tohoto článku. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel ROPID provede výše uvedené finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek za každý kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli ROPID na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 31. 1. následujícího kalendářního roku.
12. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě s přihlédnutím k míře rizik uvedených v čl. V. odst. 4. této smlouvy.
13. Objednatel ROPID má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním ZVS na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6. a 7. tohoto článku a úhradu finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou dle odst. 11. tohoto článku, jestliže
 - dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy
 - objednatel ROPID zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem ROPID na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.

14. Objednatel ROPID je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 6. a 7. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS na území HMP dle odst. 11. tohoto článku nebo dle odst. 16. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednateli ROPID.
15. V případě ukončení smlouvy před 31. 12. 2019 bude provedeno objednatel ROPID do 30 dnů od jejího ukončení vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území HMP, včetně skutečně dosažených tržeb přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud nebyly předmětem vyúčtování. Současně bude provedeno roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen (tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území HMP na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb za příslušný kalendářní rok na území HMP, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území HMP).
16. V případě ukončení smlouvy před 31. 12. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a kompenzací, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území HMP podle schválených jízdních řádů, provedeno objednatel ROPID do jednoho měsíce od provedení vyúčtování dle odst. 15. tohoto článku. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace zejména ve vazbě na míru rizik uvedených v čl. V., odst. 4. této smlouvy za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel ROPID provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přepatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou kompenzací je povinen dopravce vrátit objednateli ROPID na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.
17. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje), nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli ROPID neprodleně po jejich vzniku včetně uvedení důvodu jejich výpadku. Objednatel ROPID zapracuje výpadky a sankce do vyúčtování. Toto ustanovení nezbavuje dopravce odpovědnosti a objednatel ROPID práva postupovat dle přílohy č. 5 této smlouvy.

ČÁST ČTVRTÁ

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatel ROPID, systémové vztahy

Článek VIII.

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatel ROPID, systémové vztahy

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy;
 - b) projednávat dočasné změny provozu linek PID a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území HMP v souladu s čl. VII., odst. 6. této smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech hl. m. Prahy následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:

- 1) změnou výše úhrady kompenzace od objednatele ROPID podle plnění ZVS na území HMP,
 - 2) úpravou jízdních řádů,
 - 3) změnou tarifu po projednání v orgánech HMP;
- d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků dopravce a při zajištění informací pro cestující)
2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada, poskytované objednatelem ROPID dopravci.
3. Služby poskytované objednatelem ROPID dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem ROPID a dopravcem. Dopravce je povinen tuto smlouvu s ROPID pro každý rok trvání této smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému PID.
4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Principy dělby tržeb použité v Tarifní smlouvě jsou v příloze č. 12 této smlouvy.
5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou smlouvu, nejméně však na dobu trvání této smlouvy, s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li dopravce tuto smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna.
6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této smlouvy, smlouvu o využívání zastávkových zařízení s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost.

ČÁST PÁTÁ

Další povinnosti dopravce, přepravní a tarifní podmínky, dopravní prostředky, zástavky a vybavení zastávkových doplňků

Článek IX.

Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhané objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním „Regionálním projektu dopravy (dále jen „RPD“) (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek PID a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy č. 6 této smlouvy. Za nefunkční vybavení se považuje více než 50% nefunkčnost odbavovacích strojků umístěných v autobuse nebo nefunkčnost ostatních komponent (palubní počítač, mobilní prodejní zařízení (je-li pro zajištění provozu vyžadováno)). Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.
3. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusu musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků PID v Praze, včetně označení autobusů dopravce

přidělenými evidenčními čísly. Toto označení si dopravce zajišťuje na vlastní náklady. Provozní a technickou připravenost bude zajišťovat dopravce ve svém zařízení na vlastní náklady. Autobusy dopravce musí být výrazně označeny obchodní firmou (názvem) dopravce a na jeho náklady musí být pojištěny v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

4. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
5. Pokud dopravce využívá některé plochy autobusů určených pro provoz v PID pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas objednatele ROPID. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné zákony. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.
6. Dopravce se zavazuje:
 - a) dodržovat Standard kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy; objednatel ROPID si vyhrazuje právo změnit Standard kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu obecně závazných právních předpisů;
 - b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:
 - doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy) nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jeho kopii,
 - osvědčení o technickém průkazu vozidla,
 - průkaz profesní způsobilosti řidiče,
 - doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
 - jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd,
 - mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu,
 - c) předat před uzavřením smlouvy objednateli ROPID seznam autobusů určených pro provoz linky PID s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů,
 - d) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,
 - e) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,
 - f) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu,
 - g) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,
 - h) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod, v souladu s odst. 6. písm. m) tohoto článku,
 - i) projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti se svojí činností,
 - j) podávat denní hlášení vypravení autobusů elektronickou poštou (xx neveřejný údaj xx) nejpozději do 9.00 h každého dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) v nejkratší možné době bez zbytečného odkladu objednateli ROPID, na tel. čísle xx neveřejný údaj xx (koordináční služba) a na e-mail: xx neveřejný údaj xx,

- k) vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem ROPID kázeňské přestupky řidičů, stížnosti na řidiče a připomínky k nepravidelnosti v provozu,
 - l) zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,
 - m) dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816,
 - n) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného jeho řidiče. V případě zjištění nedodržení tohoto odstavce smlouvy bude autobus okamžitě stažen z provozu, jeho výkon nezaplacen a zároveň považován za neohlášený výpadek,
 - o) informovat průběžně objednatele ROPID o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk,
 - p) zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIII. této smlouvy,
 - q) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku,
 - r) konzultovat s objednatelem ROPID zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,
 - s) uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje,
 - t) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“,
7. Dopravce písemně sdělí objednateli ROPID objem obdržených tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.
 8. Povinnost dopravce uzavřít smlouvu dle čl. VIII. odst. 5. nezabývá dopravce práva provádět přepravní kontrolu vlastními silami nebo jiným subjektem. V tom případě je dopravce povinen zajistit vyškolení z Tarifu PID a Smluvních a přepravních podmínek v rozsahu odpovídajícím zkoušce přepravního kontrolora Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Přírážky z jízdného spadají do režimu dělby tržeb stanoveným ROPID. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky dopravce je dopravce povinen zajistit, že objednatel ROPID bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly a přístupu k jejím výsledkům (počet kontrol, termíny, linky, počet záchytů cestujících bez platného jízdního dokladu a počet uložených, zaplacených a vymáhaných přírážek). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID.
 9. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.
 10. Ostatní povinnosti dopravce (v souladu s ČSN 13816):

- a) Za vyvěšení všech jízdních řádů (dále jen „JŘ“) a informačních vývěsek pro cestující na zastávkových sloupcích ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce. Jsou-li tyto sloupky používány i ostatními dopravci, umožní jim umístění JŘ a informačních vývěsek v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.
- b) Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) v rámci celé PID.
- c) Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
- d) Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit objednateli ROPID ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek PID.
- e) Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ. Tato povinnost se vztahuje i na dopravní výkony plněné na odkloněných trasách linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.
- f) Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu na konečnou zastávku.
- g) Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a rovnoměrný způsob jízdy. Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahují se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.
- h) V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinační službou ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši ekonomicky oprávněných nákladů uvedených v příloze č. 4 pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.
- i) Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoj vlastního dopravního prostředku.
- j) Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.
- k) Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- l) Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.
- m) Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ PID.
- n) Dopravce je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

Článek X.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky (uvedené na www.ropid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XI. této smlouvy.
2. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Přepravní kontrola zajištěná jiným dalším subjektem podléhá schválení objednatele ROPID.

Článek XI.

Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhláší na území HMP objednatel ROPID. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Tarif PID sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí ČR a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje, ROPID. Změny tarifu předává objednatel ROPID dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle CV MF. Vliv poskytování těchto slev zohlední ve výchozím finálním modelu a kompenzace a kompenzace z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle čl. VI. a VII. této smlouvy.

Článek XII.

Dopravní prostředky

1. Autobus delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně 2 dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně 3 dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 6 této smlouvy.
2. Autobusy vyjíždějící na trať budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období může být čištění prováděno pouze „suchou cestou“).
3. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.

4. Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem ROPID provozní potřeby počtu vozidel.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení vozidel jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy.

Článek XIII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s objednatelem ROPID.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy.

ČÁST ŠESTÁ

Vyhodnocení a kontrola plnění ZVS, finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru, nakládání s údaji

Článek XIV.

Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno objednatelem ROPID na základě:
 - a) podkladů, které mu poskytnou ostatní účastníci smlouvy (např. připomínky k provozu linek),
 - b) přepravních průzkumů,
 - c) vývoje tržeb,
 - d) dalších prokazatelných zjištění.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních, ekonomických, dopravních nebo tarifních podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno bez zbytečných průtahů v termínech dohodnutých smluvními stranami, tak aby došlo k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.
3. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky objednatele ROPID.
4. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům objednatele ROPID provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu.

Článek XV.

Finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků HMP, poskytnutých dopravci objednatelem ROPID na základě této smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.

Článek XVI. Nakládání s údaji

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
2. S údaji, které objednatel ROPID obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
3. Ustanovení odst. 2. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel ROPID povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

Článek XVII. Ukončení smlouvy

1. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran, a to k 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3. a 4. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.
3. Objednatel ROPID je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě, ztráty oprávnění k provozování veřejné autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštních předpisů (zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů) ze strany dopravce;
 - b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelem ROPID přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;

- c) při neuzavření ze strany dopravce třeba jen některé ze smluv nezbytných pro fungování systému uvedených v čl. VIII., odst. 3., 4., 5. nebo 6.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel ROPID v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel ROPID má dále právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 12 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhé smluvní straně v případě, že se objednatel ROPID rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě na základě nabídkového řízení postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách. Příslušný objem dopravních výkonů se nemusí zohledňovat pro výpočet odchylky od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle čl. II., odst. 3. a 4. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

Článek XVIII.

Změna vymezení závazku veřejné služby

1. Smluvní strany jsou povinny postupem podle čl. II., III., V. a VI. této smlouvy uzavřít dodatek k této smlouvě, který vymezí závazek veřejné služby a předběžný odhad kompenzace pro období kalendářních let 2012 až 2019.
2. Dodatek musí obsahovat alespoň následující smluvní ujednání:
- a) rozsah objednaných dopravních výkonů v závazku a jejich časové a věcné vymezení pro období příslušného kalendářního roku,
 - b) předběžný odhad kompenzace pro období příslušného kalendářního roku,
 - c) stanovení měsíční výše zálohových plateb pro období příslušného kalendářního roku,
 - d) stanovení míry návratnosti kapitálu pro období příslušného kalendářního roku,
 - e) aktualizace střednědobého a dlouhodobého regionálního plánu dopravy ve vazbě k této lince nebo svazku linek v uceleném technickém a provozním souboru.
3. Pokud se skutečné náklady nebo skutečné výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výchozích výnosů, může dojít ke změně výše kompenzace pouze za podmínek uvedených v čl. V., odst. 4. a v tomto případě je objednatel ROPID oprávněn vyžadovat doložení těchto skutečností výkazy uvedenými v čl. VII., odst. 9. a to jen v případech, že změny nákladů nebo výnosů nemohl dopravce v okamžiku uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat.
4. Po dobu trvání smlouvy nesmí celková roční výše vyplacených kompenzací přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál.

ČÁST SEDMÁ

Úrok z prodlení, smluvní sankce, závěrečná ujednání

Článek XIX.

Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatel ROPID plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je objednatel ROPID povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli ROPID vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli ROPID na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu kompenzace vzniklé z plnění ZVS na území HMP v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednateli ROPID na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel ROPID dopravci neuhradí.

Článek XX.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel ROPID proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) až do výše 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické a tištěné podobě, a to za každý jednotlivý případ
 - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
 - b) až do výše 50 000 Kč
 - za nepředložení čtvrtletního nebo pololetního vyúčtování dle této smlouvy
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce
 - c) až do výše 100 000 Kč
 - za nepředložení ročního vyúčtování dle této smlouvy
 - za nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy
 - za nevedení účetnictví v souladu s touto smlouvou
2. Smluvní pokutu podle odst. 1. tohoto článku hradí dopravce na účet objednatele ROPID uvedený v této smlouvě. O smluvní pokuty bude snížena úhrada kompenzace vzniklá plněním ZVS, a to vždy po skončení období průběžného vyúčtování (čtvrtletí).
3. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatel ROPID za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování na lince PID, na které byl postih udělen. O smluvní pokuty bude snížena úhrada kompenzace vzniklá plněním ZVS, a to vždy po skončení období průběžného vyúčtování (čtvrtletí).

Článek XXI.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 10. 10. 2010.
2. Každý z účastníků smlouvy ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - a) objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresy xx neveřejný údaj xx;
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu xx neveřejný údaj xx;
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) na adresu xx neveřejný údaj xx.
 - b) dopravci budou zasílány na adresu:
ABOUT ME s.r.o.
Křenova 438/7, 162 00 Praha 6
V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: xx neveřejný údaj xx
4. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
5. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
6. Dojde-li ke změně zákona nebo zákona č. 111/1994 Sb. nebo zákona č. 194/2010 Sb., či k jiné změně obecně závazných právních předpisů, či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
7. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.
8. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Rozsah provozu (soubor linek)
 - Příloha č. 2 Tarif PID
 - Příloha č. 3 Platné jízdní řády
 - Příloha č. 4 Výpočet nákladů na linku
 - Příloha č. 5 Sazebník postihů
 - Příloha č. 6 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID
 - Příloha č. 7 Předběžný odborný odhad kompenzace za rok 2010 a 2011 na území HMP
 - Příloha č. 8 Výchozí finanční model

Příloha č. 9 Standard kvality PID

Příloha č. 10 Výpis z obchodního rejstříku - kopie

Příloha č. 11 Postupy k vytvoření finančního modelu a výpočet kompenzace

Příloha č. 12 Principy Tarifní smlouvy

9. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
Ondřej Havlíček
jednatel
(otisk razítka)

Rozsah provozu**linka č. 295**

Pracovní den	889,55 km	Platnost od 11. 10. 2010
--------------	-----------	--------------------------

linka č. 296

Pracovní den	2 109,24 km	Platnost od 13. 12. 2010
--------------	-------------	--------------------------

Sobota	2 109,24 km	Platnost od 18. 12. 2010
--------	-------------	--------------------------

Neděle	2 109,24 km	Platnost od 12. 12. 2010
--------	-------------	--------------------------

linka č. 297

Pracovní den	562,96 km	Platnost od 11. 10. 2010
--------------	-----------	--------------------------

Sobota	498,56 km	Platnost od 16. 10. 2010
--------	-----------	--------------------------

Neděle	498,56 km	Platnost od 10. 10. 2010
--------	-----------	--------------------------

Pracovní den	537,95 km	Platnost od 13. 12. 2010
--------------	-----------	--------------------------

Sobota	537,95 km	Platnost od 18. 12. 2010
--------	-----------	--------------------------

Neděle	537,95 km	Platnost od 12. 12. 2010
--------	-----------	--------------------------

linka č. I2

Pracovní den	650,32 km	Platnost od 13. 12. 2010
--------------	-----------	--------------------------



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY **včetně 1., 2. a 3. dodatku**

platný od 13. 6. 2010

Dodatek č. 1 platný od 1. 8. 2010
Dodatek č. 2 platný od 1. 9. 2010
Dodatek č. 3 platný od 1. 10. 2010

<i>I.</i>	<i>Úvodní ustanovení</i>	<i>3</i>
<i>II.</i>	<i>Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID.....</i>	<i>3</i>
<i>III.</i>	<i>Jízdné v systému PID.....</i>	<i>8</i>
<i>IV.</i>	<i>Neobsazeno.....</i>	<i>13</i>
<i>V.</i>	<i>Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID.....</i>	<i>14</i>
<i>VI.</i>	<i>Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků⁴⁾ zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))</i>	<i>14</i>
<i>VII.</i>	<i>Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)</i>	<i>15</i>
<i>VIII.</i>	<i>Platnost jízdních dokladů PID</i>	<i>16</i>
<i>IX.</i>	<i>Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě....</i>	<i>27</i>
<i>X.</i>	<i>Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů.....</i>	<i>28</i>
<i>XI.</i>	<i>Vrácení části jízdného.....</i>	<i>41</i>
<i>XII.</i>	<i>Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty opencard.....</i>	<i>42</i>
<i>XIII.</i>	<i>Prodej jízdních dokladů.....</i>	<i>43</i>
<i>XIV.</i>	<i>Přepravní kontrola.....</i>	<i>44</i>
<i>XV.</i>	<i>Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné.....</i>	<i>46</i>
<i>XVI.</i>	<i>Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS.....</i>	<i>46</i>
<i>XVII.</i>	<i>Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky</i>	<i>48</i>
<i>XVIII.</i>	<i>Ustanovení společná, přechodná a závěrečná.....</i>	<i>49</i>
<i>XIX.</i>	<i>Přílohy.....</i>	<i>52</i>

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) Pražská integrovaná doprava (PID):

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.

b) Městská hromadná doprava (MHD)

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, lanovou dráhou na Petřín, přivozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy.

c) Městská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na niž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

d) Příměstská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na niž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

e) Noční linka PID

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 501 – 520 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 601 – 620 (pásmo 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 50 – 60.

f) Airport Express – AE

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hl. nádraží – Praha Letiště Ruzyně. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III., odst. 1. až 11.

g) Přívoz PID

je městská linka, která zajišťuje přepravu napříč vodní cestou pomocí plavidla.

h) Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

i) Vlaky zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

j) Plná integrace vlaků PID

je možnost použití předplatních časových jízdenek PID, krátkodobých časových jízdenek PID a jízdenek PID pro jednotlivou jízdu s omezenou přestupností a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve vlacích zapojených do systému PID na vybraných úsecích železničních tratí.

k) Stanice a zastávky na tratích s plnou integrací

jsou stanice a zastávky ležící na tratích:

011 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n., Praha-Holešovice) – Pečky,

060 v úseku Poříčany – Sadská,

070 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. – Praha-Čakovice,

091 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kralupy nad Vltavou,

093 v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec,

120 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kladno,

122 v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nástupiště/Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín – Hostivice,

171 v úseku Praha hl. n. – Beroun,

173 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje,

210 v úseku Praha hl. n. – Vrané n. Vlt. – Davle a Vrané n. Vlt. – Měchenice,

221 v úseku Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Senohraby,

231 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Ostrá,

232 v úseku Lysá nad Labem – Milovice.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

l) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

m) Parkoviště P+R

jsou záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jed“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID.

n) Čipová karta opencard (karta)

je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou, která v rámci kartové aplikace DOS (jak je tento pojem definován níže) slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na kartu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Karta může být vydána s uvedením osobních údajů držitele karty v rozsahu jméno, příjmení a průkazová fotografie na potisku karty, přičemž osobní údaje držitele karty jsou předmětem evidence (osobní karta) nebo bez uvedení osobních údajů držitele karty na potisku karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty („anonymní karta nepersonalizovaná“). V případě osobní karty plní karta v rámci kartové aplikace DOS též funkci průkazky PID. Na kartu je možné nahrát pouze předplatní časové kupony pro zvolený počet pásem a zvolené časové období dle tohoto tarifu. Povolené kombinace pásem jsou P a 0; P a 0 + navazující vnější pásmo/a; nebo 0 + navazující vnější pásmo/a; jedno vnější pásmo samostatně; nebo navazující vnější pásma. Předplatní časový kupon ve formě elektronického záznamu nahraného na kartě je rovnocenný předplatnímu časovému kuponu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahranými na kartě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrané na kartě.

o) Kartová aplikace DOS

kartová aplikace dopravní odbavovací systém (kartová aplikace DOS) znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících s využitím karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace DOS zejména umožňuje držitelům karty provést aktivaci kartové aplikace DOS na kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na kartu a následné využívání karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace DOS je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (DP). Podmínky využívání kartové aplikace DOS, které určují obsah smluvního vztahu mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností jako provozovatelem kartové aplikace DOS a držitelem karty jsou součástí Smluvních přepravních podmínek (jak je tento pojem definován níže).

p) Kontaktní místa DOS

jsou kontaktní místa provozovaná DP nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o kartě, provádí na žádost držitele karty aktivaci kartové aplikace DOS, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na kartu.

q) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Občan – typ I, Občan – typ II, Dítě od 6 do 15 let, Dítě od 6 do 10 let – na území hl. m. Prahy¹²⁾, Junior od 15 do 19 let, Student od 19 do 26 let, Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)¹²⁾, Žáci a studenti od 15 do 26 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Senior od 60 do 70 let, Občan v hmotné nouzi nebo další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi), Osoba starší 70 let.

r) Jízdní doklad PID:

- jízdenka pro jednotlivou jízdu;
- přestupní (s časově omezenou platností),
- s omezenou přestupností (s časově omezenou platností),
- nepřestupní (s časově omezenou platností – krátkodobá místní),
- časová jízdenka krátkodobá,
- časová jízdenka předplatní s osobními údaji – skládá se z průkazky PID, časového kuponu k předplatní časové jízdenky na území hl. m. Prahy nebo doplňkového časového kuponu nebo obou kuponů. Časový kupon k předplatní časové jízdenky na území hl. m. Prahy a doplňkový časový kupon mohou být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě. Průkazkou PID se rozumí pro potřeby systému PID osobní karta, průkazka pro juniory od 15 do 19 let, průkazka pro studenty od 19 do 26 let, průkazka pro seniory od 60 do 70 let, průkazka pro občany v hmotné nouzi, průkazka občanská, průkazka žákovská, průkazka studentská SŠ, průkazka studentská VŠ, průkazka pro důchodce, průkaz k časové jízdenky pro důchodce (pro potřeby tohoto tarifu je průkaz k časové jízdenky pro důchodce považován za průkazku PID pro důchodce), průkaz studenta – u studentů Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT) a zaměstnanců ČVUT platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta ČVUT nebo zaměstnance ČVUT, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Vysoké školy ekonomické v Praze (VŠE) a zaměstnanců (učitelů) VŠE platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta VŠE nebo zaměstnance VŠE, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů České zemědělské univerzity (ČZU) a zaměstnanců (učitelů) ČZU platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta ČZU nebo zaměstnance (učitele) ČZU, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Univerzity Karlovy v Praze (UK) a zaměstnanců (učitelů) UK platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta UK nebo zaměstnance (učitele) UK, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Akademie múzických umění v Praze (AMU) a zaměstnanců (učitelů) AMU platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta AMU nebo zaměstnance (učitele) AMU, na jehož základě byl časový kupon vydán; a u studentů Vysoké školy chemicko technologické (VŠCHT) platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta VŠCHT, na jehož základě byl časový kupon vydán,
- časová jízdenka předplatní bez osobních údajů (předplatní časová jízdenka přenosná), tento jízdní doklad může být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované,
- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů,
- průkazky opravňující k bezplatné přepravě.

s) Přenosná jízdenka

- sa) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu)
- sb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované.

t) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

u) Přepravní prostor metra

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

v) Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

w) Vnitroměstská cesta (jízda)

je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

x) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – pevné kalendářní období – definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě (emise z tiskárny):

měsíc – začátek je vždy 1. den a konec tohoto období je posledním dnem téhož měsíce;

čtvrtletí – začátek 1. čtvrtletí je 1. 1., konec 31. 3.; začátek 2. čtvrtletí je 1. 4., konec 30. 6.; začátek 3. čtvrtletí je 1. 7., konec 30. 9.; začátek 4. čtvrtletí je 1. 10., konec 31. 12.;

platnost těchto kuponů k předplatním časovým jízdenkám je jeden den před začátkem platnosti kuponu a 3 dny po skončení platnosti kuponu (výjimka je uvedena u kuponů pro žáky od 6 do 15 let zvláštní zlevněné a studenty od 15 do 26 let zvláštní zlevněné čl. VIII., odst. 19).

y) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony nahrané jako elektronický záznam na kartě opencard)

měsíc s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci, v němž platnost kuponu začíná, nejpozději však poslední den měsíce následujícího po měsíci, v němž zvolená platnost začala;

čtvrtletí s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí, v němž platnost kuponu začíná;

roční s volitelným začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);

platnost těchto kuponů nahraných jako záznam na kartě opencard je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu)

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) Jízdenkový program

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30 nebo 90 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit mimo výše uvedené doby platnosti i platnost 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) Překlenovací jízdenka

je 30denní jízdenka vydaná pro kategorii cestujících, kteří mají nárok na slevu dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a kterým jsou vydávány předplatní jízdní doklady jen jako záznam na opencard, tak aby cestující, který má nárok na zde uvedenou slevu, mohl tuto využít bez odkladu. Tato jízdenka je vydána pouze po předložení podané žádosti o vydání karty opencard a aktivaci aplikace DOS.

ac) Validátor

je dobíjecí automat instalovaný pro snadné nabíjení po nákupu jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím internetu. Validátor umožňuje také kontrolu elektronického jízdného na kartě opencard.

ad) Turistická karta²⁾

je karta opencard s aplikací 3denního kuponu, vstupného a slev do vybraných turistických cílů.

2. Tarif PID je pásmový a časový.
3. Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma, pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů, lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4., písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na pět vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5“ nebo „5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma. Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.
4. Pásmem 0 se rozumí:
 - a) úseky příměstských autobusových linek PID vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
 - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek:
 - a) přestupní – pro všechny jízdní doklady s platností delší než 20 minut a časové předplatní jízdenky,
 - b) nepřestupní – pro jízdenky s platností do 15 min. při použití dle odst. 7., tohoto článku; 20 min. při použití podle odst. 8. tohoto článku; nepřestupní tarif neplatí pro přepravné za psa ani úhradu za přepravu zavazadel.
6. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
7. Nepřestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu (uvedené v čl. III., odst. 4.) platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. Neplatí na nočních linkách a ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy zařazena do příhraničního pásma B a v jízdním řádu označena B, (příp. B, 1).
8. Jízdenky s omezenou přestupností na území Prahy – pro vnitroměstské cesty (jízdy) platí buď v pásmu P, nebo v pásmu 0 vč. B.
 - a) **v provozu metra**
platí do vzdálenosti pěti stanic od stanice označení (stanici označení v to nepočítaje) s možností přestupu mezi linkami a bez možnosti opuštění přepravního prostoru metra. Časová platnost jízdenky je omezena na max. 30 minut od označení jízdenky. Nesmí být překročen limit počtu stanic ani časová platnost možného použití;
 - b) **v provozu tramvají a autobusů městských linek a příměstských autobusových linek**
platí v pásmu P nebo 0 (vč. B) 20 minut od označení bez možnosti přestupu;
 - c) **v provozu vlaků⁴⁾ zapojených do systému PID**
je platnost omezena pouze na vlaky PID s plnou integrací podle pásmové platnosti a není umožněn přestup ani přejezd z/do pásma P do/z pásma 0.

d) v provozu nočních linek (tramvaje, městské a příměstské autobusové linky), lanové dráhy na Petřín, vlaků⁴⁾ zapojených do PID bez plné integrace a přívozů neplatí.

9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu (uvedené v čl. III., odst. 1., 2., 3. a 6.) platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nezastavuje) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VIII.); pokud jízdenky platí ve vlcích⁴⁾ zapojených do systému PID, je jejich platnost omezena pouze na vlaky⁴⁾ PID s plnou integrací podle pásmové a časové platnosti.
10. Předplatní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období – měsíc, čtvrtletí (papírové jízdenky) nebo na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam na kartě) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 1., písm. b) tohoto článku a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plnocenné								
pásmová platnost (počet tarifních pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9
cena	14 Kč	20 Kč	26 Kč	32 Kč	38 Kč	44 Kč	50 Kč	56 Kč
časová platnost (min)	30	60	75*/90**	120	150	180	210	210
* na území Prahy (P a 0 vč. B);								
** ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1,2,3								

- b) pro děti od 6 do 15 let¹²⁾, v pásmech P a 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory nebo občany v hmotné nouzi

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvýhodněné								
pásmová platnost (počet tarifních pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9
cena	7 Kč	10 Kč	13 Kč	16 Kč	19 Kč	22 Kč	25 Kč	28 Kč
časová platnost (min)	30	60	75*/90**	120	150	180	210	210
* na území Prahy (P a 0 vč. B);								
** ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3								

- c) pro žáky od 6 do 15 let¹²⁾

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné							
pásmová platnost (počet tarifních pásem)	2	3	4	5	6	7	
cena	5 Kč	8 Kč	10 Kč	12 Kč	14 Kč	17 Kč	
časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180	

- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné							
pásmová platnost (počet tarifních pásem)	2	3	4	5	6	7	
cena	11 Kč	15 Kč	20 Kč	24 Kč	29 Kč	33 Kč	
časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180.	

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

2. Cena přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P nebo na přívozech²⁾ PID:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P nebo na přívozech²⁾ PID je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 4 Kč za dodatečný prodej řidičem/vůdcem plavidla (převozníkem). Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 2., písm. b) 30 Kč
 - b) pro děti od 6 do 15 let¹²⁾, v pásmech P nebo 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 17 Kč
- Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. X., odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

3. Cena jízdenky s omezenou přestupností pro jednotlivou jízdu činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 3., písm. b) 18 Kč
 - b) od 6 do 15 let¹²⁾, v pásmech P a 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi 9 Kč
- Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

4. Cena nepřestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 4., písm. b) 10 Kč
 - b) pro děti od 6 do 15 let 5 Kč
 - c) pro žáky od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné nepřestupní 4 Kč
 - d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné nepřestupní 8 Kč
- Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

5. Cena předplatní časové krátkodobé jízdenky:

- a) platné na území hl. m. Prahy (v pásmu P a 0 vč. B)
 - 24hodinové 100 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let¹²⁾ a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 50 Kč
 - 3denní pro cestujícího, který nemá právo na bezplatnou přepravu nebo slevu, s oprávněním přepravovat v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky současně dítě ve věku od 6 do 15 let věku bez dalšího doplatku..... 330 Kč
 - 5denní pro cestujícího, který nemá právo na bezplatnou přepravu nebo slevu, s oprávněním přepravovat v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky současně dítě ve věku od 6 do 15 let věku bez dalšího doplatku..... 500 Kč
- b) platné ve všech tarifních pásmech PID
 - 24hodinové 150 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let 75 Kč
- c) turistická karta s nahaným kuponem na 3 kalendářní dny na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) a jako vstupné do vybraných turistických cílů – cena kuponu na 3 kalendářní dny²⁾ 285 Kč
Cena turistické karty jako souboru není předmětem tohoto tarifu.
- d) 3-denní jízdenky – ÖBB Fahrschein platná v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 300 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Vídně nebo Lince do Prahy prodávané pouze v Rakousku jako obchodní nabídka ÖBB není předmětem tohoto tarifu.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

6. Ceny parkovného na parkovištích P+R zapojených do systému PID a ceny jízdného v souvislosti s parkováním na těchto parkovištích P+R:

- a) cena za parkování poskytované na parkovištích P+R zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 10 Kč
 - b) přestupní zpáteční plnocenná jízdenka (s časovou platností 75 min. od označení pro cestu tam a 75 min. od označení pro cestu zpět) vydaná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R 40 Kč
 - c) jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R v den zakoupení do ukončení denního provozu parkoviště 80 Kč
- Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

7. Ceny jízdenek vydaných v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy (T+R)

- a) transferová jízdenka mezi nádražími ČD Praha-Holešovice až Praha hl. n. nebo Praha Masarykovo nádraží (metro: Nádraží Holešovice – Florenc – Hlavní nádraží / Náměstí Republiky; tramvaje: Nádraží Holešovice – Výstaviště / Dělnická – Strossmayerovo náměstí – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská / Hlavní nádraží).
 - aa) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 7., písm. ab) 18 Kč
 - ab) pro dítě od 6 do 15 let¹²⁾, také pro držitele průkazky PID pro důchodce nebo pro seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 9 Kč

- b) jednodenní jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od příjezdu vlaku do Prahy do 01:00 následujícího dne
 - ba) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 7., písm. bb)..... 80 Kč
 - bb) pro dítě od 6 do 15 let¹²⁾, také pro držitele průkazky PID pro důchodce nebo pro seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 40 Kč
- c) 32hodinová jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od 16:00 do 24:00 následujícího dne
 - ca) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 7., písm. cb)..... 100 Kč
 - cb) pro dítě od 6 do 15 let¹²⁾, také pro držitele průkazky PID pro důchodce nebo pro seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 50 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

8. Cena časového kuponu k osobní kartě opencard nebo k předplatní časové jízdence platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0, vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

- a) občanské kupony – pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle čl. III., odst. 8., písm. b), c), d), e), f):
 - aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard:
 - měsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 550 Kč
 - čtvrtletní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 480 Kč
 - roční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 4 750 Kč
 - ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID); vydávány pouze do 13. 11. 2010:
 - 30denní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 550 Kč
 - 90denní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 1 480 Kč
 - ac) na pevné kalendářní období v papírové podobě – vydávány k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID); vydávány pouze do 13. 11. 2010:
 - měsíční občanská zvýhodněná na pevné kalendářní období..... 550 Kč
 - čtvrtletní občanská zvýhodněná na pevné kalendářní období..... 1 480 Kč
- b) pro juniory od 15 do 19 let:
 - ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:
 - měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč
 - čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč
 - pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč
 - bb) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:
 - desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč
- c) pro studenty od 19 do 26 let:
 - ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):
 - měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč
 - čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč
 - pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč
 - cb) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):
 - desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč

- cc) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) – k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol (s potvrzením o studiu):
- | | |
|--|--------|
| 30denní s volitelným začátkem doby platnosti | 260 Kč |
| 90denní s volitelným začátkem doby platnosti | 720 Kč |
- cd) na pevné kalendářní období v papírové podobě – vydávány k průkazce PID Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):
- | | |
|-----------------------------|--------|
| měsíční zvýhodněná | 260 Kč |
| čtvrtletní zvýhodněná | 720 Kč |
- d) pro děti ve věku od 6 do 15 let¹⁾ (avšak s účinností od 1. 7. 2010 platí pro děti od 10 do 15 let, ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID od data vyhlášení):
- da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Dítě od 6 do 15 let:
- | | |
|---|--------|
| měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 130 Kč |
| čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 360 Kč |
| pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 600 Kč |
- db) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Dítě od 6 do 15 let:
- | | |
|---|----------|
| desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti | 1 200 Kč |
|---|----------|
- e) pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi nebo pro důchodce (pro důchodce jen průkazky vydané do 31. 7. 2008):
- ea) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi:
- | | |
|--|--------|
| měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 250 Kč |
| čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 660 Kč |
- eb) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) – k průkazce PID Senior od 60 do 70 let nebo Občan v hmotné nouzi nebo Důchodce; vydávány pouze do 13. 11. 2010:
- | | |
|--|--------|
| 30denní s volitelným začátkem doby platnosti | 250 Kč |
| 90denní s volitelným začátkem doby platnosti | 660 Kč |
- ec) na pevné kalendářní období v papírové podobě – vydávány k průkazce PID Senior od 60 do 70 let nebo Občan v hmotné nouzi nebo Důchodce; vydávány pouze do 13. 11. 2010:
- | | |
|-----------------------------|--------|
| měsíční zvýhodněná | 250 Kč |
| čtvrtletní zvýhodněná | 660 Kč |

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

9. *Cena předplatní časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B):*

- a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní nepersonalizovanou kartu opencard
- | | |
|---|----------|
| měsíční s volitelným začátkem doby platnosti | 670 Kč |
| čtvrtletní s volitelným začátkem doby platnosti | 1 880 Kč |
| roční s volitelným začátkem doby platnosti | 6 100 Kč |
- b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID:
- | | |
|---|----------|
| 30denní s volitelným začátkem doby platnosti | 670 Kč |
| 90denní s volitelným začátkem doby platnosti | 1 880 Kč |
| 365denní s volitelným začátkem doby platnosti | 6 100 Kč |

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

10. *Cena 30denních překlenovacích jízdenek – vydávány v papírové podobě na základě předložení podané žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS:*

- a) pro děti od 6 do 15 let (avšak s účinností od 1. 7. 2010 pro děti od 10 do 15 let, ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID od data vyhlášení²⁾)
- | | |
|---|--------|
| 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 130 Kč |
|---|--------|

- b) pro juniory od 15 do 19 let
30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč
Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

11. Doplnkové kupony pro vnější pásma a dojezdové pásmo 0:

- a) **Doplnkové časové kupony BUS+VLAK – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0.**

- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard:**

	Občanské zvýhodnění		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let ¹²⁾
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	230 Kč	630 Kč	110 Kč
2 pásma	370 Kč	1 000 Kč	180 Kč
3 pásma	590 Kč	1 600 Kč	290 Kč
4 pásma	820 Kč	2 240 Kč	410 Kč
5 pásem	1 020 Kč	2 790 Kč	510 Kč
6 pásem	1 250 Kč	3 420 Kč	620 Kč

- ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):**

	Občanské zvýhodnění typ I, typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let ¹²⁾
	30denní	90denní	30denní
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	230 Kč	630 Kč	110 Kč
2 pásma	370 Kč	1 000 Kč	180 Kč
3 pásma	590 Kč	1 600 Kč	290 Kč
4 pásma	820 Kč	2 240 Kč	410 Kč
5 pásem	1 020 Kč	2 790 Kč	510 Kč
6 pásem	1 250 Kč	3 420 Kč	620 Kč

- ac) **na pevné kalendářní období v papírové podobě vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):**

	Občanské zvýhodnění typ I, typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let ¹²⁾
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	230 Kč	630 Kč	110 Kč
2 pásma	370 Kč	1 000 Kč	180 Kč
3 pásma	590 Kč	1 600 Kč	290 Kč
4 pásma	820 Kč	2 240 Kč	410 Kč
5 pásem	1 020 Kč	2 790 Kč	510 Kč
6 pásem	1 250 Kč	3 420 Kč	620 Kč

- b) **Doplňkové časové kupony BUS+VLAK zvláštní zlevněné (žákovské jízdné) – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0. Tyto kupony jsou vydávány pouze na pevné kalendářní období – měsíc:**

	pro žáky od 6 do 15 let ¹²⁾	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	80 Kč	170 Kč
2 pásma	135 Kč	275 Kč
3 pásma	215 Kč	440 Kč
4 pásma	305 Kč	615 Kč
5 pásem	380 Kč	765 Kč
6 pásem	465 Kč	940 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

12. **Ceny zvláštních jízdenek AE (Airport Express) jsou stanoveny takto:**

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 12., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 12., písm. c)
 - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně 50 Kč
 - v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně 30 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 12., písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let
 - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně 30 Kč
 - v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně 15 Kč
- c) všechny jízdní doklady ČD vystavené dle tarifu TR 10 znějící do/ze stanice Praha letiště (NAD) včetně kilometrické banky ČD (KMB) s platným zápisem v příslušném řádku a všechny síťové jízdenky platné ve vlacích ČD
 - ca) jednoduché jízdenky (jednosměrné), zpáteční jízdenky, traťové jízdenky a jízdenky SC Net – musí znít do/ze stanice Praha letiště (NAD), pro použití je rozhodující platnost jízdního dokladu v daný den,
 - cb) síťové jízdenky: In-gold (na čipové In-kartě/Rail plus, musí v pravém horním rohu obsahovat logo Rail plus), ČD Net (při použití jízdenky ČD Net open ve směru ze stanice Praha letiště (NAD) do stanice Praha hl. n. ve spoji odjíždějícím ve 14:00 a později platí tato jízdenka v AE i bez vyplněného data platnosti), Síťová KLASIK, SONE+ (pouze soboty a neděle) a REGIONet Středočeský, pro použití je rozhodující platnost dokladu v daný den,
 - cc) síťové jízdenky platné ve vlacích ČD, které jsou vydávány v zámoří: Czech Flexipass, Eurail Czech Republic Pass, European East Pass, Austria and Czech Pass, Czech Republic and Germany Pass,
 - cd) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště (NAD); odpisy KMB provádí výhradně vlaková četa ČD,
 - ce) meziregionální jízdenka eLiška na lince AE **neplatí**,
 - cf) zaměstnanecké jízdní výhody ČD na lince AE **neplatí**.
- d) Jízdenky vystavené do/ze stanice Praha letiště (NAD) přes železniční stanici Praha hl. n. a vystavené z železniční stanice Praha hl. n. (dle bodu „ca“) platí v metru na lince C mezi stanicemi Hlavní nádraží a Nádraží Holešovice. Na lince metra neplatí síťové jízdenky ani zápis v KMB.

13. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

IV. **Neobsazeno.**

V. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

- V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
 - pro zavazadlo nad rozměr $25 \times 45 \times 70$ cm 13 Kč
 - dětský kočárek bez dítěte 13 Kč
 - pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm 13 Kč
 - pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr $100 \times 100 \times 5$ cm 13 Kč
 - jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) v případě předložení dokladu o přepravě jízdního kola v návazném vlaku ČD platný v den použití linky cyklobusu (trať 171) 13 Kč
 - jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) 26 KčMax. rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, max. 210 min.

- Přepravné za psa bez schránky a podmínky přepravy psa:**

Přepravu psa beze schránky lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- jízdenky pro jednotlivou jízdu k úhradě přepravného za psa bez schránky:

pásmová platnost (počet tarifních pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9
cena	14 Kč	20 Kč	26 Kč	32 Kč	38 Kč	44 Kč	50 Kč	56 Kč
časová platnost (min)	30	60	75*/90**	120	150	180	210	210

* na území Prahy (P a 0 vč. B);

** ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3

Přepravné za psa se rovná ceně přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu podle počtu projížděných pásem. Na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) činí přepravné za psa 26 Kč. Dvoupásmovou jízdenku v ceně 14 Kč lze použít k úhradě přepravného za psa v jednom nebo ve dvou navazujících vnějších pásmech nebo pro přepravu psa z/do pásma 1 do/z příhraničních zastávek B, 1.

- přepravné za psa na lince AE (Airport Express)
 - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně 30 Kč
 - v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně 15 Kč
- 30denní jízdenka pro přepravu psa platná v pásmech P a 0 vč. B 460 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII., odst. 9.

- Přepravné ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
- Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 5., jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c), jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD uvedené v čl. III., odst. 7., písm. b) a c), časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III., odst. 9., a překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., a doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. a) a b) opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v čl. V., odst. 1. s výjimkou vlaků⁴⁾ zařazených do systému PID (odst. 3. tohoto článku).
- Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků⁴⁾ zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

- Bezplatně se přepravují osoby:
 - děti do 6 let věku¹⁾,
 - držitelé průkazu „ZTP“,

- c) držitelé průkazu „ZTP-P“ včetně průvodce nebo psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb),
 - d) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis^{1), 5)},
 - e) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾,
 - f) osoby starší 70 let.
2. Pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) se navíc bezplatně přepravují:
- a) aktivní účastníci Pražského povstání – držitelé průkazů vydaných Městským výborem Českého svazu bojovníků za svobodu,
 - b) děti od 6 do 10 let věku¹²⁾.
3. Nárok na bezplatnou přepravu je cestující povinen doložit v souladu s čl. X. tohoto tarifu.
4. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
- a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně,
 - b) dětské kočárky s dítětem,
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně,
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně,
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně,
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně,
 - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích) a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách.“
 - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny,
 - i) snowboard,
 - j) nákupní tašku na kolečkách.

VII. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID se bezplatně se přepravují osoby:
- a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu železničního dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID,
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP-P“, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem,
 - c) poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR a poslanci Evropského parlamentu zvolení na území ČR,
2. Pouze na území Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) se navíc ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID bezplatně přepravují:
- a) osoby starší 70 let – držitelé dokladu o nároku na bezplatnou přepravu pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID vydávaného pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu; cena tohoto dokladu činí 20 Kč. Doklad o nároku na bezplatnou přepravu ve vlacích zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin.
 - b) děti od 6 do 10 let – pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) a pouze pokud doloží věk způsobem uvedeným v čl. X., odst. 2., písm. d)
3. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují osoby:
- a) poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR a poslanci Evropského parlamentu zvolení na území ČR,
 - b) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku,

pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněné jízdné PID dle čl. III., odst. 12., písm. b)).

4. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
 - a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně $90 \times 60 \times 40$ cm,
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem,
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole),
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá,
 - e) jeden pár lyží s holemi,
 - f) snowboard,
 - g) dětské boby,
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout.
5. Přepravné ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.
6. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 5., jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c), jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD uvedené v čl. III., odst. 7., písm. b) a c), časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III., odst. 9., a překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., a doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. a) a b) opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v čl. V., odst. 1. také ve vlacích⁴⁾ zařazených do systému PID.
7. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

VIII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II., odst. 3. Jízdenky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 34. až 38. tohoto článku.
2. **Přestupní jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky. Dvoupásmové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1. nelze použít na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 ani pro kombinaci pásma 0 a B. Výjimku tvoří cesty z/do 1. vnějšího pásma do/z příhraničních zastávek příhraničního pásma označených B. V pásmu B je dvoupásmová jízdenka nepřestupní. Přejezd do zastávek označených 0 není na dvoupásmové jízdenky povolen. Třípásmové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1. nelze použít na území hl. m. Prahy v pásmu P ani pro kombinaci pásem P, 0 (bez pásma B). Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu 0) se používají jízdenky pro tři pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu P) se používají jízdenky pro 5 pásem (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0, P), pro 6 pásem (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0, P), pro 7 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0, P), pro 8 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 9 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P). Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) s pásmovou platností 2 pásma je 30 minut od označení, jízdenky s pásmovou platností 3 pásma 60 minut od označení. Jízdenky pro 4 pásma platí v pásmech P a 0 vč. B 75 minut od označení. Jízdenky pro 4 pásma ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 a B, 1, 2, 3 platí 90 minut, jízdenky pro 5 pásem platí 120 minut, jízdenky pro 6 pásem platí 150 minut, jízdenky pro 7 pásem platí 180 minut a jízdenky pro 8 a více pásem platí 210 minut od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených

v čl. III., odst. 1., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾ nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě²⁾ nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi²⁾. Ve vlcích zapojených do systému PID platí pouze ve vlcích s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Přestupní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) jsou určeny také k úhradě přepravného za psa dle čl. V., odst. 2., písm. a) podle počtu tarifních pásem.

3. Časová **platnost přestupních jízdenek vydaných v doplňkovém prodeji** řidičem v autobusech nebo vůdcem plavidla (převozníkem) na přívozech v pásmu P (jízdenky uvedené v čl. III., odst. 2.) je shodná s časovou platností přestupních jízdenek pro 4 pásma. Tyto jízdenky jsou čtyřpásmové a platí na území Prahy 75 minut od označení v pásmech P a 0 vč. B. Cestující, který nastoupil bez jízdenky v pásmu P a zakoupil si tuto jízdenku u řidiče, je povinen ji neprodleně po zakoupení u řidiče označit v označovacím strojeku ve vozidle. Předem zakoupenou jízdenku je cestující povinen označit jízdenku neprodleně po nástupu do vozidla nebo do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 a B, 1, 2, 3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem. Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 platí 90 minut od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾ nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) mají v pásmech P a 0 také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a občany v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě²⁾ nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi²⁾. Ve vlcích zapojených do systému PID platí pouze ve vlcích s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Jízdenku vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P uvedenou v čl. III., odst. 2., písm. b) lze použít k úhradě přepravy za zavazadla dle čl. V., odst. 1. a jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 2., písm. a) lze použít k úhradě přepravného za psa pouze pro čtyři tarifní pásma dle čl. V., odst. 2., písm. a).
4. **Jízdenky s omezenou přestupností** pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 3. platí pouze v pásmu P nebo 0 vč. B. V pásmech P nebo 0 vč. B jsou v povrchové dopravě nepřestupní. V rámci metra je povolen přestup mezi jednotlivými linkami metra. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách, na přívozech a na lanové dráze na Petřín. Platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu s omezenou přestupností se liší podle druhu dopravních prostředků, v nichž je jízdenka použita.
- a) V pásmech P (mimo metro) nebo 0 vč. B platí tato jízdenka 20 minut od označení a je nepřestupní. Neplatí na lanové dráze na Petřín, na přívozech a na nočních linkách. Ve vlcích zapojených do systému PID platí pouze ve vlcích⁴⁾ s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Přejezd z pásma 0 do příhraničního pásma B je dovolen. Ve vlcích⁴⁾ zapojených do systému PID na ni nelze přejet z pásma P do pásma 0.
- b) V metru v pásmu P platí tyto jízdenky maximálně pět stanic od označení (stanici označení v to nepočítaje) s možností přestupu mezi linkami a bez opuštění přepravního prostoru metra. Časová platnost jízdenky je omezena na max. 30 minut od označení jízdenky. Při přestupu mezi linkami metra se přestupní stanice dvou linek shodného názvu započtou pouze jedenkrát. Nesmí být překročen ani stanovený počet stanic ani časová platnost.

Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 3., písm. b) končí pro děti od 6 do 15 let dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾ nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 3., písm. b) mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě²⁾ nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi²⁾. Plnocennou jízdenku

s omezenou přestupností nelze použít k úhradě přepravného za psa, je-li použita v pásmech P nebo 0 vč. B podle písm. a) nebo b) tohoto odstavce.

5. **Nepřestupní jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4. **platí pouze ve vnějších pásmech.** V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v příhraničním pásmu B. Nepřestupní jízdenky jsou dvoupásmové – umožňují přejetí jedné hranice navazujícího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze ve vnějších tarifních pásmech, pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je 15 minut od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení bez možnosti přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Nepřestupní jízdenky neplatí pro přepravné za psa a přepravu zavazadel. Nárok na používání nepřestupních zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾ nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce, seniory nebo osoby v hmotné nouzi není sleva ve vnějších pásmech poskytována.
6. **Předplatní krátkodobé jízdenky platné na území Prahy v pásmech P a 0 vč. B**
- a) **předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 5., písm. a) **platí v pásmech P a 0 vč. B.** Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin od okamžiku označení. Jízdenka s platností 24 h platí 24 hodin od označení. Jízdenka s platností 3 dny (72 hodin) platí 72 hodin od označení, jízdenka s platností 5 dnů (120 hodin) platí 120 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích⁴⁾ s plnou integrací v pásmech P a 0 vč. B. V ostatních vlacích nejsou časové krátkodobé jízdenky PID uznávány jako platný jízdní doklad. Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin. Tato jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let¹²⁾. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 h pro děti končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek s platností 24 hodin mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Tyto osoby prokazují nárok na slevu průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě²⁾ nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi²⁾. Jízdenky s platností 3 dny (72 hodin) a 5 dnů (120 hodin) opravňují k současné přepravě jednoho dítěte od 6 do 15 let¹²⁾ bez dalšího doplatku, s tím že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele těchto krátkodobých předplatních jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na přepravu na tento jízdní doklad končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dokladuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾ nebo doložením věku dle čl. X., odst. 2., písm. c). Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 5., písm. a) pouze položka 24hodinová v ceně 100 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa v pásmech P a 0 vč. B a platí 24 hodin od označení.
- b) **3-denní jízdenky – ÖBB Fahrschein** uvedená v čl. III., odst. 5., písm. d) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Rakousku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je německý text a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pasma Pa0, platí Tarif PID“.
7. **Předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 5., písm. b) **platí ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací. V ostatních vlacích nejsou časové krátkodobé jízdenky PID uznávány jako platný jízdní doklad. 24hodinová zvýhodněná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾, nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 5., písm. b) pouze položka 24hodinová v ceně 150 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa ve všech pásmech PID a platí 24 hodin od označení.

8. **Turistická karta²⁾** uvedená v čl. III., odst. 5., písm. c) obsahuje 3denní jízdenku pro území hl. m. Prahy platnou v pásmech P a 0 vč. B. Ve vlcích⁴⁾ zapojených do systému PID tato karta neplatí. Začátek platnosti je od okamžiku aktivace jízdenky ve validátoru. Je-li turistická karta aktivována ve validátoru v časovém intervalu od 00:00 do 15:00, je její platnost 3 dny (tj. den označení plus dva následující dny). Je-li však turistická karta aktivována od 15:01 do 24:00, je její platnost od okamžiku aktivace plus tři následující dny s tím, že platnost kuponu nesmí překročit platnost turistické karty.
9. **30denní jízdenka pro přepravu psa** platná v pásmech P a 0 vč. B uvedená v čl. V., odst. 2., písm. c) platí 30 dnů (720 hodin) od označení. Tato jízdenka slouží k úhradě přepravného za psa a platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlcích⁴⁾ zapojených do PID platí jen v pásmech P a 0 vč. B. Pes musí být držen na krátkém vodítku a mít nasazený a upevněný náhubek.
10. Použití **přestupní zpáteční plnocenné jízdenky vydané v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. b) je omezeno dnem zakoupení (parkování) do ukončení denního provozu parkoviště. Platnost jízdenky je 75 minut od označení pro cestu tam a 75 minut od označení pro cestu zpět. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Jízdenka se označuje při cestě tam a při cestě zpět na opačných koncích jízdenky. Pásmová platnost jízdenky je na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B). Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlcích⁴⁾ zapojených do systému PID platí pouze ve vlcích s plnou integrací v pásmech P a 0 vč. B.
11. Platnost **jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R** uvedená v čl. III., odst. 6., písm. c) je omezena na den zakoupení (parkování) do ukončení denního provozu parkoviště. Jízdenka se neoznačuje, začátek platnosti je na jízdence označen z prodejního automatu. Pásmová platnost je na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Jednodenní jízdenka platná v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R platí v den zakoupení do ukončení denního provozu parkoviště. Ve vlcích⁴⁾ zapojených do systému PID platí pouze ve vlcích s plnou integrací v pásmech P a 0 vč. B.
12. Použití **jízdenek T+R** uvedených v čl. III., odst. 7.
- a) transferová jízdenka vydávaná ve výdejních ČD výdejními pokladnami UNIPOK nebo průvodčími vlaků mobilním zařízením přenosnou osobní pokladnou (POP) platí pro přepravu cestujících ČD, kteří použijí k transferu metro nebo povrchovou dopravu nejkratší cestou mezi nádražími ČD Praha-Holešovice až Praha hlavní nádraží nebo Praha Masarykovo nádraží. Jízdenka platí v den platnosti jízdenky ČD v daném směru. Jízdenka se neoznačuje a je platná pouze s příslušnou jízdenkou ČD.
- b) jednodenní jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od příjezdu vlaku do Prahy do 01:00 následujícího dne uvedená v čl. III., odst. 7. vydávaná ve výdejních ČD výdejními pokladnami UNIPOK nebo průvodčími vlaků mobilním zařízením POP platí pro přepravu cestujících ČD v den příjezdu vlaku ČD do 01:00 následujícího dne jako přestupní jízdenka v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje a je platná pouze s příslušnou jízdenkou ČD. Ve vlcích⁴⁾ zapojených do systému PID platí jen ve vlcích s plnou integrací.
- c) 32hodinová jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od 16:00 do 24:00 následujícího dne uvedená v čl. III., odst. 7. vydávaná ve výdejních ČD výdejními pokladnami UNIPOK nebo průvodčími vlaků mobilním zařízením POP platí pro přepravu cestujících ČD v den příjezdu vlaku ČD od 16:00 do 24:00 následujícího dne jako přestupní jízdenka v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje a je platná pouze s příslušnou jízdenkou ČD. Ve vlcích⁴⁾ zapojených do systému PID platí jen ve vlcích s plnou integrací.
13. **Zvýhodněné jízdenky T+R** jsou určeny pro děti od 6 do 15 let¹²⁾. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek T+R pro děti od 6 do 15 let¹²⁾ končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾ nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek T+R platných na území hl. m. Prahy mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě²⁾ nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi²⁾.
14. **Žákovské jízdné – přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) platí ve vnějších pásmech příměstských autobusových linek PID nebo v kombinaci pásmo 0, příhraniční pásmo B a vnější pásmo/pásma nebo příhraniční pásmo B a vnější pásmo/pásma nebo

pro příslušný počet navazujících vnějších pásem pouze v autobusech příměstských linek PID. Dvoupásmové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) nelze použít na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 ani pro kombinaci pásma 0 a B. Výjimku tvoří cesty z/do 1. vnějšího pásma do/z příhraničních zastávek označených B. Přejezd do zastávek označených 0 není na dvoupásmové jízdenky povolen. Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Jízdenky zvláštní zlevněné neplatí v žádném případě v pásmu P. Žákovské nepřestupní jízdenky – zvláštní zlevněné uvedené v čl. III., odst. 4., písm. c) a d) platí pouze pro příslušný počet navazujících vnějších pásem pouze v autobusech příměstských linek PID. Nepřestupní žákovské jízdenky – zvláštní zlevněné neplatí v pásmech P ani 0 vč. B. Časová platnost jízdenek zvláštních zlevněných je v minutách podle pásmové platnosti a typu jízdenky. Přestupní jízdenky s pásmovou platností 2 pásma platí 30 minut, přestupní jízdenky pro 3 pásma platí 60 minut, jízdenky pro 4 pásma platí 90 minut, jízdenky pro 5 pásem platí 120 minut, jízdenky pro 6 pásem platí 150 minut a jízdenky pro 7 pásem platí 180 minut od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupů v rámci své časové a pásmové platnosti. Nepřestupní jízdenky platí 15 minut od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení, bez možnosti přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Zvláštní zlevněné jízdenky neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Lze je používat pouze ve dnech vyznačených školou na žákovském průkazu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 4., písm. c). Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 4., písm. d). Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 4., písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 4., písm. d) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7), 8)}. Tyto jízdenky nelze zakoupit v předprodeji, ale pouze přímo u řidičů příměstských linek. Jízdenka se neoznačuje. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechán nepřeskrtnutý. Neplatí a nevydávají se v měsících červenec a srpen.

15. **Předplatní časové jízdenky** opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** nebo nahraným na kartě uvedeným v čl. III., odst. 8. a v čl. III., odst. 9. a jízdenky překlenovací uvedené v čl. III., odst. 10. platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0). V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0 jak v tištěné, tak i ve elektronické podobě.

a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze aa); v písm. b) – ba) a bb); v písm. c) pouze ca) a cb); v písm. d) – da) a db); v písm. e) pouze ea) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti nebo rok s volitelným začátkem platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo **na kartě**. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí), resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Pouze pro roční kupon nahraný na osobní kartě lze přerušit platnost kuponu dle pravidel uvedených v čl. VIII. tohoto tarifu.

- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze ab); v písm. c) pouze cc); v písm. e) pouze eb) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- c) **Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro pevné kalendářní období** (měsíc, čtvrtletí) uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze ac); v písm. c) pouze cd); v písm. e) pouze ec) platí po dobu kalendářního období vytištěném na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID.
- d) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti nahrané na anonymní nepersonalizovanou kartu** opencard uvedené v čl. III., odst. 9., písm. a) **(přenosné)** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo na kartě. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí); resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- e) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 9., písm. b) **(přenosné)** mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na jízdence **vydané z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát, resp. 365 v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských** uvedených v čl. III., odst. 8., písm. a) **mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let**, s tím že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele občanských předplatních jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu dle předchozí věty končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾ nebo jiným způsobem uvedeným v čl. X., odst. 2., písm. c).
- g) **30denní překlenovací jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 10. jsou vydávány pouze v papírové podobě pouze pro děti od 6 do 15 let (avšak s účinností od 1. 7. 2010 platí pro děti od 10 do 15 let, ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID od data vyhlášení²⁾) a juniory od 15 do 19 let. Tyto překlenovací jízdenky jsou vydávány pouze na základě předložení žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS. Na tuto jízdenku je cestující – držitel této jízdenky – povinen na rubové straně jízdenky vyplnit své jméno, příjmení, datum narození, a to čitelně hůlkovým písmem, způsobem, který neumožňuje smazání (perem nebo propisovací tužkou s modrou nebo černou barvou náplně) a musí být při prvním vstupu do přepravního prostoru nebo do vozidla neprodleně označena v označovači. Bez vyplněných údajů a označení je jízdenka neplatná. Tyto časové jízdenky platí 30 kalendářních dnů (720 hodin) od označení. Cestující je povinen na žádost pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu oprávněnosti užití této jízdenky. Nedoloží-li cestující oprávněnost použití této jízdenky je považován za cestujícího bez platné jízdenky.

16. **Předplatní časové jízdenky** opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky nahrané osobní kartě uvedeným v čl. III., odst. 11, písm. a) a b) platí pouze

ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech nebo ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozované sítě PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Na kupony, kde je požadováno vyplnění pásmové platnosti cestujícím, si pro pásmovou platnost v pásmech B a 0 cestující vyplňuje do dopisovacího pole pouze pásmo 0. Doplňkové časové kupony pro vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0 nelze vzájemně sčítat (tj. např. pro 4 vnější pásma je nutné použít doplňkový kupon pro 4 vnější pásma a nelze použít 2 doplňkové kupony pro 2 vnější pásma).

- a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze aa); **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahrnou přímo na kartě. Na kartě je nahrána i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Pásmová platnost je v pásmech nahrnaných v záznamu na kartě opencard. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze ab) mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Pásmová platnost je podle pásem uvedených na kuponu.
- c) **Časové jízdenky** opatřené příslušným časovým **kuponem pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze ac) platí po dobu kalendářního období vytištěném na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a pásmovou platnost kuponu, v němž bude časový kupon používat. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselné označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnějších pásmech v kombinaci s pásmem B nebo 0 a B se zapíše prvního okénka dopisovacího pole číslice 0. Platnost ve vnějších pásmech se vyplňuje vzestupně dle navazujícího pořadí. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno samostatné pásmo nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí samostatně pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0.
17. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele a předplatní časové jízdenky nahrnané na osobní kartě mohou být současně opatřeny dvěma časovými kupony – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III., odst. 8.) a doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK (uvedeným v čl. III., odst. 11., písm. a)). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupon. V tomto smyslu platí i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 15. a 16. tohoto článku. Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba kupony platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
18. Platnou jízdenkou PID je též průkazka PID vydaná na základě osobních údajů držitele s časovým kuponem s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu, která je platná v pásmech uvedených na kuponu a cena je součtem cen jízdného uvedených v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze ab), nebo v písm. c) pouze cc), nebo v písm. e) pouze eb), nebo v písm. f) pouze fb) podle příslušné tarifní kategorie a odst. 11., písm. a) – ab) podle příslušné tarifní kategorie a počtu vnějších pásem na kuponu uvedených. Na jednom

jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Pásmová platnost je podle pásem uvedených na kuponu.

19. Žákovské jízdné (předplatní) – předplatní časová jízdenka PID se skládá z průkazky PID a doplňkového časového kuponu BUS+VLAK zvláštního zlevněného (vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0) uvedeného v čl. III., odst. 11., písm. b). Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeskrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) zvláštní zlevněné musí mít vyplněné i dopisovací pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje série a číslo žákovského průkazu, který je doložením nároku na zvláštní slevu pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let, žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) – položka pro žáky a studenty od 6 do 15 let. Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) – položka pro žáky od 15 do 26 let. Na doplňkovém časovém kuponu – zvláštním zlevněném – nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc) uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) zvláštní zlevněné platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový přesah kuponu platného pro měsíc červen není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žákovském průkazu. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 11., písm. b) končí pro žáky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 11., písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia⁸⁾, ⁹⁾. Tyto kupony je možné s průkazkou PID a žákovským průkazem používat samostatně nebo v kombinaci s časovými kupony platnými v pásmech „P a 0“ uvedenými v čl. III., odst. 8., písm. b) až d). Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity. V případě, že cestující použije kartu opencard s nahraným kuponem pro pásma P a 0, a je-li pro vnější pásma oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 11., písm. b), pak pouze v tomto případě může nahradit průkazku PID kartou opencard a do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla karty opencard.
20. Jízdenku pro jednotlivou jízdu (přestupní, s omezenou přestupností, nepřestupní) nebo jízdenku 24hodinovou, 3denní, 5denní, 30denní překlenovací jízdenku určenou k úhradě jízdného pro osoby a 30denní jízdenku pro přepravu psa je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku⁴⁾ zapojeného do systému PID vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do

označovacího strojku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují.

21. Zpáteční plnocenná jízdenka v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R je přestupní. Tato jízdenka se označuje dvakrát – tj. při cestě tam a při cestě zpět, vždy neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku⁴⁾ zapojeného do systému PID vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Při cestě zpět se jízdenka označuje na opačném konci.
22. Jednodenní plnocenná jízdenka platná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R vydaná automatem na parkovištích a jízdenky T+R vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy se neoznačují. Jízdenky T+R platí pouze s příslušnou jízdenkou ČD.
23. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
24. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lící stranou navrch tak, aby byla možná v případě potřeby kontrola rubové strany. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lící stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady (popřípadě průkaz studenta ČVUT, zaměstnance ČVUT, studenta VŠE, zaměstnance VŠE, studenta ČZU, zaměstnance (učitele) ČZU, studenta UK, zaměstnance (učitele) UK, studenta AMU, zaměstnance (učitele) AMU, studenta VŠCHT, karta opencard – zejména v případě je-li použita s doplňkovým kuponem uvedeným v čl. III., odst. 11., písm. b) nebo pokyny vydané dopravcem). Není dovoleno do plastového pouzdra vkládat věci, které s předplatní časovou jízdenkou a její platností nesouvisí.
25. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů držitele a osobní karta jsou nepřenositelné. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů v papírové podobě se skládá z průkazky PID a časového kuponu pro pásmo P a 0 nebo z průkazky PID a doplňkového časového kuponu nebo z průkazky PID a kombinace časového kuponu pro pásmo P a 0 a doplňkového časového kuponu. Pro použití jízdenek zvláštních zlevněných je součástí jízdního dokladu také platný žákovský průkaz pro příslušnou věkovou kategorii. Jízdní doklad nahraný na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nahraný v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace DOS se ke kartě cestujícímu spolu s kartou vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahrávky na kartě nebo v případě nečitelných údajů nebo jiné poruchy. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad, na kterém musí být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. V případě, že není možné jízdenku označit ve vozidle, nechá si cestující označit náhradní jízdní doklad průvodčím vlaku náhradním způsobem. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahranou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a v případě problémů při kontrole je pak cestujícímu účtováno jízdné dle Tarifu PID nebo příslušného železničního dopravce.
26. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na kartu v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu na kartě, okamžikem zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na kartu není považována za dobu platnosti jízdenky.
27. Jízdní doklad je neplatný, jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem, nedodržel Smluvní přepravní podmínky, nejsou-li vyplněny předepsané údaje, není-li doložen nárok na slevu, je-li používán bez vyžadované fotografie, je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití, neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny, je-li použit neoprávněnou osobou, uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti, nejde-li o originál. Jízdenka pro jednotlivou jízdu, krátkodobá časová jízdenka, jízdenka vydaná v souvislosti s parkováním v systému P+R (zpáteční), 30denní překlenovací jízdenka a 30denní jízdenka pro přepravu psa je neplatná, zejména vykazuje-li známky opakovaného použití (označení), je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím nebo vyplněny požadované údaje (v případě 30denní překlenovací jízdenky) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora)

ke kontrole. Jízdenka P+R (jednodenní) a jízdenka T+R je neplatná, pokud jsou údaje nečitelné nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna. Jízdenka T+R je neplatná také, není-li použita s příslušnou jízdenkou ČD. Jízdenka uvedená v čl. III., odst. 3., písm. a) a b) pozbývá platnosti také v případě, opustí-li cestující přepravní prostor metra. Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat podle § 6 Přepravního řádu. Karta je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že byla zablokována pro použití v rámci kartové aplikace DOS nebo nelze platnost časového kuponu nahráného na kartu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení, není-li na ní nahrán jízdní doklad pro pásmo/a a časové období, v němž je karta použita. V případě osobní karty se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků osobní karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele, nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele nebo není-li jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Přepravní kontrolor není oprávněn kartu cestujícímu odebrat.

28. Za platný jízdní doklad je pokládána, při splnění požadavku pásmové a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka jednodenní platná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R vydaná automatem na parkovištích, jízdenka vydaná v souvislosti s cestami vlaky ČD – T+R a jízdenka prodaná řidičem z mobilního odbavovacího zařízení při splnění požadavku pásmové a časové platnosti. Začátek platnosti je na těchto jízdenkách vyznačen přímo prodejními zařízeními nebo je stanoven tímto tarifem. Ukončení platnosti a pásmová platnost se řídí tímto tarifem.
29. Z hlediska dodržení tarifních podmínek ze strany cestujícího lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad dvě shodně označené jízdenky, které odpovídají z hlediska časové a pásmové platnosti. Součet cen jízdenek nesmí být nižší než cena jízdenky, kterou by byl cestující povinen v daném případě použít. Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas. V čase označení je povolen maximální rozdíl jedna minuta. Přestupní jízdenku nelze složit z nepřestupních jízdenek nebo z kombinace přestupní a nepřestupní jízdenky. Pro úhradu jízdného pro čtyři a více tarifních pásem nelze také použít dvě a více nepřestupních jízdenek postupně označovaných, neboť cena jízdného, kterou cestující zaplatí, by byla nižší než cena obvyklá za příslušný počet projetých tarifních pásem.
30. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další. Cestující, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahráného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 h, 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R – pro pásma P a 0 vč. B nebo cestující – držitel průkazky PID pro důchodce s platnou zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu nebo doloží-li nárok na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy (pro děti od 6 do 10 let s účinností od 1. 7. 2010) a cestuje v autobusech příměstských linek PID za hranice pásmové platnosti svého jízdního dokladu/nároku na bezplatnou přepravu (mimo území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet vnějších pásem) z předprodeje, může si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu pro další pásma u řidiče hned při nástupu do vozidla. Jízdenku z předprodeje lze také označit hned při nástupu do vozidla, avšak v případě, že jej k okamžitému označení jízdenky vyzve řidič, je cestující povinen si jízdenku z předprodeje označit ihned. Cestující je povinen prokázat se řidiči při nástupu do vozidla bez vyzvání výše uvedeným jízdním dokladem (v případě osobní karty – elektronická kontrola) nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě platným pro pásma P a 0 vč. B a zakoupit si nebo označit si zbývající jízdenku pro potřebný počet pásem. V případě předplatního časového kuponu nahráného na kartě se cestující prokazuje přiložením karty k tomu určenému technickému zařízení na dobu nezbytně nutnou ke kontrole karty a též umožněním vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. Neprokáže-li se cestující tímto jízdním dokladem nebo nárokem na bezplatnou přepravu dokladovanou předepsaným způsobem, řidič mu prodá jízdenku včetně pásma 0 a B. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 25. tohoto článku. Při cestě z vnějších pásem do pásma B nebo 0 (respektive při pokračování do pásma P) si cestující označí jízdenku neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 nebo B, resp. pokračování do pásma P, je-li cestující držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 h, 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R – pro pásma P a 0 vč. B a cestuje v autobusech příměstských linek PID do pásmové platnosti svého jízdního dokladu (na území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet tarifních pásem) z předprodeje, je povinen se prokázat některým z výše uvedených jízdních dokladů nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě na území hl. m. Prahy – platným pro pásma P a 0 vč. B bez vyzvání při zakupování jízdenky

u řidiče. Cestující, držitel průkazky PID pro důchodce, který použije zvýhodněnou jízdenku pro jednotlivou jízdu, má nárok na slevu na území hl. m. Prahy pouze s předem zakoupenou jízdenkou pro pásma 0 vč. B nebo pásma P a 0 vč. B. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 (respektive při pokračování do pásma P) si označí jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Zvýhodněnou jízdenku při cestě z vnějších pásem do pásma 0 vč. B (respektive při pokračování do pásma P) je povinen si označit neprodleně po změně pásma na B. Nemá-li předem zakoupenou jízdenku zvýhodněnou, nelze slevu v příměstských linkách poskytnout, tj. jeho cesta není považována za vnitroměstskou. Cestující se prokazuje současně platným jízdním dokladem pro pásma P a 0 vč. B (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) a jízdenkou vydanou řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenkou z předprodeje označenou při vstupu do vozidla. Jízdenka vydaná strojkem mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenka označená při nástupu do vozidla má v tomto případě pásmovou i časovou platnost počítanou od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásma nebo tarifní pásma, v němž má cestující právo na bezplatnou přepravu. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky.

31. Cestující ve vlacích zapojených do systému PID s plnou integrací, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 h, 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R nebo doloží-li nárok na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy (pro děti od 6 do 10 let od data vyhlášení a pro osoby starší 70 let s účinností od 31. 7. 2010) – pro pásma P a 0 vč. B a má v úmyslu pokračovat do vnějších tarifních pásem, může použít k další cestě (po skončení pásmové platnosti předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 h, 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R – pro pásma P a 0 vč. B) přestupní jízdenku pro jednotlivou jízdu PID z předprodeje, kterou si označí v označovači umístěném v obvodu železniční stanice nebo železniční zastávky na území hl. m. Prahy, v níž začíná jeho jízda vlakem⁴⁾ zapojeným do systému PID. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje předložením karty do rukou pověřené osoby železničního dopravce na dobu nezbytně nutnou k elektronické kontrole karty a též k umožnění vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 25. tohoto článku. Náhradní jízdní doklad mu označí pověřená osoba příslušného dopravce. Pásmová platnost jízdenky se v tomto případě počítá od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu/nároku na bezplatnou přepravu, který cestující vlastní pro pásma P a 0 vč. B. Při kontrole se vždy prokazuje oběma jízdními doklady (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) tak, aby mohla být doložena skutečná platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu. V tomto případě se pásmová i časová platnost počítá od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásma. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky. Jízdenky označené jinde než v označovačích umístěných v obvodu nástupní železniční stanice nebo železniční zastávky nelze ve vlacích zapojených do systému PID pro účel posunutí pásmové a časové platnosti uznat jako platný jízdní doklad. Pokud není při započetí cesty vlakem⁴⁾ zapojeným do systému PID výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovacích strojků v železniční stanici nebo zastávce, je cestující povinen opatřit si jízdenku podle tarifu dopravce provozujícího vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdním poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.
32. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásem (B, 1; 1, 2; 2, 3; 3, 4 nebo 4, 5) posuzuje se pásmová platnost výhodnější pro cestujícího. Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může být zařazena pouze do jednoho tarifního pásma. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Jsou to příhraniční zastávky, které se zřizují z důvodu snížení tarifní tvrdosti při přejezdu z 1. vnějšího pásma do pásma 0.

33. Při přestupu z/do pásma B přímo do/z pásma P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
34. Na lince PID č. 426 je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kuponu žáky od 6 do 15 let nebo doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. V dopisovacím poli kuponu si žák /dítě od 6 do 15 let vyplňuje tarifní pásmo 2, nebo si zakoupí kupon pro 2. pásmo (nahraný na kartě nebo z jízdenkového programu).
35. Je-li zastávka na území Prahy zařazena do příhraničního pásma „B“ (příp. „B, 1“), nelze pro dojetí nebo výjezd z této zastávky použít v žádném případě nepřestupní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4.
36. Na lince 158 se vybrané zastávky Letňany, Výstaviště Letňany, Boletická, Rychnovská zařazují do pásma P a současně do pásma 0. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
37. Na linkách 265 a 266 se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
linka 265: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Nové náměstí pásmo P, B;
linka 266: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Uhřetín pásmo P, B.
Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
38. Změna čísla linky, která je uvedena v jízdním řádu poznámkou a při které současně nedochází k výměně vozidla (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), je pro tuto jízdu povoleno v rámci časové a pásmové platnosti použití jízdenek uvedených v článku čl. III., odst. 4. Změna čísla linky není z hlediska Tarifu PID za těchto podmínek považována za přestup.

IX. Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě

1. Přerušení platnosti je umožněno pouze u kuponu uvedeného v čl. III., odst. 8., v písm. a) v aa) pouze položka – roční občanský zvýhodněný s volitelným začátkem platnosti nahraný na osobní kartě opencard. Cestující má možnost přerušit kupon maximálně dvakrát za dobu jeho platnosti. Za přerušené období se cestujícímu nevrací část nevyužitého jízdného, ale dochází k posunutí platnosti ročního kuponu o počet dnů vyuzitého přerušení. O přerušení platnosti ročního kuponu lze zažádat nejméně jeden den a nevyše 60 dnů předem, nejdříve však 1. 7. 2010.
2. Cestující může přerušit platnost kuponu minimálně na 14 kalendářních dnů, maximálně na 60 kalendářních dnů po dobu platnosti kuponu. V rozmezí 14 až 60 kalendářních dnů může cestující zvolit libovolnou délku přerušení určenou kalendářními dny. Součet délky prvního a druhého přerušení platnosti kuponu nesmí být větší než 60 dnů. Pokud tedy cestující zvolí první přerušení v délce 47 až 60 kalendářních dnů, nemůže již druhé přerušení provést.
3. Počátek přerušení platnosti kuponu je možné zvolit nejdříve od následujícího dne po dni, v němž cestující o přerušení žádá. Platnost přerušení je od data zahájení přerušení do data ukončení přerušení. Ukončení nastává ve 24:00 posledního dne přerušení. Platnost kuponu je od následujícího data.
4. O druhé přerušení platnosti kuponu může cestující požádat až po skončení platnosti prvního přerušení, nejdříve tedy následující den po skončení platnosti prvního přerušení.
5. Pokud přerušení ještě nezačalo platit, může cestující přerušení kuponu stornovat nebo změnit počátek nebo konec platnosti přerušení. Změněný počátek platnosti přerušení může být nejdříve následující den po dni, v němž cestující o přerušení žádá. V době přerušení může cestující zkrátit nebo prodloužit délku přerušení. Zkrátit jej může nejdříve do dne, v němž o zkrácení přerušení žádá, prodloužit jej může maximálně do povolené délky přerušení. Zkrácení přerušení je možné provést od okamžiku ukončení této operace (v systému datum, čas) na kontaktním místě DOS za splnění podmínky, že minimální délka výsledného přerušení je v souladu s podmínkou uvedenou v odst. 2. tohoto článku. V časovém intervalu téhož data před ukončením přerušení není kupon platný. Platnost zbývajících částí ročního kuponu se v tomto případě posouvá jen o celé dny přerušení.
6. Storno přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se nezapočítávají do počtu přerušení platnosti kuponu. Pokud neskončilo období přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se stává součástí tohoto přerušení. Pokud přerušení ještě nezačalo a cestující jej v plném rozsahu stornuje, není toto přerušení započteno do povolených počtů přerušení.

