



# PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE



<b>Název akce:</b>		<b>Most ev. č. 28615-2, Most přes potok v Roztokách u Jilemnice</b>			
<b>Datum:</b>	18.9.2017	<b>Staničení:</b>	1,687 km		
<b>Silnice:</b>	III/28615	<b>Délka přemostění:</b>	2,8 m		
<b>Okres:</b>	Semily	<b>Šířka mostu:</b>	12,4 m		
<b>Předmět veřejné zakázky:</b>					
Viz "Výzva k podání nabídky"					
<b>Popis současného stavu:</b>					
<u>Silnice:</u> III/28615, most v intravilánu					
<u>Obec:</u> Roztoky u Jilemnice					
<u>Vodoteč:</u> stálá, potok Žebrná					
<u>Předpokládaný rok postavení:</u> 1922					
<u>Délka přemostění:</u> 2,8m					
<u>Stavební stav:</u> Spodní stavba -VI - velmi špatný, Nosná konstrukce - VI - velmi špatný					
<u>Konstrukce mostu:</u>					
NK: ŽB deska prostá tl. 0.5m. oboustranný chodník šíře 2,7m, povrch beton.					
Vozovka živice, šířka mezi obrubami 6,6m.					
Zábradlí: vlevo ocelové trubkové se dvěma vodorovnými madly, vpravo zábradlí nahrazeno drátěným oplocením sousedního soukromého pozemku.					
SS: Opěry: tížné zděné z lomového kamene, chodníky uloženy na betonové opěrné zdi.					
<b>Stručný popis požadovaných úprav:</b>					
Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí. Následně bude proveden Geotechnický průzkum v souladu s TP 76, kde požadavkem investora je provedení 1 vrtané sondy u mostu 28615-2 pro zjištění podloží a pro návrh vhodného založení mostu. Následně se provede celková rekonstrukce mostu - tzn. most bude zcela zdemolován a bude navržen most nový. Před finálním návrhem je požadavkem investora představení variant nového mostu, kde bude vybrán typ nosné konstrukce a bude následně návrh dopracován. V případě potřeby bude vyřešeno kompletní odvodnění mostu a navazujících úseků. V rámci rekonstrukce se provede případná úprava a doplnění svíslého dopravního značení. Úprava a napojení zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí projektu bude vyřešení vedení objízdných tras vč. projednání s Policií ČR. Součástí díla jsou i případné vyvolané přeložky inženýrských sítí které nezvyšují cenu projekčních prací.					
<b>Požadované průzkumy a měření:</b>					
Geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí					
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy					
<b>Přílohy:</b>	Příloha 1A	Fotodokumentace			
	Příloha 1B	Karta mostu			
	Příloha 1C	Hlavní mostní prohlídka			
	Příloha 1D	Mostní list			

## PŘÍLOHA č. 2

### PODROBNÁ SPECIFIKACE PROVEDENÍ DÍLA

**Rozsah prováděných projekčních prací v souvislosti se zpracováním projektové dokumentace, výkazu výměr a rozpočtu, prováděním průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru<sup>1</sup>:**

#### 1. Průzkumy a zaměření

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné díla se předpokládá realizace zejména následujících druhů průzkumů:

- Diagnostický průzkum - bude zpracován vždy jako základní podklad pro stanovení technického řešení návrhu stavby a rozsahu navrhovaných prací. V případě diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovek bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V případě diagnostického průzkumu stávajících mostních konstrukcí či konstrukcí propustků, zdí či jejich jednotlivých částí, bude při jeho zpracování postupováno v souladu se všemi požadavky TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK, TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací, TP 183 - Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací, potupy monitorování a vyhodnocení koroze výztuží v betonu metodou akustické emise, TP 200 – Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN a TP224 – Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací.
- Geotechnický průzkum – bude zpracován vždy, pokud budou v rámci stavby navrženy nové konstrukce, k jejichž posouzení je dle platných ČSN třeba znát podrobné geotechnické údaje o jejich podloží. Při jeho zpracování bude postupováno v souladu se všemi požadavky TP 76A – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace a TP 76B – Geotechnický průzkum po pozemní komunikace – část B, přičemž rozsah průzkumu bude odpovídat požadavkům pro tzv. „Podrobný průzkum“, viz. kap. 4.3 TP 76 A.
- Dendrologický průzkum - bude zpracován vždy, pokud bude zjištěno, že k realizaci navrhované stavby bude zapotřebí provést kácení mimolesní zeleně, na níž nelze uplatnit kritéria dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V rámci zajištění podkladů potřebných pro řádné provedení díla bude provedeno zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování dokumentací včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zaměřeny budou šířkové a výškové poměry silnice a budou podloženy katastrální mapou. Bude provedeno mapování zobrazení polohopisu a výškopisu zájmového území a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (Zaměření), zjištění hranic pozemků dle KN a/nebo PK a jejich majitelů příp. oprávněných z věcných břemen. Součástí zaměření bude popis povrchu měřeného území, např. asfalt, dlažba betonová, dlažba kamenná apod.