7. Ani v případě, kdy cestující má na dobu zvoleného přerušení zakoupen doplňkový kupón pro vnější pásma, který navazuje ve vnějších pásmech na přerušovaný kupón pro pásma „P a 0“, nelze přerušit dobu platnosti tohoto navazujícího kupónu. V tomto případě je možné požádat o vrácení zbývajících částí nevyužitého jízdného a opětovným zakoupením nového navazujícího doplňkového kupónu od posunutého data platnosti ročního kuponu nahraného na opencard. Pro vrácení alikvotní části doplňkového kuponu za nevyužitý jízdný se postupuje dle čl. XI. tohoto tarifu.
8. Přerušení platnosti ročního kuponu se provádí na vybraných kontaktních místech DOS Centrální dispečink MHD Na Bojišti 5, Praha 2, přepážka Vratky a ve Střediscích dopravních informací ve vestibulech stanic metra Muzeum, Anděl, Nádraží Holešovice, v Infocentru Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29 a v předprodejních místech ve vestibulech stanic metra Můstek B, Letňany, Roztyly a Hradčanská. Seznam míst je platný k datu vydání tohoto tarifu. Informace o aktuálních změnách se uvedou na www.dpp.cz. Případné rozšíření kontaktních míst, která poskytují službu přerušení platnosti kuponu, nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.
9. Služby přerušení platnosti ročního kuponu je cestující povinen objednat osobně na kontaktním místě a musí mít s sebou kartu opencard s nahraným kuponem, jehož platnost požaduje přerušit, modifikovat již objednané přerušení nebo objednané přerušení stornovat. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Tato služba není dostupná dálkovým přístupem. O přerušení kuponu bude vždy vytisknut doklad ve dvou kopiích, který je cestující povinen zkontrolovat (zejména byl-li rozsah přerušení zadán dle jeho požadavků, které však musí být v souladu s těmito pravidly), podepsat a svým podpisem stvrdit správnost objednaného přerušení platnosti ročního kuponu. Teprve poté pracovník na kontaktním místě potvrdí platnost přerušení v systému a dokončí nahrání přerušení na osobní kartu cestujícího. V databázi DOS je zaznamenána informace o přerušení kuponu. Bez podpisu cestujícího uživatele ročního kuponu a držitele osobní karty, na níž je kupon nahrán, není možné přerušení platnosti provést. Jednu kopii dokladu o přerušení platnosti kuponu obdrží cestující, jedna zůstává kontaktnímu místu DOS.
10. Ve výjimečných případech může přerušení platnosti ročního kuponu objednat jiná osoba na základě úředně ověřené plné moci, v níž je uvedeno rovněž datum začátku a ukončení požadovaného přerušení. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Žadatel odevzdá plnou moc na kontaktním místě DOS. Modifikace přerušení nelze provést na základě plné moci.
11. Přerušení platnosti kuponu je od 1. 7. 2010 do 31. 12. 2010 prováděno bez manipulačního poplatku. Od 1. 1. 2011 žadatel zaplatí za přerušení manipulační poplatek dle čl. XII. tohoto tarifu.
12. Za ostatní úkony spojené s přerušením platnosti kuponu (prodloužení nebo zkrácení přerušení, storno objednaného přerušení) zaplatí cestující manipulační poplatek dle čl. XII. tohoto tarifu.
13. Cestující nemůže přerušit platnost neplatného kuponu (toho, který je na seznamu zakázaných kuponů) ani kuponu, který je na kartě, která je na seznamu zakázaných karet. Nelze přerušit ani kupon, jehož počátek doby přerušení platnosti kuponu začíná před koncem platnosti karty, na níž je nahraná relevantní část kuponu, ani nelze přerušit kupon, který ještě nebyl nahrán na osobní kartu. Přerušit však lze i kupon, který ještě nezačal platit, podmínkou však je, že tento kupon musí být nahrán na osobní kartu. Také nelze přerušit platnost kuponu za již uplynulé období zpětně.
14. Přerušením kuponu může dojít k přechodu platnosti kuponu do období, v němž cestující přechází do kategorie Senior a vznikne mu nárok na slevu. Celková cena kuponu se při přerušení nezmění. Cestující tím nezíská automaticky vrácení alikvotní část z ceny ročního kuponu, může však o ni požádat, a to nejdříve po datu, kdy k nároku na slevu skutečně dojde. Pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného v tomto případě platí příslušná ustanovení čl. XI. tohoto tarifu.
15. Nevyužije-li cestující možnosti přerušení platnosti kuponu v plné výši nebo vůbec, nevzniká mu nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

X. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů a zaměstnanců ČVUT, studentů a zaměstnanců VŠE, studentů a zaměstnanců ČZU, studentů a zaměstnanců (učitelů) UK, studentů

a zaměstnanců (učitelů) AMU a studentů VŠCHT používajících průkazky těchto škol jako náhradní průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy, je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem shodného typu zvýhodnění (slevy) nebo kuponem, pro který lze průkazku použít, nebo je-li na osobní kartě nahraný kupon odpovídající nahrané slevové kategorii držitele karty nebo kupon, který lze na kartu nahrát a je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení, které, je-li požadováno, je uvedeno u tarifních kategorií v odst. 2. tohoto článku. Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní karty jsou nepřenositelné.

2. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID/karet:

a) Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodnění – průkazka PID občanská s evidencí – typ I nebo osobní karta

K vystavení **průkazky PID občanské – typ I** je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC). DP přiřazuje průkazce identifikační číslo; osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSC) a DP přiděluje identifikační číslo. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“. Průkazka se vydává na deset let. Průkazka se vydává na počkání. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodnění jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Průkazka PID občanská s evidencí se od 14. 11. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN(card logic number) – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Průkaz zaměstnance ČVUT¹¹⁾, zaměstnance VŠE¹¹⁾, zaměstnance ČZU¹¹⁾, průkaz zaměstnance (učitele) UK¹¹⁾ a průkaz zaměstnance (učitele) AMU¹¹⁾ (průkaz zaměstnance vyjmenovaných vysokých škol). Tento průkaz opravňuje zaměstnance uvedených vysokých škol na základě zvláštních smluv¹¹⁾ uzavřených mezi těmito vysokými školami a DP k prokázání platnosti jízdenky občanské zvýhodnění – typ I dle čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze ab) v PID v pásmech P a 0 vč. B. Cestující – zaměstnanec ČVUT¹¹⁾, zaměstnanec VŠE¹¹⁾, zaměstnanec ČZU¹¹⁾, zaměstnanec (učitel) (UK)¹¹⁾ a zaměstnanec (učitel) AMU¹¹⁾, který používá průkaz zaměstnance vyjmenovaných vysokých škol jako doklad, na jehož základě je oprávněn používat občanskou zvýhodněnou jízdenku dle čl. III., odst. 8., písm. ab), je povinen prokázat se touto jízdenkou (kuponem) a současně tímto průkazem zaměstnance, na jehož základě byla občanská zvýhodněná jízdenka vydána. Při kontrole se cestující – zaměstnanec ČVUT¹¹⁾, zaměstnanec VŠE¹¹⁾, zaměstnanec ČZU¹¹⁾, zaměstnanec (učitel) (UK)¹¹⁾ a zaměstnanec (učitel) AMU¹¹⁾ prokazuje jak časovým kuponem, tak i průkazem zaměstnance jedné vyjmenovaných vysokých škol – ČVUT¹¹⁾, VŠE¹¹⁾, ČZU¹¹⁾, UK¹¹⁾ nebo AMU¹¹⁾. I na tyto průkazy a k nim vydané časové kupony, které jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID občanskou – typ I, se vztahují níže poskytované služby pro kategorii občanská – typ I a lze k nim používat doplňkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze ab) mimo položky pro děti od 6 do 15 let. Pro použití doplňkových kuponů platí povinnost prokázat se.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ S EVIDENCÍ s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;

- možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odst. písm. c);
- jen pro roční kupon nahraný na osobní kartě opencard je umožněno přerušení platnosti kuponu dle podmínek uvedených v čl. IX. tohoto tarifu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

b) Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné (bez evidence) – typ II

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok) a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení. Tyto osobní údaje jsou uvedeny pouze na jízdním dokladu. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“. Průkazka se vydává na počkání. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Průkazka PID pro občanská bez evidence se od 14. 11. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE s platným kuponem) s uvedeným typem průkazky jsou:

- možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odst. písm. c).

c) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro děti od 6 do 15 let. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC). Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSC) a DP přiděluje identifikační číslo. K vystavení průkazky PID je nutná přítomnost zákonného zástupce dítěte s řádně vyplněnou žádankou, fotografií dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok) a rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopii. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče). Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazem v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem. Žádanka musí být podepsána zákonným zástupcem dítěte, čímž zákonný zástupce uděluje souhlas s vedením osobních údajů dítěte v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje zákonný zástupce správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „ŽÁKOVSKÁ“. Průkazka se vydává na počkání. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let, pro účely doložení nároku na slevu v jednotlivém jízdném dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Tato průkazka PID se používá také pro doplňkové časové kupony pro děti od 6 do 15 let nebo zvláštní zlevněné pro žáky od 6 do 15 let spolu s příslušným žakovským průkazem.

Průkazka PID pro děti od 6 do 15 let se od 13. 6. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo

prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Průkazku PID pro děti od 6 do 15 let lze použít i **k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 4., písm. b), odst. 5., v písm. a) i b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let, odst. 7., v písm. a) pouze ab), v písm. b) pouze bb), v písm. c) pouze cc), a též při společné přepravě na 3denní nebo 5denní jízdenku nebo ke společné přepravě dle čl. VIII., odst. 15., písm. f). Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let lze prokázat také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte. Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID je povinné pro děti od 10 let (ode dne 10. narozenin). V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV. Bez doložení nároku na slevu zaplatí dítě od 6 do 15 let jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a), nebo odst. 2., písm. a) nebo odst. 3., písm. a) nebo odst. 4., písm. a) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti. Nárok na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu lze prokázat i tarifní kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – ŽÁKOVSKÁ s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

d) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 10 let¹²⁾ pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 10 let¹²⁾. Nárok na bezplatnou přepravu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – pásma P a 0 vč. B. Na lince AE se bezplatná přeprava pro děti od 6 do 10 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID není bezplatná přeprava pro tuto tarifní kategorii poskytována. Prokazování nároku na bezplatnou přepravu je povinné jedním z níže uvedených způsobů ode dne 6. narozenin.

K prokázání nároku na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy lze použít průkazku PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazku vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte.

Pro děti, které nemají žádnou průkazku, DP vystaví identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let, nebo jsou-li držiteli osobní karty opencard, mohou požádat o nahrání dokladu o nároku na bezplatnou přepravu pro dítě od 6 do 10 let na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B).

K vydání identifikační průkazky je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopii. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče) nebo občanským průkazem pouze však v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem za stejných podmínek. Po žadateli je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na průkazce PID. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel (v tomto případě zákonný zástupce) správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ 6–10 let“. Identifikační průkazka je vydávána na dobu 4 let s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 10. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka. Do doby vydání identifikační průkazky vystaví DP žadateli průkazku PID pro děti od 6 do 15 let dle tohoto odst. písm. c).

Doklad o nároku na bezplatnou přepravu pro děti od 6 do 10 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu opencard na dobu maximálně 4 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na bezplatnou přepravu končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče dokladu o nároku na bezplatnou přepravu je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů. Doklad o nároku na bezplatnou přepravu lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč.

Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu zaplatí dítě od 6 do 10 let jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. b), nebo odst. 2., písm. b) nebo odst. 3., písm. b) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV.

e) Tarifní kategorie junior od 15 do 19 let

Tato tarifní kategorie je určena na území hl. m. Prahy pro juniory od 15 do 19 let. Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. b). Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu je žadatel povinen doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSC) a DP přiděluje identifikační číslo.

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, čímž žadatel uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „JUNIOR 15-19“. Tato průkazka se od 13. 6. 2010 pro juniory od 15 do 19 let vydává pouze pro použití ve vnějších tarifních pásmech nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy.

Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Pro kategorii Junior od 15 do 19 let se doklad o studiu nevyžaduje pro předplatní časové kupony na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), avšak je-li průkazka kategorie Junior 15–19 použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku, je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 19 let. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Junior 15–19 s platným kuponem nebo osobní karta nahráním platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující platí vydání duplikátu osobní karty).

f) Tarifní kategorie student od 19 do 26 let

Tato tarifní kategorie je pro studenty střední nebo vysoké školy od 19 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 19. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky na území hl. m. Prahy dle čl. III., odst. 8., písm. c) a nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu. Studentem od 19 do 26 let věku se rozumí student středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 19 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ nebo student vysokých škol zřízených podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Při žádosti o vystavení průkazky PID pro studenty od 19 do 26 let nebo nahrání jízdenky určené této tarifní kategorii na osobní kartu nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol a poskytnout požadované osobní údaje a potvrzení o studiu a dále je povinen doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSC) a DP přiděluje identifikační číslo.

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka včetně potvrzení školy, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, čímž žadatel uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „STUDENT 19–26“. Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Do data ukončení platnosti k vyhlášenému datu jsou pro tuto tarifní kategorii platné i průkazky PID vydané do 31. 7. 2008 označené „Student VŠ“ nebo „Student SŠ“ včetně nároku na poskytované služby.

Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Je-li průkazka kategorie „Student 19–26 let“ použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. Student je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Doložení nároku na slevu pro studenty od 19 do 26 let při zakupování jízdních dokladů je dopravcem požadováno vždy, nejméně však na začátku školního roku nebo na začátku semestru a musí se prokazatelně vztahovat k období, na které žadatel slevu požaduje. Pro studenty středních škol od 19 do 26 let věku lze použít k doložení nároku na slevu při zakupování jízdních dokladů mezinárodní identifikační průkaz pro studenty (ISIC) platný pro aktuální školní rok. Nepředloží-li cestující požadovaný doklad, kterým dokládá nárok na slevu v dopravcem určeném termínu, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost

uvedenou na průkazce PID. Pokud průkazka PID studenta střední školy od 19 let do 26 let a studenta vysokých škol od 19 do 26 let nebyla vystavena v aktuálním školním roce/akademickém roce, je držitel povinen nosit v pouzdře spolu s časovou jízdenkou i Potvrzení o studiu v tomto školním roce, tato povinnost se vztahuje i na držitele osobní karty, kteří uplatňují nárok na slevu student od 19 do 26 let. Pokud průkazka PID nebo karta nebyla vystavena v aktuálním školním roce a není opatřena Potvrzením o studiu v aktuálním školním roce, je tento jízdní doklad neplatný.

Za doklad, na jehož základě je poskytována sleva jízdného studentům ČVUT¹¹⁾ do 26 let, studentům VŠE¹¹⁾ do 26 let, studentům ČZU¹¹⁾ do 26 let, studentům UK¹¹⁾ do 26 let a studentům AMU¹¹⁾ do 26 let a studentům VŠCHT¹¹⁾ do 26 let jsou průkazy těchto škol uvedené v tomto tarifu. Student ČVUT¹¹⁾, student VŠE¹¹⁾, student ČZU¹¹⁾, student UK¹¹⁾, student AMU¹¹⁾ a nebo student VŠCHT¹¹⁾, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. c) pouze cc) je povinen prokázat se jízdenkou (kuponem) současně s tímto průkazem studenta. Za doklad pro doložení nároku na slevu pro studenty ostatních vysokých škol nelze považovat mezinárodní identifikační průkaz pro studenty (ISIC). I na tyto průkazy a k nim vydané časové kupony, které jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazy nahrazující průkazku PID pro studenty 19 – 26 let, se vztahují níže poskytované služby pro kategorii Student 19 – 26 let a lze k nim používat doplňkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze ab) mimo položky pro děti od 6 do 15 let a doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) mimo položky pro žáky od 6 do 15 let.

Pro držitele osobní karty s tarifní kategorií Student 19 až 26 let starší 19 let slouží průkaz studenta vyjmenovaných vysokých škol jako potvrzení o studiu.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Student 19–26 s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující platí vydání duplikátu osobní karty).

g) Tarifní kategorie pro zvláštní zlevněné jízdné

ga) žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)¹²⁾

je dítě vykonávající povinnou školní docházku ve školách zřízených dle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů od zahájení prvního ročníku školní docházky do patnácti let, tj. ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 6 do 15 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásnu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásma/pásma a pásma B nebo pro kombinaci vnější pásma/pásma a pásma 0, B nebo pouze pro vnější pásma/pásma. Samostatně se pro pásma 0 nebo pásma B nebo kombinaci pásem B a 0 sleva neposkytuje.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro děti od 6 do 15 let. V případě, že cestující použije osobní kartu opencard a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 3. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužitě jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského

průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žákovského průkazu u dopravců PID činí 40 Kč. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být znovu potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný.

gb) žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Žákem od 15 do 26 let (tj. od dne 15. narozenin nejdéle do dne předcházejícího dni 26. narozenin) se rozumí žák/student základních a středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 15 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ a student vysoké školy zřízené podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 15 do 26 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma B, 0 nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 se sleva neposkytuje.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro juniory od 15 do 19 let nebo průkazka PID pro studenty od 19 do 26 let. V případě, že cestující použije osobní kartu opencard a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 3. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žákovského průkazu u dopravců PID činí 40 Kč. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný. Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní /akademický rok zvlášť.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů s platným kuponem zvláštním zlevněným jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu.

h) Tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. e) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 3., písm. b). Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu je žadatel povinen doložit věk a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSČ) a DP přiděluje identifikační číslo.

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „SENIOR 60-70“. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně

cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Tato průkazka PID se používá také pro doplňkové časové kupony.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 70 let se od 14. 11. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Průkazku PID pro seniory od 60 do 70 let lze použít i **k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 5., v písm. a) i b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let, odst. 7., v písm. a) pouze ab), v písm. b) pouze bb), v písm. c) pouze cb).

Nárok na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu lze prokázat i tarifní kategorií Senior 60–70 let nahranou na osobní kartě²⁾.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV.

Bez doložení nároku na slevu zaplatí senior od 60 do 70 let jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) nebo odst. 2., písm. a) nebo odst. 3., písm. a) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

i) Tarifní kategorie Občan v hmotné nouzi nebo další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi)

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto tarifu definována pro osobu s trvalým pobytem v České republice:

- ia) která je poživatelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- ib) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžitě dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- ic) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživatelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
- id) nebo osoba, které vznikl nárok na slevu do data 31. 7. 2008 dle podmínek pro tarifní kategorii Důchodce, ale nedosáhla věku 60 let (do dne předcházejícího dni 60. narozenin)²⁾ a je **držitelem**

průkazky PID pro důchodce při vyhlášeném nebo zvoleném převodu kategorie Důchodce na opencard nebo při ukončení platnosti papírové průkazky.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. e) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 3., písm. b). Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu je žadatel povinen poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC) a potvrzení o nároku na tuto tarifní kategorii. Požadovaným dokladem pro doložení osobních údajů je občanský průkaz nebo cestovní pas. Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSC) a DP přiděluje identifikační číslo.

K vystavení **průkazky PID pro občany v hmotné nouzi** je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok a potvrzení:

- pro případ dle ia) předložení Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- pro případ dle ib) potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců),
- pro případ dle ic) potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí,
- pro případ dle id) Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i Průkazku PID pro důchodce vydanou před 31. 7. 2008.

Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „SP“. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Pominou-li důvody k poskytování slevy v kategorii hmotná nouze, je držitel povinen průkazku neprodleně vrátit dopravci.

Tato průkazka PID se používá také pro doplňkové časové kupony.

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi (s potvrzením k doložení nároku na slevu) se od 14. 11. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Průkazka PID pro důchodce se nevydává (od 1. 8. 2008), s výjimkou duplikátů. Tyto průkazky označené „Důchodce STD“ nebo „Důchodce DPI“ nebo „Důchodce VD“ nebo „Důchodce SD“ nebo „Důchodce DCI“ ukončí platnost pro použití k časovým kuponům platným pro pásma P a 0 vč. B k datu 13. 11. 2010 s tím, že je bude možno použít k již zakoupeným kuponům až do konce platnosti těchto kuponů. Dále je bude možno používat pouze jako doklad na slevu v jednotlivém jízdném na území hl. m. Prahy pro vnitroměstské cesty (jízdy) nebo pro doplňkové kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu. Pro vystavení osobní karty se postupuje dle tohoto odst. písm. k).

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas a potvrzení nároku na tuto tarifní kategorii. Tímto potvrzením je buď rozhodnutí o přiznání důchodu pro invaliditu třetího stupně, částečného invalidního důchodu nahrazujícího starobní důchod z důvodu, že částečný invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996 nebo potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu sociální potřeby nebo rozhodnutí (případně jeho kopie) o přiznání starobního důchodu přiznaného nejpozději do data 31. 7. 2008. Toto rozhodnutí lze nahradit Průkazkou PID pro důchodce vydanou před 1. 8. 2008. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.

Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Nárok na slevu na jednotlivé jízdné (pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) je platný pouze s průkazkou PID pro seniory od 60 do 70 let nebo pro občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu. Od data vyhlášení lze nárok na jednotlivé jízdné uplatnit i na základě záznamu na osobní kartě²⁾ opencard a pro kategorii Občan v hmotné nouzi současně s doložením příslušného potvrzení.

Průkazku PID pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu lze použít i **k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 5., v písm. a) i b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let, odst. 7., v písm. a) pouze ab), v písm. b) pouze bb), v písm. c) pouze cb.

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením, je-li vyžadováno dle tohoto tarifu), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV.

Bez doložení nároku na slevu zaplatí osoba v hmotné nouzi jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) nebo odst. 2., písm. a) nebo odst. 3., písm. a) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – pro seniory od 60 do 70 let, osoby v hmotné nouzi s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

j) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin). Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech PID mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy – pásma P a 0 vč. B je povolena pro tuto tarifní kategorii od 31. 7. 2010 bezplatná přeprava i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu povinné.

K prokázání nároku v prostředcích PID lze použít český občanský průkaz nebo platné povolení k pobytu v České republice nebo si cestující může nechat vystavit identifikační průkazku PID. Takto lze prokázat nárok na bezplatnou přepravu pro všechna pásma PID mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID v pásmech P a 0 vč. B.

Ve vlacích zapojených do systému PID se osoby starší 70 let prokazují Dokladem o nároku na bezplatnou přepravu ve vlacích zapojených do systému PID vydávaného pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě²⁾. Doklad o nároku na bezplatnou přepravu ve vlacích zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin. Tímto dokladem lze prokázat nárok na bezplatnou přepravu i v ostatních prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Ve vnějších pásmech není ve vlacích zapojených do systému PID bezplatná přeprava povolena.

K vystavení „**identifikační průkazky PID**“ je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Žadatel současně doloží, že je starší 70 let oficiálním dokladem, který obsahuje jméno, příjmení, fotografii a datum narození. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ“. Průkazka platí pro všechna pásma PID mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů. **Doklad o nároku na bezplatnou přepravu** lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč.

Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu zaplatí osoba starší 70 let jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) nebo odst. 2., písm. a) nebo odst. 3., písm. a) nebo odst. 4., písm. a) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV.

k) Průkazky PID nebo doklady uznávané jako průkazky PID po dobu přechodného období

ka) Průkaz ISIC studenta střední školy – jako průkazka PID studenta střední školy – jen střední školy uvedené na www.alive.cz

Tento průkaz lze použít jako průkazku PID žáka nebo studenta od 15 do 19 let s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ střední školy. Průkaz ISIC je s evidencí osobních údajů v databázi školy, a proto je posuzován jako průkazka PID s evidencí pro juniory od 15 do 19 let i z hlediska poskytovaných služeb (odst. 2., písm. e)). Tento průkaz umožňuje používání kuponů na pevné kalendářní období měsíc (260 Kč) nebo čtvrtletí (720 Kč). Používá-li student tento průkaz jako průkazku PID spolu s platným časovým kuponem, je povinen se při kontrole prokázat tímto průkazem a platným časovým kuponem se shodně vyplněným identifikačním číslem. Identifikační číslo ISIC karty je čtrnáctimístné a na kuponu je dopisovací pole o deseti místech. Držitel v tomto případě vynechá skupinu S420 (první čtyři znaky) a запиše následujících deset znaků do dopisovacího pole kuponu. Platnost ISIC karty jako průkazky PID lze akceptovat pouze ve školním roce a po něm následujících prázdninách tedy v období 09/200x až 08/200x+1. Pro držitele osobní karty starší 19 let slouží tento průkaz jako potvrzení o studiu.

Tento průkaz je jako průkazka PID uznáván nejdéle do 31. 8. 2010, pouze s kupony, které byly zakoupeny do 12. 6. 2010. Od 13. 6. 2010 již k tomuto průkazu nelze zakoupit nový kupon. Cestující přecházejí do kategorie Junior od 15 do 19 let nebo do kategorie Student od 19 do 26 let.

kb) Průkazka PID pro důchodce

Tato průkazka opravňuje držitele k používání zvýhodněných předplatních jízdenek nebo jízdenek pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), předplatní časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. e) pouze cb) a ec), předplatní časové krátkodobé jízdenky uvedené v čl. III., odst. 5., písm. a) platné v pásmech P a 0 vč. B pouze položka 24hodinová jízdenka pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce a jízdenky T+R uvedené v čl. III., odst. 7., v písm. a) pouze ab), v písm. b) pouze bb), v písm. c) pouze cb). Nárok na slevu na jednotlivé jízdné nebo 24hodinové jízdné nebo jízdné T+R (pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) je platný pouze s průkazkou PID pro důchodce PID.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro důchodce, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech „P a 0 vč. B“. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID nebo použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Průkazky PID pro důchodce mohou být s datem vydání pouze do 31. 7. 2008. Uživatelům, jimž byla průkazka PID vydána k tomuto datu, je nárok na slevu uznán po přechodné období, tj. do doby, než jim vznikne nárok na slevu dle tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let, nejpozději však do vyhlášeného ukončení platnosti těchto průkazek v souvislosti s převedením tarifní kategorie na kartu opencard (dle odst. 2., v písm. i) dle id)).

Prodej kuponů pro pásma P a 0 vč. B v papírové podobě (na kalendářní období nebo s volitelným začátkem platnosti) je ukončen dne 13. 11. 2010. Poslední možné datum počátku platnosti kuponu v papírové podobě pro pásma P a 0 vč. B je 11. 1. 2011. Platnost průkazek označených „Důchodce STD“ nebo „Důchodce DPI“ nebo „Důchodce VD“ nebo „Důchodce SD“ nebo „Důchodce DCI“ pro tuto tarifní kategorii na území hl. m. Prahy je ukončena posledním dnem platnosti kuponu pro pásma P a 0, prodaných do 13. 11. 2010. Od 14. 11. 2010 pro území Prahy (pásma P a 0) je možné zakoupit kupon pouze jako elektronický záznam na opencard. Po **převedení této tarifní kategorie na kartu opencard** po přechodnou dobu (tj. do dosažení dne 60. narozenin) je cestující povinen doložit při každé kontrole nárok na slevu potvrzením. Tímto potvrzením je rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i průkazku PID pro důchodce vydanou před datem 1. 8. 2008. Od data vyhlášení lze nárok na jednotlivé jízdné uplatnit i na základě záznamu na opencard.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití, jízdné zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

3. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).

4. Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (pracoviště Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 a ve vybraných předprodejních místech ve stanicích metra – Roztyly, Skalka, Dejvická, Depo Hostivař, Černý Most, Vysočanská, Smíchovské nádraží, Luka, Zličín, Roztyly, Kobylisy, Ládví)

Bosák BUS, spol. s r.o. (Dobříš – Příbramská 779)

Veolia Transport Praha s.r.o. (ÚAN Florenc; provozovna U Seřadiště 9)

ČSAD MHD Kladno a.s. (Kladno, Vrbenského ulice – autobusové nádraží)

ČSAD Polkost spol. s r.o. (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náměstí Smiřických 16)

ČSAD Střední Čechy a.s. (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště, Kralupy nad Vltavou – Přemyslova 20, informační kancelář)

OAD Kolín s.r.o. (Kolín – provozovna Polepská 4, Český Brod – Liblice 171; **ČSAP s.r.o.** (Nymburk – CK Polabí – Na příkopě 61)

Martin Uher s.r.o., provozovna Mníšek pod Brdy

PROBO BUS a.s. (Beroun – informační kancelář Plzeňská 27 (areál Dynastavu), Hořovice – nám. B. Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nádražní 4)

České dráhy, akciová společnost – všechny osobní pokladny.

5. Duplikáty lze vydat jediné k průkazkám PID vystaveným od 26. 2. 2001. Pro vystavení duplikátu cestující uvede datum narození nebo číslo průkazky. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008, s výjimkou důchodců, jimž byla vydána průkazka PID pro důchodce před tímto datem a ještě jim nevznikl nárok na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto čl. v odst. 2.

6. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti nahraným na osobní kartě nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi DP i na průkazce PID. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XII. tohoto tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, akciová společnost, na kupony vydané na pevné kalendářní období, na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – II. typ (osobní údaje jen na průkazce PID), na překlenovací 30denní jízdenky (čl. III., odst. 10.) a na jízdenky přenosné (čl. III., odst. 9).

- a) Duplikáty se vydávají ke kuponům nahraným na osobní kartě uvedeným v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze aa); v písm. b) – ba) a bb); v písm. c) pouze ca) a cb); v písm. d) – da) a db); v písm. e) pouze ea) s volitelným začátkem platnosti na měsíc nebo čtvrtletí nebo rok. V případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů

nahraného/ých na původní kartu. Duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů jsou nahrávány na adrese Palác Adria, Jungmannova 31, Praha 1.

- b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům uvedeným v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze ab); v písm. c) pouze cc); v písm. e) pouze eb) – s volitelným začátkem platnosti 30 nebo 90denním. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejním centru Roztyly.
- 7. Při bezplatné přepravě či tarifním zvýhodnění je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu.
- 8. Pro držitele osobní karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé cena jízdného pro nahraný kupon vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pevné kalendářní období nebo i 30 a 90denní z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

XI. Vracení části jízdného

- 1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu,
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné,
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu,
 - d) dlouhodobá hospitalizace,
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát),
 - f) doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu
 - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let nebo Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských,
 - h) ostatní důvody.
- 2. Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupony platné v rámci PID uvedené v čl. III., odst. 8., nahrané na osobní kartě nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP vydané na základě osobních údajů včetně data narození držitele (tj. s výjimkou časových kuponů uvedených v čl. III., odst. 8., písm. a) vydaných k průkazce PID občanské bez evidence – typ II, kdy osobní data držitele této průkazky nejsou vedena v databázi DP a jsou uvedena pouze na průkazce). Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného a za nevyužité doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. a), nahrané na osobní kartě nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP včetně data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III., odst. 11., písm. a) vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II), popřípadě jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů uvedených v čl. III., odst. 8., písm. a) a ceny časových kuponů v čl. III., odst. 8., písm. e). Za nevyužité jízdní doklady, které nejsou v evidenci DP a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo, se část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady nevrací. Jízdné se nevrací ani za odevzdané nevyužité jízdenky uvedené v čl. III., odst. 9. (přenosné) a jízdenky nahrané na anonymní kartě nepersonalizované. Jízdné se nevrací za nevyužité časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) – (žákovské zvláštní zlevněné). Aliquotní část jízdného nelze vrátit za duplikát kuponu ani za kupon, k němuž byl duplikát vystaven, s výjimkou duplikátu kuponu nahraného na osobní kartě opencard, kdy lze vrátit aliquotní část nevyužitého jízdného i za tento duplikát kuponu.
- 3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vracení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:

- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XII., odst. 2., ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku,
 - b) při vrácení jízdného podle odst. 1., písm. h) tohoto článku se snižuje vracená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční (90denní) minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětíměsíční, nebo 10krát měsíční minus desetiměsíční, nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu nahraného na osobní kartu, jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
 5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízderek se uznávají při:
 - **přiznání nároku na bezplatnou přepravu:**
doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných;
 - **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**
zaměstnanecký poměr;
 - **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**
úmrtní list;
 - **dlouhodobá hospitalizace:**
písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
 - **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**
původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
 - **doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu**
doklad o přerušení platnosti ročního kuponu;
 - **přiznání nároku na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízderek občanských s kuponem uvedeným v čl. III., odst. 8., písm. a); doklady k doložení nároku na slevu dle čl. X., odst. 2, písm. h) nebo k).
 6. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklad v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

XII. Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty opencard

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužitý časový jízdenku 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro seniory a občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Poplatek za přerušení platnosti ročního kuponu (avšak s účinností od 1.1.2011) 60 Kč
6. Poplatek za prodloužení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
7. Poplatek za zkrácení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
8. Poplatek za storno přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
9. Poplatek za vydání osobní karty opencard (do 14 dnů) bez poplatku
10. Poplatek za vystavení osobní karty opencard na počkání 250 Kč

11. Poplatek vydání karty opencard s kontaktním čipem 300 Kč
12. Poplatek za vystavení anonymní nepersonalizované karty opencard 200 Kč
13. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard na žádost držitele z důvodu podstatného poškození karty, zničení, ztráty, odcizení či změny osobních údajů uvedených na potisku karty 100 Kč
14. Poplatek za výměnu osobní karty opencard z důvodu odcizení na žádost držitele karty na počkání (žadatel je povinen předložit protokol o odcizení karty od Policie České republiky)..... 50 Kč
15. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard na žádost držitele z důvodu podstatného poškození karty, zničení, ztráty, odcizení či změny osobních údajů uvedených na potisku karty na počkání..... 250 Kč
16. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard s kontaktním čipem na žádost držitele z důvodu podstatného poškození karty, zničení, ztráty, odcizení, skončení platnosti či změny osobních údajů uvedených na potisku karty 300 Kč
17. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard s kontaktním čipem za bezkontaktní na žádost držitele z důvodu skončení platnosti karty..... bez poplatku
18. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard s kontaktním čipem (karty vydané v období od 1.8. do 16.12.2008) za jakoukoli opencard na základě žádosti držitele z jakéhokoli důvodu 300 Kč
19. Poplatek za doručení opencard do vlastních rukou na základě žádosti podané přes internet 150 Kč
20. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny vč. DPH.

XIII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Jízdenky v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R (uvedené v čl. III., odst. 6.) nejsou v prodeji v běžné distribuční síti, jsou vydávány pouze prodejními automaty na záchytných parkovištích P+R současně s lístkem za parkovací služby (10 Kč). Tyto jízdenky nelze zakoupit samostatně bez parkovacího lístku. Jízdenky vydávané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R jsou vydávány pokladnami ČD nebo průvodčími vlaků ČD k příslušné jízdence ČD. Tyto jízdenky nelze zakoupit samostatně bez příslušné jízdenky ČD.
2. Časové kupony s volitelným počátkem platnosti z jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 20 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS.
3. Kupony určené na karty se prodávají a nahraňují na kontaktních místech DOS (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz) nebo prostřednictvím e-shopu na www.dpp.cz/e-jizdenka. Lze je zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 20 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS. Po zakoupení jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím e-shopu je cestující před prvním použitím zakoupeného jízdního dokladu povinen jízdenku aktivovat na validátoru. Seznam validátorů je na www.dpp.cz/validatory. Pro nákup kuponů na e-shopu je pro tarifní kategorie Dítě 6 až 15 let, Junior 15 až 19 let, Student 19 až 26 let, Senior od 60 do 70 let nebo Občan v hmotné nouzi třeba nově vydanou kartu opencard aktivovat na předprodejním místě. Tarifní kategorie je aktivována nejpozději druhý den.
4. Zakoupení jízdenky (časového kuponu) s volitelným začátkem platnosti v první den platnosti je možné za těchto podmínek: čas uplynulý v den zakoupení jízdenky nebo časového kuponu před okamžikem jejího vydání nebo nahrání na kartu v předprodejním místě/kontaktním místě DOS nebo v případě kuponu zakoupeného prostřednictvím e-shopu okamžikem aktivace na validátoru není uznán jako doba platnosti jízdenky (časového kuponu) v tento den a nezakládá nárok na vrácení části jízdného ani nelze prodloužit o tuto dobu platnosti jízdenky (časového kuponu) nad rámec data platnosti na této jízdence (časovém kuponu) uvedeného nebo nahraného na kartě opencard.

5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u řidiče nebo u vůdce plavidla (převozníka)²⁾, pouze však v provozu autobusové dopravy v pásmu P nebo na přívozech v pásmu P. V prodeji jsou pouze jízdenky stanovené tímto tarifem v čl. III., odst. 2. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi. V případě nákupu jízdenky u vůdce plavidla (převozníka) lze jízdenku zakoupit pouze ve vývazišti. V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízenek pro jednotlivou jízdu.
7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit jízdenku u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízenek z prodejního strojeku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez jízdenky.
8. Jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) a v čl. III., odst. 4., písm. c) a d) zvláštní zlevněné lze zakoupit pouze u řidiče příměstských linek bez přírážky. Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Tyto jízdenky se neoznačují.
9. Doplnkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) zvláštní zlevněné lze zakoupit ve vybraných předprodejích PID a ve vybraných stanicích ČD. Tyto kupony však nejsou v databázi DP a nelze na ně vystavit duplikát.
10. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.

XIV. Přepravní kontrola

1. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontroloři DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku⁴⁾ je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního

dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad nahrán na kartě, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobní karty též umožnit provedení vizuální kontrolu podle fotografie na osobní kartě. Cestující se nezabývá povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo při vystoupení z vozidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírazku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz. Osobní kartu není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírazky nebo uloženou přírazku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírazku v hotovosti, je povinen prokázat přepravnímu kontroloru své osobní údaje. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírazku 950 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně DP, popřípadě v doplčkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplčková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky se přírazka snižuje na 700 Kč.
 - a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození v databázi DP a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s nahranou jízdenkou, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky, zaplatí přírazku 50 Kč.
 - b) Pokud se držitel osobní karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahrána platná jízdenka, a prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky, že na osobní kartě byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírazka v plné výši prominuta.
 - c) Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírazky se neposkytuje. Přírazka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírazku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplčkové pokladně. V případě použití vlaku⁴⁾ zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírazku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky se přírazka snižuje na 100 Kč.
9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírazku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky se přírazka snižuje na 100 Kč.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírazku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla (převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla (převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora ředitel organizace ROPID,
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID,
 - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků⁴⁾ ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XVI. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:
 - Erika, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
 - požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
 - požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
 - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Cena SMS jízdenky činí 26 Kč. Zvýhodněná jízdenka není zavedena.
4. Časová platnost SMS jízdenky je 90 min. v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID a na přívozech.

6. SMS jízdenku lze použít v pásmu P k úhradě přepravného za psa beze schrány. Časová platnost SMS jízdenky je 90 min. v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.
8. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
9. SMS jízdenka je neplatná
- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID nebo na přívaze
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena
- V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.
10. Postup při nákupu SMS jízdenky:
Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.
- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPT
b) odešlete na telefonní číslo 902 06
- Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.
- Vzor:
DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 26,- Kč
Platnost:
od 28.10.07 13:20
do 28.10.07 14:50
pouze v pásmu P
kód pro kontrolu platnosti
11. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 6 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:
- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
b) odešlete na telefonní číslo 900 06 06
- Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.
- Vzor:
DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 26,- Kč duplikát
Platnost:
od 28.10.07 13:20
do 28.10.07 14:50
kód pro kontrolu platnosti

12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdének na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
13. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
14. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
15. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17.