Zákres sítí a hranic pozemků dle KN a/nebo PK do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

Zaměření bude provedeno s podrobnostmi pro měřítko 1:1000 (v případě malého rozsahu řešeného území 1:500) s přesností odpovídající 3. třídě mapování. Zaměření bude provedeno formou digitální mapy vyhotovené v systému souřadnic S-JTSK a výškovém systému Bpv, a to ve formátu DXF (DWG, DGN), následně bude proveden export dat pro DMT (seznam souřadnic povinných hran). Zpracovaný elaborát musí splňovat podmínky ČSN 03410 a ČSN 013411 a musí vyhovovat zákonu č. 200/1994 Sb.,

---

<sup>1</sup> Rozsah specifikace je obecnější a zahrnuje i činnosti, které v konkrétním případě nemusí být relevantní. Například pokud specifikace uvádí diagnostiku mostů, je tento popis relevantním pro plnění smlouvy, pouze pokud je předmětem plnění rekonstrukce mostů, apod. Skutečný rozsah činností plyne z přílohy č. 4 smlouvy (plněny mají být naceňované položky).

o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, vyhláše č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů. Součástí díla je i zajištění vstupů na pozemky potřebné pro zaměření.

Jako součást zaměření bude zajištěn mapový podklad pro následné vyhotovení vytyčovacího výkresu prostorové polohy stavby, vyhotovení výkresu podrobného vytyčení hranice staveniště (zahrnuje dočasný a trvalý zábor pozemků) a záborového elaborátu s výpočtem náhrad.

## **2. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

DÚR bude realizována v rozsahu přílohy č. 1 k vyhláše č. 499/2006 Sb. ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb, dále dle vyhlášky 146/2008 Sb. včetně všech souvisejících směrnic a dle podmínek a požadavků zadavatele a obecně závaznými právními a technickými předpisy. Poskytovatel se musí zavázat, že bude při tvorbě projektové dokumentace zohledňovat připomínky zadavatele.

## **3. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Návrh způsobu rekonstrukce krytu či celé konstrukce vozovky bude stanoven na základě provedeného diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí vozovky. Nezbytnou součástí navržené opravy vozovky bude zejména návrh zajištění funkčnosti jejího povrchového odvodnění (součástí bude oprava a pročištění stávajících propustků), včetně řešení příkopů a krajnic. Obecně je zájem zadavatele vyhnout se zásahu do soukromých pozemků.

Obsah jednostupňové projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) je určen přílohou č. 9 k vyhláše č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic. Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude dále obsahovat soupis prací s podrobným výkazem výměr (SP). Rozsah soupisu prací s výkazem výměr (SP) je určen vyhláškou č. 230/2012 Sb, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah PDPS zahrnuje přílohy a výkresy stavby a stavebních objektů v členění podle dokumentace pro vydání stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) (DSP), doplněné o další přílohy a výkresy tak, že dokumentace PDPS bude svým obsahem a podrobnostmi beze zbytku odpovídat požadavkům přílohy č. 9 k vyhláše č. 146/2008 Sb., o dokumentaci dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně všech souvisejících směrnic a dále podmínkám stanoveným výzvou k podání nabídky, požadavkům objednatele a obecně závazným právním a technickým předpisům, dále je PDPS vypracována ve smyslu zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace PDPS musí být dále rozpracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby zhotovitelem stavby.

Jako technicky podrobnější vodítko pro rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury, únor 2007 a její Dodatek č.1 z ledna 2010 a další návazné předpisy v účinném znění.

PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je objednatelem zamýšlen. Technické specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Technické specifikace budou stanoveny odkazem na:

- a) české technické normy přejímající evropské normy nebo jiné národní technické normy přejímající evropské normy,
- b) evropská technická schválení,

- c) obecné technické specifikace stanovené v souladu s postupem uznaným členskými státy Evropské unie a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie,
- d) mezinárodní normy, nebo
- e) jiné typy technických dokumentů než normy, vydané evropskými normalizačními orgány.

Dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) bude zpracovaný dle třídníku OTSKP-SPK vč. souhrnného listu s podrobným popisem požadovaných standardů. Výkaz výměr musí být rozpracován podrobně do jednotlivých položek, tzn., že v uváděném kompletu je nutné specifikovat jednotlivé položky. SP musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č.230/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Soupis prací s výkazem výměr (SP) musí být zpracován v tabulkovém editoru.

Součástí díla bude vedle PDPS i Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR) – oceněný soupis prací s výkazem výměr. Tento bude zpracován v aktuální cenové úrovni za použití s objednatelem dohodnutých ceníků a odborných znalostí zhotovitele. KR bude zpracován vč. souhrnného listu, u jednotlivých položek bude uvedena jednotková cena příslušné položky, počet jednotek v položce, množství a celková cena za položku.

Zhotovitel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací s výkazem výměr (SP) a kontrolního položkového rozpočtu (KR) jak stanovuje zákon č.137/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků dotčených touto stavbou.

Dopravně inženýrská opatření navržená během stavby (DIO) budou projednána se zástupci dotčených obcí a následně schválena příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Pozn.: S ohledem na snahu o dosažení co možná nejkratších lhůt výstavby, zadavatel preferuje návrh rekonstrukce komunikace za úplné uzavírky provozu., z důvodu zajištění co nejkratší lhůty výstavby, provedení projektované rekonstrukce za uzavřeného silničního provozu.

Projektová dokumentace bude na rozpiskách označena stupněm PDPS a konkrétním jménem akce.

#### **4. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby**

Předmětem plnění je provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných územních rozhodnutí a stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby). Celkový rozsah činnosti je určen platnou právní úpravou ČR a obsahem IČ je zajištění všech dokladů a pravomocných rozhodnutí nutných k završení činnosti (zajištění povolení stavby).

Veškerá rozhodnutí a smlouvy musí být vystaveny na objednatele, případně na jiný subjekt dle pokynů objednatele. Při zřizování věcného břemene bude jako stavebník uveden objednatel, případně jiný subjekt dle pokynů objednatele, jako budoucí oprávněný majetkový správce IS, jako budoucí povinný vlastník pozemku.

Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních jednání jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění povolení stavby.

Inženýrská činnost zahrnuje projednání s dotčenými subjekty, majetkovými správci a dotčenými orgány státní správy, formulace a podání žádostí s cílem vydání zásadních stanovisek, vyjádření, rozhodnutí (vč. doložky právní moci), souhlasu a výjimek potřebných k vydání stavebních povolení (případně kladných stanovisek k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby), a to v souladu s právními předpisy.

V rámci výkonu zajištění povolení stavby je zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, výkupy a pronájmy pozemků popřípadě objektů a atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli.

Součástí díla jsou i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých účastník, vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla. Součástí ceny díla jsou veškeré správní poplatky.

##### **5. Autorský dozor během realizace akce**

Výkon autorského dozoru (dále jen „AD“), se bude účtovat podle skutečně odpracovaných hodin a bude vykonán pouze na výzvu objednatele po dobu realizace stavby. Výkon autorského dozoru bude probíhat od zahájení stavby až do nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí. Rozsah činností autorského dozoru je dán přílohou č. 2 Výkonového a honorářového řádu ČKAIT, 2003.

Objednatel bude provádět posuzování návrhů na případné změny vyvolané nepředvídatelnými okolnostmi při realizaci stavby. Souhlas s případnou změnou potvrdí svým podpisem na změnovém listu.

V případě, že změna bude vyvolaná chybou v PD, nevzniká zhotoviteli nárok na odměnu.

Zjistí-li zhotovitel při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti objednatele. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného autorského dozoru, v tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající autorský dozor dodavateli stavby a zajistí, aby zhotovitel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby. Předpoklad počtu hodin výkonu AD je součástí přílohy č. 4 této smlouvy. Do sazby za odpracovanou hodinu jsou započítány náklady na dopravu.