XVII. Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky

1. Po dobu od 1. 11. 2009 se zavádí v režimu zkušební provozu Mobilní peněženka (dále jen „MOP“). Dopravce si vyhrazuje právo zkušební provoz ukončit v jeho průběhu, a to k datu, které zveřejní na internetových stránkách www.dpp.cz. Pro nakládání s telefonním číslem platí ustanovení uvedená v čl. XV., odst. 1.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo mobilní jízdné v MOP. Výběrem mobilního jízdného přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení (dále jen mobilní telefon), v němž je mobilní jízdné uloženo, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále nákupem mobilní jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. MOP umožňuje zakoupení mobilní jízdenky přestupní pro jednotlivou jízdu. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu je 26 Kč. Zvýhodněná jízdenka není zavedena.
4. Časová platnost mobilní jízdenky je 90 min. v rozsahu časů stanovených v mobilní jízdence.
5. Mobilní jízdenky z MOP uvedené v tomto článku platí jako přestupní jízdenky na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásnu P. Neplatí ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID a na přívozech. Neplatí v pásnu 0 vč. B.
6. Mobilní jízdenku z MOP přestupní pro jednotlivou jízdu plnocennou za 26 Kč lze použít k úhradě přepravného za psa beze schrány v pásnu P.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou mobilní jízdenkou z MOP na svém mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen neprodleně předložit na výzvu pověřené osoby dopravce mobilní jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení mobilní jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením mobilní vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy jízdenky. Zakoupením mobilní jízdenky z MOP cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat mobilní jízdenky (tj. nejen samotného textu elektronické jízdenky, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti mobilní jízdenky z MOP. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedeny v čl. XIII. Tarifu PID.
8. Není-li mobilní jízdenka z MOP na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky
9. Mobilní jízdenka z MOP je neplatná
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti
 - byla-li použita mimo tarifní pásnu P nebo ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID nebo na přívoze
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem
 - zakoupil-li cestující mobilní jízdenku v době provádění přepravní kontroly
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána

- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

10. Pro pořízení MOP je třeba mít aktivovanou službu Premium SMS nebo si MOP registrovat na www.dpp.cz.
11. Postup aktivace MOP a postup aktivace (zakoupení) mobilní jízdenky je uveden v Příloze č. 5 Tarifu PID.
12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.dpp.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup mobilní jízdenky, přístup do systému, který obsahuje přehled o všech jízdenkách zakoupených prostřednictvím tohoto telefonního čísla. Potvrzením výběru mobilní jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
13. Reklamace MOP (mobilní jízdenky) jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17.

XVIII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), při níž je v prostředcích PID s výjimkou vlaků⁴⁾ zapojených do systému PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků⁴⁾ zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰⁾.
5. Jízdní doklady, na nichž je uvedeno, že platí pro děti od 6 do 15 let, se používají i po datu 1. 7. 2010. Tyto jízdenky jsou na území hl. m. Prahy určeny pro děti od 10 do 15 let a pro děti od 6 do 10 let, které nedoloží nárok na bezplatnou přepravu předepsaným způsobem. Také se používají do data vyhlášení bezplatné přepravy dětí od 6 do 10 let ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID v těchto vlacích, kde děti hradí jízdné dle tarifu příslušného drážního dopravce nebo jízdné pro děti od 6 do 15 let dle příslušných ustanovení tohoto tarifu.
6. Kupony a jízdenky vydané dle Tarifu PID platného od 1. 8. 2008 ve znění dodatků č. 1 až 6 s volitelným začátkem platnosti se uznávají jako platný jízdní doklad v rozsahu své časové a pásmové platnosti až do ukončení jejich časové platnosti. Prodej kuponů pro pásma P a 0 vč. B pro děti od 6 do 15 let a juniory od 15 do 19 let v papírové podobě pro pásma P a 0 vč. B (na pevné kalendářní období nebo s volitelným začátkem platnosti) je ukončen dne 12. 6. 2010. Poslední možné datum počátku platnosti kuponu v papírové podobě je 10. 8. 2010. Platnost papírových průkazek PID pro tyto tarifní kategorie na území hl. m. Prahy v pásmu P je ukončena posledním dnem platnosti kuponu pro pásma P a 0. Od 13. 6. 2010 pro území hl. m. Prahy (pásma P a 0) je možné pro tyto tarifní kategorie zakoupit kupon pouze jako elektronický záznam na opencard. Doplnkové kupony budou vydávány v papírové podobě i po tomto datu, a to i v kombinaci s pásmem 0. Pro tato pásma budou dále platit a budou vydávány i papírové průkazky PID.
7. Prodej kuponů pro pásma P a 0 vč. B v papírové podobě (na kalendářní období nebo s volitelným začátkem platnosti) je ukončen pro kategorii občanskou, seniory od 60 do 70 let, důchodce a občany v hmotné nouzi dne 13. 11. 2010. Poslední možné datum počátku platnosti kuponu v papírové podobě pro pásma P a 0 vč. B je 14. 1. 2011. Platnost papírových průkazek PID pro tuto tarifní kategorii na území hl. m. Prahy v pásmu P je ukončena posledním dnem platnosti kuponu pro pásma P a 0. Od 14. 11. 2010 pro území hl. m. Prahy (pásma P a 0) je možné pro tyto tarifní kategorie zakoupit kupon pouze jako elektronický záznam na

opencard. Doplnkové kupony budou vydávány v papírové podobě i po tomto datu, a to i v kombinaci s pásmem 0. Pro tato pásma budou dále platit a budou vydávány i papírové průkazky.

8. Tarif PID platný od 1. 8. 2008 v platném znění se zrušuje.
9. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 13. 6. 2010.

Pavel Procházka v. r.
pověřený řízením ROPID

Vysvětlivky:

- ¹⁾ Výměr MF ČR č. 01/2010 – Cenový věstník MF ČR.
- ²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz
- ³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků uvedených v jízdních řádech (pouze 2. vozová třída).
- ⁵⁾ Zákon č. 236/1995 Sb., o platu a dalších náležitostech spojených s výkonem funkce představitelů státní moci a některých státních orgánů a soudců, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., § 23, odst. 2).
- ⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol (školský zákon) ve znění pozdějších předpisů; pro případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., §22, odst. 2a).
- ⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ¹¹⁾ Průkaz studenta ČVUT, VŠE, ČZU, UK, AMU, VŠCHT a zaměstnance ČVUT, VŠE, ČZU, UK, AMU je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vyjmenovanými vysokými školami a DP.
- ¹²⁾ Od 1. 10. 2010 je na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B poskytována bezplatná přeprava linkami PID a vlaky zapojenými do PID na základě doložení věku dítěte. Na lince AE se bezplatná přeprava neposkytuje.
- ¹³⁾ Neobsazeno.
- ¹⁴⁾ Platí v uvedených pásmech ve všech dopravních prostředcích PID v těchto pásmech provozovaných, avšak ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID pouze ve vlacích s plnou integrací.

XIX. Přílohy

- Příloha č. 1** **Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy**
- Příloha č. 2.** **Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID**
- Příloha č. 3** **Krátkodobé předplatní jízdenky a jízdenky vydávané v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R; jízdenky platné v souvislosti cestami vlaky ČD do Prahy (T+R) – pásmo P a 0; přepravné; bezplatná přeprava; zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express)**
- Příloha č. 4** **Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B**
- Příloha č. 5** **Mobilní peněženka MOP – návod k používání**

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	550	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	ano	ano	-	ano	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, 0, B	Občanské	1480	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	ano	ano	-	ano	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	4750	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ano - maximálně dvakrát za dobu platnosti, nejméně na 14 dnů maximálně na 60 dnů za obě přerušení	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznávaný svátek bez dalšího doplatku	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, 0, B	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího o dni 15.narozenin)	130	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	ne

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	360	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, 0, B	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	600	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, 0, B	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	1200	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	260	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	ne
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	720	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	1200	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, O, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	2400	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, O, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	260	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, O, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	720	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	1200	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	2400	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-	-	-	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	-	-	-	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 70 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejících o dni 70.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi je s povinné doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. VIII. Tarifu PID)	250	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 70 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejících o dni 70.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi je s povinné doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. VIII. Tarifu PID)	660	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti (ostaní služby nejsou poskytovány)	670	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na jízdence;	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti (ostaní služby nejsou poskytovány)	1880	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti (ostaní služby nejsou poskytovány)	6100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	365/366 dnů v rozsahu dat platnosti uvedeném na jízdence	není k dispozici	365/366 dnů v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
1 pásmo	Občanské	230	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-
1 pásmo	Občanské	630	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	110	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-
1 pásmo	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	80	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
2 pásmo	Občanské	370	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
2 pásma	Občanské	1 000	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	180	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	135	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	275	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
3 pásma	Občanské	590	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
3 pásma	Občanské	1 600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	290	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
3 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	215	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	440	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
4 pásma	Občanské	820	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
4 pásma	Občanské	2 240	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	410	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
4 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	305	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	615	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
5 pásem	Občanské	1 020	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
5 pásem	Občanské	2 790	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	510	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
5 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	380	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	765	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
6 pásem	Občanské	1 250	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
6 pásem	Občanské	3 420	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	ano	ano	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	ano	ne	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ne	ne	ne	ne	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	620	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	ano	-	-	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ano	-	-	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne	-	-	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	465	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	940	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-	-	-	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu	ano	-	-	-	-	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-	-	-	-	-	-

Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Jízdenky pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID na příměstských autobusových linkách (neplatí v pásmu P, v pásmu 0 a v pásmu B)							
Nepřestupní plnocenné	10	2	dvě navazující vnější pásma	nepřestupní	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí na nočních linkách a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID		nejsou
Nepřestupní zvýhodněné	5	2	dvě navazující vnější pásma	nepřestupní	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí na nočních linkách a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID	děti od 6 do 15 let	doložení věku
Jízdenky s omezenou přestupností							
Jízdenky s omezenou přestupností - plnocenné	18		P nebo 0 vč. B, s tím, že ve vlacích zapojených do PID nelze přejet z P do 0 nebo z P do B ani obráceně	nepřestupní v povrchové dopravě, v metru přestupní	autobusy, tramvaje, vlaky ⁴⁾ zapojené do systému PID na tratích s plnou integrací - 20 min., neplatí na nočních linkách, na LD na Petřín a na přívozech; v metru platí 30 min. od označení, max. 5 stanic, nástupní stanice se nezapočítává, přestupní stanice stejného názvu se započte jen jednou		nejsou
Jízdenky s omezenou přestupností - zvýhodněné	9		P nebo 0 vč. B, s tím, že ve vlacích zapojených do PID nelze přejet z P do 0 nebo z P do B ani obráceně	nepřestupní v povrchové dopravě, v metru přestupní	autobusy, tramvaje, vlaky ⁴⁾ zapojené do systému PID na tratích s plnou integrací - 20 min., neplatí na nočních linkách, na LD na Petřín a na přívozech; v metru platí 30 min. od označení, max. 5 stanic, nástupní stanice se nezapočítává, přestupní stanice stejného názvu se započte jen jednou	děti od 6 do 15 let ^{12), 13)} , v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo kartou ²⁾

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní jízdenky							
Přestupní plnocenné	14	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min. ¹⁴⁾		nejsou
Přestupní zvýhodněné	7	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	20	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min. ¹⁴⁾		nejsou
Přestupní zvýhodněné	10	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	26	4	P a 0 (vč.B)	přestupní	75 min. ¹⁴⁾		nejsou
Přestupní plnocenné	26	4	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min. ¹⁴⁾		nejsou
Přestupní plnocenné	26 (SMS)	—	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovka na Petřín*	přestupní	90 min. ¹⁴⁾		nejsou
Přestupní zvýhodněné	13	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	75 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let ^{12), 13)} , v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti - doložení věku dítěte; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo kartou ²⁾
Přestupní zvýhodněné	13	4	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní plnocenné - prodej u řidičů městských linek	30	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	75 min. ¹⁴⁾		nejsou
			0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min. ¹⁴⁾		nejsou
Přestupní zvýhodněné - prodej u řidičů městských linek	17	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	75 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let ^{12), 13)} , v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti - doložení věku dítěte; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo kartou ²⁾
			0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	32	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min. ¹⁴⁾		
Přestupní zvýhodněné	16	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	38	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5	přestupní	150 min. ¹⁴⁾		
Přestupní zvýhodněné	19	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5	přestupní	150 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	44	7	P, 0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5	přestupní	180 min. ¹⁴⁾		
Přestupní zvýhodněné	22	7	P, 0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5	přestupní	180 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní plnocenné	50	8	P,0,B,1,2,3,4	přestupní	210 min. ¹⁴⁾		
Přestupní zvýhodněné	25	8	P,0,B,1,2,3,4	přestupní	210 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	56	9	P,0,B,1,2,3,4,5	přestupní	210 min. ¹⁴⁾		
Přestupní zvýhodněné	28	9	P,0,B,1,2,3,4,5	přestupní	210 min. ¹⁴⁾	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte

Doložení věku dítěte: průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou²⁾ nebo identifikační průkazkou²⁾.

²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz

⁴⁾ Osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků uvedených v jízdních řádech (pouze 2. vozová třída).

¹²⁾ Od 1.7.2010 je na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B poskytována bezplatná přeprava na základě doložení věku dítěte mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID a linku AE.

¹³⁾ Ve vlacích zapojených do systému PID se bezplatná přeprava poskytuje ode dne dnem vyhlášení a za stanovených podmínek.

¹⁴⁾ Platí v uvedených pásmech ve všech dopravních prostředcích PID v těchto pásmech provozovaných, avšak ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID pouze ve vlacích s plnou integrací.

Krátkodobé předplatní jízdenky a jízdenky vydávané v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Krátkodobé předplatní jízdenky platné v pásmech P a 0 (vč. B) - platí ve všech prostředcích PID, ve vlacích⁴⁾ zapojených v systému PID jen ve vlacích s plnou integrací							
24hodinová	100	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin		nejsou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	50	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let ^{12), 13)} , v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo kartou ²⁾
3denní (72 hodinová)	330	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	72 hodin	bezplatná přeprava pro jedno dítě od 6 do 15 let ^{12), 13)}	doložení věku dítěte
5denní (120 hodinová)	500	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	120 hodin	bezplatná přeprava pro jedno dítě od 6 do 15 let ^{12), 13)}	doložení věku dítěte
turistická karta (3denní) – jízdné je samostatně neprodejné ²⁾	balíček	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	při aktivaci od 00:00 do 15:00 je její platnost 3 dny (tj. den aktivace plus dva následující dny); při aktivaci od 15:01 do 24:00, je její platnost od okamžiku aktivace plus tři dny, neplatí ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID		na anonymní kartě - požadované osobní údaje nejsou
3-denní jízdenky - ÖBB Fahrschein	balíček	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence		součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu - požadované osobní údaje nejsou
Krátkodobé předplatní jízdenky platné v všech tarifních pásmech - platí ve všech prostředcích PID, ve vlacích⁴⁾ zapojených v systému PID jen ve vlacích s plnou integrací							
24hodinová	150	9	všechna pásma	přestupní	24 hodin		nejsou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	75	9	všechna pásma	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let	doložení věku dítěte

Jízdenky P+R a parkovné na parkovištích P+R

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Jízdenky P+R - platí v uvedených pásmech ve všech prostředcích PID, ve vlacích⁴⁾ zapojených v systému PID jen ve vlacích s plnou integrací						
zpáteční	40	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	75 min (dtto zpět)	parkovací lístek z parkoviště P+R
jednodenní	80	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	v den zakoupení od označení do ukončení provozu parkoviště	parkovací lístek z parkoviště P+R
Parkovné P+R						
jednodenní	10	-	-	-	-	nejsou

Doložení věku dítěte: průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou²⁾ nebo identifikační průkazkou²⁾.

²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz

⁴⁾ Osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků uvedených v jízdních řádech (pouze 2. vozová třída).

¹²⁾ Od 1.7.2010 je na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B poskytována bezplatná přeprava na základě doložení věku dítěte mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID a linku AE.

¹³⁾ Ve vlacích zapojených do systému PID se bezplatná přeprava poskytuje ode dne dnem vyhlášení a za stanovených podmínek.

¹⁴⁾ Platí v uvedených pásmech ve všech dopravních prostředcích PID v těchto pásmech provozovaných, avšak ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID pouze ve vlacích s plnou integrací.

Jízdenky platné v souvislosti cestami vlaky ČD do Prahy (T+R) – pásmo P a 0

Jízdné	Přestupnost	Časová platnost	Pásmová platnost na území Prahy		Poznámky
			pásmo P	pásmo 0 (vč. B)	
18 Kč - transfer mezi nádražími ČD Praha Holešovice nebo Praha hl. n. – Praha Masarykovo nádraží	jen v uzlu Florenc-C/ /Florenc-B, jinak nepřestupní	platí v daném směru 20 min. v tramvaji, v metru max. 30 min. jen v úseku Nádr. Holešovice – Hl. nádr. nebo Nádr. Holešovice – Náměstí Republiky	platí v daném směru 20 min. v tramvaji, v metru max. 30 min. jen v úseku Nádr. Holešovice – Hl. nádr. nebo Nádr. Holešovice – Náměstí Republiky	neplatí	platí jen s příslušnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána
9 Kč - transfer mezi nádražími ČD Praha Holešovice nebo Praha hl. n. – Praha Masarykovo nádraží	jen v uzlu Florenc-C/ /Florenc- B, jinak nepřestupní	platí v daném směru 20 min. v tramvaji, v metru max. 30 min. jen v úseku Nádr. Holešovice – Hl. nádr. nebo Nádr. Holešovice – Náměstí Republiky	platí v daném směru 20 min. v tramvaji, v metru max. 30 min. jen v úseku Nádr. Holešovice – Hl. nádr. nebo Nádr. Holešovice – Náměstí Republiky	neplatí	platí pro dítě od 6 do 15 let věku, nebo seniora od 60 do 70 let, důchodce PID nebo občana v hmotné nouzi; platí jen s příslušnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána; nárok na slevu je třeba doložit děti - doložení věku dítěte; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo kartou ²⁾
80 Kč	přestupní	v den platnosti příslušné jízdenky ČD do ukončení provozu metra (01:00 následující den)	v metru, tramvajích, autobusech, na přívozech a na lanové dráze na Petřín a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID jen ve vlacích s plnou integrací	v autobusech a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID jen ve vlacích s plnou integrací	platí jen s příslušnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána

Jízdné	Přestupnost	Časová platnost	Pásmová platnost na území Prahy		Poznámky
			pásmo P	pásmo 0 (vč. B)	
40 Kč	přestupní	v den platnosti příslušné jízdenky ČD do ukončení provozu metra (01:00 následující den)	v metru, tramvajích, autobusech, na přívozech a na lanové dráze na Petřín a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID jen ve vlacích s plnou integrací	v autobusech a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID jen ve vlacích s plnou integrací	platí pro dítě od 6 do 15 let ^{12), 13)} věku, nebo seniora od 60 do 70 let, důchodce PID nebo občana v hmotné nouzi; platí jen s příslušnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána; nárok na slevu je třeba doložit děti - doložení věku dítěte; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo kartou ²⁾
100 Kč	přestupní	32 hodin - platnost začíná v den platnosti příslušné jízdenky ČD (příjezdu do Prahy) od 16:00 do 24:00 následujícího dne)	v metru, tramvajích, autobusech, na přívozech a na lanové dráze na Petřín a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID jen ve vlacích s plnou integrací	v autobusech a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID jen ve vlacích s plnou integrací	platí jen s příslušnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána
50 Kč	přestupní	32 hodin - platnost začíná v den platnosti příslušné jízdenky ČD (příjezdu do Prahy) od 16:00 do 24:00 následujícího dne)	v metru, tramvajích, autobusech, na přívozech a na lanové dráze na Petřín a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID jen ve vlacích s plnou integrací	v autobusech a ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID jen ve vlacích s plnou integrací	platí pro dítě od 6 do 15 let ^{12), 13)} věku, nebo seniora od 60 do 70 let, důchodce PID nebo občana v hmotné nouzi; platí jen s příslušnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána; nárok na slevu je třeba doložit děti - doložení věku dítěte; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo kartou ²⁾

Doložení věku dítěte: průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou ²⁾ nebo identifikační průkazkou ²⁾.

²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz

⁴⁾ Osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků uvedených v jízdních řádech (pouze 2. vozová třída).

¹²⁾ Od 1.7.2010 je na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B poskytována bezplatná přeprava na základě doložení věku dítěte mimo vlaky ⁴⁾ zapojené do systému PID a linku AE.

¹³⁾ Ve vlacích zapojených do systému PID se bezplatná přeprava poskytuje ode dne dnem vyhlášení a za stanovených podmínek.

¹⁴⁾ Platí v uvedených pásmech ve všech dopravních prostředcích PID v těchto pásmech provozovaných, avšak ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID pouze ve vlacích s plnou integrací.

Přepravné za zavazadla v provozu PID	cena Kč
zavazadlo nad rozměr 25×45×70 cm	13 Kč
dětský kočárek bez dítěte	13 Kč
zavazadlo tyčovitého tvaru nad délkou 150 cm a průměr 20 cm	13 Kč
zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100×100×5 cm	13 Kč
jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) v případě předložení dokladu o přepravě jízdního kola v návazném vlaku ČD platný v den použití linky cyklobusu (trať 171)	13 Kč
jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)	26 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena včetně podmínek přepravy, určuje přepravní řád a smluvní přepravní podmínky.

Předplatní časové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky opravňují k bezplatné přepravě jednoho z výše uvedených zavazadel. Tyto jízdenky neopravňují k bezplatné přepravě psa bez schrány!

Přepravné za psa bez schrány	cena Kč
P a 0 vč. B přepravné za psa	26 Kč
Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Dejvická - Praha letiště (NAD)	15 Kč
Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Hl. nádraží - Praha letiště (NAD)	30 Kč
Přepravné za psa v pásmech „P a 0“ - 30denní	460 Kč

Přepravné za psa (jízdenky pro jednotlivou jízdu) je rovno přestupnímu plnocennému jízdnému podle počtu projetých tarifních pásem s výjimkou linky AE. Ve vnějších pásmech se předplatné pro psa nevydává.

Bezplatná přeprava

Bezplatná přeprava osob	poskytuje se dle	prokázání nároku
Děti do 6 let věku mimo vlaky ⁴⁾ PID – všechna pásma PID	CV MF	Povinný doprovod osoby starší 10 let
Děti do 6 let věku ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za něj, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID.
Děti od 6 do 10 let ^{12), 13)} (mimo vlaky ⁴⁾ zapojené do PID) pouze v pásmech „P a 0 vč. B) od 1.7.2010	HMP	Doložení věku dítěte
Děti od 6 do 10 věku ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B od data vyhlášení	HMP	Doklad o nároku na bezplatnou přepravu nahrany na kartu opencard
Držitelé průkazu ZTP a ZTP-P včetně průvodce a psa pokud se přepravují současně s tímto držitelem, popřípadě nutných kompenzačních pomůcek	CV MF	Průkaz ZTP, ZTP-P
Poslanci a senátoři	CV MF	Průkaz poslance PČR, průkaz poslance EU za ČR, průkaz senátora PČR
Soudci ústavního soudu	CV MF	Průkaz soudce ústavního soudu
Občané uvedení ve zvl. předpisu (rehabilitovaní)	HMP	Rozhodnutí soudu
Osoby starší 70 let (mimo vlaky ⁴⁾ zapojené do systému PID) – všechna pásma PID	HMP	Doložení věku – občanským průkazem nebo povolením k trvalému pobytu nebo identifikační průkazkou PID
Osoby starší 70 let ve vlacích ⁴⁾ zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B od 31.7.2010	HMP	Doklad o nároku na bezplatnou přepravu nahrany na kartu opencard

Doložení věku dítěte: průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou²⁾ nebo identifikační průkazkou²⁾.

²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz

⁴⁾ Osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků uvedených v jízdních řádech (pouze 2. vozová třída).

¹²⁾ Od 1.7.2010 je na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B poskytována bezplatná přeprava na základě doložení věku dítěte mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID a linku AE.

¹³⁾ Ve vlacích zapojených do systému PID se bezplatná přeprava poskytuje ode dne dnem vyhlášení a za stanovených podmínek.

Bezplatná přeprava věcí

snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně,

dětské kočárky s dítětem,

zavazadla do rozměru 25 x 45 x 70 cm včetně,

zavazadla tvaru desky do rozměru 100 x 100 x 5 cm včetně,

zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně,

zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 x 45 x 70 cm včetně,

jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích) a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách“

maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny

snowboard

nákupní taška na kolečkách

Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express)

pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 10., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně	50 Kč
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 10., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně	30 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně	30 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně	15 Kč

Platným jízdním dokladem na lince AE jsou také:

všechny jízdní doklady ČD vystavené dle tarifu TR 10 znějící do/ze stanice Praha letiště (NAD) včetně kilometrické banky ČD (KMB) s platným zápisem v příslušném řádku a všechny síťové jízdenky platné ve vlacích ČD:

a) jednoduché jízdenky (jednosměrné), zpáteční jízdenky, traťové jízdenky a jízdenky SC Net – musí znít do/ze stanice Praha letiště (NAD), pro použití je rozhodující platnost jízdního dokladu v daný den,

b) síťové jízdenky: In-gold (na čipové In-kartě/Rail plus, musí v pravém horním rohu obsahovat logo Rail plus), ČD Net (při použití jízdenky ČD Net open ve směru ze stanice Praha letiště (NAD) do stanice Praha hl. n. ve spoji odjíždějícím ve 14:00 h a později platí tato jízdenka v AE i bez vyplněného data platnosti), Síťová KLASIK, SONE+ (pouze soboty a neděle) a REGIONet Středočeský, pro použití je rozhodující platnost dokladu v daný den,

c) síťové jízdenky platné ve vlacích ČD, které jsou vydávány v zámoří: Czech Flexipass, Eurail Czech Republic Pass, European East Pass, Austria and Czech Pass, Czech Republic and Germany Pass,

d) KMB mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště (NAD); odpisy KMB provádí výhradně vlaková četa ČD.

Meziregionální jízdenka eLiška na lince AE **neplatí**.

Zaměstnanecké jízdní výhody ČD na lince AE **neplatí**.

Jízdenky vystavené do/ze stanice Praha letiště (NAD) přes železniční stanici Praha hl. n. a vystavené z železniční stanice Praha hl. n. (dle bodu „a“) platí v metru na lince C mezi stanicemi Hlavní nádraží a Nádraží Holešovice. Na lince metra neplatí síťové jízdenky ani zápis v KMB.

Seznam a zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky⁴⁾ zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B – příměstské autobusové linky	
301	Ořešská – Řeporyjské náměstí
302	Moravanská – Huntířovská
303	Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu 1,B)
304	Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu 1,B)
305	Náměstí Jiřího Berana – Třeboradice
306	Sobín – Zličín
307	Depo Zličín – Zličín
308	Depo Zličín – Zličín
309	Depo Zličín – Zličín; Zderazská – Nádraží Radotín
310	Depo Zličín – Zličín
311	Depo Zličín – Zličín
312	K Tuchoměřicům – Horoměřická
313	Zderazská – Nádraží Radotín
314	Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu 1,B)
315	Na Viničkách – Sídliště Radotín
316	Pučálka – Horoměřická
317	–
318	K Chatám – Zbraslavské náměstí
319	Letiště Ruzyně – Terminál 3
320	–
321	–
325	Nové Pítkovice – Nádraží Uhřetěves
326	Draždecká – Opatov
327	Draždecká – Opatov
328	Opatov
329	Koloděje – Dolní Měcholupy
331	Ke Březině – U Zvoničky
332	U Studánky – IKEM
333	Ke Březině – U Zvoničky
335	U Studánky – IKEM
336	Na Hůrce – Zličín
337	U Studánky – IKEM
338	Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu 1,B)
339	U Studánky – IKEM
340	Sedlecký přívoz – Podbaba
341	Točná – Hornocholupická
342	Točná – Hornocholupická
343	Bazar – Polesná (zastávky v Šestajovicích v pásmu 1,B)
344	Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu 1,B)
345	Na Boleslavce – Dáblice
346	Černý Most (pásmo B, 1)
347	Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Nemocnice Motol
348	Na Boleslavce – Dáblice

350	Sedlecký přívoz – Podbaba
351	Třeboradice – Obchodní centrum Čakovice
352	Ořešská – Řeporyjské náměstí
353	Čertousy – Nádraží Horní Počernice
355	Lysolaje – Podbaba
356	Pučálka – Horoměřická
358	Depo Zličín – Zličín
359	Výhledy – Podbaba
361	Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu 1,B)
362	–
363	K Sukovu – Opatov
364	Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
365	Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
366	Pod Hradem – Dolní Měcholupy
367	Černý Most (pásmo 1,B)
368	Na Boleslavce – Ďáblice
370	Prunéřovská – Kobylisy
371	Prunéřovská – Kobylisy
372	Prunéřovská – Kobylisy
373	Prunéřovská – Kobylisy
374	Prunéřovská – Kobylisy
375	Vinoř – Huntířovská (pásmo 1,B)
376	Satalická obora – Huntířovská
377	Tuháňská – Čakovice
378	Vinoř – Huntířovská
379	Černý Most (pásmo 1,B)
380	Depo Zličín – Halenkovská
381	Uhříněves – Nové náměstí
382	Uhříněveský hřbitov – Betonárka
383	Uhříněveský hřbitov – Betonárka
384	Depo Zličín – Zličín
385	Hrnčířský hřbitov – Opatov
387	Uhříněves – Nové náměstí
390	Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu 1,B)
391	Sídlíště Rohožník – Nádraží Klánovice
397	Opatov
398	Sychrov – Nádraží Horní Počernice
601	Sídlíště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
602	Depo Zličín – Halenkovská
603	Vinoř – Bakovská
604	Sedlecký přívoz – Podbaba
605	K Sukovu – Modrá škola
606	U Studánky – IKEM
607	Sobín – Zličín – Halenkovská
609	Nové Pítkovice – Uhříněves

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 - úseky železničních tratí:	
trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 091	Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov severní nást. (Praha-Smíchov Na Knížecí) až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Vysočany a Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

b) z toho pásmo B:	
trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Bubeneč
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha -Řeporyje
trať 210	Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221	Praha-Kolovraty; Praha-Uhřetěves; Praha-Horní Měcholupy
trať 231	Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Mobilní peněženka MOP – návod k používání

Další alternativou k papírové jízdence je elektronická jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní peněženky (DZONE). V tomto případě se jízdenka objednává prostřednictvím aplikace MOP a nedochází při tomto procesu k odesílání ani přijímání SMS. Tvar jízdenky je shodný s SMS jízdenkou.

1. Registrace a instalace aplikace Mobilní peněženka (MOP)

Aplikace MOP lze aktivovat u většiny mobilních telefonů podporujících JAVA aplikace a datové přenosy. Seznam nejpoužívanějších telefonů včetně popisu jejich nastavení naleznete na www.dzone.cz > *Registrace nového klienta* > *Nastavení vašeho mobilního telefonu*

Pro registraci Mobilní peněženky (DZone) na www.dpp.cz uživatel zadá telefonní číslo mobilního telefonu a typ telefonu.

Druhou variantou je odeslání SMS ve tvaru: MOP

na telefonní číslo: 900 06 06.

Cena odeslané SMS je 6 Kč včetně DPH. Jedná se o službu Premium SMS, proto je potřeba mít aktivované služby Premium SMS (aktivace u mobilního operátora zdarma). V případě, že je uživatel má trvale zablokovány, např. od zaměstnavatele, je možno provést registraci na www.dpp.cz.

Po aktivaci uživatel obratem obdrží instalační SMS. Jakmile je tato SMS zobrazena na mobilním telefonu a uživatel potvrdí volbu – *Instalovat*, mobilní aplikace se automaticky uloží do mobilního telefonu k následnému použití. Mobilní telefon by měl uživatele informovat, kam aplikaci uloží. Pokud nemůže uživatel aplikaci Mobilní peněženka (DZone) nalézt, na stránkách www.dpp.cz je odkaz Nápověda, s jehož pomocí lze najít, kde je v mobilním telefonu peněženka uložena.

V dalším kroku bude uživatel vyzván k zvolení svého jedinečného **TPIN**. TPIN se skládá ze čtyř uživatelem zvolených číselných znaků. Tento **TPIN** je nezbytný při potvrzení každé platby. Toto heslo je uživatel povinen pečlivě chránit před zneužitím a šířením dalším osobám.

2. Nastavení mobilního telefonu uživatele

Pro nastavení mobilního telefonu uživatele je třeba vybrat z nabídky a zvolit název výrobce, model telefonu a název operátora. Na základě těchto informací se uživateli zobrazí nápověda pro nastavení dat v jeho mobilu.

Důležité je mít správně nastaveny datové služby dle příslušného mobilního operátora – WIFI, GPRS, WAP. Cena za stažení datových přenosů se účtuje dle tarifů operátora uživatele mobilního telefonu.

3. Nabití Dzone účtu, zůstatek kreditu

Pro čerpání všech nabídek a služeb je nutné mít dobítý kredit na váš účet MOP (DZone). Maximální zůstatek na účtu je omezen částkou 150 euro (dle aktuálního kurzu ČNB).

Částka, kterou uživatel dobíjí na svůj účet, je poukazována na účet číslo: 112113114/5500. Jako variabilní symbol se uvede číslo účtu uživatele. Toto číslo uživatel zjistí ve své mobilní aplikaci ve volbě *zůstatek účtu*, kde lze zjistit i další údaje uvedené v odstavci 5. této přílohy.

Možnosti dobítí kreditu:

- Převodem nebo inkasem z bankovního účtu
- Platební kartou na www.DZone.cz
- Vkladem finanční hotovosti na účet DZone v RF bance, účet 112113114/5500
- Jako variabilní symbol se uvádí číslo účtu uživatele

4. Postup zakoupení jízdenky s aplikací MOP a zobrazení platných jízdenek:

a) V aplikaci Mobilní peněženky (DZone) v mobilním telefonu

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Nová jízdenka>*vybere *DP*
- v zobrazeném seznamu označí uživatel požadovaný typ jízdenky (na 90 minut za 26 Kč) a poté stiskem volby *Objednat* výběr potvrdí
- ve standardním platebním formuláři uživatel odsouhlasí a provede platbu – po zadání TPIN

b) Postup zakoupení nové jízdenky naposledy použitého typu:

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Nová nnnn*, kde *nnnn* představuje označení naposledy koupeného typu jízdenky
- ve standardním platebním formuláři uživatel odsouhlasí a provede platbu – po zadání TPIN

c) Zobrazení aktivních (platných) mobilních jízdenek:

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Aktivní jízdenky*
- po zobrazení seznamu aktivních jízdenek je možné zobrazit podrobnosti o jízdence označením řádku požadované jízdenky a následným potvrzením výběru stiskem volby *Vybrat*

5. Klientský účet

K přihlášení uživatele do klientského účtu je třeba zadat telefonní číslo v mezinárodním formátu +420xxxxxxxxx a přihlašovací kód, který uživatel získá v hlavní nabídce své mobilní aplikace – volbou položky *Kód pro web* a vložení TPIN a potvrzením. Následně uživatel přijme aktuální vstupní kód.

Na webových stránkách MOP (Dzone) do formuláře v horní části obrazovky se vloží číslo mobilního telefonu uživatele, na němž je aplikace nainstalovaná a do druhého řádku přijatý vstupní kód.

6. Stav účtu

Po úspěšném přihlášení do webového rozhraní dojde k přesměrování na první (informativní) stránku s názvem *STAV ÚČTU*, kde uživatel zjistí kromě základních informací o svém účtu (číslo účtu, měna, vlastník, stav TPIN) i výši použitelného zůstatku.

7. Historie pohybů

Tato stránka umožňuje získat přehled o všech provedených platbách (včetně příchozích) v rámci aplikace MOP (DZone) za určité období (den, týden, měsíc, 3 měsíce).