Do předmětu plnění jsou zahrnuty i práce v tomto bodu výše nespecifikované, které však jsou k řádnému plnění díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však v žádném případě nezvyšuje sjednanou cenu díla.

Dokumentace bude předávána objednateli následovně:

<p><b>Průzkumy a zaměření</b></p>	<p><u>Zaměření:</u> 1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD <u>Průzkumy:</u> 6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD – budou odevzdány součástí PDPS</p>
<p><b>Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)</b></p>	<p>6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD</p>
<p><b>Jednostupňová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), skládající se z Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a Soupisu prací s výkazem výměr (SP) vč. Soupisu prací s výkazem výměr (SP) bez cen</b></p>	<p>6x v listinné podobě a 1x digitálně na CD</p>

<b>Kontrolní položkový rozpočet stavby (KR)</b>	1x v listinné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Dokladová část</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD
<b>Originál platného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby či jiných povolení zajišťujících realizaci stavby) vč. dokladové části). Součástí je i případné územní rozhodnutí (ÚR)</b>	1x v tištěné podobě a 1x digitálně na CD

Zhotovitel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě, která bude 1x ve formátu pdf. a 1x v otevřeném (editovatelném) formátu .doc, .dwg nebo .dgn a .xls.

Pokud je předmětem plnění rovněž zpracování geodetického zaměření, zavazuje se zhotovitel předat toto zaměření v tištěné podobě a v digitální podobě ve formátu .dwg, resp. .dgn, případně odevzdat vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

**PŘÍLOHA č. 3**  
**VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU**

**Předávací protokol**

ke smlouvě o dílo č. [DOPLNÍ OBJEDNATEL]

Smluvní strany:

**Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IČ : 70946078 dále jen „objednatel“

a

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

se sídlem / místem podnikání Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

IČ: 28718836

dále jen „zhotovitel“

sepisují tento předávací protokol o předání díla na základě smlouvy o dílo č. [BUDE DOPLNĚNO], kterou výše uvedené smluvní strany uzavřely dne [BUDE DOPLNĚNO]

**Předmět a rozsah plnění:**

Smluvní strany potvrzují, že zhotovitel v níže uvedený den, měsíc a rok a v níže uvedeném místě předal toto dílo:

[BUDE DOPLNĚNO]

**Čas a místo předání:**

Smluvní strany potvrzují, že se předání uskutečnilo dne [BUDE DOPLNĚNO] na pracovišti Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

**Oznámení o výhradách:**

*Objednatel potvrzuje, že provedl prohlídku předávaného díla a nemá žádné výhrady / má tyto výhrady:*  
[BUDE DOPLNĚNO]

*Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo akceptuje a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy. / Objednatel s ohledem na uvedené výhrady dílo odmítá a požaduje odstranění vad díla v souladu s podmínkami smlouvy.*

*Vyjádření zhotovitele k uvedeným výhradám:*

[BUDE DOPLNĚNO]

Smluvní strany svým podpisem shodně stvrzují pravdivost údajů uvedených v tomto předávacím protokolu.

V Jablonci n. N. dne [BUDE DOPLNĚNO]

Za objednatele

Za zhotovitele

.....  
[BUDE DOPLNĚNO]

.....  
[BUDE DOPLNĚNO]



**Příloha č. 4 Podrobný rozpis ceny****Akce: Most ev. č. 28615-2, Most přes potok v Roztokách u Jilemnice**

<b>REKAPITULACE NÁKLADŮ</b>			<b>Cena bez DPH (Kč)</b>	<b>DPH 21% (Kč)</b>	<b>Cena s DPH (Kč)</b>
<b>1. Průzkumy a zaměření</b>					
Geodetické zaměření včetně aktuálního průběhu IS			16 000	3 360	19 360
Geotechnický průzkum v souladu s TP 76 - 1 ks vrtané sondy			34 000	7 140	41 140
<b>2. Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>					
Jednostupňová projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)			160 000	33 600	193 600
<b>3. Inženýrská činnost a zajištění povolení stavby</b>					
Výkon IČ k získání nezbytných povolení včetně všech správních poplatků			35 000	7 350	42 350
<b>4. Autorský dozor během realizace akce</b>		<b>Předpoklad hodin</b>	<b>Cena bez DPH za 1 h (Kč)</b>		
Autorský dozor		5	2 500	525	3 025
<b>NÁKLADY CELKEM</b>			<b>247 500</b>	<b>51 975</b>	<b>299 475</b>

## Seznam poddodavatelů

Níže podepsaný účastník předkládá seznam poddodavatelů, které plánuje využít pro plnění veřejné zakázky s názvem „Most ev. č. 28615-2, Most přes potok v Roztokách u Jilemnice“:

<b>Název a identifikace poddodavatele (Obchodní název, sídlo, IČ)</b>	<b>Slovní popis plnění poddodavatele</b>	<b>Poměr finančního objemu plnění poddodavatele k finančnímu objemu celkového plnění dle smlouvy (v %)</b>
GEM, Mgr. Luděk Žabka, Krumlovská 508, 460 08 Liberec 8, IČO: 67853307	Inženýrskogeologický průzkum	10%
Atlas Group, s.r.o., Masarykova 750/316, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 05683041	Geodetické zaměření	10%

Ve Varnsdorfu dne

---

S.A.W. CONSULTING s.r.o.  
Jaroslav Zavadil, DiS.  
jednatel společnosti

## PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 28615-2, most přes potok v Roztokách u Jilemnice

## PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 28615-2, most přes potok v Roztokách u Jilemnice



## PŘÍLOHA č. 1A - FOTODOKUMENTACE



Most ev. č. 28615-2, most přes potok v Roztokách u Jilemnice

# Karta mostu Libereckého kraje

Mapový  
čtverec:

**D8**

<b>Název mostu:</b> <b>Most</b>	<b>Číslo mostu:</b> <b>28615 - 2</b>	<b>Předmět přemostění:</b> <b>Vodoteč Potok</b>
------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------

<b>Kraj:</b> Liberecký kraj	<b>Okres:</b> Semily	<b>Správce:</b> KSS Libereckého kra	<b>Třída a číslo komunikace:</b> 3. třída 28615	<b>Staničení:</b> 1.687 km	<b>Výstavba:</b> rok 1922
--------------------------------	-------------------------	----------------------------------------	----------------------------------------------------	-------------------------------	------------------------------

<b>Zatížitelnost:</b>			<b>Stavební stav mostu:</b>		
<b>Vn-normální:</b> 28	<b>Vr-výhradní:</b> 34	<b>Ve-výjimečná:</b> 57	<b>Nosná konstrukce:</b> V - Špatný	<b>Spodní stavba:</b> VI - Velmi špatný	

## Popis mostu:

Počet polí: 1	Délka přemostění (m): 2.8	Světlost (m):	Celková délka (m):
Délka NK (m): 4.3	Šířka mostu (m): 12.4	Úložná výška (m):	Stavební výška (m): 0.7
Šikmost mostu (gr): 89	Plocha mostu (m <sup>2</sup> ): 53.32	Rozpětí polí (m): 2.50	
Materiál nosné konstrukce: Železobeton		Statické působení: Deska prostá	
Opěry - počet: 2	Opěry - materiál: Kámen	Mezilehlé podpěry - počet: 0	Mezilehlé podpěry - materiál:
Šířka mezi obrubami (m): 7	Volná šířka mostu (m): 11.9	Levý chodník (m): 2.7	Pravý chodník (m): 2.6
Svodidla:		Zábradlí: Vlevo ocelové madlové, vpravo oplocení.	

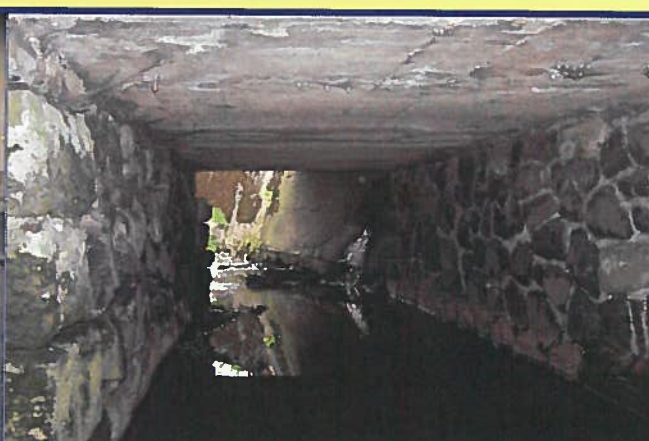
**Popis spodní stavby:** Opěry: zdivo z kamenných kvádrů. Křídla: šikmá z monolitického betonu, vpravo u OP1 křídlo z kamenných kvádrů. Na křídlech je uložena NK rozšíření. Na obou stranách na křídla navazují regulační zdi vodoteče.