100295		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Třeboradice - Nemocnice Bulovka - Třeboradice															
295				 		Dopravce: ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín										Platí od: 11.10.2010 do: 11.12.2010			
Tarifní pásma P		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	
		✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	
TŘEBORADICE		5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	
x	Králova	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	
x	U Bílého mlýnu	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	
	Čakovice	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	
	Náměstí Jiřího Berana	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	
	Ke Stadionu	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	
	Cukrovar Čakovice	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	
x	Nádraží Čakovice	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	
	Obchodní centrum Čakovice	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	
x	Trutnovská	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	
	Fryčovická	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	
	Poliklinika Frýdecká	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	
	Šumperská	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	
	Třinecká	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	
	Příborská	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	
x	Výstaviště Letňany	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	
	Letňanská	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	
	Českolipská	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	
	Poliklinika Prosek	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	
	Střížkov ▼	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	
	Sídlíště Prosek	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	
	Prosek ▼	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	
x	Starý Prosek	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	
	U Kundratky	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	
	Nový Střížkov	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	
x	Čertův vršek	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	
	Bulovka	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	
	Nemocnice Bulovka	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	
	Vychovatelna	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	
	Bulovka	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	
x	Čertův vršek	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	
	Nový Střížkov	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	
	U Kundratky	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	
x	Starý Prosek	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	
	Prosek ▼	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	
	Sídlíště Prosek	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	
	Střížkov ▼	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	
	Střížkov ▼	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	
	Poliklinika Prosek	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	
	Českolipská	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	
	Letňanská	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	
x	Výstaviště Letňany	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	
	Příborská	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	
	Třinecká	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	
	Šumperská	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	
	Poliklinika Frýdecká	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	
	Fryčovická	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	
x	Trutnovská	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	
	Obchodní centrum Čakovice	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	
x	Nádraží Čakovice	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	
	Cukrovar Čakovice	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	
	Ke Stadionu	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	
	Náměstí Jiřího Berana	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	
	Čakovice	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	
x	Králova	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	
	TŘEBORADICE	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100295

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Třeboradice - Nemocnice Bulovka - Třeboradice

295


 Dopravce:
 ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Vešelavín

 Platí od: 11.10.2010
 do: 11.12.2010

Pokračování ze str. 1/2		Tarifní pásma P	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61
TŘEBORADICE			14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51
x	Králova		14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52
x	U Bílého mlýnu		14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53
	Čakovice		14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55
	Náměstí Jiřího Berana		14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56
	Ke Stadionu		14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57
	Cukrovar Čakovice		14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59
x	Nádraží Čakovice		14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00
	Obchodní centrum Čakovice		14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01
x	Trutnovská		14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03
	Fryčovická		14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04
	Poliklinika Frýdecká		14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06
	Šumperská		14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07
	Třinecká		14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09
	Příborská		14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10
x	Výstaviště Letňany		14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12
	Letňanská		14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14
	Českolipská		14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15
	Poliklinika Prosek		14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16
	Střížkov		14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18
	Sídlíště Prosek		14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20
	Prosek		14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22
x	Starý Prosek		14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23
	U Kundratky		14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24
	Nový Střížkov		14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25
x	Čertův vršek		14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26
	Bulovka		14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28
	Nemocnice Bulovka		15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
	Vychovatelna		15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34
	Bulovka		15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35
x	Čertův vršek		15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37
	Nový Střížkov		15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39
	U Kundratky		15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40
x	Starý Prosek		15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41
	Prosek		15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42
	Sídlíště Prosek		15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44
	Střížkov		15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46
	Střížkov		15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47
	Poliklinika Prosek		15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48
	Českolipská		15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50
	Letňanská		15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51
x	Výstaviště Letňany		15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54
	Příborská		15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:56
	Třinecká		15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57
	Šumperská		15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58
	Poliklinika Frýdecká		15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00
	Fryčovická		15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01
x	Trutnovská		15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02
	Obchodní centrum Čakovice		15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33	22:03
x	Nádraží Čakovice		15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04
	Cukrovar Čakovice		15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05
	Ke Stadionu		15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07
	Náměstí Jiřího Berana		15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08
	Čakovice		15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09
x	Králova		15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12
	TŘEBORADICE		15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:13

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplnkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

x Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

100295

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Třeboradice - Nemocnice Bulovka - Třeboradice

295

Dopravce:
ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - VelešlavínPlatí od: 11.10.2010
do: 11.12.2010

Opačný směr	Tarifní pásmo P	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
TŘEBORADICE		5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51
x Králova		5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52
x U Bílého mlýnu		5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53
Čakovice		5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55
Náměstí Jiřího Berana		5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56
Ke Stadionu		5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57
Cukrovar Čakovice		5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59
x Nádraží Čakovice		6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00
Obchodní centrum Čakovice		6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01
x Trutnovská		6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03
Fryčovická		6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04
Poliklinika Frýdecká		6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06
Šumperská		6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07
Třinecká		6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09
Příborská		6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10
x Výstaviště Letňany		6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12
Letňanská		6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14
Českolipská		6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15
Poliklinika Prosek		6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16
Střížkov		6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18
Sídlíště Prosek		6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20
Prosek		6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22
x Starý Prosek		6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23
U Kundratky		6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24
Nový Střížkov		6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25
x Čertův vršek		6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26
Bulovka		6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28
Nemocnice Bulovka		6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
Vychovatelna		6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34
Bulovka		6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35
x Čertův vršek		6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37
Nový Střížkov		6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39
U Kundratky		6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40
x Starý Prosek		6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41
Prosek		6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42
Sídlíště Prosek		6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44
Střížkov		6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46
Střížkov		6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47
Poliklinika Prosek		6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48
Českolipská		6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50
Letňanská		6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51
x Výstaviště Letňany		6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54
Příborská		6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56
Třinecká		6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57
Šumperská		6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58
Poliklinika Frýdecká		7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00
Fryčovická		7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01
x Trutnovská		7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02
Obchodní centrum Čakovice		7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03
x Nádraží Čakovice		7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04
Cukrovar Čakovice		7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05
Ke Stadionu		7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07
Náměstí Jiřího Berana		7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08
Čakovice		7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09
x Králova		7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12
TŘEBORADICE		7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100295

295



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Třeboradice - Nemocnice Bulovka - Třeboradice

 Dopravce:
 ABOUT ME s.r.o., Křenova 439/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín

 Platí od: 11.10.2010
 do: 11.12.2010

Opačný směr Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásmo P	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61
TŘEBORADICE		14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51
x Králova		14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52
x U Bílého mlýnu		14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53
Čakovice		14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55
Náměstí Jiřího Berana		14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56
Ke Stadionu		14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57
Cukrovar Čakovice		14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59
x Nádraží Čakovice		14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00
Obchodní centrum Čakovice		14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01
x Trutnovská		14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03
Fryčovická		14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04
Poliklinika Frýdecká		14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06
Šumperská		14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07
Třinecká		14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09
Příborská		14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10
x Výstaviště Letňany		14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12
Letňanská		14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14
Českolipská		14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:15
Poliklinika Prosek		14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16
Střížkov		14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18
Sídlíště Prosek		14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20
Prosek		14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22
x Starý Prosek		14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23
U Kundratky		14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24
Nový Střížkov		14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25
x Čertův vršek		14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26
Bulovka		14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28
Nemocnice Bulovka		15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30
Vychovatelna		15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34
Bulovka		15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35
x Čertův vršek		15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37
Nový Střížkov		15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39
U Kundratky		15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40
x Starý Prosek		15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41
Prosek		15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42
Sídlíště Prosek		15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44
Střížkov		15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46
Střížkov		15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47
Poliklinika Prosek		15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48
Českolipská		15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50
Letňanská		15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51
x Výstaviště Letňany		15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54
Příborská		15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26	21:56
Třinecká		15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57
Šumperská		15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58
Poliklinika Frýdecká		15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00
Fryčovická		15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01
x Trutnovská		15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02
Obchodní centrum Čakovice		15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33	22:03
x Nádraží Čakovice		15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04
Cukrovar Čakovice		15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05
Ke Stadionu		15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07
Náměstí Jiřího Berana		15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08
Čakovice		15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09
x Králova		15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12
TŘEBORADICE		15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:13

 Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem
 zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

& Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Nádraží Horní Počernice - Sídliště Skalka

296

Dopravce:
ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - VelešlavínPlatí od: 12.12.2010
do: 11.12.2010

Tarifní pásmo P	1 6+	3 6+	5 6+	7 6+	9 6+	11 6+	13 6+	15 6+	17 6+	19 6+	21 6+	23 6+	25 6+	27 6+	29 6+	31 6+	33 6+	35 6+	37 6+
NADRAŽÍ HORNÍ POČERNICE					5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51
Ratibořická					5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54
Jeřická					5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55
Khodlova					5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56
Libošovická					5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57
Chvaly					5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58
Slatiňanská					6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00
Obchodní centrum Černý Most					6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02
Černý Most					6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04
Breitcetlova					6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05
Bryksova					6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07
Kapitána Stránského					6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08
Doležalova					6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09
Generála Janouška					6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10
# Vajgarská					6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12
x Tálinská					6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13
x Lánská					6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14
Nádraží Kyje					6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15
x Kyjský hřbitov					6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16
Sídliště Jahodnice					6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18
Jahodnice					6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19
Hostavice					6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21
x Novozámecká					6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22
Ke Hrázi					6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23
Dolní Počernice					6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24
+ Rtyňská					6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25
Štěrboholy					6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27
Drobná					6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28
U Samoobsluhy					6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29
U Slunce					6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29
Obchodní centrum Štěrboholy			5:33	6:03	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30
Ústřední			5:35	6:05	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32
x Kutnohorská			5:36	6:06	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33
Dolnoměcholupská			5:37	6:07	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34
Dolní Měcholupy			5:38	6:08	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35
x Nádraží Horní Měcholupy			5:39	6:09	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36
Boloňská			5:40	6:10	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37
Řepčická			5:42	6:12	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39
K Lesoparku			5:43	6:13	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40
Hostivařská	4:45	5:15	5:45	6:15	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42
Na Groši	4:46	5:16	5:46	6:16	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43
Sídliště Na Groši	4:47	5:17	5:47	6:17	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44
U Průseku	4:48	5:18	5:48	6:18	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45
Zahradní Město	4:50	5:20	5:50	6:20	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47
Na Padesátém	4:51	5:21	5:51	6:21	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48
Skalka	4:52	5:22	5:52	6:22	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49
Michelangelova	4:53	5:23	5:53	6:23	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50
Rembrandtova	4:54	5:24	5:54	6:24	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51
Královická	4:55	5:25	5:55	6:25	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52
SÍDLIŠTĚ SKALKA	4:56	5:26	5:56	6:26	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100296

296



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Nádraží Horní Počernice - Sídliště Skalka

 Dopravce:
 ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín

 Platí od: 12.12.2010
 do: 11.12.2010

Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásma P	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73
		6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+
NADRAŽÍ HORNÍ POČERNICE		13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51				
Ratibořická		13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54				
Jefická		13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55				
Khodlova		13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56				
Libošovická		13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57				
Chvaly		13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58				
Slatiňanská		13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00				
Obchodní centrum Černý Most		13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02				
Černý Most		13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:37	21:07	21:37	22:07
Breitočtlova		13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:38	21:08	21:38	22:08
Bryksova		13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:40	21:10	21:40	22:10
Kapitána Stránského		13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:41	21:11	21:41	22:11
Doležalova		13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:42	21:12	21:42	22:12
Generála Janouška		13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:43	21:13	21:43	22:13
# Vajgarská		13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:45	21:15	21:45	22:15
x Tálišská		13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:46	21:16	21:46	22:16
x Lánská		13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:47	21:17	21:47	22:17
Nádraží Kyje		13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:48	21:18	21:48	22:18
x Kyjský hřbitov		13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:49	21:19	21:49	22:19
Sídliště Jahodnice		13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:51	21:21	21:51	22:21
Jahodnice		13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	20:52	21:22	21:52	22:22
Hostavice		13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:54	21:24	21:54	22:24
x Novozámecká		13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:55	21:25	21:55	22:25
Ke Hrázi		13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:56	21:26	21:56	22:26
Dolní Počernice		13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:57	21:27	21:57	22:27
+ Rtyňská		13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:58	21:28	21:58	22:28
Štěrboboholy		13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	21:00	21:30	22:00	22:30
Drobná		13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	21:01	21:31	22:01	22:31
U Samoobsluhy		13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	21:02	21:32	22:02	22:32
U Slunce		13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	21:02	21:32	22:02	22:32
Obchodní centrum Štěrboboholy		14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:03	21:33	22:03	22:33
Ústřední		14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:05	21:35	22:05	22:35
x Kutnohorská		14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:06	21:36	22:06	22:36
Dolnoměcholupská		14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:07	21:37	22:07	22:37
Dolní Měcholupy		14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:08	21:38	22:08	22:38
x Nádraží Horní Měcholupy		14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:09	21:39	22:09	22:39
Boloňská		14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:10	21:40	22:10	22:40
Řepčická		14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:12	21:42	22:12	22:42
K Lesoparku		14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:13	21:43	22:13	22:43
Hostivařská		14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:15	21:45	22:15	22:45
Na Groši		14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:16	21:46	22:16	22:46
Sídliště Na Groši		14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:17	21:47	22:17	22:47
U Průseku		14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:18	21:48	22:18	22:48
Zahradní Město		14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:20	21:50	22:20	22:50
Na Padesátém		14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:21	21:51	22:21	22:51
Skalka		14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19	20:49	21:22	21:52	22:22	22:52
Michelangelova		14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:23	21:53	22:23	22:53
Rembrandtova		14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:24	21:54	22:24	22:54
Královická		14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:25	21:55	22:25	22:55
SÍDLIŠTĚ SKALKÁ		14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:26	21:56	22:26	22:56

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplnkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

na znamení od 20 do 4 h

x na znamení

+ na znamení od 20 do 4 h, v SO a NE celodenně

@ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

⚡ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

100296

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Nádraží Horní Počernice - Sídliště Skalka

296



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín

Platí od: 12.12.2010

do: 11.12.2010

Operační směr	Tarifní pásmo P	2 6+	4 6+	6 6+	8 6+	10 6+	12 6+	14 6+	16 6+	18 6+	20 6+	22 6+	24 6+	26 6+	28 6+	30 6+	32 6+	34 6+	36 6+	38 6+
SÍDLIŠTĚ SKALKÁ				5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20
Královická				5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21
Rembrandtova				5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22
Michelangelova				5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23
Skalka				5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24
Na Padesátém				5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25
Zahradní Město				5:27	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27
U Průseku				5:29	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29
Sídliště Na Groši				5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30
Na Groši				5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31
Hostivařská				5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33
K Lesoparku				5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34
Řepčická				5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35
Boloňská				5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37
x Nádraží Horní Měcholupy				5:39	6:09	6:39	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39
Dolní Měcholupy				5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41
Dolnoměcholupská				5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41
x Kutnohorská				5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42
Ústřední				5:43	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43
Obchodní centrum Štěrboholy		4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44
U Slunce		4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46
U Samoobsluhy		4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47
Drobná		4:47	5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47
Štěrboholy		4:48	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48
+ Rtyňská		4:50	5:20	5:50	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50
Dolní Počernice		4:52	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52
Studenecká		4:53	5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53
x Novozámecká		4:54	5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54
Hostavice		4:55	5:25	5:55	6:25	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55
Lomnická		4:56	5:26	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56
Jahodnice		4:57	5:27	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57
Sídliště Jahodnice		4:58	5:28	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58
x Kyjský hřbitov		4:59	5:29	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59
Nádraží Kyje		5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00
x Lánská		5:01	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01
x Tálnická		5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02
# Vajgarská		5:03	5:33	6:03	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03
Generála Janouška		5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05
Doležalova		5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06
Kapitána Stránského		5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07
Bryksova		5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10
Břetislavova		5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11
ČERNÝ MOST		5:12	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12
Černý Most		5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14
Obchodní centrum Černý Most		5:17	5:47	6:17	6:47	7:17	7:47	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17
Slatiňanská		5:19	5:49	6:19	6:49	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19
Chvaly		5:21	5:51	6:21	6:51	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21
Libošovická		5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22
Vysokovská		5:23	5:53	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23
Jeřická		5:24	5:54	6:24	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24
Ratibořická		5:26	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26
NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE		5:27	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100296

296



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Nádraží Horní Počernice - Sídliště Skalka



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín

Platí od: 12.12.2010
do: 11.12.2010

Opacný směr Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásmo P	40 @+	42 @+	44 @+	46 @+	48 @+	50 @+	52 @+	54 @+	56 @+	58 @+	60 @+	62 @+	64 @+	66 @+	68 @+	70 @+	72 @+
SIDLISTE SKALKÁ		13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50
Královická		13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51
Rembrandtova		13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22	21:52
Michelangelova		13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53
Skalka		13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54
Na Padesátém		13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55
Zahradní Město		13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57
U Průseku		13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29	21:59
Sídliště Na Groši		14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00
Na Groši		14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01
Hostivařská		14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33	22:03
K Lesoparku		14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04
Řepčická		14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05
Boloňská		14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07
x Nádraží Horní Měcholupy		14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09
Dolní Měcholupy		14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11
Dolnoměcholupská		14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11
x Kutnohorská		14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12
Ústřední		14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13	20:43	21:13	21:43	22:13
Obchodní centrum Štěrboholy		14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14
U Slunce		14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16		
U Samoobsluhy		14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17		
Drobná		14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17		
Štěrboholy		14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18		
+ Rtyřská		14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20		
Dolní Počernice		14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22		
Studenická		14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23		
x Novozámecká		14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24		
Hostavice		14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25		
Lomnická		14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56	20:26	20:56	21:26		
Jahodnice		14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27		
Sídliště Jahodnice		14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28		
x Kyjský hřbitov		14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29		
Nádraží Kyje		14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30		
x Lánská		14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31		
x Tálinská		14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32		
# Vajgarská		14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33	21:03	21:33		
Generála Janouška		14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35		
Doležalova		14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36		
Kapitána Stránského		14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37		
Bryksova		14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40		
Brejšťetlova		14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41		
ČERNÝ MOST		14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42		
Černý Most		14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14							
Obchodní centrum Černý Most		14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17							
Slatiňanská		14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19							
Chvaly		14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21							
Libošovická		14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22							
Vysokovská		14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23							
Jeřická		14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24							
Ratibořická		14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26							
NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE		14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27							

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem
zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: WWW.ROPID.CZ

x na znamení

+ na znamení od 20 do 4 h, v SO a NE

celodenně

na znamení od 20 do 4 h

@ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

Δ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

100297

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Želivského - Poliklinika Malešice - Želivského

297


 Dopravce:
 ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín

 Platí od: 10.10.2010
 do: 11.12.2010

Tarifní pásmo P	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
						×	⊕	×		×	⊕	×					
ŽELIVSKÉHO ▼			5:36	6:06	6:36	6:56	7:06	7:16	7:36	7:56	8:06	8:16	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36
Pod Třebešínem			5:38	6:08	6:38	6:58	7:08	7:18	7:38	7:58	8:08	8:18	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38
Třebešín			5:40	6:10	6:40	7:00	7:10	7:20	7:40	8:00	8:10	8:20	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40
Malešická			5:41	6:11	6:41	7:01	7:11	7:21	7:41	8:01	8:11	8:21	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41
Vackov			5:42	6:12	6:42	7:02	7:12	7:22	7:42	8:02	8:12	8:22	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42
Malešická stráň			5:44	6:14	6:44	7:04	7:14	7:24	7:44	8:04	8:14	8:24	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44
Rektorská			5:46	6:16	6:46	7:06	7:16	7:26	7:46	8:06	8:16	8:26	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46
Malešické náměstí			5:47	6:17	6:47	7:07	7:17	7:27	7:47	8:07	8:17	8:27	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47
Sídlíště Malešice			5:48	6:18	6:48	7:08	7:18	7:28	7:48	8:08	8:18	8:28	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48
Černická			5:50	6:20	6:50	7:10	7:20	7:30	7:50	8:10	8:20	8:30	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50
Poliklinika Malešice			5:51	6:21	6:51	7:11	7:21	7:31	7:51	8:11	8:21	8:31	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51
Sídlíště Malešice			5:52	6:22	6:52	7:12	7:22	7:32	7:52	8:12	8:22	8:32	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52
Sídlíště Malešice			5:53	6:23	6:53	7:13	7:23	7:33	7:53	8:13	8:23	8:33	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53
Malešické náměstí			5:55	6:25	6:55	7:15	7:25	7:35	7:55	8:15	8:25	8:35	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55
Rektorská	4:57	5:27	5:57	6:27	6:57	7:17	7:27	7:37	7:57	8:17	8:27	8:37	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57
Malešická stráň	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:20	7:30	7:40	8:00	8:20	8:30	8:40	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00
Vackov	5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:22	7:32	7:42	8:02	8:22	8:32	8:42	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02
Malešická	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:24	7:34	7:44	8:04	8:24	8:34	8:44	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04
Třebešín	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:25	7:35	7:45	8:05	8:25	8:35	8:45	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05
Pod Třebešínem	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:27	7:37	7:47	8:07	8:27	8:37	8:47	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07
Želivského ▼	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:29	7:39	7:49	8:09	8:29	8:39	8:49	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09
ŽELIVSKÉHO ▼	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:30	7:40	7:50	8:10	8:30	8:40	8:50	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10

Pokračování	Tarifní pásmo P	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67
												×	⊕	×		×	⊕	×
ŽELIVSKÉHO ▼		11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	15:56	16:06	16:16	16:36	16:56	17:06	17:16
Pod Třebešínem		11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	15:58	16:08	16:18	16:38	16:58	17:08	17:18
Třebešín		11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:00	16:10	16:20	16:40	17:00	17:10	17:20
Malešická		11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:01	16:11	16:21	16:41	17:01	17:11	17:21
Vackov		11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:02	16:12	16:22	16:42	17:02	17:12	17:22
Malešická stráň		11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:04	16:14	16:24	16:44	17:04	17:14	17:24
Rektorská		11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:06	16:16	16:26	16:46	17:06	17:16	17:26
Malešické náměstí		11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:07	16:17	16:27	16:47	17:07	17:17	17:27
Sídlíště Malešice		11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:08	16:18	16:28	16:48	17:08	17:18	17:28
Černická		11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:10	16:20	16:30	16:50	17:10	17:20	17:30
Poliklinika Malešice		11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:11	16:21	16:31	16:51	17:11	17:21	17:31
Sídlíště Malešice		11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:12	16:22	16:32	16:52	17:12	17:22	17:32
Sídlíště Malešice		11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:13	16:23	16:33	16:53	17:13	17:23	17:33
Malešické náměstí		11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:15	16:25	16:35	16:55	17:15	17:25	17:35
Rektorská		11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:17	16:27	16:37	16:57	17:17	17:27	17:37
Malešická stráň		11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:20	16:30	16:40	17:00	17:20	17:30	17:40
Vackov		11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:22	16:32	16:42	17:02	17:22	17:32	17:42
Malešická		11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:24	16:34	16:44	17:04	17:24	17:34	17:44
Třebešín		11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:25	16:35	16:45	17:05	17:25	17:35	17:45
Pod Třebešínem		11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:27	16:37	16:47	17:07	17:27	17:37	17:47
Želivského ▼		11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:29	16:39	16:49	17:09	17:29	17:39	17:49
ŽELIVSKÉHO ▼		11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:30	16:40	16:50	17:10	17:30	17:40	17:50

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100297

297



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Želivského - Poliklinika Malešice - Želivského



Dopravce:

ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Veleslavín

Platí od: 10.10.2010

do: 11.12.2010

Pokračování ze str. 1/2

Tarifní
pásmo P

69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101
	×	⊕	×													

ŽELIVSKÉHO ▼	17:36	17:56	18:06	18:16	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06	22:36	23:06	23:36	0:06	0:36
Pod Třebešínem	17:38	17:58	18:08	18:18	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08	23:38	0:08	0:38
Třebešín	17:40	18:00	18:10	18:20	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10	23:40	0:10	0:40
Malešická	17:41	18:01	18:11	18:21	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	23:41	0:11	0:41
Vackov	17:42	18:02	18:12	18:22	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12	22:42	23:12	23:42	0:12	0:42
Malešická stráž	17:44	18:04	18:14	18:24	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44	23:14	23:44	0:14	0:44
Rektorská	17:46	18:06	18:16	18:26	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46	22:16	22:46	23:16	23:46	0:16	0:46
Malešické náměstí	17:47	18:07	18:17	18:27	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:17	22:47	23:17	23:47	0:17	0:47
Sídlíště Malešice	17:48	18:08	18:18	18:28	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48	22:18	22:48	23:18	23:48	0:18	0:48
Černická	17:50	18:10	18:20	18:30	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	22:20	22:50	23:20	23:50	0:20	0:50
Poliklinika Malešice	17:51	18:11	18:21	18:31	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21	23:51	0:21	0:51
Sídlíště Malešice	17:52	18:12	18:22	18:32	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22	21:52	22:22	22:52	23:22	23:52		
Sídlíště Malešice	17:53	18:13	18:23	18:33	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53	23:23	23:53		
Malešické náměstí	17:55	18:15	18:25	18:35	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55	23:25	23:55		
Rektorská	17:57	18:17	18:27	18:37	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57	23:27	23:57		
Malešická stráž	18:00	18:20	18:30	18:40	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00		
Vackov	18:02	18:22	18:32	18:42	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02	22:32	23:02	23:32	0:02		
Malešická	18:04	18:24	18:34	18:44	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	0:04		
Třebešín	18:05	18:25	18:35	18:45	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:05	23:35	0:05		
Pod Třebešínem	18:07	18:27	18:37	18:47	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37	0:07		
Želivského ▼	18:09	18:29	18:39	18:49	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39	23:09	23:39	0:09		
ŽELIVSKÉHO ▼	18:10	18:30	18:40	18:50	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10	23:40	0:10		

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

× jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

š Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

100297

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Želivského - Poliklinika Malešice - Želivského

297


 Dopravce:
 ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Větešlavín

 Platí od: 10.10.2010
 do: 11.12.2010

Opačný směr		06.11.2010																
Tarifní pásmo P		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
							x	⊕	x		x	⊕	x					
ŽELIVSKÉHO ▼				5:36	6:06	6:36	6:56	7:06	7:16	7:36	7:56	8:06	8:16	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36
Pod Třebešínem				5:38	6:08	6:38	6:58	7:08	7:18	7:38	7:58	8:08	8:18	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38
Třebešín				5:40	6:10	6:40	7:00	7:10	7:20	7:40	8:00	8:10	8:20	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40
Malešická				5:41	6:11	6:41	7:01	7:11	7:21	7:41	8:01	8:11	8:21	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41
Vackov				5:42	6:12	6:42	7:02	7:12	7:22	7:42	8:02	8:12	8:22	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42
Malešická stráž				5:44	6:14	6:44	7:04	7:14	7:24	7:44	8:04	8:14	8:24	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44
Rektorská				5:46	6:16	6:46	7:06	7:16	7:26	7:46	8:06	8:16	8:26	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46
Malešické náměstí				5:47	6:17	6:47	7:07	7:17	7:27	7:47	8:07	8:17	8:27	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47
Sídlště Malešice				5:48	6:18	6:48	7:08	7:18	7:28	7:48	8:08	8:18	8:28	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48
Černická				5:50	6:20	6:50	7:10	7:20	7:30	7:50	8:10	8:20	8:30	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50
Poliklinika Malešice				5:51	6:21	6:51	7:11	7:21	7:31	7:51	8:11	8:21	8:31	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51
Sídlště Malešice				5:52	6:22	6:52	7:12	7:22	7:32	7:52	8:12	8:22	8:32	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52
Sídlště Malešice				5:53	6:23	6:53	7:13	7:23	7:33	7:53	8:13	8:23	8:33	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53
Malešické náměstí				5:55	6:25	6:55	7:15	7:25	7:35	7:55	8:15	8:25	8:35	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55
Rektorská	4:57	5:27	5:57	6:27	6:57	7:17	7:27	7:37	7:57	8:17	8:27	8:37	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	
Malešická stráž	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:20	7:30	7:40	8:00	8:20	8:30	8:40	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	
Vackov	5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:22	7:32	7:42	8:02	8:22	8:32	8:42	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	
Malešická	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:24	7:34	7:44	8:04	8:24	8:34	8:44	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	
Třebešín	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:25	7:35	7:45	8:05	8:25	8:35	8:45	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	
Pod Třebešínem	5:07	5:37	6:07	6:37	7:07	7:27	7:37	7:47	8:07	8:27	8:37	8:47	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	
Želivského ▼	5:09	5:39	6:09	6:39	7:09	7:29	7:39	7:49	8:09	8:29	8:39	8:49	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	
ŽELIVSKÉHO ▼	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:30	7:40	7:50	8:10	8:30	8:40	8:50	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	

Opačný směr	Tarifní pásmo P	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67
Pokračování												x	⊕	x		x	⊕	x
ŽELIVSKÉHO ▼		11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	15:56	16:06	16:16	16:36	16:56	17:06	17:16
Pod Třebešínem		11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	15:58	16:08	16:18	16:38	16:58	17:08	17:18
Třebešín		11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:00	16:10	16:20	16:40	17:00	17:10	17:20
Malešická		11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:01	16:11	16:21	16:41	17:01	17:11	17:21
Vackov		11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:02	16:12	16:22	16:42	17:02	17:12	17:22
Malešická stráž		11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:04	16:14	16:24	16:44	17:04	17:14	17:24
Rektorská		11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:06	16:16	16:26	16:46	17:06	17:16	17:26
Malešické náměstí		11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:07	16:17	16:27	16:47	17:07	17:17	17:27
Sídlště Malešice		11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:08	16:18	16:28	16:48	17:08	17:18	17:28
Černická		11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:10	16:20	16:30	16:50	17:10	17:20	17:30
Poliklinika Malešice		11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:11	16:21	16:31	16:51	17:11	17:21	17:31
Sídlště Malešice		11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:12	16:22	16:32	16:52	17:12	17:22	17:32
Sídlště Malešice		11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:13	16:23	16:33	16:53	17:13	17:23	17:33
Malešické náměstí		11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:15	16:25	16:35	16:55	17:15	17:25	17:35
Rektorská		11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:17	16:27	16:37	16:57	17:17	17:27	17:37
Malešická stráž		11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:20	16:30	16:40	17:00	17:20	17:30	17:40
Vackov		11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:22	16:32	16:42	17:02	17:22	17:32	17:42
Malešická		11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:24	16:34	16:44	17:04	17:24	17:34	17:44
Třebešín		11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:25	16:35	16:45	17:05	17:25	17:35	17:45
Pod Třebešínem		11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:27	16:37	16:47	17:07	17:27	17:37	17:47
Želivského ▼		11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:29	16:39	16:49	17:09	17:29	17:39	17:49
ŽELIVSKÉHO ▼		11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:30	16:40	16:50	17:10	17:30	17:40	17:50

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100297

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Želivského - Poliklinika Malešice - Želivského

297


 Dopravce:
 ABOUT ME s.r.o., Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 - Velešlavín

 Platí od: 10.10.2010
 do: 11.12.2010

Opačný směr Pokračování ze str. 1/2	Tarifní pásma P	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101
			×	⊕	×													
ŽELIVSKÉHO ▼		17:36	17:56	18:06	18:16	18:36	19:06	19:36	20:06	20:36	21:06	21:36	22:06	22:36	23:06	23:36	0:06	0:36
Pod Třebešínem		17:38	17:58	18:08	18:18	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08	23:38	0:08	0:38
Třebešín		17:40	18:00	18:10	18:20	18:40	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10	23:40	0:10	0:40
Malešická		17:41	18:01	18:11	18:21	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	23:41	0:11	0:41
Vackov		17:42	18:02	18:12	18:22	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:12	21:42	22:12	22:42	23:12	23:42	0:12	0:42
Malešická stráž		17:44	18:04	18:14	18:24	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44	22:14	22:44	23:14	23:44	0:14	0:44
Rektorská		17:46	18:06	18:16	18:26	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46	21:16	21:46	22:16	22:46	23:16	23:46	0:16	0:46
Malešické náměstí		17:47	18:07	18:17	18:27	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47	21:17	21:47	22:17	22:47	23:17	23:47	0:17	0:47
Sídlíště Malešice		17:48	18:08	18:18	18:28	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18	21:48	22:18	22:48	23:18	23:48	0:18	0:48
Černická		17:50	18:10	18:20	18:30	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50	22:20	22:50	23:20	23:50	0:20	0:50
Poliklinika Malešice		17:51	18:11	18:21	18:31	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21	23:51	0:21	0:51
Sídlíště Malešice		17:52	18:12	18:22	18:32	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:22	21:52	22:22	22:52	23:22	23:52		
Sídlíště Malešice		17:53	18:13	18:23	18:33	18:53	19:23	19:53	20:23	20:53	21:23	21:53	22:23	22:53	23:23	23:53		
Malešické náměstí		17:55	18:15	18:25	18:35	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55	23:25	23:55		
Rektorská		17:57	18:17	18:27	18:37	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57	23:27	23:57		
Malešická stráž		18:00	18:20	18:30	18:40	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00		
Vackov		18:02	18:22	18:32	18:42	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02	22:32	23:02	23:32	0:02		
Malešická		18:04	18:24	18:34	18:44	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	0:04		
Třebešín		18:05	18:25	18:35	18:45	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:05	23:35	0:05		
Pod Třebešínem		18:07	18:27	18:37	18:47	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37	0:07		
Želivského ▼		18:09	18:29	18:39	18:49	19:09	19:39	20:09	20:39	21:09	21:39	22:09	22:39	23:09	23:39	0:09		
ŽELIVSKÉHO ▴		18:10	18:30	18:40	18:50	19:10	19:40	20:10	20:40	21:10	21:40	22:10	22:40	23:10	23:40	0:10		

 Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem
 zakoupenou jízdenkou.

Doplnkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

× jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

♿ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

12

Kodymova - Florenc - Centrum Zahradní Město

12

Kodymova - Florenc - Centrum Zahradní Město																
pracovní den	výťah															návrh
	1	2	3	2	1	2	3	2	1	2	3	2	1	2	3	
Kodymova	6:42		8:42		10:42		12:42		14:42		16:42		18:42		20:42	22:42
Florenc	7:15		9:15		11:15		13:15		15:15		17:15		19:15		21:15	23:15
Florenc	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	23:30
Florenc																
Jiřího z Poděbrad	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	23:45
Centrum Zahradní Město	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	0:05

pracovní den	výtah															návrh	
	3	2	1	2	3	2	1	2	3	2	1	2	3	2	1		2
Centrum Zahradní Město	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40
Jiřího z Poděbrad	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Florenc	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15
Florenc	7:30		9:30		11:30		13:30		15:30		17:30		19:30		21:30		23:30
Kodymova	8:03		10:03		12:03		14:03		16:03		18:03		20:03		22:03		0:03

Výpočet nákladů na linky

xx Neveřejné údaje xx

Sazebník postihů dopravců v PID – 2010

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši za každý zjištěný případ. Je nutné, aby řidič každou zjištěnou závadu zapsal na nejbližším vhodném místě do provozního záznamu vozidla včetně orientačního času zjištění. Pokud má dopravce vozidla vybavena funkčním zařízením pro sledování polohy vozidla, bude dopravci poskytnuta sleva ze sankce ve výši 25% ze sankční částky – týká se pouze sankcí uvedených v bodě 1).

1) sankce související s provozem vozidla nebo linky:

- a) nevypravení dopravního prostředku na celou dobu plánovaného výkonu dle platných vozových JŘ (u dělených výkonů při neodjetí jedné části nebo u výkonů kratších 4 hodiny se částka snižuje o 50%) nahlášené 15 000 Kč, nenahlášené 30 000 Kč
- b) nenahlášený prostoj na lince 100 Kč/km
- c) nahlášený prostoj na linkách číselné řady 301 – 499 a 601 – 699, na ostatních linkách měsíční součet nahlášených prostojů na lince nad 0,2% z měsíčního objemu výkonů linky stanoveného JŘ 50 Kč/km
- d) nezajištění prvního nebo posledního spoje na lince dle platného JŘ 3 000 Kč
(v případě řádně nahlášeného výpadku se částka snižuje o 50%)
- e) provozně neodůvodněné nebo úmyslné sjetí z linkové trasy dle platné licence, JŘ nebo opravního opatření, provozně bezdůvodné neodbavení cestujících (neumožnění nástupu/výstupu) 1 000 Kč
- f) záměna typu předepsaného vozidla na spoji dle platného vozového JŘ nahlášená 100 Kč, nenahlášená 400 Kč
(neplatí pro případ, že předepsané vozidlo je nahrazeno kapacitnějším vozidlem při zachování garantovaného nízkopodlažního spoje, sankce se neuplatňuje v případě odstranění závady do 60 min., resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min. do hodnoty oběžné doby)
- g) předčasný odjezd ze zastávky se zápornou odchylkou vyšší než 59 s za každou zjištěnou zastávku 500 Kč
- h) zaviněné nedodržení předepsaných návazností vyznačených ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení za každý zjištěný případ 1 000 Kč
- i) zaviněný pozdní odjezd z výchozí zastávky vyšší než 59 s nebo z nácestné zastávky vyšší než 179 s 400 Kč

2) sankce související s výkonem provozního personálu:

- a) nevydání jízdenky po převzetí hotovosti od cestujícího, vydání jízdenky cestujícímu v jiné než požadované a uhrazené hodnotě nebo se špatným tarifním pásmem nebo s odchylkou času větší než 5 min. za každý zjištěný případ 4 000 Kč
(pokud sám dopravce požádá o kontrolu konkrétního řidiče, sankce bude snížena o 50%)
- b) kouření provozního personálu v dopravním prostředku 1 000 Kč
- c) nehlášení zastávek pro cestující ve vozidle, špatně místně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí zastávky) nebo hlášení názvu zastávky odlišné od licence za každý zjištěný případ 500 Kč
(neplatí pro řádně zapsané poruchy s časem zjištění během výkonu vozidla, neplatí pro operativní dispečerské řízení)
- d) nezajištění správného přepínání tarifních pásem 1 000 Kč
- e) nepředložení platného provozního záznamu vozidla řidičem 1 000 Kč
- f) řidič není prokazatelně schopen zajistit prodej jednotlivých jízdenek cestujícím při doplňkovém prodeji v pásmu P 500 Kč
(sankce se neuplatňuje v případě odstranění závady do 60 min., resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min. do hodnoty oběžné doby, závada musí být řádně zapsána v ZPV s časem zjištění)
- g) neoprávněná manipulace s informačním a odbavovacím zařízením 2 000 Kč
- h) znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly ROPID (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobných úmyslných překážkách v kontrole) 6 000 Kč

3) sankce související s výbavou vozidla nebo zastávek:

- | | |
|--|----------|
| a) vozidlo není vybaveno informačním a odbavovacím zařízením
(odbavovací zařízení na výdej jízdenek, je-li předepsáno, nebo označovače nebo zobrazovač času a pásma) | 4 000 Kč |
| b) vozidlo na lince nemá funkční odbavovací zařízení
(více než 50% označovačů je při odjezdu z konečné zastávky nefunkčních, nefunkční odbavovací zařízení USV (je-li předepsáno), nefunkční zobrazovač času a pásma, označovač tiskne neplatná data – netýká se řádně nahlášených poruch zapsaných v ZPV s časem zjištění – řidič může pokračovat ve výkonu služby do výměny vozidla, nefunkční označovač je nutné zneplatnit) | 2 000 Kč |
| c) použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení USV | 2 000 Kč |
| d) použití neschválené barvy do označovače | 1 000 Kč |
| e) zobrazovač času nebo tisk na jízdenku je uváděn s odchylkou větší než 5 minut | 1 000 Kč |
| f) závady v označení vozidla vnější přední orientací (číslem linky nebo cílovou zastávkou) – orientace chybí, není správná, nebo je nefunkční (u elektronických panelů, kdy není vozidlo označeno čitelným náhradním způsobem) | 1 000 Kč |
| g) závady v označení vozidla vnější boční orientací - orientace chybí, není správná, nebo je nefunkční
(sankce se neuplatňuje v případě odcizení orientace, pokud řidič provede zápis do ZPV s časem zjištění; u elektronických panelů, kdy není vozidlo označeno čitelným náhradním způsobem, je možné bez sankce pokračovat ve výkonu do výměny vozidla) | 1 000 Kč |
| h) závady v označení vozidla vnitřní (dle předepsaného označení) nebo vnější zadní orientací (číslem linky) - orientace chybí, není správná, je nefunkční nebo vnitřní informační panel ve formě displeje nebo LCD není umístěn na vzájemně odsouhlaseném místě
(sankce se neuplatňuje v případě odcizení orientace, pokud řidič provede zápis do ZPV s časem zjištění; u elektronických panelů, kdy není vozidlo označeno čitelným náhradním způsobem, je možné bez sankce pokračovat ve výkonu do konce výkonu) | 500 Kč |
| i) vozidlo nemá správné pořadové číslo nebo jím není označeno
(neplatí operativní dispečerské řízení) | 50 Kč |
| j) vozidlo není čitelně označeno jedinečnými schválenými evidenčními čísly nebo obchodním názvem držitele licence | 2 000 Kč |
| k) ve vozidle není umístěn platný výňatek ze smluvních přepravních podmínek nebo Tarifu PID | 1 000 Kč |
| l) neschválená reklama na vozidle dle smlouvy | 2 000 Kč |
| m) závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících v případě neodstranění závady do 3 pracovních dnů od nahlášení (nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující apod.) | 2 000 Kč |
| n) závady v označení a vybavení zastávkového sloupku v rozporu s ustanoveními smlouvy
(závady neodstraněny do 3 pracovních dnů od nahlášení) | 2 000 Kč |
| o) chybí část nebo celý sortiment jízdních dokladů nebo není zajištěn prodej jízdních dokladů na dohodnutých prodejních místech (neplatí pro prodej jízdenek řidičem) | 500 Kč |
| p) porucha bezbariérového zařízení znemožňující přístupnost stanice nebo vozidla nebo porucha na zařízení pro nevidomé, v případě neodstranění závady do 3 pracovních dnů od nahlášení | 500 Kč |

4) ostatní sankce:

- | | |
|--|----------|
| a) řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem, řidič nezná Tarif PID a SPP, přeprava cestujících bez řádného zaplacení jízdného prokazatelně zaviněná dopravcem, řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, je-li předepsáno) | 5 000 Kč |
|--|----------|

Poznámky: Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě (dopravně, ekonomicky) nejpozději však do 1 hodiny od zjištění závady. U linek s delší oběžnou dobou než 1 hodina nejpozději do hodnoty oběžné doby, neplatí v případě nestihnutí výměny z důvodu provozních mimořádností (silná IAD, nezaviněná dopravní nehoda apod.), toto však musí být řádně zaznamenáno v záznamu o provozu vozidla. Nahlášení prostojů nebo nahlášení změny typu vozidla musí být provedeno nejpozději následující pracovní den do 9:00 hod.

**Požadovaný rozsah vybavení a závazné počty ks na vybavení
odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID**

Název zařízení	MHD 4 (kloub) počet ks	MHD 3 počet ks	MHD 2 počet ks	IDS 3 počet ks	IDS 2 počet ks
Elektr. označovač**	4	3	2	3	2
Zobrazovač času a pásma	1	1	1	1	1
Palubní počítač včetně držáku	1	1	1	1	1
Terminál	1	1	1	1	1
Zařízení na výdej jízdenek *	0	0	0	1	1
Zařízení pro čtení bezkontaktních čipových karet	0	0	0	1	1
Digitální informátor	2	1	1	1	1
Přijímač pro nevidomé	1	1	1	1	1
Vnitřní informační panel	Min. 1	1	1	1	1
Venkovní panely					
Informační panely čelní	1	1	1	1	1
Informační panely boční	2	1	1	1	1
Informační panely zadní	1	1	1	1	1
Další výbava					
Sledování polohy dle GPS	1	1	1	1	1
Zajištění přenosu dat	1	1	1	1	1

* platí u dopravců, kteří zajišťují pouze linky číselné řady 300

** současný způsob tarifního odbavení na lince 790 nevyžaduje

Jednotlivé prvky mohou být slučovány/sloučeny do jednoho funkčního prvku.

Schválené typy vybavení odbavovacího a informačního systému v autobusech PID

Název zařízení	Typ***
Elektr. označovač	NJ 24 C
Zobrazovač času a pásma	GTC 24 B
Palubní počítač včetně držáku	FPP-U FPP-UD MPC-28
Terminál	RT1 + DR
Zařízení na výdej jízdenek	USV 24 C
Digitální informátor	ICU 06/07 ICU 08/09/10
Přijímač pro nevidomé	PPN 24A
Panely JKZ	
Informační panely čelní	IPL 21170
Informační panely boční	IPL 21128
Informační panely zadní	IPL 2134
Informační panel vnitřní	
Panely BUSE	
Informační panely čelní	BS 110.19-140-1
Informační panely čelní	BS 110.19-140-1
Informační panely boční	BS 110.19-112-1
Informační panely zadní	BS 110.19-028-1
Radiokomunikační adaptér (vč. GPS antény)	RCA 05/GPRS
Modem	GenLoc 31e

*** popřípadě typ kompatibilní (novější) s níže uvedeným zařízením

Všechna výše uvedená zařízení jsou schválena pro provoz na linkách PID. Seznam není uzavřený. Po provedení zkušebních testů (kompatibilita apod.) lze vydat akceptační protokol a tuto část doplnit o jiná zařízení, různých dodavatelů.

Předběžný odhad kompenzace za rok 2010 a 2011

xx Neveřejné údaje xx

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx



Standard kvality PID

1. část – AUTOBUS PID

Obsah

- 1) Obecný úvod
- 2) Tabulka standardů
- 3) Terminologie
- 4) Autobus PID – obecné podmínky
- 5) Zastávka PID – obecné podmínky
- 6) Karty standardů

Přílohy

- Manuál pro vzhled zastávek v systému PID
- Manuál informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID
- Vzor měřicího formuláře pro fiktivního zákazníka

Obecný úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovující jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb vycházejí z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816 a také ze současných finančních možností objednatelů dopravy. Standardy byly nastaveny podle zjištěných klíčových potřeb cestujících tak, aby se mohly stát základem smlouvy se zákazníkem o minimální jednotné úrovni poskytované kvality služby. Pomocí zaváděných standardů bude možné sledovat, vyhodnocovat a porovnávat plnění jednotlivých aspektů služby a pomocí dalších vyplývajících opatření jejich kvalitu trvale zlepšovat. Jelikož cílem standardů kvality je zaměřit se především na přání zákazníka, bude měření provedení standardů kvality doprovázet i pravidelné měření spokojenosti zákazníků s úrovní poskytovaných služeb, a to formou anketního průzkumu prováděného minimálně jednou za dva roky.

Standardy kvality PID jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID. Vzhledem k prvnímu vydání těchto standardů se předpokládá jejich vyhodnocení a následně i úprava metodiky. Aktualizace standardů kvality by měla probíhat jednou ročně po projednání se všemi zúčastněnými stranami. První rok je navržen jako zkušební, ze kterého by měly vzejít praktické náměty k optimalizaci nastavených parametrů. Standardy se také stanou základem pro určení kvalitativních kritérií pro připravovaná výběrová řízení na jednotlivé linky.

Pravidelné hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se předpokládá čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a jejich výsledky jsou navrženy jako veřejné a měly by se stát základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

Obecné podmínky, jednotlivé karty standardů a s nimi související manuály tvoří komplexní materiál, který upravuje vztahy mezi objednateli a dopravci. Zahájení platnosti standardů kvality PID je podmíněno projednáním s objednateli či zástupci objednatelů a všemi dopravci PID.

Tabulka standardů

Následující tabulka uvádí přehled jednotlivých standardů kvality včetně určení kompetencí zúčastněných stran.

číslo a název	měření			vyhodnocení
	kdo	jak	rozsah	periodicita
1.1.A Plnění grafikonu	D	DPM	100%	12× ročně
1.2.A Dodržení kapacity vozidla	D	DPM	100%	12× ročně
2.1.A Bezbariérovost vozidla	D	DPM	100%	12× ročně
2.2.A Garance bezbariérových spojů	D	DPM	100%	12× ročně
2.3.A Obsloužení zastávek	R	DPM (K)	–	–
2.4.A Doplnkový prodej jízdenek na městských linkách	R	DPM (K)	–	–
2.5.A Prodej jízdenek na příměstských linkách	R	DPM (K)	–	–
2.6.A Funkčnost odbavovacího zařízení	R	MSS (FZ)	25% vozů	12× ročně
3.1.A Informování ve vozidlech	R	MSS (FZ)	25% vozů	12× ročně
3.2.A Informování na zastávkách	R	MSS (FZ)	10% zastávek	12× ročně
4.1.A Přesnost provozu	D-R	DPM/MSS (FZ)	100 hodin	12× ročně
4.2.A Přestupní vazby	R	DPM (K)	–	–
5.1.A Chování jízdního personálu	R	DPM (K)	–	–
5.2.A Ústrojová kázeň	R	MSS (FZ)	10% řidičů	12× ročně
6.1.A Čistota vozidel	R	MSS (FZ)	25% vozů	12× ročně
6.2.A Čistota zastávkových zařízení	R	MSS (FZ)	10% zastávek	12× ročně
7.1.A Dopravní nehody	D	DPM	100%	4× ročně
7.2.A Rizikové situace	R	DPM (K)	–	–
8.1.A Stáří vozidel	D	DPM	100%	4× ročně

Vysvětlivky:

D = dopravce

R = ROPID

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybově postižení, smyslové postižení zraku, smyslové postižení sluchu). Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 120 cm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří by neměla přesáhnout 360 mm nad vozovkou.
DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselné řady 100–299 nebo 500–599 včetně náhradní dopravy za takovou linku.
MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID, platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z linek určených pro provoz na linkách PID.
Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a Středočeský kraj.
Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselné řady 300–499 nebo 600–699 včetně náhradní dopravy za takovou linku.
TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě (dopravně, ekonomicky) nejpozději však do 1 hodiny od zjištění závady. U linek s delší oběžnou dobou než 1 hodina nejpozději do hodnoty oběžné doby, neplatí v případě nestihnutí výměny z důvodu provozních mimořádností (silná IAD, nezaviněná dopravní nehoda apod.), toto však musí být řádně zaznamenáno v záznamu o provozu vozidla.
Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.

Obecné podmínky

- 1) Poměr počtu sedících a stojících cestujících (při normální obsaditelnosti – 4 stojící osoby na m² podlahové plochy; pouze pro nově objednané autobusy po 1. 1. 2010):
 - a. městské linky: 1:1 (±25%)
 - b. příměstské linky s převažujícím počtem zastávek na území hl. m. Prahy: 1:1 (±25%)
 - c. ostatní příměstské linky: 2:1 (±25%)
- 2) Plošina na kočárek či ortopedický vozík pro pohybově postižené o minimálních rozměrech 1200×1200 mm vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě pohybově postižených osob musí umožnit bezpečné zajištění ortopedického vozíku.
- 3) Sledování vozidel GPS včetně automatického seřizování jednotného času:
 - a. městské linky: všechny vozy od 1. 7. 2010
 - b. příměstské linky: všechny vozy nejpozději s novým typem odbavovacího zařízení
- 4) Funkční osvětlení interiéru, topení vozu, odvětrávání.
- 5) Bezbariérová přístupnost (viz terminologie):
 - a. městské linky: 10% vozidel v evidenčním stavu
 - b. příměstské linky: 5% vozidel v evidenčním stavu
- 6) Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku: vysílač, přijímač, vnější a příposlechový reproduktor na stanovišti řidiče – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči)).
- 7) Kontrastní provedení prvků používaných veřejností (tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř, zachytne tyče) – pouze pro nově objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 8) Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat více než 30% celkové okenní plochy a znemožňovat výhled do/z vozidla (kromě zadního čela). Minimální průhlednost fólie na bočních oknech je 30%. Celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30% vozového parku. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu.
- 9) Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy.
- 10) Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.
- 11) Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést výměnu do 60 minut, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 minut do hodnoty oběžné doby.
- 12) Stáří vozidel: maximálně 20 let od roku výroby (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených).

Vnější vzhled a výbava

- 13) Jedinečné evidenční číslo (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID), vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 14) Logo PID (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 15) Pořadová čísla na levé i pravé straně předního okna (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 16) Informace o lince na přední, zadní a pravé straně vozidla (u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 povoleny pouze digitální panely) – dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID:

- a. přední strana vozidla: digitální panel s číslem linky a s cílovou zastávkou (přechodně plastová tabulka s číslem linky a tabulka s cílovou zastávkou)
- b. pravá strana vozidla: digitální panel s číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (přechodně plastová tabulka, která musí být oboustranně čitelná)
- c. zadní strana vozidla: digitální panel s číslem linky (přechodně plastová tabulka)
- d. u digitálních panelů musí být zajištěna dobrá čitelnost jak za snížené viditelnosti, tak při přímém slunečním svitu

Vnitřní vzhled a výbava

- 17) Zobrazovač času a pásma GTC 24B či jiný kompatibilní.
- 18) Hlásič zastávek (povinně všechna vozidla od 1. 1. 2010) – nevztahuje se na náhradní autobusovou dopravu s dobou trvání provozu do 3 dnů.
- 19) Palubní počítač.
- 20) Odbavovací zařízení – pokladna USV či jiná kompatibilní (pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu, výdej jízdních dokladů pouze na schválený typ papíru.
- 21) Označovače (minimálně 1 u každých dveří) s červeným tiskem.
- 22) Vnitřní digitální informační LED displej nebo LCD displej – u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010 musí být LED displej dvouřádkový, u stávajících vozidel je povinný displej alespoň jednořádkový; při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku používán pro informace o PID (v tomto případě může LCD displej nahrazovat zobrazovač času a pásma).
- 23) V případě osazení digitálními panely na příměstských linkách schéma linky nebo linek v oblasti, kde je autobus provozován, na vnitřní straně bočního panelu nebo ve fabionech určených pro informace pro cestující (schéma dodá objednatel) – možno nahradit digitálním zobrazovačem zastávek na trase, tzv. „teploměrem“ nebo zobrazením sledu zastávek na LCD displeji.
- 24) Evidenční číslo vozidla v čelní části vozu v blízkosti stanoviště řidiče – vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 25) Logo PID (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 26) Fabiony na informace o PID (minimálně 3× A3 – 2× A3 pro výňatek z Tarifu PID, 1× A3 jako rezerva na aktuality) – umístění v dostatečně přístupném prostoru pro cestující – povinně u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2010, pro vybrané typy vozidel může být povinný počet fabionů snížen objednatelem.
- 27) Platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID (schválený objednatelem).
- 28) Pokyny pro cestující (dle manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID).
- 29) Platný výňatek z Tarifu PID (leták 2× A3 schválený objednatelem).
- 30) Prostor na zavazadla u příměstských linek (úložné kapsy nad sedačkami nebo ekvivalentní plocha na podlaze) – pouze pro nově objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 31) Typ a uspořádání sedaček – optimální volba pohodlí a druhu potahu v závislosti na typu linky, nepovoleno uspořádání sedaček typu „konference“ (sedačky do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedaček se zvýšeným opěradlem – u každé konkrétní linky závisí na dohodě dopravce s objednatelem.

Poznámka: Při rozdílných požadavcích pro městské a příměstské linky tvoří výjimku nasazení vozidel při přejezdech mezi městskými a příměstskými linkami (platí pro dopravce příznivější nebo mezi dopravcem a objednatelem vzájemně dohodnutá alternativa).

Přílohy

- manuál informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID

Obecné podmínky pro označnick zastávky

- 1) Základní rozměry a vzhled (výška, šířka, možnosti technického provedení nosné konstrukce pro různé varianty) stanovuje Manuál pro vzhled zastávek PID.
- 2) Varianty nosných konstrukcí: jednotyčové, rámové, výložníkové, s elektronickými zobrazovacími zařízeními, bez elektronických zobrazovacích zařízení, s osvětlením, bez osvětlení, možnost natočení spodní části nosné konstrukce o 90 stupňů z prostorových důvodů. V případě elektronických informací je povinný též dálkově ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.
- 3) Barevnost nosných konstrukcí: provedení odpovídající označování zastávek městské dopravy (převažující červená, bílá, černá a jako doplňková modrá) – dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.
- 4) **Hlava označnicku:** retroreflexní nebo prosvětlená svislá dopravní značka „Zastávka“ IJ4a z obou stran nosné konstrukce se symbolem příslušného dopravního prostředku.
- 5) Označení zastávky (zastávkový informační systém) – **horní informační prostor** (rozměry vychází z rozměrů šablony pro ZJŘ v PID, od kterého jsou odvozeny velikosti jednotlivých podkladových polí pro prvky informačního systému – minimálně formát A3 na šířku – grafické ztvárnění a piktogramy musí odpovídat Zásadám tvorby zastávkového informačního systému PID) (p=povinné, n=nepovinné):
 - a) název zastávky (p)
 - b) charakter zastávky (v případě, že není stálá) (p)
 - c) označení linek (p), cílová zastávka (n), směr (n), případně trasa (n)
 - d) tarifní pásmo u mimopražských zastávek (p), logo PID (p)
 - e) informace o návaznostech a přestupech (metro, vlak, přívozy, noční doprava, letiště) – vzájemně dohodnutý seznam (p)
 - f) číslo zastávkového sloupku (p)
 - g) informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách – vzájemně dohodnutý seznam (p)
- 6) Jízdní řády – **spodní nebo přídavný informační prostor:** deska nebo uzavíratelná skříň odpovídajících rozměrů, ZJŘ musí být chráněné proti povětrnostním vlivům a vandalismu, rezerva 1 ZJŘ vzhledem k trvalému stavu pro informace o Tarifu PID případně pro informace o dočasné nebo trvalé změně v dopravě (1 rezerva společně pro všechny dopravce); umístění informačního prostoru: jako součást nosné konstrukce označnicku, přístřešku nebo na jiném vhodném místě v blízkosti označnicku; u objednatelů definovaných málo významných zastávek (na okraji obcí nebo mimo území obcí) může být ochrana ZJŘ řešena zalaminováním JŘ).
- 7) Dočasně zřízené zastávky mohou být po nezbytně nutnou dobu označeny přenosnými označníky, které nemusí obsahovat prvky dle bodů 5d, 5e, 5f, splňujícími však všechny ostatní povinné náležitosti dle standardu, vývěs ZJŘ je v takovém případě povolen ve stejné podobě jako u málo významných zastávek.

Poznámky:

- body č. **1 až 4** platí pro všechny nově osazené označníky po 1. 1. 2010
- bod č. **5d, 5e, 5f, 5g** platí postupně s obnovou zastávkového informačního systému, nejpozději do 1. 1. 2012 – konkrétní podobu a obsah zastávkového informačního systému stanovuje objednatel po dohodě s dopravcem
- body č. **5a, 5b, 5c, 6 a 7** platí pro všechny zastávky PID od 1. 1. 2010, u bodu **6** je v případě celkové výměny označnicku za nový do 1. 1. 2011 povoleno přechodné období pro vývěs JŘ stávajícím způsobem do doby této výměny

Obecné podmínky pro zastávkový přístřešek

- 8) V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrina určená pro zastávkové informace, měla by tato s ohledem na účel, pro který je určena (ZJŘ nebo jiné dopravně provozní informace, případně kombinace obou účelů) splňovat rozměry dle Manuálu pro vzhled zastávek PID.

Přílohy

- Zásady tvorby zastávkového informačního systému PID

Definice standardu

Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.

Úroveň náročnosti

99,8% (bude upřesněno na základě prvních výsledků měření)

Nepřijatelné situace

- neprovedení spoje nebo jeho části

Způsob měření

- průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostojů (hlášení dopravce o prostojích do 9:00 následujícího dne)
- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km

Rozsah měření

- kontinuální měření celého vzorku (sledování prostojů všech spojů – měsíční evidence hlášených i nehlášených výpadků)

Definice standardu

Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.

Úroveň náročnosti

99,5% (bude upřesněno na základě prvních výsledků měření)

Nepřijatelné situace

- snížení kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ)

Způsob měření

- průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce o zajištění spoje vozidlem jiné kapacity do 9:00 následujícího dne)
- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla

Rozsah měření

- kontinuální měření celého vzorku (sledování změn kapacity všech spojů – měsíční evidence hlášených i nehlášených změn)

Definice standardu

Dopravce provozuje bezbariérově přístupná vozidla (viz terminologie).

Úroveň náročnosti

- minimálně 10% měsíčního souhrnu výkonů dopravce na městských linkách PID
- minimálně 5% měsíčního souhrnu výkonů dopravce na příměstských linkách PID
- 100% vozidel splňuje podmínky bezbariérovosti pro zrakově postižené (viz body 6 a 7 Obecných podmínek pro autobus PID)

Nepříjemné situace

- nižší než stanovená procentuální výše
- částečně nebo plně nefunkční zařízení pro zrakově postižené

Způsob měření

- statistika dopravce z evidence výkonů
- **ukazatel:** procento výkonů provedených bezbariérově přístupnými vozidly
 - o na městských linkách
 - o na příměstských linkách
- namátkové měření při kontrolní činnosti

Rozsah měření

- kontinuální měření celého vzorku (sledování výkonů dopravce)
- v případě vybavení pro zrakově postižené: sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Definice standardu

Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.

Úroveň náročnosti

99,5% (bude upřesněno na základě prvních výsledků měření)

Nepřijatelné situace

- nedodržení garance bezbariérových spojů (netýká se nasazení náhradního vozidla po dobu nutnou k výměně vozu za předepsaný typ)
- na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou

Způsob měření

- průběžné sledování změn (hlášení dopravce o zajištění spoje vozidlem jiným než bezbariérově přístupným do 9:00 následujícího dne)
- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla

Rozsah měření

- kontinuální měření celého vzorku (sledování změn vypravení všech spojů – měsíční evidence hlášených i nehlášených změn)

Definice standardu

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj v případě potřeby výstupu / nástupu. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje. A to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepřijatelné situace

- bezdůvodné vynechání a neobsloužení zastávky
- bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet neobsloužených zastávek z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Definice standardu

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplnkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných jízdenek. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepřijatelné situace

- neschopnost zajištění doplnkového prodeje jízdenek za přiměřenou hotovost ve smyslu SPP PID ani po uplynutí času na dovybavení (60 min od zjištění, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby)
- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti
- vydání neplatné jízdenky

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet zjištěných závad proti definici standardu z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Definice standardu

Řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje tarifní kázeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepřijatelné situace

- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti
- vydání neplatné jízdenky
- stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet zjištěných závad proti definici standardu z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Definice standardu

Odbavovací zařízení ve vozidle (pokladna na příměstských linkách, označovače) je plně funkční. V odbavovacím zařízení je použito správných náležitostí (papír, páska).

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepřijatelné situace

- Nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičem nenahlášené či po uplynutí doby od nahlášení řidičem do včasné výměny vozidla – 60 min, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 min do hodnoty oběžné doby), chybně fungující označovače mající vliv na platnost označené jízdenky
- Více než 50% nefunkčních označovačů
- Použití nesprávné barvy pásy v označovači
- Použití neschváleného papíru v zařízení na výdej jízdenek
- Neoprávněná manipulace s odbavovacím zařízením

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (funkčnost označovačů – viz měřicí formulář)
- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel

Rozsah měření

- 25% vozového parku měsíčně v celé síti PID (rovnoměrně rozděleno na jednotlivé dopravce dle výkonů)

Definice standardu

Informace ve vozidle (vně i uvnitř) odpovídají Obecným podmínkám pro autobus PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné. V každém vozidle jsou **následující informační prvky**:

- elektronické informační panely na přední straně vozidla s označením linky a cílovou zastávkou, na pravé straně vozidla s označením linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami a na zadní straně vozidla s označením linky (povinně pro vozidla objednaná po 1. 1. 2010)
- alternativní použití tištěných tabulek dle Manuálu informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID (označení linky a cílová zastávka na přední straně vozidla, označení linky a trasa na pravé straně vozidla a označení linky na zadní straně vozidla)
- zobrazovač času a pásma
- vnitřní informační digitální LED displej nebo LCD displej
- vnitřní informace o trase (na příměstských linkách) – schéma zastávek na lince / linkách v oblasti nebo digitální zobrazovač zastávek, tzv. „teploměr“
- hlásič zastávek
- výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID
- výňatek z Tarifu PID

V případě poruchy všech digitálních informačních panelů musí být vozidlo označeno náhradním způsobem alespoň na předním čele a pravém boku.

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepřijatelné situace

- Chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace), neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výňatkem z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení
- Nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucích)
- Chybné přepínání tarifních pásem, odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta (v případě nevybavení vozidla synchronizací času dle GPS povolena maximální odchylka 5 minut)

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (viz měřicí formulář)
- ukazatel:** podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel

Rozsah měření

- 25% vozového parku měsíčně v celé síti PID (rovnoměrně rozděleno na jednotlivé dopravce dle výkonů)

Definice standardu

Informace na zastávce odpovídají Obecným podmínkám pro zastávku PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné. Na zastávce jsou umístěny následující informační prvky:

- a) oboustranná svislá dopravní značka IJ4a „Zastávka“ s odpovídajícím významovým symbolem vozidla, pro který je určena
- b) název zastávky
- c) charakter zastávky v případě, že není stálá
- d) označení zastavujících linek
- e) logo PID (ode dne vyhlášení)
- f) tarifní pásmo PID u mimopražských zastávek (ode dne vyhlášení)
- g) informace o návaznostech a přestupech (ode dne vyhlášení)
- h) platné jízdní řády pro všechny zastavující linky, tolerance odlišné platnosti při změnách JŘ (1 den před změnou)
- i) stručná informace o Tarifu PID formou vývěsky velikosti zastávkového jízdního řádu (ode dne vyhlášení) s ohledem na typ zastavujících linek (městske, příměstské), umístění v rámci rezervy na vývěs jízdních řádů
- j) informace v Braillově bodovém písmu na významných uzlových bodech (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek)

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepříjemné situace

- Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení (odpovědnost za vývěs platného JŘ přísluší dopravci licenčně provozované linky, není-li smluvně upraveno jinak; odpovědnost za vše ostatní přísluší majiteli zastávkového zařízení)

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (viz měřicí formulář)
- **ukazatel:** podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek

Rozsah měření

- 10% zastávek měsíčně v celé síti PID (rovnoměrně rozděleno na jednotlivé dopravce dle počtu obsluhovaných zastávek)

Definice standardu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s. Maximální povolená záporná odchylka je 59 s.

Úroveň náročnosti

80% měřených spojů na zastávkách odjíždí v toleranci pro přesný provoz.

Nepřijatelné situace

- Záporná odchylka vyšší než 59 s u všech zastávek
- Kladná odchylka bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek

Způsob měření

- automatické měření v rámci sledovacího systému (povinnost vybavit všechny autobusy PID systémem sledování polohy vozidla nejpozději s novým odbavovacím zařízením pro příměstské linky, od 1. 7. 2010 pro městské linky) – ode dne vyhlášení
- měření fiktivním zákazníkem
- **ukazatel:** podíl spojů v toleranci z počtu měřených spojů

Rozsah měření

- automaticky kontinuálně pomocí sledovacího systému (ode dne vyhlášení)
- dočasně měření fiktivním zákazníkem v rozsahu 100 hodin měsíčně – rovnoměrně rozděleno na jednotlivé dopravce dle výkonů, s ohledem na četnost spojů

Definice standardu

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace. Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- a) na městských linkách maximálně 179 s,
 - b) na příměstských a nočních linkách a při přestupu na vlak maximálně 299 s,
- poté postupuje dle dispozic dispečinku dopravce, případně koordinačního dispečinku PID

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepřijatelné situace

- Nedodržení předepsané návaznosti

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet nedodržení návazností z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Definice standardu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikace v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly pověřených pracovníků dopravce a objednatele. Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je proškolen a seznámen s pravidly jednání se zrakově postiženými a tato pravidla dodržuje.

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepřijatelné situace

- Hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících)
- Bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- Znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly
- Kouření provozního personálu ve vozidle
- Řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Definice standardu

Řidič je po celou dobu výkonu oděn ve slušném a čistém oděvu (uniforma příslušného dopravce nebo jednotný oděv, stanovený dopravcem):

- jednobarevná decentní košile nebo polokošile
- vesta nebo svetr
- tmavá bunda nebo sako
- tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty)
- pevná obuv

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepříjemné situace

- Nevhodná ústrojová kázeň, která odporuje definici standardu

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (viz měřicí formulář)
- **ukazatel:** podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol

Rozsah měření

- 10% řidičů (25% vozového parku) měsíčně v celé síti PID (rovnoměrně rozděleno na jednotlivé dopravce dle výkonů)

Definice standardu

Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na výkon čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů), udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných a odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky grafitti vně i zevnitř vozidla.

Úroveň náročnosti

80% vozidel nepřekročí v celkovém hodnocení 3 body.

Nepřijatelné situace

- Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků nebo takové hygienické podmínky, které ohrožují zdraví cestujících (silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující)

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (viz měřicí formulář)
 - o hodnotí se tyto aspekty (každý z aspektů se hodnotí podle čtyřbodové stupnice):
 - vnější čistota
 - čitelnost informačních prvků
 - sedačky
 - podlaha
- **ukazatel:** podíl vyhovujících vozidel (vozy s bodovým hodnocením 3 body a méně) z celkového počtu kontrolovaných vozidel

Rozsah měření

- 25% vozového parku měsíčně v celé síti PID (rovnoměrně rozděleno na jednotlivé dopravce dle výkonů)

Definice standardu

Reklama na vozidle je umístěna pouze na povolených plochách. Reklama nesmí zakrývat více než 30% celkové plochy oken a zhoršovat nebo znemožňovat výhled do/z vozidla (kromě zadního čela). Minimální průhlednost fólie na bočních oken je 30%. Reklama nesmí zakrývat informační nebo identifikační prvky. Na a ve vozidle nesmí být umístěna reklama propagující užívání osobních automobilů či jinak poškozující veřejnou dopravu. Reklama nesmí odporovat platným právním předpisům.

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepřijatelné situace

- Použití reklamy v rozporu s definicí standardu

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (viz měřicí formulář)
- **ukazatel:** podíl vyhovujících vozidel z celkového počtu kontrolovaných vozidel

Rozsah měření

- 25% vozového parku měsíčně v celé síti PID (rovnoměrně rozděleno na jednotlivé dopravce dle výkonů)

Definice standardu

Zastávkový označník a jeho příslušenství je udržováno čisté, všechny informační prvky, zastávkové jízdní řády a provozní informace jsou dobře čitelné.

Úroveň náročnosti

Bude upřesněno na základě prvních výsledků měření.

Nepřijatelné situace

- Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (viz měřicí formulář)
- **ukazatel:** podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek

Rozsah měření

- 10% zastávek měsíčně v celé síti PID (rovnoměrně rozděleno na jednotlivé dopravce dle výkonů)

Definice standardu

Cestující není během cesty postižen dopravní nehodou.

Úroveň náročnosti

Není stanoveno.

Nepříjemné situace

- Dopravní nehoda způsobující cestujícímu újmu na zdraví

Způsob měření

- Hlášení dopravce o počtu dopravních nehod při přepravě cestujících (pokud dojde ke zranění, škodě na straně cestujícího, vzniku prostoje)
- **ukazatel:** počet ujetých linkových km na jednu nehodu

Rozsah měření

- 100% vozového parku určeného pro linky PID (čtvrtletní výpis z evidence dopravce)

Definice standardu

Cestující se ve vozidle nesetká se situací, která by mohla ohrozit jeho bezpečnost, zdraví či život. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případné závady je nutno ihned odstranit.

Úroveň náročnosti

Není stanoveno.

Nepříjemné situace

- Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících (nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující apod.)

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Definice standardu

Vozidlo v evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 12 let (neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy a zvláštní linky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace).

Úroveň náročnosti

60%

Nepřijatelné situace

- Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 20 let

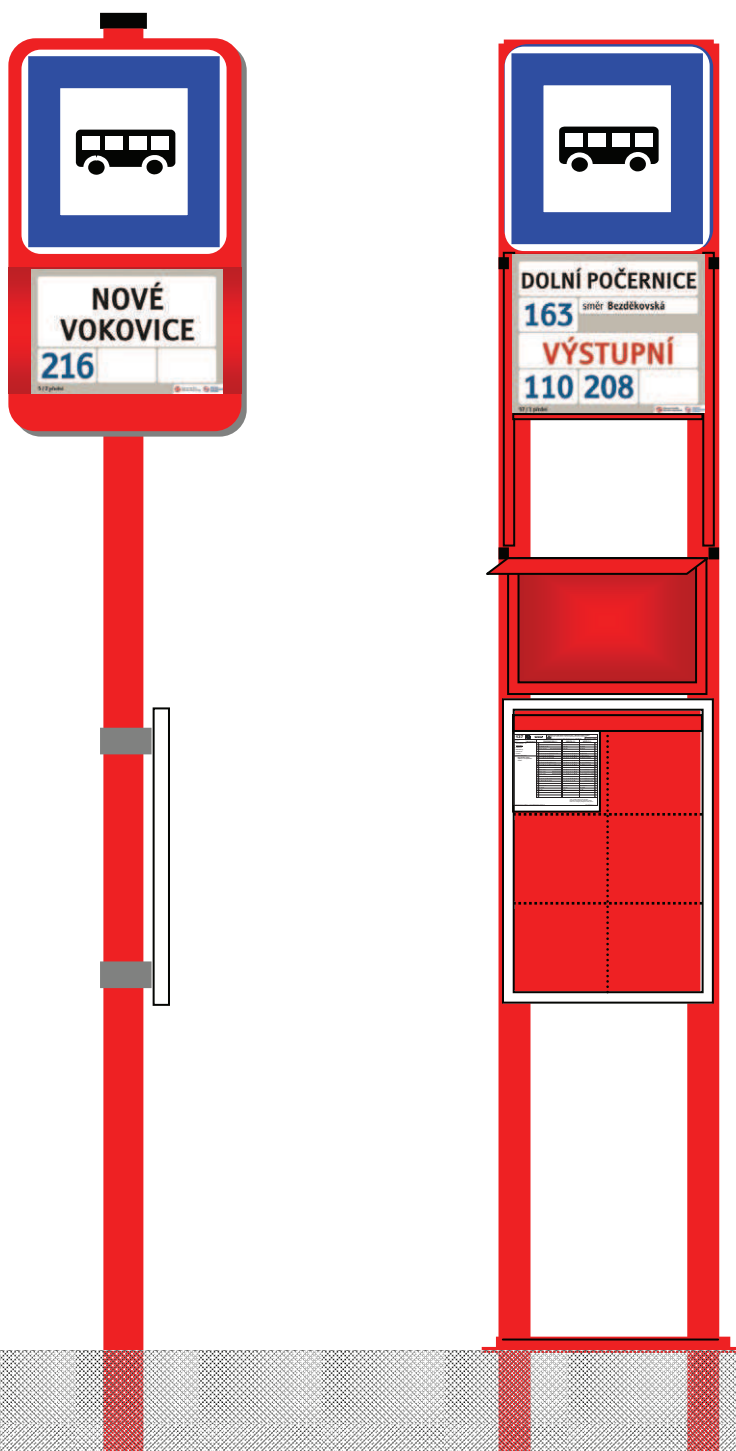
Způsob měření

- výpis dopravce z průběžné evidence vozového parku
- **ukazatel:** průměrné stáří vozového parku, podíl vozidel splňujících standard (podíl vozidel mladších 12 let)

Rozsah měření

- 100% vozového parku určeného pro linky PID (čtvrtletní výpis z evidence dopravce)

Manuál pro vzhled zastávek v systému PID



Obsah

Obsah.....	2
Související normy, vyhlášky a další odborné podklady	2
Úvod k prvnímu vydání.....	2
1. Předmět manuálu	3
2. Termíny a definice.....	3
3. Označování zastávek.....	4
4. Nosné konstrukce	4
5. Značka „Zastávka“	6
6. Informační prostory na nosné konstrukci označníku	7
7. Informační prostory v zastávkových přístřešcích	8
8. Zastávkový informační systém	8
9. Piktogramy	9
Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05	10
Příloha B – Šablony a katalog zastávkových informačních prvků používaných v PID	11

Související normy, vyhlášky a další odborné podklady

- ON 73 6425 Zastávky městské hromadné dopravy
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN 73 6425–1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899–1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL6 – Vybavení pozemních komunikací, 6.1 Svislé dopravní značky
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN ISO 7001 Veřejné informační značky + doporučení Institutu informačního designu
- ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

Úvod k prvnímu vydání

Důvodem pro vydání tohoto manuálu je podrobně stanovit požadavky na označníky zastávek linkové osobní dopravy, které jsou zahrnuty do systému Pražské integrované dopravy. Manuál nahrazuje *NÁKRES ZASTÁVKOVÝCH SLOUPKŮ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU požadovaných pro PID* předávaný dopravcům organizací ROPID, který vychází z dnes již neplatné ON 73 6425. Jasně stanoví požadovanou **unifikaci jednotlicích prvků dopravního systému** (to znamená **provedení svislé DZ IJ 4a „Zastávka“** a především **prvků zastávkového informačního systému**, které by pro celý dopravní systém měly mít jednotnou obsahovou vypovídací schopnost a shodné grafické provedení) a doplňuje tak obecně platná ustanovení technických norem ČSN 73 6425–1, ČSN EN 12899–1 a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb. Naopak nepředepisuje dopravcům konkrétní technické a výrobní provedení označníku zastávky. Závazná podoba manuálem požadovaných parametrů odpovídá příslušným

Vzorovým listům staveb pozemních komunikací schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR (svislá DZ IJ 4a „Zastávka“) a vychází z doporučení české pobočky mezinárodního Institutu informačního designu s přihlédnutím k ČSN ISO 7001 (prvky zastávkového informačního systému).

1. PŘEDMĚT MANUÁLU

Manuál informativně uvádí možnosti technického uspořádání nosičů označnicků zastávky (část 4) a jejich příslušenství (část 6), vhodných k instalaci normativně předepsaného označení (část 5) a předepsaného jednotného obsahového provedení zastávkových informačních prvků (části 8 a 9). Manuál informativně uvádí též příklady a doporučené velikostní provedení informačních vitrín v zastávkových přístřešcích, přestřešení nástupišť apod. (část 7).

2. TERMÍNY A DEFINICE

2.1 Pro účely manuálu se používají následující definice:

2.1.1 **PID:** Pražská integrovaná doprava. Dopravní a tarifní systém zahrnující veškeré prostředky Městské dopravy v hl. m. Praze (metro, tramvaje, autobusy), zařazené příměstské autobusové linky a vybrané tratě Českých drah na území a v aglomeraci hl. m. Prahy.

2.1.2 **městská linková osobní doprava:** je veřejná linková osobní doprava provozovaná k uspokojování přepravních potřeb města a jeho zájmového přilehlého území v rámci jednotného tarifně propojeného dopravního systému. Pro potřeby tohoto manuálu tedy systému PID.

2.1.3 **označnick:** je úplné označení zastávky linkové osobní dopravy včetně zastávky manipulační a dalších zastávek podle druhu dopravních prostředků, které musí být na označnicku vyznačeny. Pro potřeby tohoto manuálu tedy označení tramvajové nebo autobusové zastávky.

2.1.4 **nosič zastávkových informací:** nosná, zpravidla ocelová konstrukce umožňující instalaci normativně předepsaných označení „Zastávka“¹ ① a příslušenství pro vývěs zastávkových informačních prvků, jízdních řádů, případně dalších informačních materiálů.

2.1.5 **ZJŘ:** zastávkový jízdní řád městské linkové osobní dopravy. ZJŘ jsou umístěny do **spodních** ③ nebo **přídavných informačních prostor** na označnicku, případně do **informačních vitrín** umístěných na nástupišti, a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.6 **zastávkový informační systém:** část informačního systému PID, určená k vývěsu na označnicku. Zastávkový informační systém se skládá ze zastávkových informačních prvků.

2.1.7 **zastávkové informační prvky:** soubor znakových a grafických označení, sloužících k identifikaci označnicku (název zastávky) a k orientaci cestujících (informace o charakteru zastávky, tarifním pásmu, typu zastávky a zastavujících linkách) včetně hmatových prvků pro zrakově postižené. Informace jsou podle potřeby doplňovány piktogramy. Zastávkové informační prvky jsou umístěny do **horních informačních prostor** ② a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.8 **informační tablo:** výměnný element se zastávkovými informacemi (ZJŘ, zastávkové informační prvky). Informační tabla jsou umístěny do informačních prostor.

¹ Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

2.1.9 **informační prostor**: prostor určený k vývěsu zastávkových informací. Pro potřeby této směrnice jsou uvažovány informační prostory na označnicku zastávky nebo jeho příslušenství (**horní** ②, **spodní** ③ a **přídavné**) a informační prostory mimo označnick zastávky (**informační vitríny** umísťované zpravidla v zastávkových přístřešcích).

2.1.10 **piktogram**: jednoduché, výstižné a pochopitelné grafické znázornění nahrazující textové informace.

3. OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK

3.1 V systému PID je požadováno označovat zásadně všechny zastávky uvedené v licenci k provozování linky. To znamená zastávky, které jsou určeny pro cestující. Jedná se o typy zastávek **nástupní, nácestné, výstupní, občasné a vzájemně kombinované**, včetně kombinace **výstupní+manipulační**. Označování **samostatných manipulačních** zastávek je požadováno pouze v případě, že jejich poloha je stanovena v licenci k provozování dopravy na lince.

3.2 Zastávky jsou označovány zastávkovými **označníky**. Zastávkový označník tvoří vždy nosná konstrukce (nosič zastávkových informací), doplněná značkou „Zastávka“² ① a **horním informačním prostorem** ② se zastávkovými informačními prvky. Spodní **informační prostor** ③ se ZJŘ nemusí být součástí společné nosné konstrukce (například samostatné přídavné rámy, zastávkové přístřešky apod.). U označníků, kde nedochází k nástupu cestujících, není **spodní informační prostor** ③ vyžadován vůbec. Konstrukce rámu by však s ohledem na mimořádná (například výluková nebo jiná dočasná) opatření měla jeho dodatečné vybavení umožňovat.

3.3 Konkrétní umístění označníků musí respektovat požadavky podélné vodící linie pro zrakově postižené. Konstrukce označníku musí být umístěna tak, aby byl podél něj zajištěn průchod v šířce min. 900 mm.

4. NOSNÉ KONSTRUKCE

4.1 Zastávkové označníky lze z hlediska uspořádání konstrukce obecně rozdělit do následujících základních kategorií:

4.1.1 Konstrukce **jednotyčová, středová** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou na sloupek umístěny středově symetricky – viz obr.