**Popis nosné konstrukce:** Monolitická ŽB deska prostá tl. 0.50m. Na obou stranách je rozšířena ŽB monolitickou deskou s trámy š. rozšíření 2.50m na obou stranách. NK uložena přímo na opěry (v rozšíření křídla). Římsy ŽB monolitické.

## Fotodokumentace mostu:



Příčné uspořádání na mostě.



Podhled nosné konstrukce.

## Dokumentace k dispozici:

Mostní list: ano	Fotodokumentace: ano	Hlavní prohlídka: ano	Aktualizace: 31.3.2008
Druh poslední prohlídky: Hlavní prohlídka	Datum poslední prohlídky: 8.12.2007	Datum příští prohlídky: 31.12.2009	Prohlídku provedl: Humpál Tomáš ing.

**Objekt:** Most ev.č. 28615-2 (Most přes potok Žebmá v obci Roztoky u Jilemnice, u pošty)  
**Okres:** Semily

**Prohlídku provedla firma:** Nežadáno  
**Prohlídku provedl:** Křemeček David, Ing.  
**Datum provedení prohlídky:** 27.10.2016  
**Poznámka:**

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.  
 Prohlídka byla provedena za účasti mostníka pana Jaroslava Bakaše.  
 Jedná se o jednoplošný šikmý most přes vodoteč.

**Počasi v době provádění prohlídky:**

**Způsob zprůstupu:**

Po taránu přes břehové zdi.

**Teplota vzduchu:** Teplota NK:

**Most 28615-2**  
 Most přes potok Žebmá v obci Roztoky u Jilemnice, u pošty

## HLAVNÍ PROHLÍDKA

### A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

**Číslo komunikace:** 28615 **Staničení km:** 1,887km **Ev.č.mostu:** 28615-2  
**Název objektu:** Most přes potok Žebmá v obci Roztoky u Jilemnice, u pošty  
**Směr:** Slančeni ve směru:

### B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

ML neuvádí, základy objektu nepřislupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

mostní podpěry v původní středové části pod vozovkou kamenné zděné z lomového kamene, v krajních částech opracované kvádrové zdivo, rozšiřující části pod chodníky vesměs betonové (pravděpodobně původní nábržeňní zdi, kromě výřokové pravobřežní části, kde je opěra obdobného provedení jako v částech středních, funkci křídel plní navazující betonové břehové zdi

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

ve střední části monolitická železobetonová deska, na vlotku pod chodníkem později rozšířená monolitickým tříosnitkovým roštěm s deskou na horním okraji, na výloku NK dodatečně pod chodníkem rozšířena železobetonovou monolitickou deskou; uložení NK na spodní stavbu provedeno plošně bezložiskově

[2.2] 2.3 Mostní závěry

nejdou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou

#### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

asfaltobetonová

[3.2] 3.2 Chodníky

oboustranné, s povrchem z betonu, podál vozovky zbytky kamenných obrubníků

- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zátky  
na mostě nejsou provedeny římsy, kryt chodníků dolažen až k okrajům NK
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky  
nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmá celoplošný z NAIP
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu  
bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spadovými poměry vozovky na mostě k obrubníkům a odtud pryč z mostu, na levoběžném předmostí u vtokového obrubníku provedena uliční vpust s vysvětlením do mostního otvoru
4. Vybavení mostu
- [4.1] 4.2 Zábřadli  
na chodnicích po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové dvounadřivé zábřadli
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, oznašení mostu  
na vtokovém zábřadli a na levoběžném předmostí na výtluku osazen sloupek vřdy s 2 ks DZ
- [4.3] 4.6 Úzami pod mostem a přístupové cesty  
mostním otvorem protéká vodoléč se dnem zpevněným kamennou dlažbou, přístup pod most možný přes zábřadli a břeňové zdi
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě  
na výtluku l výtluku před mostem vedeny ocelové chránětky, do mostního otvoru sliz podpěhy / zdi zakázané trouby kanalizací (dešťové i spáskové), v prostoru mostu vedeno vzdušné síkve / sdělovací vedení