4.1.2 Konstrukce **jednotyčová, boční, vnitřní** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou na sloupek umístěny stranově – viz obr.

4.1.3 Konstrukce **jednotyčová, boční, vnější** je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou ke sloupku připevněny z boku – viz obr.

² Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku.

4.1.4 Konstrukce **rámová, vnitřní** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou umístěny na rámu – viz obr.

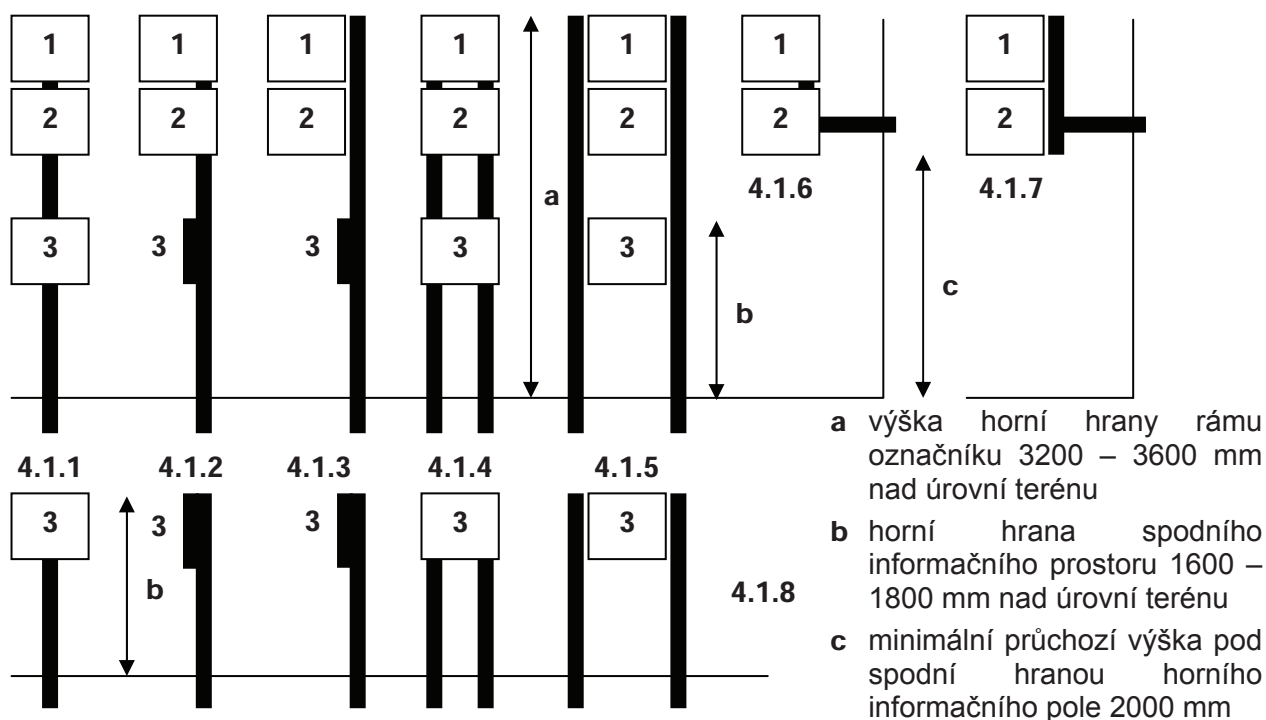
4.1.5 Konstrukce **rámová, vnější** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužena příčníky. Do této skupiny lze zařadit i označníky v provedení zastávkového **totemu**. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ①, **horní informační prostor** ②, případně **spodní informační prostor** ③ jsou umístěny uvnitř – viz obr.

4.1.6 Konstrukce **výložníková, vnitřní** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a **horní informační prostor** ② jsou umístěny na rámu – viz obr.

4.1.7 Konstrukce **výložníková, vnější** je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ ① a **horní informační prostor** ② jsou umístěny k rámu z boku – viz obr.

4.1.8 Obecné možnosti technického uspořádání konstrukce, uvedené v bodech 4.1.1 až 4.1.5, lze aplikovat také na samostatné přidavné rámy pro ZJŘ.

4.2 Jednotlivá uspořádání je možno kombinovat podle místních podmínek a konkrétního technického řešení.



4.3 Nosná konstrukce označníku v trvalé poloze musí být pevně zabudovaná do podloží. V případě instalace do předem připravené trubkové základny minimálně 300 mm pod úroveň terénu. Možná je i přímá betonáž do zpevněného podloží nebo usazení pomocí patky svislé DZ. Provizorní instalace do mobilních základů v úrovni terénu je povolena pouze v případě označení dočasné (zpravidla výlukové) polohy (platí pro body 4.1.1 až 4.1.5 a 4.1.8)

4.4 Barva nosné konstrukce odpovídá označování zastávek městské dopravy (převažující červená RAL 3020, bílá RAL 9016, černá RAL 9017 a jako doplňková modrá RAL 5022)³. Přesný poměr barevného uspořádání je předmětem konkrétního technického řešení. V případě, že je zastávka umístěna v městském intravilánu vybaveném jednotným mobiliářem (týká se zejména historických částí obcí a měst zařazených do PID), lze výjimečně v řádně odůvodněných případech použít barevné provedení odpovídající tomuto jednotnému mobiliáři.

5. ZNAČKA „ZASTÁVKA“

5.1 Vzhled značky „Zastávka“⁴ ① je normativně stanoven ČSN 73 6425–1. Podle ustanovení § 14, písm. d) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. se na ní jako na informativní dopravní značku IJ 4a vztahuje ČSN EN 12899–1. Přesně určené rozměry a poloměry zaoblení štítu (podkladové desky) a vlastní značky vymezují příslušné Vzorové listy staveb pozemních komunikací.

5.2 Podoba významového symbolu dopravního prostředku, pro který je zastávka určena, se v souladu se zněním příslušných Vzorových listů staveb pozemních komunikací odvozuje od symbolů na svislých DZ IJ 4c „Zastávka autobusu“ a IJ 4d „Zastávka tramvaje“⁵.

5.3 Značka „Zastávka“ ① může být provedena pouze následujícími způsoby:

5.3.1 Výlepem kombinace samolepících folií s garantovanou životností 5–7 let. Retroreflexní provedení je požadováno pro výlep bílé subplochy ohraničené modrým orámováním o šíři 50 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 z 10.05), resp. 70 mm (Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04 z 01.03). Bílé lemování o šíři 20 mm a černý významový symbol dopravního prostředku postačuje v nereflexním provedení.⁶ Modrý okraj lemu o šíři 10 mm by měl korespondovat s odstínem orámování. Podkladová deska pro výlep je zhotovena buď ze stálobarevného plastu, upraveného UV filtrem pro externí použití (například materiál ABS), z hliníku nebo pozinkovaného plechu. Barva podkladové desky u označků na rámových konstrukcích nebo u označků v provedení zastávkových totemů by měla odpovídat jedné z barev použitých v konstrukci nebo příslušenství označků. U jednodušších konstrukcí označků typu svislé dopravní značky se barevné uspořádání podkladové desky řídí ČSN EN 12899–1 (přírodní hliník nebo barevně neupravený pozinkovaný plech). Provedení platí jak pro trvalé, tak dočasné (zpravidla výlukové) zastávkové označkové.

5.3.2 Nereflexní provedení lze použít jen v případě, že je značka prosvětlena (světelné zastávkové označkové). Podkladová deska by v takovém případě měla umožňovat dostatečnou intenzitu prosvětlení (opál, čirá nebo bílá plastová deska s nereflexním potiskem značky v parametrech dle ČSN EN 12899–1).

³ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající nosné konstrukce v barevném uspořádání obsahující barvu žlutou RAL 1023. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkového.

⁴ Provedení dle ČSN EN 12899–1 „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemu) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkového.

⁵ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající nejednotné významové symboly dopravních prostředků (logotypy napodobující tovární značky a typy vozidel). Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkového.

⁶ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat odrazové značky typu VIAFLEX. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší repase nebo výměny dotčeného konkrétního označkového.

5.4 Upevnění desky k nosiči je z hlediska bezpečnosti požadováno takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu samovolnému pádu a případnému zranění osob zdržujících se v zastávkovém prostoru. Je doporučeno takové spojení s nosnou konstrukcí, které nebude znehodnocovat estetickou a vypovídací úroveň značky stékající korozi (například nýtování, zasouvání do vodících kolejnic, používání spojovacího materiálu v antikorozní úpravě a plastových záslepek v barvě podkladu, lepení apod.).

5.5 V systému PID je zásadně vyžadováno vybavení každého označníku svislou DZ IJ4a „Zastávka“ čitelnou ve směru jízdy zepředu i zezadu. Toto ustanovení se nevztahuje na zastávkové informační prvky, jejichž umístění postačuje ve směru jízdy jen zepředu a to i v případě, že je podkladová deska společná (viz bod. 6.1).

6. INFORMAČNÍ PROSTORY NA NOSNÉ KONSTRUKCI OZNAČNÍKU

6.1 Horní informační prostor je určen k vývěsu zastávkových informačních prvků. Musí být součástí každé nosné konstrukce (včetně výložníkových řešení uvedených v bodech 4.1.6 a 4.1.7) a musí být umístěn zásadně pod značkou „Zastávka“ ①. Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem nosiče pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými informačními prvky nebo laminovaných celoplošných tisků), či o pevné příslušenství nosiče, nejčastěji v podobě desky pro výlep jednotlivých stálobarevných informačních prvků vytištěných na trvanlivých samolepicích foliích. V případě konstrukčně jednodušších označníků může být podkladová deska společná se značkou „Zastávka“ (viz bod 5.3.1).

6.2 Spodní informační prostor je určen k vývěsu ZJŘ a informací. Nemusí být součástí společné nosné konstrukce s označníkem zastávky (viz bod 3.2). Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými ZJŘ a informacemi velikosti ZJŘ nebo laminovaných celoplošných tisků), o uzavíratelnou skříň nebo rámeček pro vkládání PVC-obalu nebo laminovaného celoplošného tisku, případně o desku určenou k výlepu jednotlivých laminovaných výtisků ZJŘ a informací, chráněných před přímým působením přírodních vlivů (především vlhkosti). Velikost čitelné informační plochy by měla s ohledem na standardizované šablony ZJŘ vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215×175 mm). Pokud je součástí označníku zastávky, nesmí v souladu se zněním ČSN 73 6425–1 až do výšky 2,20 m od pochozí plochy nástupiště přesahovat mimo jeho nosnou konstrukci do stran o více než 0,20 m. S ohledem na toto normativně stanovené omezení se tedy pro jednotyčové konstrukce (viz bod 4.1.1 až 4.1.3) jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 500 mm (tj. pro 2 ZJŘ vedle sebe nebo 1 vývěsku formátu A3 na šířku), pro konstrukce ostatní se jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šíře cca 850–900 mm podle šíře nosné konstrukce nebo zastávkového totému. Tato rozměrová omezení se vztahují pouze na plochy spodních informačních prostor orientovaných na nosné konstrukci kolmo k ose jízdní dráhy, která zužuje průchozí profil nástupiště. Součástí spodního informačního prostoru jsou také informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) dle vyhlášky č. 369/2001 Sb.

6.3 Přídavný informační prostor je spodní informační prostor umístěný na samostatném přídavném rámu nebo jiné nosné konstrukci. Velikost čitelné informační plochy a jeho umístění viz bod 6.2.

6.4 Pro vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel lze použít samostatné informační bloky, které tvoří informační tablo vyztužené pevnou deskou a předsaženým čirým plexi nebo polykarbonátem.

6.5 Všechny typy informačních prostor musí z prostorového hlediska umožňovat instalaci potřebného množství vyvěšovaných zastávkových informací, včetně rezervy pro mimořádná a dočasná dopravní opatření.

6.6 Veškeré plochy na nosné konstrukci označníku jsou primárně určeny pro dopravní informace pro cestující. Použití komerčních sdělení je možné až po vyčerpání potřebných ploch pro dopravní informace, přičemž není povolena reklama propagující užívání osobních automobilů či jinak poškozující veřejnou dopravu. Reklama nesmí odporovat platným právním předpisům ani jakkoli narušovat účel a smysl zastávkového zařízení včetně informací pro cestující.

7. INFORMAČNÍ PROSTORY V ZASTÁVKOVÝCH PŘÍSTŘEŠCÍCH

7.1 V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrína určená pro zastávkové informace, měla by tato vitrína splňovat minimální velikost umožňující jejich vkládání. Pokud je vitrína určena k vyvěšování jízdních řádů a plní tak funkci **spodního informačního prostoru**, měla by její velikost s ohledem na standardizované šablony ZJŘ vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215×175 mm), podobně jako je uvedeno v bodě 6.2. V případě, že je vitrína určena k vyvěšování jiných informací (například plánů sítě, dopravních schémat, tarifních a přepravních podmínek apod.), měla by její velikost pokud možno vycházet ze standardizovaných formátů papíru. Měla by také umožňovat vyvěšení jednotlivých prvků systému PID, zejména loga PID.

8. ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

8.1 Prvky zastávkového informačního systému lze rozdělit na **zastávkové** a **linkové**:

8.1.1 Informační prvky **zastávkové** obsahují informace vztahující se ke konkrétnímu označníku jako celku, které jsou platné pro všechny zastavující linky.⁷

8.1.2 Informační prvky **linkové** obsahují informace vztahující se k jednotlivým u konkrétního označníku zastavujícím linkám nebo svazkům linek.⁷

8.2 Provedení jednotlivých prvků zastávkového informačního systému používaných v PID stanoví **Příloha C** tohoto manuálu.⁸

8.3 Zastávkové informační prvky vytištěné na samolepících PVC foliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použitý druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření (používání inkoustových tiskáren není povoleno). Nechráněné papírové výtisky lze používat jen ve spojení s PVC-obaly. K vyvěšování do informačních prostor v podobě desek lze používat výhradně výtisky na samolepících PVC foliích nebo zalaminované papírové výtisky opatřené samolepící vrstvou. Přímé vylepování nechráněných papírových výtisků zastávkových informačních prvků je zakázáno.

8.4 Přímé vylepování zastávkových informačních prvků (včetně ZJŘ a vývěsek) disperzními lepidly nebo jejich přelepování průhlednými lepicími páskami bez další ochrany je posuzováno jako nestandardní. Jako ojedinělé a časově omezené je povoleno jen v dopravcem řádně odůvodněných případech. Pro méně významné a méně využívané zastávky s nižším obrátem cestujících (nejčastěji na okraji obce nebo mimo obec), kde z technických důvodů nosná konstrukce označníku neumožňuje umístit vývěsní skříň nebo kolejničky, či jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel, lze ve výjimečných případech povolit vývěs zalaminovaných prvků (včetně ZJŘ a vývěsek) bez dalšího překrytí.

⁷ Ustanovení bodu 8 neplatí v plném rozsahu pro zastávkové informace linkové osobní dopravy nezařazené do systému PID na společných označících licenčně zřízených dopravci PID.

⁸ Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písma. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku, či jeho příslušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabla).

8.5 Statické tištěné informační prvky (viz body 8.1 a 8.2) lze doplnit nebo zcela nahradit schválenými elektronickými zobrazovacími zařízeními, která zároveň obsahují dálkově ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.

8.6 Na vzájemně dohodnutých uzlových zastávkách je nutné umístit také základní informace pro zrakově postižené formou tabulky v Braillově bodovém písmu (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) – provedení viz Zásady pro úpravu a umístování informačních štítků ve slepeckém písmu na označnický zastávek MHD (www.sons.cz/docs/bariery).

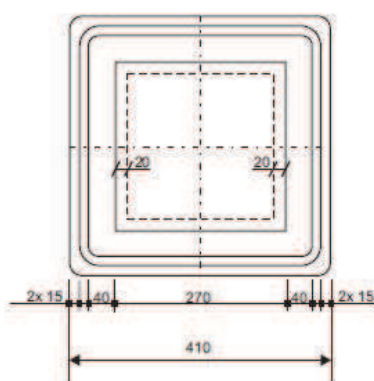
9. PIKTOGRAMY

9.1 Pro zastávkový informační systém lze používat výhradně piktogramy uvedené v **Příloze B** tohoto manuálu.⁸ Provedení piktogramů vychází z ČSN ISO 7001 a z doporučení Institutu informačního designu. Základem jsou mezinárodní symboly, zapracované do jednotlivých významových piktogramů. Firemní logotypy mohou v informačním systému tato označení pouze doplňovat, nikoliv nahrazovat.

Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací **VL6 127.04-2 10.05**



č. IJ 4a



Symbol vozidla se odvozuje ze značky č. IJ 4c až č. IJ 4e.

6 VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ 6.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY Informativní značky jiné č. IJ 4a Zastávka	MD ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÉ LISTY	VL 6 127.04-2 10.05
---	---	---

Příloha B – Šablony a katalog zastávkových informačních prvků používaných v PID

- Viz samostatná příloha



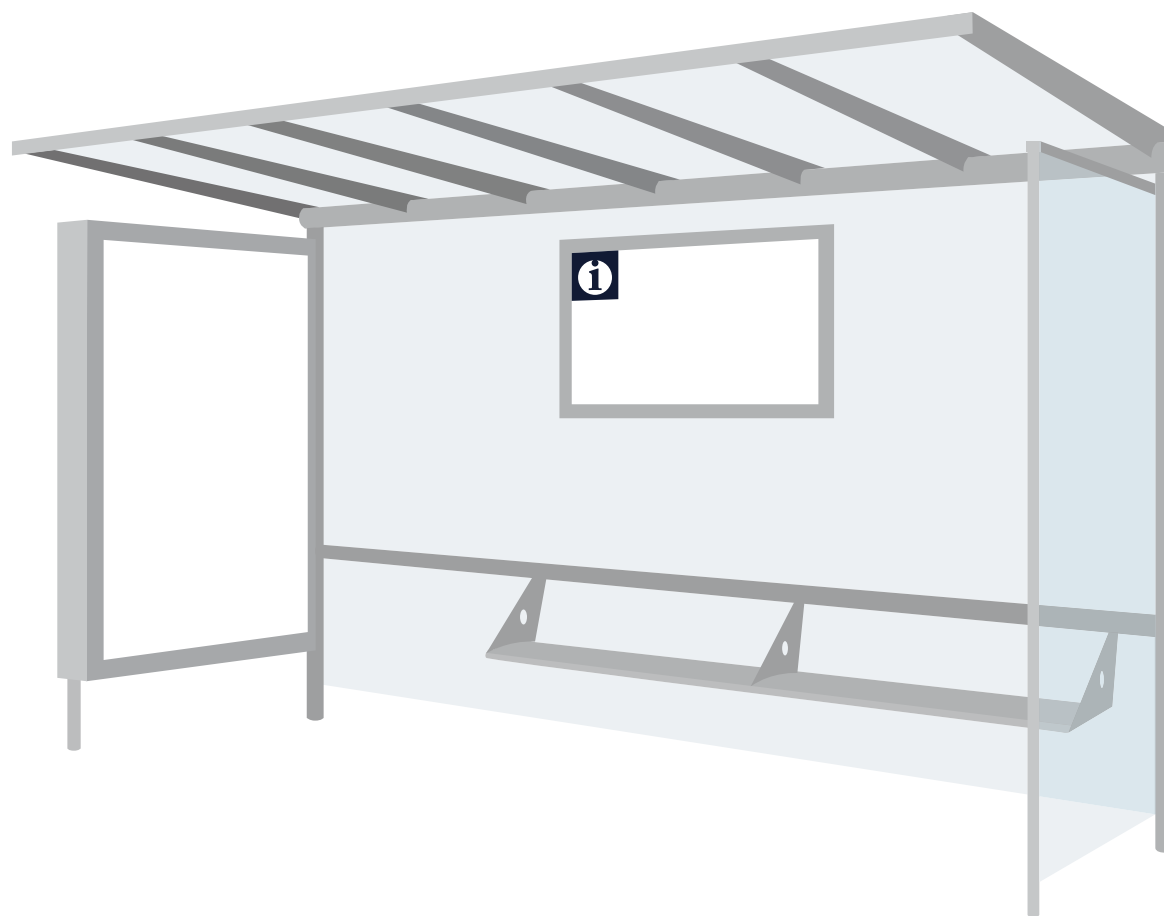
Zastávky povrchové dopravy



TRAM

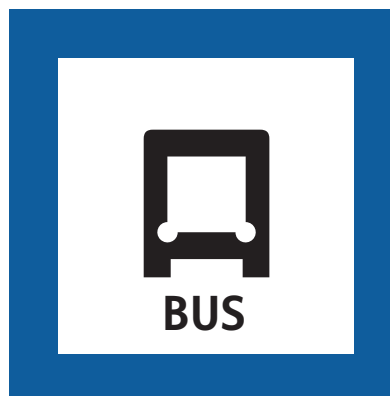


BUS

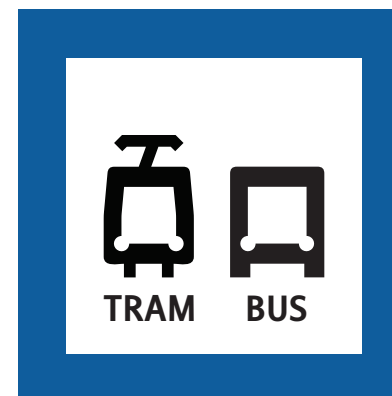




Tramvaj



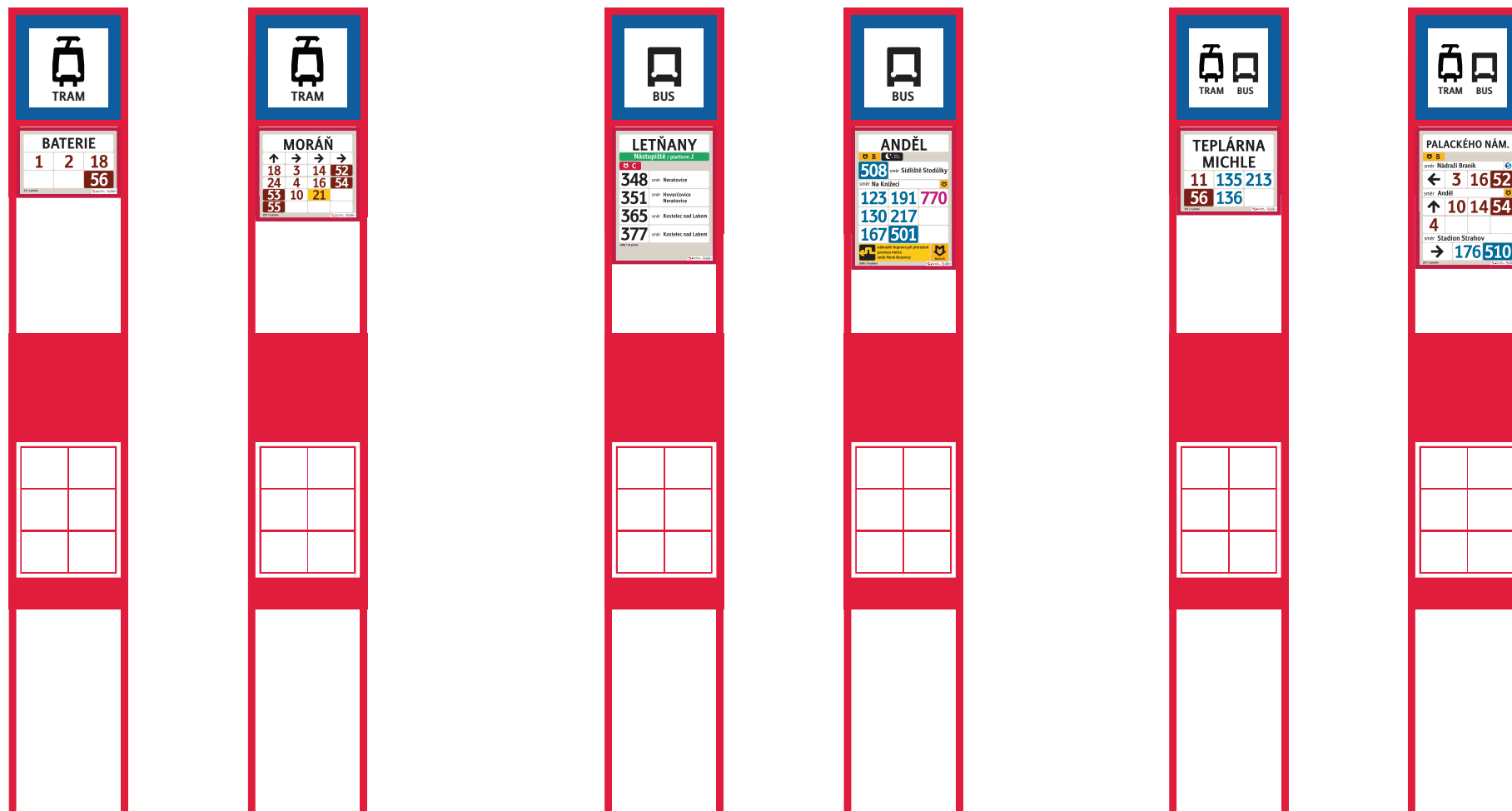
Autobus



Sdružená



ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | Ukázky provedení označníků zastávek





ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | grafické symboly použité na panelu informačního systému

informace o zastávce



metro A
c 80 m 0 y 75 k 0



metro B
c 0 m 35 y 90 k 0



metro C
c 0 m 100 y 63 k 12



garantovaný noční
přestup
c 0 m 0 y 0 k 100



linka S (vlaký ČD)
c 100 m 93 y 24 k 16
c 100 m 0 y 0 k 0



letiště Praha
c 100 m 0 y 0 k 0



přívaz
- zařazený do PID
c 100 m 30 y 0 k 6



lanovka
zařazená do PID
c 0 m 59 y 100 k 18



dočasná změna
v dopravě
c 0 m 22 y 90 k 0
c 0 m 0 y 0 k 100



tarifní pásmo v PID

směrové šipky



vkładatelné významové ikony k linkovým informacím



přestup na metro A



přestup na metro B



přestup na metro C



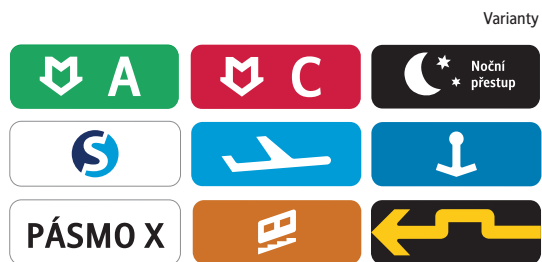
přestup na linku S (ČD)



letiště Praha



ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | rozbor panelu informačního systému TRAM



SPOLEČNÝ DOPRAVNÍ CÍL
Stroudley REGULAR
60 b MÍNUSKY
Stroudley BOLD
75 b MÍNUSKY

VÝZNAMOVÁ
IKONA

NÁZEV ZASTÁVKY

Stroudley BOLD 140 b (dále podle délky textu) VERZÁLKY

PALACKÉHO NÁM.



směr Nádraží Braník



3



52

směr Anděl



10

14

54

4

91



237 / 6 přední



BAREVNOST

c 0 m 90 y 96 k 60	c 0 m 22 y 90 k 0	c 20 m 100 y 0 k 0	c 7 m 60 y 95 k 0	c 0 m 4 y 9 k 21	c 100 m 36 y 3 k 21

VKLADATELNÉ VÝZNAMOVÉ IKONY
K LINKOVÝM INFORMACI

Varianty



ČÍSLO LINKY
Stroudley BOLD 50 b

TRAMVAJE

Stroudley BOLD 200 b (proklad -25)

	denní		denní - dočasná změna v dopravě
	noční		noční - dočasná změna v dopravě
	zvláštní tramvajová linka		zvláštní tramvajová linka - dočasná změna v dopravě
	náhradní autobusová doprava X		zrušení linky



ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | rozbor panelu informačního systému BUS

AUTOBUSY

123

denní

508

noční

365

příměstská
linka PID
denní

600

příměstská
linka PID
noční

 **1**

linka
ZTP - PID
denní

200092

linka příměstské
a meziokresní
dopravy mimo
PID

A23

příměstská
linka -
Středočeská
integrovaná
doprava

770

zvláštní
autobusová
linka

Stroudley BOLD 200 b (proklad -25)

167

denní - dočasná
změna v dopravě

501

noční - dočasná
změna v dopravě

350

příměstská linka PID
denní - dočasná
změna v dopravě

601

příměstská linka PID
noční - dočasná
změna v dopravě

 **1**

linka ZTP - PID
denní - dočasná
změna v dopravě

200092

linka příměstské
a meziokresní
dopravy
mimo PID - dočasná
změna v dopravě

A23

příměstská linka
- Středočeská
integrovaná
doprava - dočasná
změna v dopravě

LETŇANY

Nástupiště / platform J

123

508

770

167

501



600

350

601

365

směr Kostelec nad Labem

X-C

náhradní doprava při přerušení
provozu metra
směr Název zastávky

 **Metro C**

1000 / 10 přední

 Dopravní podnik
hlavního města Prahy  PID
PRAHA-STŘEDOČESKÝ
ÚZEMNÍ ÚŘAD

BAREVNOST

 c 100
m 36
y 3
k 21

 c 80
m 0
y 75
k 0

 c 20
m 100
y 0
k 0

 c 7
m 60
y 95
k 0

 c 0
m 4
y 9
k 21

 c 0
m 22
y 90
k 0

OZNAČENÍ
NÁSTUPIŠTĚ
Stroudley BOLD 70b
Stroudley BOLD 60b

LINKOVÉ OZNAČENÍ
NÁKUPNÍCH CENTER

DOPRAVNÍ CÍL
Stroudley BOLD 60b
Stroudley BOLD 80b

OZNAČENÍ
NÁSTUPIŠTĚ

Varianty

 náhradní doprava při přerušení
provozu tramvaje [označení linky viz jedni řád]
směr Název zastávky

X-12  náhradní doprava při přerušení
provozu tramvaje
směr Název zastávky

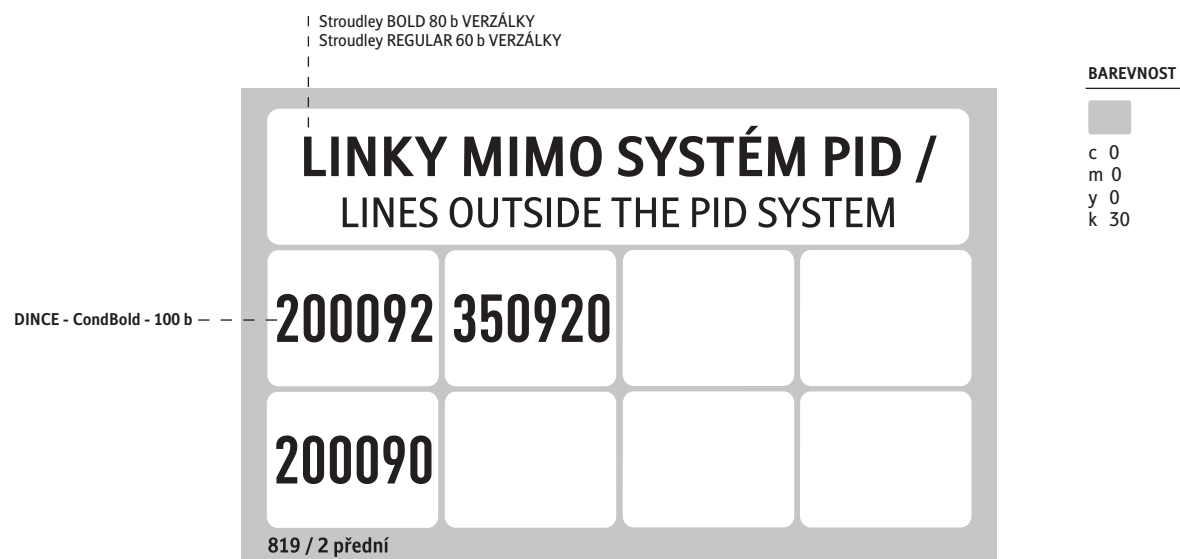
X-52  náhradní doprava při přerušení
provozu tramvaje
směr Název zastávky

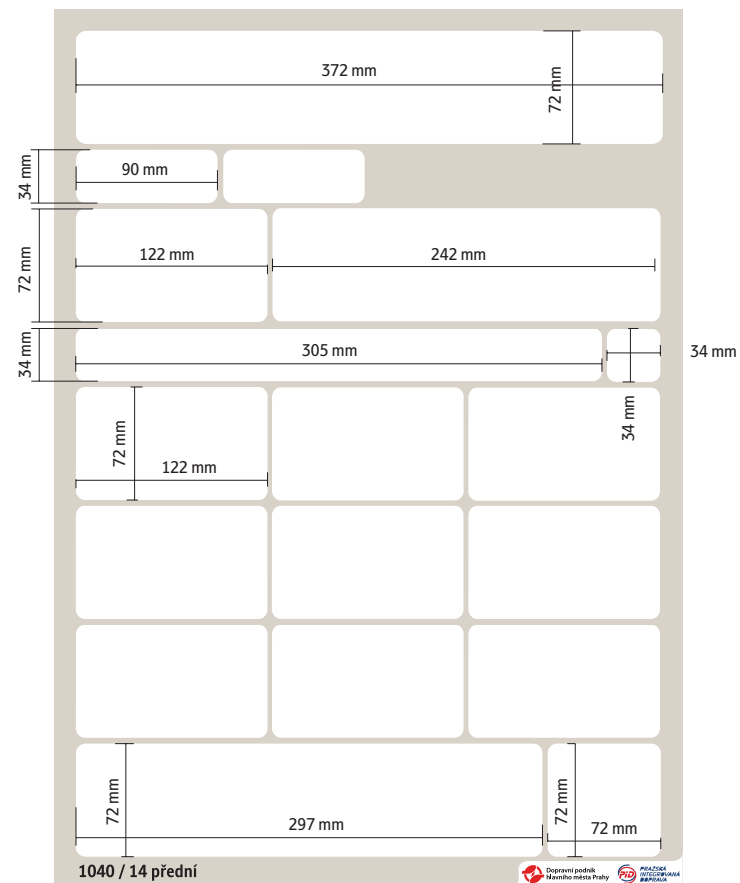
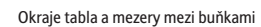
 náhradní doprava při přerušení
provozu metra
směr Název zastávky

X-B  náhradní doprava při přerušení
provozu metra
směr Název zastávky

 **Metro A**

 **Metro B**





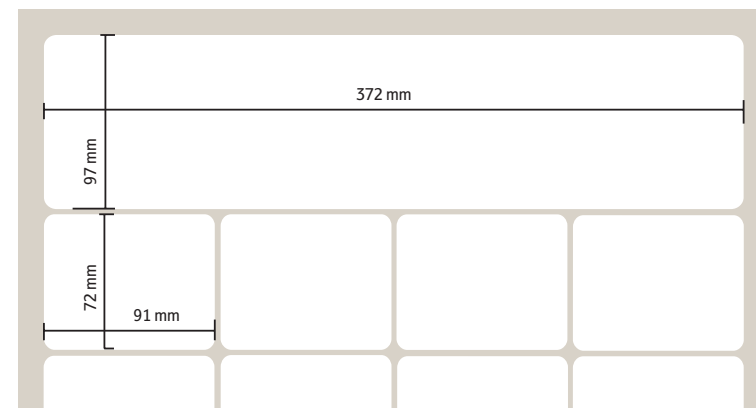


ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | přehled konstrukčních sítí

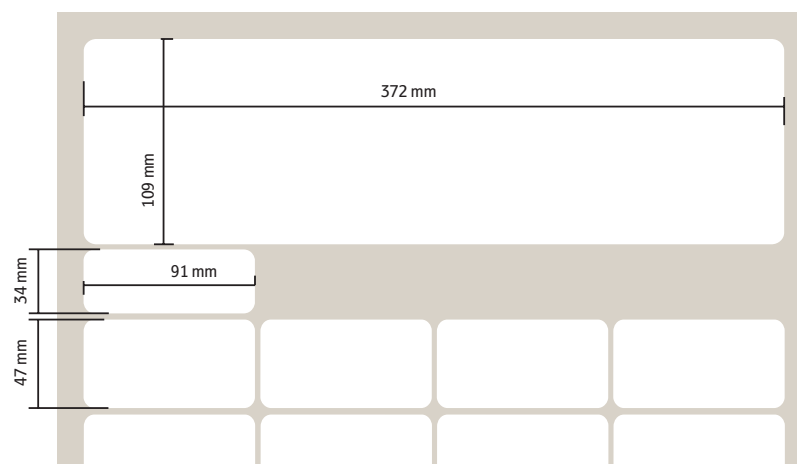
Rozměry buňek
3 sloupce, dvouřádkový název zastávky



Rozměry buňek
3 sloupce



Rozměry buňek
4 sloupce, nižší výška



Manuál informačních a odbavovacích prvků autobusů PID

Tento manuál je platný pro vozidla zařazená do provozu na linkách PID po 1. 1. 2010.

VNĚJŠÍ PRVKY

Obchodní název držitele licence

V souladu s platnými právními předpisy na obou bočních stranách vozidla. Výška písmen musí být minimálně 30 mm. Název musí být umístěn v přední části vozidla. Pokud je na lince nasazeno vozidlo jiného dopravce, musí být označení držitele licence umístěné v přední polovině vozidla pod nebo nad označením majitele vozidla. Pokud je v souladu s vyhláškou označení majitele v zadní části vozidla, bude označení držitele licence pod přiděleným evidenčním číslem v přední části vozidla.

Evidenční číslo

Na přední straně vozidla v levé části čelní masky (z pohledu řidiče) nebo v levé spodní části čelního okna. Na pravé boční straně bude umístěno za předními dveřmi pod prvním oknem nebo na spodní straně tohoto okna. Na zadní straně vozidla pod oknem nebo ve spodní části okna. Na levé boční straně v přední části vozidla pod oknem nebo na spodní straně prvního okna za stanovištěm řidiče. Číslo musí být v kontrastním provedení oproti podkladu. Výška číslic musí být minimálně 100 mm.

Logo PID

Formou čtvercové samolepky o velikosti cca 180×180 mm umístěné na karoserii v přední části levého i pravého boku vozidla. Samolepky dodá objednatel.

Linkové orientace

Přední

Tištěné – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v jednom řádku číslo linky a název cílové zastávky. Tablo musí být přes celou šířku čelního okna, menší panely nejsou přípustné. V případě delšího názvu cílové zastávky je možné jeho zobrazení ve dvou řádcích.

Boční

Tištěné – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v levé části číslo linky, v pravé části v horním řádku název konečné zastávky, ve spodním řádku se střídavě objevují vybrané důležité zastávky ve směru jízdy, které ještě nebyly obslouženy.

Orientace se umísťuje pouze na pravou boční stranu ve směru jízdy autobusu. Z levé strany se vozidla neoznačují.

Zadní

Tištěné – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – zobrazuje se pouze číslo linky.

VŠECHNY ORIENTACE MUSÍ BÝT ČITELNÉ za normální i snížené viditelnosti i za přímého slunečního svitu (osvětlení nebo použití LED diod).

Pořadové číslo

Tištěné – rozměr 100×100 mm, výška číslic 80 mm, elektronické – výška číslic minimálně 80 mm. Pořadové číslo může být doplněno logem nebo obchodním jménem dopravce, které bude nad nebo pod číslicí a nesmí být na úkor velikosti číslic. Umístění na obou stranách vozidla v dolním kraji bočního (např. Karosa B732) nebo čelního okna (pokud je okno zaoblené – např. Karosa B931) tak, aby bylo vidět při pohledu z boku vozidla.