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídla  
z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy zatížení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěhy a křídla  
opěry ve střední části - vyplavené spárování především v oblastech kolísání hladiny normální vody, některé kamenný uvořené a vysunuté, na lico opěr zatěká, ve stýčkových spárách s rozšířením opěr zatěkáni s degradací betonových částí; betonové části opěr na výtluku v různém stupni degradace s úplným rozpadem na hloubku do 30 tl cm, patrné především ve spodních částech; celkové je stav spodní stavby velmi špatný
2. Nosná konstrukce
- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce  
ve spodním lici NK patrné trhliny, do stýčkových spárami mezi původní a rozšířovanými částmi zatěká, lokálně odpad krycí vrstvy a koroze odhalené vyzáza, na spodním lici plošné projevy zatěkáni s plošnou degradací betonu

### 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka  
přebalená, nerovná, s trhlami, výtluky, lokální opravy výtluků, na pravoběžném předmostí kerrý rozpad krytu
- [3.2] 3.2 Chodníky  
kryt chodníků popraskaný, v různém stupni degradace
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky  
s ohledem na projevy zatěkáni na spodním lici NK a na spodní stavbu je možno předpokládat vážné porušení izolačního systému
4. Vybavení mostu
- [4.1] 4.2 Zábřadli  
lokálně porušená PKO a povrchová koroze prvku zábřadli, na výtluku zábřadli vykonané ven z mostu
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, oznašení mostu  
na mostě chybl značky omezující normální a výhradní zařízenímosti na mostě chybl tabulky s označením evidenčního čísla mostu
- [4.3] 4.6 Úzami pod mostem a přístupové cesty  
plošné poruchy a odplavení dlažby v mostním otvoru, nánosy naplavení v korytě

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmetem této prohlídky.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5. Odstranění nutno provést ihned

- [1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu  
doplnit značky omezující normální a výhradní zařízenímosti
3. odstranění nutno do 1 roku
- [2] 1.2 Mostní podpěhy a křídla  
s ohledem na stav spodní stavby v oblastech rozšíření pod chodníky doporučí osazení betonových svodidel podě vozovky za účelem zamezení nájezdu vozidel na chodníky
- [3] 1.2 Mostní podpěhy a křídla  
prohlídkovatel a opravitel původní kamenné zděvo podpěr v rozsahu vozovky na mostě
- [4] 1.2 Mostní podpěhy a křídla  
zahájit přípravu na celkovou rekonstrukci mostního objektu spočívající v jeho nahrazení novým objektem
- [5] 4.3 Dopravní značení, označení mostu  
doplnit tabulky s označením evidenčního čísla mostu



**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NARÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Žádný záznam.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
Stavební stav: VI - Velmi špatný (koefc. a=0.4)	Vn = 28t Vr = 34t Ve = 57t Max.nápravový tlak = 21.0t
Nosná konstrukce	
Stavební stav: VI - Velmi špatný (koefc. a=0.4)	
Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Poznámka ke stavu a použitelnosti	Poznámka k zatížitelnosti
Použitelnost omezena s ohledem na výtluky / trhliny ve vozovce, závady mostních filců a korozi zábradlí.	Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.
	Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, připravené první hlavní prohlídka po provedení rekonstrukce mostu.