Označení bezbariérového vozidla

Pokud vozidlo splňuje požadavky na bezbariérové vozidlo, bude toto označení na pravé straně čela vozidla (z pohledu řidiče). Minimální rozměry 150×150 mm.

Pokyny pro cestující (základní povinná výbava)

Usměrněný nástup předními dveřmi – samolepka musí být umístěna u každých dveří s výjimkou prvních. Platí pro vozidla zajišťující provoz na příměstských linkách (výskyt na městských linkách nevádí). Dodá objednatel (mimo DPP).

Zde neplatí SMS jízdenka – samolepka je umístěna pouze na autobusech, které zajišťují provoz pouze na příměstských linkách. Samolepka se neumísťuje na vozy, které zajišťují současně provoz také na městských linkách. Umístění u předních dveří. Dodá objednatel (mimo DPP).

Doplňkový prodej jízdenek řidičem – u předních dveří na městských linkách. Na příměstských linkách umístění samolepky nevádí. Dodá objednatel (mimo DPP).

Čtvercové samolepky (piktogramy) o rozměru nejméně 70×70 mm na každé dveře vozidla podle určeného nástupu: pes, kočárek, mezinárodní symbol přístupnosti s postavou sedící na vozíku, zákaz kouření.

VŠECHNY TYTO SAMOLEPKY A PIKTOGRAMY MUSÍ BÝT ČITELNÉ při otevřených i zavřených dveřích.

Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vysílač, přijímač, vnější a příposlechový reproduktor na stanovišti řidiče) – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).

VNITŘNÍ PRVKY

Evidenční číslo

Umístění v kontrastním provedení na zadní straně kabiny řidiče, číslo musí být viditelné z prostoru vozu. V případech, kdy za řidičem není pevná přepážka, na kterou by bylo možné číslo umístit, lze toto číslo umístit na jiné místo v prostoru předních dveří takovým způsobem, aby bylo dobře viditelné z prostoru pro cestující. Výška číslic nejméně 50 mm.

Zobrazovač času a pásma

V přední části vozidla (na kabině nebo jiném vhodném místě v přední části vozidla). Zobrazovač musí být umístěn tak, aby měli přehled i cestující v zadní části autobusu.

Označovače

Nejméně jeden označovač u každých dveří. Označovače umístěné v blízkosti sedaček pro přepravu cestujících se zdravotním postižením musí být umístěny nejvýše 1200 mm nad podlahou vozidla.

Hlásič zastávek

Každé vozidlo musí být vybavené funkčním hlásičem zastávek. Toto hlášení musí být zřetelně slyšet i v případech, kdy je autobus v pohybu.

Odbavovací zařízení



Všechna vozidla zajišťující provoz na linkách řady 300, 400 a 600 musí být vybavena funkční pokladnou nebo kompatibilním zařízením se čtečkou bezkontaktních čipových karet. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby cestující mohl kartu bez obtíží přiložit a řidič následně mohl zkontrolovat platnost jízdních dokladů nahanraných na kartě. Místo pro přiložení karty musí být označeno symbolem karty dle vzoru.

Pověření k přepravní kontrole

Samolepka na kabině řidiče nebo na sloupku za předními dveřmi (mimo vozidel DP hl. m. Prahy).

Doplňkový prodej jízdenek u řidiče

Samolepka musí být umístěna ve vozidlech, které zajišťují provoz na městských linkách. Její umístění musí být na kabině řidiče nebo v prostoru stanoviště řidiče takovým způsobem, aby ji viděl cestující, který nastupuje předními dveřmi.

Vnitřní boční orientace

Tištěné – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – na vnitřní straně vnějšího elektronického panelu bude umístěno na příměstských linkách schéma linek obsluhovaných vozidlem nebo elektronické zobrazení sledu zastávek (tzv. teploměr). Může být nahrazeno zobrazením sledu zastávek na LCD displeji. Schéma dodá objednatel (mimo vozidel DP hl. m. Prahy).

Vnitřní panel (LED, LCD)

Bude umístěn v přední části v ose vozidla pod stropem. Umístění je nutné zvolit tak, aby zobrazované informace byly vidět z prostoru vozu. Na tomto panelu se zobrazuje číslo linky, název následující zastávky, směr jízdy (přes zastávky i do zastávky), případně další informace, které mohou nahrazovat zobrazovač času a pásma a vnitřní boční orientaci za předpokladu, že tyto údaje budou zobrazeny nepřetržitě během přepravy cestujících.

Výňatek ze SPP PID

Umístění buď formou samolepky na kabině řidiče nebo formou papírových listů formátu 2× A3 ve fabionu na stropě vozidla. Pokud není jiná možnost, je možné umístit výňatek na okno v prostoru pro kočárek, ale měl by zůstat dostatečný prostor pro výhled z vozidla.

Výňatek z Tarifu PID

Umístění v prostoru druhých dveří nebo v dostatečně přístupném prostoru pro cestující. Pravidla o výlepu jsou stejná jako u výňatku ze SPP PID. Výňatek má formát 2 listy A3.

Označení vyhrazených míst

V souladu se směrnicí EHS OSN č. 107 musí být označena nejméně 4 sedadla pro cestující se sníženou pohyblivostí v autobusech třídy I (městské typy) nebo nejméně 2 sedadla v autobusech třídy II (příměstské typy). Tato sedadla jsou označena piktogramem o rozměru nejméně 70×70 mm a jsou umístěna poblíž dveří vhodných pro nástup těchto cestujících.

Logo PID

Umístění formou vnitřní samolepky o rozměrech 100×100 mm v blízkosti vnitřního evidenčního čísla (na kabině řidiče) – samolepky dodá objednatel.

PŘÍLOHY

č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID

ORIENTAČNÍ PLASTOVÉ TABULE POUŽÍVANÉ NA AUTOBUSECH V PROVOZU NA LINKÁCH PID

1. ORIENTAČNÍ TABULE – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Všechny číslice užívané na orientačních tabulích (dále jen „orientace“) budou typu německé normované DIN Mittelschrift, typ písma na textech bude ALTERNATE GOTHIC 2 BTCE. Na cílových orientacích bude používáno rovněž normované písmo DIN Engelschrift. Výška písma je závislá na délce textu. Názvy výchozí, nácestných a cílové zastávky na bočních orientacích musí být z důvodu zajištění dobré čitelnosti cestujícími maximálně pětiřádkové.
2. Výchozí a cílové zastávky na bočních orientacích musí být vyznačeny velkým písmem, ostatní názvy malým. Výchozí a cílová zastávka musí být vždy uvedena na samostatném řádku. Výjimku tvoří pouze doplňující informace vztahující se k těmto konečným zastávkám, uvedená v závorce (například omezený časový rozsah provozu nebo omezený počet spojů).
3. Na bočních orientacích musí být přednostně uváděny výchozí a cílová zastávka a nácestné zastávky významné pro konkrétní linku. Orientace příměstských linek musí mít na vnitřní straně v přestupových zastávkách uvedeny i čísla linek s garantovanou návazností. Také je možné použít zkratku SID, symbol vlaku nebo symbol tramvaje.
4. U linek s více variantami tras musí být vždy uvedena mezilehlá konečná zastávka, která je zobrazena velkými písmeny, případně musí být pro každou variantu vyrobena samostatná orientace.
5. Rozměry textového pole u bočních orientací jsou 190×310 mm. Levý a pravý okraj písma od kraje textového pole je 20 mm.
6. Všechny orientace o tloušťce 2–3 mm musí být zhotoveny z neprůhledného materiálu (plast, tvrdý karton, popřípadě jiný pevný neprůhledný materiál). Orientace o tloušťce 2 mm mají na hranách rádius 1 mm (u orientací o tloušťce 3 mm je rádius 1,5 mm). Rohy všech orientací jsou zaobleny poloměrem 4 mm.

2. PŘEHLED ORIENTACÍ POUŽÍVANÝCH V AUTOBUSECH LINEK PID

2.1 Orientace pravidelných linek PID v nevýlukovém stavu

přední podklad černý, číslo bílé o výšce 170 mm, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný.

boční

městské linky – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný.

příměstské linky vně – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210×600 mm.

příměstské linky zevnitř – podklad bílý, písmo černé, v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID, ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami („teploměr“), v přestupných bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje.

zadní podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, rozměr 210×250 mm, tisk jednostranný.
cílová podklad černý, písmo bílé, rozměr 100×400 mm, tisk oboustranný.

2.2 Orientace pravidelných linek PID ve výlukovém stavu a linek náhradní dopravy

přední podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce 170 mm, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný, za číslem linky znázorněno ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černé barvě.

boční

městské linky – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

příměstské linky vně – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

příměstské linky zevnitř – podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID a ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černém obdélníkovém poli ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami a s vyznačením objízdné trasy („teploměr“), v přestupních bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje, neobsluhované zastávky a trasa mohou být červeně přeškrtnuty, popřípadě přelepeny žlutou přelepku, nebo nejsou uvedeny vůbec.

zadní podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm, rozměr 210×255 mm, tisk jednostranný.

cílová podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), rozměr 100×400 mm, tisk oboustranný.

2.3 Orientace školních linek

přední podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text „ŠKOLNÍ LINKA“, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný.

boční číslo a text jako přední, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný.

zadní vloženo označení O04, rozměr 210×255 mm.

cílová vloženo označení O04, rozměr 210×255 mm.

3. DOPLŇKY K ORIENTAČNÍMU SYSTÉMU

3.1 Barevný podtisk piktogramů tras metra a železničních tratí zařazených do systému PID na bočních a dodatkových orientacích

- Pro lepší informovanost především mimopražských cestujících a cizinců je na orientacích zavedeno barevné rozlišení piktogramů linky metra, železničních tratí a tramvajových tratí vedle názvu zastávky, kde je možno na tyto dopravní prostředky PID přestoupit.
- Podtisk piktogramu: linka A = zelený, linka B = žlutý, linka C = červený, železniční tratě v systému PID = modrý, tramvaje = oranžový. V případě možnosti souběžného přestupu na dvě trasy metra je barevné pole rozděleno na 2 stejné části v barvách obou tras, např. stanice FLORENC = žluto-červená. Pokud je možno přestoupit zároveň na metro a tramvaj nebo železnici v systému PID jsou uvedeny dva (resp. tři) piktogramy vedle sebe.

3. Rozměry barevného podtisku na směrových tabulkách i na bočních orientacích jsou proporcionálně v souladu s velikostí písma.

U nočních autobusových linek se uvádí pouze piktogramy tramvají.

3.2 Přelepy textů na bočních orientacích

Přelepy ze samolepící fólie slouží k přelepení dočasně nebo trvale neplatných textů na bočních orientacích a k nahrazení textem novým. Rozměry přelepek jsou dány velikostí přelepovaného textu.

4. TECHNICKÉ PARAMETRY

4.1 Rozměry orientací

přední	600×210 mm
boční	600×210 mm
zadní	255×210 mm
cílové	400×100 mm

4.2 Osvětlení orientací v držácích

Přední a boční držáky orientací musí být osazeny třemi funkčními žárovkami o výkonu nejméně 5 W.

4.3 Umisťování orientačních tabulí do držáků (při pohledu zevnitř autobusu)

4.3.1 Autobusy standardní délky (do 15 m)

- přední* – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.
boční – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části autobusu.
zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.
cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

4.3.2 Kloubové autobusy

- přední* – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.
 1. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části předního dílu autobusu.
 2. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části zadního dílu autobusu.
zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.
cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

Cílová orientace:



6. VZORY PIKTOGRAMŮ

Přestup na linku metra A:



Přestup na linku metra B:



Přestup na linku metra C:



Přestup na železniční linky nebo tratě v systému PID:



Přestup na linky tramvají:



Přestup na linky autobusů:



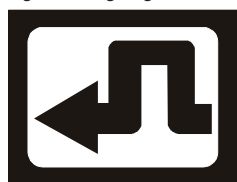
Přestup na linky přívozů:



Přestup na linku lanovky:



Výlukový symbol:





MĚŘÍCÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

VOZIDLO

Datum:	Linka:	Jméno zapisujícího:
Čas:	Pořadí:	Číslo vozu:
Dopravce:		

3.1. Informování ve vozidlech

Linkové orientace	vyhovuje		Linkové orientace	vyhovuje	
TIŠTĚNÉ	vnější přední	ano ne	DIGITÁLNÍ	vnější přední	ano ne
	vnější cílová	ano ne		vnější boční	ano ne
	vnější zadní	ano ne		vnější zadní	ano ne
	vnější boční	ano ne		vnitřní čelní panel	ano ne
	vnitřní boční	ano ne		vnitřní boční („teploměr“)	ano ne
<i>pozn.: vyplňuje se, je-li informační prvek přítomný</i>					
funkčnost			včetně odchylky menší než 119s		
Ukazatel času a pásma			ano ne		
funkčnost			včetně správného hlášení		
Hlásič zastávek			ano ne		
vyvěšeny					
Výňatek ze SPP			ano ne		
Výňatek z Tarifu PID			ano ne		

2.6. Funkčnost označovačů:	ano	ne
----------------------------	-----	----

5.2. Řidič	vyhovuje
Vyhovující vzhled	ano ne
uniforma dopravce nebo vlastní oděv – jednobarevná decentní košile nebo polokošile, vesta nebo svetr, tmavá bunda nebo sako, tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty), pevná obuv	

6.1. Čistota vozidel	hodnocení			
Vnější čistota	0	1	2	3
Čitelnost informačních prvků (z hlediska čistoty)	0	1	2	3
Vnitřní čistota				
podlaha	0	1	2	3
sedačky	0	1	2	3

0 = vyhovuje, 1 = drobné prohřešky, 2 = větší prohřešky, 3 = nepřijatelná hrubá závada

Popis zjištěných závad:

6.2. Umístění reklamy na vozidle

Vyhovuje definici max. 30% oken	ano	ne
---------------------------------	-----	----



MĚŘÍCÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

ZASTÁVKA

Datum:	Zastávka:	Č. sloupku:	Směr (linky):
Čas:	Jméno zapisujícího:		

3.2. Informování na zastávkách

popis závady:

symbol zastávky	ano	ne
název zastávky	ano	ne
čísla linek	ano	ne
platné JŘ	ano	ne
stručné info o Tarifu PID	ano	ne
ochrana JŘ (plexi, sklo, lamino)	ano	ne

6.3. Čistota zastávkových zařízení

čitelnost informačních prvků	ano	ne	ano, ale drobné závady
čitelnost JŘ	ano	ne	ano, ale drobné závady

Drobná závada = drobné snížení informovanosti - čitelnosti prvků na zastávce (jako opotřebení, poškrábání apod.), odpadkovému koši nevěnujeme pozornost

popis hrubé závady:

V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 159385

!!!UPOZORNĚNÍ!!!

Tento výpis má pouze **informativní** charakter.

Data pro jeho vytvoření byla získána z počítačové sítě INTERNET. V případě, že se domníváte, že obsahuje chyby, obraťte se prosím na rejstříkový soud.

Datum zápisu: 14.prosince 2009

Obchodní firma: ABOUT ME s.r.o.

Sídlo: Praha 6, Veleslavín, Křenova 438/7, PSČ 162 00

Identifikační číslo: 290 06 007

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Předmět podnikání:
- silniční motorová doprava - vnitrostátní veřejná linková, - vnitrostátní zvláštní linková

Předmět činnosti:
- pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor

Statutární orgán:

jednatel: Ondřej Havlíček, r.č. 851015/3388
Smidary, Hradčany 68, PSČ 503 53
den vzniku funkce: 3.srpna 2010

Jménem společnosti jedná a společnost zavazuje jednatel samostatně.

Společníci:
Ondřej Havlíček, r.č. 851015/3388
Smidary, Hradčany 68, PSČ 503 53
Vklad: 200 000,- Kč
Splaceno: 100 %
Obchodní podíl: 100%

Základní kapitál: 200 000,- Kč

Tento výpis je neprodejný a byl pořízen na Internetu (<http://www.justice.cz>).

Dne: 04.11.10 15:49:12

Údaje platné ke dni 04.11.2010, 6:00

Postupy k vytvoření finančního modelu a výpočet kompenzace

Čl. 1

V návaznosti na přímo použitelný předpis Evropské unie 1370/2007 se stanovují postupy k dokladování nákladů, výnosů a provozních aktiv, slouží pro sestavení finančního modelu, vymezení čistého příjmu a maximální dovolené míry výnosu na kapitál, způsob, jakým náklady, výnosy a provozní aktiva dopravce prokazuje objednateli, způsob sestavení finančního modelu, způsob určení nadměrné kompenzace a pravidla pro změny výše kompenzace.

Čl. 2

Definice

Pro účely této smlouvy se rozumí

- a) výchozím finančním modelem model výnosů, nákladů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,
- b) předpoklady výchozího finančního modelu jednotlivé vstupní údaje výchozího finančního modelu, ze kterých vychází kalkulace výnosů, nákladů a čistého příjmu,
- c) výchozími náklady předpokládané ekonomicky oprávněné náklady, uvedené ve výchozím finančním modelu, které ovlivňují čistý příjem,
- d) výchozími výnosy předpokládané výnosy, uvedené ve výchozím finančním modelu, které ovlivňují čistý příjem,
- e) skutečnými náklady skutečné ekonomicky oprávněné náklady dopravce v daném období,
- f) skutečnými výnosy skutečné výnosy dopravce v daném období,
- g) kompenzací částka, k jejíž úhradě se v daném období objednatel zavazuje na základě smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.
- h) čistým příjmem součet kompenzace a výnosů snížený o náklady,
- i) provozními aktivy dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek¹⁾, který je nezbytně nutný k zajištění plnění závazku ze smlouvy.

Čl. 3

Výchozí finanční model a způsob určení nadměrné kompenzace

- (1) Výchozí finanční model se sestavuje ve struktuře podle tabulky č. 1 v případě veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě.
- (2) Výchozí finanční model musí být sestaven s řádnou odbornou péčí a musí zahrnout všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj.
- (3) V případě smlouvy o veřejných službách uzavřené na základě nabídkového řízení se jedná o nadměrnou kompenzaci, pokud v kterémkoli roce podle výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům převyší maximální dovolenou míru výnosu na kapitál.

¹⁾ Vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 4

Náklady

- (1) Do výchozích a skutečných nákladů lze zahrnout pouze náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle jiného právního předpisu²⁾, které jsou nutné k plnění závazku ze smlouvy, s výjimkou
 - a) odpisů podle jiného právního předpisu³⁾, které se nahradí skutečně uplatněnými odpisy podle jiného právního předpisu⁴⁾,
 - b) zůstatkové ceny prodaného majetku,
 - c) nákladů vynaložených dopravcem na propagaci, reklamu nebo sponzoring, a to v částce převyšující příjmy plynoucí z každé z těchto položek, pokud smlouva nestanoví jinak,
 - d) darů.
- (2) Do výchozích a skutečných nákladů zahrnout také
 - a) náklady na provozní rezervu dopravních prostředků maximálně do výše 15 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
 - b) náklady na přístavné a odstavné kilometry vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
 - c) splátky spojené s nájmem zboží spojený s právem následné koupě (dále jen „leasing“),
 - d) splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing“),
 - e) odměny členů statutárních orgánů dopravce; pro každého z nich maximálně do výše desetinásobku celostátní průměrné měsíční mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem,
 - f) tvorbu opravných položek a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
 - g) škody nezaviněné dopravcem a nekryté pojistným plněním.
- (3) Skutečné náklady předkládá dopravce u smlouvy o veřejných službách dle tabulky č. 2 v případě veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě.

Čl. 5

Výnosy

- (1) Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky a pokuty za nedodržování přepravního řádu⁵⁾ a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů dopravce na základě smlouvy o veřejných službách s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.
- (2) Pokud smlouva nestanoví jinak, do výnosů se zahrne zisk z prodeje majetku při zpětném leasingu, který se pro účely této vyhlášky časově rozlišuje po dobu trvání leasingu.

²⁾ Zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ § 24 odst. 2 písm. a) zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

- (3) Skutečné výnosy předkládá dopravce u smlouvy o veřejných službách dle tabulky č. 2 v případě veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě.

Čl. 6

Provozní aktiva

- (1) Provozní aktiva (dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek) dopravce vykáže před uzavřením smlouvy ve struktuře podle tabulky č. 3.
- (2) Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková účetní hodnota ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období.
- (3) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové hodnoty, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby.
- (4) Do provozních aktiv se nezahrnuje
- a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
 - b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
 - c) majetek nebo jeho část pořízená formou dotace,
 - d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu⁶.
- (5) V případě pořízení majetku formou leasingu zahrne dopravce do provozních aktiv anuitní splátku leasingové společnosti. Tento odstavec se neuplatní v případě zpětného leasingu.
- (6) Skutečná provozní aktiva předkládá dopravce v případě smlouvy o veřejných službách uzavřené na základě přímého zadání ve struktuře podle tabulky č. 4.

Čl. 7

Maximální dovolená míra výnosu na kapitál

- (1) Maximální dovolená míra výnosu na kapitál je 7,5 % z provozních aktiv vymezených v § 6.
- (2) Podíl čistého příjmu k provozním aktivům stanoví smlouva o veřejných službách tak, aby nepřesáhl maximální dovolenou míru výnosu na kapitál.

⁶ § 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka č. 1:

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)			
			období	období*		období*
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1				
	- z toho nafta	1a				
	Přímý materiál a energie	2				
	Opravy a údržba vozidel	3				
	Odpisy dlouhodobého majetku	4				
	Pronájem a leasing vozidel	5				
	Mzdové náklady	6				
	Sociální a zdravotní pojištění	7				
	Cestovné	8				
	Úhrada za použití infrastruktury	9				
	Silniční daň	10				
	Elektronické mýto	11				
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12			...	
	Ostatní přímé náklady	13				
	Ostatní služby	14				
	Provozní režie	15				
	Správní režie	16				
	Služby organizátora***	17				
Náklady celkem (řádek 1 až 18 – mimo 1a)		18				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	19				
	Ostatní tržby z přepravy	20				
	Ostatní výnosy	21				
Výnosy celkem (řádek 19 až 21)		22				
Hodnota provozních aktiv**		23				
Čistý příjem		24				
Kompenzace (ř.18 - ř.22 + ř.24)		25				

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 3 odst. 3

** uveďte v souladu s hodnotou v tabulce obsažené v tabulce č. 3

*** 0,85 Kč/km

Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)

Dopravce:

Objednatel:

Období:

Výkaz nákladů a výnosů	řádek	hodnoty	
		tis. Kč	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	
	- z toho nafta	1a	
	Přímý materiál a energie	2	
	Opravy a údržba vozidel	3	
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	
	Pronájem a leasing vozidel	5	
	Mzdové náklady	6	
	Sociální a zdravotní pojištění	7	
	Cestovné	8	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	
	Silniční daň	10	
	Elektronické mýto	11	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	
	Ostatní přímé náklady	13	
	Ostatní služby	14	
	Provozní režie	15	
	Správní režie	16	
	Služby organizátora	17	
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 17 mimo 1a)		18	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	19	
	Ostatní tržby z přepravy	20	
	Ostatní výnosy	21	
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 19)		22	
Hodnota provozních aktiv*		23	
Čistý příjem		24	
Kompenzace (ř.18 - ř.22 + ř.24)		25	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26	
Uskutečněný dopravní výkon (km)		27	
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28	

* uveďte v souladu s přílohou č. 6

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce:

Objednatel:

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)			
		období	období	...	období

Dopravní prostředky

Ostatní majetek

Pozemky

Stavby

Jiný dlouhodobý majetek

Anuitní splátky leasingu

Součet

Výkaz provozních aktiv

Dopravce:
Objednatel:
Období:

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
----------------------------	---	--

Dopravní prostředky

Ostatní majetek

Pozemky

Stavby

Jiný dlouhodobý majetek

Anuitní splátky leasingu

Součet

Principy Tarifní smlouvy

Tarifní smlouva je dokument o přistoupení dopravců k Tarifu PID, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému.

Tato příloha stručně navozuje celou problematiku, která je včetně konkrétních klíčů rozpracována Tarifní smlouvou uzavřenou pro každý rok. Tarifní smlouva pro konkrétní rok se uzavírá na začátku roku a nelze ji z objektivních důvodů uzavřít dříve.

I. Předmět Tarifní smlouvy

1. Přistoupení dopravců na jednotný Tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy (dále jen ČD) a ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID souběžně s tarifem železničního dopravce ve vlacích PID.
2. Uznávání jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „DP“) všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích ČD zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z mobilních prodejních zařízení všemi dopravci včetně DP. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají jízdní doklady PID vydávané dopravci a DP v příměstských autobusech PID z mobilních prodejních zařízení ve vozidlech jen ve vlacích zapojených do systému PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
3. Jako jízdní doklady PID vydávané na obchodní jméno ČD jsou ve smyslu této Tarifní smlouvy uznávány pouze doplňkové časové kupony BUS+VLAK - pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích PID zapojených do systému PID určené pro pásma 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5 a jízdní doklady „T+R“ a jízdenky 24hodinové pro pásma P a 0, B na mezinárodních jízdenkách ÖBB. Uvedené jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti. Tento prodej je považován za doplňkový prodej k hlavnímu prodeji. Přestože jsou kupony vydávány elektronicky, nejsou zahrnuty do databáze dopravce DP a cestující nemají nárok na vydání duplikátu tohoto kuponu dle Tarifu PID.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID - podíl dopravních služeb (tržeb z jízdného).
5. Zmocnění DP k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu - provize smluvním prodejcem v distribuční síti a k uzavírání komisionářských smluv s nimi.
6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírážek (podle zákona 111/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Společné prohlášení dopravců:

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému pražského a

středočeského regionu v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou a obcemi zapojenými do systému PID. ČD a ostatní železniční dopravci přistupují na jednotný Tarif PID ve vlacích zapojených do systému PID s tím, že podrobnosti integrace těchto dopravců jsou upraveny zvláštní smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a železničním dopravcem. Ve vlacích zapojených do systému PID je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem železničního dopravce.

2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou základním jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními prodejními zařízeními na vozidlech a jízdní doklady vydávanými Českými drahami a stanovenými v tarifní smlouvě.

Doprovaci společně zmocňují DP:

1. K zabezpečení tisku a distribuce jízdních dokladů podle platného Tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. K poskytování rabatu a provize (komisionářské odměny) jednotlivým distributorům, a to ve výši max. 5 % u jízdních dokladů na jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní, 5denní) a u dlouhodobých časových jízdenek (měsíční, čtvrtletní, 30denní, 90denní a 365denní) až do výše 3,3 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů.
3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a obecně závazné právní předpisy (zákon 111/1994 Sb., zákon 266/1994 Sb.) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID.

DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření a uhradit dopravcům podíl z přírážek stanovený v tarifní smlouvě vzniklých na základě přepravní kontroly.

Dopravci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z předprodejních strojků ve vozidlech nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce na předepsaném formuláři hlášení elektronicky a doložit příslušné doklady k verifikaci hlášenek.
2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovou smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

České dráhy se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce na předepsaném formuláři hlášení, elektronicky a doložit příslušné doklady k verifikaci hlášenek na výzvu ROPID.
2. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna).

II.

Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu) – obecný postup

1. Vzhledem k tomu, že strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních prodejních zařízení ve vozidlech a jízdních dokladů vydávaných ČD) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Jednotliví dopravci, podílející se na PID, vystaví DP faktury – daňové doklady (dopravce musí být plátce DPH) za své dopravní výkony v PID. DP tyto faktury – daňové doklady uhradí ve lhůtě do 14 dnů od data obdržení.
4. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
5. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se dopravci dohodli tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
 - a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů - jízdenky pro jednotlivou jízdu čtyřpásmové, jízdenky s omezenou přestupností, jízdenky vydané v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R, krátkodobé jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R, krátkodobé předplatní jízdenky, přestupní SMS jízdenky, časové kupony pro pásma P a 0 - snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 26 a 13 Kč na příměstských linkách v pásmech 1-5 a zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání vícepásmových jízdenek na území HMP zjištěný přepravním průzkumem. Koeficienty pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID pro rok stanovuje ROPID ve spolupráci s DP (oddělení 90 331) na základě propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a stanovují se pro každý rok zvlášť. Koeficienty mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z cenných kuponů k předplatním časovým jízdenkám se časově rozlišují.
 - b) Za příjmy z příměstské dopravy v pásmech 1-5 se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek nepřestupných, přestupných pro více pásem a dále doplňkových kuponů dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních strojků ve vozidlech zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 26 a 13 Kč uvedené a snížené o podíly jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem. Příjmy z cenných kuponů k předplatním časovým jízdenkám se časově rozlišují.

6. DP je pověřen na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcům a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu, kterou předají do Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, oddělení Přepavní tržby, V. patro, č. dv. 520, (v době od 7.30 - 11.00 a 12.00 - 15.30 h) do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. Výše záloh je měsíčně stanovena jako jedna čtyřicetina předpokládané roční výše tržeb příslušných konkrétnímu dopravci. V tarifní smlouvě se uvede tabulka s měsíčními zálohami pro jednotlivé dopravce.

B. Příjmy z jízdného PID – klíče k dělbě tržeb

1. Příjmy z jízdného na území HMP

a) Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů (mkm). Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené ČD (jen místa k sezení) se převádí pro účely dělby tržeb v rámci PID na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Rozdělení tržeb pro pásmo P a pásmo 0 je podle podílu mkm. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

Pásmo P:

celkový objem příjmů z MHD v pásmu P v přísl.
zdanitelném období - rabat - provize (komisionářská
odměna)

x

objem dopravních výkonů vyjádřený
v tis. mkm konkrétního dopravce
v pásmu P

celkový objem výkonů v tis. mkm
realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmu P

Pásmo 0:

celkový objem příjmů z MHD v pásmu 0 v přísl.
zdanitelném období - rabat - provize (komisionářská
odměna)

x

objem dopravních výkonů vyjádřený
v tis. mkm konkrétního dopravce
v pásmu 0

celkový objem výkonů v tis. mkm
realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmu 0

Klíče k rozdělení tržeb stanovuje ROPID a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Klíč 1 je souborem koeficientů podílů tržeb (vyjádřených jako koeficient přepravních výkonů v tisících mkm) z jízdného za přestupní čtyřpásmové jízdenky, jízdenky s omezenou přestupností, krátkodobé předplatní jízdenky a jízdenky vydané v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R a jízdenky T+R (s výjimkou jízdenek transferových v cenách 18 a 9 Kč) v pásmech P a 0, které připadají na jednotlivé dopravce.

Tržby za transferové jízdenky T+R v cenách 18 a 9 Kč náleží pouze dopravci DP.

Klíč 2 (mimo ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb (vyjádřených jako koeficient přepravních výkonů v tisících mkm) z jízdného za předplatní časové jízdenky platné v pásmech P a 0 vč. B, které připadají na jednotlivé dopravce.

b) Příjmy za SMS jízdenky a mobilní jízdenky (jen v pásmu P):

SMS jízdenka je elektronická jízdenka zakoupená mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS (dále jen SMS jízdenka). Mobilní jízdenka je elektronická jízdenka zakoupená mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím mobilní peněženky. Tyto jízdenky, které jsou uznávány na území hl. m. Prahy v pásmu P mimo přívozy a ČD, se dělí dle vzorce:

celkový objem příjmů z MHD v pásmu P v přísl.
zdanitelném období

x objem dopravních výkonů vyjádřený
v tisících mkm konkrétního dopravce
v pásmu P

celkový objem výkonů v tis. mkm
realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmu P

Klíč (mimo ČD a přívozy) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za SMS jízdenky a mobilní jízdenky v pásmu P, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče jsou pouze jízdenky SMS a jízdenky zakoupené přes aplikaci MOP.

2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

plánovaná roční výnosnost konkrétní linky
v pásmech 1-5 v Kč

roční příjmy regionální dopravy
v pásmech 1-5 celkem v Kč

Klíče k rozdělení tržeb pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že jednotlivé klíče se použijí pro dělbu tržeb z jízdného:

Klíč 1 (vč. ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu za čtyřpásmové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky pro všechna pásma (započte se 30 % tržeb) používané příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče 1 jsou přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu (s tím, že čtyřpásmové jen mobilních prodejných zařízení a z automatů převod koeficientem; ostatní snižené o koeficienty použití v pásmech P, 0 a B), jízdenky na 24 hodin pro všechna pásma PID pro vnější pásma se započítá 30 %.

Klíč 2 (mimo ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za nepřestupní jízdenky používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze jízdenky nepřestupní, platné jen ve vnějších pásmech PID.

Klíč 3 (vč. ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze doplňkové kupony PID BUS + VLAK.

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy v rámci PID (městské linky) a za služby regionální dopravy v rámci PID (příměstské linky). Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad podle požadovaného vzoru předat poslem do DP, Sokolovská 217/42, Praha 9, oddělení tarifů MHD, V. patro, č. dv. 520, (v době od 7.30 - 11.00 a 12.00 - 15.30) nejpozději následující den po obdržení podkladů nebo elektronicky v téže termínu a následně originál faktury v listinné podobě prostřednictvím pošty.

3. Příjmy za žakovské jízdné

Jedná se o specifický případ, kdy nelze vyčlenit vnější část linky (vnější pásma), na kterou je aplikován systém žakovského jízdného od vnitřní části linky (pásmo 0), a proto je stanoven následující postup. Vybrané tržby za jízdné pro jednotlivou jízdu se rozdělí na podíly pro pásmo 0 a pro vnější pásma v poměru dle dopravních výkonů autobusových linek v pásmu 0 a ve vnějších pásmech systému PID plánovaných v daném roce, pro který se tarifní smlouva uzavírá. Dle tohoto poměru se rozdělí na podíl pro pásmo 0 a vnější pásma tržby za doplňkové měsíční kupony pro žáky do 15 let a pro žáky a studenty nad 15 let.

Pásmo 0:

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je tisíc mkm. Místokilometry nabízené ČD (jen místa k sezení) a převádí pro účely dělby tržeb v rámci PID na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Tržby pro pásmo 0 se pak dělí podle klíčů, zvlášť jízdné pro jednotlivou jízdu a zvlášť předplatné. Ve vlacích ČD nelze z technologických důvodů aplikovat žakovské jízdné pro jednotlivou jízdu, a proto jsou zahrnuty pouze do dělby tržeb za předplatní žakovské jízdenky. Tento postup je v souladu s metodickým pokynem MD ČR.

celkový objem příjmů z MHD v pásmu 0 v přísl.

zdanitelném období - rabat - provize (komisionářská
odměna)

x objem dopravních výkonů vyjádřený
v tisících mkm konkrétního dopravce
v pásmu 0

celkový objem výkonů v tis. mkm

realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmu 0

Klíče k rozdělení tržeb a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že jednotlivé klíče se použijí pro dělbu tržeb z jízdného:

Klíč 1 (mimo ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za nepřestupní a přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze jízdenky nepřestupní a přestupní jízdenky zvláštní zlevněné. Tento klíč se nepoužije v měsíci červenec a srpen a nepoužije se pro noční linky.

Klíč 2 (vč. ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za doplňkové kupony zvláštní zlevněné používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze doplňkové kupony PID

BUD + vlak zvláštní zlevněné. Tento klíč se nepoužije v měsíci červenec a srpen a nepoužije se pro noční linky.

Vnější pásma:

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID. Tržby pro vnější pásma se pak dělí podle klíčů, zvlášť jízdné pro jednotlivou jízdu a zvlášť předplatné. Ve vlcích ČD nelze z technologických důvodů aplikovat žákovské jízdné pro jednotlivou jízdu, a proto jsou zahrnuty pouze do dělby tržeb za předplatní žákovské jízdenky. Tento postup je v souladu s metodickým pokynem MD ČR.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

plánovaná roční výnosnost konkrétní linky

v pásmech 1-5 v Kč

roční příjmy regionální dopravy

v pásmech 1-5 celkem v Kč

Klíče k rozdělení tržeb a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že jednotlivé klíče se použijí pro dělbu tržeb z jízdného:

Klíč 1 (mimo ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za nepřestupní a přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze jízdenky nepřestupní a přestupní jízdenky zvláštní zlevněné. Tento klíč se nepoužije v měsíci červenec a srpen a nepoužije se pro noční linky.

Klíč 2 (vč. ČD) je souborem koeficientů podílů tržeb z jízdného za doplňkové kupony zvláštní zlevněné používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb jsou pouze doplňkové kupony PID BUS + VLAK zvláštní zlevněné. Tento klíč se nepoužije v měsíci červenec a srpen a nepoužije se pro noční linky.

C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. 201x

1. Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na tisíc mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku počítán jako počet přibývajících jednotlivých jízdenek v pásmech 0 a B, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmech 0 a B této linky. Výnosnost linky v pásmech 1-5 stanoví organizace ROPID opět pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.

2. Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLIi} = \frac{mkm_{NLIi}}{P_{MLi}} * \frac{\sum T_{JJR}}{\sum mkm_{(P+0)} + mkm_{NL1} + \dots + mkm_{NLIi} + \dots + mkm_{NLIi}}$$

T_{NLIi} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

$\sum T_{JJR}$ - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P a 0 vč. B

$\sum mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P a 0 vč. B

mkm_{NLi} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku
 $i = 1...n$

P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 a B bude provedeno v rámci vyúčtování.

3. Nově vzniklé linky v pásmu P v průběhu roku jsou z hlediska dělby tržeb posuzovány podle dopravce, který nově vzniklou linku provozuje. Je-li držitelem licence DP (který je vnitřním provozovatelem na území HMP), jsou tržby na nově vzniklé lince vyčleněny ze stávajícího průměrného objemu tržeb příslušné trakce, je-li výše tržeb na lince určující pro vyúčtování závazku veřejné služby pro dalšího objednatele. Tento postup je stanoven z důvodu započtení výlukové rezervy v objemu km zahrnutých jako podíl DP v dělbě tržeb v pásmu P. Pro rok 201x činí výluková rezerva DP xxxxx km. U dopravců mimo DP, kteří nemají započteny žádné výlukové km, nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu dle smlouvy o ZVS, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP.

Přistoupení nového dopravce v průběhu roku

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, bude s ním uzavřena smlouva o přistoupení k tarifní smlouvě a se všemi smluvními stranami a s novým dopravcem bude uzavřen dodatek k této smlouvě. Přistupující dopravce obdrží fotokopii platné Tarifní smlouvy a všech platných dodatků.

III.

Přepravní kontrola

1. Dopravci mimo ČD jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 5 500 hodin za kalendářní rok (objednávka roku 2010). Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v tarifní smlouvě.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výši 196,35 Kč (plus DPH) – cena roku 2010.
4. Za provedené přepravní kontroly vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tarifní smlouvy. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek (podle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění) vystaví dopravci DP faktury dle požadovaného vzoru jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tarifní smlouvy. Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

IV. ROPID

1. Zvyšování objemu dopravních výkonů, jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.
2. ROPID může uhradit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám podíl nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů ve výchozím finančním modelu pro závazek veřejné služby v PID. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. ROPID hradí pro všechny dopravce i DP náklady na kotouče do USV (jednotný papír) a tisk kuponů pro zvláštní zlevněné jízdné pro žáky a studenty od 6 do 15 let v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech.
3. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo ČD neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrazení zálohové faktury a poměrnému zkrácení podílů příslušného dopravce.