**J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY**



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokovém okraji



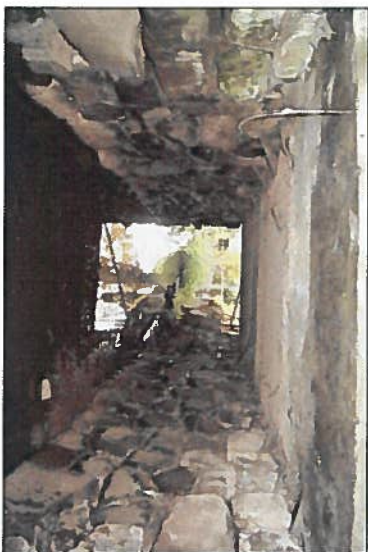
Uspořádání na výtokovém okraji



Pohled na výzkovnou stranu objektu



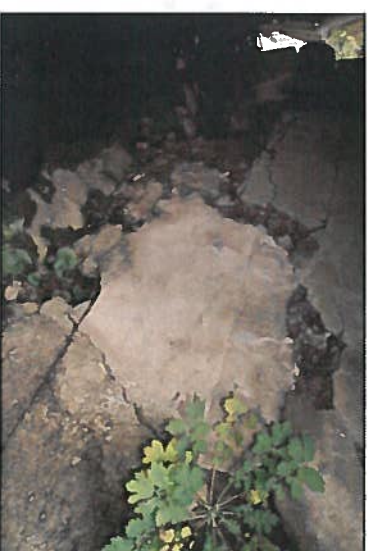
Pohled na výzkovnou stranu objektu



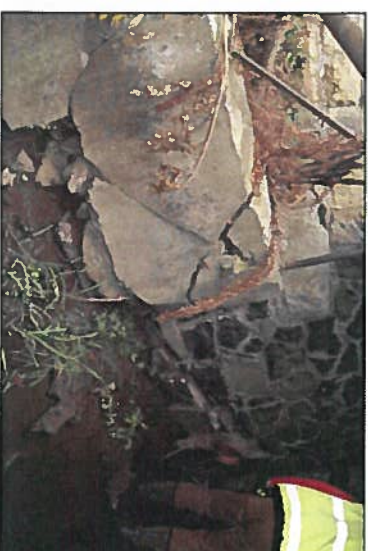
Pohled do moštinho otvoru



Rozpad zdi a ponučty opěry na pravoběžném voku



Rozpad zdi na pravoběžném voku



Rozpad zdi na výšku

Uvolnění zřívá opěry na levoběžném  
vrábku



Rozpad v čele objektu na vrábku



Ponucy v podhledu NK





## Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	28615-2		
Název mostu:	Most přes potok Žebná v obci Roztoky u Jilemnice, u pošty		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 28615		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.687 km	Staničení na úseku: 1.687 km	
Rok postavení:	1922		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Roztoky u Jilemnice		
Katastrální území:	Roztoky u Jilemnice		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: -
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 28$ t	$V_r = 34$ t	$V_e = 57$ t	$V_{aj}(V_a) = 0.0$ t      Rok: 2014
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 2.80 m	Délka NK: 4.30 m	
Šikmost: Pravá 88.89 g	Volná šířka: 11.90 m	Celková šířka mostu: 12.40 m	
Plocha mostu: 53.32 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -659798 Y: -1000093	WGS: 50.566514°N 15.499444°E	
Popis spodní stavby:	Opěry: zdivo z kamenných kvádrů. Křídla: šikmá z monolitického betonu, pouze vpravo u OP1 je křídlo z kamenných kvádrů. Na křídlech je uložena NK rozšíření. Na obou stranách na křídla navazují regulační zdi vodoteče.		
Popis nosné konstrukce:	Monolitická ŽB deska prostá tl. 0.50m. Na obou stranách je rozšířena ŽB monolitickou deskou s trámy š. rozšíření 2.50m na obou stranách. NK uložena přímo na opěry (v rozšíření křídla). Římky ŽB monolitické.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terémem: 2.05 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
$Q_{100}$ : -	Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajiní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 0.00 až 0.00 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 0.00 až 0.00 m
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 2.80 m	Kolmá světlost: 2.50 m	Konstrukční výška: 0.50 m
	Rozpětí: 3.55 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 6.60 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 2.70 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 2.60 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: vlevo ocelové trubkové se dvěma vodorovnými madly, vpravo zábradlí nahrazeno drátěným oplocením sousedního soukromého pozemku.		

**Cizí zařízení na mostě**

-	Typ zařízení: Správce: Vlevo nad OP1 silniční dopravní značka A31a Návěst před přejezdem ČD. Vpravo nad OP1 silniční dopravní značka P4 Dej přednost v jízdě a IP6 Přečhod pro chodce. Šikmo nad OP1 silniční dopravní značka P4 Dej přednost v jízdě a IP6 Přečhod pro chodce. Šikmo nad OP1 silniční dopravní značka P4 Dej přednost v jízdě a IP6 Přečhod pro chodce. Šikmo nad zprava do leva vzdušné vedení.
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Správní údaje**

Archivace projektu: Nezadaná

**Klasifikační stupeň stavu mostu**

Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 22.5.2014

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Datum tisku: 13.3.2017 09:30 Vytisknul z BMS: - Bakeš Jaroslav